

รายงานการประชุม
คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒
วันที่ ๑๗ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมทุ่งเศรษฐี ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดกำแพงเพชร

ผู้มาประชุม

๑. นายเชาวลิตร แสงอุทัย	ผู้ว่าราชการจังหวัดกำแพงเพชร	ประธานกรรมการ
๒. นางสาวนิตยา เมืองมูล	อัยการจังหวัดกำแพงเพชร	กรรมการ
๓. นายนิกร ภากรนิพันธ์	ประธานหอการค้าจังหวัดกำแพงเพชร	กรรมการ
๔. นายสุทธิวิทย์ สายหยุด	ป้องกันจังหวัดกำแพงเพชร	กรรมการ
๕. พ.ต.อ.ไพโรจน์ ชันธบุญ	แทนปลัดจังหวัดกำแพงเพชร รองผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดกำแพงเพชร แทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดกำแพงเพชร	กรรมการ
๖. นายนายธนภัทร ปิติสวรรณรัตน์	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทกำแพงเพชร	กรรมการ
๗. นายวัชรกร มิ่งไย	นายช่างโยธาชำนาญงาน แทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกำแพงเพชร	กรรมการ
๘. นางสาวศศิธร ศิริพงษ์	รองปลัดเทศบาล แทนนายกเทศมนตรีเมืองกำแพงเพชร	กรรมการ
๙. นายสุรชัย ทับยา	ขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร	กรรมการและเลขานุการ
๑๐. จ.ส.ต.सानนท์ วรพันธ์	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ผู้ช่วยเลขานุการ
๑๑. นางสาวจิรวิรรณ์ สำเภาทอง	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ผู้ช่วยเลขานุการ

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องเพื่อทราบ

๒.๑ รายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๙

เลขานุการฯ ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๙ ณ ห้องประชุมทุ่งเศรษฐี ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดกำแพงเพชร นั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรได้จัดส่งรายงานการประชุมฯ ให้ประธานและคณะกรรมการแต่ละท่านได้ทราบและตรวจสอบพิจารณารับรองแล้วตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรที่ กพ ๐๐๑๒/ว ๑๙๔๐ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ โดยแจ้งให้ทราบว่าหากมีข้อความต้องแก้ไขประการใดขอให้แจ้งสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรภายในวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ หากมิได้แจ้งภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าว ถือว่าได้รับรองรายงานการประชุมครั้งดังกล่าวแล้ว ปรากฏว่าเมื่อครบกำหนดไม่มีคณะกรรมการฯ ท่านใดขอแก้ไขรายงานการประชุม จึงถือว่าคณะกรรมการฯ ได้รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๙ แล้ว ตามรายงานการประชุมที่แนบในเอกสารแนบ ๑ จึงขอแจ้งเวียนคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบการรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร ครั้งที่ ๑/ ๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๙

๒.๒ แจ้งประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง แต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยแต่งตั้งอีกไม่เกิน ๕ คน

เลขานุการฯ ด้วยกรมการขนส่งทางบกมีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๙.๒/ว ๑๖๘๕๐ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ส่งสำเนาประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง แต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด ฉบับประกาศ ณ วันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๑ สรุปว่าตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยได้แต่งตั้งคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด ตามประกาศ ณ วันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ กรรมการฯ ดังกล่าวมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละ ๒ ปี ซึ่งครบวาระเป็นกรรมการฯ ในวันที่ ๑๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ผู้รักษาการตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้แต่งตั้งบุคคลเพิ่มอีก ๕ คน ให้เป็นผู้ดำรงตำแหน่งกรรมการในคณะกรรมการการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด (แทนกรรมการที่อยู่ครบวาระแล้ว) ตั้งแต่วันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๑ เป็นต้นไป ประกอบด้วยบุคคลดังต่อไปนี้

๑. ปลัดจังหวัด
๒. นายกเทศมนตรีของเทศบาลนคร เทศบาลเมือง หรือเทศบาลตำบลของแต่ละจังหวัด (จังหวัดกำแพงเพชร ได้แก่ นายกเทศมนตรีเมืองกำแพงเพชร)
๓. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหรือผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางที่อธิบดีกรมทางหลวงมอบหมาย
๔. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทจังหวัด
๕. ประธานหอการค้าจังหวัด

/นอกจากนี้.....

นอกจากนี้ คณะกรรมการฯ ยังคงเป็นไปตามเดิม โดยผู้ว่าราชการจังหวัดกำแพงเพชรเป็นประธานกรรมการ, อัยการจังหวัดกำแพงเพชร และผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดกำแพงเพชร เป็นกรรมการฯ ขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรเป็นกรรมการและเลขานุการคณะกรรมการฯ ส่วนผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการฯ ให้คณะกรรมการฯ แต่งตั้งได้ตามความจำเป็น ตามนัยมาตรา ๔ และมาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งจะพิจารณาต่อไปในวาระที่ ๓.๑ สำหรับกรรมการในลำดับที่ ๓ นั้น กรรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๐๙.๒/ว ๑๑๑๖ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑ ส่งคำสั่งแจ้งที่กรมทางหลวงตามหนังสือที่ บ.๑/๑๕๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ มอบหมายให้ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกำแพงเพชรเป็นกรรมการฯ ในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร

จึงขอเรียนคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบการแต่งตั้งคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชรตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้ง

๒.๓ การติดตามผลอันเนื่องมาจากการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก ประจำจังหวัดกำแพงเพชร ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๙

ประธานฯ ด้วยเมื่อคราวประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๙ ได้พิจารณาอนุมัติการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และการปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร รวม ๒ เรื่อง ผลการดำเนินการ ดังนี้

(๑) การพิจารณา (ต่ออายุ) ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๑๙๘ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร - คลองลาน ของบริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด ได้มีการดำเนินการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งของเส้นทางดังกล่าวเรียบร้อยแล้วตามใบอนุญาตฯ เลขที่ กพ ๑/๒๕๕๙ สิ้นอายุวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ เงื่อนไขกำหนดให้ใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและ/หรือรถโดยสารสองแถว) จำนวน ๑๐ - ๓๐ คัน

(๒) การขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (ลดจำนวนรถ) และจำนวนเที่ยว (ลดจำนวนเที่ยว) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๑๙๘ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร - คลองลาน ของบริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เลขที่ กพ ๑/๒๕๕๙ สิ้นอายุวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ จากเดิมกำหนดให้ใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและ/หรือรถสองแถว) จำนวน ๒๐ - ๕๐ คัน เป็นให้ใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและ/หรือรถสองแถว) จำนวน ๑๐ - ๓๐ คัน และลดจำนวนเที่ยวการเดินรถ จากเดิมจัดการเดินรถเที่ยว รวม ๔๐ เที่ยวต่อวัน (ไป ๒๐/กลับ ๒๐) เป็นจัดการเดินรถรวม ๑๖ เที่ยวต่อวัน (ไป ๘ เที่ยว /กลับ ๘ เที่ยว) ได้มีการปรับปรุงเงื่อนไขดังกล่าวไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว

จึงขอเรียนคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชรเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ ผลการดำเนินการตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๙

/ระเบียบวาระ.....

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องพิจารณา

๓.๑ เรื่องการแต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด

กำแพงเพชร

เลขานุการฯ ด้วยเมื่อคราวประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๙ ได้มีมติอนุมัติให้นายเลิศสกุล นาเจริญ หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง (ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ) เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการ คนที่ ๑ และนางสุภาวดี กาศลังกา ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่งชำนาญการ เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการ คนที่ ๒ ตามนัยมาตรา ๑๗ วรรคท้าย แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ต่อมากรมการขนส่งทางบกได้มีคำสั่งที่ ๒๘๒/๒๕๖๐ สั่ง ณ วันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๐ ได้ย้าย นายเลิศสกุล นาเจริญ ตำแหน่งหัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง (นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ) สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร ไปดำรงตำแหน่งหัวหน้ากลุ่มมาตรฐานใบอนุญาตและโรงเรียนสอนขับรถ (นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ) สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก และกรมการขนส่ง ทางบกได้มีคำสั่งที่ ๓๑๓/๒๕๖๐ สั่ง ณ วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๐ ย้ายนางสุภาวดี กาศลังกา ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งชำนาญการ สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร ไปดำรงตำแหน่งนักวิชาการขนส่งชำนาญการ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี และต่อมากรมการขนส่งทางบกได้มีคำสั่งที่ ๖๖๓/๒๕๖๐ สั่ง ณ วันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๐ ย้าย จ.ส.ต.सानนท์ วรพันธ์ หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง มาปฏิบัติหน้าที่ หัวหน้า กลุ่มวิชาการขนส่ง (นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ) ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร จึงเห็นว่าสมควรจะแต่งตั้ง จ.ส.ต.सानนท์ วรพันธ์ หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร คนที่ ๑ และนางสาวจิรวิมล สำเภาทอง นักวิชาการขนส่งชำนาญการ เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก ประจำจังหวัดกำแพงเพชร คนที่ ๒

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม เห็นชอบให้แต่งตั้ง จ.ส.ต.सानนท์ วรพันธ์ หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง เป็นผู้ช่วยเลขานุการ ฯ คนที่ ๑ และนางสาวจิรวิมล สำเภาทอง นักวิชาการขนส่งชำนาญการ เป็นผู้ช่วยเลขานุการฯ คนที่ ๒

๓.๒ พิจารณา (ต่ออายุ) ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๑๑๑๑ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร - สลกบาตร

เลขานุการฯ ด้วยบริษัท กำแพงเพชรปางมะค่าขนส่ง จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๑๑๑๑ ปัจจุบันมีเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางที่ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งฯ จำนวน ๑ เส้นทาง ได้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชรเพื่อขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ตามกำหนดระยะเวลาการยื่นคำขอต่อนายทะเบียนก่อนสิ้นอายุไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตามนัยมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ (เอกสารแนบ ๓) โดยยื่นคำขออนุมัติเมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๒ เส้นทางเดินรถหมวด ๔ สายที่ ๑๑๑๑ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร - สลกบาตร ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ กพ ๐๐๐๑/๒๕๕๕ สิ้นอายุวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ โดยขอใช้เงื่อนไขตามใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ฉบับเดิมทุกประการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้วพบว่าถูกต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวงฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) และตรวจสอบข้อมูลการจัดการเดินรถแล้วจึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

/๑. ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง:.....

๑. ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท กำแพงเพชรปางมะค่าขนส่ง จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ ๓๑๓ หมู่ที่ ๒ ตำบลท่ามะเขือ อำเภอคลองขลุง จังหวัดกำแพงเพชร หนังสือรับรองการจดทะเบียนเลขที่ E๑๐๐๙๑๒๐๐๐๒๑๙๘ จดทะเบียนเมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๑๖ ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ ๐๖๓๕๕๑๖๐๐๐๐๑๑ มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้องตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ และได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๒ ในเส้นทางสายที่ ๑๑๑๑ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร - สลกบาตร ก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยยี่สิบวัน ตามนัยมาตรา ๒๘ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๒ เส้นทางและการเดินรถ

เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๑๑๑๑ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร - สลกบาตร ระยะทางตลอดสาย ๖๘ กิโลเมตร สภาพทางเป็นทางลาดยางตลอดสาย มีรายละเอียดเส้นทางตามแผนที่ (เอกสารแนบ ๖) และมีรายละเอียดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินรถและจำนวนรถที่ต้องใช้ในการประกอบการขนส่งที่กำหนดไว้ดังนี้

รายละเอียดเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตฯ

ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เงื่อนไขการเดินรถ				จำนวนรถในบัญชี ขส.บ.๑๑ (คัน)	ค่าโดยสารตลอดสาย (บาท)	มติคณะกรรมการประจำจังหวัด
		มาตรฐานรถ	จำนวนเที่ยวเดินรถขั้นต่ำ/วัน	จำนวนรถ (คัน)	มติคณะกรรมการประจำจังหวัด			
กำแพงเพชร - สลกบาตร	๖๗	รถโดยสารธรรมดา และ/หรือรถสองแถว	๔ (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว)	๒-๔	๒/๒๕๕๗ วันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๕๗	๒	๔๗	๑/๒๕๕๕ วันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๕
		รถโดยสารมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง)	๖ (ไป ๓ เที่ยว กลับ ๓ เที่ยว)	๒-๔	๑/๒๕๕๘ วันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๘	๔	๖๖	

๑.๓ สถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถของ

บริษัท กำแพงเพชรปางมะค่าขนส่ง จำกัด มีสถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถบนเนื้อที่ ๘๐๐ ตารางวา เก็บรถได้จำนวน ๑๖ คัน บนโฉนดเลขที่ดินเลขที่ระวาง ๔๙๔๑ เลขที่ดิน ๑๘ เลขที่โฉนด ๗๐๘๙ จังหวัดกำแพงเพชร อำเภอคลองขลุง จังหวัดกำแพงเพชร

๑.๔ ประวัติการเดินรถ

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรได้ทำการตรวจสอบการเดินรถของบริษัท กำแพงเพชรปางมะค่าขนส่ง จำกัด หมวด ๔ เส้นทางสายที่ ๑๑๑๑ กำแพงเพชร - สลกบาตร ที่ผ่านมาพอสรุปได้ ดังนี้

๑.๔.๑ การปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ

(๑) สำนักขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรได้ตรวจสอบประวัติการเดินรถของบริษัท กำแพงเพชรปางมะค่าขนส่ง จำกัด แล้วพบว่าที่ผ่านมาบริษัทฯ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวรถโดยสารมาตรฐาน ๓ จำนวน ๑ ครั้ง กล่าวคือ เดินรถมาตรฐาน ๓ ไม่ครบจำนวนเที่ยว จึงได้ทำการเปรียบเทียบปรับเป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท และได้มีหนังสือแจ้งให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขให้ถูกต้อง ซึ่งภายหลัง บริษัท ได้จัดการเดินรถครบถ้วนตามเงื่อนไขแล้ว

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งฯ นำรถเข้ารับการตรวจสภาพปีละ ๒ ครั้ง และชำระภาษีเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

(๓) ผู้ประกอบการขนส่งฯ ไม่เคยฝ่าฝืนการปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดจากการขนส่งตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๔.๒ ผลการดำเนินงาน

(๑) ข้อมูลเกี่ยวกับการร้องเรียน

ตรวจสอบข้อมูลจากศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะจังหวัดกำแพงเพชรแล้ว ไม่พบการร้องเรียนจากผู้ใช้บริการในเส้นทางหรือจากผู้ประกอบการขนส่งเกี่ยวกับการเดินรถสายที่ ๑๑๑๑ กำแพงเพชร - สลกบาตร แต่อย่างใด

(๒) ข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุ

ตรวจสอบข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุจากศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะจังหวัดกำแพงเพชร และรายงานของบริษัท กำแพงเพชรปางมะค่าขนส่ง จำกัด ไม่มีอุบัติเหตุร้ายแรงทำให้มีผู้เสียชีวิตแต่อย่างใด

(๓) ปัญหาความยุ่งยากภายในกิจการของบริษัทฯ - ไม่มี

(๔) บริษัทฯ ให้ความร่วมมือแก่ทางราชการด้วยดีตลอดมา

๒. ข้อพิจารณา

๒.๑ พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร (ต่ออายุ) ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๑๑๑๑ กำแพงเพชร - สลกบาตร ให้บริษัท กำแพงเพชรปางมะค่าขนส่ง จำกัด ตามนัยมาตรา ๓๐ วรรค ๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒.๒ พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชรกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๑๑๑๑ กำแพงเพชร - สลกบาตร ให้บริษัท กำแพงเพชรปางมะค่าขนส่ง จำกัด ถือปฏิบัติตามนัยมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรได้พิจารณาเห็นว่า ตลอดระยะเวลาที่บริษัท กำแพงเพชรปางมะค่าขนส่ง จำกัด ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ในเส้นทางดังกล่าว ได้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวง เงื่อนไข ประกาศและระเบียบซึ่งออกโดยอาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกด้วยดีตลอดมา จึงเห็นสมควร

๓.๑ อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร (ต่ออายุ) ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๑๑๑๑ กำแพงเพชร - สลกบาตร ให้แก่บริษัท กำแพงเพชรปางมะค่าขนส่ง จำกัด ต่อไป

๓.๒ อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร กำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๑๑๑๑ กำแพงเพชร - สลกบาตร ให้แก่บริษัท กำแพงเพชรปางมะค่าขนส่ง จำกัด ถือปฏิบัติโดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

๓.๒.๑ จำนวนรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจะต้องใช้รถ จำนวน ๒ - ๔ คัน

๓.๒.๒ สิทธิในรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิครอบครองรถที่ใช้ในการขนส่ง

๓.๒.๓ ลักษณะชนิด ขนาด สีของรถ และเครื่องหมาย

๓.๒.๓.๑ ลักษณะรถ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งใช้รถตามแยกมาตรฐาน ดังนี้

(๑) มาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและ/หรือรถโดยสารสองแถว)

จำนวน ๒ - ๔ คัน

(๒) มาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง)

จำนวน ๒ - ๔ คัน

๓.๒.๓.๒ สีของรถ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งใช้ สีส้ม - ขาว เป็นสีตัวถังรถ

๓.๒.๓.๓ เครื่องหมาย ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งใช้เครื่องหมายตามแบบที่แนบเป็นเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันโดยแสดงไว้นอกตัวรถทั้งสองข้าง

๓.๒.๔ จำนวนผู้ประจำรถ

๓.๒.๔.๑ ผู้ขับรถ ๑ คนต่อรถ ๑ คัน (ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมงก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ได้ต่อไปอีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน)

๓.๒.๔.๒ นายตรวจ ไม่น้อยกว่า ๑ คน

๓.๒.๔.๓ ผู้เก็บค่าโดยสาร ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน

๓.๒.๕ อัตราค่าขนส่งและค่าบริการ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งเรียกเก็บค่าโดยสารตามตารางอัตราค่าโดยสารเลขที่ ๔/๖๔๐๐๑/๒๕๕๕ สำหรับรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและ/หรือรถโดยสารสองแถว) และตารางที่ ปอ.๔/๖๔๐๐๑/๒๕๕๕ สำหรับมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) (เอกสารแนบ ๗)

๓.๒.๖ สถานที่หยุดและจอดเพื่อขนถ่ายผู้โดยสาร ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องให้รถหยุด และจอดเพื่อขนถ่ายผู้โดยสาร ณ บริเวณสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านสลกบาตร

๓.๒.๗ สถานที่จะต้องหยุดรถในระหว่างเส้นทาง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องให้รถหยุดรับ/ส่งผู้โดยสารในระหว่างเส้นทางรายละเอียดปรากฏตามตารางอัตราค่าโดยสารข้อ ๓.๒.๕

๓.๒.๘ เวลาและจำนวนเที่ยวของการเดินรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องทำการเดินรถตามตารางการเดินรถตารางเลขที่ ๔/๖๔๐๐๑/๒๕๕๘ และตารางการเดินรถเลขที่ ปอ ๔/๖๔๐๐๑/๒๕๕๗

๓.๒.๙ เวลาทำงานประจำวัน ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องเปิดทำงานประจำที่สำนักงานใหญ่ตั้งแต่วันที่ ๐๖.๐๐ น. - ๑๗.๐๐ น. ทุกวันเว้นวันอาทิตย์และวันหยุดราชการ

๓.๒.๑๐ สถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีสถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถตามโฉนดเลขที่ ๗๐๙๙ ตำบลท่ามะเขือ อำเภอคลองขลุง จังหวัดกำแพงเพชร

จึงเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม ๑. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร ต่อยอายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๑๑๑๑ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร - สลกบาตร ให้แก่ บริษัท กำแพงเพชรปางมะค่าขนส่ง จำกัด

๒. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร กำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๑๑๑๑ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร - สลกบาตร เพื่อให้ บริษัท ฯ ยึดถือปฏิบัติตามข้อ ๓.๒

๓.๓ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวและจำนวนรถที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ จังหวัดกำแพงเพชร ของ บริษัท ชากังราว จำกัด สายที่ ๓ ชื่อเส้นทาง ตลาดนครชุม - โรงงานสุรา

เลขานุการฯ ด้วยบริษัท ชากังราวเดินรถ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๑ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๓ ชื่อเส้นทาง ตลาดนครชุม - โรงงานสุรา ใบอนุญาตเลขที่ กพ ๐๐๐๑/๒๕๕๗ สิ้นอายุวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ได้ยื่นคำขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวและจำนวนรถในเส้นทางสายดังกล่าว เพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณผู้โดยสารและสภาวะการเดินรถในปัจจุบัน

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรได้ตรวจสอบข้อมูลการเดินรถแล้ว ขอรายงานข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท ชากังราวเดินรถ จำกัด มีที่ตั้งอยู่เลขที่ ๒๔๓/๖๓ หมู่ที่ ๓ ตำบลนครชุม อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลประเภทบริษัทจำกัด เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๒๓ ทะเบียนเลขที่ ๐๖๒๕๕๒๓๐๐๐๓๐ ทุนจดทะเบียน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้องตามนัยมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ

๑.๒ เส้นทางเดินรถ

สายที่ ๓ ตลาดนครชุม - โรงงานสุรา ระยะทาง ๙ กิโลเมตร สภาพเส้นทางถนนลาดยางตลอดสาย

- รายละเอียดเส้นทาง ตามเอกสารแนบ ๑๐

/๑.๓ เงื่อนไขจำนวน...

๑.๓ เงื่อนไขจำนวนเที่ยวรถเดิม และที่ขอปรับปรุง

สายที่ / ชื่อ เส้นทาง	มาตรฐานรถ	ระยะ ทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวและจำนวนรถ (คัน)						ตารางเดินรถ
			เดิม		ที่ขอปรับปรุง		ที่เห็นควรปรับปรุง		
			รถ (คัน)	เที่ยว	รถ (คัน)	เที่ยว	รถ (คัน)	เที่ยว	
๓ ตลาดนครชุม – โรงงานสุรา	รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสาร ธรรมดาและ/ หรือรถโดยสาร สองแถว)	๑๐	๓๕-๖๗	๔๘ (ไป/ กลับ)	๒๐-๔๐	๓๐ (ไป/ กลับ)	๒๐ -๔๐	๓๐ (ไป- กลับ)	๑/๖๔๐๐๑๑/ ๒๕๖๒

๑.๔ ประวัติการเดินรถ

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรได้ทำการตรวจสอบการเดินรถของบริษัท ชากังราวเดินรถ จำกัด หมวด ๑ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๓ ตลาดนครชุม - โรงงานสุรา พอสรุปได้ดังนี้

๑.๔.๑ การปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ

(๑) บริษัทฯ นำรถเข้ารับการตรวจสภาพปีละ ๒ ครั้ง และชำระภาษีเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

(๒) บริษัทฯ ไม่เคยฝ่าฝืนการปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดจากการขนส่งตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๔.๒ การดำเนินงานที่ผ่านมา

(๑) ไม่พบการร้องเรียนจากผู้ใช้บริการในเส้นทางหรือจากผู้ประกอบการขนส่งรายอื่นที่เดินรถในแนวเส้นทางทับซ้อนกัน

(๒) ปัญหาความยุ่งยากภายในกิจการของบริษัทฯ - ไม่มี

(๓) บริษัทฯ ให้ความช่วยเหลือและร่วมมือแก่ทางราชการด้วยดีตลอดมา

๒. เหตุผลและความจำเป็น

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรได้รับแจ้งความประสงค์เป็นหนังสือจากบริษัท ชากังราวเดินรถ จำกัด ขอให้มีการปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวเดินรถขั้นต่ำของรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ สายที่ ๓ ชื่อเส้นทาง ตลาดนครชุม - โรงงานสุรา เพราะปัจจุบันรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ ในเส้นทางสายดังกล่าว มีผู้ใช้บริการเป็นจำนวนน้อยลงมาก ไม่คุ้มค่าในการเดินรถแต่ละเที่ยว ประชาชนนิยมใช้รถส่วนตัวและรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลและรถจักรยานยนต์รับจ้างมากขึ้น เพราะการเช่าซื้อรถจักรยานยนต์ไม่ต้องใช้เงินดาวน์หรือใช้เงินดาวน์เพียงเล็กน้อย และการจราจรในเมืองรถจักรยานยนต์มีความคล่องตัวและรวดเร็วกว่าการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง

๓. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขจำนวนเที่ยวและจำนวนรถในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๑ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๓ ชื่อเส้นทาง ตลาดนครชุม - โรงงานสุรา ให้แก่บริษัท ชากังราวเดินรถ จำกัด ยึดถือปฏิบัติตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรพิจารณาแล้วเห็นว่า ปัจจุบันความต้องการใช้บริการรถโดยสารของผู้โดยสารในเส้นทางสายนี้ลดน้อยลง เพราะประชาชนนิยมใช้รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล หรือรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตตัวเมือง เนื่องจากมีความคล่องตัวกว่าการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางเป็นผลทำให้จำนวนรถและจำนวนเที่ยวการเดินทางที่กำหนดไว้เดิมจึงไม่สอดคล้องกับข้อเท็จจริงของการเดินทางในปัจจุบัน และจากการออกตรวจสอบพบว่าปัจจุบันผู้ใช้บริการรถโดยสารจากต้นทาง (ตลาดนครชุม) มีน้อยมาก (ประมาณวันละ ๕ - ๑๐ คน) และไม่มีผู้ใช้บริการจุดปลายทาง (โรงงานสุรา) ก็เพราะปัจจุบันโรงงานสุราเลิกกิจการไปแล้ว ผู้ใช้บริการส่วนใหญ่จะใช้บริการจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดกำแพงเพชรไปยังโรงพยาบาลกำแพงเพชร ซึ่งมีจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยประมาณวันละ ๑๑๕ คน โดยพิจารณาตามช่วงเวลาได้ดังนี้

- ช่วงเวลา ๐๗.๐๐ - ๐๘.๐๐ น. ปริมาณผู้โดยสาร ๔๐ คน
- ช่วงเวลา ๐๘.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ปริมาณผู้โดยสาร ๓๐ คน
- ช่วงเวลา ๑๒.๐๐ - ๑๕.๐๐ น. ปริมาณผู้โดยสาร ๒๕ คน
- ช่วงเวลา ๑๕.๐๐ - ๑๗.๐๐ น. ปริมาณผู้โดยสาร ๒๐ คน

ดังนั้น จึงเห็นสมควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวและจำนวนรถ ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารประจำทาง หมวด ๑ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๓ ตลาดนครชุม - โรงงานสุรา ดังนี้

๔.๑ จำนวนเที่ยวการเดินทาง

- เดินทางมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและ/หรือรถสองแถว อย่างต่ำวันละ ๓๐ เที่ยว (ไป ๑๕ เที่ยว กลับ ๑๕ เที่ยว) ตามตารางการเดินทางที่ ๑/๖๔๐๐๐๑/๒๕๖๒ ตามเอกสารแนบ ๙

๔.๒ จำนวนรถ

- รถมาตรฐาน ๓ รถโดยสารธรรมดาและ/หรือรถสองแถว ขั้นต่ำจำนวน ๒๐ คัน และขั้นสูงจำนวน ๔๐ คัน

๔.๓ เงื่อนไขอื่นๆ ตามเงื่อนไขของใบอนุญาตประกอบการฯ ฉบับเดิมทุกประการ

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชรเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวและจำนวนรถให้กับ บริษัท ขากังราวเดินรถ จำกัด เพื่อถือปฏิบัติต่อไป

ประธานฯ เสนอต่อที่ประชุม น่าจะมีการปรับปรุงเส้นทางรถโดยสารให้ผ่านสถานที่ที่มีผู้ใช้บริการมาก เช่น ห้างสรรพสินค้า ต่าง ๆ โรงเรียน และสถานที่ราชการสำคัญ ๆ

เลขานุการฯ เสนอว่าที่ผ่านจังหวัดกำแพงเพชร มีรถโดยสารในเขตเมือง (รถหมวด ๑) จำนวน ๕ เส้นทาง แต่เนื่องจากผู้ประกอบการประสบภาวะขาดทุน จึงได้หยุดการเดินทางไป โดยเส้นทางสายที่ ๑ ศูนย์ราชการจังหวัดกำแพงเพชร - รอบเมือง และได้มีการประกาศรับค่าช้อแล้วจำนวน ๒ ครั้ง ปรากฏว่าไม่มีผู้ประกอบการมายื่นแสดงความประสงค์ของรับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

ผู้ช่วยเลขานุการฯ คนที่ ๑ เสนอว่า เส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๔ และ สายที่ ๕ วงกลมวิทยาลัยครูกำแพงเพชร ซึ่งเดิมเคยเป็นของบริษัท ขากังราวเดินรถ จำกัด ต่อมาผู้ประกอบการได้ขอยกเลิกประกอบกิจการขนส่งโดยนำรถมาวิ่งให้บริการในเส้นทาง หมวด ๑ สายที่ ๓ ตลาดนครชุม - โรงงานสุราแทน

ผอ.แขวงทางหลวงชนบทจังหวัดกำแพงเพชร เสนอว่าการปรับปรุงเส้นทางรถโดยสารควรปรับปรุงเส้นทางวิ่ง ให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ในปัจจุบันให้มากที่สุด

ประธาน เสนอให้สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร ปรับปรุงเส้นทางเดินรถโดยสารในเขตเมืองให้ครอบคลุมพื้นที่บริการ คาดว่า จะมีประชาชนไปติดต่อหน่วยงานนั้นมาก รวมทั้งเชิญชวนผู้ประกอบการให้มาลงทุนการจัดการเดินรถในจังหวัดกำแพงเพชร

มติที่ประชุม อนุมัติให้นำทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร กำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๑ สายที่ ๓ ชื่อเส้นทาง ตลาดนครชุม – โรงงานสุรา เพื่อให้บริษัท ชากังราวเดินรถ จำกัด ยึดถือปฏิบัติตามข้อ ๔.๑ และ ๔.๒

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ

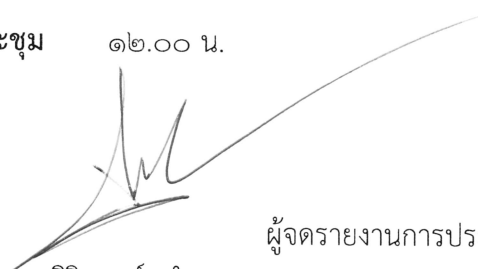
การจัดหาจอแสดงผลประชาสัมพันธ์ข้อมูลการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางและข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดกำแพงเพชร

เลขานุการฯ ด้วยปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกได้จัดซื้อจอแสดงผลข้อมูลการเดินทางของรถโดยสารประจำทางขนาด ๔๒ นิ้ว ติดตั้งที่สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดกำแพงเพชร จำนวน ๒ เครื่อง เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลการเดินทางโดยสารประจำทางให้ประชาชนได้รับทราบ พร้อมทั้งมีนโยบายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร จัดหาจอทีวีเพิ่มเติมเพื่อประชาสัมพันธ์ ตารางโดยสารและข้อมูลสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ ของจังหวัดกำแพงเพชร ซึ่งที่ผ่านมาสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร ได้ประสานกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดกำแพงเพชรแล้วแต่ก็ไม่ได้รับการสนับสนุนจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดกำแพงเพชร แต่อย่างใด ซึ่งโครงการดังกล่าวเห็นว่าจะช่วยประชาสัมพันธ์ให้นักท่องเที่ยวที่เดินทางมาจังหวัดกำแพงเพชร ได้รับทราบข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดกำแพงเพชรรวมทั้งเส้นทางการเดินทางต่าง ๆ อีกด้วย

ประธานฯ ให้ฝ่ายเลขานุการฯ ไปจัดทำโครงการเพื่อขอรับสนับสนุนงบประมาณจากจังหวัดกำแพงเพชร

มติที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุม ๑๒.๐๐ น.


(นางสาวจิรพรรณ สำเภาทอง)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

ผู้จัดรายการประชุม

จ.ส.ต.



ผู้ตรวจรายการประชุม

(सानนท์ วรพันธ์)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง



(นายสุรัชย์ ท้ายยา)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ผู้ตรวจรายการประชุม