

ต่ออายุ
(สำเนา)

ขส.บ. 12 ก.



ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

ใบอนุญาตที่ กท.53/2561

นายทะเบียนออกใบอนุญาตให้ บริษัท ถาวรฟาร์ม จำกัด
สำนักงานชื่อ บริษัท ถาวรฟาร์ม จำกัด
อยู่เลขที่ ง 90 ถนนดาวดึงส์
ตำบลปากน้ำโพ อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์
มีสิทธิประกอบการขนส่งประจำทาง ในเส้นทางหมวด 3 สายที่ 114

นครสวรรค์ - กำแพงเพชร
ใบอนุญาตฉบับนี้ให้มีอายุ 7 ปี นับตั้งแต่วันที่ 14 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2561
ถึงวันที่ 13 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2568

โดยให้ปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขที่นายทะเบียนกำหนดตามมาตรา 31 แห่งพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ในใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ 20 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2561

(นายธีระพงศ์ ขามเอก)
ผู้อำนวยการสำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร
ภาคการขนส่งผู้โดยสาร



เลขที่ 55-0002317

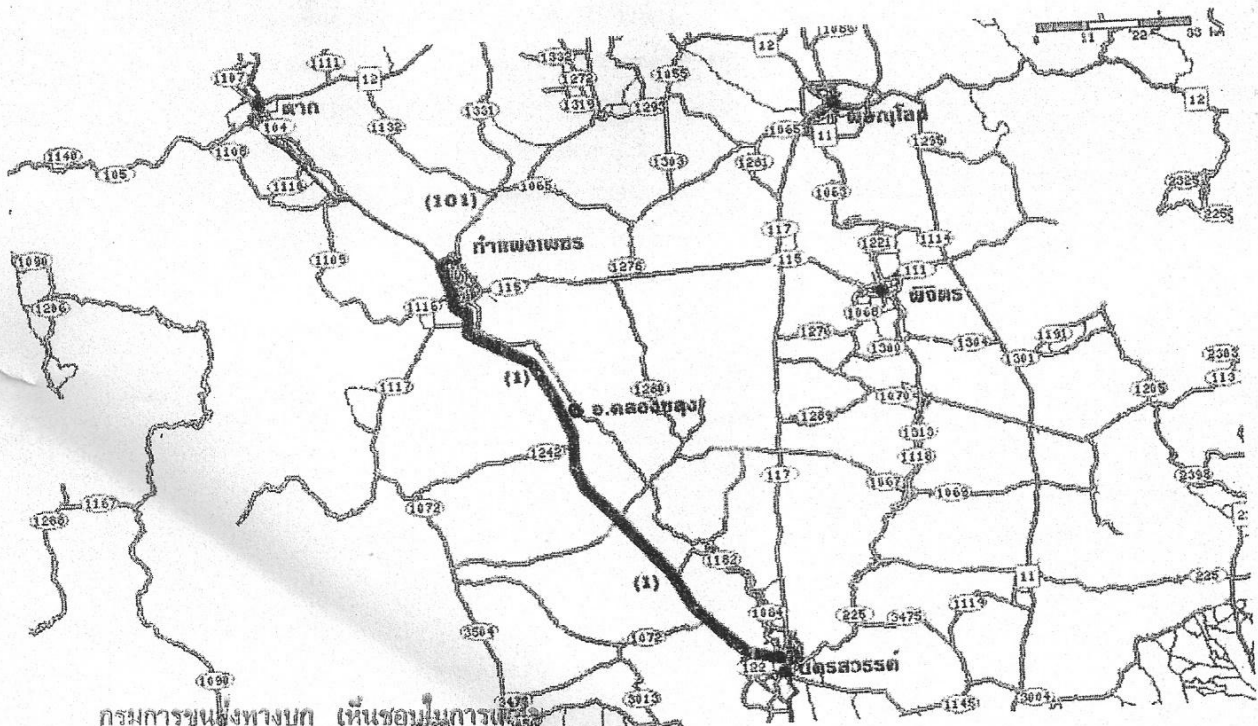
(นางสาววรรณ ชมนิเทศ)
ขป.1 รก. นขป.

เส้นทางรถโดยสารประจำทาง
หมวด 3 สายที่ 114 ชื่อเส้นทาง นครสวรรค์ - กำแพงเพชร

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครสวรรค์ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 ผ่านอำเภอคลองขลุง แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 101 ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดกำแพงเพชร

แผนที่สังเขป



กรมการขนส่งทางบก เห็นชอบในการแก้ไข
รายละเอียดเส้นทาง เมื่อวันที่ 13 ก.ค. 2550

โดยได้รับอนุมัติให้หลักการจากคณะกรรมการ
ควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุม
ครั้งที่ 15/2539 เมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2539

(นางนิภาพรณ บุญญวัฒน์วินัย)
ผู้ช่วยเลขาธิการ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย 121 กม. ถนนลาดยาง

สำเนาถ่ายจากเอกสารตัวจริง
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นางสาวสุนทรี สุนทรอภิชาติ)

นักวิชาการขนส่ง 6 ว.

3 กรกฎาคม 2550

สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก
กรมการขนส่งทางบก

ตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง

ตารางเลขที่ 3/10040/2554

หมวด 3 สายที่ 114 ชื่อเส้นทาง นครสวรรค์ - กำแพงเพชร

นครสวรรค์ - กำแพงเพชร (อำเภอลง)		กำแพงเพชร - นครสวรรค์ (อำเภอน้ำ)	
เที่ยว		เที่ยว	
1	สถานีที่หยุดรับ - ส่งผู้โดยสาร	1	
08.30	อ. นครสวรรค์	12.49	
09.13		12.06	
09.15	บ. สลท.บ.บ.บ.	12.04	
09.42		11.37	
09.45	อ. คลองขลุง	11.34	
10.19	กำแพงเพชร	11.00	

หมายเหตุ 1. เดินรถขึ้นตัววันละ 2 เที่ยว (ไป 1 เที่ยว กลับ 1 เที่ยว)

2. จำนวนรถ 1 - 2 คัน ลักษณะรถมาตรฐาน 2 และหรือ 2 (ข)

(รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 และหรือชั้น 2 ไม่นเกิน 20 ที่นั่ง)

3. ระยะทางตลอดสาย 121 กม. ใช้เวลาเดินรถ 1 ชั่วโมง 49 นาที

4. เที่ยวเดินรถที่เกิดขึ้นจำนวนเที่ยวขึ้นค่า จะเดินรถหรือไม่ก็ได้ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร

5. ยกเลิกตารางการเดินรถเดิม และให้ใช้ตารางนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นาง รัชดาพร ไชยอิน)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

17 สิงหาคม 2554

สำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก

นายทะเบียนกลาง เห็นชอบให้ปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับการ
ลดจำนวนเที่ยว และหรือจำนวนรถโดยมีเงื่อนไขในการยกเลิก
มาตรฐานรถ เมื่อวันที่... 2.5.51.2554 โดยได้รับอนุมัติ
ในหลักการจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง
ในการประชุมครั้งที่ 14/2550 เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2550

ผู้ว่าราชการจังหวัดกำแพงเพชร
ลงนาม 31 (อ), (อ), (อ) และ (อ)
นาย น.ร. ราชครูสุวิทย์ 2554

สำเนาให้ฝ่ายจากเอกสารตัวจริง

ลงชื่อ.....ผู้กำกับ

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ตารางเลขที่ 3/10037/2565

เอกสารนี้เป็นเอกสารของกรมการคลัง
เอกสารนี้เป็นเอกสารของกรมการคลัง

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง
หมวด 3 สายที่ 14 ชื่อเส้นทาง นครสวรรค์ - กำแพงเพชร

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 8/2565 เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2565 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 4 กรกฎาคม 2565

กรมการคลัง
อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง
ให้ป็นไปตามตารางนี้

หมายเหตุ

- อัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่น ตามตารางนี้เป็นอัตราขั้นสูง
- การลดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ สามารถลดได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของอัตราขั้นสูงตามข้อ 1
- ผู้ที่มีสิทธิได้รับการยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสาร สามารถเลือกใช้สิทธิได้อย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้
 - 3.1 สิทธิยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสารแล้วแต่กรณีตามที่กำหนดไว้ด้านหลังตารางนี้
 - 3.2 สิทธิลดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ที่ผู้ประกอบการขนส่งกำหนดตามข้อ 2
- ค = ค่าโดยสาร

นครสวรรค์

ค	29	บ.รถโดยสาร
บ	12	
ร	41	
ค	45	18
บ	18	7
ร	63	25
ค	65	40
บ	26	16
ร	91	56

อ.รถสองแถว

กำแพงเพชร

- ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่งค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง (บาท) -

0	0
50	50
81	31
121	40

-- (บาท) --

-- (บาท) --

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นางสาวสมพร พิระสิทธิ์)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

1 กรกฎาคม 2565

สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก

ตารางเลขที่ 3/10111/2565

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขใบอนุญาตตามมาตรา 31 (7)

แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง

หมวด 3 สายที่ 114 ชื่อเส้นทาง นครสวรรค์ - กำแพงเพชร

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 8/2565 เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2565 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 4 กรกฎาคม 2565

การเก็บค่า

อัตรา คม. ที่ 0-121

ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่งค่าธรรมเนียมนครสวรรค์ 2 (ค) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ตั้งแต่ 21 - 30 ที่นั่ง) และรถมาตรฐาน 2 (ข) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ไม่เกิน 20 ที่นั่ง) ให้เป็นไปตามตารางนี้

หมายเหตุ

- อัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ตามตารางนี้เป็นอัตราขั้นสูง
- การลดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ สามารถลดได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของอัตราขั้นสูงตามข้อ 1
- ผู้ที่มีสิทธิได้รับการยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสาร สามารถเลือกให้สิทธิได้อย่างหนึ่ง ดังนี้
 - 3.1 สิทธิยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสารแล้วแต่กรณีตามที่กำหนดไว้ด้านหลังตารางนี้
 - 3.2 สิทธิลดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ที่ผู้ประกอบการขนส่งกำหนดตามข้อ 2
- ค = ค่าโดยสาร

นครสวรรค์

ค	29	บ.รถปรับอากาศ	
บ	12	5	41
ค	47	18	
บ	19	7	
5	66	25	
ค	71	41	24
บ	28	17	9
5	99	58	33

อ.คลองขลุง

กำแพงเพชร

0	0
50	50
81	31
121	40

-- ระยะทาง (ก) กิโลเมตร --

-- ระยะทาง (ก) กิโลเมตร --

- ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียมนครสวรรค์ โดยรถโดยสารปรับอากาศ (บาท) -

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นางสาวสมพร พิริยะพิบูลย์)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

1 กรกฎาคม 2565

สำนักการขนส่งโดยสาร

กรมการขนส่งทางบก