

ต่ออายุ

ขส.บ. 12 ก.

สำเนา



ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

ใบอนุญาตที่ กท.79/2566

นายทะเบียนออกใบอนุญาตให้ บริษัท ขนส่ง จำกัด

สำนักงานชื่อ บริษัท ขนส่ง จำกัด

อยู่เลขที่ 999 ถนนกำแพงเพชร 2

แขวงจตุจักร เขตจตุจักร จังหวัดกรุงเทพมหานคร

มีสิทธิประกอบการขนส่งประจำทาง ในเส้นทางหมวด 2 สายที่ 94

กรุงเทพฯ - กำแพงเพชร (ข)

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้มีอายุ 7 ปี นับตั้งแต่วันที่ 11 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566

ถึงวันที่ 10 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2573

โดยให้ปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขที่นายทะเบียนกำหนดตามมาตรา 31 แห่งพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ในใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ 20 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566

นายปิยะ โยม
ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่ง
กำกับการแทน นายทะเบียน



เลขที่ 57-0000050

(นางสาวบุสดี สุขสบาย)
นวก.ชก. รก. หขบ.1

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง
หมวด ๒ สายที่ ๙๔ ชื่อเส้นทาง กรุงเทพฯ - กำแพงเพชร (ข)

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑
ถึงทางแยกต่างระดับอนุสรณ์สถาน ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒
ถึงทางแยกหลวงพ้อโอ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ผ่านจังหวัดนครสวรรค์ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีขนส่ง
ผู้โดยสารจังหวัดกำแพงเพชร

ช่วงกรุงเทพฯ - ชาญวรลักษบุรี

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑
ถึงทางแยกต่างระดับอนุสรณ์สถาน ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒
ถึงทางแยกหลวงพ้อโอ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๒
แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ถึงทางแยกสลกบาตร แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข
๑๐๗๔ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีจอดรถโดยสารประจำทางอำเภอชาญวรลักษบุรี

สำเนาถ่ายจากเอกสารตัวจริง
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

/แผนที่สังเขป



แผนที่สังเขป



หมายเหตุ ๑. ระยะทางตลอดสาย ๓๕๘ กม. ถนนลาดยาง
๒. ช่วงกรุงเทพฯ - ชานุมรลัักษบุรี ระยะทาง ๒๔๓ กม. ถนนลาดยาง

กรมการขนส่งทางบก เห็นชอบในการแก้ไขรายละเอียดเส้นทาง เมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖ โดยได้รับอนุมัติในหลักการ จากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุม ครั้งที่ ๑๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๓

สำเนาที่ถ่ายจากเอกสารตัวจริง
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

การคำนวณ อัตรา ก.บ. ที่ 0-358

คำบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถมาตรฐาน 1 (ข) (รถโดยสารปรับอากาศ 1)

ให้เป็นไปตามตารางนี้

หมายเหตุ

1. อัตราค่า โद्यสสารและค่าบริการของอื่น ๆ ตามตารางนี้เป็นอัตราขั้นสูง
2. การลดอัตราค่า โद्यสสารและค่าบริการของอื่น ๆ สามารถลดได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของอัตราขั้นสูงสุดตามข้อ 1
3. ผู้ที่มีสิทธิ ให้รับยกเว้นหรือลดหย่อนค่า โद्यสสาร ตามรายละเอียดสิทธิได้อย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้
 - 3.1 สิทธิยกเว้นหรือลดหย่อนค่า โद्यสสารแล้วแต่กรณีที่ได้กำหนดไว้ตามหลักตารางนี้
 - 3.2 สิทธิลดอัตราค่า โद्यสสารและค่าบริการอื่น ๆ ที่ผู้ประกอบการขนส่งกำหนดตามข้อ 2
4. ค่า โद्यสสาร

บ = ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) ในการจัดบริการรับอากาศ รวมทั้งค่าขึ้นเครื่อง

อาหารว่าง สำหรับเส้นทางที่มีเวลาการเดินทางตั้งแต่ 6 ชั่วโมงขึ้นไป ให้มีบริการอาหารด้วย

$$r = \text{ค่าโดยสารถ่วงค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมนิยาม)}$$

5. ให้ยกเลิกการกำกับโดยสารเดิมและให้จัดเก็บค่าโดยสารและบริการอย่างอื่นฯ ตามตารางนี้

กรุงเทพมหานคร		กำแพงเพชร	
ด	120	ด	65
บ	96	บ	52
ร	216	ร	117

- ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถโดยสารปรับอากาศ (บาท) -

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นางสาวสมพร ประเสริฐ)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

I กรกฎาคม 2565

สำนักการขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก

สำเนาภาพถ่ายจากเอกสารตัวจริง

ชื่อ..... นามสกุล.....

นางสาว.....

ตารางเลขที่ 2/10030/2565

เอกสารนี้ใช้เป็นใบเสนอราคา 31 (7)
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง

หมวด 2 สายที่ 94 ชื่อเส้นทาง กรุงเทพฯ - กำแพงเพชร (ข)

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 8/2565 เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2565 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 4 กรกฎาคม 2565

อัตราค่าโดยสาร

อัตรา กม. ที่ 0-358

ค่าบริการอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียมรถมาตรฐาน 2 (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2)

ให้เป็นไปตามตารางนี้

หมายเหตุ

- อัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ตามตารางนี้เป็นอัตราขั้นสูง
- การลดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ สามารถลดได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของอัตราขั้นสูงตามข้อ 1
- ผู้ที่มีสิทธิได้รับการยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสาร สามารถเลือกให้สิทธิได้อย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้
 - สิทธิยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสารแล้วแต่กรณีตามที่กำหนดไว้ในส่วนหลังตารางนี้
 - สิทธิลดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ที่ผู้ประกอบการขนส่งกำหนดตามข้อ 2
- ด = ค่าโดยสาร

กรุงเทพฯ

ด	120	นครสวรรค์
ข	48	
ข	168	
ด	142	29
ข	57	12
ข	199	41
ด	174	65
ข	70	26
ข	244	91
ข		56

บ.ส.ล.กำแพงเพชร

กำแพงเพชร

0	0
237	237
287	50
358	71

-- (บาท) รวม --

-- (บาท) รวม --

- ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถโดยสารปรับอากาศ (บาท) -

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นางสาวสมพร หิระพิสิฐ)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

1 กรกฎาคม 2565

สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร
กรมการขนส่งทางบก

สำเนาให้ฝ่ายเอกสารจริง
ลงชื่อ...อ.อ.อ....ผู้ถ่าย
ลงชื่อ...อ.อ.อ....ผู้ตรวจ

ตารางเลขที่ 2/10049/2565

เอกสารนี้เป็นเรื่องเป็นไปของกฎหมายมาตรา 31 (7)

แจ้ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.2522

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง

หมวด 2 สายที่ 94 ชื่อเส้นทาง กรุงเทพฯ - กำแพงเพชร (ข)

สำหรับการเดินรถช่วงกรุงเทพฯ - บ้านสลกบาตร(รถจัดระเบียบ)

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 8/2565 เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2565 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 4 กรกฎาคม 2565

อัตราก.บ. ที่ 0-284

อัตราก.บ. ที่ 0-284

ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม) รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ตั้งแต่ 21 - 30 ที่นั่ง

และรถมาตรฐาน 2 (อ) ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสาร (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ไม่เกิน 20 ที่นั่ง ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสาร)

และรถมาตรฐาน 2 (อ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ไม่เกิน 20 ที่นั่ง) ให้เป็นไปตามตารางนี้

หน่วยคิด

- อัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ตามตารางนี้เป็นอัตราขั้นสูง
- การลดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ สามารถลดได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของอัตราขั้นสูงตามข้อ 1
- ผู้โดยสารที่ได้รับการยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสาร สามารถเลือกใช้สิทธิได้อย่างหนึ่ง ดังนี้
 - 3.1 สิทธิยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสารแล้วแต่กรณีตามที่กำหนดไว้ด้านหลังตารางนี้
 - 3.2 สิทธิลดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ที่ผู้ประกอบการขนส่งกำหนดตามข้อ 2

4. ค = ค่าโดยสาร

บ = ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) ในการจัดการบริการปรับอากาศ

ร = ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม)

5. ให้ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิมและให้ใช้ค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ตามตารางนี้

กรุงเทพฯ

ค	18	รุ่งสิต
บ	7	
ร	25	
ค	166	148
บ	67	59
ร	233	207

บ้านสลกบาตร

0	0
31	31
284	253

-- (กบ) ๔๔๔๔๔๔ --

-- (กบ) ๔๔๔๔๔๔ --

- ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถโดยสารปรับอากาศ(บาท) -

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นางสาวสมพร หิระพิณ)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

1 กรกฎาคม 2565

สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก

สำเนาถ่ายจากเอกสารจริง
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ตารางเลขที่ 2/1050/2565

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขใบอนุญาตตามมาตรา 31 (7)
แก้ไข พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง

หมวด 2 สายที่ 94 ชื่อเส้นทาง กรุงเทพฯ - กำแพงเพชร (ข)

สำหรับการเดินเส้นทางแยกช่วงกรุงเทพฯ - ขาவுเวรลักษณะ (ข)

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 8/2565 เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2565 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 4 กรกฎาคม 2565

อัตรา ก. ก.บ. ที่ 0-293

ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) รวมมาตรฐาน 2 (ค) โดยสารปรับอากาศชั้น 2 ตั้งแต่ 21 - 30 ที่นั่ง

และรวมมาตรฐาน 2 (ง) ที่ไม่ใช้รถโดยสาร (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ไม่เกิน 20 ที่นั่ง ที่ไม่ใช้รถโดยสาร)

และรวมมาตรฐาน 2 (จ) โดยสารปรับอากาศชั้น 2 ไม่เกิน 20 ที่นั่ง ให้เป็นไปตามตารางนี้

1. อัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ตามตารางนี้เป็นอัตราขั้นสูง

2. การลดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ สามารถลดได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของอัตราขั้นสูงตามข้อ 1

3. ผู้ที่มีสิทธิได้รับการยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสาร สามารถเลือกใช้สิทธิได้อย่างหนึ่ง ดังนี้

3.1 สิทธิยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสารแล้วแต่กรณีตามที่กำหนดไว้ด้านหลังตารางนี้

3.2 สิทธิลดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ที่ผู้ประกอบการขนส่งกำหนดตามข้อ 2

4. ค = ค่าโดยสาร

บ = ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) ในการจัดการบริการปรับอากาศ

ร = ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมนิยม)

5. ให้ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิมและให้จัดเก็บค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ตามตารางนี้

กรุงเทพฯ

ด	18	รังสิต
บ	7	
ร	25	
ค	171	154
บ	69	61
ร	240	215

อ.ขาவுเวรลักษณะ

0	0
31	31
293	262

-- (กบ) ๒๕๖๕ --

-- (กบ) ๒๕๖๕ --

- ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมนิยม) รถโดยสารปรับอากาศ (บาท) -

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นางสาวสมพร พิระพิติน)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

1 กรกฎาคม 2565

สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก

สำเนาให้ฝ่ายเอกสารจริง

ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ตารางเลขที่ 2/10113/2565

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขใบอนุญาตตามมาตรา 31 (7)
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.2522

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง

หมวด 2 สายที่ 94 ชื่อเส้นทาง กรุงเทพฯ - กทม. (พิเศษ)

สำหรับการเดินรถเส้นทางแยกต่างหาก - ขาอนุรักษบุรี (รถจัดระเบียบ)

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 8/2565 เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2565 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 4 กรกฎาคม 2565

อัตรา กม. ที่ 0-293

ค่าบริการอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) รวมตามฐาน 2 (ก)

(รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ไม่เกิน 20 ที่นั่ง) ให้เป็นไปตามตารางนี้

หมายเหตุ

- อัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นตามตารางนี้เป็นอัตราขั้นสูง
- การลดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นสามารถลดได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของอัตราขั้นสูงตามข้อ 1
- ผู้ที่มีสิทธิได้รับการยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสาร สามารถเลือกใช้สิทธิได้อย่างหนึ่ง ดังนี้
 - สิทธิยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสารแล้วแต่กรณีตามที่กำหนดไว้ด้านล่างนี้
 - สิทธิลดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นที่ผู้ประกอบการขนส่งกำหนดตามข้อ 2

4. ค่าโดยสาร

บ = ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) ในการจัดการบริการปรับอากาศ

ร = ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม)

5. ให้ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิมและให้จัดเก็บค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นตามตารางนี้

กรุงเทพฯ

ด	18	รังสิต
บ	7	
5	25	
ด	171	154
บ	69	61
5	240	215

อ. ขาอนุรักษบุรี

- ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) รถโดยสารปรับอากาศ (บาท) -

0	0
31	31
293	262

-- (ก) ๑๖๕๐๕ --

-- (ก) ๑๖๕๐๕ --

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นางสาวสมพร พิระพิสิฐ)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

1 กรกฎาคม 2565

สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก

สำเนาขึ้นจากเอกสารตัวจริง

ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

กรุงเทพฯ - กำแพงเพชร (อ่านลง)		สถานที่หยุดรับ - ส่งผู้โดยสาร	กำแพงเพชร - กรุงเทพฯ (อ่านขึ้น)		
เที่ยว			เที่ยว		
I			I		
	09.45	อ.	กรุงเทพฯ	ด.	14.19
	12.43	ด.		อ.	11.21
	12.48	อ.	นครสวรรค์	ด.	11.16
	14.19	ด.	กำแพงเพชร	อ.	09.45

หมายเหตุ 1. เดินรถวันละ 2 เที่ยว (ไป 1 เที่ยว กลับ 1 เที่ยว)
 2. จำนวนรถ 2 - 10 คัน ขึ้นอยู่กับมาตรฐาน 1(ช) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 1)
 3. ระยะทางตลอดสาย 358 กม. ใช้เวลาเดินรถ 4 ชั่วโมง 34 นาที
 4. เพื่อความสะดวกแก่ผู้โดยสารที่ขึ้นรถก่อนจะถึงปลายทางหรือไม่ได้ขึ้นรถก่อนจะถึงปลายทาง
 5. ยกเลิกตารางการเดินรถเดิม และให้ใช้ตารางนี้แทน

นายทะเบียนกลาง ให้ตอบให้รับฟังเสียงสะท้อนเกี่ยวกับการ
 ลดจำนวนเที่ยว และเพิ่มจำนวนรถโดยมีเป้าหมายคือ
 มาตราฐานรถ เมื่อวันที่ 14/2/2552 โดยได้รับมติ
 ในหลักการจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก
 ในการประชุมครั้งที่ 14/2550 เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2550

เอกสารฉบับนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ
 ตามมาตรา 31 (1), (8), (9) และ (11)
 แห่ง พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

สำเนาถ่ายจากเอกสารจริง
 ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย
 ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง
หมวด 2 สายที่ 94 ชื่อเส้นทาง กรุงเทพฯ - กำแพงเพชร (ข)

ตารางเลขที่ 2/0020/2552

กรุงเทพฯ - กำแพงเพชร (ข) เที่ยว	(อาณัติ)	สถานที่หยุดรับ - ส่งผู้โดยสาร	กำแพงเพชร (ข) - กรุงเทพฯ เที่ยว		(อาณัติ)
			1		
	1		11.36		
	09.58	กรุงเทพฯ	08.38		
	10.03	นครสวรรค์	08.33		
	10.41		07.55		
	10.43	บ.สลดบตร	07.53		
	11.36	กำแพงเพชร	07.00		

หมายเหตุ 1. เดิมรถวิ่งทุกวันและ 2 เที่ยว (ไป 1 เที่ยว กลับ 1 เที่ยว)

2. จำนวนรถ 2 - 9 คัน ลักษณะรถมาตรฐาน 2 (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2)

3. ระยะทางตลอดสาย 358 กม. ใช้เวลาเดินรถ 4 ชั่วโมง 36 นาที

4. เกี่ยวกับการเดินรถที่เกินกว่าจำนวนคันที่ จะเดินรถหรือไม่ก็ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร

5. ขณั้เลิกตารางการเดินรถเดิม และให้ใช้ตารางนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นาง รังศิพร ไร่ยอน)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

27 มีนาคม 2552

สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก

นายทะเบียนกลาง เห็นชอบให้ปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับภาระ
ลดจำนวนเที่ยว และให้จำนวนรถโดยมีเงื่อนไขการยกเลิก
มาตรฐานรถ เมื่อวันที่ 23 มี.ย. 2552 โดยได้รับอนุมัติ
ในหลักการจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง
ในการประชุมครั้งที่ 14/2550 เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2550

เอกสารฉบับนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ
ตามมาตรา 31 (1), (5), (9) และ (11)
แห่ง พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

สำเนาถ่ายจากเอกสารตัวจริง
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ