

สารบัญ
รายงานการประชุม
คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙
วันที่ ๒๘ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๙ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมทุ่งเศรษฐี ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดกำแพงเพชร

ลำดับที่	เรื่อง	หน้า
๑	ระเบียบวาระที่ ๑ ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ	๓
	๑.๑ แจ้งประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง แต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด	๓
	๑.๒ ขอแจ้งเปลี่ยนรายชื่อผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร ลำดับที่ ๑ จากเดิม นางสาวจิรวิรัตน์ สำเภาทอง ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง เป็นนายเลิศสกุล นาเจริญ ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งชำนาญการ ดำรงตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	๓
๒	ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๘	๔
๓	ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง เพื่อทราบ	๔
	๓.๑ จำนวนเส้นทางการเดินรถ และผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ภายในจังหวัดกำแพงเพชร	๔
	๓.๒ ผลการดำเนินงานจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะจังหวัดกำแพงเพชร ตามนโยบายของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.)	๕
	๓.๓ ผลการดำเนินงานจัดระเบียบรถที่นำมาใช้ในการรับส่งนักเรียนในเขตจังหวัดกำแพงเพชร	๗
๔	ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง เพื่อพิจารณา	๑๐
	๔.๑ พิจารณา (ต่ออายุ) ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๑๘๘ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร – คลองลาน	๑๐
	๔.๒ พิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินรถ (ขั้นต่ำ) และ (ปรับลด) จำนวนรถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร ของ บริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด สายที่ ๒๑๘๘ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร – คลองลาน	๑๓
๕	ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)	๑๖

รายงานการประชุม
คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙
วันที่ ๒๘ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๙ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมทุ่งเศรษฐี ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดกำแพงเพชร

ระเบียบวาระที่ ๑ ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

- ๑.๑ แจ้งประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง แต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด
- ๑.๒ ขอแจ้งเปลี่ยนรายชื่อผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร ลำดับที่ ๑ จากเดิมนางสาวจิรพรรณ สำเภาทอง ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง เป็น นายเลิศสกุล นาเจริญ ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งชำนาญการ ดำรงตำแหน่งหัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๘

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง เพื่อทราบ

- ๓.๑ จำนวนเส้นทางการเดินรถ และผู้ประกอบการขนส่งประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ภายในจังหวัดกำแพงเพชร
- ๓.๒ ผลการดำเนินงานจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะจังหวัดกำแพงเพชร ตามนโยบายของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.)
- ๓.๓ ผลการดำเนินงานจัดระเบียบรถที่นำมาใช้ในการรับส่งนักเรียนในเขตจังหวัดกำแพงเพชร

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง เพื่อพิจารณา

- ๔.๑ พิจารณา (ต่ออายุ) ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๑๙๘ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร – คลองลาน
- ๔.๒ พิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินรถ (ขั้นต่ำ) และ (ปรับลด) จำนวนรถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร ของบริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด สายที่ ๒๑๙๘ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร – คลองลาน

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

รายงานการประชุม
คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙
วันที่ ๒๘ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๙ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมทุ่งเศรษฐี ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดกำแพงเพชร

ผู้มาประชุม

๑. นายณลิน ตั้งประสิทธิ์	รองผู้ว่าราชการจังหวัดกำแพงเพชร ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดกำแพงเพชร	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายบรรจง ขุนเพชร	ป้องกันจังหวัดกำแพงเพชร ปฏิบัติราชการแทน ปลัดจังหวัดกำแพงเพชร	กรรมการ
๓. นายวิบูลย์ จาตมี	รองอัยการจังหวัด สำนักงานอัยการจังหวัดกำแพงเพชร ปฏิบัติราชการแทน อัยการจังหวัดกำแพงเพชร	กรรมการ
๔. พ.ต.อ. ปัญญา สุขเอม	รองผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดกำแพงเพชร ปฏิบัติราชการแทน ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดกำแพงเพชร	กรรมการ
๕. นายวัชรกร มิ่งไย	นายช่างโยธาชำนาญงาน ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกำแพงเพชร	กรรมการ
๖. นายธนภัทร ปิตีสุวรรณ์รัตน์	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทกำแพงเพชร	กรรมการ
๗. นางสุปราณี रामบุตร	รองปลัดเทศบาลเมืองกำแพงเพชร ปฏิบัติราชการแทน นายกเทศมนตรีเมืองกำแพงเพชร	กรรมการ
๘. นายนิกร ภากรนิพัทธ์	เลขาธิการหอการค้าจังหวัดกำแพงเพชร ปฏิบัติราชการแทน ประธานหอการค้าจังหวัดกำแพงเพชร	กรรมการ
๙. นางสาวสุกัญญา ศิริโกคากิจ	ขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร	กรรมการและเลขานุการ
* ๑๐. นายเลิศสกุล นาเจริญ	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ผู้ช่วยเลขานุการ
๑๑. นางสาววดี ภาคลังกา	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

นางสาวจิรพรรณ สำเภาทอง นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

๑.๑ แจ้งประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง แต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด

ประธานฯ ด้วยกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่ได้รับแต่งตั้งมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละ ๒ ปี และกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งไว้เดิมอยู่ในตำแหน่งครบวาระแล้วเมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๗ บัดนี้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ผู้รักษาการตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้แต่งตั้งบุคคลให้เป็นผู้ดำรงตำแหน่งกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดแทนกรรมการที่อยู่ครบวาระแล้วตั้งแต่วันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๗ เป็นต้นไป ประกอบไปด้วยบุคคลดังต่อไปนี้

๑. ปลัดจังหวัด

๒. นายกเทศมนตรีของเทศบาลนคร เทศบาลเมือง หรือเทศบาลตำบลของแต่ละจังหวัด (ของจังหวัดกำแพงเพชร ได้แก่ นายกเทศมนตรีเมืองกำแพงเพชร)

๓. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหรือผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางที่อธิบดีกรมทางหลวงมอบหมาย

๔. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทจังหวัด

๕. ประธานหอการค้าจังหวัด

จึงขอเรียนคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชรเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ รับทราบ

๑.๒ แจ้งเปลี่ยนรายชื่อผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชรลำดับที่ ๑ จากเดิมนางสาวจิรวรรณ สำเภาทอง ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง เป็น นายเลิศสกุล นาเจริญ ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งชำนาญการ ดำรงตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

เลขานุการฯ ตามที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชรได้เห็นชอบให้นางสาวจิรวรรณ สำเภาทอง ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการฯ ลำดับที่ ๑ นั้น บัดนี้กรมการขนส่งทางบกได้มีคำสั่งที่ ๓๔๓/๒๕๕๙ สั่ง ณ วันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๙ ได้ย้ายนายเลิศสกุล นาเจริญ ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งชำนาญการ มาปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งหัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร จึงขอแต่งตั้งให้เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการฯ ในลำดับที่ ๑ แทน ส่วนผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการฯ ในลำดับที่ ๒ คือ นางสาววดี กาศลังกา ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งชำนาญการ ยังคงเดิมไม่มีการเปลี่ยนแปลง

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชรเพื่อโปรดทราบและให้ความเห็นชอบ

มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ รับทราบและเห็นชอบ

ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๘

เลขานุการฯ ในการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๘ มีเรื่องที่น่าสนใจให้คณะกรรมการฯ รับทราบและพิจารณารวม ๖ เรื่อง ซึ่งในการดำเนินการที่ผ่านมาเมื่อประชุมเสร็จแล้ว เลขานุการฯ ได้จัดส่งรายงานการประชุมฯ ให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบเพื่อแก้ไขและรับรองภายในกำหนด และเมื่อพ้นระยะเวลาที่กำหนดแล้ว ไม่มีกรรมการท่านใดแจ้งขอแก้ไขรายงานการประชุม ถือว่าทุกท่านได้ให้การรับรองแล้ว จึงขอเสนอให้ที่ประชุมเพื่อโปรดรับทราบพร้อมกันอีกครั้ง

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชรเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๘ โดยไม่มีการแก้ไข

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง เพื่อทราบ

๓.๑ จำนวนเส้นทางการเดินรถ และผู้ประกอบการขนส่งประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ภายในจังหวัดกำแพงเพชร

เลขานุการฯ ๓.๑.๑ จังหวัดกำแพงเพชรมีเส้นทางการเดินรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ จำนวน ๑ เส้นทาง คือ สายที่ ๓ ชื่อเส้นทาง ตลาดนครชุม – โรงงานสุรา ผู้ประกอบการขนส่งชื่อ บริษัท ชากังราวเดินรถ จำกัด

๓.๑.๒ จังหวัดกำแพงเพชรมีเส้นทางการเดินรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จำนวน ๒๑ เส้นทาง ประกอบด้วยผู้ประกอบการขนส่ง ๘ ราย ดังนี้

ลำดับที่	สายที่	ชื่อเส้นทาง	ผู้ประกอบการขนส่ง
๑	๒๑๙๘	กำแพงเพชร – คลองลาน	บริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด
๒	๒๓๑๑	ไทรงาม – บ้านสลกบาตร	บริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด
๓	๑๑๑๑	กำแพงเพชร – สลกบาตร	บริษัท กำแพงเพชรปางมะค่าขนส่ง จำกัด
๔	๒๑๙๐	สลกบาตร – ปางมะค่า	บริษัท กำแพงเพชรปางมะค่าขนส่ง จำกัด
๕	๑๑๑๒	กำแพงเพชร – ลานกระบือ	บริษัท พิษณุโลกยานยนต์ จำกัด
๖	๒๖๖๔	กำแพงเพชร – บ้านหนองเตาอิฐ	บริษัท คนดีเดินรถ จำกัด
๗	๒๔๐๕	กำแพงเพชร – บ้านป่าพุทรา	บริษัท คนดีเดินรถ จำกัด
๘	๒๔๐๖	กำแพงเพชร – บ้านคลองน้ำไหล	บริษัท คนดีเดินรถ จำกัด
๙	๒๖๖๕	ไทรงาม – ทวายทองวัฒนา – ขามเฒ่า	บริษัท รัตนโชติศิริเดินรถ จำกัด
๑๐	๒๖๖๖	ไทรงาม – ขามเฒ่า	บริษัท รัตนโชติศิริเดินรถ จำกัด
๑๑	๒๕๒๙	โค้ววิไล – คลองลาน	บริษัท ชัยถนอมขนส่ง จำกัด
๑๒	๒๒๔๕	สลกบาตร – บ้านบึงบ้าน	บริษัท ขาณุเดินรถ จำกัด
๑๓	๒๔๐๔	กำแพงเพชร – ไทรงาม	สหกรณ์เดินรถกำแพงเพชร จำกัด
๑๔	๒๔๐๓	กำแพงเพชร – โป่งน้ำร้อน	สหกรณ์เดินรถกำแพงเพชร จำกัด
๑๕	๒๕๓๐	กำแพงเพชร – คลองขลุง	สหกรณ์เดินรถกำแพงเพชร จำกัด
๑๖	๒๕๓๑	กำแพงเพชร – พรานกระต่าย	สหกรณ์เดินรถกำแพงเพชร จำกัด
๑๗	๒๕๓๓	โค้วไผ่ – บ้านวังหัวแหวน	สหกรณ์เดินรถกำแพงเพชร จำกัด

ลำดับที่	สายที่	ชื่อเส้นทาง	ผู้ประกอบการขนส่ง
๑๘	๒๕๓๕	กำแพงเพชร – บ้านดาดทองเจริญ	สหกรณ์เดินรถกำแพงเพชร จำกัด
๑๙	๒๕๓๖	กำแพงเพชร – บ้านลานทอง	สหกรณ์เดินรถกำแพงเพชร จำกัด
๒๐	๒๕๓๗	กำแพงเพชร – ลานกระบือ	สหกรณ์เดินรถกำแพงเพชร จำกัด
๒๑	๒๕๓๙	พรวนกระต่าย – บ้านบึงนกยูง	สหกรณ์เดินรถกำแพงเพชร จำกัด

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชรเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ รับทราบ

๓.๒ ผลการดำเนินงานจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะจังหวัดกำแพงเพชร ตามนโยบายของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.)

เลขานุการฯ ตามที่คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) โดยกองกำลังรักษาความสงบเรียบร้อย (กก.รส.) ได้มีนโยบายแก้ไขปัญหาคาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ (รถตู้โดยสาร) เส้นทางหมวด ๒ และหมวด ๓ ที่มีระยะทาง ไม่เกิน ๓๐๐ กิโลเมตร เพื่อให้ประชาชนได้รับบริการที่มีความสะดวก ปลอดภัย และเป็นธรรม ขจัดปัญหาการจราจรที่เกิดจากการจอดรถกีดขวาง และแก้ไขปัญหาผู้มีอิทธิพล ซึ่งได้จัดให้มีการประชุมร่วมกันระหว่างกรมการขนส่งทางบกกับกองพลทหารม้าที่ ๒ รักษาพระองค์ ในการจัดระเบียบรถตู้โดยสารป้ายดำ เมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๗ โดยให้จังหวัดปลายทางที่มีรถตู้จัดระเบียบ หรือร่วมกันระหว่างหน่วยทหารในพื้นที่สำนักงานขนส่งจังหวัด องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และผู้ว่าราชการจังหวัด ซึ่งได้กำหนดให้มีการดำเนินการ ดังนี้

ระยะที่ ๑ **สำรวจข้อมูลรถผิดกฎหมายที่เดินอยู่จริง** จัดทำประวัติสำหรับรถที่มีมาตรฐานเทียบเท่ารถที่จดทะเบียนป้ายเหลือง เช่น มาตรฐานเกี่ยวกับผู้ขับรถ มีใบอนุญาตขับรถสาธารณะ แต่งกายเป็นระเบียบเรียบร้อยถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด ตัวรถมีมาตรฐานความปลอดภัย มีอุปกรณ์ส่วนควบที่ถูกต้องครบถ้วน การวางที่นั่งเป็นไปตามกฎหมาย มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง มีการจัดทำประกันภัยคุ้มครองผู้โดยสาร ไม่น้อยกว่ารถสาธารณะที่เดินรถในเส้นทาง การจัดเก็บค่าโดยสารจะต้องไม่เกินกว่าอัตราที่ทางราชการกำหนด โดยทางราชการจะจัดทำทะเบียนคุมและติดสติ๊กเกอร์ให้ แต่การติดสติ๊กเกอร์ให้จะไม่เป็นข้อผูกพันในการที่จะได้รับสิทธิในการเปลี่ยนรถเป็นป้ายเหลือง

ระยะที่ ๒ **วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อจัดระเบียบนำรถตู้ป้ายดำเข้าร่วมหรือจดทะเบียนเป็นรถป้ายเหลือง** ซึ่งทางราชการจะพิจารณาถึงความต้องการเดินทางของประชาชน จำนวนรถที่มีอยู่เดิม การยอมรับของผู้ประกอบการขนส่งรายเดิม หรือผลกระทบของผู้ประกอบการขนส่งเป็นรายเส้นทาง หากมีการเพิ่มรถตู้ป้ายดำเข้าสู่ระบบจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งอย่างเคร่งครัด และจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขกับบริษัทที่เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วย สำหรับรถตู้ป้ายดำที่ได้รับการติดสติ๊กเกอร์ในระยะแรกนั้น หากมีการฝ่าฝืนมาตรฐานที่กำหนดในระยะแรก จะไม่ได้รับการพิจารณาให้เปลี่ยนเป็นรถตู้ป้ายเหลือง

ระยะที่ ๓ **กำหนดจุดจอดรถต้นทาง – ปลายทาง** ทางราชการจะผ่อนผันในช่วงระยะเวลาหนึ่ง แต่ในระยะยาวจุดจอดรถทั้งต้นทางและปลายทางจะต้องมีการโยกย้ายไปยังจุดที่ทางราชการกำหนดเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง และการประกอบการขนส่งด้วยรถตู้โดยสาร

/ ในส่วนจังหวัดกำแพงเพชร

ในส่วนจังหวัดกำแพงเพชรได้มีการดำเนินการ ดังนี้

(๑) สำรวจรถตู้โดยสารส่วนบุคคลที่วิ่งบริการรับจ้างและจัดการเดินรถในเส้นทางหมวด ๒ (ต้นทางกรุงเทพมหานคร – ปลายทางจังหวัดในส่วนภูมิภาค ที่มีระยะทางไม่เกิน ๓๐๐ กิโลเมตร) ตัดช่วง กรุงเทพฯ – สลกบาตร และแยกช่วง กรุงเทพฯ – ขาณุวรลักษบุรี และเส้นทางหมวด ๓ (จังหวัดต้นทาง – จังหวัดปลายทาง)

ระยะทางที่จัดระเบียบการเดินรถ ไม่เกินระยะทาง ๓๐๐ กิโลเมตร เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๓ จำนวนทั้งสิ้น ๕๔ คัน		จำนวนรถ (เดิม) ที่จดทะเบียนตาม กฎหมาย ว่าด้วยการขนส่งทาง บก (ป้ายเหลือง)	จำนวนรถที่จดทะเบียน ตามกฎหมายว่าด้วย รถยนต์ (ป้ายดำ) ที่สำรวจพบใหม่ และนำมาใช้เดินรถ ในระยะไม่เกิน ๓๐๐ กม.	จำนวนรถตามกฎหมาย ว่าด้วยรถยนต์ (ป้ายดำ) ที่สำรวจพบ (ใหม่) และนำมาใช้เดินรถ เกินกว่า ๓๐๐ กม.
ตัดช่วง	กรุงเทพฯ – สลกบาตร	๑๑	๑	๐
แยกช่วง	กรุงเทพฯ – ขาณุวรลักษบุรี	๓๕	๐	๙

(๒) จัดระเบียบนำรถตู้โดยสารป้ายดำเข้าร่วมหรือจดทะเบียนเป็นรถป้ายเหลือง (เส้นทางหมวด ๒ สายที่ ๙๔ เส้นทาง กรุงเทพฯ – กำแพงเพชร (เส้นทางตัดช่วง กรุงเทพฯ – สลกบาตร และ แยกช่วง กรุงเทพฯ – ขาณุวรลักษบุรี) จำนวนทั้งหมด ๑๔ คัน

(๓) สำรวจจุดจอดรับส่งผู้โดยสารปลายทางภายในจังหวัด โดยหารือร่วมกันระหว่างหน่วยทหารในพื้นที่ สำนักงานขนส่งจังหวัด องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และผู้ว่าราชการจังหวัด และให้บริษัทขนส่ง จำกัด เข้าไปบริหารจัดการเกี่ยวกับจำนวนรถ จำนวนเที่ยว รวมถึงการจำหน่ายตั๋วโดยสารของรถตู้โดยสาร

ได้ร่วมกันกำหนดจุดจอดรับส่งผู้โดยสาร โดยให้บริษัท ขนส่ง จำกัด เข้าไปบริหารจัดการเกี่ยวกับจำนวนรถ จำนวนเที่ยว รวมถึงการจำหน่ายค่าโดยสารของรถตู้โดยสาร ซึ่งจังหวัดกำแพงเพชรมีรถตู้โดยสารที่เข้ารับการจัดระเบียบจำนวน ๑ เส้นทาง คือ เส้นทางรถหมวด ๒ สายที่ ๙๔ เส้นทาง กรุงเทพฯ – กำแพงเพชร (เส้นทางตัดช่วง กรุงเทพฯ – สลกบาตร และ แยกช่วง กรุงเทพฯ – ขาณุวรลักษบุรี) และได้กำหนดจุดจอดรับส่งผู้โดยสาร ได้แก่ บริเวณปั้มน้ำมันเก่าที่เลิกกิจการแล้ว (สี่แยกป่าพุทรา) ตำบลป่าพุทรา อำเภอขาณุวรลักษบุรี จังหวัดกำแพงเพชร

(๔) ตรวจสอบปราบปรามและบังคับใช้กฎหมายเพื่อเป็นการจัดระเบียบรถตู้โดยสารอย่างยั่งยืน

(๔.๑) จังหวัดกำแพงเพชรได้มีคำสั่งที่ ๙๗๑/๒๕๕๘ สั่ง ณ วันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘ แต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาการโดยสารสาธารณะกระทำผิดกฎหมายจังหวัดกำแพงเพชร ประกอบด้วย (๑) ฝ่ายอำนวยการโดยมีรองผู้ว่าราชการจังหวัดกำแพงเพชร (นายณลิน ตั้งประสิทธิ์) เป็นประธานกรรมการ และ (๒) ฝ่ายปฏิบัติการ ประกอบด้วย ฝ่ายทหาร ฝ่ายตำรวจ และสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

(๔.๒) สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร ได้จัดทำคำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงานตรวจการและตรวจสอบการจัดการเดินรถของรถตู้โดยสารสาธารณะเป็นรายเดือน

/ (๔.๓) สำนักงานขนส่งจังหวัด

(๔.๓) สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรได้จัดชุดตรวจการร่วมกับหน่วยงานทหารและตำรวจออกตรวจสอบการจัดการเดินรถของรถตู้โดยสารสาธารณะในเขตพื้นที่อำเภอขาณุวรลักษบุรี (ที่มีการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ) และอำเภอใกล้เคียงอย่างต่อเนื่อง ซึ่งจนถึงขณะนี้ยังไม่พบว่ามีรถตู้โดยสาร (ป้ายดำ) มาวิ่งรับผู้โดยสารในเส้นทางที่มีรถตู้โดยสารประจำทางเดินรถอยู่แต่อย่างใด ทั้งนี้ได้รายงานผลให้กรมการขนส่งทางบกทราบตามข้อสั่งการทุกวันที่ ๑ และ ๑๖ ของทุกเดือน เพื่อรวบรวมรายงานคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ทราบต่อไปแล้ว

มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ รับทราบ

๓.๓ การดำเนินงานจัดระเบียบรถที่นำมาใช้ในการรับส่งนักเรียนในเขตจังหวัด

กำแพงเพชร

เลขานุการฯ สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรได้มีการดำเนินกิจกรรมมาอย่างต่อเนื่อง ดังนี้

๓.๓.๑ กรมการขนส่งทางบกได้ออกระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถในการรับจ้างรับส่งนักเรียน พ.ศ. ๒๕๕๗ ซึ่งต่อมาได้ยกเลิกระเบียบดังกล่าว และให้นายทะเบียนผู้มีอำนาจอนุญาตให้ใช้รถรับจ้างรับส่งนักเรียน ตามความในมาตรา ๒๒ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ภายใต้หลักเกณฑ์ที่กำหนด

๓.๓.๒ กรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือสั่งการ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๔ กำหนดให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่งจัดทำแผนการควบคุมและตรวจสอบด้านความปลอดภัยสำหรับรถรับส่งนักเรียน พ.ศ. ๒๕๕๔ เพื่อให้การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุของรถรับส่งนักเรียนมีประสิทธิภาพและเห็นผลอย่างเป็นรูปธรรม โดยมีกิจกรรมในการดำเนินการ ดังนี้

(๑) กิจกรรมด้านตัวรถ เพื่อให้รถรับส่งนักเรียนอยู่ในสภาพใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ หรือกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

(๒) กิจกรรมด้านพนักงานขับรถ / ผู้ประจำรถ เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยและความปลอดภัยให้คนขับรถมีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนด้วยความไม่ประมาท

(๓) กิจกรรมด้านผู้ประกอบการ / เจ้าของรถ ประสานให้นำรถเข้ามาตรวจสอบสภาพตามระยะเวลาที่กำหนดในกฎกระทรวงเพื่อให้ได้มาตรฐานของรถที่ใช้รับส่งนักเรียนให้มีความปลอดภัย

(๔) กิจกรรมด้านโรงเรียน / ผู้ปกครอง / เด็กนักเรียน

- โรงเรียน จัดทำทะเบียนคุมรถทุกชนิดที่รับส่งนักเรียนเพื่อควบคุมดูแลระบบการให้บริการรถรับส่งนักเรียน

- ผู้ปกครอง ร่วมตรวจสอบรถที่นำมาใช้รับส่งลูกหลานของตน

- เด็กนักเรียน มีระเบียบวินัยในการโดยสารรถรับส่งนักเรียน และปฏิบัติตามหลักความปลอดภัยในการโดยสารรถรับส่งนักเรียนอย่างถูกต้องและปลอดภัย

(๕) กิจกรรมในการประชาสัมพันธ์สู่สาธารณชน เพื่อให้ทราบถึงหลักเกณฑ์และการเลือกใช้รถรับส่งนักเรียนที่จัดทะเบียนถูกต้องและสภาพรถมีความมั่นคงแข็งแรง

๓.๓.๓ ได้จัดทำบันทึกมอบหมายให้ชุดตรวจการและเจ้าหน้าที่ของสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร ออกตรวจสอบรถรับส่งนักเรียนในเขตอำเภอต่าง ๆ ในเขตจังหวัดกำแพงเพชร เพื่อชี้แจงและให้คำแนะนำแก่ผู้ประกอบการและเจ้าของรถเพื่อนำรถมาใช้ในการรับส่งนักเรียนอย่างถูกต้องและปลอดภัยกับเด็กนักเรียน

๓.๓.๔ จัดทำโครงการอบรมเพื่อปลูกจิตสำนึกความปลอดภัย เสริมสร้างวินัยผู้ขับรถรับส่งนักเรียน ภายใต้โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงฤดูฝน พ.ศ. ๒๕๕๕

๓.๓.๕ จัดทำโครงการอบรม ถ่ายทอดความรู้สู่ผู้ประกอบการรถรับส่งนักเรียนเพื่อปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยเสริมสร้างวินัยผู้ขับรถรับส่งนักเรียน ภายใต้โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ (ช่วงฤดูฝน)

๓.๓.๖ กรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือแจ้งสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดเตรียมความพร้อมในเรื่องความปลอดภัยของรถโรงเรียน และให้นายทะเบียนสั่งให้เจ้าของรถรับส่งนักเรียนทุกคนนำรถเข้ารับการตรวจสภาพ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัด รวมทั้งใช้มาตรการทางกฎหมายเข้มงวดกวดขันจับกุมรถนักเรียนที่ไม่ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน

ผลการดำเนินการ

(๑) จัดชุดตรวจการออกให้คำแนะนำการใช้รถรับส่งนักเรียนให้แก่ผู้ประกอบการเจ้าของรถ และผู้บริหารโรงเรียน เพื่อให้มีการใช้รถรับส่งนักเรียนอย่างถูกต้องและเกิดความปลอดภัยแก่เด็กนักเรียนทุกอำเภอในจังหวัดกำแพงเพชร

(๒) จัดชุดตรวจการออกตรวจสอบและใช้มาตรการทางกฎหมายกับเจ้าของรถที่ไม่นำรถเข้ารับการตรวจสภาพและจดทะเบียนรถ รวมทั้งไม่มีอุปกรณ์ส่วนควบที่เป็นไปตามกฎกระทรวง

(๓) ตรวจสอบการบรรทุกเด็กนักเรียนไม่ให้มีการบรรทุกเกินจำนวนที่นั่ง ห้อยโหนหรือขึ้นนั่งบนหลังคา ซึ่งถือเป็นการกระทำผิดตามมาตรา ๑๐๗ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มีโทษปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร ได้มีการจัดทำคำสั่งแต่งตั้งผู้ตรวจการออกตั้งด่านตรวจสอบเป็นประจำอย่างต่อเนื่องพบว่าส่วนใหญ่เจ้าของรถได้ดำเนินการทางทะเบียนถูกต้อง แต่บางรายยังฝ่าฝืนกฎหมายโดยบรรทุกเด็กนักเรียนเกินจำนวนที่นั่ง ปลอมให้เด็กยื่นห้อยโหนท้ายรถ และนั่งบนหลังคา โดยได้ใช้มาตรการทางกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนตามกฎหมายแล้ว

ผู้แทนหอการค้าจังหวัด รถที่ใช้รับส่งนักเรียนกับรถโดยสารประจำทางมีสิ่งใดบ้างที่เป็นข้อแตกต่าง

เลขานุการฯ รถที่ใช้รับส่งนักเรียนมีทั้งรถที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และจดทะเบียนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

รถตู้ที่ใช้รับส่งนักเรียนตาม พรบ.รถยนต์	รถตู้ที่ใช้รับส่งนักเรียนตาม พรบ.ขนส่งทางบก
๑. ต้องเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน แต่ไม่เกินสิบสองคน .	๑. เป็นรถมาตรฐาน ๑ มาตรฐาน ๒ หรือมาตรฐาน ๓ ที่ต่อตัวถังให้มีทางขึ้นลงของผู้โดยสารข้าง
๒. ต้องมีอุปกรณ์สำหรับรถครบถ้วนถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนดและเป็นรถที่ไม่ค้างภาษีประจำปี	๒. ใช้สีเหลืองเป็นสีของตัวถังรถ และให้มีสีดำคาดตลอดรอบตัวถังรถ ยกเว้นด้านหน้ารถ จำนวน ๑ เส้น ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๒๐ เซนติเมตร โดยเริ่มตั้งแต่แนวขอบหน้าต่างด้านข้างรถลงมา ๑๐ เซนติเมตร
๓. จัดให้มีแผ่นป้ายพื้นสีส้มขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๒๕ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร และมีข้อความว่า “รถโรงเรียน” เป็นตัวอักษรสีดำความสูงไม่น้อยกว่า ๑๕ เซนติเมตร ติดไว้ที่ด้านหน้าและด้านท้ายของตัวรถ เพื่อให้สามารถมองเห็นข้อความได้โดยชัดเจนในระยะไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร	๓. จัดให้มีแผ่นป้ายพื้นสีส้มสะท้อนแสงขนาดกว้างอย่างน้อย ๓๕ เซนติเมตร ยาวอย่างน้อย ๘๕ เซนติเมตร มีข้อความว่า “รถโรงเรียน” เป็นตัวอักษรสีดำ ความสูงไม่น้อยกว่า ๑๕ เซนติเมตร ติดอยู่ที่ด้านหน้าและด้านท้ายของตัวรถให้สามารถมองเห็นข้อความได้โดยชัดเจนในระยะไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร

รถตู้ที่ใช้รับส่งนักเรียนตาม พรบ.รถยนต์	รถตู้ที่ใช้รับส่งนักเรียนตาม พรบ.ขนส่งทางบก
๔. จัดให้มีไฟสัญญาณสีเหลืองอำพันหรือสีแดงปิดเปิดเป็นระยะ ติดไว้ที่ด้านหน้าและด้านท้ายของตัวรถในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อให้ผู้ขับรถที่สวนมาหรือตามหลังมามองเห็นได้โดยชัดเจนในระยะไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เมตร และเมื่อมิได้ใช้รถนั้นรับส่งนักเรียนในครั้งใดใช้ไฟสัญญาณดังกล่าว ๕. มีเครื่องดับเพลิงไม่น้อยกว่า ๑ เครื่อง ๖. ใช้น้ำมันหล่อลื่นไม่น้อยกว่า ๑ อัน สำหรับรถที่มีลักษณะเป็นรถตู้โดยสาร ๗. ผู้ขับรถที่ได้รับใบอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียนตามมาตรา ๒๒ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลมาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ หรือใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก รวมทั้งต้องเป็นผู้ไม่มีประวัติเสียหายอันเกิดจากการขับรถมาก่อน ๘. จัดให้มีผู้ควบคุมดูแลนักเรียน ซึ่งมีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปี บริบูรณ์ ประจำอยู่ในรถตลอดเวลาที่ใช้รับส่งนักเรียน ๙. ในการรับจ้างรับส่งนักเรียน ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดความปลอดภัยในการรับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสาร พ.ศ. ๒๕๕๕	๔. ติดไฟสัญญาณสีเหลืองอำพันปิดเปิดเป็นระยะ ติดไว้ที่ด้านหน้าและด้านท้ายของตัวรถเพื่อให้ผู้ขับรถที่สวนมาหรือตามหลังมาเห็นได้โดยชัดเจนในระยะห่างไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เมตร ๕. มีเครื่องดับเพลิงติดตั้งไว้ภายในรถในที่ที่เหมาะสมพร้อมที่จะใช้การได้ทุกขณะ จำนวน ๑ - ๒ เครื่อง ๖. ใช้น้ำมันหล่อลื่น ๑ อัน ๗. เหล็กชะแลง ๑ อัน ๘. ผู้ขับรถได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี และต้องเป็นผู้ไม่มีประวัติเสียหายอันเกิดจากการขับรถมาก่อน ๙. มีผู้ควบคุมดูแลนักเรียนซึ่งมีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปี ประจำอยู่ในรถตลอดเวลาที่ใช้รับส่งนักเรียน เพื่อควบคุมดูแลและช่วยเหลือนักเรียน ๑๐. ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ผู้ประจำรถและผู้ขับรถ จะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘

รถโดยสารประจำทาง เติมน้ำมันในเส้นทางที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง หรือคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำหนด และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ดังนี้

๑. จำนวนรถที่ต้องใช้ในการประกอบการขนส่งตามเส้นทางที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง
๒. สิทธิในรถที่ใช้ประกอบการขนส่งของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
๓. ลักษณะ ชนิด ขนาด และสีของรถและเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน
๔. จำนวนที่นั่ง เกณฑ์น้ำหนักบรรทุก และวิธีการบรรทุก
๕. จำนวนผู้ประจำรถ
๖. เส้นทางที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง
๗. อัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง
๘. สถานที่หยุดและจอดเพื่อขนถ่ายคน สัตว์ หรือสิ่งของ
๙. ที่ที่รถจะต้องหยุดในระหว่างเส้นทาง
๑๐. มาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่ง
๑๑. เวลาและจำนวนเที่ยวของการเดินรถ
๑๒. เวลาทำงานประจำวันในการประกอบการขนส่ง
๑๓. สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ
๑๔. การประกอบกิจการอื่นนอกจากการประกอบการขนส่งประจำทาง
๑๕. เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง

ซึ่งผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ผู้ประจำรถ และผู้ขับรถ จะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘

ผู้แทนผู้บังคับการตำรวจฯ รถตู้สามารถจัดที่นั่งเป็นแถวได้หรือไม่ เพราะสังเกตเห็นนักเรียนนั่งกันแน่นมาก อยากร่วมกับขนส่งตั้งด้านตรวจจับกันบ้าง

เลขานุการฯ รถที่มีลักษณะเป็นตู้ที่นั่งจะต้องจัดวางที่นั่งเป็นแถวตอนตามความกว้างของตัวรถเท่านั้น หากมีการจัดวางที่นั่งเป็นแถวถือเป็นการเปลี่ยนแปลงตัวรถหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของรถให้ผิดไปจากรายการที่จดทะเบียนไว้ มีโทษตามมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท ซึ่งได้มีคำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ให้ออกปฏิบัติหน้าที่ตั้งด้านตรวจการเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง หากหน่วยงานตำรวจภูธรจังหวัดกำแพงเพชรมีความประสงค์จะตั้งด้านร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรก็ถือเป็นเรื่องที่น่ายินดีเป็นอย่างยิ่งที่จะได้ร่วมบูรณาการทำงานในการตรวจสอบปราบปรามรวมถึงบังคับใช้กฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนเพื่อสร้างความปลอดภัยให้เกิดขึ้นกับผู้โดยสารผู้ใช้รถใช้ถนน ทั้งนี้ ในแต่ละปีสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรยังได้จัดให้มีการอบรมให้ความรู้แก่พนักงานขับรถรับส่งนักเรียนเพื่อให้มีการใช้รถอย่างถูกต้องและปลอดภัยแก่เด็กนักเรียนอีกด้วย

ประธาน ขอฝากให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับดูแลรถรับส่งนักเรียน มิให้มีเด็กขึ้นนั่งบนหลังคา หรือยื่นห้อยโหนบริเวณท้ายรถ เนื่องจากอาจเกิดอันตรายต่อเด็กนักเรียนในขณะโดยสารรถได้

มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง เพื่อพิจารณา

๔.๑ พิจารณา (ต่ออายุ) ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร

หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๑๙๘ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร - คลองลาน

เลขานุการฯ ด้วย บริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดกำแพงเพชร ปัจจุบันมีเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางที่ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งฯ พร้อมเงื่อนไขการเดินรถหมวด ๔ จำนวน ๒ เส้นทาง ซึ่งขณะนี้เส้นทางเดินรถที่จะสิ้นอายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งจำนวน ๑ เส้นทาง คือ เส้นทางเดินรถหมวด ๔ สายที่ ๒๑๙๘ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร - คลองลาน

๑. ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด มีที่ตั้งสถานประกอบการอยู่เลขที่ ๓๕๒ หมู่ที่ ๑ ตำบลมหาชัย อำเภอไทรงาม จังหวัดกำแพงเพชร หนังสือรับรองการจดทะเบียนเลขที่ ๐๖๒๕๕๓๕๐๐๐๘๑ (เดิมเลขที่ บอจ.กพ. ๕๕) จดทะเบียนเมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๓๕ มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้องตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตฯ ในเส้นทางสายที่ ๒๑๙๘ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร - คลองลาน เมื่อวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยยี่สิบวัน ตามมาตรา ๒๘ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๒ เส้นทางและการเดินรถ

เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๑๙๘ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร - คลองลาน ระยะทางตลอดสาย ๔๙ กิโลเมตร สภาพทางเป็นทางลาดยางตลอดสาย มีรายละเอียดเส้นทางตามแผนที่ และมีรายละเอียดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินรถและจำนวนรถที่ต้องใช้ในการประกอบการขนส่งที่กำหนดไว้ดังนี้

รายละเอียดเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตฯ

ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	ค่าโดยสาร ตลอดสาย(บาท)	เที่ยวเดินรถ ขั้นต่ำ/วัน	จำนวนรถ (คัน)
กำแพงเพชร – คลองลาน	๔๙	๓๕	๔๐ (ไป ๒๐ เที่ยว กลับ ๒๐ เที่ยว)	๒๐ – ๕๐ คัน

หมายเหตุ : โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร
ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

๑.๓ ประวัติการเดินรถ

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรได้ทำการตรวจสอบการเดินรถของ บริษัท วชิรปราการ
ยานยนต์ จำกัด ในเส้นทางสายที่ ๒๑๙๘ กำแพงเพชร – คลองลาน ที่ผ่านมาพอสรุปได้ ดังนี้

๑.๓.๑ การปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ

- (๑) ผู้ประกอบการขนส่งฯ ทำการเดินรถตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
- (๒) ผู้ประกอบการขนส่งฯ นำรถเข้ารับการตรวจสภาพปีละ ๒ ครั้ง และชำระภาษี
เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

(๓) ผู้ประกอบการขนส่งฯ ไม่เคยฝ่าฝืนการปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการชดใช้
ค่าเสียหายที่เกิดจากการขนส่งตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๓.๒ การดำเนินงานที่แล้วมา

- (๑) ไม่มีการร้องเรียนจากผู้ใช้บริการในเส้นทางหรือจากผู้ประกอบการขนส่งรายอื่น
ที่เดินรถในแนวเส้นทางทับซ้อนกัน
- (๒) ปัญหาความยุ่งยากภายในกิจการของผู้ประกอบการขนส่งฯ ไม่มี
- (๓) บริษัทฯ ให้ความร่วมมือแก่ทางราชการด้วยดีตลอดมา

๒. ข้อพิจารณา

๒.๑ พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร (ต่ออายุ) ใบอนุญาต
ประกอบการขนส่งประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๑๙๘
กำแพงเพชร – คลองลาน ให้บริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่ง
ทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒.๒ พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชรกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาต
ประกอบการขนส่งประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๑๙๘
กำแพงเพชร – คลองลาน ให้บริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด ถือปฏิบัติตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการ
ขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรได้พิจารณาเห็นว่าตลอดระยะเวลาที่บริษัท วชิรปราการ
ยานยนต์ จำกัด ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ในเส้นทางดังกล่าว ได้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวง เงื่อนไข ประกาศและระเบียบ ซึ่งออกโดยอาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติการขนส่ง
ทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกด้วยดีตลอดมา จึงเห็นสมควร

๓.๑ อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร (ต่ออายุ) ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร **สายที่ ๒๑๔๘** กำแพงเพชร - คลองลาน ให้แก่บริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด ต่อไป

๓.๒ อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร กำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร **สายที่ ๒๑๔๘** กำแพงเพชร - คลองลาน ให้แก่บริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด ถือปฏิบัติโดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๓.๒.๑ จำนวนรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจะต้องใช้รถ จำนวน ๒๐ - ๕๐ คัน

๓.๒.๒ สิทธิในรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิครอบครองรถที่ใช้ในการขนส่ง

๓.๒.๓ ลักษณะชนิด ขนาด สีของรถ และเครื่องหมาย

๓.๒.๓.๑ ลักษณะรถ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถสองแถว) จำนวน ๒๐ - ๕๐ คัน

๓.๒.๓.๒ สีของรถ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งใช้ **สีส้ม-ขาว** เป็นสีตัวถังรถ

๓.๒.๓.๓ เครื่องหมาย ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งใช้เครื่องหมายตามแบบที่แนบเป็นเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันโดยแสดงไว้นอกตัวรถทั้งสองข้าง

๓.๒.๔ จำนวนผู้ประจำรถ

๓.๒.๔.๑ ผู้ขับรถ ๑ คนต่อรถ ๑ คัน (ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาน้อยกว่าครึ่งชั่วโมงก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ได้ต่อไปอีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน)

๓.๒.๔.๒ นายตรวจ ไม่น้อยกว่า ๑ คน

๓.๒.๔.๓ ผู้เก็บค่าโดยสาร ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน

๓.๒.๕ อัตราค่าขนส่งและค่าบริการ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งเรียกเก็บค่าโดยสารตามตารางอัตราค่าโดยสารเลขที่ ๔/๖๔๐๐๔/๒๕๕๕

๓.๒.๖ สถานที่หยุดและจอดเพื่อขนถ่ายผู้โดยสาร ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องให้รถหยุด และจอดเพื่อขนถ่ายผู้โดยสาร ณ บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดกำแพงเพชร และสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางตลาดคลองลาน

๓.๒.๗ สถานที่จะต้องหยุดรถในระหว่างเส้นทาง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องให้รถหยุดรับ/ส่งผู้โดยสารในระหว่างเส้นทางรายละเอียดปรากฏตามตารางอัตราค่าโดยสารข้อ ๓.๒.๕

๓.๒.๘ เวลาและจำนวนเที่ยวของการเดินรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องทำการเดินรถตามตารางการเดินรถตารางเลขที่ ๔/๖๔๐๐๓/๒๕๕๖

๓.๒.๙ เวลาทำงานประจำวัน ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องเปิดทำงานประจำที่สำนักงานใหญ่ตั้งแต่วันที่ ๐๘.๓๐ น. - ๑๖.๓๐ น. ทุกวันเว้นวันอาทิตย์

๓.๒.๑๐ สถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีสถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถ

(๑) **เส้นทางในเขตอำเภอเมืองกำแพงเพชร** ตามเอกสารโฉนดที่ดินเลขที่ ๓๙๗๒๕ เลขที่ดิน ๒๘๒ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดกำแพงเพชร และเอกสารโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๔๐๔ เลขที่ดิน ๙๑ ตำบลหนองปลิง อำเภอเมือง จังหวัดกำแพงเพชร

(๒) **ปลายทางในเขตอำเภอลองลาน** ตามเอกสาร ภ.บ.ท.๕ เลขสำรวจที่ ๙๓๖/๔๕-๔๘ หมู่ที่ ๑ ตำบลลองลานพัฒนา อำเภอลองลาน จังหวัดกำแพงเพชร และเอกสาร ภ.บ.ท. ๕ เลขสำรวจที่ ๑๖๔/๒๕๕๓ หมู่ที่ ๖ ตำบลสั๊กงาม อำเภอลองลาน จังหวัดกำแพงเพชร

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดฯ เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ ๑. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร (ต่ออายุ) ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๑๙๘ กำแพงเพชร - คลองลาน และออกใบอนุญาตฯ ให้ **บริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด** ตามมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร กำหนดเงื่อนไขการเดินทางเกี่ยวกับเวลา จำนวนเที่ยว จำนวนรถ และเงื่อนไขอื่นๆ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๑๙๘ กำแพงเพชร - คลองลาน โดยมีรายละเอียดตามความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรใน ข้อ ๓.๒ ให้ **บริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด** ถือปฏิบัติเป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ต่อไป

๔.๒ พิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินทาง (ขั้นต่ำ) และ (ปรับลด) จำนวนรถในใบอนุญาตประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร ของ บริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด สายที่ ๒๑๙๘ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร - คลองลาน

เลขานุการฯ ด้วย บริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร ได้ยื่นขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินทาง (ขั้นต่ำ) และ (ปรับลด) จำนวนรถในใบอนุญาตประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทาง สายที่ ๒๑๙๘ กำแพงเพชร - คลองลาน ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ กพ ๐๐๐๑/๒๕๕๒ สิ้นอายุวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๙

๑. ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด มีที่ตั้งอยู่เลขที่ ๓๕๒ หมู่ที่ ๑ ตำบลมหาชัย อำเภอไทรงาม จังหวัดกำแพงเพชร หนังสือรับรองการจดทะเบียนเลขที่ ๐๖๒๕๕๓๕๐๐๐๘๑ (เดิมเลขที่ บอจ.กพ. ๕๕) จดทะเบียนประเภทนิติบุคคล เมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๓๕ ทุนจดทะเบียน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้องตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ ได้ยื่นขอให้กำหนดปรับปรุงเงื่อนไข ลดจำนวนเที่ยวการเดินทางขั้นต่ำ และจำนวนรถที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ

๑.๒ เส้นทางและเงื่อนไขการเดินรถที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

สายที่ / ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เงื่อนไขที่กำหนดในใบอนุญาตฯ (เดิม)						
		จำนวนเที่ยวการเดินรถ				รวม เที่ยว ต่อวัน (ไป-กลับ)	จำนวนรถ (คัน)	
		๐๖.๐๐น.-๑๒.๐๐น.		๑๒.๐๐น.-๑๘.๐๐น.			ชั้นต่ำ	ชั้นสูง
		เที่ยวไป	เที่ยวกลับ	เที่ยวไป	เที่ยวกลับ			
๒๑๔๘ กำแพงเพชร – คลองลาน	๔๙	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๔๐ เที่ยว (ไป ๒๐/ กลับ ๒๐)	๒๐	๕๐
		ออกทุก ๓๐ นาที		ออกทุก ๓๐ นาที				

๑.๓ ประวัติการเดินรถ

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรได้ทำการตรวจสอบการเดินรถหมวด ๔ ของ บริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด ในเส้นทางสายที่ ๒๑๔๘ กำแพงเพชร – คลองลาน ที่ผ่านมาพอสรุปได้ ดังนี้

๑.๓.๑ การปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ

(๑) บริษัทฯ ทำการเดินรถตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

(๒) บริษัทฯ นำรถเข้ารับการตรวจสภาพปีละ ๒ ครั้ง และชำระภาษีเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

(๓) บริษัทฯ ไม่เคยฝ่าฝืนการปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดจากการขนส่งของบริษัทฯ ตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๓.๒ การดำเนินงานที่แล้วมา

(๑) ไม่มีการร้องเรียนจากผู้ใช้บริการในเส้นทางหรือจากผู้ประกอบการขนส่งรายอื่นที่เดินรถในแนวเส้นทางทับซ้อนกัน

(๒) ปัญหาความยุ่งยากภายในกิจการของบริษัทฯ ไม่มี

(๓) บริษัทฯ ให้ความช่วยเหลือและร่วมมือแก่ทางราชการด้วยดีตลอดมา

๒. เหตุผลและความจำเป็น

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร ได้รับแจ้งความประสงค์เป็นหนังสือจากบริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด ขอให้มีการปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวขึ้นต่ำการเดินรถและจำนวนรถโดยสารประจำทาง ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๑๔๘ กำแพงเพชร – คลองลาน เนื่องจากปัจจุบันความต้องการใช้บริการรถโดยสารประจำทางของผู้โดยสารมีน้อยลง เพราะมีรถยนต์และรถจักรยานยนต์กันแทบทุกครัวเรือน การใช้รถส่วนตัวมีความสะดวกและรวดเร็ว ทำให้เจ้าของรถร่วมต้องประสบปัญหาขาดทุน มีรายได้เหลือน้อยไม่คุ้มค่ากับการลงทุน ส่วนหนึ่งจึงเปลี่ยนไปเดินรถในรูปแบบอื่นที่มีรายได้ที่แน่นอนกว่า เช่น นำไปใช้ในการรับส่งนักเรียนจากหมู่บ้านไปส่งโรงเรียนภายในจังหวัด

๓. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขจำนวนเที่ยวการเดินรถ (ชั้นต่ำ) และ (ปรับลด) จำนวนรถในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๑๔๘ กำแพงเพชร – คลองลาน ให้แก่บริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด ยึดถือปฏิบัติ และทำการเดินรถตามตารางการเดินรถตารางเลขที่ ๔/๖๔๐๐๑/๒๕๕๙

๔. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรได้พิจารณาเห็นว่าปัจจุบันประชาชนผู้ใช้บริการนิยมใช้รถยนต์ และรถจักรยานยนต์ส่วนตัวในการเดินทางมากกว่าใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ เนื่องจากรถจักรยานยนต์จัดซื้อง่าย มีความสะดวก และเดินทางได้รวดเร็วกว่าการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะที่ต้องเดินรถให้เป็นไปตามเวลาที่กำหนดในเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ดังนั้น เจ้าของรถร่วมจึงประสบปัญหาขาดทุนจากการให้บริการอย่างต่อเนื่อง พิจารณาแล้วจึงเห็นสมควรลดเงื่อนไขจำนวนเที่ยวขึ้นต่อการเดินรถ และจำนวนรถของผู้ประกอบการขนส่งลงเหลือเท่าที่เดินรถจริง ดังนี้

สายที่ / ชื่อเส้นทาง	เงื่อนไขที่กำหนด (เดิม)		เงื่อนไขที่กำหนด (ใหม่)		รวม เที่ยว (ไป-กลับ)	จำนวนรถ/คัน	
	จำนวนเที่ยว		จำนวนเที่ยว (ขั้นต่ำ)			ขั้นต่ำ	ขั้นสูง
	๐๖.๐๐ น. - ๑๘.๐๐ น.		๐๖.๐๐ น. - ๑๘.๐๐ น.				
	เที่ยวไป	เที่ยวกลับ	เที่ยวไป	เที่ยวกลับ			
๒๑๙๘ กำแพงเพชร – คลองลาน	๒๐	๒๐	๘	๘	๑๖	๑๐	๓๐

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดฯ เพื่อโปรดพิจารณา

ผอ.ทางหลวงชนบท หากผู้ประกอบการขนส่งไม่สามารถเดินรถได้ตามที่ขอความเห็นชอบ ต่อไปจะมีการขอปรับลดเงื่อนไขข้อใดหรือไม่

เลขานุการฯ เนื่องจากในการขอปรับลดเงื่อนไขจำนวนรถและจำนวนเที่ยวการเดินรถของผู้ประกอบการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรได้พิจารณาจากมูลเหตุสำคัญ คือ (๑) จากคำขอแจ้งความประสงค์ขอปรับลดเงื่อนไขของผู้ประกอบการขนส่ง และ (๒) จากผลการสำรวจปริมาณผู้โดยสารที่ใช้บริการในช่วงเวลาต่าง ๆ ของแต่ละวันเป็นระยะเวลา ๑ สัปดาห์ ซึ่งมีความเหมาะสมกับจำนวนรถและจำนวนเที่ยวที่ขอปรับลดดังกล่าว

มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินรถ (ขั้นต่ำ) และ (ปรับลด) จำนวนรถในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๒๑๙๘ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร - คลองลาน ให้แก่ บริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด ยึดถือปฏิบัติตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ต่อไป

เอกสารแนบ
ระเบียบวาระที่ ๔

- (๔.๑) ตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง ตารางเลขที่ ๔/๖๔๐๐๑/๒๕๕๙
- (๔.๒) ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง ตารางเลขที่ ๔/๖๔๐๐๔/๒๕๕๕
- (๔.๓) ตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง ตารางเลขที่ ๔/๖๔๐๐๓/๒๕๕๖

ตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง
หมวด ๔ สายที่ ๒๑๙๘ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร - คลองลาน

เส้นทางเดินรถ	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวการเดินรถขึ้นต้นด้าน							จำนวนรถตาม เงื่อนไขรายละเอียด
		๐๖.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.		๑๓.๐๐ - ๑๘.๐๐ น.		เที่ยวรวม (ต่อวัน)			
		ไป	กลับ	ไป	กลับ	ไป	กลับ	รวม	
กำแพงเพชร - คลองลาน	๔๘	๓	๕	๕	๓	๘	๘	๑๖	๑๐ - ๓๐ คัน

ตรวจสอบถูกต้อง

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร
ในคราวการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๙


(นายเลิศสกุล นาเจริญ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

หมายเหตุ รถโดยสารมาตรฐาน ๓ รถโดยสารธรรมดา และหรือรถสองแถว

กลุ่มวิชาการขนส่ง
สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

หมวด 4 สายที่ 2198 ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร - คลองลาน

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร ในการประชุมครั้งที่ 1/2555 เมื่อวันที่ 5 กันยายน 2555

การคำนวณ อัตรา ค่าตลอดเส้นทาง

หมายเหตุ ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิม และให้ใช้ตารางค่าโดยสารนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

นางสุภาวดี กาศลังกา

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

0	0
11	11
22	11
33	11
42	9
49	7

- (บาท) ๑๐๐๐๐๐ -

- (บาท) ๑๐๐๐๐๐๐๐ -

กำแพงเพชร

8	คลองแม่ลาย
16	บ้านมอสูง
24	บ้านมอสูง
30	บ้านคลองน้ำไหล
35	คลองลาน

- ค่าโดยสาร (บาท) -

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ตามมาตรา ๓๑ (๗)
แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

ตารางที่ ๔ / ๒๔๐๐๗/๒๕๕๖

ตารางการเดินทางโดยสารประจำทาง

หมวด ๔ สายที่ ๒๑๘๘ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร - คลองลาน

เส้นทางการเดินทาง	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวการเดินทางขึ้นต้นต่อวัน						จำนวนรถตาม เงื่อนไข นายทะเบียนฯ	
		๐๖.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.		๑๒.๐๐ - ๑๘.๐๐ น.		เที่ยวรวม/วัน			
		ไป	กลับ	ไป	กลับ	ไป	กลับ		
กำแพงเพชร - คลองลาน	๔๘	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๒๐	๒๐	๔๐	๒๐ - ๕๐ คัน

ตรวจสอบถูกต้อง

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร

ใบตรวจประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

หมายเหตุ - รถโดยสารมาตรฐาน ๓ รถโดยสารธรรมดา และหรือรถสองแถว



(นายอัฐวิทย์ สันติกุล)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

กลุ่มวิชาการขนส่ง

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

ไม่มี

มติที่ประชุมคณะกรรมการ ฯ รับทราบ

เลิกประชุม เวลา ๑๖.๐๐ น.



(นางสุภาวดี กาศลังกา)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นางสาวสุกัญญา ศิริโกคากิจ)
ขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร
ผู้ตรวจรายงานการประชุม