

สำเนา

(ฉบับที่ ๑๖๔๒)



ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

ใบอนุญาตที่ กก.๘/๒๕๖๓

นายทะเบียนออกใบอนุญาตให้ บริษัท ชนลัง จำกัด -
สำนักงานชื่อ บริษัท ชนลัง จำกัด -
อยู่เลขที่ 999 ถนนกาแฟงเพชร 2 -

แขวงจตุจักร เขตจตุจักร จังหวัดกรุงเทพมหานคร -
มีสิทธิประกอบการขนส่งประจำทาง ในเส้นทางหมวด 2 สายที่ 9 -

กรุงเทพฯ - คลองลาน /
ใบอนุญาตฉบับนี้ให้มีอายุ 7 ปี นับตั้งแต่วันที่ 19 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2563 -
ถึงวันที่ 18 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2570 -

โดยให้ปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขที่นานัพรมีกำหนดตามมาตรา 31 แห่งพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ในเงื่อนไขดังนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ 16เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2563

นายชัยรัตน์ พรสรวัต
ผู้อำนวยการสำนักการขนส่ง
และการแทรกแซงทางบก



เลขที่ 55-0004828

(นางศนันธ์ หนูสันเตียะ)
นบ.

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง
หมาด 2 สายที่ 9 ชื่อเส้นทาง กรุงเทพฯ - คลองลาน

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 31 ถึงแยกอนุสรณ์สถานแห่งชาติ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 ผ่านจังหวัดสิงห์บุรี ถึงแยกเข้าอำเภอโนนรому ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 333 ถึงจังหวัดอุทัยธานี ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3220 แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3221 ถึงอำเภอทับทัน ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3013 ผ่านอำเภอสว่างอารมณ์ ถึงอำเภอลาดယา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1072 ผ่านบ้านเข้าชนกัน ถึงบ้านคลองลาน แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1117 ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอคลองลาน

ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมตากบง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 31 ถึงแยกอนเมือง ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 ผ่านจังหวัดสิงห์บุรี ถึงแยกเข้าอำเภอโนนรому ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 333 ถึงจังหวัดอุทัยธานี ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3220 แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3221 ถึงอำเภอทับทัน ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3013 ผ่านอำเภอสว่างอารมณ์ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3456 แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3504 ถึงสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอชุมตากบง

/แผนที่สังเขป...

สำเนานี้ถ่ายจากเอกสารตัวจริง
ลงชื่อ ผู้ถ่าย
ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

สำเนานี้ถ่ายจากเอกสารตัวจริง
ลงชื่อ ผู้ถ่าย
ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

ตารางการตั้งรับโดยสารประจำทาง

หมวด 2 สายที่ 9 ซึ่งเดินทาง กรุงเทพฯ - คลองเตย

กรุงเทพฯ - คลองเตย				(จำนวน)				คลองเตย - กรุงเทพฯ				(จำนวน)			
				สถานที่หยุดรับ-ส่งโดยสาร								สถานที่			
	2	1			2	1			2	1			2	1	
	09.00	07.00	บ.		กรุงเทพฯ		บ.		11.10	13.10					
	11.50	09.50	บ.		อุทัยธานี		บ.		08.20	10.20					
	11.55	09.55	บ.		อ.ลาด雅		บ.		08.15	10.15					
	12.37	10.37	บ.		อ.คลองเตย		บ.		07.33	09.33					
	12.40	10.40	บ.		อ.คลองลาก		บ.		07.30	09.30					
	13.40	11.40	บ.				บ.		06.30	08.30					

หมายเหตุ 1. เดินรถขึ้นตัวบัสละ 4 เที่ยว (ไป 2 เยี่ยง กับ 2 เที่ยว)

2. จำนวนรถ 4 - 12 คัน ถ้าจราจรรถติดร้าน 1 (ๆ) (รถติดสามารถเปลี่ยนมาข้าวอาคติชั้น 1)

3. ระยะทางตลอดสาย 363 กม. ใช้วิ่งเดินรถ 4 ชั่วโมง 40 นาที

4. เที่ยวเดินรถที่เดินกว่าจำนวนขึ้นตัวบัสเดินรถหรือไม่ได้เดินอยู่กับบริษัทโดยสาร

5. ยกเว้นตารางการเดินรถเดิน และให้พื้นที่ไว้สำรองเม็ดหน้า

ตรวจสอบบุคคลของแต่ละเที่ยว

(นางสาวลดาพร พิรประพิรุ๊)
 นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

20 ธันวาคม 2564
สำนักงานเขตคลองเตย
กรมการขนส่งทางบก

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุม
ครั้งที่.....4...../ 2565 วันที่.....7.มีนาคม..2565.....

(นางสุรัชดา คงเมืองนนท์)
ผู้อำนวยการศูนย์การคุมมูลค่าและทางบกกลาง

หมายเหตุ 2 สำเพ็ท 9 ชื่อผู้ที่น้ำทาง กรุงเทพฯ - คลองสาน

กรุงเทพฯ - คลองสาน เพี้ยง		(จำนวน)		คลองสาน - กรุงเทพฯ เพี้ยง		(จำนวน)	
		สถานที่ที่อยู่ริมแม่น้ำเจ้าพระยา				คลองสาน - กรุงเทพฯ	
	1		1		1		1
	06.30	บ.	กรุงเทพฯ	บ.	11.40		
	09.20	บ.	อุบลราชธานี	บ.	08.50		
	09.25	บ.	อ.	บ.	08.45		
	10.07	บ.	อ.สังขยา	บ.	08.03		
	10.10	บ.		บ.	08.00		
	11.10	บ.	อ.คลองสาน	บ.	07.00		

- หมายเหตุ 1. เต็บร่องทั้ง 2 เพียง 1 ใบ 1 เที่ยว กับ 1 เที่ยว
 2. จำนวนรถ 2 - 3 คัน สักขัยรถมาครั้งที่ 2 (รถเดินทางรับเอกสารที่ 2 จำนวนห้องนั่ง 21 - 30 ที่นั่ง)
 3. ระยะทางตลอดสาย 363 กม. ใช้วิถีทางเดินรถ 4 ชั่วโมง 40 นาที
 4. เที่ยวเดินรถที่เก็บเงินจำนวนต้น้ำตามที่ได้ระบุไว้กับบริษัทผู้ให้บริการ

ตรวจสอบบูก็อตของเด็ก

(นางสาวลักษณ์พร พิรประพิรุ๊)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

20 ธันวาคม 2564
สำนักการขนส่งผู้โดยสาร
กรมการขนส่งทางบก

โศรอนันต์ ศิริมงคลกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกสังกัดกระทรวงมหาดไทย
ครุฑ์..... 4..... / 2565 วันที่..... 7. มีนาคม. 2565.....

(นางสุจิตรา คงโน่นต์)
ผู้อำนวยการ ศูนย์บริการและคุ้มครองสิ่งแวดล้อม

เอกสารนี้เป็นอิฐ หิน ไม้ ดิน ที่มีอยู่ตามมาตรฐานมาตรา 31(7)
เมือง พัชราภิเษกเดือนกันยายน พ.ศ.2522

ตราสังกัดบุคลากรประจำสำนักงาน
หน่วย 2 สายที่ 9 รัฐวิสาหกิจ กรุงเทพฯ - ศรีราชา

บุคคลน้ำเสีย อัตราค่า ที่ 0-363

ค่าน้ำเสียของอิฐในกรณีที่ต้องรับน้ำเสียของบ้านเรือน 2 (๗)
(ยกเว้นราษฎรอาศัยอยู่ 2 บ้านเรือนที่บ้านต่อ 21 - 30 พื้นที่) ให้เป็นไปตามด้านล่าง

หมายเหตุ 1. ลักษณะโดยรวมและค่าบริการอย่างอื่นๆ ตามด้านล่างนี้ต้องทราบด้วย

2. กรณีลักษณะของบ้านหรือบ้านที่ต้องรับน้ำเสียของบ้านเรือน 2 อย่างเดียว ตามเงื่อนไขดังนี้

3. ผู้รับผิดชอบต้องชำระค่าน้ำเสียของบ้านที่ต้องรับน้ำเสียของบ้านเรือน 2 ให้ถ่องแท้ทันที แต่ถ้าบ้านเรือน 2 ไม่สามารถชำระค่าน้ำเสียของบ้านเรือน 1.

3.1 ใช้พื้นที่บ้านเรือน 2 ให้สามารถเข้าถึงได้โดยสะดวกเพียงพอที่จะเข้าถึงบ้านเรือน 1 ได้โดยสะดวก

3.2 ต้องมีลักษณะที่ไม่ทำให้บ้านเรือน 2 ต้องเสียหาย

4. ค = ค่าเบ็ดเตล็ด

บ = ค่าน้ำเสียของบ้านเรือนในกรณีที่ต้องรับน้ำเสียของบ้านเรือน 2 (๗)

ร = ค่าเบ็ดเตล็ดที่ต้องชำระค่าน้ำเสียในกรณีที่บ้านเรือน 2 ไม่สามารถเข้าถึงบ้านเรือน 1 ได้โดยสะดวก

5. ให้จัดเก็บค่าเบ็ดเตล็ดและค่าบริการอย่างอื่นๆ ตามด้านล่าง

ตราเจตนาด้วยใจดี

(นายสราวุฒิ พิรประดิษฐ์)
นักวิชาการชั้นนำ สำนักงานบัญชี

โดยอนุมัติผ่านมาตรา 31(7) ให้บ้านเรือน 2 ได้รับบริการ

20 ทั้งวัน 2564

ดำเนินการตามสิ่งที่ระบุไว้

กรมการน้ำเสียแห่งประเทศไทย

บัญชีรายรับน้ำเสีย คณบัญชีนั้นๆ
บัญชีรายรับน้ำเสีย คณบัญชีนั้นๆ

จำนวนพื้นที่			
๐	๐	๐	๐
๒๒๗	๒๒๗	๑๒๕	๓๑
๕๖	๕๖	๕๐	๑๒
๕๖	๕๖	๑๗๕	๔๓
๒๘๓	๒๘๓	๑๕๖	๔๙
๘๐	๘๐	๖๒	๑๒
๓๖๓	๓๖๓	๒๑๘	๔๓
--	--	--	--
๒๘๐	๒๘๐	๒๐๐	๗๕
๖๒	๖๒	๘๐	๓๐
๖๒	๖๒	๒๘๐	๑๐๕
๖๒	๖๒	๒๘๐	๖๒

-- (๔๘) ๔๘๘๘๘๘๘๘ --

จำนวนพื้นที่	จำนวนพื้นที่	จำนวนพื้นที่	จำนวนพื้นที่
๐	๐	๐	๐
๒๒๗	๒๒๗	๑๒๕	๓๑
๕๖	๕๖	๕๐	๑๒
๕๖	๕๖	๑๗๕	๔๓
๒๘๓	๒๘๓	๑๕๖	๔๙
๘๐	๘๐	๖๒	๑๒
๓๖๓	๓๖๓	๒๑๘	๔๓
--	--	--	--
๒๘๐	๒๘๐	๒๐๐	๗๕
๖๒	๖๒	๘๐	๓๐
๖๒	๖๒	๒๘๐	๑๐๕
๖๒	๖๒	๒๘๐	๖๒

-- (๔๘) ๔๘๘๘๘๘๘๘ --

ตราสัญลักษณ์ที่ 2/10027/2565

เอกสารนี้เป็นหนังสือในหมายความใดๆตามมาตรา 31(7)
แห่ง พ.ร.บ.การค้าผู้ประกอบการ พ.ศ.2522

โดยอนุมัติและรับรองโดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ประจำวันที่ 8/2565 เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2565 นี้เป็นไปตามที่ได้ระบุไว้ดังนี้

กรรมภูมิวัฒน์ ๗๒๐ กม. ที่ ๐-๓๖๓

ค่าบริการอย่างอื่นในทางเดินส่งค้าระหว่างประเทศ(รวมภาษี ๑) (ยกเว้นภาษีอากรทั้งหมด ๑)
ให้เป็นไปตามตารางที่

- หมายเหตุ
- หักครัวค่าโดยสารและค่าน้ำบริการของเชื้อชาติ ตามราคารับเป็นเดียวทั้งหมด
 - การลดอัตราค่าโดยสารและค่าวิเคราะห์ของเชื้อชาติ ตามราคอด้วยไม่เกินร้อยละ 20 ของอัตราเงินเดือนของเชื้อชาติ
 - ผู้นำสินค้าที่สั่งซื้อบาแรดหรือลูกอมค่าโดยสาร สามารถเสียค่าใช้จ่ายให้ค่าเดินทางเพิ่มขึ้น ๕๐%
 - ๑ ค่าเดินทางหรือค่าเดินทางเพื่อ商业เดินทางต่อตัวเองที่เดินทางต่อไปในวันเดียวกัน
 - ๒ ค่าเดินทางและค่าวิเคราะห์ของคนเดินทางต่อตัวเองที่เดินทางต่อไปในวันเดียวกัน

๔. ๑ = ค่าเดินทาง

- ๑ = ค่าบริการของเชื้อชาติในทางเดินส่งค้าระหว่างประเทศ ในการจัดบริการรับเข้าออกศุลกากร รวมค่าเดินทางเดียวทั้งหมด
อย่างน้อย สำหรับเดินทางที่เดินทางต่อไปในเดือนที่ ๖ ไม่น้อยกว่า ๑๐๐๐ บาทต่อเดือน
๒ = ค่าโดยสารเดินทางต่อเชื่อมเดินทางต่อไปในเดือนที่ ๗ (ต่อเดือนหนึ่ง)

๓. ให้ยกเว้นค่าบริการอย่างอื่น ในการเดินทาง (ต่อเดือนหนึ่ง)

- ค่าเดินทางค่าโทรศัพท์และไฟฟ้าที่เดินทางเดินทางต่อเดือนหนึ่ง (บาท) -

ตราสัญลักษณ์

(นายวาระพันธุ์ พิรประพันธุ์)
นักวิชาการชั้นสั่งซื้อขายภายใน
๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕
สำนักงานค่าเสื่อมราคาและภาษี
กรมการค้าในประเทศ

บัญชีรายรับ			
๐	๐	๐	๐
๒๗	๒๒๗	๑๖๖	๑๖๖
		๙๓	๙๓
		๒๐๙	๒๐๙
๑	๑๔๑	๓๒	๓๒
		๑๑๓	๑๑๓
		๒๕๔	๒๕๔
๑	๑๗๖	๗๓	๔๔
		๑๔๑	๕๘
		๓๑๗	๑๓๑
๓๖๓	๘๐	๗๙	๗๙
			๐.๕๐๐๑๔

-- (๙๙) ๑๘๘๒๒๙ --

ตราสังกัดที่ 2/10043/2565

เอกสารนี้เป็นส่วนหนึ่งในบัญชีความมั่นคง 31 (7)
ผู้ดูแลคือ พ.ร.บ.การอนับถือภัยพิบัติ 2522

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการณ์ส่งทางไปรษณีย์ที่ 8/2565 เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2565 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 4 กรกฎาคม 2565

แบบสำรวจ

ชั้น ภาค พ. ๙-๑๖๓

ท่านผู้สำรวจอยู่ที่บ้านในการสำรวจค่าธรรมเนียมภัยธรรมชาติ 2 (๗)
(จุดเดินทางบ้านของคุณ 2 ชั้นที่ 21 - ๓๐ ห้อง ให้เป็นไปตามที่ระบุ)

หมายเหตุ

- บ้านค่าไฟภายนอกและค่าบริการอย่างอื่นๆ ตามตารางที่แนบมาด้วย
- ภาระด้วยค่าไฟฟ้าและค่าบริการอื่นๆ ตามตารางที่แนบมาด้วย 20 ขณะเดือนกรกฎาคม ๒๐
- ผู้สำรวจได้รับผลกระทบจากภัยธรรมชาติโดยสาร ตามผลลัพธ์ที่ได้รับ ให้ระบุลงในช่อง ๓.๑ ดังนี้
 - เสียหายเด่นชัดอย่างมากให้แสดงให้ทราบว่าไม่สามารถใช้กำกับได้ตามที่ควรจะได้
 - เสียหายเล็กน้อยแต่ยังสามารถใช้ได้ตามปกติ
- ค่าบริการอื่นๆ ของบ้านที่ไม่ได้ระบุในภาระเดือนก่อนให้แสดงให้ทราบว่าได้รับผลกระทบอย่างไร

4. ต = ต่อจอดรถ

บ = บ้านบริการอย่างอื่นในบ้านเดียว (ห้องนอนห้องน้ำ)

ร = ร้านค้าหรือร้านค้าบริการอย่างอื่นในบ้านเดียว (ห้องนอนห้องน้ำ)

5. ให้ยกตัวอย่างค่าบริการตามแต่ใจที่ต้องการ เช่น ก่อสร้างและดำเนินการอย่างอื่นๆ ตามตาราง

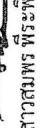
ก. กบจ.พ.พ.พ.				
๐	๐			
๒๒๗	๒๒๗	๑๓๓	๔๘๗	
	บ	๕๓	๔๖	
	ร	๑๘๖	๑๓	
๒๘๓	๕๖	๓๓	๑๓	
	๙	๑๖๖	๔๖	
	๙	๖๖	๑๓	๑.๐๐๗๖
	๕	๒๓๒	๔๖	
๓๖๓	๘๐	๘๐	๔๗	
	๙	๒๑๓	๓๒	
	๙	๘๕	๑๙	
	๙	๒๙๘	๑๑๒	
	๙	๖๖	๖๖	บ.๐๐๐๐๐๐

-- (กบ) ๔๘๖๔๑๐๐๘๙๙ --

-- (กบ) ๔๘๖๔๑๐๐๘๙๙ --

- ค่าเบ็ดเตล็ดภายนอกที่ไม่ได้ระบุในภาระเดือนก่อน (บ.๐๐) -

ตรวจสอบบัญชีลง


(นางสาวสมพร พระพิพัฒน์)
นักวิชาการอาสาตรวจสอบรายการ
๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕
สำนักการอนับถือภัยธรรมชาติ
กระทรวงมหาดไทย

ตราสารที่ 2/10047/2565

เอกสารนี้เป็นร่องไว้ในปีบัญชุดบานพารา 31 (7)
หน้า ๗ ภ.ก.กรานพัฒนาด ๘.๕.๒๕๒๒

ตราสภากาชาดไทยสำราญวิจิราหงส์
หมู่ 2 ถนนที่ 9 ชุมชนท่าศาลา กรุงเทพฯ - สุขุมวิท จังหวัดกรุงเทพมหานคร
สำหรับการเดินรถด้วยทางหลวงหมายเลข 8/2565 อำเภอท่าศาลา จังหวัดสุราษฎร์ธานี
โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมภาระ ในการประชุมครั้งที่ 8/2565 เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2565 มีผู้มาลงปฏิสัมทรณ์ 4 กรมภาค 1 ก่อนหน้าที่ 0-296

- ค่าบริการยังคงอยู่ในกรอบส่วนต่อขยายของมาตรฐาน 2 (๗) (โดยสถาบันประกันภัย 2 ล้านบาท ถึง 21 - 30 ที่นั่ง)
- และรวมมาตรฐาน 2 (๑) ที่ไม่ใช่รถจักรยานยนต์ (โดยสถาบันประกันภัย 2 ล้านบาท ที่นั่ง ที่นั่งต่อค่าบริการ)
- และรวมมาตรฐาน 2 (๓) โดยสถาบันประกันภัย 2 ล้านบาท 20 ที่นั่ง (โดยสถาบันประกันภัย 2 ล้านบาท ที่นั่งต่อค่าบริการ)
- หมายเหตุ
1. ค่าใช้จ่ายและค่าบริการต่อค่าบริการที่ต้องชำระตามตารางที่แนบมา
 2. ค่าธรรมเนียมที่ต้องชำระและค่าบริการต่อค่าบริการที่ต้องชำระ 20 ของตัวเลขที่ไม่ใช่เศษส่วนที่ส่วนตัว
 3. ผู้เดินทางที่ต้องชำระค่าบริการเพิ่มเติมต่อค่าบริการเดิมให้สูงกว่าเดิม แต่ต้องชำระ 20 ของตัวเลขที่ส่วนตัว
 - 3.1 ต้องจ่ายเพิ่มค่าบริการเพิ่มเติมต่อค่าบริการเดิมให้สูงกว่าเดิม แต่ต้องชำระ 20 ของตัวเลขที่ส่วนตัว
 - 3.2 ต้องจ่ายเพิ่มค่าบริการเพิ่มเติมต่อค่าบริการเดิม ที่สูงกว่าค่าบริการเดิมที่ต้องชำระ 20 ของตัวเลขที่ส่วนตัว

4. ๑ = ค่าโดยสาร

บ = ค่าบริการยังคงอยู่ในกรอบส่วนต่อขยายของมาตรฐาน 2 (๗)

๕ = ค่าบริการที่ต้องชำระเพิ่มเติมต่อค่าบริการเดิมให้สูงกว่าเดิม แต่ต้องชำระ 20 ของตัวเลขที่ส่วนตัว

๕. ให้ท่านลิขิตลงนามท่านได้ตรวจสอบความถูกต้องแล้ว ก่อนลงนาม จึงสามารถแต่ละกรรมการลงนามได้

ตรวจสอบแล้ว

(นางสาวสมพร พิริยะพิริยะ)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๑ กอรกภารกุล 2565

ผู้อำนวยการขนส่งจังหวัดราชบุรี
กอรกภารกุล 2565

กรุงเทพฯ		
๗	๑๘	ร.ร.ดีด
๓	๗	
๕	๒๕	
๑	๑๗๔	๑๕๕
๑	๖๙	๖๒
๕	๒๔๓	๒๑๗
๐	๐	๐
๓๑	๓๑	
๒๙๖	๒๖๕	๐.๖๘๘๔

-- (ฉบับ) ๑๕๖๖๒๔๘๒๘๙๙๙ --

-- (ฉบับ) ๑๕๖๖๒๔๘๒๘๙๙๙ --