

สำเนา



ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

ใบอนุญาตที่ กก.8/2563

นายทะเบียนออกใบอนุญาตให้ บริษัท ขนส่ง จำกัด -
สำนักงานชื่อ บริษัท ขนส่ง จำกัด -
อยู่เลขที่ 999 ถนนกำแพงเพชร 2 -
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร จังหวัดกรุงเทพมหานคร -
มีสิทธิประกอบการขนส่งประจำทาง ในเส้นทางหมวด 2 สายที่ 9 -
กรุงเทพฯ - คลองลาน -

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้มีอายุ 7 ปี นับตั้งแต่วันที่ 19 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2563 -
ถึงวันที่ 18 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2570 -

โดยให้ปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขที่นายทะเบียนกำหนดตามมาตรา 31 แห่งพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ในใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ 16 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2563 -

(นายชัยรัตน์ พรสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร

ทำการแทนนายทะเบียนการขนส่ง



เลขที่ 55-0004828

(นางคนางค์นงค์ หนูสันเทียะ)

หขป.

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง
หมวด 2 สายที่ 9 ชื่อเส้นทาง กรุงเทพฯ - คลองลาน

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 31 ถึงแยกอนุสรณ์สถานแห่งชาติ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 ผ่านจังหวัดสิงห์บุรี ถึงแยกเข้าอำเภอมโนรมย์ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 333 ถึงจังหวัดอุทัยธานี ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3220 แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3221 ถึงอำเภอทัพทัน ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3013 ผ่านอำเภอสว่างอารมณ์ ถึงอำเภอลาดยาว ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1072 ผ่านบ้านเข้าชนกัน ถึงบ้านคลองลาน แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1117 ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีจอดรถโดยสารประจำทางอำเภอคลองลาน

ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมตาบง

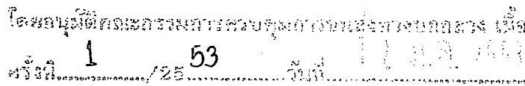
เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 31 ถึงแยกดอนเมือง ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 ผ่านจังหวัดสิงห์บุรี ถึงแยกเข้าอำเภอมโนรมย์ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 333 ถึงจังหวัดอุทัยธานี ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3220 แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3221 ถึงอำเภอทัพทัน ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3013 ผ่านอำเภอสว่างอารมณ์ แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3456 แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3504 ถึงสถานีจอดรถโดยสารประจำทางอำเภอชุมตาบง



/แผนที่สังเขป...

สำเนาที่ถ่ายจากเอกสารตัวจริง
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

สำเนาที่ถ่ายจากเอกสารตัวจริง
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ



ผู้ช่วยเลขานุการ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

.....

ตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง

หมวด 2 สายที่ 9 ชื่อเส้นทาง กรุงเทพฯ - คลองลาน

กรุงเทพฯ - คลองลาน		(อ่านลง)		สถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร	คลองลาน - กรุงเทพฯ			(อ่านขึ้น)
เที่ยว					เที่ยว			
		2	1		1	2		
	09.00	07.00	อ.	กรุงเทพฯ	11.10	13.10		
	11.50	09.50	บ.	อุทัยธานี	08.20	10.20		
	11.55	09.55	บ.		08.15	10.15		
	12.37	10.37	บ.	ลาดยาว	07.33	09.33		
	12.40	10.40	บ.		07.30	09.30		
	13.40	11.40	บ.	อ.คลองลาน	06.30	08.30		

หมายเหตุ 1. เดินรถขึ้นต้นวันละ 4 เที่ยว (ไป 2 เที่ยว กลับ 2 เที่ยว)

2. จำนวนรถ 4 - 12 คัน ลักษณะรถมาตรฐาน 1 (ข) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 1)

3. ระยะทางตลอดสาย 363 กม. ใช้เวลาเดินรถ 4 ชั่วโมง 40 นาที

4. เที่ยวเดินรถที่เกินกว่าจำนวนขึ้นต้นจะเดินรถหรือไม่ก็ได้ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร

5. ยกเลิกตารางการเดินรถเดิม และให้ใช้ตารางนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นางสาวสมพร พิระพัลลิว)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

20 ธันวาคม 2564

สำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุม

ครั้งที่.....4...../ 2565 วันที่.....7.....มีนาคม..2565.....

(นางสุจิตรา คมน์อนันต์)

ผู้ช่วยเลขานุการ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง

หมวด 2 สายที่ 9 ชื่อเส้นทาง กรุงเทพฯ - คลองลาน

กรุงเทพฯ - คลองลาน		(อ่านลง)		คลองลาน - กรุงเทพฯ		(อ่านขึ้น)	
เที่ยว				เที่ยว			
		1				1	
	06.30	อ.	กรุงเทพฯ	ณ.	11.40		
	09.20	ณ.	อุทัยธานี	อ.	08.50		
	09.25	อ.		ณ.	08.45		
	10.07	ณ.	อ.ลาดยาว	อ.	08.03		
	10.10	อ.		ณ.	08.00		
	11.10	ณ.	อ.คลองลาน	อ.	07.00		

หมายเหตุ 1. เดินทางขึ้นตัววันละ 2 เที่ยว (ไป 1 เที่ยว กลับ 1 เที่ยว)

2. จำนวนรถ 2 - 3 คัน ลักษณะรถมาตรฐาน 2 (ค) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 จำนวนที่นั่งตั้งแต่ 21 - 30 ที่นั่ง)

3. ระยะทางตลอดสาย 363 กม. ใช้เวลาเดินทาง 4 ชั่วโมง 40 นาที

4. เที่ยวเดินรถที่เกินกว่าจำนวนขึ้นด้ายเดินรถหรือไม่ก็ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นางสาวสมพร พิระพัลลภ)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

20 ธันวาคม 2564

สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุม

ครั้งที่.....4...../ 2565 วันที่.....7 มีนาคม 2565.....

(นางสุจิตรา คมน์อนันต์)

ผู้ช่วยเลขานุการ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ตารางเลขที่ 2/10034/2564

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง

หมวด 2 สายที่ 9 ชื่อเส้นทาง กรุงเทพฯ - คลองลาน

เอกสารนี้เป็นส่วนหนึ่งในอนุสัญญาตรา 31 (7)

แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.2522

การคำนวณ

อัตรา ก.ม. ที่ 0-363

ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถมาตรฐาน 2 (ค)

(รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 จำนวนที่นั่งตั้งแต่ 21 - 30 ที่นั่ง) ให้เป็นไปตามตารางนี้

หมายเหตุ

- อัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ตามตารางนี้เป็นอัตราขั้นสูง
- การลดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ สามารถลดได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของอัตราขั้นสูงตามข้อ 1.
- ผู้ที่มีสิทธิได้รับการยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสาร สามารถเลือกใช้สิทธิได้อย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้
 - 3.1 สิทธิยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสารแล้วแต่กรณีตามที่กำหนดไว้ด้านหลังตารางนี้
 - 3.2 สิทธิลดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ที่ผู้ประกอบการขนส่งกำหนดตามข้อ 2.
- ค = ค่าโดยสาร

-- ระยะทาง (กม) --

0	0
227	227
283	56
363	80

กรุงเทพฯ

ค	125
บ	50
ร	175
ค	156
บ	62
ร	218
ค	200
บ	80
ร	280

อุทัยธานี

31

อ.ลาดบัว

12

43

75

44

30

18

105

62

อ.คลองลาน

- ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถโดยสารปรับอากาศ (บาท) -

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุม

ครั้งที่.....4...../ 2565 วันที่.....7.มีนาคม.2565.....

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



(นางสาวสมพร พิระพิสิฐ)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

20 ธันวาคม 2564

สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก

(นางสุจิตรา คมน์นันทน์)

ผู้ช่วยเลขานุการ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ตารางเลขที่ 2/10027/2565

เอกสารนี้เป็นเงินในบัญชี 31 (7)
แฟ้ม พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.2522

ตารางค่าโดยสารโดยสารประจำทาง

หมวด 2 สายที่ 9 ชื่อเส้นทาง กรุงเทพฯ - คลองลาน

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 8/2565 เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2565 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 4 กรกฎาคม 2565

การกักขัง อัตรา กม. ที่ 0-363

ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียมรถจักรยานยนต์ 1 (๗) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 1)

ให้เงินไปตามตารางนี้

หมายเหตุ

- อัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่น- ค่าบริการนี้เป็นอัตราขั้นสูง
- การลดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่น- สามารถลดได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของอัตราขั้นสูงตามข้อ 1
- ผู้มีสิทธิได้รับส่วนลดหรือลดหย่อนค่าโดยสาร สามารถเลือกใช้สิทธิได้อย่างหนึ่ง ดังนี้
 - สิทธิยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสารแล้วแต่กรณีตามที่กำหนดไว้ด้านหลังตารางนี้
 - สิทธิลดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่น- ผู้ประกอบการขนส่งกำหนดตามข้อ 2
- ค = ค่าโดยสาร

0	0
227	227
283	56
363	80

-- (กบ) ระยะทาง --

กรุงเทพฯ

ค	116
บ	93
ง	209
ค	141
บ	113
ง	254
ค	176
บ	141
ง	317

อุทัยธานี

ค	32
บ	26
ง	58
ค	73
บ	58
ง	131

อ.ลาดยาว

ค	44
บ	35
ง	79

อ.คลองลาน

- ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียมรถจักรยานยนต์ปรับอากาศ (บาท) -

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นางสาวสมพร พิระพิสิฐ)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

1 กรกฎาคม 2565

สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก

ตารางเลขที่ 2/10043/2565

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขใบอนุญาตตามมาตรา 31 (7)

แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.2522

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง

หมวด 2 สายที่ 9 ที่เชื่อมเส้นทาง กรุงเทพฯ - คลองสาน

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 8/2565 เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2565 มีมติบังคับให้ตั้งแต่วันที่ 4 กรกฎาคม 2565

บรรณานุกรม

อัตรา ก.ม. ที่ 0-363

ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียมรถมาตรฐาน 2 (ค)

(รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ตั้งแต่ 21 - 30 ที่นั่ง) ให้เป็นไปตามตารางนี้

หมายเหตุ

- อัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นตามตารางนี้เป็นอัตราขั้นสูง
- การลดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ สามารถลดได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของอัตราขั้นสูงสุดตามข้อ 1
- ผู้ที่มีสิทธิได้รับการยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสาร สามารถถือสิทธิได้โดยไม่ต้องแจ้ง ดังนี้
 - สิทธิยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสารแล้วแต่กรณีตามที่กำหนดไว้ด้านหลังตารางนี้
 - สิทธิลดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ที่ผู้ประกอบการขนส่งกำหนดตามข้อ 2
- ค = ค่าโดยสาร

กรุงเทพฯ

ค	บ	ร	อัตราค่าโดยสาร			อ.ลาดยาว
			ค	บ	ร	
133	53	186	166	66	232	213
33	13	46	80	32	112	66
47	19	66	32	19	66	66

อ.คลองลาน

-- ระยะทาง (กม.) --

0	0
227	227
283	56
363	80

-- ระยะทาง (กม.) --

บ = ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) ในการจัดการบริการปรับอากาศ

ร = ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม)

5. ให้ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิมและให้จัดเก็บค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ตามตารางนี้

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นางสาวสมพร พิระพัญ์)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

1 กรกฎาคม 2565

สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก

ตารางเลขที่ 2/10047/2565

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขในบัญชีตามมาตรา 31 (7)

แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.2552

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง

หมวด 2 สายที่ 9 ชื่อเส้นทาง กรุงเทพฯ - คลองลาน

สำหรับการเดินรถเส้นทางแยกช่วงกรุงเทพฯ - พุมดวง(รถจัดระเบียบ)

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 8/2565 เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2565 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 4 กรกฎาคม 2565

อัตรา กม. ที่ 0-296

ฉบับที่ 25

ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม) รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ตั้งแต่ 21 - 30 ที่นั่ง

และรถมาตรฐาน 2 (๑) ที่ไม่ไว้รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ไม่เกิน 20 ที่นั่ง ที่ไม่ไว้รถโดยสาร

และรถมาตรฐาน 2 (๑) รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ไม่เกิน 20 ที่นั่ง ให้เป็นไปตามตารางนี้

1. อัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ตามตารางนี้เป็นอัตราขั้นสูง

2. การลดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ สามารถลดได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของอัตราขั้นสูงตามข้อ 1

3. ผู้ที่มีสิทธิได้รับการยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสาร สามารถเลือกใช้สิทธิได้อย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

3.1 สิทธิยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสารแล้วแต่กรณีตามที่กำหนดไว้ตามตารางนี้

3.2 สิทธิลดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ที่ผู้ประกอบการขนส่งกำหนดตามข้อ 2

4. ด = ค่าโดยสาร

บ = ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) ในการจัดการปรับอากาศ

ร = ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม)

5. ให้ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิมและให้จัดเก็บค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ตามตารางนี้

0	0
31	31
296	265

-- (กบ) ๒๕๖๕๒๕๖๕๖๕๖๕ --

กรุงเทพฯ		รังสิต	
ด	18	ด	155
บ	7	บ	62
ร	25	ร	217

อ.พุมดวง

- ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถโดยสารปรับอากาศ (บาท) -

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นางสาวสมพร พิระพิสิฐ)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

1 กรกฎาคม 2565

สำนักงานผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก