

รายงานการประชุม
คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓

วันที่ ๒๔ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมทุ่งเศรษฐี ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดกำแพงเพชร

.....

ผู้มาประชุม

๑. นายสุวิทย์ สันตติวงศ์ไชย	ปลัดจังหวัดกำแพงเพชร	ประธานกรรมการ
๒. นายวิวัฒน์ ศิริชัยสุทธิกร	อัยการจังหวัด	กรรมการ
๓. นายวิสุทธ์ ลิ้มสกุล	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง กำแพงเพชร (แทน)	กรรมการ
๔. พ.ต.ท. ถนอม อัมมณี	ผบก.กำแพงเพชร (แทน)	กรรมการ
๕. นายมานิช สารภี	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท กำแพงเพชร (แทน)	กรรมการ
๖. นายชัยวัฒน์ ศุภอรรถพานิช	นายกเทศมนตรีเมืองกำแพงเพชร	กรรมการ
๗. นายธนพงษ์ ลี้วัฒนา	ประธานหอการค้าจังหวัด กำแพงเพชร (แทน)	กรรมการ
๘. นายสุรัชย์ ทับยา	ขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร	กรรมการและเลขานุการ
๙. นางสาวจิวิวรรณ์ สำเภาทอง	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	กรรมการและผู้ช่วย เลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

นายเชาวลิตร แสงอุทัย ผู้ว่าราชการจังหวัดกำแพงเพชร ดิตราชการ

ผู้เข้าร่วมการประชุม

๑. นายลิตินันท์ พิทยาอารัง เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการ
๒. นางสาวชนิษฐ์ จันทร์สว่าง นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ประธานกล่าวเปิดประชุม และดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ ดังต่อไปนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

กรรมการและเลขานุการเสนอว่า ท่านผู้ว่าราชการจังหวัดกำแพงเพชรดิตราชการไม่อาจเข้าร่วมประชุมในครั้งนี้ได้ ดังนั้น ขอเสนอที่ประชุมพิจารณาเลือกผู้ทำหน้าที่เป็นประธานในที่ประชุมในครั้งนี้แทนตามนัยมาตรา ๑๗ และมาตรา ๑๘ ประกอบมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ที่เข้าร่วมประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติเป็นเอกฉันท์ให้นายสุวิทย์ สันตติวงศ์ไชย (ปลัดจังหวัดกำแพงเพชร) เป็นประธานในการประชุมครั้งนี้แทน

ระเบียบ.....

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

การรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด
กำแพงเพชร ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒

กรรมการและเลขานุการฯ เสนอว่าตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุมทุ่งเศรษฐี ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดกำแพงเพชร

ต่อมาได้จัดส่งรายงานการประชุมฯ ให้ประธานและคณะกรรมการแต่ละท่านได้ทราบ และตรวจสอบรายงานการประชุมตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรที่ กพ ๐๐๑๒/ว ๒๑๕๔ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๒ หากประสงค์จะแก้ไขประการใด ขอให้แจ้งสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรภายใน วันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ หากมิได้แจ้งภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าวถือว่าได้รับรองรายงานการประชุม ครี้งดังกล่าวแล้ว

เมื่อครบกำหนด (วันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓) ไม่มีกรรมการฯ ท่านใดขอแก้ไขรายงานการประชุมฯ ดังกล่าว จึงถือว่าคณะกรรมการฯ ได้รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก ประจำจังหวัดกำแพงเพชร ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ แล้ว

จึงเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อทราบ

มติที่ประชุม ที่ประชุมพิจารณาแล้ว รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ โดยไม่มีข้อแก้ไข

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ แจ้งผลการดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก ประจำจังหวัดกำแพงเพชร ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒

กรรมการและเลขานุการฯ เสนอว่าตามที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร ได้ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ ที่ประชุมได้พิจารณาอนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร และการปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ จำนวน ๖ เรื่อง นั้น ผลการดำเนินการ ดังนี้

๑) ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๖๖๔ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร – บ้านหนองเตาอิฐ ตั้งให้กับบริษัท คณทิ เติรล จำกัด เรียบร้อยแล้วตามใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เลขที่ กพ ๑/๒๕๖๓ สิ้นอายุวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๔ และใช้เงื่อนไขตามใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ฉบับเดิมทุกประการ

๒) ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๖๖๕ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร – ทรายทองวัฒนา – ขาณวรลักษบุรี ให้กับ บริษัท รัตนโชติศิริเติรล จำกัด ได้มีการดำเนินการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งของเส้นทางดังกล่าว เรียบร้อยแล้ว ตามใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เลขที่ กพ ๒/๒๕๖๓ สิ้นอายุวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๗๐ โดยใช้เงื่อนไขตามใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ฉบับเดิมทุกประการ

๓) ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๖๖๖ ชื่อเส้นทางไทรงาม – ขาณวรลักษบุรี ให้กับบริษัทรัตนโชติศิริเติรล จำกัด ได้มีการดำเนินการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งของเส้นทางดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เลขที่ กพ ๓/๒๕๖๓ สิ้นอายุวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๗๐ โดยใช้เงื่อนไขตามใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ฉบับเดิมทุกประการ

๔) ปรับปรุงเส้นทางในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารหมวด ๑ สายที่ ๓ ชื่อเส้นทาง ตลาดนครชุม- โรงงานสุรา ของบริษัท ชากังราวเดินรถ จำกัด ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เลขที่ กพ ๑/๒๕๕๗ สิ้นอายุวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ตามมติที่ประชุมฯ อนุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๑ สายที่ ๓ เดิมชื่อเส้นทางตลาดนครชุม - โรงงานสุรา เป็นเส้นทาง ตลาดนครชุม - ห้างโรบินสัน - โรงพยาบาลกำแพงเพชร โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๐ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๕) ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (ลดจำนวนรถ) และจำนวนเที่ยว (ลดจำนวนเที่ยว) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๕๓๐ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร - คลองขลุง สหกรณ์เดินรถกำแพงเพชร จำกัด ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เลขที่ กพ ๖/๒๕๕๗ สิ้นอายุวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๔ จากเดิมกำหนดให้ใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและ/หรือรถสองแถว) จำนวน ๓๐ - ๘๕ คัน เป็นให้ใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและ/หรือรถสองแถว) จำนวน ๕ - ๔๐ คัน และลดจำนวนเที่ยวการเดินรถ จากเดิมจัดการเดินรถเที่ยวรวม ๔๐ เที่ยวต่อวัน (ไป ๒๐/กลับ ๒๐) เป็นจัดการเดินรถรวมวันละ ๘ เที่ยวต่อวัน (ไป ๔ เที่ยว /กลับ ๔ เที่ยว) ได้มีการปรับปรุงเงื่อนไขดังกล่าวไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว

๖) ปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ(ลดจำนวนรถ)และจำนวนเที่ยว (ลดจำนวนเที่ยว) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๕๓๕ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร - บ้านดาดทองเจริญ ของสหกรณ์เดินรถกำแพงเพชร จำกัด ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เลขที่ กพ ๙/๒๕๕๗ สิ้นอายุวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๔ จากเดิมกำหนดให้ใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและ/หรือรถสองแถว) จำนวน ๑๐ - ๒๕ คัน เป็นให้ใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและ/หรือรถสองแถว) จำนวน ๒ - ๑๕ คัน และลดจำนวนเที่ยวการเดินรถ จากเดิมจัดการเดินรถเที่ยว รวม ๘ เที่ยวต่อวัน (ไป ๔/กลับ ๔) เป็นจัดการ เดินรถรวมวันละ ๒ เที่ยวต่อวัน (ไป ๑ เที่ยว /กลับ ๑ เที่ยว) ได้มีการปรับปรุงเงื่อนไขดังกล่าวไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว

มติที่ประชุม ที่ประชุมรับทราบ

๓.๒ แจ้งมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ตามหนังสือกรมการขนส่งทางบก ด่วนที่สุด ที่ คค ๔๐๙.๒/๑๕๒๕๕ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๓

กรรมการและเลขานุการฯ เสนอต่อที่ประชุม ว่าด้วยปัจจุบันสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ยังไม่กลับเข้าสู่สภาวะปกติประชาชนและนักท่องเที่ยวใช้รถยนต์ส่วนตัวเพิ่มมากขึ้นกว่าเดิม โดยลดการใช้บริการรถโดยสารประจำทางเพราะต้องการลดความเสี่ยงและหลีกเลี่ยงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ทำให้ผู้ประกอบการขนส่งไม่อาจจะประกอบกิจการต่อไปได้ จึงต้องปรับปรุงการจัดการเดินรถ กับปริมาณผู้โดยสารจริงในปัจจุบัน อีกทั้งเป็นการช่วยลดต้นทุนค่าใช้จ่ายจึงต้องมีมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่งให้สามารถประกอบกิจการต่อไปได้ กรมการขนส่งทางบกจึงได้เสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ วันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓ ซึ่งที่ประชุมได้มีมติอนุมัติในหลักการ ดังนี้

๑) อนุมัติให้กำหนดมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่งรถตู้โดยสารประจำทางในเส้นทาง หมวด ๑ และ หมวด ๔ ในเขตกรุงเทพมหานครและในส่วนภูมิภาค หมวด ๒ และหมวด ๓ ตามมาตรา ๑๙ (๑๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ สำหรับผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) โดยรถตู้โดยสารมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่ง ไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่มีอายุการใช้งานตามที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้มี มติกำหนดไว้อายุการใช้งานไม่เกิน ๑๐ ปี นับแต่วันที่จดทะเบียนครั้งแรก ซึ่งจะครบกำหนดระหว่างวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ ให้สามารถใช้รถตู้โดยสารทำการขนส่งออกไปอีก ๑ รอบปีภาษีของการใช้รถแต่ละคันใน เส้นทางเดิม โดยจะต้องเป็นรถคันเดิมและเป็นของผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครองรายเดิมที่เคยบรรจุในเส้นทาง

/๒) อนุมัติ.....

ชำนาญการ เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการฯ คนที่ ๒ ตามนัยมาตรา ๑๗ วรรคท้าย แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ต่อมากรมการขนส่งทางบก ได้มีคำสั่งที่ ๒๘๒/๒๕๖๓ สั่ง ณ วันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๓ ย้าย จ.ส.ต.सानนท์ วรพันธ์ หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง (นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ) สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร ไปดำรงตำแหน่งหัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง (นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ) สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่ จึงเห็นว่าสมควรจะแต่งตั้ง นางสาวจิรวิมล สำเภทอง นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร คนที่ ๑

มติที่ประชุม ที่ประชุมพิจารณาให้ความเห็นชอบ แต่งตั้ง นางสาวจิรวิมล สำเภทอง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง (นักวิชาการขนส่งชำนาญการ) เป็นผู้ช่วยเลขานุการฯ คนที่ ๑

๔.๒ พิจารณา (ต่ออายุ) ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๑๙๐ ชื่อเส้นทาง สลกบาตร – ปางมะค่า

กรรมการและเลขานุการฯ เสนอว่า ด้วยบริษัทกำแพงเพชรปางมะค่าขนส่ง จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารจังหวัดกำแพงเพชร หมวด ๔ จำนวน ๒ เส้นทาง ซึ่งขณะนี้เส้นทางเดินรถที่จะสิ้นอายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำนวน ๑ เส้นทาง คือ เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๒๑๙๐ ชื่อเส้นทาง สลกบาตร – ปางมะค่า ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ กพ. ๓/๒๕๕๖ สิ้นอายุวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัทกำแพงเพชรปางมะค่าขนส่ง จำกัด มีที่ตั้งสถานประกอบการอยู่เลขที่ ๓๑๓ หมู่ที่ ๒ ตำบลท่ามะเขือ อำเภอคลองขลุง จังหวัดกำแพงเพชร ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ ๐๖๓๕๕๑๖๐๐๐๐๑๑ จดทะเบียนเมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๑๖ทุนจดทะเบียน ๕๐๐,๐๐๐ บาท มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตฯ ในเส้นทางสายที่ ๒๑๙๐ ชื่อเส้นทาง สลกบาตร – ปางมะค่า เมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๓ ก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยยี่สิบวัน ตามมาตรา ๒๘ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๒ เส้นทางและการเดินรถ

เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๑๙๐ ชื่อเส้นทาง สลกบาตร–ปางมะค่า ระยะทางตลอดสาย ๓๖ กิโลเมตร สภาพทางเป็นทางลาดยางตลอดสาย มีรายละเอียดเส้นทางตามแผนที่และเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินรถและจำนวนรถที่ต้องใช้ในการประกอบการขนส่งฯ ตามที่กำหนดไว้ ดังนี้

ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	ค่าโดยสาร ตลอดสาย (บาท)	มาตรฐานรถ	เที่ยวเดินรถ ขั้นต่ำ/วัน	จำนวนรถ (คัน)
สลกบาตร – ปางมะค่า	๓๖	๓๖	รถโดยสารมาตรฐาน ๒(จ) รถตู้โดยสารปรับอากาศไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง	๔ (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว)	๒ - ๔ คัน
		๒๖	รถโดยสารมาตรฐาน ๓ รถโดยสารธรรมดา และหรือรถสองแถว	๘ (ไป ๔ เที่ยว กลับ ๔ เที่ยว)	๔ - ๑๕ คัน

หมายเหตุ : โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร เมื่อคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

๑.๓ ประวัติการเดินทาง

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรได้ทำการตรวจสอบการเดินทางของ บริษัท กำแพงเพชรปางมะค่าขนส่ง จำกัด ในเส้นทางสายที่ ๒๑๙๐ เส้นทางสลกบาตร - ปางมะค่า ที่ผ่านมาพอสรุปได้ ดังนี้

๑.๓.๑ การปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งฯ ทำการเดินทางตามเงื่อนไขในใบอนุญาต

ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งฯ นำรถเข้ารับการตรวจสภาพปีละ ๒ ครั้ง และชำระภาษีเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

(๓) ผู้ประกอบการขนส่งฯ ไม่เคยฝ่าฝืนการปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดจากการขนส่งตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๓.๒ การดำเนินงานที่แล้วมา

(๑) ไม่มีการร้องเรียนจากผู้ใช้บริการในเส้นทาง หรือจากผู้ประกอบการขนส่งรายอื่นที่เดินทางในแนวเส้นทางทับซ้อนกัน

(๒) ปัญหาความยุ่งยากภายในกิจการของผู้ประกอบการขนส่งฯ ไม่มี

(๓) บริษัทฯ ให้ความร่วมมือแก่ทางราชการด้วยดีตลอดมา

๒. ข้อพิจารณา

๒.๑ พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร (ต่ออายุ) ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๑๙๐ เส้นทาง สลกบาตร - ปางมะค่า ให้บริษัทกำแพงเพชรปางมะค่าขนส่ง จำกัด ตามมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒.๒ พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชรกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๑๙๐ เส้นทางสลกบาตร - ปางมะค่า ให้บริษัทกำแพงเพชรปางมะค่าขนส่ง จำกัด ถือปฏิบัติตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรได้พิจารณาแล้วเห็นว่า ตลอดระยะเวลาที่บริษัท กำแพงเพชรปางมะค่าขนส่ง จำกัด ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ในเส้นทางดังกล่าวได้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวง เงื่อนไข ประกาศและระเบียบซึ่งออกโดยอาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกด้วยดีตลอดมา จึงเห็นสมควร

๓.๑ อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร (ต่ออายุ) ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๑๙๐ เส้นทางสลกบาตร - ปางมะค่า ให้บริษัทกำแพงเพชรปางมะค่าขนส่ง จำกัด ต่อไป

๓.๒ อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร กำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๑๙๐ เส้นทางสลกบาตร - ปางมะค่า ให้บริษัทกำแพงเพชรปางมะค่าขนส่ง จำกัด ถือปฏิบัติในการประกอบการขนส่งต่อไป โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๓.๒.๑ จำนวนรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจะต้องใช้รถ ดังนี้

๓.๒.๑.๑ รถโดยสารมาตรฐาน ๒ (จ) รถตู้โดยสารปรับอากาศไม่เกิน ๒๐

ที่นั่ง จำนวน ๒ - ๔ คัน

๓.๒.๑.๒ รถโดยสารมาตรฐาน ๓ รถโดยสารธรรมดา และหรือรถสองแถว

จำนวน ๔ - ๑๕ คัน

๓.๒.๒ สิทธิในรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิครอบครองรถที่ใช้ในการขนส่ง

๓.๒.๓ ลักษณะชนิด ขนาด สีของรถ และเครื่องหมาย

๓.๒.๓.๑ ลักษณะรถ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งใช้ รถโดยสารมาตรฐาน ๒ (จ) รถตู้โดยสารปรับอากาศไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง จำนวน ๒ - ๔ คัน และรถโดยสารมาตรฐาน ๓ รถโดยสารธรรมดา และหรือรถสองแถว จำนวน ๔ - ๑๕ คัน

๓.๒.๓.๒ สีของรถ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งใช้ สีส้ม - ขาว สำหรับรถโดยสารมาตรฐาน ๓ เป็นสีตัวถังรถ และสี ขาว - น้ำเงิน - เขียว สำหรับรถมาตรฐาน ๒ (จ)

๓.๒.๓.๓ เครื่องหมาย ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งใช้เครื่องหมายตามแบบที่แนบเป็นเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันโดยแสดงไว้นอกตัวรถทั้งสองข้าง

๓.๒.๔ จำนวนผู้ประจำรถ

๓.๒.๔.๑ ผู้ขับรถ ๑ คนต่อรถ ๑ คัน (ในรอบคุณี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมงก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ได้ต่อไปอีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน)

๓.๒.๔.๒ นายตรวจ ไม่น้อยกว่า ๑ คน

๓.๒.๔.๓ ผู้เก็บค่าโดยสาร ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน

๓.๒.๕ อัตราค่าขนส่งและค่าบริการ

ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งเรียกเก็บค่าโดยสารตามตารางอัตราค่าโดยสารเลขที่ ๔/๖๔๐๒๓/๒๕๕๕ และตารางอัตราค่าโดยสารเลขที่ ปอ. ๔/๖๔๐๐๑/๒๕๕๖

๓.๒.๖ สถานที่หยุดและจอดเพื่อขนถ่ายผู้โดยสาร

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องให้รถหยุด และจอดเพื่อขนถ่ายผู้โดยสาร ณ บริเวณสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางตำบลสกลนคร และสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางตำบลปางมะค่า

๓.๒.๗ สถานที่จะต้องหยุดรถในระหว่างเส้นทาง

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องให้รถหยุดรับ/ส่งผู้โดยสารในระหว่างเส้นทางรายละเอียดปรากฏตามตารางอัตราค่าโดยสารข้อ ๓.๒.๕

๓.๒.๘ เวลาและจำนวนเที่ยวของการเดินรถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องทำการเดินรถตามตารางการเดินรถตารางเลขที่ ๔/๖๔๐๐๑/๒๕๕๖ และตารางที่ ปอ. ๔/๖๔๐๐๑/๒๕๕๖

๓.๒.๙ เวลาทำงานประจำวัน

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องเปิดทำงานประจำที่สำนักงานใหญ่ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. - ๑๖.๓๐ น. ทุกวันเว้นวันอาทิตย์

๓.๒.๑๐ สถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีสถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถตามโฉนดเลขที่ ๗๐๙๙ ตำบลท่ามะเขือ อำเภอคลองขลุง จังหวัดกำแพงเพชร

มติที่ประชุม ที่ประชุมพิจารณาให้ความเห็นชอบ ดังนี้

๑. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชรต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๒๑๙๐ ชื่อเส้นทาง สลกบาตร – ปางมะค่า ของบริษัท กำแพงเพชร ปางมะค่า จำกัด

๒. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร กำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๑๙๐ ชื่อเส้นทาง สลกบาตร – ปางมะค่า ของบริษัท กำแพงเพชร ปางมะค่า จำกัด รายละเอียดตามข้อ ๓.๒

๔.๓ พิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินรถ (ขั้นต่ำ) และ(ปรับลด) จำนวนรถในใบอนุญาตประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร ของบริษัท กำแพงเพชร ปางมะค่า จำกัด สายที่ ๒๑๙๐ ชื่อเส้นทาง สลกบาตร – ปางมะค่า

กรรมการและเลขานุการฯ เสนอว่า ด้วยบริษัทกำแพงเพชร ปางมะค่าขนส่ง จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร ได้ยื่นขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินรถ (ขั้นต่ำ) และ (ปรับลด) จำนวนรถในใบอนุญาตประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทาง สายที่ ๒๑๙๐ เส้นทางสลกบาตร – ปางมะค่า ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ กพ ๐๐๐๓/๒๕๕๖ สิ้นอายุวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๓

๑. ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัทกำแพงเพชร ปางมะค่าขนส่ง จำกัด มีที่ตั้งสถานประกอบการ อยู่เลขที่ ๓๑๓ หมู่ที่ ๒ ตำบลท่ามะเขือ อำเภอคลองขลุง จังหวัดกำแพงเพชร ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ ๖๓๕๕๑๖๐๐๐๐๑๑ จัดทะเบียนเมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๑๖ พุนจดทะเบียน ๕๐๐,๐๐๐ บาท มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้ยื่นขอให้กำหนดปรับปรุงเงื่อนไขลดจำนวนเที่ยวการเดินรถขั้นต่ำและจำนวนรถที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ดังนี้

๑) เงื่อนไขการเดินรถที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (เดิม)

เงื่อนไขที่กำหนดในใบอนุญาตฯ (เดิม)

สายที่ / ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	ลักษณะรถ	เงื่อนไขที่กำหนดในใบอนุญาตฯ (เดิม)						
			จำนวนเที่ยวการเดินรถ				รวม เที่ยว ต่อวัน (ไป-กลับ)	จำนวนรถ (คัน)	
			๐๖.๐๐น.-๑๒.๐๐น.		๑๒.๐๐น.-๑๗.๐๐น.			ขั้นต่ำ	ขั้นสูง
			เที่ยวไป	เที่ยวกลับ	เที่ยวไป	เที่ยวกลับ			
๒๑๙๐ สลกบาตร – ปางมะค่า	๓๖	ม.๓	๒	๒	๒	๒	๘ เที่ยว (ไป ๔/กลับ ๔)	๔	๑๕
		ม.๒ (จ)	๑	๑	๑	๑	๔ เที่ยว (ไป ๒/กลับ ๒)	๒	๔

/๒) เงื่อนไข.....

๒) เงื่อนไขการเดินรถที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (ใหม่)

สายที่ / ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	ลักษณะรถ	เงื่อนไขที่กำหนดในใบอนุญาตฯ (ใหม่)				
			จำนวนเที่ยวการเดินรถ		รวม เที่ยว ต่อวัน (ไป-กลับ)	จำนวนรถ (คัน)	
			๐๖.๐๐น. - ๑๗.๐๐			ขั้นต่ำ	ขั้นสูง
			เที่ยวไป	เที่ยวกลับ			
๒๑๙๐ สลกบาตร - ปางมะค่า	๓๖	ม.๓	๑	๑	๒ เที่ยว (ไป ๑/กลับ ๑)	๑	๔
		ม.๒ (จ)	-	-	-	-	-

๑.๒ ประวัติการเดินรถ

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรได้ทำการตรวจสอบการเดินรถหมวด ๔ ของบริษัท กำแพงเพชรปางมะค่า จำกัด ในเส้นทางสายที่ ๒๑๙๐ เส้นทาง สลกบาตร - ปางมะค่า ที่ผ่านมาพอสรุปได้ดังนี้

๑.๒.๑ การปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ

(๑) บริษัทฯ ทำการเดินรถตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

(๒) บริษัทฯ นำรถเข้ารับการตรวจสภาพปีละ ๒ ครั้ง และชำระภาษี

เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

(๓) บริษัทฯ ไม่เคยฝ่าฝืนการปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการชดใช้

ค่าเสียหายที่เกิดจากการขนส่งของบริษัทฯ ตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๒.๒ การดำเนินงานที่แล้วมา

(๑) ไม่มีการร้องเรียนจากผู้ใช้บริการในเส้นทาง หรือจากผู้ประกอบการ

ขนส่งรายอื่นที่เดินรถในแนวเส้นทางทับซ้อนกัน

(๒) ปัญหาความยุ่งยากภายในกิจการของบริษัทฯ ไม่มี

(๓) บริษัทฯ ให้ความช่วยเหลือและร่วมมือแก่ทางราชการด้วยดีตลอดมา

๒. เหตุผลและความจำเป็น

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรได้พิจารณาคำร้องขอจากบริษัทกำแพงเพชรปางมะค่าขนส่ง จำกัด ขอปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวขึ้นต่ำการเดินรถและจำนวนรถโดยสารประจำทาง ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๑๙๐ เส้นทาง สลกบาตร - ปางมะค่า เนื่องจากปัจจุบันความต้องการใช้บริการรถโดยสารประจำทางของผู้โดยสารมีน้อยลง ทำให้เจ้าของรถร่วมต้องประสบปัญหาขาดทุนและไม่คุ้มค่ากับการลงทุน อีกทั้งรถที่ให้บริการในปัจจุบันเป็นรถร่วมบริการและเจ้าของรถร่วมขับรถในเส้นทางสายนี้มาโดยตลอด จึงยังคงให้บริการอยู่ นอกจากรับส่งผู้โดยสารแล้วจะรับระวางสินค้าไปส่งยังร้านค้าปลีกทางด้วย

๓. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร กำหนด(ปรับปรุง) เงื่อนไขจำนวนเที่ยวการเดินรถ(ขั้นต่ำ) และ (ปรับลด) จำนวนรถในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๑๙๐ ชื่อเส้นทาง สลกบาตร - ปางมะค่า ให้แก่บริษัทกำแพงเพชรปางมะค่าขนส่ง จำกัด ถือปฏิบัติ และให้เดินรถตามตารางการเดินรถเลขที่ ๑/๖๔๐๐๑/๒๕๖๓

/๔. ความเห็น.....

๔. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรได้พิจารณาแล้วเห็นว่า ปัจจุบันประชาชน (ผู้ใช้บริการ) นิยมใช้รถยนต์ และรถจักรยานยนต์ส่วนตัวในการเดินทางมากกว่าใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ เนื่องจากรถจักรยานยนต์จัดซื้อได้ไม่ยุ่งยาก และเดินทางไปที่ต่างๆ สะดวกรวดเร็วกว่าใช้บริการรถโดยสารสาธารณะที่ต้องเดินทางให้เป็นไปตามเวลาที่กำหนดในเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ดังนั้น เจ้าของรถร่วมจึงประสบปัญหาขาดทุนจากการให้บริการอย่างต่อเนื่อง จึงเห็นสมควรลดเงื่อนไขจำนวนเที่ยวขึ้นต่อการเดินทาง และจำนวนรถของผู้ประกอบการขนส่งลงเหลือเท่าที่เดินทางจริง ดังนี้

สายที่ / ชื่อเส้นทาง	ลักษณะ	เงื่อนไขที่กำหนด (เดิม)		เงื่อนไขที่กำหนด (ใหม่)		รวม เที่ยว (ไป-กลับ)	จำนวนรถ/คัน (เดิม)		จำนวนรถ/คัน (ใหม่)	
		จำนวนเที่ยว		จำนวนเที่ยว (ขั้นต่ำ)			ขั้นต่ำ	ขั้นสูง	ขั้น ต่ำ	ขั้น สูง
		๐๖.๐๐ น. - ๑๗.๐๐ น.		๐๖.๐๐ น. - ๑๗.๐๐ น.						
		เที่ยวไป	เที่ยวกลับ	เที่ยวไป	เที่ยวกลับ					
๒๑๙๐ สลกบาตร - ปางมะค่า	ม. ๓	๒๐	๒๐	๑	๑	๒	๔	๑๕	๑	๔
	ม. ๒(จ)	๒	๒	ปรับปรุงเงื่อนไข (ลดจำนวนรถและเงื่อนไขเป็น ๐ คัน)						

มติที่ประชุม ที่ประชุมพิจารณาให้ความเห็นชอบ อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและจำนวนเที่ยวการเดินทางตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๐(๑) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ จากเดิมเป็นให้ใช้รถโดยสารมาตรฐาน ๒ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถสองแถว) จำนวน ๑ - ๔ คัน เดินทางขึ้นต่ำวันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) โดยให้ใช้ตารางเดินทางที่ ๑ / ๖๔๐๐๑ / ๒๕๖๓ ตารางอัตราค่าโดยสารเลขที่ ๔/๖๔๐๐๒/๒๕๕๕ และยกเลิกตารางเดินทางตารางที่ ปอ ๔/๖๔๐๐๑/๒๕๕๖ และตารางอัตราค่าโดยสารปอ. ๔/๖๔๐๐๑/๒๕๕๖

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่น ๆ

๕.๑ การปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขเพื่อป้องกัน การแพร่ระบาดของโรค

โควิด-๑๙ ในรถโดยสารสาธารณะอย่างต่อเนื่อง

การให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดอย่างเคร่งครัด อาทิ การทำความสะอาดตัวรถและที่นั่งผู้โดยสาร การทำความสะอาดภายในสถานีขนส่ง การให้บริการแอลกอฮอล์เจลล้างมือ การคัดกรองตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายของพนักงานขับรถผู้ประจำรถผู้โดยสาร และการสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดการเดินทาง

/๕.๒ สถานการณ์.....

๕.๒ สถานการณ์การจัดการเดินรถไปยังจังหวัดติดชายแดนของรถที่เข้าใช้สถานีขนส่ง
ผู้โดยสารจังหวัดกำแพงเพชร

เส้นทางให้บริการ	จาก จ. นครสวรรค์ (เที่ยวไป) เข้าถึงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดกำแพงเพชร ไป อ.แม่สอด จ.ตาก	จาก อ.แม่สอด จ.ตาก (เที่ยวกลับ) เข้าถึงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัด กำแพงเพชรไป จ.นครสวรรค์
สายที่ ๑๖๘ เส้นทาง นครสวรรค์ - แม่สอด	๐๙.๓๐ น./ ๑๑.๓๐ น./ ๑๓.๓๐ น./ ๑๕.๓๐ น.	๑๑.๐๐ น./ ๑๓.๐๐ น./ ๑๔.๓๐ น./ ๑๖.๓๐ น.

เส้นทางให้บริการ	จาก อ.แม่สอด จ.ตาก (เที่ยวไป) เข้าถึงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดกำแพงเพชร ไป อ. แห่มงอบ จ. จันทบุรี	จาก อ. แห่มงอบ จ. จันทบุรี (เที่ยวกลับ) เข้าถึงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัด กำแพงเพชรไป อ.แม่สอด จ.ตาก
สายที่ ๖๓๘ เส้นทาง แม่สอด - แห่มงอบ	๒๐.๔๐ น.	๐๕.๓๐ น.

มติที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุม ๑๑.๐๐ น.



ผู้จดรายงานการประชุม

(นางสาวจิวิวรรณ สำเภาทอง)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง



ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นายสุรชัย ทับยา)

ขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร



คำสั่งกรมการขนส่งทางบก

ที่ ๓๕๖ /๒๕๖๓

เรื่อง บัญชีราชการ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๘ มาตรา ๖๓ มาตรา ๖๓๒ และมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑ กฎ ก.พ. ว่าด้วยการให้ข้าราชการพลเรือนสามัญได้รับเงินเดือน พ.ศ. ๒๕๕๑ กฎ ก.พ. ว่าด้วยการให้ข้าราชการพลเรือนสามัญได้รับเงินประจำตำแหน่ง พ.ศ. ๒๕๕๑ หนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๐๐๐๘/วส ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ที่ นร ๑๐๐๖/วส๑ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๑ ที่ นร ๑๐๑๑/วส๑ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๑ ที่ นร ๑๐๐๖/วส ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๕๒ และที่ นร ๑๐๐๖/วส ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๒ และหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ กพร ๐๐๑๖ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๒ จากปลัดกระทรวงคมนาคมแล้ว จึงให้ข้าราชการประเภทวิชาการระดับชำนาญการพิเศษ จำนวน ๓ ราย ดังบัญชีรายชื่อแนบท้ายนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓

ลง ณ วันที่ ๒๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายจิรวัฒน์ วิเศษจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

หน้า ๓

บัญชีรายชื่อข้าราชการฝ่ายราชการ แนบท้ายคำสั่งกรมการขนส่งทางบกที่ ๓๕๖ /๒๕๖๓ ลง ณ วันที่ ๒๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล	วุฒิ	ตำแหน่งและส่วนราชการเดิม				เงินเดือน	ตำแหน่งและส่วนราชการที่ย้าย				เงินเดือน	หมายเหตุ
			ตำแหน่ง/สังกัด	ตำแหน่ง ประเภท	ระดับ	เลขที่		ตำแหน่ง/สังกัด	ตำแหน่ง ประเภท	ระดับ	เลขที่		
๑	นายวิมล บุญฤทธิ์	น.บ.	อำนวยการ กลุ่มวิจัยและประเมินผล กองการเจ้าหน้าที่	วิชาการ พิเศษ	ชำนาญการ พิเศษ	๓๓๐		หัวหน้ากลุ่ม (นักวิชาการ)	วิชาการ	ชำนาญการ พิเศษ	๑๐๖		
			หมายเหตุ - ให้โอนอัตราเงินเดือนตามตัวไปตั้งจ่าย - ให้ไปรายงานตัวตามที่ได้ให้แนบตั้งแต่วันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๓										
๒	นายณัฏฐ์ จันทา	น.บ.	หัวหน้ากลุ่ม (นักวิชาการขนส่ง)	วิชาการ	ชำนาญการ พิเศษ	๓๓๘		หัวหน้าฝ่าย (นักวิชาการขนส่ง)	วิชาการ	ชำนาญการ พิเศษ	๑๐๕		
			กลุ่มอำนวยการกองการขนส่ง สำนักงานขนส่งทางบก กองการเจ้าหน้าที่										
			หมายเหตุ - ให้โอนอัตราเงินเดือนตามตัวไปตั้งจ่าย - ให้ไปรายงานตัวตามที่ได้ให้แนบตั้งแต่วันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๓										
๓	นางสาวดวงสมร วรรณดี	น.บ.	หัวหน้ากลุ่ม (นักวิชาการขนส่ง)	วิชาการ	ชำนาญการ พิเศษ	๓๓๘๑		หัวหน้ากลุ่ม (นักวิชาการขนส่ง)	วิชาการ	ชำนาญการ พิเศษ	๑๐๗๕		
			กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งทางบก										
			หมายเหตุ - ให้โอนอัตราเงินเดือนตามตัวไปตั้งจ่าย - ให้ไปรายงานตัวตามที่ได้ให้แนบตั้งแต่วันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๓										