



4469(1000)
22 ก.ค. 2558

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐ - ๕๕๗๑ - ๐๔๒๓

ที่ กพ ๐๐๑๒/๑๐๑๘ วันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง จัดส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘

เรียน / รองผู้ว่าราชการจังหวัดกำแพงเพชร (นายณลิน ตั้งประสิทธิ์)

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๘ ณ ห้องประชุมสำนักงานจังหวัดกำแพงเพชร ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดกำแพงเพชร นั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร ขอจัดส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร มาเพื่อให้ท่านได้ตรวจสอบความถูกต้อง และหากมีข้อแก้ไขใด ๆ ในรายงานการประชุมฯ ดังกล่าว กรุณาแจ้งให้สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรทราบเพื่อดำเนินการแก้ไข ภายในวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ซึ่งหากมิได้แจ้งภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าว ถือว่าได้รับรองผลการประชุมครั้งนี้โดยไม่มีการแก้ไข

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณา

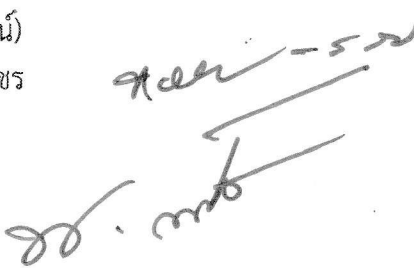

(นายพงศ์ธนา แวรรัตน์)
ขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

เรียน รอง ผวจ. กพ.

เพื่อโปรดพิจารณา



(นางสาวพิมพ์ตรา โห้วประสิทธิ์)


(นายณลิน ตั้งประสิทธิ์)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดกำแพงเพชร

รายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก ประจำจังหวัดกำแพงเพชร
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘

วันจันทร์ที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๘ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานจังหวัดกำแพงเพชร ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดกำแพงเพชร

ผู้มาประชุม

๑. นายณลิน ตั้งประสิทธิ์	รองผู้ว่าราชการจังหวัดกำแพงเพชร	ประธาน
๒. นายรุ่งชัย ไบกว้าง	ปลัดจังหวัดกำแพงเพชร	กรรมการ
๓. พ.ต.อ.สุทธิพงศ์ จันทรพัฒน์	พนักงานสอบสวนผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๔. นางปาริยา เกตุทิม	แทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดกำแพงเพชร	
	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	กรรมการ
๕. นายเรืองพจน์ พงมกร	แทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกำแพงเพชร	
	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๖. นายเก่งกล้า เกตุแก้ว	แทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทกำแพงเพชร	
	หัวหน้าฝ่ายนิติกร	กรรมการ
๗. นายนิกร ภากรนิพัทธ์	แทนนายกเทศมนตรีเมืองกำแพงเพชร	
	เลขาธิการหอการค้าจังหวัดกำแพงเพชร	กรรมการ
	แทนประธานหอการค้าจังหวัดกำแพงเพชร	
๘. นายพงศ์ธนา แววรรตน์	ขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร	เลขานุการ
๙. นายภูสิทธิ์ อนันต์วัฒน	นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ	ผู้ช่วยเลขานุการ
๑๐.นางสุภาวดี กาศลังกา	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

๑. อัยการจังหวัดกำแพงเพชร	ติดราชการอื่น
---------------------------	---------------

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. พ.ท.พงศธร นิภายะ	ผบ.ร.๑๔ พัน ๒
๒. นางวิไลพรรณ ศรีสด	นายสถานีเดินรถกำแพงเพชร บริษัทขนส่ง จำกัด
๓. นางสาวจิรพรรณ สำเภาทอง	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
	สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร
๔. นายประวิทย์ กุลชา	เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน
	สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๗
ฝ่ายเลขานุการ ได้จัดส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก ประจำจังหวัด กำแพงเพชร ครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๗ ตามหนังสือ ที่ กพ ๐๐๑๒/๒๒๘-๒๓๔ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๘ ซึ่งมีเรื่องที่น่าสนใจให้คณะกรรมการฯ รับทราบและพิจารณา รวม ๑๐ เรื่อง ให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับ ทราบเพื่อแก้ไขและรับรองรายงานการประชุมแล้วปรากฏว่า ไม่มีกรรมการท่านใดแจ้งขอแก้ไขรายงานการประชุม จึงถือว่าทุกท่านได้ให้การรับรองแล้ว

มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการขนส่งทางบก ประจำจังหวัดกำแพงเพชร ครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๗

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง ขอเปลี่ยนตัวผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร
เลขานุการฯ เสนอขออนุมัติเปลี่ยนรายชื่อผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการฯ ลำดับที่ ๑ จากเดิม นางสาวจิรวรรณ สำเภาทอง ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งชำนาญการ เป็นนายภูสิทธิ์ อนันทวัฒน์ ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

ตามที่กรรมการขนส่งทางบก ได้มีคำสั่ง ที่ ๔๐๒/๒๕๕๗ สังกัด วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ย้าย นายณัฐวัฒน์ สันติกุล ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ ไปดำรงตำแหน่งขนส่งจังหวัด ณ สำนักงานขนส่ง จังหวัดระนอง ซึ่งคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชรได้เห็นชอบให้นางสาวจิรวรรณ สำเภาทอง นักวิชาการขนส่งชำนาญการ ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการฯ ลำดับที่ ๑ แทน บัดนี้ กรรมการขนส่งทางบกได้มีคำสั่งที่ ๖๕๓/๒๕๕๗ สังกัด วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ย้ายนายภูสิทธิ์ อนันทวัฒน์ ตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายเปรียบเทียบ กองตรวจการขนส่งทางบก กรรมการขนส่งทางบก มาปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่ง นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร จึงขอแต่งตั้งให้เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการฯ ในลำดับที่ ๑ แทน

มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ อนุมัติให้เปลี่ยนผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก ประจำจังหวัด กำแพงเพชร ลำดับที่ ๑ จากเดิม นางสาวจิรวรรณ สำเภาทอง ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่งชำนาญการ เป็น นายภูสิทธิ์ อนันทวัฒน์ ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ ได้

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง เพื่อทราบ

๔.๑ ความเป็นมาในการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะของจังหวัดกำแพงเพชร

เลขานุการฯ รายงานความเป็นมาของการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ จังหวัด กำแพงเพชร มีเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ สายที่ ๙๔ ชื่อเส้นทางกรุงเทพฯ - กำแพงเพชร ผู้ประกอบการขนส่ง คือ บริษัทขนส่ง จำกัด โดยมีเส้นทางแยกช่วงกรุงเทพฯ - ชาญวรลักษบุรี (มีรถตู้โดยสารจำนวน ๔๕ คัน) และตัดช่วงกรุงเทพฯ - สลกบาตร (มีรถตู้โดยสารจำนวน ๑๔ คัน) ซึ่งเป็นเส้นทางที่มีระยะทางไม่เกิน ๓๐๐ กิโลเมตร กรรมการขนส่งทางบกได้อนุญาตให้สามารถนำรถตู้โดยสารมาวิ่งในเส้นทางแยกช่วงดังกล่าวได้ ขณะนี้มีรถรวม หลายกลุ่มที่นำรถมาวิ่งร่วมกับบริษัท ขนส่ง จำกัด ในเส้นทางแยกช่วงกรุงเทพฯ - ชาญวรลักษบุรี และกรุงเทพฯ - สลกบาตร ปัญหาที่เกิดขึ้น คือ รถตู้โดยสารดังกล่าวจะตั้งโต๊ะหรือเปิดห้องเช่าจัดคิวรถบริเวณไหล่ทาง ซึ่งทำให้เกิดขบวนการจราจร นอกจากนั้นรถตู้บางส่วนได้วิ่งเข้าไปรับส่งผู้โดยสารเกินเส้นทางที่กำหนด คือ วิ่งทับซ้อนเส้นทางเดินรถหมวด ๔

ภายในเขตจังหวัดกำแพงเพชร ทำให้เกิดปัญหาข้อร้องเรียนระหว่างผู้ประกอบการขนส่งภายในจังหวัดกับรถร่วม บขส. หลายกลุ่ม ซึ่งได้มีการร้องเรียนผ่านศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดกำแพงเพชร ทั้งนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร ร่วมกับกองกำลังรักษาความสงบเรียบร้อย กองพลทหารราบที่ ๔ (สย.๑) รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีการจัดประชุมเพื่อกำหนดมาตรการดำเนินการร่วมกันหลายครั้ง คือ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๘ และครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๘ ซึ่งที่ประชุมได้มีมติให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ให้รถตู้โดยสารประจำทาง สายที่ ๙๔ กรุงเทพฯ - กำแพงเพชร แยกช่วงกรุงเทพฯ - ขาณุวรลักษบุรี ทุกคัน ต้องให้บริการรับส่งผู้โดยสารสิ้นสุดปลายทางที่อำเภอขาณุวรลักษบุรี เท่านั้น และห้ามมิให้นำรถตู้โดยสารไปให้บริการรับส่งผู้โดยสารเกินกว่าเส้นทางที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งอย่างเด็ดขาด

(๒) ให้รถตู้โดยสารประจำทาง สายที่ ๙๔ กรุงเทพฯ - กำแพงเพชร แยกช่วง กรุงเทพฯ - ขาณุวรลักษบุรี และรถโดยสารสาธารณะที่ให้บริการในพื้นที่อำเภอขาณุวรลักษบุรีทุกคัน ต้องนำรถไปจอดรับส่งผู้โดยสาร ณ จุดจอดรถโดยสารอำเภอขาณุวรลักษบุรี อย่างเคร่งครัด ตั้งแต่วันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

(๓) ให้เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถและผู้ขับรถตู้โดยสารประจำทาง สายที่ ๙๔ กรุงเทพฯ - กำแพงเพชร แยกช่วงกรุงเทพฯ - ขาณุวรลักษบุรี ทุกคัน และทุกเที่ยวเดินรถ นำใบเวลาการเดินรถให้เจ้าหน้าที่ของบริษัท ขนส่ง จำกัด ทำการตรวจสอบและลงนามกำกับในใบเวลาการเดินรถ และตรวจสอบความพร้อมของรถและผู้ขับรถ

(๔) ให้ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๒๖๖๖ ไทรงาม - ขาณุวรลักษบุรี และสายที่ ๒๖๖๕ ไทรงาม - ทวายทองวัฒนา - ขาณุวรลักษบุรี จัดการเดินรถในเส้นทางที่เหมาะสม และเพียงพอต่อความต้องการใช้บริการของประชาชน

และครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ได้กำหนดมาตรการเพิ่มเติม โดยให้เจ้าของรถตู้โดยสารร่วมบริการสายที่ ๙๔ ช่วงกรุงเทพฯ - ขาณุวรลักษบุรี ทุกคันเข้ามาจำหน่ายตั๋วโดยสารภายในจุดจอดรถโดยสารสาธารณะอำเภอขาณุวรลักษบุรีเพียงแห่งเดียวเท่านั้น โดยเริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๘ เป็นต้นไป หากฝ่าฝืนเจ้าหน้าที่จะทำการจับกุมและให้ บขส. ดำเนินการพักการเดินรถหรือยกเลิกสัญญาเข้าร่วมเดินรถต่อไป

นอกจากนี้ จังหวัดกำแพงเพชรได้มีคำสั่งที่ ๙๗๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาการตู้โดยสารสาธารณะกระทำผิดกฎหมาย จังหวัดกำแพงเพชร ซึ่งประกอบด้วย (๑) ฝ่ายอำนวยการ มีรองผู้ว่าราชการจังหวัดกำแพงเพชร (นายณสิน ตั้งประสิทธิ์) เป็นประธานกรรมการ และฝ่ายปฏิบัติการ ประกอบด้วย หน่วยงานทหาร ตำรวจ และสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร ร่วมเป็นคณะทำงาน เพื่อแก้ไขปัญหาการนำรถตู้โดยสารสาธารณะไปใช้ทำการขนส่งอย่างผิดกฎหมาย และนำรถยนต์ส่วนบุคคลไปวิ่งแก่งแย่งรับส่งผู้โดยสารในเส้นทางรถโดยสารประจำทางที่ได้รับสัมปทาน

มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ รับทราบผลการดำเนินการ

๔.๒ นโยบายการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ

ด้วยกรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๙/ว.๑๕๐ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๕๘ แจ้งว่าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) โดย กองกำลังรักษาความสงบเรียบร้อย (กก.รส.) ได้มีนโยบายให้ทุกจังหวัดร่วมกันดำเนินการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะให้เป็นไปอย่างยั่งยืน เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัย ขจัดปัญหาการจราจรที่เกิดจากการจอดรถกีดขวาง และแก้ไขปัญหาผู้มีอิทธิพล จึงได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กองกำลังทุกกองทัพอากาศ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการโดยใช้กลไก

ที่มีอยู่ ได้แก่ อำนาจของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด ซึ่งมีท่านผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธาน ในการกำหนดพื้นที่จอดรถ บังคับใช้กฎหมาย และติดตามประเมินผล ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามนโยบาย กรรมการขนส่งทางบกจึงได้กำหนดแนวทางการดำเนินการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะภายในเขตจังหวัด โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

(๑) สรรวจคิว (สถานที่จอดรถ) รถตู้โดยสารสาธารณะหมวด ๒ ในเขตจังหวัดกำแพงเพชร กำหนด ๒ จุด ได้แก่

(๑.๑) พื้นที่ด้านหน้าบริเวณวัดสิงคาราม (ใกล้สี่แยกสลกบาตร) ตำบลสลกบาตร อำเภอชาณุวรลักษบุรี จังหวัดกำแพงเพชร สามารถจอดรถได้ จำนวน ๓ คัน

(๑.๒) พื้นที่บริเวณปั้มน้ำมันเก่า (หลังตลาดตาช่วน) ตำบลป่าพุดรา อำเภอชาณุวรลักษบุรี จังหวัดกำแพงเพชร สามารถจอดรถได้ จำนวน ๔๕ คัน

การบริหารจัดการที่จอดรถ

- หลักฐานการเข้าใช้พื้นที่จอดรถ

- การได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ โดยผู้ได้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้ประกอบการขนส่ง หรือ คณะกรรมการที่ตั้งขึ้นเท่านั้น

- ก่อนเข้าใช้พื้นที่จะต้องนำหลักฐานการอนุญาตเสนอต่อสำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดจะต้องรวบรวมรายละเอียดของการอนุญาตให้ใช้พื้นที่เป็นที่จอดรถ เสนอต่อคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเพื่ออนุมัติ

(๒) การเลือกตั้งคณะกรรมการบริหารคิวเดินรถ โดย

(๒.๑) คณะกรรมการควรมีจำนวนเป็นเลขคู่

(๒.๒) ผู้มีสิทธิเลือกคณะกรรมการจะต้องเป็นผู้มีสัญญาเดินรถร่วมในเส้นทางเท่านั้น

(๒.๓) เมื่อจัดตั้งคณะกรรมการแล้วเสร็จ ให้เสนอไปยัง บขส. เพื่อออกหนังสือรับรอง คณะกรรมการบริหารคิวเดินรถ

(๒.๔) การควบคุมกำกับดูแลของ บขส. จะควบคุมโดยผ่านคณะกรรมการบริหารคิวเดินรถ

(๓) การบังคับใช้กฎหมาย

กรณีรถตู้ป้ายดำให้ดำเนินคดีโดยใช้บทกฎหมายที่มีโทษสูงสุด

(๔) การติดตามกำกับดูแล

(๔.๑) ให้รายงานผลการดำเนินการต่อคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดทราบทุกเดือนในช่วง ๓ เดือนแรก แล้วรวบรวมปัญหาอุปสรรค การแก้ไขปัญหาที่ได้ดำเนินการไปแล้ว เสนอต่อ กรรมการขนส่งทางบกทุกเดือนในช่วง ๓ เดือนแรก เพื่อกรรมการขนส่งทางบกจะได้รวบรวมเสนอต่อกระทรวงคมนาคม และ คสช. ต่อไป

(๔.๒) ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ในการควบคุมและกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่งอย่างสม่ำเสมอและรายงานผลการดำเนินการให้กรรมการขนส่งทางบกทราบทุกเดือน

มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ รับทราบผลการดำเนินการ

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่อง เพื่อพิจารณา

๕.๑ การกำหนดจุดจอดรถตู้โดยสารสาธารณะจังหวัดกำแพงเพชร ในเส้นทางการเดินรถหมวด ๒ สายที่ ๙๔ ชื่อเส้นทาง กรุงเทพฯ - กำแพงเพชร แยกช่วงกรุงเทพฯ - ชาญวรลักษบุรี และตัดช่วงกรุงเทพฯ - สลกบาตร

จากการที่กรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือสั่งการให้สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรจัดหาสถานที่จอดรถตู้โดยสารสาธารณะอำเภอชาญวรลักษบุรี เพื่อให้บริการประชาชนที่ต้องการเดินทางจากอำเภอชาญวรลักษบุรี ไปยังกรุงเทพมหานคร และแก้ไขปัญหาการนำรถตู้โดยสารไปจอดรับส่งผู้โดยสารบริเวณไหล่ทางทำให้เกิดปัญหาขัดขวางการจราจร ทางสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรได้ร่วมกับกองกำลังรักษาความสงบเรียบร้อย กองพลทหารราบที่ ๔ ส่วนแยก ๑ ดำรวจภูธรจังหวัดกำแพงเพชร ที่ว่าการอำเภอไทรงาม อำเภอทรายทองวัฒนา อำเภอชาญวรลักษบุรี และบริษัท ขนส่ง จำกัด (กำแพงเพชร) จึงได้กำหนดจุดจอด ดังนี้

(๕.๑.๑) จุดจอดรับส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๒ สายที่ ๙๔ ชื่อเส้นทาง กรุงเทพฯ - กำแพงเพชร แยกช่วงกรุงเทพฯ - ชาญวรลักษบุรี ได้รับความอนุเคราะห์ จากนางสมหวัง ฤกษ์ห่วย ให้ใช้สถานที่บริเวณปั้มน้ำมันเก่า (หลังตลาดตาซ่วน) ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๔๑๗๗๔ ตำบลป่าพุทรา อำเภอชาญวรลักษบุรี จังหวัดกำแพงเพชร เป็นสถานที่จอดรถตู้โดยสารสาธารณะ โดยจะไม่คิดค่าเช่าพื้นที่ในปีแรกของการดำเนินการ สำหรับระยะเวลาต่อไปทางบริษัท ขนส่ง จำกัด หรือคณะกรรมการบริหารคิวเดินรถ จะเป็นผู้ทำสัญญาเช่าพื้นที่กับนางสมหวัง ฤกษ์ห่วย ในอัตราค่าเช่าตามที่ตกลงกันต่อไป และสำหรับค่าใช้จ่ายในส่วนของค่าสาธารณูปโภคอื่น ๆ ผู้เข้าใช้พื้นที่จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายเอง สำหรับสถานที่ดังกล่าวมีพื้นที่กว้างขวางและเพียงพอกับปริมาณรถตู้โดยสารสาธารณะรวมถึงรถโดยสารสาธารณะอื่นที่จะเข้ามาจอดรับส่งผู้โดยสารของอำเภอชาญวรลักษบุรี

(๕.๑.๒) จุดจอดรับส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๒ สายที่ ๙๔ ชื่อเส้นทาง กรุงเทพฯ - กำแพงเพชร ตัดช่วงกรุงเทพฯ - สลกบาตร ใช้พื้นที่บริเวณด้านหน้าวัดสังคาราม (ใกล้สี่แยกสลกบาตร ตำบลสลกบาตร อำเภอชาญวรลักษบุรี จังหวัดกำแพงเพชร) ตามหนังสือรับรองการทำประโยชน์ (น.ส.๓ ก) เลขที่ ๒๒๖๔ ตำบลสลกบาตร อำเภอชาญวรลักษบุรี จังหวัดกำแพงเพชร เป็นพื้นที่จอดรถ ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวเป็นกรรมสิทธิ์ของนางอัชชรา กฤษณพิพัฒน์ ได้อนุญาตให้ใช้เป็นสถานที่จอดรถโดยไม่คิดค่าเช่า และนอกจากนี้ยังมีพื้นที่สำหรับจอดรถตู้โดยสารสาธารณะ เพื่อรอคิวออกวิ่งรับส่งผู้โดยสาร ซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของ ร.ต.ท.เสมอ เอี่ยมแสนสุข ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๙๑๓๔ ตำบลสลกบาตร อำเภอชาญวรลักษบุรี จังหวัดกำแพงเพชร เป็นสถานที่เก็บรถ ซึ่งสามารถเก็บรถได้ประมาณ ๔๔ คัน เพียงพอกับรถที่เข้าร่วมในเส้นทาง

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรได้พิจารณาร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กองกำลังรักษาความสงบเรียบร้อย กองพลทหารราบที่ ๔ ส่วนแยก ๑ ตำรวจภูธรจังหวัดกำแพงเพชร อำเภอชาญวรลักษบุรี และบริษัท ขนส่ง จำกัด (กำแพงเพชร) ตรวจสอบสถานที่จอดรถ จำนวน ๒ จุด ดังกล่าวข้างต้นแล้ว เห็นว่าพื้นที่จอดรถมีความเหมาะสมและไม่กีดขวางทางจราจร จึงขอเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้พื้นที่ดังกล่าวเป็นสถานที่จอดรถต่อไป

มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ อนุมัติจุดจอดรถตู้โดยสารสาธารณะ จำนวน ๒ แห่ง ได้แก่

๑. จุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด ๒ สายที่ ๙๔ ชื่อเส้นทาง กรุงเทพฯ - กำแพงเพชร แยกช่วงกรุงเทพฯ - ชาญวรลักษบุรี บริเวณปั้มน้ำมันเก่า (หลังตลาดตาซ่วน) ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๔๑๗๗๔ ตำบลป่าพุทรา อำเภอชาญวรลักษบุรี จังหวัดกำแพงเพชร เป็นสถานที่จอดรถตู้โดยสารสาธารณะ

๒. จุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๒ สายที่ ๙๔ ชื่อเส้นทาง กรุงเทพฯ – กำแพงเพชร ตัดช่วงกรุงเทพฯ – สลกบาตร บริเวณด้านหน้าวัดสังคาราม (ใกล้สี่แยกสลกบาตร) ตำบลสลกบาตร อำเภอ ขามเฒ่าลักษ์บุรี จังหวัดกำแพงเพชร ตามหนังสือรับรองการทำประโยชน์ (น.ส.๓ ก) เลขที่ ๒๒๖๔ ตำบลสลกบาตร อำเภอ ขามเฒ่าลักษ์บุรี จังหวัดกำแพงเพชร เป็นสถานที่จอดรถตู้โดยสารสาธารณะ

๕.๒ การเลือกตั้งคณะกรรมการบริหารคิวเดินรถและข้อกำหนดของคณะกรรมการฯ โดยมีแนวทางการดำเนินการ คือ ผู้มีสิทธิเลือกคณะกรรมการจะต้องเป็นผู้มีสัญญาเดินรถร่วมในเส้นทาง และจำนวนคณะกรรมการควรมีจำนวนเป็นเลขคี่ โดยให้คณะกรรมการบริหารคิวเดินรถมีหน้าที่ ดังนี้

(๑) จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการอย่างสม่ำเสมอ

(๒) มีการจัดทำบัญชีสรุปรายรับ-รายจ่าย และชี้แจงให้ผู้ร่วมเดินรถในเส้นทางทราบเป็นประจำ

(๓) หรืออื่น ๆ ตามที่ บริษัท ขนส่ง จำกัด หรือทางราชการกำหนด

ทั้งนี้ เมื่อมีการจัดตั้งคณะกรรมการแล้วเสร็จ ให้เสนอไปยัง บขส. / ผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อออกหนังสือรับรองคณะกรรมการดังกล่าว นอกจากนี้ การควบคุมกำกับดูแลของ บขส. / ผู้ประกอบการขนส่งจะควบคุมโดยผ่านคณะกรรมการบริหารคิวเดินรถ และให้สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรรายงานผลการดำเนินการต่อคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดทราบทุกเดือนในช่วง ๓ เดือนแรก เพื่อรวบรวมผลการดำเนินการและปัญหาอุปสรรคการแก้ไขปัญหาที่ได้ดำเนินการไปแล้วเสนอต่อกรรมการขนส่งทางบก และเสนอไปยังกระทรวงคมนาคมและ คสช. ต่อไป

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร ได้ร่วมกับกองกำลังรักษาความสงบเรียบร้อย กองพลทหารราบที่ ๔ ส่วนแยก ๑ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้จัดให้มีการประชุมผู้ร่วมเดินรถในเส้นทางเดินรถหมวด ๒ สายที่ ๙๔ เส้นทางแยกช่วงกรุงเทพฯ – ขามเฒ่าลักษ์บุรี และตัดช่วงกรุงเทพฯ – สลกบาตร ทุกคิว เพื่อรับทราบนโยบายของ คสช. และเลือกตั้งคณะกรรมการบริหารคิวเดินรถแล้ว เมื่อวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๕๘ ณ ห้องประชุมสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร สาขาอำเภอขามเฒ่าลักษ์บุรี ปรากฏผล ดังนี้

๕.๒.๑ เส้นทางแยกช่วงกรุงเทพฯ – ขามเฒ่าลักษ์บุรี มีคณะกรรมการบริหารคิวเดินรถ จำนวน ๕ คน ได้แก่

ลำดับที่ ๑	นายสาโรจน์ บังคมธรรม	ประธานกรรมการ
ลำดับที่ ๒	นายชยณัฐ ชูเถื่อน	กรรมการ
ลำดับที่ ๓	นางปิยะมาศ อติศักดิ์วัฒนา	กรรมการ
ลำดับที่ ๔	นางสุนีย์ ประไพศาล	กรรมการ
ลำดับที่ ๕	นางพัฒน์วดี ทองแท้	กรรมการ

๕.๒.๒ เส้นทางตัดช่วงกรุงเทพฯ – สลกบาตร มีคณะกรรมการบริหารคิวเดินรถ จำนวน ๓ คน ได้แก่

ลำดับที่ ๑	นางอุไร รุจิญาติ	ประธานกรรมการ
ลำดับที่ ๒	นางจุฬารัตน์ ผ่องจิตร	กรรมการ
ลำดับที่ ๓	นางสาวธนกร ปิ่นเกษ	กรรมการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร จึงขอเสนอรายชื่อคณะกรรมการบริหารคิวเดินรถ ทั้ง ๒ คิว ดังกล่าว มาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนแจ้ง บขส. ให้ออกหนังสือรับรองคณะกรรมการบริหารคิวเดินรถ และจะได้แจ้งกรมการขนส่งทางบกทราบเพื่อรายงานกระทรวงคมนาคมและ คสช. ต่อไป จึงขอเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ เห็นชอบรายชื่อคณะกรรมการบริหารคิวเดินรถ ทั้ง ๒ คิว ดังกล่าว

๕.๓ การบังคับใช้กฎหมายกับรถผู้ผิดกฎหมายที่ไม่ยอมเข้าสู่ระบบ (รถตู้ป้ายดำ)

ตามนโยบายคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) โดยกองกำลังรักษาความสงบเรียบร้อย (กก.รส.) ได้กำหนดให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยให้ดำเนินการออกตรวจสอบและจับกุมรถที่ยังฝ่าฝืนกฎหมายมิให้มีการเดินรถในเส้นทางการเดินรถโดยสารประจำทาง ให้มีการดำเนินคดีโดยใช้บทกฎหมายที่มีโทษสูงสุด

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรจึงขอให้มอบหมายให้ สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร หน่วยงานทหาร หน่วยงานตำรวจ ฝ่ายปกครอง และบริษัท ขนส่ง จำกัด ร่วมกันดำเนินการตรวจสอบจับกุม และดำเนินคดีกับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายอย่างเคร่งครัดโดยให้ใช้บทกฎหมายที่มีโทษสูงสุดลงโทษผู้กระทำความผิดต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชรเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ เห็นชอบให้ดำเนินการตามนโยบายคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันตรวจสอบและดำเนินคดีกับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่อง พิจารณา (ต่ออายุ) ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๓๑๑ ชื่อเส้นทาง ไทรงาม – บ้านสลกบาตร

เลขานุการฯ นำเสนอข้อมูลของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๓๑๑ ชื่อเส้นทาง ไทรงาม – บ้านสลกบาตร ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เลขที่ กพ ๐๐๐๑/๒๕๕๑ สิ้นอายุวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๘ ดังนี้

๑. ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด มีที่ตั้งอยู่เลขที่ ๓๕๒ หมู่ที่ ๑ ตำบลมหาชัย อำเภอไทรงาม จังหวัดกำแพงเพชร หนังสือรับรองการจดทะเบียนเลขที่ ๐๖๒๕๕๓๕๐๐๐๘๑ (เดิมเลขที่ บอจ.กพ. ๕๕) จดทะเบียนเมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๓๕ มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้องตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตฯ ในเส้นทางสายที่ ๒๓๑๑ ชื่อเส้นทาง ไทรงาม – บ้านสลกบาตร เมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๗ ก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยยี่สิบวัน ตามมาตรา ๒๘ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๒ เส้นทางและการเดินรถ

เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๓๑๑ ชื่อเส้นทาง ไทรงาม – บ้านสลกบาตร ระยะทางตลอดสาย ๘๒ กิโลเมตร สภาพทางเป็นทางลาดยางตลอดสาย มีรายละเอียดเส้นทางตามแผนที่ และมีรายละเอียดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินรถและจำนวนรถที่ต้องใช้ในการประกอบการขนส่งฯ ที่กำหนดไว้ดังนี้

รายละเอียดเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตฯ

ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	ค่าโดยสาร ตลอดสาย(บาท)	เที่ยวเดินรถ ขั้นต่ำ/วัน	จำนวนรถ (คัน)
ไทรงาม – บ้านสลกบาตร	๘๒	๕๖	๘ (ไป ๔ เที่ยว กลับ ๔ เที่ยว)	๔ - ๗

หมายเหตุ : โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร
ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

๑.๓ ประวัติการเดินรถ

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรได้ทำการตรวจสอบการเดินรถของ บริษัท วชิรปราการ
ยานยนต์ จำกัด ในเส้นทางสายที่ ๒๓๑๑ ไทรงาม – บ้านสลกบาตร ที่ผ่านมาพอสรุปได้ ดังนี้

๑.๓.๑ การปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ

- (๑) ผู้ประกอบการขนส่งฯ ทำการเดินรถตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
- (๒) ผู้ประกอบการขนส่งฯ นำรถเข้ารับการตรวจสภาพปีละ ๒ ครั้ง และชำระภาษี
เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

- (๓) ผู้ประกอบการขนส่งฯ ไม่เคยฝ่าฝืนการปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการخذใช้
ค่าเสียหายที่เกิดจากการขนส่งตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๓.๒ การดำเนินงานที่แล้วมา

- (๑) ไม่มีการร้องเรียนจากผู้ใช้บริการในเส้นทางหรือจากผู้ประกอบการขนส่งรายอื่น
ที่เดินรถในแนวเส้นทางทับซ้อนกัน
- (๒) ปัญหาความยุ่งยากภายในกิจการของผู้ประกอบการฯ ไม่มี
- (๓) บริษัทฯ ให้ความร่วมมือแก่ทางราชการด้วยดีตลอดมา

๒. ข้อพิจารณา

๒.๑ พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร (ต่ออายุ) ใบอนุญาต
ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๓๑๑ ไทรงาม –
บ้านสลกบาตร ให้บริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.
๒๕๒๒

๒.๒ พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชรกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาต
ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๓๑๑ ไทรงาม –
บ้านสลกบาตร ให้บริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด ถือปฏิบัติตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒

๓. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรได้พิจารณาเห็นว่าตลอดระยะเวลาที่บริษัท วชิรปราการ
ยานยนต์ จำกัด ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ในเส้นทางดังกล่าวได้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวง เงื่อนไข ประกาศและระเบียบซึ่งออกโดยอาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติการขนส่ง
ทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกด้วยดีตลอดมา จึงเห็นสมควร

๓.๑ อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร (ต่ออายุ) ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๓๑๑ ไทรงาม - บ้านสลกบาตร ให้แก่บริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด ต่อไป

๓.๒ อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร กำหนดเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๓๑๑ ไทรงาม - บ้านสลกบาตร ให้แก่บริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด ถือปฏิบัติโดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

๓.๒.๑ จำนวนรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจะต้องใช้รถจำนวน ๔ - ๗ คัน

๓.๒.๒ สิทธิในรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองรถที่ใช้ในการขนส่ง

๓.๒.๓ ลักษณะชนิด ขนาด สีของรถ และเครื่องหมาย

๓.๒.๓.๑ ลักษณะรถ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) จำนวน ๔ - ๗ คัน

๓.๒.๓.๒ สีของรถ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งใช้ สีส้ม-ขาว เป็นสีตัวถังรถ

๓.๒.๓.๓ เครื่องหมาย ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งใช้เครื่องหมายตามแบบที่แนบเป็นเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันโดยแสดงไว้นอกตัวรถทั้งสองข้าง

๓.๒.๔ จำนวนผู้ประจำรถ

๓.๒.๔.๑ ผู้ขับรถ ๑ คนต่อรถ ๑ คัน (ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมงก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ได้ต่อไปอีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน)

๓.๒.๔.๒ นายตรวจ ไม่น้อยกว่า ๑ คน

๓.๒.๔.๓ ผู้เก็บค่าโดยสาร ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน

๓.๒.๕ อัตราค่าขนส่งและค่าบริการ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งเรียกเก็บค่าโดยสารตามตารางอัตราค่าโดยสารเลขที่ ๔/๖๔๐๐๖/๒๕๕๕

๓.๒.๖ สถานที่หยุดและจอดเพื่อขนถ่ายผู้โดยสาร ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องให้รถหยุด และจอดเพื่อขนถ่ายผู้โดยสาร ณ บริเวณสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านสลกบาตร

๓.๒.๗ สถานที่จะต้องหยุดรถในระหว่างเส้นทาง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องให้รถหยุดรับ/ส่งผู้โดยสารในระหว่างเส้นทางรายละเอียดปรากฏตามตารางอัตราค่าโดยสารข้อ ๓.๒.๕

๓.๒.๘ เวลาและจำนวนเที่ยวของการเดินรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องทำการเดินรถตามตารางการเดินรถตารางเลขที่ ๔/๖๔๐๐๔/๒๕๕๖

๓.๒.๙ เวลาทำงานประจำวัน ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องเปิดทำงานประจำที่สำนักงานใหญ่ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. - ๑๖.๓๐ น. ทุกวันเว้นวันอาทิตย์และวันหยุดราชการ

๓.๒.๑๐ สถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีสถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถตามเอกสาร ก.บ.ท. ๕ เลขสำรวจที่ ๑๖๙ หมู่ที่ ๑ ตำบลมหาชัย อำเภอไทรงาม จังหวัดกำแพงเพชร

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดฯ เพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ ๑. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร (ต่ออายุ) ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๓๑๑ ชื่อเส้นทาง ไทรงาม – บ้านสลกบาตร และให้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้กับบริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๒. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร กำหนดเงื่อนไขการเดินทางเกี่ยวกับเวลา จำนวนเที่ยว จำนวนรถ และเงื่อนไขอื่นๆ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๓๑๑ ชื่อเส้นทาง ไทรงาม – บ้านสลกบาตร โดยมีรายละเอียดตามความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร ในข้อ ๓.๒ ให้ บริษัท วชิรปราการยานยนต์ จำกัด ถือปฏิบัติเป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๗ เรื่อง พิจารณา (ต่ออายุ) ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๒๔๕ ชื่อเส้นทาง สลกบาตร – บึงบ้าน

เลขานุการ นำเสนอข้อมูลของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๒๔๕ ชื่อเส้นทาง สลกบาตร – บึงบ้าน ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เลขที่ กพ ๐๐๐๒/๒๕๕๑ ซึ่งจะสิ้นอายุวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๘

๑. ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท ขาณุเดินรถ จำกัด มีที่ตั้งอยู่เลขที่ ๕๓ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลวังชะโอน อำเภอบึงสามัคคี จังหวัดกำแพงเพชร หนังสือรับรองการจดทะเบียนเลขที่ ๐๖๒๕๕๒๑๐๐๐๒๔ (เดิมเลขที่ กพ. ๗) จดทะเบียน เมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๒๑ มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้องตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตฯ ในเส้นทางสายที่ ๒๒๔๕ ชื่อเส้นทาง สลกบาตร – บึงบ้าน เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยยี่สิบวัน ตามมาตรา ๒๘ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๒ เส้นทางและการเดินรถ

เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๒๔๕ ชื่อเส้นทาง สลกบาตร – บึงบ้าน ระยะทางตลอดสาย ๔๕ กิโลเมตร สภาพทางเป็นทางลาดยางตลอดสาย มีรายละเอียดเส้นทางตามแผนที่ และมีรายละเอียดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินทางและจำนวนรถที่ต้องใช้ในการประกอบการขนส่งที่กำหนดไว้ ดังนี้

๒. ข้อพิจารณา

๒.๑ พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร (ต่ออายุ) ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๒๔๕ สลกบาตร - บึงบ้าน ให้บริษัท ขาณุเดินรถ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒.๒ พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชรกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๒๔๕ สลกบาตร - บึงบ้าน ให้บริษัท ขาณุเดินรถ จำกัด ถือปฏิบัติตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรได้พิจารณาเห็นว่าตลอดระยะเวลาที่บริษัท ขาณุเดินรถ จำกัด ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ในเส้นทางดังกล่าวได้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวง เงื่อนไข ประกาศและระเบียบซึ่งออกโดยอาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกด้วยดีตลอดมา จึงเห็นสมควร

๓.๑ นุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร (ต่ออายุ) ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๒๔๕ สลกบาตร - บึงบ้าน ให้แก่บริษัท ขาณุเดินรถ จำกัด ต่อไป

๓.๒ นุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร กำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๒๔๕ สลกบาตร - บึงบ้าน ให้แก่บริษัท ขาณุเดินรถ จำกัด ถือปฏิบัติโดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

๓.๒.๑ จำนวนรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจะต้องใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถสองแถว) จำนวน ๘ - ๒๕ คัน และรถมาตรฐาน ๒ (จ) (รถตู้โดยสารปรับอากาศ) จำนวน ๒ - ๔ คัน

๓.๒.๒ สิทธิในรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองรถที่ใช้ในการขนส่ง

๓.๒.๓ ลักษณะชนิด ขนาด สีของรถ และเครื่องหมาย

๓.๒.๓.๑ ลักษณะรถ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) จำนวน ๘ - ๒๕ คัน และรถมาตรฐาน ๒ (จ) (รถตู้โดยสารปรับอากาศ) จำนวน ๒ - ๔ คัน

๓.๒.๓.๒ สีของรถ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งใช้ สีส้ม-น้ำเงิน (สำหรับรถโดยสารธรรมดาและหรือรถสองแถว) และสีขาว คาคสีน้ำเงินและส้ม (สำหรับรถมาตรฐาน ๒ (จ) (รถตู้โดยสารปรับอากาศ) เป็นสีตัวถังรถ

๓.๒.๓.๓ เครื่องหมาย ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งใช้เครื่องหมายตามแบบที่แนบเป็นเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันโดยแสดงไว้นอกตัวรถทั้งสองข้าง

๓.๒.๔ จำนวนผู้ประจำรถ

๓.๒.๔.๑ ผู้ขับรถ ๑ คนต่อรถ ๑ คัน (ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมงก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ได้ต่อไปอีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน)

๓.๒.๔.๒ นายตรวจไม่น้อยกว่า ๑ คน

๓.๒.๔.๓ ผู้เก็บค่าโดยสาร ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน

๓.๒.๕ อัตราค่าขนส่งและค่าบริการ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งเรียกเก็บค่าโดยสารตามตารางอัตราค่าโดยสารเลขที่ ๔/๖๔๐๐๕/๒๕๕๕ และตารางเลขที่ ปอ. ๔/๖๔๐๐๒/๒๕๕๗

๓.๒.๖ สถานที่หยุดและจอดเพื่อขนถ่ายผู้โดยสาร ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องให้รถหยุด และจอดเพื่อขนถ่ายผู้โดยสาร ณ บริเวณสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านสลกบาตร

๓.๒.๗ สถานที่จะต้องหยุดรถในระหว่างเส้นทาง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องให้รถหยุดรับ/ส่งผู้โดยสารในระหว่างเส้นทางรายละเอียดปรากฏตามตารางอัตราค่าโดยสารข้อ ๓.๒.๕

๓.๒.๘ เวลาและจำนวนเที่ยวของการเดินรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องทำการเดินรถตามตารางการเดินรถตารางเลขที่ ๔/๖๔๐๐๒/๒๕๕๖ และตารางเลขที่ ปอ ๔/๖๔๐๐๓/๒๕๕๗

๓.๒.๙ เวลาทำงานประจำวัน ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องเปิดทำงานประจำที่สำนักงานใหญ่ตั้งแต่วันที่ ๐๘.๓๐ น. - ๑๖.๓๐ น. ทุกวันเว้นวันอาทิตย์และวันหยุดราชการ

๓.๒.๑๐ สถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีสถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถตามแผนที่ดินเลขที่ ๔๖๐๙ เลขที่ดิน ๖๕ ตำบลวังชะโอน อำเภอบึงสามัคคี จังหวัดกำแพงเพชร

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดฯเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ ๑. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร (ต่ออายุ) ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๒๔๕ ชื่อเส้นทาง สลกบาตร - บึงบ้าน และให้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้กับบริษัท ขาณุเดินรถ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๒. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร กำหนดเงื่อนไขการเดินทางเกี่ยวกับเวลา จำนวนเที่ยว จำนวนรถ และเงื่อนไขอื่นๆ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๒๒๔๕ ชื่อเส้นทาง สลกบาตร - บึงบ้าน โดยมีรายละเอียดตามความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร ในข้อ ๓.๒ ให้ บริษัท ขาณุเดินรถ จำกัด ถือปฏิบัติเป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๘ เรื่อง การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินทาง (ขั้นต่ำ) และ (ปรับลด) จำนวนรถในใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร ของบริษัท กำแพงเพชรปางมะค่าขนส่ง จำกัด สายที่ ๑๑๑๑ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร - สลกบาตร

เลขานุการ นำเสนอข้อมูลของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ ยื่นขอให้กำหนดปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง สายที่ ๑๑๑๑ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร - สลกบาตร ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เลขที่ กพ ๐๐๐๑/๒๕๕๕ สิ้นอายุวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒

๑. ข้อมูล

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท กำแพงเพชรปางมะค่าขนส่ง จำกัด มีที่ตั้งอยู่เลขที่ ๓๑๓ หมู่ที่ ๒ ตำบลท่ามะเขือ อำเภอคลองขลุง จังหวัดกำแพงเพชร จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลประเภทบริษัทจำกัด เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๑๖ ทะเบียนเลขที่ ๐๖๓๕๕๑๖๐๐๐๐๑๑ (เดิมเลขที่ ตก.๑)ทุนจดทะเบียน ๕๐๐,๐๐๐ บาท มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้องตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ และได้ยื่นขอให้กำหนดปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินรถ (ขั้นต่ำ) และ (ปรับลด) จำนวนรถที่กำหนดไว้เดิมในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ

๑.๒ เส้นทาง และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

สายที่ / ชื่อเส้นทาง	เงื่อนไขที่กำหนดในใบอนุญาตฯ (เดิม)					
	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวการเดินทาง		รวมเที่ยว (ไป-กลับ)	จำนวนรถ (คัน)	
		เวลา ๐๖.๐๐ - ๑๗.๐๐ น.			ขั้นต่ำ	ขั้นสูง
		เที่ยวไป	เที่ยวกลับ			
๑๑๑๑ กำแพงเพชร - สลกบาตร	๖๘	๑๕	๑๕	๓๐	๑๕	๒๕

๑.๓ ประวัติการเดินรถ

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรได้ทำการตรวจสอบการเดินรถ หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร ของบริษัท กำแพงเพชรปางมะค่าขนส่ง จำกัด พอสรุปได้ดังนี้

๑.๓.๑ การปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ

(๑) บริษัทฯ นำรถเข้ารับการตรวจสภาพปีละ ๒ ครั้ง และชำระภาษีเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

(๒) บริษัทฯ ไม่เคยฝ่าฝืนการปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดจากการขนส่งของบริษัทฯ ตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๓.๒ การดำเนินงานที่แล้วมา

(๑) ไม่มีการร้องเรียนจากผู้ใช้บริการในเส้นทางหรือจากผู้ประกอบการขนส่งรายอื่นที่เดินรถในแนวเส้นทางทับซ้อนกัน

(๒) ปัญหาความยุ่งยากภายในกิจการของบริษัทฯ ไม่มี

(๓) บริษัทฯ ให้ความช่วยเหลือและร่วมมือแก่ทางราชการด้วยดีตลอดมา

๒. เหตุผลและความจำเป็น

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรได้รับแจ้งความประสงค์เป็นหนังสือจากบริษัท กำแพงเพชรปางมะค่าขนส่ง จำกัด ขอให้มีการปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวขั้นต่ำในการเดินรถของรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๑๑๑๑ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร - สลกบาตร เนื่องจากปัจจุบันรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ ในเส้นทางสายดังกล่าว มีผู้ใช้บริการเป็นจำนวนน้อยไม่คุ้มค่าในการเดินรถแต่ละเที่ยวที่

ให้บริการ ทำให้เจ้าของรถร่วมต้องประสบภาวะขาดทุน บางครั้งมีรายได้เหลือน้อยไม่คุ้มค่าในการลงทุนในการเดินรถให้บริการ ประกอบกับเจ้าของรถส่วนหนึ่งได้นำรถไปใช้ในการรับส่งนักเรียนตามหมู่บ้าน ส่งตามโรงเรียนในเขตตำบล สลกบาตร อำเภอขามเฒ่าบุรี เป็นการรับส่งผู้โดยสารที่มีค่าตอบแทนที่แน่นอน ดีกว่าการเดินรถโดยสารประจำทาง ที่มีผู้ใช้บริการที่ไม่แน่นอน ทำให้เจ้าของรถโดยสารมีรายได้ไม่เพียงพอในการดำรงชีพ เพราะเหตุประชาชนนิยมใช้ รถยนต์ และรถจักรยานยนต์ส่วนตัวในการเดินทาง

๓. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขในใบอนุญาต ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ จังหวัดกำแพงเพชร สายที่ ๑๑๑๑ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร – สลกบาตร ให้แก่ บริษัท กำแพงเพชรปวงมะค่าขนส่ง จำกัด ยึดถือปฏิบัติต่อไปโดยมีรายละเอียด ดังนี้

อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขจำนวนเที่ยวการเดินรถ (ขั้นต่ำ) และ (ลดจำนวนรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๑๑๑๑ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร – สลกบาตร ให้แก่ บริษัท กำแพงเพชรปวงมะค่าขนส่ง จำกัด ถือปฏิบัติต่อไป และให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องทำการเดินรถตามตารางการเดินรถตารางเลขที่ ๔/๖๔๐๐๑/๒๕๕๕

๔. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรได้พิจารณาเห็นว่าปัจจุบันประชาชนผู้ใช้บริการ นิยมใช้รถยนต์ และรถจักรยานยนต์ส่วนตัวในการเดินทางมากกว่าการใช้บริการจากรถโดยสารสาธารณะ เนื่องจากรถจักรยานยนต์มี ราคาไม่สูงมาก สามารถจัดหาเป็นทรัพย์สินส่วนตัวได้ง่าย การใช้รถจักรยานยนต์มีความสะดวก และเดินทางได้รวดเร็ว กว่า การใช้บริการรถโดยสารสาธารณะที่เดินรถแบบมีกำหนดเวลาที่แน่นอน ประกอบกับในปัจจุบันทางบริษัทฯ ได้นำรถ มาตราฐาน ๒ (จ) (รถตู้โดยสารปรับอากาศชั้น ๒ ไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) มาวิ่งให้บริการในเส้นทาง ซึ่งมีความสะดวกสบายใน การเดินทาง โดยคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกฯ ได้กำหนดเงื่อนไขจำนวนรถให้ใช้รถจำนวน ๒ – ๔ คัน (ปัจจุบันมีรถบรรจุแล้วจำนวน ๔ คัน) ทำให้ประชาชนมีทางเลือกใช้บริการรถโดยสารที่มีความสะดวกสบายในการ เดินทางมากขึ้น ดังนั้น จึงเห็นสมควรพิจารณาลดเงื่อนไขจำนวนเที่ยวขั้นต่ำและจำนวนรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถสองแถว) ของผู้ประกอบการขนส่ง ลงเหลือเท่าที่เดินรถจริง ดังนี้

สายที่ / ชื่อเส้นทาง	เงื่อนไขที่กำหนดในใบอนุญาตฯ (ใหม่)					
	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวการเดินรถ		รวมเที่ยว (ไป-กลับ)	จำนวนรถ (คัน)	
		เวลา ๐๖.๐๐ – ๑๗.๐๐ น.			ขั้นต่ำ	ขั้นสูง
		เที่ยวไป	เที่ยวกลับ			
๑๑๑๑ กำแพงเพชร – สลกบาตร	๖๘	๒	๒	๔	๒	๔

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดฯเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ . อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขจำนวนเที่ยวการเดินรถ (ขึ้นต่ำ) และ (ลดจำนวนรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๑๑๑๑ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร – สลกบาตร ให้แก่ บริษัท กำแพงเพชรปวงมะค่าขนส่ง จำกัด ถือปฏิบัติต่อไป และให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องทำการเดินรถตามตารางการเดินรถตารางเลขที่ ๔/๖๔๐๐๑/๒๕๕๘

ระเบียบวาระที่ ๙ เรื่องอื่นๆ

ประธานฯ ขอให้สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร ดำเนินการ ดังนี้

๑. ขอความร่วมมืออำเภอ และท้องถิ่น ให้ช่วยประชาสัมพันธ์จุดจอดรถโดยสารสาธารณะอำเภอขามเฒ่าบุรี และให้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ติดตั้ง ณ จุดจอดรถโดยสารสาธารณะดังกล่าว

๒. ขอให้ประชาสัมพันธ์และส่งเสริมสนับสนุนให้ข้าราชการ และประชาชนที่มาติดต่อราชการสวมหมวกนิรภัยในการใช้รถจักรยานยนต์ หากฝ่าฝืนจะถูกจับกุมและถูกลงโทษตามกฎหมาย สำหรับข้าราชการให้มีการดำเนินการทางวินัยควบคู่ไปด้วย โดยจะเริ่มมาตรการจับกุมและลงโทษ ตั้งแต่เดือนกันยายน ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชรดำเนินการประชาสัมพันธ์ตามที่ได้รับมอบหมายดังกล่าวต่อไป

เลิกประชุม เวลา ๑๒.๐๐ น.



(นายภูสิทธิ์ อนันทวัฒน์)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายพงศ์ธนา แววรรตน์)

ขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

เอกสารแนบระเบียบวาระที่ ๘ (ปรับปรุงใหม่)

ตารางที่ ๔ / ๖๔๐๐๑ / ๒๕๕๘

ตารางการเดินทางโดยสารประจำทาง
หมวด ๔ สายที่ ๑๑๑๑ ชื่อเส้นทาง กำแพงเพชร – สลกบาตร

เส้นทางเดินรถ	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวการเดินทางขึ้นต่ำต่อวัน			จำนวนรถตามเงื่อนไข นายทะเบียนฯ
		๐๖.๐๐ น. – ๑๗.๐๐ น.			
		ไป	กลับ	รวม	
กำแพงเพชร – สลกบาตร	๖๘	๒	๒	๔	๒ - ๔

ตรวจสอบถูกต้อง

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำแพงเพชร
ในคราวการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๘


(นางสุภาวดี กาศลังกา)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

หมายเหตุ รถโดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถสองแถว)

กลุ่มวิชาการขนส่ง
สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร