



หน้าห้อง ผวจ.กพ. หน้าห้อง รอง ผวจ.กพ.
เลขที่รับ 24852 เลขที่รับ 1.5.4.8.3
วันที่ 24 ส.ค. 2565 วันที่ 24 ส.ค. 2565

บันทึกข้อความ

เวลา.....เวลา.....

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐ - ๕๕๗๑ - ๐๔๒๓

ที่ กพ.๐๐๑๒/๑๐๔๘ วันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดกำแพงเพชร (ประธานคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร)

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันพุธที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุมทุ่งเศรษฐี ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดกำแพงเพชร โดยท่านผู้ว่าราชการจังหวัดกำแพงเพชรเป็นประธานในการประชุม นั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานการประชุมมาเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง โดยหากมีข้อแก้ไขประการใดขอได้โปรดแจ้งให้สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรทราบเพื่อดำเนินการแก้ไข ก่อนจัดส่งรายงานการประชุมให้คณะกรรมการฯ ท่านอื่นให้การรับรองรายงานการประชุมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายภูสิทธิ์ อนันทวัฒน์)

ขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

๒๕๖๕

(นางสาวสุพิศรา คล้ายหิม)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดกำแพงเพชร

24 ส.ค. 2565

(นายเชาวลิตร แสงอุทัย)

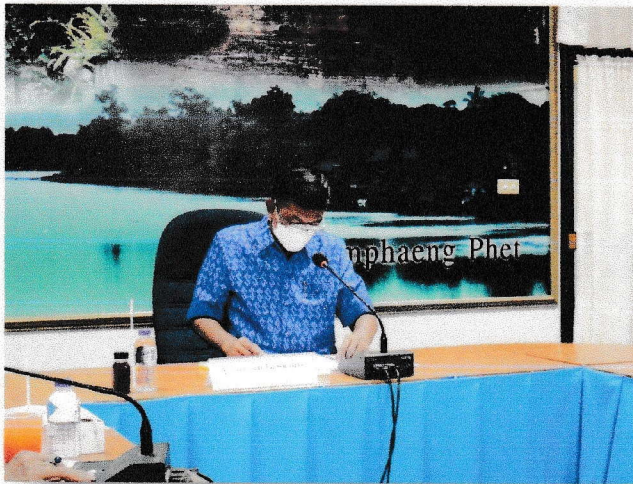
ผู้ว่าราชการจังหวัดกำแพงเพชร



รายงานการประชุม

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

วันพุธที่ ๑๗ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมทุ่งเศรษฐีชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดกำแพงเพชร



กลุ่มวิชาการขนส่ง
สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

รายงานการประชุม

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

วันพุธที่ ๑๗ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมทุ่งเศรษฐีชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดกำแพงเพชร

ผู้มาประชุม

๑. นายเชาวลิตร์ แสงอุทัย	ผู้ว่าราชการจังหวัดกำแพงเพชร	ประธานกรรมการ
๒. นายสุวิทย์ สันตติวงศ์ไชย	ปลัดจังหวัดกำแพงเพชร	กรรมการ
๓. นายสมโชค ศรีนิรัตน์	แทนอัยการจังหวัดกำแพงเพชร	กรรมการ
๔. นางปาริยา เกตุทิม	แทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกำแพงเพชร	กรรมการ
๕. พ.ต.ท.หญิง นาดยา ปานเอี่ยม	แทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดกำแพงเพชร	กรรมการ
๖. นายพชรินทร์ โพธิ์เงิน	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทกำแพงเพชร	กรรมการ
๗. นายนายวุฒิชัย ศุภอรรถพานิช	แทนนายกเทศมนตรีเมืองกำแพงเพชร	กรรมการ
๘. นายภูสิทธิ์ อนันทวัฒน์	ขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร	กรรมการและ เลขานุการ
๙. นางสาวจิรพรรณ สำเภาทอง	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

๑. ประธานหอการค้าจังหวัดกำแพงเพชร ติดภารกิจ

ผู้เข้าร่วมการประชุม

๑. นางสาวชนิษฐ์ จันทรสว่าง นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

เมื่อที่ประชุมพร้อม นายเชาวลิตร แสงอุทัย ประธานในที่ประชุมกล่าวเปิดการประชุม ดั่งมี
รายละเอียดการประชุมตามวาระ ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

4

/ ระเบียบวาระ.....

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุม

การรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด
กำแพงเพชร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ ณ ห้องประชุมสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร อาคาร ๑
ชั้น ๒ นั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรได้จัดส่งรายงานการประชุมฯ ให้ประธาน
และคณะกรรมการแต่ละท่านได้ทราบและตรวจสอบพิจารณารับรองแล้วตามหนังสือสำนักงานขนส่ง
จังหวัดกำแพงเพชร ที่ กพ ๐๐๑๒/ว ๖๗ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ โดยแจ้งให้ทราบว่าหากมีข้อความต้อง
แก้ไขประการใดขอให้แจ้งสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรภายในวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ หากมิได้แจ้ง
ภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าวถือว่าได้รับรองรายงานการประชุมครั้งดังกล่าวแล้ว ปราบกฏว่าเมื่อครบกำหนดไม่
มีคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชรท่านใดขอแก้ไขรายงานการประชุม จึงถือว่า
คณะกรรมการฯ ได้รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ แล้ว ตามรายงานประชุมที่แนบตามเอกสารแนบ ๑

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ เรื่องติดตามผลอันเนื่องมาจากการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก
ประจำจังหวัดกำแพงเพชร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔
เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ ได้พิจารณาอนุมัติเรื่องเกี่ยวกับการต่ออายุ และการปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถ
ใบอนุญาต ประกอบการขนส่ง รวม ๑๗ เรื่อง ผลการดำเนินการ ดังนี้

๑. การต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
เส้นทางหมวด ๑ จังหวัดกำแพงเพชร จำนวน ๑ เรื่อง และเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร จำนวน ๑๒
เรื่อง ได้แก่

ลำดับ ที่	พิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ประจำ ทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร	ใบอนุญาต ประกอบการ ขนส่งเลขที่	วันที่อนุญาต	วันสิ้นอายุ
๑	เส้นทางหมวด ๑ สาย ๓ ชื่อเส้นทาง ตลาดนครชุม – ห้างโรบินสัน – โรงพยาบาลกำแพงเพชร	กพ.๑/๒๕๖๔	๑๔ พ.ย.๒๕๖๔	๑๔ พ.ย.๒๕๗๑
๒	เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๔๐๕ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร –บ้านป่าพุทรา	กพ. ๑/๒๕๖๔	๒๘ ก.ย. ๒๕๖๔	๒๗ ก.ย. ๒๕๗๑
๓	เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๔๐๖ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร –บ้านคลองน้ำไหล	กพ. ๒/๒๕๖๔	๒๘ ก.ย. ๒๕๖๔	๒๗ ก.ย. ๒๕๗๑

/ ลำดับที่.....

ลำดับ ที่	พิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร	ใบอนุญาต ประกอบการ ขนส่งเลขที่	วันที่ยื่นอายุ	วันสิ้นอายุ
๔	เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๕๒๙ ชื่อเส้นทาง บ้านโค้งวิไล – คลองลาน	กพ. ๓/๒๕๖๔	๒๕ ต.ค. ๒๕๖๔	๒๔ ต.ค. ๒๕๗๑
๕	เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๔๐๔ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร – ไทรงาม	กพ. ๔/๒๕๖๔	๒๘ ก.ย. ๒๕๖๔	๒๗ ก.ย. ๒๕๗๑
๖	เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๔๐๓ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร – บ้านโป่งน้ำร้อน	กพ. ๕/๒๕๖๔	๒๖ ก.ย. ๒๕๖๔	๒๗ ก.ย. ๒๕๗๑
๗	เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๕๓๗ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร – ลานกระบือ	กพ. ๖/๒๕๖๔	๒๕ ต.ค. ๒๕๖๔	๒๔ ต.ค. ๒๕๗๑
๘	เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๕๓๙ ชื่อเส้นทาง พรานกระต่าย - บ้านปูนกยุง	กพ. ๗/๒๕๖๔	๒๕ ต.ค. ๒๕๖๔	๒๔ ต.ค. ๒๕๗๑
๙	เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๕๓๖ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร – บ้านลานทอง	กพ. ๘/๒๕๖๔	๒๕ ต.ค. ๒๕๖๔	๒๔ ต.ค. ๒๕๗๑
๑๐	เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๕๓๓ ชื่อเส้นทาง บ้านโค้งไผ่ – บ้านวังหัวแหวน	กพ. ๙/๒๕๖๔	๒๕ ต.ค. ๒๕๖๔	๒๔ ต.ค. ๒๕๗๑
๑๑	เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๕๓๕ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร – บ้านคาคทองเจริญ	กพ. ๑๐/๒๕๖๔	๒๕ ต.ค. ๒๕๖๔	๒๔ ต.ค. ๒๕๗๑
๑๒	เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๕๓๑ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร – พรานกระต่าย	กพ. ๑๑/๒๕๖๔	๒๕ ต.ค. ๒๕๖๔	๒๔ ต.ค. ๒๕๗๑
๑๓	เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๕๓๐ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร – คลองขลุง	กพ. ๑๒/๒๕๖๔	๒๕ ต.ค. ๒๕๖๔	๒๔ ต.ค. ๒๕๗๑

มติที่ประชุม รับทราบ

๒. การขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (ลดจำนวนรถ) และจำนวนเที่ยว (ลดจำนวนเที่ยว) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๔ เรื่อง ได้แก่

ลำดับ ที่	การพิจารณากำหนด(ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับ จำนวนเที่ยวและจำนวนรถ(ลด/เพิ่มจำนวน) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง	มติคณะกรรมการให้ความเห็นชอบให้ ปรับปรุงเงื่อนไข
๑	เส้นทางหมวด ๑ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๓ ชื่อเส้นทาง ตลาดนครชุม – ห้างโรบินสัน – โรงพยาบาล กำแพงเพชร	- ลดจำนวนรถ(รถโดยสารธรรมดาและหรือโดยสารสองแถว) จากเดิม ๒๐ -๔๐ คัน เป็น ๑๐ – ๒๐ คัน - ลดจำนวนเที่ยวจากเดิม ๓๐ เที่ยว ต่อวัน (ไป ๑๕ เที่ยว กลับ ๑๕ เที่ยว) เป็น ๑๐ เที่ยวต่อวัน (ไป ๕ เที่ยว กลับ ๕ เที่ยว)

/ลำดับที่.....

ลำดับ ที่	การพิจารณากำหนด(ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับ จำนวนเที่ยวและจำนวนรถ(ลด/เพิ่มจำนวน) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง	มติคณะกรรมการให้ความเห็นชอบให้ ปรับปรุงเงื่อนไข
๒	เส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๒๔๐๓ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร - โป่งน้ำร้อน	<u>ช่วงกำแพงเพชร - โป่งน้ำร้อน</u> - ลดจำนวนรถ (รถโดยสารธรรมดาและหรือโดยสารสองแถว) จากเดิม ๑๕ - ๓๐ คัน เป็น ๑ - ๒๐ คัน - ลดจำนวนเที่ยวจากเดิม ๑๐ เที่ยว ต่อวัน (ไป ๕ เที่ยว กลับ ๕ เที่ยว) เป็น ๔ เที่ยวต่อวัน (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว) <u>ช่วงกำแพงเพชร - บ้านปางขนุน</u> - ลดจำนวนรถ (รถโดยสารธรรมดาและหรือโดยสารสองแถว) จากเดิม ๕ - ๑๐ คัน เป็น ๑ - ๕ คัน - ลดจำนวนเที่ยวจากเดิม ๘ เที่ยว ต่อวัน (ไป ๔ เที่ยว กลับ ๔ เที่ยว) เป็น ๒ เที่ยวต่อวัน (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว)
๓	หมวด ๔ สายที่ ๒๕๓๖ ชื่อเส้นทางกำแพงเพชร - บ้านลานทอง	- ลดจำนวนรถ(รถโดยสารธรรมดาและหรือโดยสารสองแถว) จากเดิม ๘ - ๑๕ คัน เป็น ๑ - ๘ คัน - ลดจำนวนเที่ยวจากเดิม ๘ เที่ยว ต่อวัน (ไป ๔ เที่ยว กลับ ๔ เที่ยว) เป็น ๒ เที่ยวต่อวัน (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว)
๔	หมวด ๔ สายที่ ๒๕๓๗ ชื่อเส้นทางกำแพงเพชร - ลานกระบือ	- ลดจำนวนรถ(รถโดยสารธรรมดาและหรือโดยสารสองแถว) จากเดิม ๕ - ๑๐ คัน เป็น ๑ - ๕ คัน - ลดจำนวนเที่ยวจากเดิม ๔ เที่ยว ต่อวัน (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว) เป็น ๒ เที่ยวต่อวัน (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว)

มติที่ประชุม

รับทราบ

/ระเบียบวาระ.....

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ เรื่องการพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๓๑๑ เส้นทาง ไทรงาม - บ้านสลกบาตร

ด้วยบริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๓๑๑ ชื่อเส้นทาง ไทรงาม - บ้านสลกบาตร ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ กพ. ๑/๒๕๕๘ สิ้นอายุวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๕ ได้แสดงความประสงค์ต่อนายทะเบียนเมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ขอต่อยุอายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางดังกล่าวโดยขอใช้เงื่อนไขตามใบอนุญาตฉบับเดิมทุกประการ (เอกสารแนบ ๒)

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรได้ดำเนินการตรวจสอบแล้วขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลทั่วไป

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด มีที่ตั้งสถานประกอบการอยู่เลขที่ ๓๕๒ หมู่ที่ ๑ ตำบลมหาชัย อำเภอไทรงาม จังหวัดกำแพงเพชร ทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ ๐๖๒๕๕๓๕๐๐๐๘๑ จดทะเบียนเมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๓๕ ทุนจดทะเบียน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้องตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการได้ยื่นคำขอต่อยอายุผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๓๑๑ ชื่อเส้นทาง ไทรงาม - บ้านสลกบาตร เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยยี่สิบวัน ตามมาตรา ๒๘ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๒ เส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง

เส้นทางการเดินทางโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๓๑๑ ชื่อเส้นทาง ไทรงาม - บ้านสลกบาตร ระยะทางตลอดสาย ๘๒ กิโลเมตร สภาพทางเป็นทางลาดยางตลอดสาย และมีรายละเอียดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินทาง และจำนวนรถที่ต้องใช้ในการประกอบการขนส่งที่กำหนดไว้ ดังนี้

๑.๒.๑ รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอไทรงาม ไปตามถนน รพช. กพ. ๑๑๐๕๒ แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๕ ผ่านบ้านวังพิกุล ถึงบ้านทุ่งมหาชัย แยกซ้ายไปทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๒๘๐ ผ่านบ้านวังโชน บ้านโนนจัน บ้านคลองสุตใจ บ้านวังชะโอน บ้านโนน พลวง ถึงบ้านทุ่งสนุ่น แยกขวาไปตามทางหลวงจังหวัด ๑๐๗๔ ผ่านบ้านหนองกระทุ่ม บ้านป่าพุทรา (ตลาดตาช้วน) อำเภอขามเฒ่าบุรี ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทาง บ้านสลกบาตร

๑.๒.๒ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินรถและจำนวนรถ

ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	ค่าโดยสาร ตลอดสาย (บาท)	มาตรฐานรถ	เที่ยวเดินรถ ขั้นต่ำ/วัน	จำนวนรถ (คัน)
ไทรงาม – บ้านสลกบาตร	๘๒	๕๖	รถโดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสาร สองแถว)	๘ (ไป ๔ เที่ยว กลับ ๔ เที่ยว)	๔ - ๗ คัน

หมายเหตุ : โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

๑.๓ ประวัติการเดินรถ

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรได้ทำการตรวจสอบการเดินรถของบริษัท วชิราการ ยานยนต์ จำกัด ในเส้นทางสายที่ ๒๓๑๑ ชื่อเส้นทาง ไทรงาม – บ้านสลกบาตร ที่ผ่านมาพอสรุปได้ ดังนี้

๑.๓.๑ การปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งฯ จัดการเดินรถตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งฯ นำรถเข้ารับการตรวจสภาพปีละ ๒ ครั้ง และชำระภาษีเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

(๓) ผู้ประกอบการขนส่งฯ ไม่เคยฝ่าฝืนการปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดจากการขนส่งตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๓.๒ การดำเนินงานที่แล้วมา

(๑) ตรวจสอบข้อมูลจากศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะจังหวัดกำแพงเพชร ที่ผ่านมา ไม่พบว่ามีกรณีร้องเรียนเกี่ยวกับการเดินรถ เส้นทางสายที่ ๒๓๑๑ ชื่อเส้นทาง ไทรงาม – บ้านสลกบาตร หรือจากผู้ประกอบการขนส่งรายอื่นที่เดินรถในแนวเส้นทางทับซ้อนกัน แต่อย่างใด

(๒) ปัญหาความยุ่งยากภายในกิจการของผู้ประกอบการขนส่งฯ ไม่มี

(๓) ผู้ประกอบการขนส่งฯ ให้ความร่วมมือแก่ทางราชการด้วยดีตลอดมา

๒. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร

นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชรพิจารณาเห็นว่า ตลอดระยะเวลาที่ บริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางดังกล่าวได้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวง เงื่อนไข ประกาศและระเบียบซึ่งออกโดยอาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกด้วยดีตลอดมา จึงเห็นสมควร

๒.๑ อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชรต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๓๑๑ ชื่อเส้นทาง ไทรงาม – บ้านสลกบาตร ให้บริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด ต่อไป

๒.๒ อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร กำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๓๑๑ ชื่อเส้นทาง ไทรงาม – บ้านสลกบาตร ให้บริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด ถือปฏิบัติต่อไป โดยมีรายละเอียด คือ

๒.๒.๑ จำนวนรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจะต้องใช้รถ ดังนี้

๒.๒.๑.๑ รถโดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว) จำนวนรถ ๔ - ๗ คัน

๒.๒.๒ สิทธิในรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองรถที่ใช้ในการขนส่ง

๒.๒.๓ ลักษณะ ชนิด ขนาด สีของรถ และเครื่องหมาย

๒.๒.๓.๑ ลักษณะรถ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งใช้ รถโดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว) จำนวนรถ ๔ - ๗ คัน

๒.๒.๓.๒ สีของรถ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งใช้สีส้ม – ขาว เป็นสีตัวถังรถ

๒.๒.๓.๓ เครื่องหมาย ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งใช้เครื่องหมายตามตารางด้านล่าง เป็นเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันโดยแสดงไว้นอกตัวรถทั้งสองข้าง ดังนี้

ก. ชื่อเส้นทาง	ไทรงาม – บ้านสลกบาตร
ข. หมายเลขกำกับเส้นทางและหมายเลขกำกับรถ	๒๓๑๑ – หมายเลขกำกับรถ
ค. เครื่องหมายของ บริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด เป็นเครื่องหมายที่ต้องปรากฏประจำรถทุกคันไว้ด้านนอกของตัวรถ	

/๒.๒.๔ จำนวน.....

๒.๒.๔ จำนวนผู้ประจํารถ

๒.๒.๔.๑ ผู้ขับรถ ๑ คนต่อรถ ๑ คัน (ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมงก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ได้ต่อไปอีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน)

๒.๒.๔.๒ นายตรวจ ไม่น้อยกว่า ๑ คน

๒.๒.๔.๓ ผู้เก็บค่าโดยสาร ๑ คนต่อรถ ๑ คัน

๒.๒.๕ อัตราค่าขนส่งและค่าบริการ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งเรียกเก็บค่าโดยสารตามตารางอัตราค่าโดยสารเลขที่ ๔ / ๖๔๐๐๖ / ๒๕๕๕

๒.๒.๖ สถานที่หยุดและจอดเพื่อขนถ่ายผู้โดยสาร ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องให้รถหยุด และจอดเพื่อขนถ่ายผู้โดยสาร ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอไทรงาม และสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านสลกบาตร

๒.๒.๗ สถานที่จะต้องหยุดรถในระหว่างเส้นทาง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องให้รถหยุดรับ/ส่งผู้โดยสารตามสถานที่ต่าง ๆ ในเส้นทางที่ได้รับอนุญาต

๒.๒.๘ เวลาและจำนวนเที่ยวของการเดินรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องทำการเดินรถตามตารางการเดินรถเลขที่ ๔ / ๖๔๐๐๔ / ๒๕๕๖

๒.๒.๙ เวลาทำงานประจำวัน ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องเปิดทำงานประจำที่สำนักงานใหญ่ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ น. - ๑๗.๐๐ น. ทุกวันเว้นวันอาทิตย์ หรือวันหยุดราชการอื่น

๒.๒.๑๐ สถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีสถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถตาม น.ส.๓ เลขที่ ๗๒ เล่ม ๑๙ หน้า ๗ ตำบลมหาชัย อำเภอไทรงาม จังหวัดกำแพงเพชร มีพื้นที่ ๒ ไร่ ๘๖ ตารางวา จากการตรวจสอบมีพื้นที่ที่สามารถเก็บซ่อมและบำรุงรักษารถได้ ๑,๕๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ ๔๐ คัน ซึ่งเพียงพอกับรถที่มีอยู่ในบัญชี ขส.บ.๑๑

๓. ข้อพิจารณา

๓.๑ พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชรต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๓๑๑ ชื่อเส้นทางไทรงาม - บ้านสลกบาตร ให้บริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓.๒ พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชรกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๓๑๑ ชื่อเส้นทางไทรงาม - บ้านสลกบาตร ให้บริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด ถือปฏิบัติตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ตามข้อ ๒.๒

มติที่ประชุม ๑. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชรต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๓๑๑ ชื่อเส้นทางไทรงาม - บ้านสลกบาตร ให้บริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชรกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๓๑๑ ชื่อเส้นทางไทรงาม - บ้านสลกบาตร ให้บริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด ถือปฏิบัติตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ตามข้อ ๒.๒

/๔.๒การพิจารณา.....

๔.๒ การพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๒๔๕ ชื่อเส้นทาง สลกบาตร – บ้านบึงบ้าน

เลขานุการฯ ด้วยบริษัท ขาณุเดินรถ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๒๔๕ ชื่อเส้นทาง สลกบาตร – บ้านบึงบ้าน ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ กพ. ๒/๒๕๕๘ สิ้นอายุวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ ได้แสดงความประสงค์ต่อนายทะเบียนเมื่อวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางดังกล่าวโดยขอใช้เงื่อนไขตามใบอนุญาตฉบับเดิมทุกประการ (เอกสารแนบ ๓)

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรได้ดำเนินการตรวจสอบแล้ว ขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลทั่วไป

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท ขาณุเดินรถ จำกัด มีที่ตั้งสถานประกอบการสำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ ๕๓ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลวังชะโอน อำเภอวังสามัคคี จังหวัดกำแพงเพชร ทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ ๐๖๒๕๕๒๑๐๐๐๒๔ จดทะเบียนเมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑ทุนจดทะเบียน ๓๐๐,๐๐๐ บาท มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้องตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ทุกประการ ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๒๔๕ ชื่อเส้นทาง สลกบาตร – บ้านบึงบ้าน เมื่อวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ ไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยยี่สิบวัน ตามมาตรา ๒๘ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

๑.๒ เส้นทางและการเดินรถ

เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๒๔๕ ชื่อเส้นทาง สลกบาตร – บ้านบึงบ้าน ระยะทางเส้นทางหลักตลอดสาย ๔๕ กิโลเมตร เส้นทางช่วง สลกบาตร – ขาณุวรลักษบุรี ระยะทาง ๙ กิโลเมตร สภาพทางเป็นถนนลาดยางตลอดสาย มีรายละเอียดเส้นทางตามแผนที่และมีรายละเอียดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินรถและจำนวนรถที่ต้องใช้ในการประกอบการขนส่งที่กำหนดไว้ ดังนี้

๑.๒.๑ รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางตำบลสลกบาตร ไปตามทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๗๔ (สลกบาตร- อ.ขาณุ-ระหาร) ผ่านที่ว่าการอำเภอขาณุวรลักษบุรี บ้านเนินทราย บ้านวังพลับ บ้านบึงบัว บ้านคลองตะเคียน บ้านทุ่งสนุ่น บ้านค้อป่อง บ้านหนองปรือ บ้านหนองคล้า บ้านทุ่งชัน ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านบึงบ้าน

๑.๒.๒ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินรถและจำนวนรถ

ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	ค่าโดยสาร ตลอดสาย (บาท)	มาตรฐานรถ	เที่ยวเดินรถ ขั้นต่ำ/วัน	จำนวนรถ (คัน)
สลกบาตร – บ้านบึงบ้าน	๔๕	๔๕	รถโดยสารมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับ อากาศไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง)	๒ (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว)	๒ - ๔ คัน

หมายเหตุ : โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชรในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๗

/๑.๒.๒ เงื่อนไข.....

ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	ค่าโดยสาร ตลอดสาย (บาท)	มาตรฐานรถ	เที่ยวเดินรถ ขั้นต่ำ/วัน (เที่ยว)	จำนวนรถ (คัน)
สลกบาตร – บ้านบึงบ้าน ช่วง	๔๕	๓๒	รถโดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสาร สองแถว)	๔ (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว)	๒ - ๑๐ คัน
สลกบาตร – ขาณุวรลักษบุรี	๙	๘		๑๒ (ไป ๖ เที่ยว กลับ ๖ เที่ยว)	๖ - ๑๕ คัน

หมายเหตุ : ๑. โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร
ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

๒. จำนวนรถเป็นแบบเดินรถหมุนเวียนในเส้นทาง

๑.๓ ประวัติการเดินรถ

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรได้ทำการตรวจสอบการเดินรถของ
บริษัท ขาณุเดินรถ จำกัด ในเส้นทางสายที่ ๒๒๔๕ ชื่อเส้นทาง สลกบาตร – บ้านบึงบ้าน ที่ผ่านมา
พอสรุปได้ ดังนี้

๑.๓.๑ การปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งฯ ทำการเดินรถตามเงื่อนไขในใบอนุญาต
ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งฯ นำรถเข้ารับการตรวจสภาพปีละ ๒ ครั้ง และชำระ
ภาษีเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

(๓) ผู้ประกอบการขนส่งฯ ไม่เคยฝ่าฝืนการปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการ
ชดเชยค่าเสียหายที่เกิดจากการขนส่งตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๓.๒ การดำเนินงานที่แล้วมา

(๑) ตรวจสอบข้อมูลจากศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ
จังหวัดกำแพงเพชร ที่ผ่านมา ไม่พบว่ามีมาร้องเรียนเกี่ยวกับการเดินรถเส้นทางสายที่ ๒๒๔๕ ชื่อเส้นทาง
สลกบาตร – บ้านบึงบ้าน หรือจากผู้ประกอบการขนส่งรายอื่นที่เดินรถในแนวเส้นทางทับซ้อนกัน แต่อย่างใด

(๒) ปัญหาความยุ่งยากภายในกิจการของผู้ประกอบการขนส่งฯ ไม่มี

(๓) ผู้ประกอบการขนส่งฯ ให้ความร่วมมือแก่ทางราชการด้วยดีตลอดมา

/๒. ความเห็น.....

๒. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร

นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชรพิจารณาเห็นว่า ตลอดระยะเวลาที่บริษัท ขาณุเดินรถ จำกัด ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ในเส้นทางดังกล่าวได้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวง เงื่อนไข ประกาศและระเบียบซึ่งออกโดยอาศัยอำนาจตามความ ในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกด้วยดีตลอดมา จึงเห็นสมควร

๒.๑ อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชรต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๒๔๕ ชื่อเส้นทาง สลกบาตร - บ้านบึงบ้าน ตามมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้บริษัท ขาณุเดินรถ จำกัด ต่อไป

๒.๒ อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร กำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาต ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๒๔๕ ชื่อเส้นทาง สลกบาตร - บ้านบึงบ้าน ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้บริษัท ขาณุเดินรถ จำกัด ถือปฏิบัติต่อไป โดยมีรายละเอียด คือ

๒.๒.๑ จำนวนรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจะต้องใช้รถ ดังนี้

๒.๒.๑.๑ รถโดยสารมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) จำนวนรถ ๒ - ๔ คัน

๒.๒.๑.๑ รถโดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสาร สองแถว) จำนวนรถ ๘ - ๒๕ คัน

๒.๒.๒ สิทธิในรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิ ครอบครองรถที่ใช้ในการขนส่ง

๒.๒.๓ ลักษณะ ชนิด ขนาด สีของรถและเครื่องหมาย

๒.๒.๓.๑ ลักษณะรถ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งใช้รถโดยสาร มาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) จำนวนรถ ๒ - ๔ คัน และรถโดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว) จำนวนรถ ๘ - ๒๕ คัน

๒.๒.๓.๒ สีของรถ

- รถโดยสารมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งใช้สีขาว - น้ำเงิน - ส้ม เป็นสีตัวถังรถ

- รถโดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสาร สองแถว) ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งใช้สีส้ม - น้ำเงิน เป็นสีตัวถังรถ

/ ๒.๒.๓.๓ เครื่องหมาย.....

๒.๒.๓.๓ เครื่องหมาย ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งใช้เครื่องหมายตามตารางด้านล่าง เป็นเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันโดยแสดงไว้นอกตัวรถทั้งสองข้าง ดังนี้

ก. ชื่อเส้นทาง	สกลบตร - บ้านบึงบ้าน
ข. หมายเลขกำกับเส้นทางและหมายเลขกำกับรถ	๒๒๔๕ - หมายเลขกำกับรถ
ค. เครื่องหมายของ บริษัท ขาญเดินรถ จำกัด เป็นเครื่องหมายที่ต้องปรากฏประจำรถทุกคันไว้ด้านนอกของตัวรถ	

๒.๒.๔ จำนวนผู้ประจำรถ

๒.๒.๔.๑ ผู้ขับรถ ๑ คนต่อรถ ๑ คัน (ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมงก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ได้ต่อไปอีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน)

๒.๒.๔.๒ นายตรวจ ไม่น้อยกว่า ๑ คน

๒.๒.๔.๓ ผู้เก็บค่าโดยสาร ๑ คนต่อรถ ๑ คัน

๒.๒.๕ อัตราค่าขนส่งและค่าบริการ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งเรียกเก็บค่าโดยสารตามตารางอัตราค่าโดยสารเลขที่ ๔ / ๖๔๐๐๕ / ๒๕๕๕ และ ปอ.๔/๖๔๐๐๒/๒๕๕๗

๒.๒.๖ สถานที่หยุดและจอดเพื่อขนถ่ายผู้โดยสาร ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องให้รถหยุด และจอดเพื่อขนถ่ายผู้โดยสาร ณ บริเวณสถานที่จอดรถโดยสารประจำทาง ตำบลสกลบตร และสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านบึงบ้าน

๒.๒.๗ สถานที่จะต้องหยุดรถในระหว่างเส้นทาง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องให้รถหยุดรับ/ส่งผู้โดยสารตามสถานที่ต่าง ๆ ในเส้นทางที่ได้รับอนุญาต

๒.๒.๘ เวลาและจำนวนเที่ยวของการเดินรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องทำการเดินรถตามตารางการเดินรถเลขที่ ๔ / ๖๔๐๐๐๒ / ๒๕๕๖ และ ปอ ๔/๖๔๐๐๓/๒๕๕๗

๒.๒.๙ เวลาทำงานประจำวัน ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องเปิดทำงานประจำที่สำนักงานใหญ่ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ น. - ๑๘.๐๐ น. ทุกวันเว้นวันอาทิตย์ หรือวันหยุดราชการอื่น

๒.๒.๑๐ สถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้สถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถตามโฉนดเลขที่ ๑๙๙๑๕ เลขที่ระวาง ๔๙๔๑ II ๘๔๗๐ ตำบลสกลบตร อำเภอลำดวนบุรี จังหวัดกำแพงเพชร มีพื้นที่ ๑ ไร่ ๓๐ ตารางวา จากการตรวจสอบมีพื้นที่ที่สามารถเก็บซ่อมและบำรุงรักษารถได้ ๑,๒๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ ๓๕ คัน ซึ่งเพียงพอกับรถที่มีอยู่ในบัญชี ขส.บ.๑๑

๓. ข้อพิจารณา

๓.๑ พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชรต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๒๔๕ ชื่อเส้นทาง สลกบาตร-บ้านบึงบ้าน ให้บริษัท ขาณุเดินรถ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓.๒ พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชรกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๒๔๕ ชื่อเส้นทาง สลกบาตร-บ้านบึงบ้าน ให้บริษัท ขาณุเดินรถ จำกัด ถือปฏิบัติตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ตามข้อ ๒.๒

มติที่ประชุม ๑. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชรต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๒๔๕ ชื่อเส้นทาง สลกบาตร-บ้านบึงบ้าน ให้บริษัท ขาณุเดินรถ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชรกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๒๔๕ ชื่อเส้นทาง สลกบาตร-บ้านบึงบ้าน ให้บริษัท ขาณุเดินรถ จำกัด ถือปฏิบัติตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ตามข้อ ๒.๒

๔.๓ เรื่องการพิจารณากำหนด(ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและจำนวนเที่ยวการเดินรถ (ลด/เพิ่มจำนวน) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๓๑๑ ชื่อเส้นทาง ไทรงาม – บ้านสลกบาตร

เลขานุการ ฯ ด้วยบริษัท ทวีพรการยานยนต์ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๓๑๑ ชื่อเส้นทาง ไทรงาม – บ้านสลกบาตร ใบอนุญาตเลขที่ กพ ๑/๒๕๕๘ สิ้นอายุวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๕ ได้เสนอขอปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวและจำนวนรถ(ลด/เพิ่มจำนวน) ในเส้นทางดังกล่าวเพื่อความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการใช้บริการของผู้โดยสารและสภาพการเดินรถในปัจจุบัน

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรดำเนินการตรวจสอบแล้ว จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ รายละเอียดเส้นทางเดินรถ และระยะทาง

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอไทรงาม ไปตามถนน รพช. กพ. ๑๐๐๕๒ แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๕ ผ่านบ้านวังพิกุล ถึงบ้านทุ่งมหาชัย แยกซ้ายไปตามทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๒๘๐ ผ่านบ้านวังโชน บ้านโนนจัน บ้านคลองสุตใจ บ้านวังชะโอน บ้านโนน พลวง ถึงบ้านทุ่งสนุ่น แยกขวาไปตามทางหลวงจังหวัด ๑๐๗๔ ผ่านบ้านหนองกระทุ่ม บ้านป่าพุทรา (ตลาดตาช้วน) อำเภอขามเฒ่าลักษ์บุรี ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทาง บ้านสลกบาตร (ระยะทางตลอดสาย ๘๒ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย)

/ ๑.๒ เงื่อนไข.....

๑.๒ เงื่อนไขการเดินรถเดิม

เงื่อนไขการเดินรถ				จำนวนรถ ในบัญชี ขส.บ.๑๑ (คัน)	ค่าโดยสาร (บาท)	มติคณะกรรมการ ควบคุมการขนส่ง ทางบกประจำ จังหวัด
เส้นทางการเดินรถ	ลักษณะรถ	จำนวนเที่ยว/ วัน	จำนวนรถ (คัน)			
ไทรงาม – บ้านสกล บาตร	รถมาตรฐาน ๓ (รถ โดยสารธรรมดา และ หรือรถโดยสารสองแถว)	๘	๔ - ๗	๕	๕๖	๑/๒๕๕๕ วันที่ ๕ ก.ย. ๒๕๕๕

๑.๓ เงื่อนไขการเดินรถที่ขอปรับปรุง

๑.๓.๑ ขอเดินรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว)
จากเดิมเงื่อนไขรถ ๔ - ๗ คัน เป็น ๒ - ๗ คัน

๑.๓.๒ ขอปรับปรุง (ลดเที่ยวการเดินรถ) จากเดิมเดินรถวันละ ๘ เที่ยว
(ไป ๔ เที่ยว – กลับ ๔ เที่ยว) เป็น เดินรถวันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว – กลับ ๑ เที่ยว)

๑.๔ ปริมาณผู้โดยสาร

จากการตรวจสอบการเดินรถเมื่อวันที่ ๑๓ - ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๕ สรุปได้ว่า
มีผู้โดยสารใช้บริการรถโดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว) ในเส้นทางหมวด ๔
สายที่ ๒๓๑๑ ชื่อเส้นทางไทรงาม – บ้านสกลบาตร เฉลี่ยวันละ ๑๕ คน ผู้ใช้บริการส่วนใหญ่เป็นนักเรียน
ที่เดินทางจากอำเภอไทรงามไปยังโรงเรียนในเขตอำเภอบึงสามัคคีและอำเภอขามเฒ่าบุรี ประชาชนชนทั่วไป
ใช้บริการน้อยและจากการเก็บข้อมูลการเดินทางในแนวเส้นทางประชาชนจะเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนตัว
เป็นส่วนใหญ่ ทำให้ความต้องการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะลดน้อยลง

๑.๕ เงื่อนไขการเดินรถที่คำนวณได้

จากปริมาณผู้โดยสารในข้อ ๑.๔ ปัจจุบันมีผู้โดยสารน้อยลงจนไม่สามารถปฏิบัติ
ตามเงื่อนไขการเดินรถที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งได้ โดยความต้องการใช้รถโดยสารเปลี่ยนแปลง
ไปตามสภาพสังคม ประชาชนส่วนใหญ่ใช้รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ส่วนตัวเป็นจำนวนมาก จึงเห็นควรกำหนด
เที่ยวเดินรถและจำนวนรถที่เหมาะสมโดยคำนวณจำนวนเที่ยวและจำนวนรถได้ ดังนี้

ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว

๗๐% ของระวางที่นั่ง ๒๒ ที่นั่ง

= ๑๕.๔

จำนวนเที่ยวที่เหมาะสม

ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน

ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว

= $\frac{๑๕}{๑๕.๔}$ = ๐.๙ = ๑ เที่ยว

๑๕.๔

จำนวนเที่ยวชั้นสูง

$$= ๑ + \text{สำรอง } ๒๐ \% = ๐.๒$$

ดังนั้น จำนวนเที่ยวชั้นต่ำ - ชั้นสูง = ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว รวมจัดการ

เดินรถวันละ ๒ เที่ยว

จำนวนรถชั้นต่ำ

$$\frac{\text{จำนวนกิโลเมตรทำการชั้นต่ำต่อวัน}}{\text{จำนวนกิโลเมตรทำการต่อวันต่อคัน (๑๖๐)}} \\ = \frac{๑ * ๘๒}{๑๖๐} = ๐.๕ \text{ คัน} = ๑ \text{ คัน}$$

จำนวนรถชั้นสูง

$$\frac{\text{จำนวนกิโลเมตรทำการชั้นสูงต่อวัน}}{\text{จำนวนกิโลเมตรทำการต่อวันต่อคัน (๑๖๐)}} \\ = \frac{๑ * ๘๒}{๑๖๐} = ๑ \text{ คัน}$$

สำรองสำหรับจำนวนรถชั้นสูงอีก ๒๐% = ๐.๒ = ๑ คัน แต่เนื่องจากไม่เพียงพอใช้สำรองหมุนเวียนในจุดต้นทางและปลายทาง จึงกำหนดให้มีจำนวนรถสำรองเพิ่มอีก ๒ คัน รวมเป็น ๔ คัน

ดังนั้น จำนวนรถชั้นต่ำ - ชั้นสูง = ๑ - ๔ คัน

หมายเหตุ : ลดจำนวนรถชั้นต่ำจำนวนรถชั้นสูงคงเงื่อนไขตามเดิม

ตารางเงื่อนไขการเดินรถที่ปรับปรุง

ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๓๑๑ ชื่อเส้นทางไทรงาม - บ้านสลกบาตร

สายที่	ชื่อเส้นทาง	ลักษณะรถ	จำนวนเที่ยว (เที่ยว) และจำนวนรถ (คัน)					
			เดิม		ที่ขอปรับปรุง		ที่เห็นควรปรับปรุง	
			เที่ยว (ไป-กลับ)	รถ (ชั้นต่ำ - สูง)	เที่ยว (ไป-กลับ)	รถ (ชั้นต่ำ - สูง)	เที่ยว (ไป-กลับ)	รถ (ชั้นต่ำ - สูง)
๒๓๑๑	ไทรงาม - บ้านสลกบาตร	รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว)	๔ - ๔	๔ - ๗	๑ - ๑	๒ - ๗	๑ - ๑	๑ - ๔

๒. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร

นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชรพิจารณาเห็นว่า เพื่อเป็นการบริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทางแก่ประชาชนที่ยังต้องการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะที่อาศัยอยู่บริเวณอำเภอไทรงาม สามารถเดินทางติดต่อกับอำเภอขามเฒ่าหรืออำเภอลำปางได้ แต่เนื่องจากปัจจุบันผู้ใช้บริการรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) จากการสำรวจข้อมูลพบว่า

/ประชาชน.....

ประชาชน นิยมใช้รถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนตัวในการเดินทางมากกว่าการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ เนื่องจาก การใช้รถจักรยานยนต์มีความสะดวก และเดินทางได้รวดเร็วกว่าการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะที่เดินทางแบบมีกำหนดเวลาที่แน่นอน ทำให้เงื่อนไขที่กำหนดไว้เดิมไม่สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและสภาพการเดินทางในปัจจุบันจึงมีความเห็น ดังนี้

๒.๑ เห็นสมควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางเกี่ยวกับจำนวนเที่ยว จำนวนรถ ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๓๑๑ ชื่อเส้นทางไทรงาม – บ้านสลกบาตร ให้แก่บริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด และให้มีการเดินรถ ดังนี้

- ให้ปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวและจำนวนรถ(ลดจำนวนรถและลดจำนวนเที่ยว) ตามข้อ ๑.๕ โดยให้ใช้ตารางเดินรถที่ ๔/๖๔๐๐๑/๒๕๖๕ แทนตารางเดินรถเดิม นอกจากนั้น ให้ใช้เงื่อนไขตามใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิมทุกประการ (เอกสารแนบ ๔)

๓. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวและจำนวนรถ (ลดจำนวนเที่ยวและลดจำนวนรถ) ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๓๑๑ ชื่อเส้นทางไทรงาม – บ้านสลกบาตร ให้มีการเดินรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) วันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) จำนวนรถ ๑ – ๔ คัน ให้ใช้ตารางเดินรถที่ ๔/๖๔๐๐๑/๒๕๖๕

มติที่ประชุมฯ ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวและจำนวนรถ (ลดจำนวนเที่ยวและลดจำนวนรถ) ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๓๑๑ ชื่อเส้นทางไทรงาม – บ้านสลกบาตร ให้แก่บริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ จากเดิมเป็นให้มีการเดินรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือ รถโดยสารสองแถว) วันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) จำนวนรถ ๑ – ๔ คัน ให้ใช้ตารางเดินรถที่ ๔/๖๔๐๐๑/๒๕๖๕ ส่วนเงื่อนไขอื่น ๆ ตามใบอนุญาตฉบับเดิมทุกประการ

๔.๔ เรื่องการพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและจำนวนเที่ยว การเดินรถ (ลด/เพิ่มจำนวน) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๒๔๕ ชื่อเส้นทาง สลกบาตร – บ้านบึงบ้าน

เลขานุการ ฯ ด้วยบริษัท ขาณุเดินรถ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๒๔๕ ชื่อเส้นทางสลกบาตร – บ้านบึงบ้าน ใบอนุญาตเลขที่ กพ ๒/๒๕๕๘ สิ้นอายุวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ ได้เสนอขอปรับปรุงเงื่อนไขการเดินทางเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวและจำนวนรถ (ลด/เพิ่มจำนวน) ในเส้นทางดังกล่าวเพื่อความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการใช้บริการของผู้โดยสารและสภาพการเดินทางในปัจจุบัน

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรดำเนินการตรวจสอบแล้ว ได้เสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ รายละเอียดเส้นทางเดินรถ และระยะทาง

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางตำบลสลกบาตร ไปตามทางหลวง
จังหวัดหมายเลข ๑๐๗๔ (สลกบาตร- อ.ชาญ-ระหาร) ผ่านที่ว่าการอำเภอชาญวรลักษบุรี บ้านเนินทราย
บ้านวังพลับ บ้านบึงบัว บ้านคลองตะเคียน บ้านทุ่งสนุ่น บ้านคอบ้อง บ้านหนองปรือ บ้านหนองคล้า บ้านทุ่งชาน
ไปสู่เส้นทางที่สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านบึงบ้าน (ระยะทางลาดยางตลอดสาย ๔๕ กม.)

๑.๒ เงื่อนไขการเดินรถเดิม

เงื่อนไขการเดินรถ				จำนวนรถ ในบัญชี ขส.บ.๑๑ (คัน)	ค่า โดยสาร (บาท)	มติ คณะกรรมการ ประจำจังหวัด
เส้นทางเดินรถ	ลักษณะรถ	จำนวนเที่ยว/วัน	จำนวนรถ (คัน)			
สลกบาตร – บ้านบึงบ้าน	รถมาตรฐาน ๒ (จ) (รถ โดยสารปรับอากาศไม่ เกิน ๒๐ ที่นั่ง)	๒ (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว)	๒ - ๔	๒	๔๕	๑/๒๕๕๕ วันที่ ๕ ก.ย. ๒๕๕๕
สลกบาตร – บ้านบึงบ้าน	รถมาตรฐาน ๓ (รถ โดยสารธรรมดา และ หรือรถโดยสารสองแถว)	๔ (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว)	๒ - ๑๐	๘	๓๒	๑/๒๕๕๕ วันที่ ๕ ก.ย. ๒๕๕๕
ช่วง สลกบาตร – ชาญวรลักษบุรี	*หมายเหตุ : ใช้รถ หมุนเวียนในเส้นทาง	๑๒ (ไป ๖ เที่ยว กลับ ๖ เที่ยว)	๖ - ๑๕		๑๒	

๑.๓ เงื่อนไขการเดินรถที่ขอปรับปรุง

๑.๓.๑ ขอปรับปรุง (ลดจำนวนรถ) ดังนี้

(๑) รถมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) จากเดิม

๒ - ๔ คัน เป็น ๑ - ๔ คัน

(๒) รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว) จาก

เดิม ๘ - ๒๕ คัน เป็น ๒ - ๘ คัน

/ ๑.๓.๒ ขอปรับปรุง.....

๑.๓.๒ ขอปรับปรุง (ลดเที่ยวการเดินทาง) รถมাত্রฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) ดังนี้

(๑) เส้นทางเดินรถสลกบาตร – บ้านบึงบ้าน จากเดิมเดินรถวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว - กลับ ๒ เที่ยว) เป็นเดินรถวันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว - กลับ ๑ เที่ยว)

(๒) เส้นทางเดินรถช่วงสลกบาตร – ขามูรลักษบุรี จากเดิมเดินรถวันละ ๑๒ เที่ยว (ไป ๖ เที่ยว - กลับ ๖ เที่ยว) เป็นเดินรถวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว - กลับ ๒ เที่ยว)

๑.๔ ปริมาณผู้โดยสาร

จากการตรวจสอบการเดินทางเมื่อวันที่ ๑๕ – ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ สรุปได้ว่า มีผู้โดยสารใช้บริการรถโดยสารมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๒๔๕ ชื่อเส้นทางสลกบาตร – บ้านบึงบ้าน เฉลี่ยวันละ ๕ คน และจากการสำรวจข้อมูลไม่พบผู้โดยสารใช้บริการรถโดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว) ในเส้นทางสลกบาตร – บ้านบึงบ้าน พบผู้โดยสารใช้บริการรถโดยสารช่วงสลกบาตร – ขามูรลักษบุรี มีผู้โดยสาร เฉลี่ยวันละ ๒๐ คน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นนักเรียนที่เดินทางจากไปยังโรงเรียนประจำอำเภอขามูรลักษบุรี และวิทยาลัยการอาชีพขามูรลักษบุรี ผู้โดยสารที่เป็นประชาชนชนทั่วไปไม่มีผู้โดยสารใช้บริการ จากการสำรวจการเดินทางในแนวเส้นทางประชาชนจะเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนตัวเป็นส่วนใหญ่ทำให้ความต้องการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะลดน้อยลง

๑.๕ เงื่อนไขการเดินทางที่คำนวณได้

จากปริมาณผู้โดยสารในข้อ ๑.๔ ปัจจุบันมีผู้โดยสารน้อยลงจนไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขการเดินทางที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งได้ โดยความต้องการใช้รถโดยสารเปลี่ยนแปลงไปตามสภาพสังคม ประชาชนส่วนใหญ่ใช้รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ส่วนตัวเป็นจำนวนมาก จึงเห็นควรกำหนดเที่ยวเดินรถและจำนวนรถที่เหมาะสม คำนวณจำนวนเที่ยวและจำนวนรถได้ ดังนี้

(๑) รถมাত্রฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง)

ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว	70% ของระหว่างที่นั่ง ๑๓ ที่นั่ง
	$= 9$
จำนวนเที่ยวที่เหมาะสม	$\frac{\text{ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน}}{\text{ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว}}$
	$= \frac{5}{9} = 1 \text{ เที่ยว}$
จำนวนเที่ยวขั้นสูง	$= 1 + \text{สำรอง } 20\% = 1.2$
ดังนั้น จำนวนเที่ยวขั้นต่ำ – ขั้นสูง	$= 1 - 1 \text{ เที่ยว}$
	$= \text{ไป } 1 \text{ เที่ยว กลับ } 1 \text{ เที่ยว (คงเดิม)}$
จำนวนรถขั้นต่ำ	$\frac{\text{จำนวนกิโลเมตรทำการขั้นต่ำต่อวัน}}{\text{จำนวนกิโลเมตรทำการต่อวันต่อคัน (๘๐)}}$
	$= \frac{1 \times 45}{80} = 0.5625 = 1 \text{ คัน}$

/จำนวนรถ.....

จำนวนรถชั้นสูง

$$\frac{\text{จำนวนกิโลเมตรทำการขึ้นสูงต่อวัน}}{\text{จำนวนกิโลเมตรทำการต่อวันต่อคัน (๘๐)}} \\ = \frac{๑ * ๔๕}{๘๐} = ๑.๐.๕ = ๑ \text{ คัน}$$

สำรองสำหรับจำนวนรถชั้นสูงอีก ๒๐% = ๐.๒ = ๑ คัน แต่เนื่องจากไม่เพียงพอใช้สำรองหมุนเวียนในจุดต้นทางและปลายทาง จึงกำหนดให้มีจำนวนรถสำรองเพิ่มอีก ๒ คัน รวมเป็น ๔ คัน

ดังนั้น จำนวนรถชั้นต่ำ - ชั้นสูง = ๑ - ๔ คัน

(๒) รถมাত্রฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว)

๒.๑ ช่วงสกลบาตร - บ้านบึงบ้าน

- จากการสำรวจไม่พบผู้ใช้บริการ แต่เพื่อเป็นการให้บริการและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน จึงกำหนดเงื่อนไขการให้บริการเพื่อรองรับการเดินทางโดยการหมุนเวียนรถในเส้นทาง เป็นจำนวนเที่ยวการเดินรถชั้นต่ำวันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว - กลับ ๑ เที่ยว) และจำนวนรถชั้นต่ำ ๑ - ๔ คัน

๒.๒ ช่วงสกลบาตร - ขามรุรลักษบุรี

ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว

$$๗๐\% \text{ ของระหว่างที่นั่ง } ๑๕ \text{ ที่นั่ง} \\ = ๑๐.๕$$

จำนวนเที่ยวที่เหมาะสม

$$\frac{\text{ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน}}{\text{ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว}} \\ = \frac{๒๐}{๑๐.๕} = ๑.๙ = ๒ \text{ เที่ยว} \\ = ๒ + \text{สำรอง } ๒๐\% = ๐.๔$$

ดังนั้น จำนวนเที่ยวชั้นต่ำ - ชั้นสูง = ๒ - ๒ เที่ยว

= ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว

จำนวนรถชั้นต่ำ

$$\frac{\text{จำนวนกิโลเมตรทำการขึ้นต่ำต่อวัน}}{\text{จำนวนกิโลเมตรทำการต่อวันต่อคัน (๘๐)}} \\ = \frac{๑ * ๔๕}{๘๐} = ๐.๕๖ = ๑ \text{ คัน}$$

จำนวนรถชั้นต่ำ

$$\frac{\text{จำนวนกิโลเมตรทำการขึ้นสูงต่อวัน}}{\text{จำนวนกิโลเมตรทำการต่อวันต่อคัน (๘๐)}} \\ = \frac{๑ * ๔๕}{๘๐} = ๐.๕๖ = ๑ \text{ คัน}$$

สำรองสำหรับจำนวนรถชั้นสูงอีก ๒๐% = ๐.๒ = ๑ คัน แต่เนื่องจากไม่เพียงพอใช้สำรองหมุนเวียนในจุดต้นทางและปลายทาง จึงกำหนดให้มีจำนวนรถสำรองเพิ่มอีก ๒ คัน รวมเป็น ๔ คัน

ดังนั้น จำนวนรถชั้นต่ำ - ชั้นสูง = ๑ - ๔ คัน

ตารางเงื่อนไขการเดินทางที่ปรับปรุงในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร
สายที่ ๒๒๔๕ ชื่อเส้นทาง สลกบาตร - บ้านบึงบ้าน

ลักษณะรถ	จำนวนเที่ยว (เที่ยว) และจำนวนรถ (คัน)					
	เดิม		ที่ขอปรับปรุง		ที่เห็นควรปรับปรุง	
	เที่ยว (ไป-กลับ)	รถ (ขั้นต่ำ - สูง)	เที่ยว (ไป-กลับ)	รถ (ขั้นต่ำ - สูง)	เที่ยว (ไป-กลับ)	รถ (ขั้นต่ำ - สูง)
รถมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง)	๑ - ๑	๒ - ๔	คงเดิม	๑ - ๔	คงเดิม	๑ - ๔
รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และ หรือรถโดยสารสองแถว)						
- สลกบาตร - บ้านบึงบ้าน	๒ - ๒	๒ - ๑๐	๑ - ๑	๑ - ๒	๑ - ๑	๑ - ๔
- สลกบาตร - ขาณุวรลักษบุรี	๖ - ๖	๖ - ๑๕	๑ - ๑	๑ - ๔	๒ - ๒	๑ - ๔

๒. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร

นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชรพิจารณาเห็นว่า เพื่อเป็นการบริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทางแก่ประชาชนที่ยังต้องการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่ตำบลสลกบาตร ไปอำเภอขาณุวรลักษบุรี และบ้านบึงบ้าน (เขตอำเภอบึงสามัคคี) แต่เนื่องจากผู้ใช้บริการรถมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) มีน้อยลงและบางวันไม่มีผู้ใช้บริการ ส่วนผู้ใช้บริการรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) จากการสำรวจข้อมูลพบว่าผู้ใช้บริการส่วนใหญ่เป็นเด็กนักเรียนที่เดินทางจากบ้านบึงบ้านไปยังโรงเรียนประจำอำเภอ ส่วนประชาชนทั่วไปนิยมใช้รถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนตัวในการเดินทางมากกว่าการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ เนื่องจาก การใช้รถจักรยานยนต์มีความสะดวก และเดินทางได้รวดเร็วกว่าการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะที่เดินรถแบบมีกำหนดเวลาที่แน่นอน ทำให้เงื่อนไขที่กำหนดไว้เดิมไม่สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและสภาพการเดินทางในปัจจุบัน จึงมีความเห็น ดังนี้

๒.๑ เห็นสมควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางเกี่ยวกับจำนวนเที่ยว จำนวนรถ ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๒๔๕ สลกบาตร - บ้านบึงบ้าน ให้แก่บริษัท ขาณุเดินรถ จำกัด และให้มีการเดินรถ ดังนี้

- ให้ปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวและจำนวนรถ(ลดจำนวนรถและลดจำนวนเที่ยว) ตามข้อ ๑.๕ โดยให้ใช้ตารางเดินรถที่ ปอ. ๔/๖๔๐๐๐๒/๒๕๖๕ และตารางเดินรถที่ ๔/๖๔๐๐๐๒/๒๕๖๕ แทนตารางเดินรถเดิมนอกจากนั้นให้ใช้เงื่อนไขตามใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิมทุกประการ (เอกสารแนบ ๕ และ ๖)

/ข้อพิจารณา.....

๓. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวและจำนวนรถ (ลดจำนวนเที่ยวและลดจำนวนรถ) ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๒๔๕ ชื่อเส้นทางสลกบาตร - บ้านบึงบ้าน ให้มีการเดินรถ ดังนี้

- เดินรถมาตรฐาน ๒ (รถมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) วันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) จำนวนรถ ๑ - ๔ คัน ให้ใช้ตารางเดินรถที่ ปอ.๔/๖๔๐๐๐๑/๒๕๖๕
- เดินรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) ช่วง สลกบาตร - บ้านบึงบ้าน จัดให้มีการเดินรถวันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) จำนวนรถ ๑ - ๔ คัน และช่วงสลกบาตร - ขามวรลักษบุรี จัดให้มีการเดินรถวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว) ให้ใช้ ตารางเดินรถที่ ๔/๖๔๐๐๐๒/๒๕๖๕

มติที่ประชุม ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติดังนี้

อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับ จำนวนเที่ยวและจำนวนรถ (ลดจำนวนเที่ยวและลดจำนวนรถ) ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๒๔๕ ชื่อเส้นทาง สลกบาตร - บ้านบึงบ้าน ให้แก่บริษัท ขาณุเดินรถ จำกัด โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๑ แห่ง พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้มีการเดินรถ ดังนี้

- เดินรถมาตรฐาน ๒ (รถมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) วันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) จำนวนรถ ๑ - ๔ คัน ให้ใช้ตารางเดินรถที่ ปอ.๔/๖๔๐๐๐๑/๒๕๖๕
- เดินรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) ช่วงสลกบาตร - บ้านบึงบ้าน จัดให้มีการเดินรถวันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) จำนวนรถ ๑ - ๔ คัน และช่วง สลกบาตร - ขามวรลักษบุรี จัดให้มีการเดินรถวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว) ให้ใช้ตารางเดินรถ ที่ ๔/๖๔๐๐๐๒/๒๕๖๕ ส่วนเงื่อนไขอื่น ๆ ตามใบอนุญาตฉบับเดิมทุกประการ

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่น ๆ

ประธาน เนื่องจากสภาพเมืองและความต้องการเดินทางเปลี่ยนแปลงไปประชาชนมีรถส่วนตัวมากขึ้น การที่ยังมีผู้ให้บริการรถโดยสารประจำทางไว้คอยบริการประชาชนที่ไม่มีรถส่วนตัวและที่อยู่ต่างอำเภอนั้นว่ายังมีความจำเป็นและมีทางเลือกให้กับประชาชนในการเดินทาง เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๒ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร ได้มีมติเห็นชอบให้ขยายเส้นทางรถโดยสารประจำทางที่ให้บริการในเขตเมือง ชื่อเส้นทางตลาดนครชุม - ห้างโรบินสัน - โรงพยาบาลกำแพงเพชร จาเดิมชื่อเส้นทาง ตลาดนครชุม - โรงงานสุรา ซึ่งในปัจจุบันโรงงานสุราได้เปลี่ยนเป็นสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่กำแพงเพชร และเนื่องจากสภาพเมืองเปลี่ยนไปจังหวัดกำแพงเพชรมีห้างสรรพสินค้าเกิดขึ้นใหม่ ๒ แห่ง ได้แก่บิ๊กซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์กำแพงเพชร และห้างสรรพสินค้าโรบินสัน กำแพงเพชร ซึ่งเป็นการรองรับการเดินทางของประชาชนและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการเดินทางได้เป็นอย่างดี จึงแจ้งคณะกรรมการฯ เพื่อทราบ

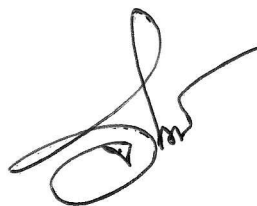
/ผู้ช่วย.....

ผู้ช่วยเลขานุการฯ เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก ประจำจังหวัดกำแพงเพชร ได้พิจารณาอนุมัติเมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุมทุ่งเศรษฐี ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดกำแพงเพชร ได้แก่เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ สายที่ ๓ เดิมชื่อเส้นทาง ตลาดนครชุม - โรงงานสุรา เป็นชื่อเส้นทางตลาดนครชุม - ห้างโรบินสัน - โรงพยาบาล ซึ่งขณะนี้สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรอยู่ระหว่างทำการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ หลังจากขยายเส้นทางเพื่อนำข้อมูลไปใช้ในการพัฒนาการให้บริการต่อไป

เลขานุการฯ สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรขอให้คำแนะนำผู้ประกอบการขนส่งเรื่องการจัดการเดินรถเพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งและรถร่วมบริการอยู่ได้และสามารถให้บริการประชาชนได้อย่างต่อเนื่อง

มติที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุม ๑๔.๓๐ น.



(นางสาวจิรวิรัตน์ สำเภทอง)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายภูสิทธิ์ อนันทวัฒน์)
ขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

-๒-



ภาพถ่ายการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร
ครั้งที่ ๑/ ๒๕๖๕

วันที่ ๑๗ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมทุ่งเศรษฐี ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดกำแพงเพชร

