



รายงานการประชุม คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก ประจำจังหวัดกำแพงเพชร

ครั้งที่ 1/2566 วันพุธที่ 6 กันยายน 2566

ณ ห้องประชุมทุ่งเศรษฐี ชั้น 3 ศาลากลางจังหวัดกำแพงเพชร



สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร
กลุ่มวิชาการขนส่ง

รายงานการประชุม
คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
วันพุธที่ ๖ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมทุ่งเศรษฐีชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดกำแพงเพชร

กรรมการผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางสาวสุพัตรา คล้ายทิม	รองผู้ว่าราชการจังหวัดกำแพงเพชร	ประธานกรรมการ
๒. นายจักรกฤษณ์ ช้อนนาค	อัยการจังหวัดกำแพงเพชร	กรรมการ
๓.นางอนัญญา ต่อพล	แทนปลัดจังหวัดกำแพงเพชร	กรรมการ
๔. นางปาริยา เกตุทิม	ผู้แทนอำนาจการแขวงทางหลวงกำแพงเพชร	กรรมการ
๕. พ.ต.ท.หญิง อรสา กันธัญญทรัพย์	แทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดกำแพงเพชร	กรรมการ
๖. นายสามารถ เพิ่มตระกูล	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทกำแพงเพชร	กรรมการ
๗. นายวุฒิชัย ศุภอรรถพานิช	แทนนายกเทศมนตรีเมืองกำแพงเพชร	กรรมการ
๘. ดร.ธิตี มหบุญพาชัย	ประธานหอการค้าจังหวัดกำแพงเพชร	กรรมการ
๙. นายประไพ สนวนกุล	ขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร	กรรมการและเลขานุการ
๑๐. นายทรงวุฒิ วงษ์ทองดี	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑
๑๑. นางสาวจิรพรรณ สำเภาทอง	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒

ผู้เข้าร่วมการประชุม

นางสาวชนินันท์ จันทรสว่าง นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

/ระเบียบวาระ...

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานฯ

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบด้วย ผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธานกรรมการ อัยการจังหวัด ผู้กำกับการตำรวจภูธรจังหวัด เป็นกรรมการ และผู้ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งอีกไม่เกินห้าคน โดยมีนายกเทศมนตรีในจังหวัดนั้นรวมอยู่ด้วยหนึ่ง เป็นกรรมการ และให้ขนส่งจังหวัด เป็นกรรมการและเลขานุการ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ผู้รักษาการตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้แต่งตั้งบุคคลให้เป็นผู้ดำรงตำแหน่งกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด ประกอบไปด้วยบุคคลดังต่อไปนี้

(๑) ปลัดจังหวัด

(๒) นายกเทศมนตรีของเทศบาลนคร เทศบาลเมือง หรือเทศบาลตำบลของจังหวัด (ของจังหวัดกำแพงเพชร ได้แก่ นายกเทศมนตรีเมืองกำแพงเพชร)

(๓) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหรือผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางที่อธิบดีกรมทางหลวงมอบหมาย

(๔) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทจังหวัด

(๕) ประธานหอการค้าจังหวัด

และในการประชุมครั้งนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร ได้รับคำขอจากผู้ประกอบการขนส่งที่จัดการเดินรถโดยสารประจำทาง ขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งและปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางที่ได้รับอนุญาต ซึ่งเป็นอำนาจของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด ตามมาตรา ๒๘ มาตรา ๓๐ และมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ในการพิจารณา

มติที่ประชุมฯ รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๕

เลขานุการฯ

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุมทุ่งเศรษฐี ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดกำแพงเพชร นั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรได้จัดส่งรายงานการประชุมฯ ให้ประธานและคณะกรรมการแต่ละท่านได้ทราบและตรวจสอบพิจารณารับรองแล้วตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร ที่ กพ ๐๐๑๒/ว ๓๑๗ ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยแจ้งให้ทราบว่าหากมีข้อความต้องแก้ไขประการใดขอให้แจ้งสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรภายในวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๕ หากมิได้แจ้งภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าวถือว่าได้รับรองรายงานการประชุมครั้งดังกล่าวแล้ว ปรากฏว่าเมื่อครบกำหนดไม่มีคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชรท่านใดขอแก้ไขรายงานการประชุม จึงถือว่าคณะกรรมการฯ ได้รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๕ (เอกสารแนบ ๑)

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุมฯ รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยไม่มีการแก้ไข

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ เรื่องติดตามผลอันเนื่องมาจากการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๕

เลขานุการฯ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๕ ได้พิจารณาอนุมัติเรื่องเกี่ยวกับการต่ออายุ และการปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถ ใบอนุญาต ประกอบการขนส่ง รวม ๔ เรื่อง ได้แก่ **เรื่องที่ ๑** การต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร ได้แก่ สายที่ ๒๓๑๑ เส้นทาง ไทรงาม – บ้านสลกบาตร ของบริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด ซึ่งนายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร **เรื่องที่ ๒** การต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร ได้แก่ สายที่ ๒๒๔๕ เส้นทาง สลกบาตร – บ้านบึงบ้าน ของ บริษัท ขาญเดินรถ **เรื่องที่ ๓** การขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (ลดจำนวนรถ) และจำนวนเที่ยว (ลดจำนวนเที่ยว) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร ได้แก่ สายที่ ๒๓๑๑ เส้นทาง ไทรงาม – บ้านสลกบาตร ของ บริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด จากเดิมเป็นให้มีการเดินรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือ รถโดยสารสองแถว) วันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) จำนวนรถ ๑ – ๔ คัน ให้ใช้ตารางเดินรถที่ ๔/๖๔๐๐๐๑/๒๕๖๕ และ**เรื่องที่ ๔** การขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (ลดจำนวนรถ) และจำนวนเที่ยว (ลดจำนวนเที่ยว) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร ได้แก่ สายที่ ๒๒๔๕ เส้นทาง สลกบาตร – บ้านบึงบ้าน ของ บริษัท ขาญเดินรถ จำกัด จากเดิม เดินรถมาตรฐาน ๒ (รถมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) วันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) จำนวนรถ ๑ – ๔ คัน ให้ใช้ตารางเดินรถที่ ปอ.๔/๖๔๐๐๐๑/๒๕๖๕ และจัดการเดินรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) ช่วงสลกบาตร – บ้านบึงบ้าน จัดให้มีการเดินรถวันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) จำนวนรถ ๑ – ๔ คัน และช่วงสลกบาตร – ขาญรถลักษบุรี จัดให้มีการเดินรถวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว) จำนวนรถ ๑ – ๔ คัน ให้ใช้ตารางเดินรถที่ ๔/๖๔๐๐๐๒/๒๕๖๕ ส่วนเงื่อนไขอื่น ๆ ตามใบอนุญาตฉบับเดิมทุกประการ

มติที่ประชุมฯ รับทราบ

๓.๒ แจ้งประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง แต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย แต่งตั้งอีกไม่เกิน ๕ คน

เลขานุการฯ เรื่องนี้ท่านประธานคณะกรรมการฯ ได้แจ้งให้ที่ประชุมได้รับทราบตามวาระที่ ๑ แล้ว จึงขออนุญาตข้ามรายละเอียดดำเนินการตามระเบียบวาระที่ ๓.๓ ต่อไป

รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒ เอกสารแนบ ๓ และเอกสารแนบ ๔

มติที่ประชุมฯ รับทราบการแต่งตั้งคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชรตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้ง

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ เรื่อง การแต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก ประจำจังหวัดกำแพงเพชร

เลขานุการฯ ด้วยเมื่อคราวประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ วันอังคารที่ ๗ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้มีมติแต่งตั้งให้ ว่าที่ ร.ต.อภิศักดิ์ โสมมา หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง (ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ) เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการฯ คนที่ ๑ และนางสาวจิรวิพรรณ สำเภาทอง ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่งชำนาญการ เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการฯ คนที่ ๒ ตามนัยมาตรา ๑๗ วรรคท้าย แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

ต่อมากรมการขนส่งทางบกได้มีคำสั่งที่ ๗๒/๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๔ ย้าย ว่าที่ ร.ต.อภิศักดิ์ โสมมา หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง (ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ) สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร ไปดำรงหัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง (ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ) สำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร และต่อมากรมการขนส่งทางบกได้มีคำสั่งที่ ๕๓๐/๒๕๖๕ ลง วันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ ย้ายว่าที่ นายทรงวุฒิ วงษ์ทองดี นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก มาปฏิบัติหน้าที่ หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรพิจารณาแล้วเห็นว่าสมควรจะแต่งตั้ง นายทรงวุฒิ วงษ์ทองดี หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร คนที่ ๑ แทนคนเดิม ส่วนผู้ช่วยเลขานุการฯ คนที่ ๒ ได้แต่งตั้ง นางสาวจิรวิพรรณ สำเภาทอง นักวิชาการขนส่งชำนาญการไว้แล้ว จึงยังคงไว้เดิม

มติที่ประชุมฯ เห็นชอบให้แต่งตั้ง นายทรงวุฒิ วงษ์ทองดี หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง เป็นผู้ช่วยเลขานุการฯ คนที่ ๑ กรณีนางสาวจิรวิพรรณ สำเภาทอง นักวิชาการขนส่งชำนาญการ ถือว่ามีการแต่งตั้งตามมติเดิม

๔.๒ เรื่องการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ และการพิจารณาต่ออายุ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๑๙๘ เส้นทาง กำแพงเพชร - คลองลาน

ผู้ช่วยเลขานุการฯ ด้วยบริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๑๙๘ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร - คลองลาน ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ กพ. ๑/๒๕๕๙ สิ้นอายุวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ (เส้นทางนี้ได้รับใบอนุญาตประกอบการฯ ครั้งแรกเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๓๗) ได้ยื่นขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งพร้อมยื่นเอกสารหลักฐานและแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งประจำทางต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชรเมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ซึ่งเป็นการยื่นคำขอภายในเวลาที่กฎหมายกำหนด โดยขอ กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เพื่อให้เหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการใช้บริการของผู้โดยสารในปัจจุบัน

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรได้ดำเนินการตรวจสอบแล้ว จึงขอเสนอข้อมูลประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลทั่วไป

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

(๑) บริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด มีที่ตั้งสถานประกอบการอยู่เลขที่ ๓๕๒ หมู่ที่ ๑ ตำบลมหาชัย อำเภอไทรงาม จังหวัดกำแพงเพชร ทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ ๐๖๒๕๕๓๕๐๐๐๐๘๑ จดทะเบียนเมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๓๕ทุนจดทะเบียน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้องตาม มาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการได้ยื่นคำขอต่ออายุผู้ได้รับใบอนุญาต ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๑๙๘ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร - คลองลาน เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยยี่สิบวัน ตามมาตรา ๒๘ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ นอกจากเส้นทางที่ขอต่ออายุ ใบอนุญาตฯ ในครั้งนี้แล้ว บริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด ยังได้รับอนุญาตให้ประกอบการขนส่งประจำ ทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๓ และ หมวด ๔ อีกจำนวน ๓ เส้นทาง ดังนี้

รถหมวด ๓ (รถวิ่งบริการระหว่างจังหวัด)

๑. สายที่ ๑๘๕ กำแพงเพชร - พิจิตร - สากเหล็ก
๒. สายที่ ๖๖๕ นครสวรรค์ - สลกบาตร - ลานกระบือ

รถหมวด ๔ (รถวิ่งบริการระหว่างอำเภอ)

๑. สายที่ ๒๓๑๑ ไทรงาม - บ้านสลกบาตร

(๒) บริษัทฯ เสนอแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่ง ๖ ด้าน ได้แก่

(๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ (ตามเอกสารแนบ ๕)

๑.๒ รายละเอียดเส้นทางและเงื่อนไขการเดินรถเดิม

๑.๒.๑ รายละเอียดเส้นทาง ระยะทางและสภาพเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดกำแพงเพชร ไปตามทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๑๐๑ จนถึงทางแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) แยกซ้ายไปตาม ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ผ่านบ้านทุ่งเศรษฐี ถึงบ้านคลองแม่ลายเลี้ยวขวาไปตามทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๑๑๑๗ ผ่านบ้านยางเรียง บ้านมอสูง บ้านมอমনาว บ้านมอสมบูรณ์ บ้านคลองใหญ่ บ้านคลอง น้ำไหล ไปสุดเส้นทางที่สถานีที่จอดรถโดยสารประจำทางตลาดคลองลาน

ระยะทางตลอดสาย ๔๙ กิโลเมตร สภาพทางเป็นทางลาดยาง

๑.๒.๒ เงื่อนไขการเดินรถ

นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชรกำหนดเงื่อนไขการเดินรถ ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๒๑๙๘ กำแพงเพชร - คลองลาน ตามมติคณะกรรมการ ควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร เกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินรถและจำนวนรถ ดังนี้

มาตรฐานรถ	ระยะทาง (กม.)	เงื่อนไข		จำนวนรถ ในบัญชี ขส.บ.๑๑	ตามมติคณะกรรมการควบคุม การขนส่งทางบกประจำจังหวัด กำแพงเพชร ครั้งที่/วันที่
		จำนวนเที่ยว ขั้นต่ำ (เที่ยว)	จำนวน รถ (คัน)		
รถโดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และ หรือรถโดยสารสองแถว)	๔๙	๑๖ (ไป ๘ เที่ยว กลับ ๘ เที่ยว)	๑๐ - ๓๐ คัน	๒๐	ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๙

๑.๓ ข้อมูลประกอบการพิจารณาการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ

๑.๓.๑ เงื่อนไขการเดินรถที่เห็นควรกำหนด (ปรับปรุง)

(๑) ปริมาณผู้โดยสาร

จากการตรวจสอบการเดินรถเมื่อวันที่ ๒๑ - ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖ และวันที่ ๑๖ - ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๖ สรุปได้ว่ามีผู้โดยสารใช้บริการรถโดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๑๔๘ ชื่อเส้นทางกำแพงเพชร - คลองลาน เฉลี่ยวันละ ๓๐ คน จากการสำรวจการเดินทางในแนวเส้นทางประชาชนจะเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนตัวเป็นส่วนใหญ่ทำให้ความต้องการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะลดน้อยลง

(๒) เงื่อนไขการเดินรถที่คำนวณได้

รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว)

จากการสำรวจผู้ให้บริการน้อย แต่เพื่อเป็นการให้บริการและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน จึงกำหนดเงื่อนไขการให้บริการเพื่อรองรับการเดินทางโดยการหมุนเวียนรถในเส้นทาง เป็นจำนวนเที่ยวการเดินรถขึ้นต่ำวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว - กลับ ๒ เที่ยว) และจำนวนรถขั้นต่ำ ๑ - ๒๐ คัน

$$\begin{aligned} \text{ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว} &= ๗๐\% \text{ ของระหว่างที่นั่ง } ๑๒ \text{ ที่นั่ง} \\ &= ๘.๔ \\ \text{จำนวนเที่ยวที่เหมาะสม} &= \frac{\text{ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน}}{\text{ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว}} \\ &= \frac{๓๐}{๘.๔} = ๓.๕ = ๔ \\ \text{จำนวนเที่ยว} &= ๔ \text{ เที่ยว} \end{aligned}$$

(๓) จำนวนรถที่เหมาะสม

$$\begin{aligned} \text{จำนวนรถขั้นต่ำ} &= \frac{\text{จำนวนกิโลเมตรทำการขั้นต่ำต่อวัน}}{\text{จำนวนกิโลเมตรทำการต่อวันต่อคัน}} \\ &= \frac{๔ \times ๔๘}{๒๐๐} = ๑ \text{ คัน} \end{aligned}$$

สำรองสำหรับจำนวนรถขึ้นสูงอีก ๒๐% = ๐.๒ = ๑ คัน รวมเป็น ๒ คัน แต่เนื่องจากรถที่บรรจุไว้ในใบอนุญาตใบอนุญาตประกอบการขนส่งมีจำนวน ๒๐ คัน จึงกำหนดจำนวนรถขึ้นสูงไว้ ๒๐ คัน เพื่อใช้เดินรถหมุนเวียนในเส้นทาง

$$\text{ดังนั้น จำนวนรถขั้นต่ำ - ขึ้นสูง} = ๑ - ๒๐ \text{ คัน}$$

๑.๓.๒ ตารางแสดงจำนวนเที่ยวและจำนวนรถเดิม ที่ขอปรับปรุง ที่เห็นควรปรับปรุง และปริมาณ

ผู้โดยสาร

มาตรฐานรถ/ช่วงการเดินรถ	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวและจำนวนรถ								ปริมาณ ผู้โดยสาร (คน/วัน)
		เดิม		ที่ขอปรับปรุง		ที่เห็นควรปรับปรุง		เพิ่ม (+) ลด (-)		
		เที่ยว ชั้นต่ำ	รถ	เที่ยว ชั้นต่ำ	รถ	เที่ยว ชั้นต่ำ	รถ	เที่ยว	รถ (คัน)	
รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถ โดยสารสองแถว)	๔๙	๑๖ (ไป ๘ - กลับ ๘)	๑๐ - ๓๐	๔ (ไป ๒ - กลับ ๒)	๑ - ๒๐	๔ (ไป ๒ - กลับ ๒)	๑ - ๒๐	-๑๒	๙ - ๑๐	๓๐

๑.๔ ผลการดำเนินงานของผู้ประกอบการขนส่ง

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรได้ทำการตรวจสอบประวัติการประกอบการขนส่ง การร้องเรียน และการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งของบริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง ในระหว่างที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ๗ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๖) ผลการตรวจสอบ ดังนี้

๑.๔.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรได้ตรวจสอบข้อมูลการประกอบการขนส่งที่กำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่นายทะเบียนกลางกำหนดตามมาตรา ๓๑ (๑๕) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พบว่ามีรถค้างชำระภาษีจำนวน ๑๐ คัน ซึ่งเป็นความผิดฐานไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยยินยอมให้ผู้ใดนำรถที่ค้างชำระภาษีประจำปีมาใช้ในกิจการของตนอันเป็นความผิดตามมาตรา ๓๑ (๑๕) ประกอบมาตรา ๓๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรได้มีหนังสือแจ้งเตือน ๑ ครั้ง เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๖ และได้เปรียบเทียบปรับในความผิดดังกล่าวเป็นจำนวนเงิน ๒,๐๐๐ บาท

๑.๔.๒ ผู้ประกอบการขนส่งฯ นำรถเข้ารับการตรวจสภาพปีละ ๒ ครั้ง และชำระภาษีเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

๑.๔.๓ ผู้ประกอบการขนส่งฯ ไม่เคยฝ่าฝืนการปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดจากการขนส่งตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

๑.๔.๔ ตรวจสอบข้อมูลจากศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะจังหวัดกำแพงเพชรที่ผ่านมา ไม่พบว่ามีกรร้องเรียนเกี่ยวกับการเดินรถ ๒๑๙๘ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร - คลองลาน หรือจากผู้ประกอบการขนส่งรายอื่นที่เดินรถในแนวเส้นทางทับซ้อนกัน แต่อย่างใด

๑.๔.๕ มีการรายงานอุบัติเหตุจากการประกอบการขนส่ง จำนวน ๑ ครั้ง ดังนี้

/วันที่...

วันที่เกิดเหตุ	สถานที่เกิดเหตุ	รายละเอียด	การดำเนินการ
เมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๓	ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๑๑๑๗ อำเภอคลองลาน จังหวัดกำแพงเพชร	รถโดยสารประจำทางทะเบียน ๑๐-๑๑๘๘ กำแพงเพชร หมวด ๔ สายที่ ๒๑๙๘ กำแพงเพชร - คลองลาน ซึ่งเป็นรถร่วมบริการ ของ นายทิน ศิริกาญจนาไพบุลย์ ได้เกิดอุบัติเหตุขณะมุ่งหน้า เข้าเมืองกำแพงเพชร โดยมี รถนั่ง ส่วนบุคคล (สีประตู่) ทะเบียน กง- ๘๖๒๒ กำแพงเพชร ออกจาก ตำบลคลองแม่ลาย มุ่งไปอำเภอ คลองลานเสียหลักข้ามช่องทาง การจราจรไปชนกับรถโดยสาร ประจำทางคันดังกล่าวเป็นเหตุให้มี ผู้เสียชีวิต ๓ คน ได้แก่คนขับ รถยนต์ส่วนบุคคล (นายทองอยู่ อินทาสีหิทธิ์) เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ และผู้ขับรถโดยสารประจำทาง (นายทิน ศิริกาญจนาไพบุลย์) และ ผู้โดยสารที่นั่งตอนหน้ากับผู้ขับรถ นางสังเวียน ยอดบ่อพลับ) ไป เสียชีวิตที่โรงพยาบาลคลองลาน ซึ่งขณะเกิดเหตุ ซึ่ง ณ จุดเกิดเหตุมี ฝนตกและถนนลื่น (คู่กรณีเป็น ฝ่ายผิด)	บริษัทประกันภัยคู่กรณี ได้ชดเชยค่าเสียหายต่อ ทรัพย์สินและค่าสินไหม ทดแทนเรียบร้อยแล้ว

๑.๔.๖ ปัญหาความยุ่งยากภายในกิจการของผู้ประกอบการขนส่งฯ ไม่มี

๑.๔.๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร ได้ตรวจสอบการจัดการเดินรถระหว่างวันที่
๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖ และระหว่างวันที่ ๑๔ - ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖ พบว่าบริษัทฯ จัดการเดินรถ
เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๑.๔.๘ ตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่ง
พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้ประกอบการขนส่งมีการดำเนินการตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่ง

๒. กฎหมาย

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

มาตรา ๒๘ กำหนดว่าใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางให้มีอายุ ๗ ปี นับแต่วันออกใบอนุญาต...

ผู้ได้รับใบอนุญาตซึ่งประสงค์จะต่ออายุใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอเสียก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ แต่การขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง และใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก จะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยยี่สิบวัน

การขอต่ออายุใบอนุญาตและการอนุญาตให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๓๐ กำหนดให้นายทะเบียนกลางเป็นผู้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งในกรุงเทพมหานคร การขนส่งระหว่างจังหวัด และการขนส่งระหว่างประเทศ และให้นายทะเบียนประจำจังหวัดเป็นผู้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งในจังหวัดของตน

มาตรา ๓๑ กำหนดว่าในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางให้นายทะเบียนโดยอนุมัติของคณะกรรมการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตเกี่ยวกับ

(๑) จำนวนรถที่ต้องใช้ในการประกอบการขนส่งตามเส้นทางที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง

(๒) สิทธิในรถที่ใช้ประกอบการขนส่งของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

(๓) ลักษณะ ชนิด ขนาดและสีของรถและเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

(๔) จำนวนที่นั่ง เกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

(๕) จำนวนผู้ประจำรถ

(๖) เส้นทางที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง

(๗) อัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง

(๘) สถานที่หยุดและจอดเพื่อขนถ่ายคน สัตว์ หรือสิ่งของ

(๙) ที่ที่รถจะต้องหยุดในระหว่างเส้นทาง

(๑๐) มาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่ง

(๑๑) เวลาและจำนวนเที่ยวของการเดินรถ

(๑๒) เวลาทำงานประจำวันในการประกอบการขนส่ง

(๑๓) สถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถ

(๑๔) การประกอบกิจการอื่นนอกจากการประกอบการขนส่งประจำทาง

(๑๕) เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

๓. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร

นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชรพิจารณาเห็นว่า

๓.๑ เพื่อให้เงื่อนไขการเดินทางที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๑๙๘ กำแพงเพชร - คลองลาน ของ บริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด เหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการใช้บริการของผู้โดยสารในปัจจุบันซึ่งมีผู้ให้บริการน้อยลงและบางวันช่วงเวลาไม่มีผู้ให้บริการ จึงเห็นสมควรปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวและจำนวนรถ (ลดจำนวนเที่ยวและลดจำนวนรถ) ดังนี้

- จากเดิมจัดการเดินรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) จากเดิมเดินรถวันละ ๑๖ เที่ยว (ไป ๘ เที่ยว - กลับ ๘ เที่ยว) จำนวนรถ ๑๐ - ๓๐ คัน เป็นเดินรถวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว - กลับ ๒ เที่ยว) จำนวนรถ ๑ - ๒๐ คัน โดยให้ใช้ตารางเดินรถที่ ๔/๖๔๐๐๑/๒๕๖๖ (ตามเอกสารแนบ ๖)

๓.๒ นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชรพิจารณาแล้วเห็นว่าตลอดระยะเวลาที่บริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด จัดการเดินรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๑๙๘ กำแพงเพชร - คลองลาน เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งเป็นส่วนใหญ่ แต่มีข้อบกพร่องในการจัดการเดินรถไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งเพียงบางส่วน ไม่เป็นเหตุให้เสื่อมประโยชน์ต่อประชาชน แต่เมื่อได้รับการแจ้งเตือนและเปรียบเทียบปรับ บริษัทฯ ได้จัดการเดินรถให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต สำหรับการปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้ประกอบการขนส่งได้ดำเนินการตามข้อกำหนดด้วยความปลอดภัยในการขนส่ง ส่วนรถที่ใช้ในการขนส่งที่ค้างชำระภาษีผู้ประกอบการขนส่งได้ทำการเปรียบเทียบปรับและได้ติดตามหาเจ้าของรถแล้วไม่พบเนื่องจากเป็นรถร่วมบริการและไม่นำรถมาวิ่งในเส้นทางมานานผู้ประกอบการขนส่งจึงต้องทำการนำรถออกจากกิจการของตนเอง

นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชรได้พิจารณาแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่ง เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๑๙๘ เส้นทาง กำแพงเพชร - คลองลาน ของ บริษัทวชิรปราการยานยนต์ จำกัด ที่ยื่นตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ แล้ว เห็นว่าแผนการดำเนินการฯ ดังกล่าวสามารถแก้ไขปัญหาการจัดการเดินรถ การร้องเรียนจากผู้โดยสาร และการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งได้อย่างเหมาะสม ดังนั้น จึงเห็นสมควรต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางสายที่ ๒๑๙๘ กำแพงเพชร - คลองลาน ให้แก่บริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้ใช้เงื่อนไขการเดินทางตามข้อ ๓.๑ สำหรับเงื่อนไขอื่นให้ใช้เงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิม และนำแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งประจำทางที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตฯ ให้แก่ บริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด ยึดถือปฏิบัติต่อไป

(ตามเอกสารแนบ ๗)

๔. ข้อพิจารณา

๔.๑ พิจารณานุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารหมวด ๔ สายที่ ๒๑๙๘ กำแพงเพชร - คลองลาน บริษัท วชิรปการยานยนต์ จำกัด ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชรในข้อ ๓.๑ สำหรับเงื่อนไขอื่นให้ใช้เงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิม

๔.๒ พิจารณานุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๑๙๘ กำแพงเพชร - คลองลาน ให้บริษัท วชิรปการยานยนต์ จำกัด ถือปฏิบัติตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ นับตั้งแต่วันที่จากวันที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเดิมสิ้นอายุ ต่อไปอีก ๗ ปี โดยสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางสายนี้ ตลอดจนการกำหนดหรือปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางสายอื่นที่ทับซ้อนเส้นทางที่ผู้ประกอบการขนส่งได้รับอนุญาต เพื่อประโยชน์แห่งรัฐและประโยชน์สาธารณะโดยรวม

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดฯ เพื่อโปรดพิจารณา

ประธานหอการค้า จากข้อมูลที่ฝ่ายเลขานุการได้นำเสนอ หากสถานการณ์การเดินทางของประชาชนเปลี่ยนแปลงไปคือมีความต้องการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางเพิ่มมากขึ้น การเพิ่มจำนวนรถหรือจำนวนเที่ยวจากที่ปรับลดลงในครั้งนี้ต้องนำเสนอที่ประชุมก่อนเพิ่มจำนวนรถหรือไม่ เนื่องจากการจัดการเดินรถประจำทางจะมีเรื่องของข้อกฎหมายเข้ามาเกี่ยวข้อง

เลขานุการฯ เนื่องจากการขอปรับลดเงื่อนไขจำนวนรถและจำนวนเที่ยวการเดินรถของผู้ประกอบการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรได้พิจารณาจากเหตุผลสำคัญ คือการขอแจ้งความประสงค์ขอปรับลดเงื่อนไขของผู้ประกอบการขนส่ง และจากการสำรวจปริมาณผู้โดยสารที่ใช้บริการในช่วงเวลาต่าง ๆ ของแต่ละวันตามที่ได้นำเสนอไปซึ่งปริมาณผู้โดยสารตามข้อเท็จจริงที่สำรวจ มีความเหมาะสมกับจำนวนรถและจำนวนเที่ยวที่ขอปรับลดดังกล่าวที่เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณา และหากจำนวนผู้ใช้บริการเพิ่มมากขึ้นตามมาตรา ๔๑ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้กำหนดไว้ว่าหากมีความจำเป็นเพื่อให้การขนส่งได้รับความสะดวกหรือมีรถเพียงพอแก่การขนส่ง นายทะเบียนมีอำนาจที่จะสั่งเปลี่ยนแปลงเส้นทางเดินรถเวลา และจำนวนเที่ยวของการเดินรถ ได้ตามสมควร และในการกำหนดจำนวนเที่ยวการเดินรถตามกฎหมายจะกำหนดจำนวนเที่ยวขั้นต่ำไว้เพื่อให้รถในเส้นทางมีไว้บริการประชาชนให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงในการเดินทางปัจจุบันที่มีผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางน้อย แต่มีได้กำหนดจำนวนเที่ยวขั้นต่ำสูงไว้ฉะนั้นผู้ประกอบการขนส่งสามารถจัดการเดินรถได้มากกว่าที่กำหนดไว้ขั้นต่ำหากเห็นสมควรเพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับประโยชน์ในการใช้บริการรถโดยสารประจำทาง

มติที่ประชุมฯ ๑. นุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชรกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๑๙๘ กำแพงเพชร - คลองลาน ของ บริษัท วชิรปการยานยนต์ จำกัด โดยให้ปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยว และจำนวนรถ (ลดจำนวน) คือจากเดิมจัดการเดินรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) จากเดิมเดินรถวันละ ๑๖ เที่ยว (ไป ๘ เที่ยว - กลับ ๘ เที่ยว) จำนวนรถ ๑๐ - ๓๐ คัน เป็นเดินรถวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว - กลับ ๒ เที่ยว) จำนวนรถ ๑ - ๒๐ คันโดยให้ใช้ตารางเดินรถที่ ๔/๖๔๐๐๑/๒๕๖๖ นอกจากนั้นให้ใช้เงื่อนไขตามใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิมทุกประการ

/๒. นุมัติ...

๒. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชรต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยตัวรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๑๘๘ กำแพงเพชร - คลองลาน ให้กับ บริษัท วชิราการยานยนต์ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๔.๓ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับอัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ และหมวด ๔ ในเขตจังหวัดกำแพงเพชร

เลขานุการฯ ด้วยมีผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในเขตพื้นที่จังหวัดกำแพงเพชร แจ้งความประสงค์ต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร ขอปรับอัตราค่าขนส่ง (ค่าโดยสาร) เนื่องจากปัจจุบัน อัตราค่าน้ำมันเชื้อเพลิงปรับราคาสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลกระทบต่อต้นทุนการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทางมีผลให้ไม่สามารถประกอบกิจการขนส่งต่อไปได้ภายในอัตราค่าโดยสารเดิม ประกอบกับ กรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๙.๒/๙๖๗๓ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด พิจารณากำหนดอัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ส่วนภูมิภาค ให้สอดคล้องกับต้นทุนการเดินรถและสภาพการณ์ของแต่ละจังหวัด ตามหลักเกณฑ์และแนวทางการกำหนดอัตราค่าโดยสารที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้อนุมัติไว้ ในการประชุมครั้งที่ ๑๘/๒๕๔๖ เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๔๖ อนุมัติแนวทางการกระจายอำนาจให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพิจารณากำหนดอัตราค่าโดยสารประจำทาง หมวด ๑ หมวด ๔ รถขนาดเล็ก และรถโดยสารไม่ประจำทางเพื่อการรับจ้างที่บรรทุกผู้โดยสารได้เกิน ๗ คน แต่ไม่เกิน ๙ คน ตามกรอบหลักเกณฑ์ที่กำหนดโดยพิจารณาจากปัจจัยเงินลงทุน ค่าใช้จ่าย รายได้ และปัจจัยอื่น ๆ และกำหนดเป็นอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม (เอกสารแนบ ๘)

ดังนั้น เพื่อให้อัตราค่าโดยสารประจำทางมีความเหมาะสม และเป็นธรรมแก่ผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทาง จึงเห็นปรับปรุงอัตราค่าโดยสารให้สอดคล้องกับต้นทุนการเดินรถในปัจจุบันสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ อัตราค่าโดยสารปัจจุบัน

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๕ (ปี ๒๕๕๕ ราคาน้ำมันอยู่ที่ลิตรละ ๓๐.๐๑ บาท) ได้มีมติให้กำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าขนส่ง (ค่าโดยสาร) รถโดยสารประจำทางหมวด ๑ หมวด ๔ ภายในเขตพื้นที่จังหวัดกำแพงเพชรไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ไว้ดังนี้

เส้นทางหมวด ๑ จังหวัดกำแพงเพชร รถโดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว) ใช้เกณฑ์ระยะทาง ๑๐ กม. อัตรา ๑๒ บาท

เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร รถโดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว) เก็บค่าโดยสาร ๒๐ กม. แรก เก็บ กม.ละ ๐.๗๕ บาท กม.ที่ ๒๑ - ๔๐ เก็บ กม.ละ ๐.๗๐ บาท และ ๔๐ กม.ขึ้นไป เก็บ ๐.๖๕ บาท

ตารางที่ ๑: อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ในเขตจังหวัด
กำแพงเพชร

เส้นทาง	มาตรฐานรถ	อัตราค่าโดยสาร (บาท/คน)
หมวด ๑	รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) - ตลอดสาย หรือทุก ๆ ระยะตลอดสาย	๑๒
หมวด ๔	รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) - ตามระยะทางตลอดสาย (ระยะทางยาวที่สุด ๘๒กม.)	๑๕ - ๕๖

/๑.๒ จำนวน...

๑.๒ จำนวนรถและประเภทรถโดยสารประจำทางเส้นทางหมวด ๑ และหมวด ๔

ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ จำนวนรถโดยสารประจำทางเส้นทางหมวด ๑ และ
หมวด ๔ ที่จดทะเบียนสะสมรวม ๑๖๒ คัน โดยมีจำนวนเส้นทางรวมทั้งสิ้น ๒๑ เส้นทางแบ่งเป็นเส้นทาง
หมวด ๑ จำนวน ๑ เส้นทาง และเส้นทางหมวด ๔ จำนวน ๒๐ เส้นทาง ดังนี้

เส้นทางเดินรถ	จำนวนเส้นทาง	จำนวนรถ (คัน)	ปรับอากาศ	รถธรรมดา	รถสองแถว
หมวด ๑	๑	๑๓	-	-	๑๓
หมวด ๔	๒๐	๑๔๙	๑๐	๓๕	๑๐๔
รวม	๒๑	๑๖๒	๑๐	๓๕	๑๑๗

๑.๓ หลักเกณฑ์และแนวทางการกำหนดอัตราค่าโดยสาร

๑.๓.๑ กรมการขนส่งทางบก ได้กำหนดหลักเกณฑ์และแนวทางการกำหนด
อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ ส่วนภูมิภาค หมวด ๔ ส่วนภูมิภาค รถขนาดเล็ก และ
รถโดยสารไม่ประจำทางเพื่อรับจ้างที่บรรทุกผู้โดยสารไม่เกิน ๗ คน แต่ไม่เกิน ๙ คน ความโดยสรุป ดังนี้

การพิจารณาอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม ให้พิจารณาในลักษณะการวิเคราะห์
โครงการภายใต้การทำการขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพ โดยยึดหลักเกณฑ์ว่าภายใต้การขนส่งอย่างมี
ประสิทธิภาพรายได้จากอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมจะเป็นรายได้ที่ทำให้รายได้รวมหลังหักค่าใช้จ่ายต่าง ๆ แล้ว มี
มูลค่าปัจจุบันเท่ากับเงินลงทุน

ปัจจัย (สมมติฐาน) ที่ใช้ในการวิเคราะห์หาอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม
ประกอบด้วย

- ๑) ปัจจัยที่เป็นเงินลงทุน ได้แก่ เงินลงทุนค่าตัวรถ และเงินสดหมุนเวียน
- ๒) ปัจจัยที่เป็นเงินค่าใช้จ่าย ได้แก่ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าซ่อมแซมและบำรุง
รักษารถ ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานประจำรถ ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ และการบริหาร
- ๓) ปัจจัยที่เป็นรายได้ ได้แก่ รายรับจากมูลค่าซาก รายรับจากเงินสดหมุนเวียน
คงเหลือ รายรับจากค่าโดยสาร
- ๔) ปัจจัยอื่น ๆ ได้แก่ อายุการใช้งานรถ วันทำการเดินรถต่อปี กิโลเมตรทำการ
ต่อวัน อัตราคิดลด (Discount Rate) จำนวนผู้ใช้บริการ อัตราผลตอบแทนการลงทุน

/หลักเกณฑ์...

หลักเกณฑ์การคำนวณอัตราค่าโดยสาร

รายได้จากอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม คือ รายได้ที่ทำให้การประกอบกิจการทางด้านการขนส่งได้รับผลตอบแทนการลงทุนในอัตราที่กำหนด หรือ รายได้จากอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมจะเป็นรายได้ที่ทำให้รายได้รวมหลังหักด้วยค่าใช้จ่ายต่าง ๆ แล้ว มีมูลค่าปัจจุบันเท่ากับเงินลงทุนไป

๑.๔ แนวทางการปรับอัตราค่าโดยสาร

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรได้ดำเนินการสำรวจข้อมูลเกี่ยวกับปัจจัย (สมมติฐาน) ที่ใช้ในการวิเคราะห์หาอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม ตามหลักเกณฑ์พิจารณาอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้อนุมัติไว้ ในการประชุมครั้งที่ ๑๘/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ โดยใช้ราคาน้ำมันที่เป็นจริงในปัจจุบันเป็นเกณฑ์ โดยปัจจุบันราคาน้ำมันดีเซลขายปลีกในจังหวัดกำแพงเพชร อยู่ที่ ๓๒.๓๔ บาท/ลิตร (ข้อมูล ณ วันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๖) ดังนี้

ประเภทรถ	อัตราค่าโดยสารปัจจุบัน (๑)				อัตราค่าโดยสารที่คำนวณได้ต่อคน (ตามสูตรการคำนวณ	อัตราค่าโดยสารที่ควรจัดเก็บ (๒)			ส่วนต่าง (๒) - (๑)
	อัตรา	๒๐ กม. แรก กม. ละ	๒๐ กม.ม. แต่ไม่เกิน ๕๐ กม. ละ	เกิน ๕๐ กม. แต่ขึ้นไป กม. ๆ ละ		อัตรา	๕๐ กม. แรก กม.ละ	เกิน ๕๐ กม. แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กม. ๆ ละ	
หมวด ๑ รถโดยสารธรรมดา และหรือสองแถว (บาท/คน)	ใช้เกณฑ์ระยะทาง ๑๐ กม. แรก อัตราค่าโดยสาร ๑๒ บาท				๒๐.๕๔/ คน	ใช้เกณฑ์ระยะทาง ๑๐ กม. แรก อัตราค่าโดยสาร ๒๐ บาท			๘ บาท
หมวด ๔	ก.	๐.๗๕	๐.๗๐	๐.๖๕	๑.๐๐/ คน/กม.	ก.	๑.๐๐	๐.๙๕	
	ข.	๐.๘๐	๐.๗๕	๐.๗๐		ข.	๑.๐๕	๑.๐๐	
	ค.	๐.๘๕	๐.๘๐	๐.๗๕		ค.	๑.๑๐	๑.๐๕	
	ในกรณีที่คำนวณค่าโดยสารได้ต่ำกว่า ๘ บาท ให้คิดค่าโดยสารเท่ากับ ๘ บาท					ในกรณีที่คำนวณค่าโดยสารได้ต่ำกว่า ๑๐ บาท ให้คิดค่าโดยสารเท่ากับ ๑๐ บาท			

จากตารางข้างต้นปรากฏอัตราค่าด้วยสารที่เหมาะสม ดังนี้

๔.๑ อัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของรถหมวด ๑ จังหวัดกำแพงเพชร
ค่าโดยสารที่เหมาะสมต่อคน = ๒๐ บาท

๔.๒ อัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมของรถหมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร
ค่าโดยสารที่เหมาะสมต่อคนต่อกม. = ๑ บาท

รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๙

๑.๕ ข้อกฎหมายและมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางที่เกี่ยวข้อง

๑.๕.๑ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

มาตรา ๑๙ (๖) ให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางมีอำนาจและหน้าที่กำหนดอัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง

มาตรา ๒๐ (๔) ให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำหนดอัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง

มาตรา ๒๐ (๕) ให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดปฏิบัติการอื่นตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้ และตามมติคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางบกและคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

มาตรา ๓๑ (๗) ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางให้นายทะเบียนโดยอนุมัติของคณะกรรมการกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตเกี่ยวกับอัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง

๑.๕.๒ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๘/๒๕๔๖ เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๔๖ และประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เรื่อง หลักเกณฑ์และแนวทางการกำหนดอัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ส่วนภูมิภาค หมวด ๔ ส่วนภูมิภาค รถขนาดเล็กและรถโดยสารไม่ประจำทางเพื่อการรับจ้างที่บรรทุกผู้โดยสารเกิน ๗ คน แต่ไม่เกิน ๙ คน ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๔๗ ได้กำหนดหลักเกณฑ์และแนวทางการกำหนดอัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ส่วนภูมิภาค หมวด ๔ ส่วนภูมิภาค รถขนาดเล็กและรถโดยสารไม่ประจำทางเพื่อการรับจ้างที่บรรทุกผู้โดยสารเกิน ๗ คน แต่ไม่เกิน ๙ คน ดังต่อไปนี้

(๑) หลักเกณฑ์การพิจารณากำหนดอัตราค่าโดยสาร

การพิจารณาหาอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม ให้พิจารณาในลักษณะการวิเคราะห์โครงการภายใต้การทำการขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพ โดยยึดถือหลักเกณฑ์ว่าภายใต้การทำการขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพ รายได้จากอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมจะเป็นรายได้ที่ทำให้รายได้รวมหลังหักค่าใช้จ่ายต่าง ๆ แล้วมีมูลค่าปัจจุบันเท่ากับเงินที่ลงทุน

(๒) แนวทางการกำหนดอัตราค่าโดยสาร

(๒.๑) ให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพิจารณากำหนดอัตราค่าโดยสารตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนดในข้อ (๑)

(๒.๒) การพิจารณากำหนดอัตราค่าโดยสาร ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด ให้ถือว่าเป็นอัตราค่าโดยสารที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ตามมาตรา ๒๐ วรรคท้าย แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

(๒.๓) เมื่อคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพิจารณากำหนดอัตราค่าโดยสารตามข้อ (๒.๑) แล้ว ให้แจ้งกรมการขนส่งทางบกเพื่อนำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางทราบต่อไป

(๒.๔) การนำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เพื่อทราบให้กรมการขนส่งทางบกนำเสนอเป็นครั้งคราวตามความเหมาะสม

(๒.๕) หากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเห็นสมควรกำหนดอัตราค่าโดยสารแตกต่างไปจากหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด จะต้องเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางเพื่อพิจารณาอนุมัติเป็นรายกรณี

๒. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร

เนื่องจากอัตราค่าโดยสารประจำทางหมวด ๑ และหมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร ยังมีได้มีการปรับปรุงให้สอดคล้องกับสภาพทางเศรษฐกิจและสภาพทางสังคม มาตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๕๕ และอัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางที่ใช้อยู่ในปัจจุบันคิดต้นทุนราคาน้ำมันดีเซลลิตรละ ๓๐.๐๑ บาท ต่อมาในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ราคาน้ำมันดีเซลได้ปรับตัวสูงขึ้น และปัจจุบันน้ำมันดีเซลขายปลีกในจังหวัดกำแพงเพชรได้ปรับราคาเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ลิตรละ ๓๒.๓๔ บาท ส่งผลกระทบต่อต้นทุนการประกอบการเดินรถ ส่งผลต่อต้นทุนและรายได้ของผู้ประกอบการ ประกอบกับที่ผ่านมาสถานการณ์จากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทำให้ผู้ประกอบการขนส่งไม่สามารถจัดการเดินรถได้อย่างต่อเนื่อง ผู้ประกอบการขนส่งบางรายต้องลดจำนวนเที่ยวลงและถอนรถออกจากการประกอบการขนส่ง ดังนั้น เพื่อให้ประชาชนได้รับบริการขั้นพื้นฐานที่ภาครัฐจำเป็นต้องจัดทำให้ตามหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน และเพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนของผู้ประกอบการขนส่งให้สามารถประกอบกิจการต่อไปได้อย่างต่อเนื่องโดยประชาชนไม่แบกรับภาระมากเกินไป จึงเห็นควรปรับอัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางเส้นทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ภายในเขตจังหวัดกำแพงเพชร ตามรายละเอียดในข้อ ๑.๔

๓. ข้อพิจารณา

๓.๑ พิจารณากำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ จังหวัดกำแพงเพชร ดังนี้

หมวด ๑ จังหวัดกำแพงเพชร เห็นสมควรพิจารณาให้เก็บอัตราค่าโดยสาร ดังนี้ (ใหม่)

มาตรฐานรถ	อัตราค่าโดยสาร (บาท/คน) ตลอดสาย
- รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) ๑๐ กม. แรก	๒๐.๐๐

๓.๒ พิจารณากำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร ดังนี้

หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร เห็นสมควรพิจารณาให้เก็บอัตราค่าโดยสาร ดังนี้ (ใหม่)

อัตราค่าโดยสาร (บาท/คน)					
๔๐ กม. แรก กม.ละ			เกิน ๔๐ กม. ขึ้นไป		
อัตรา ก	อัตรา ข	อัตรา ค	อัตรา ก	อัตรา ข	อัตรา ค
๑.๐๐	๑.๐๕	๑.๑๐	๐.๙๕	๑.๐๐	๑.๐๕

หมายเหตุ : ๑. อัตรา ก. หมายถึง อัตราค่าโดยสารที่ใช้กับถนนลาดยางหรือถนนคอนกรีต

๒. อัตรา ข. หมายถึง อัตราค่าโดยสารที่ใช้กับถนนลูกรัง หรือทางขึ้นลงเขาซึ่งมีความลาดชัน ตั้งแต่ร้อยละ ๔ ขึ้นไป เป็นระยะทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕ ของช่วงทางขึ้นลงเขานั้น

๓. อัตรา ค. หมายถึง อัตราค่าโดยสารที่ใช้กับทางชั่วคราว หรือทางขึ้นลงเขาตั้งแต่ร้อยละ ๔ ขึ้นไป เป็นระยะทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๕ ของช่วงทางขึ้นลงเขานั้น

/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ การปรับอัตราค่าโดยสารให้มีผลตั้งแต่วันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ เป็นต้นไป

๓.๒ หลักเกณฑ์ในการคิดค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) หลักเกณฑ์ในการปิดเคสการคำนวณค่าโดยสารการยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสารให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้อนุมัติไว้

๓.๓ พิจารณาอนุมัติในหลักการให้สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรจัดทำตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ และหมวด ๔ โดยให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับอัตราค่าโดยสารไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยให้ใช้อัตราค่าโดยสารที่กำหนดใหม่ได้เมื่อผู้ประกอบการขนส่งนำใบอนุญาตประกอบการขนส่งไปให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชรแก้ไขเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดฯ เพื่อโปรดพิจารณา

ประธานฯ ค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางในจังหวัดกำแพงเพชร ไม่ได้ปรับอัตราค่าโดยสารตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๕ ซึ่งการปรับอัตราค่าโดยสารเป็นตามราคาค่าน้ำมันและต้นทุนค่าขนส่ง แต่ทั้งนี้ให้ฝ่ายเลขานุการฯ ตรวจสอบข้อมูลอัตราค่าโดยสารสำหรับนักเรียนหากปรับอัตราค่าโดยสารแล้วนักเรียนจะได้รับผลกระทบหรือไม่เข้าใจว่ามีการกำหนดอัตราค่าโดยสารที่ลดหย่อนให้สำหรับนักเรียน

เลขานุการฯ ฝ่ายเลขานุการฯ ได้ทำการตรวจสอบเงื่อนไขที่ปรากฏในใบอนุญาตประกอบการขนส่งเกี่ยวกับการลดหย่อนค่าโดยสาร (สำหรับเส้นทางที่ระยะทางไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร) นักเรียนในเครื่องบินตั้งแต่ชั้น ม. ๓ ลงมาจะเสียค่าโดยสาร ๑ ใน ๓ ของอัตราค่าโดยสาร ไม่รวมวันเสาร์และวันอาทิตย์ ส่วนนักเรียนตั้งแต่ชั้น ม.๔ ขึ้นไป นิสิต นักศึกษาในเครื่องบินหรือแสดงบัตรประจำตัวเสียค่าโดยสาร ๒ ใน ๓

มติที่ประชุมฯ ๑. อนุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ และหมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร ดังนี้

รถโดยสารประจำทาง หมวด ๑

รถโดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และรถโดยสารสองแถว) กำหนดอัตราค่าโดยสารเป็น ระยะทาง ๑๐ กม.แรก ตลอดสาย ๒๐ บาท

รถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ และรถขนาดเล็ก

ปรับอัตราค่าโดยสารเพิ่มขึ้น กม.ละ ๑ บาท เป็น เก็บค่าโดยสาร ๔๐ กม.แรก กม.ละ ๑ บาท โดยอัตราค่าโดยสารขั้นต่ำคือ ๑๐ บาท ดังนั้น รถโดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และรถโดยสารสองแถว) เก็บค่าโดยสาร ๔๐ กม.แรก เก็บ กม.ละ ๑ บาท และกม.ที่ ๔๑ กม ขึ้นไป กม.ละ ๐.๙๕ บาท โดยอัตราค่าโดยสารขั้นต่ำคือ ๑๐ บาท

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่น ๆ

ประธานฯ ท่านขนส่งมีเรื่องอื่นจะนำเสนอที่ประชุมหรือไม่

เลขานุการฯ สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร จะมีการประชุมทบทวนรถเลขสวยสวย สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน ในช่วงเดือนมีนาคม ๒๕๖๗ ขอแจ้งที่ประชุมเพื่อจะได้รับทราบ ส่วนรายละเอียดวิธีการประชุมจะได้แจ้งให้ทราบอีกครั้ง

/ประธาน...

ประธานฯ เงินที่ได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเลขสวยในจังหวัดกำแพงเพชร ได้นำไปใช้ประโยชน์อย่างไรในจังหวัดกำแพงเพชรเพชรบ้าง สามารถนำเงินจากกองทุนมาใช้ให้เกิดประโยชน์ในจังหวัดที่เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเชิงป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยใช้งบประมาณจากกองทุนเลขสวยเพื่อให้เกิดประโยชน์กับชาวกำแพงเพชรอย่างทั่วถึง โดยร่วมกับหน่วยงานด้านความปลอดภัยเช่นสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดฯ และตำรวจภูธรจังหวัดกำแพงเพชร ในการจัดทำโครงการ

เลขาธิการฯ รายได้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถเลขสวยมีการนำไปใช้ตามหลักเกณฑ์ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรม โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนต่าง ๆ เพื่อเป็นการป้องกัน และในการเยียวยาได้มีการจัดสรรเงินเป็นค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากการใช้รถใช้ถนนเพื่อให้ได้รับอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการไปใช้ในการดำรงชีวิตประจำวันได้เหมือนคนทั่วไป ซึ่งกิจกรรมต่าง ๆ มีการดำเนินการต่อเนื่องทุกปี

ผู้ช่วยเลขาธิการฯ คนที่ ๒ เนื่องจากกรมการขนส่งทางบกได้ออกกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทุกประเภทที่เป็นรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ได้แก่ รถโดยสาร รถบรรทุก ต้องจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (Transport Safety Manager : TSM) ซึ่ง ผู้จะเป็น TSM ได้ต้องมีคุณสมบัติและผ่านการอบรมตามหลักสูตร ระยะเวลา และมีหน้าที่ตามที่อธิบดีประกาศกำหนด เพื่อทำหน้าที่ในการบริหารจัดการ และการตรวจสอบความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนนในทุกขั้นตอน วางแผนและการควบคุมกำกับดูแลความปลอดภัยในการขนส่งการขนส่งของตน เพื่อให้การขนส่งเป็นไปด้วยความปลอดภัย และลดความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นจากการขนส่งทางถนน ซึ่งมีผลบังคับใช้แล้วตามประเภทและขนาดของผู้ประกอบการขนส่ง เริ่มตั้งวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๖ และผู้ประกอบการขนส่งทุกรายจะต้องมีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ในวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๘ ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรได้ทำการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการขนส่งที่เป็นกลุ่มเป้าหมายได้รับรู้อย่างต่อเนื่อง จึงขอประชาสัมพันธ์ในที่ประชุมเพื่อทราบเกี่ยวกับข้อกำหนดสำคัญอีกประการตามที่กฎหมายกำหนดในการขออนุญาตประกอบการขนส่ง

มติที่ประชุมคณะกรรมการ ฯ รับทราบ

เลิกประชุม เวลา ๑๕.๐๐ น.



(นางสาวจิรวรรณ สำเภาทอง)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายประไพ สวนกุล)
ขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“ เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและความปลอดภัย

ภาพถ่ายการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร
ครั้งที่ ๑/ ๒๕๖๖

วันที่พุธ ๖ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมทุ่งเศรษฐี ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดกำแพงเพชร



