

ต่ออายุ

ขส.บ. 12 ก.

สำเนา



ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง  
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

ใบอนุญาตที่ กก.13/2559

นายทะเบียนออกใบอนุญาตให้ บริษัทเจริญสุขเดินรถ จำกัด  
สำนักงานชื่อ บริษัท เจริญสุขเดินรถ จำกัด  
อยู่เลขที่ 56/1 หมู่ที่ 4 ต.บ้านแก่ง  
อ.เมือง นครสวรรค์

มีสิทธิประกอบการขนส่งประจำทาง ในเส้นทางหมวด 3 สายที่ 647  
นครสวรรค์-บ้านตาชิต-ชาลวรลักษบุรี

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้มีอายุ 7 ปี นับตั้งแต่วันที่ 25 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2558  
ถึงวันที่ 24 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565

โดยให้ปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขที่นายทะเบียนกำหนดตามมาตรา 31 แห่งพระราชบัญญัติ  
การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ในใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ 12 เดือน มกราคม พ.ศ. 2559

(นายเชิดชัย สนั่นศรีสาคร)  
ผู้อำนวยการสำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร  
ทำการแทนนายทะเบียน



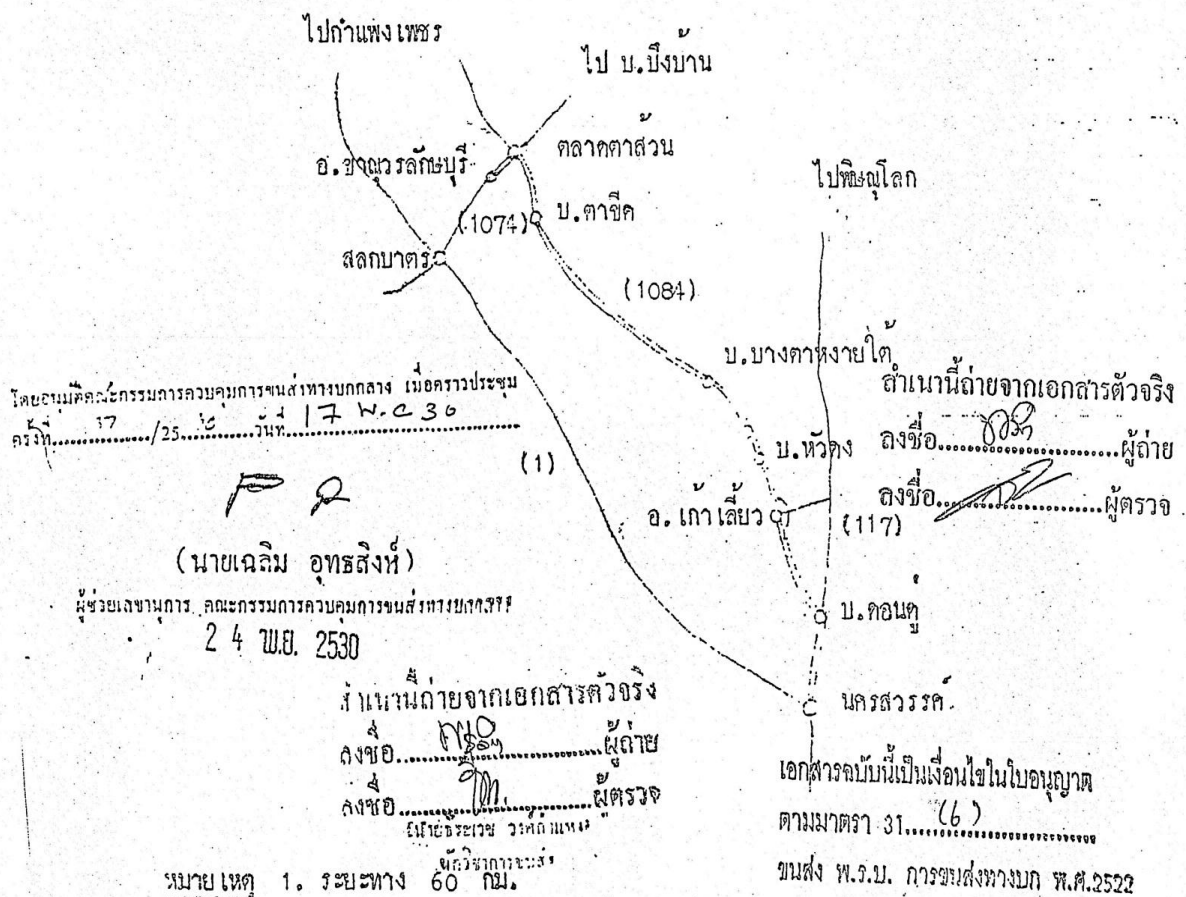
53-0002293

(นางสาวหทัยธร เกษตรวิเศษ)  
ทขบ.

หมวด 3 สายที่ 647 ชื่อเส้นทาง นครสวรรค์ - บ้านคาซึก - ขาดูร์ลักขบุรี

เริ่มตนจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครสวรรค์ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1

แผนกสิ่ง เชป



สำเนาที่ถ่ายจากเอกสารตัวจริง

ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

เอกสารฉบับนี้เป็นของไนไน โยธมนูตา  
ตามมาตรา 31.....(6).....  
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

กองวิชาการและวางแผน  
กรรมการขนส่งทางบก  
สำเนาถ่ายจากเอกสารตัวจริง  
ลงชื่อ หะ อ. .....ผู้ถ่าย  
ลงชื่อ อ.ย .....ผู้ตรวจ

ตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง

ตารางเลขที่ 3/10149/2558

หมวด 3 สายที่ 647 ชื่อเส้นทาง นครสวรรค์-บ้านตาดิจิต-ขามเฒ่า-ขามเฒ่า-ขามเฒ่า

| นครสวรรค์ - ขาญวรถักมบุรี (อาคัน) |       |       | ขาญวรถักมบุรี - นครสวรรค์ (อาคัน) |       |
|-----------------------------------|-------|-------|-----------------------------------|-------|
| เที่ยว                            |       |       | เที่ยว                            |       |
|                                   |       |       | 1                                 | 2     |
| สถานที่หยุดรับ - ส่งผู้โดยสาร     |       |       |                                   |       |
| ข.                                | 17.30 | 09.00 | ข.                                | 07.09 |
|                                   | 17.38 | 09.08 | ข.                                | 07.09 |
|                                   | 17.40 | 09.10 | ข.                                | 07.07 |
|                                   | 17.48 | 09.18 | ข.                                | 06.59 |
|                                   | 17.50 | 09.20 | ข.                                | 06.57 |
|                                   | 17.54 | 09.24 | ข.                                | 06.49 |
|                                   | 17.57 | 09.27 | ข.                                | 06.46 |
|                                   | 18.01 | 09.31 | ข.                                | 06.42 |
|                                   | 18.03 | 09.33 | ข.                                | 06.40 |
|                                   | 18.07 | 09.37 | ข.                                | 06.36 |
|                                   | 18.09 | 09.39 | ข.                                | 06.34 |
|                                   | 18.22 | 09.52 | ข.                                | 06.30 |
|                                   | 18.24 | 09.54 | ข.                                | 06.28 |
|                                   | 18.37 | 10.07 | ข.                                | 06.15 |
|                                   | 18.39 | 10.09 | ข.                                | 06.13 |
|                                   | 18.45 | 10.15 | ข.                                | 06.00 |

|           |               |                               |                           |       |
|-----------|---------------|-------------------------------|---------------------------|-------|
| นครสวรรค์ | ขาญวรถักมบุรี | สถานที่หยุดรับ - ส่งผู้โดยสาร | ขาญวรถักมบุรี - นครสวรรค์ | อาคัน |
|           |               | นครสวรรค์                     |                           |       |
|           |               | บ.ดอนตู                       |                           |       |
|           |               | บ.มหาโพธิ์                    |                           |       |
|           |               | อ.แก่งเลี้ยว                  |                           |       |
|           |               | บ.หัวดง                       |                           |       |
|           |               | วัดบางตาหงายใต้               |                           |       |
|           |               | บ.บางตาหงายเหนือ              |                           |       |
|           |               | บ.ศาลีต                       |                           |       |
|           |               | อ.ขาญวรถักมบุรี               |                           |       |

หมายเหตุ: ใช้รถปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศ

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นาง โสภิตาพรหมมา)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

11 สิงหาคม 2558

สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก

สำเนาถ่ายเอกสารตัวจริง

ลงชื่อ .....ผู้รับ

ลงชื่อ .....ผู้ตรวจ

(นางสาววิภาดา บุญศิริ)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

หมายเหตุ 1.เดินรถขึ้นตัววันละ 4 เที่ยว (ไป 2 เที่ยว กลับ 2 เที่ยว)

2.จำนวนรถ 2 - 8 คัน (รถโดยสารธรรมดา)

3.ระยะทางตลอดสาย 60 กม. ไซเวลาเดินรถ 1 ชั่วโมง 15 นาที

4.เที่ยวการเดินรถที่เกินกว่าจำนวนขึ้นค่าจะเดินรถหรือไม่ก็ได้ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร

5.ยกเลิกตารางเดินรถเดิม และให้ใช้ตารางนี้แทน

การคำนวณ อัตรา ก.ม. ที่ 0-60

## หมายเหตุ

2. การลดอัตราดอกเบี้ยสามารถลดได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของอัตราขั้นสูงสุดตามข้อ 1
3. ผู้ที่มีสิทธิได้รับการยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสาร สามารถเลือกใช้สิทธิได้อย่างหนึ่ง ดังนี้
  - 3.1 สิทธิยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสารแล้วแต่กรณีที่ได้กำหนดไว้ด้านหลังตารางนี้
  - 3.2 สิทธิลดอัตราค่าโดยสารที่ผู้ประกอบการส่งกำหนดตามข้อ 2
4. ให้ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิมและให้ใช้เก็ค่าโดยสารให้เป็นไปตามตารางนี้

|    |    |
|----|----|
| 0  | 0  |
| 8  | 8  |
| 16 | 8  |
| 20 | 4  |
| 24 | 4  |
| 28 | 4  |
| 41 | 13 |
| 54 | 13 |
| 60 | 6  |

- คำโดยสาร (บาท) -

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

นางสาวสุกัญญา พรหมหาญ

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

3 มกราคม 2562

กรรมการขนส่งทางบก  
สำนักงานขนส่ง