

ต่ออายุ

ขส.บ. 12 ก.

สำเนา



ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

ใบอนุญาตที่ กท.68/2566

นายทะเบียนออกใบอนุญาตให้ บริษัท ช้างขาวเดินรถ จำกัด
สำนักงานชื่อ บริษัท ช้างขาวเดินรถ จำกัด
อยู่เลขที่ 243/63 หมู่ที่ 3

ตำบลนครชุม อำเภอเมือง จังหวัดกำแพงเพชร
มีสิทธิประกอบการขนส่งประจำทาง ในเส้นทางหมวด 3 สายที่ 642

กำแพงเพชร - วังเจ้า - ตาก
ใบอนุญาตฉบับนี้ให้มีอายุ 7 ปี นับตั้งแต่วันที่ 7 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566
ถึงวันที่ 6 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2573

โดยให้ปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขที่นายทะเบียนกำหนดตามมาตรา 31 แห่งพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ในใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ 20 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566

(นายปิยะ นิตยารักษ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร
ตำแหน่ง นายทะเบียน



เลขที่ 57-0000051

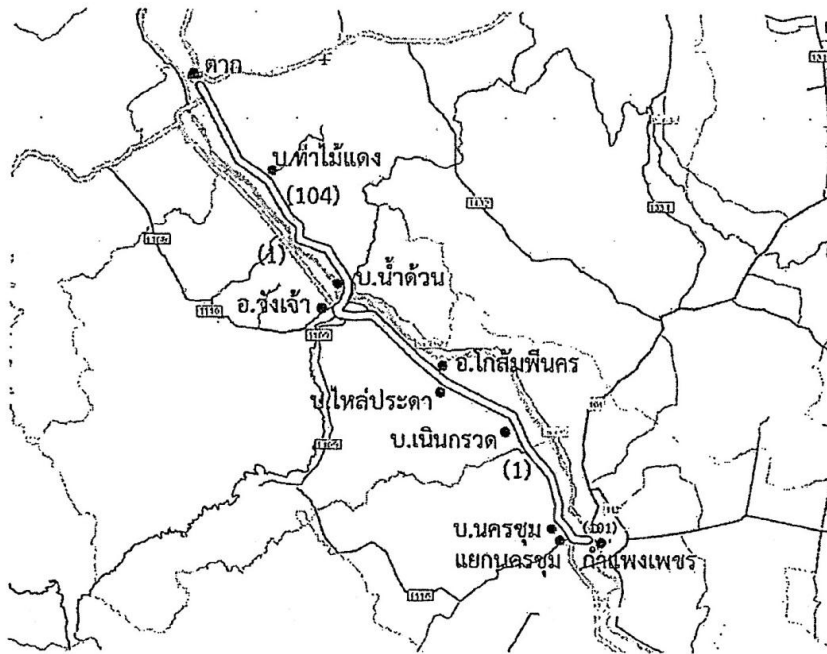
(นางสาวบุษดี สุขสบาย)
นวก.ชก. รก. หขป.1

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง
หมวด ๓ สายที่ ๖๔๒ กำแพงเพชร - วังเจ้า - ตาก

เริ่มรายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดกำแพงเพชร ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑ ถึงแยกนครชุม แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ผ่านบ้านนครชุม บ้านเนินกรวด บ้านไหล่ประดา อำเภอโกสัมพีนคร บ้านคลองเมือง ถึงอำเภอวังเจ้า ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๔ ผ่านบ้านน้ำด้วน บ้านท่าไม้แดง ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดตาก

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



(นางสาวสมพร พิระพิสิฐ)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๑๐ เมษายน ๒๕๖๖

กรมการขนส่งทางบก เห็นชอบในการแก้ไขรายละเอียดเส้นทาง
เมื่อวันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๖๖ โดยได้รับอนุมัติในหลักการ
จากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุม
ครั้งที่ ๑๕/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔

หมายเหตุ ระยะทาง ๖๘ กม. ถนนลาดยาง

สำนักการขนส่งผู้โดยสาร
กรมการขนส่งทางบก

สำเนาที่ถ่ายจากเอกสารตัวจริง
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง

ตารางเลขที่ 3/10016/2566

หมวด 3 สายที่ 642 ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร - จังเจ้า - ดาก

กำแพงเพชร - รังเจ้า - ดาก				(อ่านลง)		สถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร	ดาก - รังเจ้า - กำแพงเพชร		(อ่านขึ้น)
เที่ยว				1			เที่ยว		
2-2				1			2-2		
3							1	3	
15.00	11:30 น.	เที่ยวต่อไปออกเวลา			อ.	กำแพงเพชร	อ. 08.54	เที่ยวต่อไปออกเวลา 11:30 น.	16.24
15.11					ก.	บ.เบ็ญกวัด	อ. 08.43		16.13
15.13					ข.	บ.โพธิ์ประดาด	ก. 08.41		16.11
15.23					ค.	อ.โกสัมพีนคร	ข. 08.31		16.01
15.25					ง.	บ.คลองเมือง	ค. 08.29		15.59
15.31					จ.	อ.รังเจ้า	ง. 08.23		15.53
15.34					ฉ.	บ.น้ำคั่ว	จ. 08.20		15.50
15.36					ช.	บ.ท่าไม้แดง	ฉ. 08.18		15.48
15.38					ซ.	ดาก	ช. 08.16		15.46
15.47					ด.		ซ. 08.07		15.37
15.50					ด.		ด. 08.04		15.34
15.53					ด.		ด. 08.01		15.31
15.55					ด.		ด. 07.59		15.29
16.11					ด.		ด. 07.43		15.13
16.13					ด.		ด. 07.41		15.11
16.24					ด.		ด. 07.30	15.00	

หมายเหตุ 1. เดินรถขึ้นต้นวันละ 6 เที่ยว (ไป 3 เที่ยว กลับ 3 เที่ยว)

2. จำนวนรถ 3 - 24 คัน ลักษณะรถมาตรฐาน 3 (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว)

3. ระยะทางตลอดสาย 68 กม. ใช้เวลาเดินรถ 1 ชั่วโมง 24 นาที

4. เกี่ยวกับการเดินรถที่เกินกว่าขั้นต่ำ จะเดินรถหรือไม่ก็ได้ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร

5. ยกเลิกตารางการเดินรถเดิม และให้ใช้ตารางนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นางสาวสมพร พิระพัลลิว)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

20 กันยายน 2566

สำนักการขนส่งโดยสาร

กรมการขนส่งทางบก

นายทะเบียนกลาง เห็นชอบให้ปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับการลดจำนวนเที่ยวและหรือจำนวนรถโดยมีเงื่อนไขการยกเลิกมาตรฐานรถ เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๖ โดยได้รับอนุมัติในหลักการจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๐ เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๐

เอกสารฉบับนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ

ตามมาตรา ๓๑ (๑๑)

แห่ง พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

สำเนาให้จากเอกสารตัวจริง

ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ตารางเลขที่ 3/10082/2565

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง

หมวด 3 สายที่ 642 ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร - วังเจ้า - ดาก

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตตามมาตรา 31 (7)
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

โดยอนันตวิเทศกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 8/2565 เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2565 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 4 กรกฎาคม 2565

การคำนวณ อัตรา ก.ก.ม. ที่ 0-68

หมายเหตุ

- อัตราค่าโดยสารตามตารางนี้เป็นอัตราขั้นสูง
- การลดอัตราค่าโดยสารสามารถลดได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของอัตราขั้นสูงตามข้อ 1
- ผู้มีสิทธิได้รับการยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสาร สามารถเลือกใช้สิทธิได้อย่างอย่างหนึ่ง ดังนี้
 - 3.1 สิทธิยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสารแล้วแต่กรณีตามที่กำหนดไว้ด้านหลังตารางนี้
 - 3.2 สิทธิลดอัตราค่าโดยสารที่ผู้ประกอบการขนส่งกำหนดตามข้อ 2
- ให้ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิมและให้จัดเก็บค่าโดยสารให้เป็นไปตามตารางนี้

0	0
11	11
21	10
27	6
29	2
38	9
41	3
57	16
68	11

- (บาท) ระยะทาง -

กำแพงเพชร	บ.เนินกรวด	บ.ใหม่ประดาศ	อ.โกสัมพีนคร	บ.คลองเมือง	อ.วังเจ้า	บ.น้ำด่วน	บ.ท่าไม้แดง	ดาก
10	10	10	10	10	10	10	10	10
12	10	10	10	10	10	10	10	10
16	10	10	10	10	10	10	10	10
17	10	10	10	10	10	10	10	10
22	16	10	10	10	10	10	10	10
24	17	12	10	10	10	10	10	10
32	26	21	17	16	11	10	10	10
38	32	27	24	23	17	16	10	10

- (บาท) ระยะทางและระยะ -

- ค่าโดยสาร (บาท) -

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นางสาวสมพร พิเศษพิสัย)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

1 กรกฎาคม 2565

สำนักการขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก

สำเนาที่ถ่ายจากเอกสารตัวจริง
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ