



รายงานการประชุม
คณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของประจำจังหวัดกำแพงเพชร

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

วันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๔.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร อาคาร ๑ ชั้น ๑

กลุ่มวิชาการขนส่ง
สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

รายงานการประชุม
คณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของประจำจังหวัดกำแพงเพชร
ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๖
วันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๔.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร อาคาร ๑ ชั้น ๑

ระเบียบวาระที่	เรื่อง	หน้าที่
๑	เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ	๑
๒	เรื่องการรับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๕	๑
๓	เรื่องที่เสนอให้ที่ประชุมเพื่อพิจารณา <u>เรื่องที่ ๓.๑</u> การพิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (อกใหม่) จำนวน ๔ ราย ได้แก่	๔
	รายชื่อที่ ๑ นายบุญทิม สุริยมาศ	๔
	รายชื่อที่ ๒ นางสาวสุมาลี มาลัย	๖
	รายชื่อที่ ๓ นายจตุรงค์ บุปผา	๘
	รายชื่อที่ ๔ บริษัท ๕ สิงห์ โฮสดิง จำกัด	๑๐
	<u>เรื่องที่ ๓.๒</u> การพิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของจำนวน ๑๒ ราย ได้แก่	๑๒
	รายชื่อที่ ๑ นายเจน โตนาราง	๑๒
	รายชื่อที่ ๒ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีนครคลองขลุง	๑๔
	รายชื่อที่ ๓ นายอนันต์ จีตระกูลพาณิชย์	๑๖
	รายชื่อที่ ๔ นางสาวแดงต้อย กบขุนทด	๑๘
	รายชื่อที่ ๕ นางอัญญารัตน์ บุญนิตี	๒๐
	รายชื่อที่ ๖ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จ.เรืองชัย ๒	๒๒
	รายชื่อที่ ๗ ห้างหุ้นส่วนจำกัด มานัตรา โลจิสติกส์	๒๔
	รายชื่อที่ ๘ นางชะโลม โนจ้อย	๒๖
	รายชื่อที่ ๙ บริษัท น.เจริญทรัพย์ทรานสปอร์ต จำกัด	๒๘
	รายชื่อที่ ๑๐ บริษัท มุ่งเจริญทรัพย์ ทรานสปอร์ต จำกัด	๓๐
	รายชื่อที่ ๑๑ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จันทร์กระจ่างพืชผล ๒๐๐๙	๓๒
	รายชื่อที่ ๑๒ บริษัท ศรีนครคลองขลุงขนส่ง จำกัด	๓๔
๔	เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)	๓๖

รายงานการประชุม
คณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการ
ขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดกำแพงเพชร
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

วันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๔.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร อาคาร ๑ ชั้น ๑

ผู้มาประชุม

๑. นางสาวอมรรัตน์ โพธิ์พันธุ์	ขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ รักษาการแทน ขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร	ประธานอนุกรรมการ
๒. พ.ต.ท.หญิง นาทยา ปานเอี่ยม	รองผู้กำกับฝ่ายอำนวยการตำรวจภูธรจังหวัดกำแพงเพชร แทน ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดกำแพงเพชร	อนุกรรมการ
๓. นางปาริยา เกตุทิม	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกำแพงเพชร ฝ่ายบริหาร แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกำแพงเพชร	อนุกรรมการ
๔. นายทรงวุฒิ วงษ์ทองดี	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	อนุกรรมการ และ เลขานุการ
๕. นางสาวจิรวิวรรณ สำเภาทอง	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางสาวรี ประมาพันธ์	เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน
------------------------	--------------------------

เริ่มประชุมเวลา ๑๔.๐๐ น.

ผู้ไม่มาประชุม

๑. นายนิกร ภากรณ์พันธ์	ประธานหอการค้าจังหวัดกำแพงเพชร	อนุกรรมการ
------------------------	--------------------------------	------------

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- ไม่มี -

มติที่ประชุม รับทราบ

รายละเอียด

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานจะแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องการรับรองรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการฯ
ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๕

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องการรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๕

เลขานุการฯ ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดกำแพงเพชร ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุม สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร อาคาร ๑ ชั้น ๑ นั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดกำแพงเพชร ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๕ และได้จัดส่งให้คณะกรรมการฯ เมื่อวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๖ ทาง E-mail address

ตำรวจภูธรจังหวัดกำแพงเพชร junputt๖๓๔๕@gmail.com

แขวงทางหลวงกำแพงเพชร toonwater๒๕๒๖@gmail.com

หอการค้าจังหวัดกำแพงเพชร benz๗๘๗@yahoo.com

เพื่อตรวจสอบความถูกต้องและขอให้แจ้งผลการแก้ไขให้ฝ่ายเลขานุการฯ ทราบ ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ ไม่ได้รับแจ้งการแก้ไขรายงานการประชุมจากคณะกรรมการฯ จึงถือว่าได้ให้การรับรองการประชุมเรียบร้อยแล้ว โดยมีรายละเอียดเรื่องพิจารณา ดังนี้

วาระที่ ๓	เรื่องที่เสนอเพื่อพิจารณา	
	เรื่องที่ ๓.๑ การพิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (ออกใหม่) จำนวน ๗ ราย ได้แก่	
	รายชื่อ ๑ นายเอกลักษณ์ สละพันธ์	เห็นชอบให้ใช้รถ ๒ คัน
	รายชื่อ ๒ นายเทวิน ดีสุข	เห็นชอบให้ใช้รถ ๖ คัน
	รายชื่อ ๓ นายทวาย ยามดี	เห็นชอบให้ใช้รถ ๒ คัน
	รายชื่อ ๔ นางจันทร์เพ็ญ มุ่งงาม	เห็นชอบให้ใช้รถ ๖ คัน
	รายชื่อ ๕ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทยโสภณ ๒๕๓๙	เห็นชอบให้ใช้รถ ๑๒ คัน
	รายชื่อ ๖ บริษัท ชาญโชคไทยฟาร์ม จำกัด	เห็นชอบให้ใช้รถ ๒ คัน
	รายชื่อ ๗ นายปุย สมสงวน	เห็นชอบให้ใช้รถ ๑๖ คัน
	เรื่องที่ ๓.๒ การพิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ จำนวน ๑๐ ราย ได้แก่	
	รายชื่อ ๑ หจก.๕ช.ทรานสปอร์ต	เห็นชอบให้เพิ่มรถ ๔ คัน เงื่อนไขเดิม ๒๖ คัน
	รายชื่อ ๒ หจก.ทรัพย์ทวีเทพสุวรรณ ทรานสปอร์ต	เห็นชอบให้เพิ่มรถ ๒ คัน เงื่อนไขเดิม ๘ คัน
	รายชื่อ ๓ หจก.เล็กเจริญก่อสร้าง	เห็นชอบให้เพิ่มรถ ๗ คัน เงื่อนไขเดิม ๖ คัน
	รายชื่อ ๔ หจก.เพชรชุมพร โลจิสติกส์	เห็นชอบให้เพิ่มรถ ๒ คัน เงื่อนไขเดิม ๖ คัน
	รายชื่อ ๕ บ.มีว ทรานสปอร์ต จก.	เห็นชอบให้เพิ่มรถ ๘ คัน เงื่อนไขเดิม ๑๑๗ คัน
	รายชื่อ ๖ บ.น.เจริญทรัพย์ทรานสปอร์ต จก.	เห็นชอบให้เพิ่มรถ ๕ คัน เงื่อนไขเดิม ๑๐๔ คัน
	รายชื่อ ๗ นายไพริน จันทรสุนทร	เห็นชอบให้เพิ่มรถ ๗ คัน เงื่อนไขเดิม ๑๙ คัน
	รายชื่อ ๘ นายชาญชัย ไชยศรี	เห็นชอบให้เพิ่มรถ ๑ คัน เงื่อนไขเดิม ๖ คัน

วาระที่ ๓	เรื่องที่ ๓.๒ การพิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ จำนวน ๑๐ ราย ได้แก่	
	รายชื่อ ๙ บ.มุงเจริญทรัพย์ ทรานสปอร์ต จก.	เห็นชอบให้เพิ่มรถ ๒ คัน เงื่อนไขเดิม ๒๓๓ คัน
	รายชื่อ ๑๐ นายสุรินทร์ ไถ้เงิน	เห็นชอบให้เพิ่มรถ ๔ คัน เงื่อนไขเดิม ๖ คัน

จึงเสนอที่ประชุมคณะอนุกรรมการฯ เพื่อทราบ

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดกำแพงเพชร ครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๕ โดยไม่มีการแก้ไข

รายละเอียด

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องที่เสนอให้ที่ประชุมเพื่อพิจารณา จำนวน ๒ เรื่อง

เรื่อง ๓.๑ พิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (ออกใหม่) จำนวน ๔ ราย ดังนี้

๑. รายที่ ๑ นายบุญทิม สุริยมาศ	ขอใช้รถ ๒ คัน
๒. รายที่ ๒ นางสาวสุมาลี มาลัย	ขอใช้รถ ๑ คัน
๓. รายที่ ๓ นายจตุรงค์ บุปผา	ขอใช้รถ ๑ คัน
๔. รายที่ ๔ บริษัท ๕ สิ่ง โฮลดิ้ง จำกัด	ขอใช้รถ ๖ คัน

เรื่อง ๓.๒ เรื่องพิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ)
ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ จำนวน ๑๒ ราย ดังนี้

๑. รายที่ ๑ นายเจน โตนาราง	ขอเพิ่มรถ ๑ คัน (เดิม ๓ คัน)
๒. รายที่ ๒ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีนครคลองขลุง	ขอเพิ่มรถ ๓ คัน (เดิม ๖ คัน)
๓. รายที่ ๓ นายอนันต์ จิงตระกูลพาณิชย์	ขอเพิ่มรถ ๒ คัน (เดิม ๔ คัน)
๔. รายที่ ๔ นางสาวแดงต้อย กบขุนทด	ขอเพิ่มรถ ๑ คัน (เดิม ๑ คัน)
๕. รายที่ ๕ นางอัญญารัตน์ บุญนิตี	ขอเพิ่มรถ ๒ คัน (เดิม ๔ คัน)
๖. รายที่ ๖ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จ.เรืองชัย ๒	ขอเพิ่มรถ ๒ คัน (เดิม ๑๒ คัน)
๗. รายที่ ๗ ห้างหุ้นส่วนจำกัด มานัตรา โลจิสติกส์	ขอเพิ่มรถ ๒ คัน (เดิม ๒ คัน)
๘. รายที่ ๘ นางชะโลม โนจ้อย	ขอเพิ่มรถ ๔ คัน (เดิม ๖ คัน)
๙. รายที่ ๙ บริษัท น.เจริญทรัพย์ทรานสปอร์ต จำกัด	ขอเพิ่มรถ ๓ คัน (เดิม ๑๐๙ คัน)
๑๐. รายที่ ๑๐ บริษัท มุ่งเจริญทรัพย์ ทรานสปอร์ต จำกัด	ขอเพิ่มรถ ๓ คัน (เดิม ๒๓๕ คัน)
๑๑. รายที่ ๑๑ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จันทร์กระจ่างพืชผล ๒๐๐๙	ขอเพิ่มรถ ๒ คัน (เดิม ๑๒ คัน)
๑๒. รายที่ ๑๒ บริษัท ศรีนครคลองขลุงขนส่ง จำกัด	ขอเพิ่มรถ ๓ คัน (เดิม ๑๘๐ คัน)

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องที่เสนอให้ที่ประชุมเพื่อพิจารณา

เลขานุการฯ : เสนอว่า ด้วยมีเรื่องที่ต้องนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณา จำนวน ๒ เรื่อง ดังนี้

เรื่องที่ ๓.๑ การพิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (ออกใหม่) จำนวน ๔ ราย ดังนี้

รายชื่อ ๑ นายบุญทิม สุริยมาศ

ด้วย นายบุญทิม สุริยมาศ ได้ยื่นคำขอฉบับลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๖ เพื่อขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (เดิมได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถหรือสิ่งของ เลขที่ กพ.๘๕/๒๕๖๐ สิ้นอายุวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๕ ใบอนุญาตขาดต่ออายุ) ต่อนายทะเบียน ซึ่งนายทะเบียนได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานประกอบคำขอสถานที่ตั้งสำนักงาน และสถานที่เก็บซ่อม และบำรุงรักษาแล้วมีข้อมูลประกอบพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ คุณสมบัติของผู้ขอ

ผู้ขอเป็นบุคคลธรรมดา มีสถานที่ประกอบการขนส่งตั้งอยู่เลขที่ ๒๑ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลประชาสุขสันต์ อำเภอลานกระบือ จังหวัดกำแพงเพชร มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ

๑.๒ ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถที่ยื่นขอ

ขอใช้รถจำนวน ๒ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๑ คัน (เป็นรถมีทะเบียนแล้ว คือ ๗๐-๑๕๘๑ กำแพงเพชร), ลักษณะตู้บรรทุก ๑ คัน (เป็นรถมีทะเบียนแล้ว คือ ๗๐-๑๗๒๙ กำแพงเพชร) เป็นรถมีทะเบียนแล้วที่จดทะเบียนประเภทไม่ประจำทางในนามของตนเอง ซึ่งสามารถดำเนินการทางทะเบียนได้ทันทีหรือตามที่กฎหมายกำหนด

๑.๓ ที่้องที่ทำการขนส่ง ที่วราขอาณาจักร

๑.๔ สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ

ผู้ขอมีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่ตามเอกสารโฉนดที่ดิน (น.ส.๔ จ.) เลขที่ ๔๐๘๕ เล่ม ๙๑ หน้า ๘๕ ตำบลประชาสุขสันต์ อำเภอลานกระบือ จังหวัดกำแพงเพชร มีพื้นที่ - ไร่ ๑ งาน ๙๓ ตารางวา จากการตรวจสอบมีพื้นที่ที่สามารถเก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถได้ ๓๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถ ได้จำนวน ๖ คัน ซึ่งเพียงพอกับรถที่ขอใช้

๑.๕ เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

เพื่อนำรถไปประกอบกิจการรับจ้างขนส่งสินค้าเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น เครื่องปรับอากาศ, ตู้เย็น, พัดลม ให้กับห้างหุ้นส่วนจำกัด โชคมาลัยทองขนส่ง และรับจ้างบรรทุกสินค้าทุกชนิดให้กับผู้ว่าจ้างทั่วไป จากต้นทางจังหวัดสมุทรปราการ ไปส่งให้กับลูกค้าปลายทางในเขตจังหวัดต่างๆ ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดและหรือรับจ้างทั่วไปตามแต่จะมีผู้ว่าจ้าง

๒. ความเห็นสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

พิจารณาแล้วเห็นว่าผู้ยื่นคำขอมีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถทำการรับจ้างขนส่งสินค้าตามภารกิจ ข้อ ๑.๕ จำนวนรถ และลักษณะรถที่ขอให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับปริมาณงานและประเภทของสินค้าที่รับจ้างขนส่ง

ดังนั้น จึงขอความเห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ นายบุญทิม สุริยมาศ โดยกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตฯ ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

๒.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถ ให้ใช้รถได้จำนวนไม่เกิน ๒ คัน

(ลักษณะกระบะบรรทุก ๑ คัน, ตู้บรรทุก ๑ คัน) รายละเอียด ตาม ข้อ ๑.๒

๒.๒ เงื่อนไขเกี่ยวกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

บุญทิม สूरียมาศ

๒.๓ เงื่อนไขเกี่ยวกับวิธีการบรรทุก

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวังควบคุมและมีให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล ส่งกลิ่น ส่องแสง สะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๒.๔ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ

จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๒.๕ เงื่อนไขเกี่ยวกับท้องที่ทำการขนส่ง ทัวราชอาณาจักร

๒.๖ เงื่อนไขเกี่ยวกับอัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง ให้เป็นไปตามอัตราที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด

๒.๗ เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตามรายละเอียดข้อ ๑.๔

๒.๘ เงื่อนไขอื่นตามมาตรา ๓๒(๖) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดทำใบกำกับการขนส่งไว้ประจำรถขณะทำการขนส่ง

๒.๙ เงื่อนไขอื่นตามมาตรา ๓๒(๑๐) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ สำหรับเงื่อนไขเวลาเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนของผู้ยื่นขอผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องนำรถเข้าดำเนินการทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถจำนวนดังกล่าวเข้าดำเนินการจดทะเบียนได้ภายในกำหนด ให้นายทะเบียนลดเงื่อนไขของเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

๓. ข้อพิจารณา

เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามความเห็นในข้อ ๒. ให้แก่ **นายบุญทิม สूरียมาศ** ถือปฏิบัติในการประกอบการขนส่งต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ดังกล่าว

มติที่ประชุม ให้ความเห็นชอบตามที่นายทะเบียนเสนอกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ **นายบุญทิม สूरียมาศ** และเห็นชอบให้นายทะเบียนกลางกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทั้งนี้ กำหนดให้ใช้เครื่องหมายประจำรถที่ต้องแสดงบริเวณด้านนอกตัวรถทั้งสองข้างซึ่งมีขนาดความสูงไม่ต่ำกว่า ๑๐ เซนติเมตร คือ **“บุญทิม สूरียมาศ”** โดยให้นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

รายชื่อ ๒ นางสาวสุมาลี มาลัย

ด้วย นางสาวสุมาลี มาลัย ได้ยื่นคำขอฉบับลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๖ เพื่อขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของต่อนายทะเบียน ซึ่งนายทะเบียนได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานประกอบคำขอสถานที่ตั้งสำนักงาน และสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถแล้ว มีข้อมูลประกอบพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ คุณสมบัติของผู้ขอ

ผู้ขอเป็นบุคคลธรรมดา มีสถานที่ประกอบกิจการขนส่งตั้งอยู่เลขที่ ๑๘๘ หมู่ ๘ ตำบลลานดอกไม้ อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ

๑.๒ ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถที่ยื่นขอ

ขอใช้รถจำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๑ คัน (เป็นรถมีทะเบียนแล้ว คือ ๘๓-๕๔๐๖ กำแพงเพชร) เป็นรถมีทะเบียนแล้วซึ่งจดทะเบียนประเภทส่วนบุคคลในนามของตนเอง ซึ่งสามารถดำเนินการทางทะเบียนได้ทันทีหรือตามที่กฎหมายกำหนด

๑.๓ ที่้องที่ทำการขนส่ง ที่วราชอาณาจักร

๑.๔ สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ

ผู้ขอมีสถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่ตามเอกสารโฉนดที่ดิน (น.ส.๔ จ.) เลขที่ ๔๑๒๕๕ เล่ม ๔๑๓ หน้า ๔๕ ตำบลลานดอกไม้ อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร มีพื้นที่ - ไร่ ๑ งาน ๗๗ ตารางวาจากการตรวจสอบมีพื้นที่ที่สามารถเก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถได้ ๑๕๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๓ คัน ซึ่งเพียงพอกับรถที่ขอใช้

๑.๕ เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

เพื่อนำรถไปประกอบกิจการรับจ้างบรรทุกขนส่งสินค้า เช่น อาหารสุกร, อาหารไก่ และรับจ้างบรรทุกสินค้าทุกชนิดให้กับผู้ว่าจ้างทั่วไป จากต้นทางจังหวัดลำพูน ไปส่งให้กับลูกค้าปลายทางที่จังหวัดตาก, กำแพงเพชร, ลำปาง, เชียงใหม่, เชียงราย และตามจังหวัดต่างๆ ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดและหรือรับจ้างทั่วไปตามแต่จะมีผู้ว่าจ้าง

๒. ความเห็นสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

พิจารณาแล้วเห็นว่าผู้ยื่นคำขอมีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถทำการรับจ้างขนส่งสินค้าตามภารกิจ ข้อ ๑.๕ จำนวนรถ และลักษณะรถที่ขอให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับปริมาณงานและประเภทของสินค้าที่รับจ้างขนส่ง

ดังนั้น จึงขอความเห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ นางสาวสุมาลี มาลัย โดยกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตฯ ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

๒.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถ ให้ใช้ได้จำนวนไม่เกิน ๑ คัน

(ลักษณะกระบะบรรทุก ๑ คัน) รายละเอียดตาม ข้อ ๑.๒

๒.๒ เงื่อนไขเกี่ยวกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

สุมาลี มาลัย

๒.๓ เงื่อนไขเกี่ยวกับวิธีการบรรทุก

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวังควบคุมและมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล สกปรก ส่องแสง สะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๒.๔ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ

จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๒.๕ เงื่อนไขเกี่ยวกับท้องที่ทำการขนส่ง ทัวราชอาณาจักร

๒.๖ เงื่อนไขเกี่ยวกับอัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง ให้เป็นไปตามอัตราที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด

๒.๗ เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตามรายละเอียดข้อ ๑.๔

๒.๘ เงื่อนไขอื่นตามมาตรา ๓๒(๖) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดทำใบกำกับการขนส่งไว้ประจำรถขณะทำการขนส่ง

๒.๙ เงื่อนไขอื่นตามมาตรา ๓๒(๑๐) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ สำหรับเงื่อนไขเวลาเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนของผู้ยื่นขอผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องนำรถเข้าดำเนินการทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถจำนวนดังกล่าวเข้าดำเนินการจดทะเบียนได้ภายในกำหนด ให้นายทะเบียนลดเงื่อนไขลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

๓. ข้อพิจารณา

เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามความเห็นในข้อ ๒. ให้แก่ นางสาวสุมาลี มาลัย ถือปฏิบัติในการประกอบการขนส่งต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ดังกล่าว

มติที่ประชุม ให้ความเห็นชอบตามที่นายทะเบียนเสนอกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ นางสาวสุมาลี มาลัย และเห็นชอบให้นายทะเบียนกลางกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทั้งนี้ กำหนดให้ใช้เครื่องหมายประจำรถที่ต้องแสดงบริเวณด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง ซึ่งมีขนาดความสูงไม่ต่ำกว่า ๑๐ เซนติเมตร คือ “สุมาลี มาลัย” โดยให้นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

รายชื่อ นายจตุรงค์ บุปผา

ด้วย นายจตุรงค์ บุปผา ได้ยื่นคำขอฉบับลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๖ เพื่อขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของต่อนายทะเบียน ซึ่งนายทะเบียนได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานประกอบคำขอสถานที่ตั้งสำนักงาน และสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถแล้ว มีข้อมูลประกอบพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ คุณสมบัติของผู้ขอ

ผู้ขอเป็นบุคคลธรรมดา มีสถานที่ประกอบการขนส่งตั้งอยู่เลขที่ ๕๐/๑ หมู่ที่ ๗ ตำบลนิคมทุ่งโพธิ์ทะเล อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ

๑.๒ ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถที่ยื่นขอ

ขอใช้รถจำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๑ คัน (เป็นรถมีทะเบียนแล้ว คือ ๘๓-๕๕๓๒ กำแพงเพชร) เป็นรถมีทะเบียนแล้วที่จดทะเบียนประเภทส่วนบุคคลในนามของตนเอง ซึ่งสามารถดำเนินการทางทะเบียนได้ทันทีหรือตามที่กฎหมายกำหนด

๑.๓ ที่้องที่ทำการขนส่ง ที่วราษอาณาจักร

๑.๔ สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ

ผู้ขอมีสถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่ตามเอกสารโฉนดที่ดิน (น.ส.๔ จ.) เลขที่ ๔๙๑๖๒ เล่ม ๔๙๒ หน้า ๖๒ ตำบลนิคมทุ่งโพธิ์ทะเล อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร มีพื้นที่ ๗ ไร่ - งาน ๕๐ ตารางวา จากการตรวจสอบมีพื้นที่ที่สามารถเก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถได้ ๔๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้จำนวน ๘ คัน ซึ่งเพียงพอกับรถที่ขอใช้

๑.๕ เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

เพื่อจะนำรถไปประกอบกิจการรับจ้างบรรทุกขนส่งสินค้า เช่น ผลไม้ตามฤดูกาลทุกชนิด และรับจ้างบรรทุกสินค้าทุกชนิดให้กับผู้ว่าจ้างทั่วไป จากต้นทางจังหวัดระยอง, จันทบุรี, ชลบุรี ไปส่งให้กับลูกค้าปลายทางตามจังหวัดต่างๆ ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และหรือรับจ้างทั่วไปตามแต่จะมีผู้ว่าจ้าง

๒. ความเห็นสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

พิจารณาแล้วเห็นว่าผู้ยื่นคำขอมีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถทำการรับจ้างขนส่งสินค้าตามภารกิจ ข้อ ๑.๕ จำนวนรถ และลักษณะรถที่ขอให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับปริมาณงานและประเภทของสินค้าที่รับจ้างขนส่ง

ดังนั้น จึงขอความเห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ นายจตุรงค์ บุปผา โดยกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตฯ ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

๒.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถ ให้ใช้รถได้จำนวนไม่เกิน ๑ คัน

(ลักษณะกระบะบรรทุก ๑ คัน) รายละเอียดตาม ข้อ ๑.๒

๒.๒ เงื่อนไขเกี่ยวกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

จตุรงค์ บุปผา

๒.๓ เงื่อนไขเกี่ยวกับวิธีการบรรทุก

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวังควบคุมและมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล สกปรก ส่องแสง สะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๒.๔ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ

จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๒.๕ เงื่อนไขเกี่ยวกับท้องที่ทำการขนส่ง ทัวราชอาณาจักร

๒.๖ เงื่อนไขเกี่ยวกับอัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง ให้เป็นไปตามอัตราที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด

๒.๗ เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตามรายละเอียดข้อ ๑.๔

๒.๘ เงื่อนไขอื่นตามมาตรา ๓๒(๖) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดทำใบกำกับการขนส่งไว้ประจำรถขณะทำการขนส่ง

๒.๙ เงื่อนไขอื่นตามมาตรา ๓๒(๑๐) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ สำหรับเงื่อนไขเวลาเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนของผู้ยื่นขอผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องนำรถเข้าดำเนินการทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถจำนวนดังกล่าวเข้าดำเนินการจดทะเบียนได้ภายในกำหนด ให้นายทะเบียนลดเงื่อนไขลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

๓. ข้อพิจารณา

เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามความเห็นในข้อ ๒. ให้แก่ **นายจตุรงค์ บุปผา** ถือปฏิบัติในการประกอบการขนส่งต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ดังกล่าว

มติที่ประชุม ให้ความเห็นชอบตามที่นายทะเบียนเสนอกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ **นายจตุรงค์ บุปผา** และเห็นชอบให้นายทะเบียนกลางกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทั้งนี้ กำหนดให้ใช้เครื่องหมายประจำรถที่ต้องแสดงบริเวณด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง ซึ่งมีขนาดความสูงไม่ต่ำกว่า ๑๐ เซนติเมตร คือ “**จตุรงค์ บุปผา**” โดยให้นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

รายชื่อ บริษัท ๕ สิ่ง โฮลดิ้ง จำกัด

ด้วย บริษัท ๕ สิ่ง โฮลดิ้ง จำกัด ได้ยื่นคำขอฉบับลงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๖ เพื่อขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของต่อนายทะเบียน ซึ่งนายทะเบียนได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานประกอบคำขอสถานที่ตั้งสำนักงาน และสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถแล้ว มีข้อมูลประกอบพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ คุณสมบัติของผู้ขอ

ผู้ขอเป็นนิติบุคคล มีสถานที่ประกอบการขนส่งตั้งอยู่เลขที่ ๔๕๖ หมู่ที่ ๑๓ ตำบลนครชุม อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ

๑.๒ ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถที่ยื่นขอ

ขอใช้รถจำนวน ๖ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๑ คัน (เป็นรถมีทะเบียนแล้ว), ลักษณะพ่วง ๑ คัน (เป็นรถมีทะเบียนแล้ว), ลักษณะกึ่งพ่วง ๒ คัน (เป็นรถมีทะเบียนแล้ว), ลักษณะลากจูง ๒ คัน (เป็นรถมีทะเบียนแล้ว) เป็นรถมีทะเบียนแล้วที่จดทะเบียนประเภทไม่ประจำทางในนามของบุคคลอื่นที่จะดำเนินการจัดซื้อ ซึ่งสามารถดำเนินการทางทะเบียนได้ทันทีหรือตามที่กฎหมายกำหนด

๑.๓ ที่้องที่ทำการขนส่ง หัวรถอาณัติ

๑.๔ สถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ

ผู้ขอมีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่ตามเอกสารที่ดิน ภ.บ.ท.๕ ที่ดินตั้งอยู่เลขสำรวจที่ ๐๐๖๖๗/๒๕๔๑ ตำบลคลองลานพัฒนา อำเภอลองลาน จังหวัดกำแพงเพชร มีพื้นที่ ๗ ไร่ ๓ งาน ๙๕ ตารางวา จากการตรวจสอบมีพื้นที่ที่สามารถเก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถได้ ๕,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้จำนวน ๖๐ คัน ซึ่งเพียงพอกับรถที่ขอใช้

๑.๕ เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

เพื่อจะนำรถไปประกอบกิจการรับจ้างบรรทุกทุกพืชไร่ทุกชนิด เช่น ข้าว, ข้าวเปลือก และรับจ้างบรรทุกสินค้าทุกชนิดให้กับผู้ว่าจ้างทั่วไป จากต้นทางจังหวัดกำแพงเพชร ไปส่งให้กับลูกค้าปลายทางที่ท่าเรือนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และตามจังหวัดต่างๆตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และหรือรับจ้างทั่วไปตามแต่จะมีผู้ว่าจ้าง

๒. ความเห็นสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

พิจารณาแล้วเห็นว่าผู้ยื่นคำขอมีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถทำการรับจ้างขนส่งสินค้าตามภารกิจ ข้อ ๑.๕ จำนวนรถ และลักษณะรถที่ขอให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับปริมาณงานและประเภทของสินค้าที่รับจ้างขนส่ง

ดังนั้น จึงขอความเห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ บริษัท ๕ สิ่ง โฮลดิ้ง จำกัด โดยกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตฯ ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

๒.๑ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถ ให้ใช้รถได้จำนวนไม่เกิน ๖ คัน

(ลักษณะกระบะบรรทุก ๑ คัน, พ่วง ๑ คัน, กึ่งพ่วง ๒ คัน, ลากจูง ๒ คัน) รายละเอียด

ตามข้อ ๑.๒

๒.๒ เงื่อนไขเกี่ยวกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

บริษัท ๕ สิ่ง โฮลดิ้ง จำกัด

๒.๓ เงื่อนไขเกี่ยวกับวิธีการบรรทุก

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวังควบคุมและมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล สกปรก ส่องแสง สะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๒.๔ เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ

จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๒.๕ เงื่อนไขเกี่ยวกับท้องที่ทำการขนส่ง ทัวราชอาณาจักร

๒.๖ เงื่อนไขเกี่ยวกับอัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง ให้เป็นไปตามอัตราที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด

๒.๗ เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตามรายละเอียดข้อ ๑.๔

๒.๘ เงื่อนไขอื่นตามมาตรา ๓๒(๖) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดทำใบกำกับการขนส่งไว้ประจำรถขณะทำการขนส่ง

๒.๙ เงื่อนไขอื่นตามมาตรา ๓๒(๑๐) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ สำหรับเงื่อนไขเวลาเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนของผู้ยื่นขอผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องนำรถเข้าดำเนินการทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถจำนวนดังกล่าวเข้าดำเนินการจดทะเบียนได้ภายในกำหนด ให้นำทะเบียนลดเงื่อนไขลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด และสำหรับรถที่ใช้ลากจูงรถพ่วงจะต้องมีอุปกรณ์และส่วนควบตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงและต้องพ่วงข้อความ “ลากจูง” ไว้ที่ด้านนอกข้างตัวรถทั้งสองข้างด้วย

๓. ข้อพิจารณา

เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามความเห็นในข้อ ๒. ให้แก่ บริษัท ๕ สิ่ง โฮลดิ้ง จำกัด ถือปฏิบัติในการประกอบการขนส่งต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ดังกล่าว

มติที่ประชุม ให้ความเห็นชอบตามที่นายทะเบียนเสนอกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ บริษัท ๕ สิ่ง โฮลดิ้ง จำกัด และเห็นชอบให้นายทะเบียนกลางกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทั้งนี้ กำหนดให้ใช้เครื่องหมายประจำรถที่ต้องแสดงบริเวณด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง ซึ่งมีขนาดความสูงไม่ต่ำกว่า ๑๐ เซนติเมตร คือ “บริษัท ๕ สิ่ง โฮลดิ้ง จำกัด” โดยให้นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

เรื่องที่ ๓.๒ การพิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ จำนวน ๑๒ ราย ดังนี้
รายชื่อ ๑ นายเจน โตนาราง

ด้วย นายเจน โตนาราง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถ ที่ใช้ในการขนส่ง สัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ กพ.๑๑๘/๒๕๖๔ สิ้นอายุวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๗๐ ได้ยื่นคำขอแสดงความ ประสงค์ต่อนายทะเบียนขอให้พิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) เนื่องจากจำนวนรถ ที่ได้รับอนุญาตอยู่เดิมไม่เพียงพอในการใช้ประกอบการขนส่งฯ ซึ่งนายทะเบียนได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้ว โดยมีข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถ

เงื่อนไขจำนวนรถเดิม จำนวน ๓ คัน (ลักษณะกระบะบรรทุก ๓ คัน) ได้ดำเนินการทางทะเบียน และชำระภาษีครบเรียบร้อยแล้วมีความประสงค์กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถใหม่ เป็นให้ใช้รถจำนวน ไม่เกิน ๔ คัน โดยขอเพิ่มรถ จำนวน ๑ คัน (ลักษณะกระบะบรรทุก ๑ คัน) เป็นรถมีทะเบียนแล้วที่จะดำเนินการจัดซื้อ โดยพร้อมที่จะดำเนินการทางทะเบียนทันที ซึ่งหากเห็นชอบแล้วจะปรากฏรายละเอียดเงื่อนไข ดังนี้

จำนวนรถและลักษณะรถ ตามเงื่อนไขเดิม (๑.๑)		จำนวนรถในบัญชี ขส.บ.๑๑ (๑.๒)		จำนวนรถและลักษณะรถที่ ขออนุมัติเพิ่ม (๑.๓)		เงื่อนไขที่นายทะเบียนเห็น ควรกำหนด (๑.๔)	
จำนวน รถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวน รถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวน รถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวน รถ (คัน)	ลักษณะรถ
๓	กระบะบรรทุก	๓	กระบะบรรทุก	๑	กระบะบรรทุก	๔	กระบะบรรทุก
รวมไม่เกิน ๓ คัน		รวม ๓ คัน		รวม ๑ คัน		รวมไม่เกิน ๔ คัน	

๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

นายเจน โตนาราง ได้ปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการครบถ้วนเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ การชำระภาษีและอื่นๆ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง รวมทั้งได้ปฏิบัติเป็นไปตามหลักเกณฑ์ด้านความปลอดภัยใน การขนส่งทุกประการ

๓. เหตุผลและความจำเป็นในการขอใช้รถ

ผู้ขอประสงค์นำรถไปประกอบกิจการรับจ้างบรรทุกขนส่งสินค้า เช่น กล่องกระดาดเปล่า ให้กับ ผู้ว่าจ้าง คือ ชูติมาขนส่ง และรับจ้างบรรทุกสินค้าทุกชนิดให้กับผู้ว่าจ้างทั่วไป จากต้นทางจังหวัดพิษณุโลกไปส่งให้กับ ลูกค้าปลายทางที่สถานีขนส่งสินค้า ไอ ซี ดี ตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร และจังหวัดต่างๆ ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ซึ่งจำนวนรถที่มีอยู่เดิมไม่เพียงพอกับปริมาณงานที่เพิ่มมากขึ้น ประกอบกับต้องการมีรถหมุนเวียนสับเปลี่ยนกรณีรถ ชำรุดเสียหาย

๔. สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา

นายเจน โตนาราง มีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่ตามเอกสารที่ดิน ภ.บ.ท.๕ ที่ดินตั้งอยู่หน่วยที่ ๖ เลขสำรวจที่ ๒๐๔ หมู่ ๖ ตำบลช่องลม อำเภอลานกระบือ จังหวัดกำแพงเพชร มีพื้นที่ - ไร่ ๒ งาน ๘๑ ตารางวา มีพื้นที่สามารถเก็บรถได้ ๑๙๕ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ ๔ คัน ซึ่งเพียงพอกับรถที่มีอยู่เดิมและรถที่ขอเพิ่ม

๕. ความเห็นสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

พิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้ยื่นขอมีเหตุผลความจำเป็นที่ต้องขอเพิ่มรถ จำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๑ คัน เพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการของผู้ว่าจ้างและเพื่อให้มีรถหมุนเวียนสับเปลี่ยนการใช้กรณีเกิดรถเสียหรือชำรุด รวมทั้ง ประสงค์จะดำเนินการทางทะเบียนให้ถูกต้องตามกฎหมาย ประกอบกับสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา มีพื้นที่เพียงพอและเหมาะสมสำหรับรถที่มีอยู่เดิม และรถที่ขอเพิ่ม ดังนั้น จึงเห็นสมควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ นายเจน โตนาราง โดยให้ใช้รถไม่เกิน ๔ คัน (ลักษณะกระบะบรรทุก ๔ คัน)

๖. ข้อพิจารณา

พิจารณาเห็นชอบให้นายทะเบียน (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามความเห็นในข้อ ๕. ให้แก่นายเจน โตนาราง ถือปฏิบัติในการประกอบการขนส่งต่อไป

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ นำรถที่ได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้อำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับทราบผลการให้ความเห็นชอบ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงคงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ดังกล่าว

มติคณะกรรมการ ให้ความเห็นชอบตามที่นายทะเบียนเสนอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุกทุกสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่นายเจน โตนาราง โดยให้ใช้รถจำนวน ๔ คัน ได้แก่ ลักษณะกระบะบรรทุก ๔ คัน และให้นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ จำนวน ๑ คัน ได้แก่ ลักษณะกระบะบรรทุก ๑ คัน เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับทราบผลการให้ความเห็นชอบ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงคงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

รายชื่อ ๒ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีนครคลองขลุง

ด้วย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีนครคลองขลุง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ กพ.๑๔๘/๒๕๖๕ สิ้นอายุวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๑ ได้ยื่นคำขอแสดงความประสงค์ต่อนายทะเบียนขอให้พิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) เนื่องจากจำนวนรถที่ได้รับอนุญาตอยู่เดิมไม่เพียงพอในการใช้ประกอบการขนส่งฯ ซึ่งนายทะเบียนได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้ว โดยมีข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถ

เงื่อนไขจำนวนรถเดิม จำนวน ๖ คัน (ลักษณะบรรทุกวัตถุอันตราย ๔ คัน, กึ่งพ่วง ๑ คัน, ลากจูง ๑ คัน) ได้ดำเนินการทางทะเบียนและชำระภาษีครบเรียบร้อยแล้วมีความประสงค์กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถใหม่ เป็นให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๙ คัน โดยขอเพิ่มรถ จำนวน ๓ คัน (ลักษณะบรรทุกวัตถุอันตราย ๑ คัน, กึ่งพ่วง ๑ คัน, ลากจูง ๑ คัน) เป็นรถมีทะเบียนแล้วโดยพร้อมที่จะดำเนินการทางทะเบียนทันที ซึ่งหากเห็นชอบแล้วจะปรากฏรายละเอียดเงื่อนไข ดังนี้

จำนวนรถและลักษณะรถ ตามเงื่อนไขเดิม (๑.๑)		จำนวนรถในบัญชี ขส.บ.๑๑ (๑.๒)		จำนวนรถและลักษณะรถที่ ขออนุมัติเพิ่ม (๑.๓)		เงื่อนไขที่นายทะเบียนเห็น ควรกำหนด (๑.๔)	
จำนวน รถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวน รถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวน รถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวน รถ (คัน)	ลักษณะรถ
๔	บรรทุกวัตถุ อันตราย	๔	บรรทุกวัตถุ อันตราย	๑	บรรทุกวัตถุ อันตราย	๕	บรรทุกวัตถุ อันตราย
๑	กึ่งพ่วง	๑	กึ่งพ่วง	๑	กึ่งพ่วง	๒	กึ่งพ่วง
๑	ลากจูง	๑	ลากจูง	๑	ลากจูง	๒	ลากจูง
รวมไม่เกิน ๖ คัน		รวม ๖ คัน		รวม ๓ คัน		รวมไม่เกิน ๙ คัน	

๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีนครคลองขลุง ได้ปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการครบถ้วนเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ การชำระภาษีและอื่นๆ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง รวมทั้งได้ปฏิบัติเป็นไปตามหลักเกณฑ์ด้านความปลอดภัยในการขนส่งทุกประการ

๓. เหตุผลและความจำเป็นในการขอใช้รถ

ผู้ขอประสงค์นำรถไปประกอบกิจการรับจ้างบรรทุกขนส่งสินค้าวัตถุอันตราย เช่น น้ำมันเชื้อเพลิง ให้กับผู้ว่าจ้าง คือ บริษัท ทีพีเค อินเตอร์เทรด จำกัด โดยมีต้นทางจากจังหวัดกรุงเทพมหานคร ไปส่งให้กับลูกค้าปลายทางที่จังหวัดกำแพงเพชร และจังหวัดต่างๆ ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ซึ่งจำนวนรถที่มีอยู่เดิมไม่เพียงพอกับปริมาณงานที่เพิ่มมากขึ้นประกอบกับต้องการมีรถหมุนเวียนสับเปลี่ยนกรณีรถชำรุดเสียหาย

๔. สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีนครคลองขลุ้ง มีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่ตามเอกสารโฉนดที่ดิน เลขที่ ๑๗๙๔ เล่ม ๑๘ หน้า ๙๔ ตำบลคลองขลุ้ง อำเภอกลองขลุ้ง จังหวัดกำแพงเพชร มีพื้นที่ ๒๖ ไร่ ๑ งาน ๓๗ ตารางวา จากการตรวจสอบมีพื้นที่ที่สามารถเก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถได้ ๓,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๖๐ คัน ซึ่งเพียงพอกับรถที่มีอยู่เดิมและรถที่ขอเพิ่ม

๕. ความเห็นสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

พิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้ยื่นขอมีเหตุผลความจำเป็นที่ต้องขอเพิ่มรถ จำนวน ๓ คัน เป็นรถ ลักษณะบรรทุกวัตถุอันตราย ๑ คัน, กึ่งพ่วง ๑ คัน, ลากจูง ๑ คัน เพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการของผู้ว่าจ้างและ เพื่อให้มีรถหมุนเวียนสับเปลี่ยนการใช้กรณีเกิดรถเสียหรือชำรุด รวมทั้ง ประสงค์จะดำเนินการทางทะเบียนให้ถูกต้องตามกฎหมาย ประกอบกับสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ มีพื้นที่เพียงพอและเหมาะสมสำหรับรถที่มีอยู่เดิม และรถที่ขอเพิ่ม ดังนั้น จึงเห็นสมควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ **ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีนครคลองขลุ้ง** โดยให้ใช้รถไม่เกิน ๙ คัน (ลักษณะบรรทุก วัตถุอันตราย ๕ คัน, กึ่งพ่วง ๒ คัน, ลากจูง ๒ คัน)

๖. ข้อพิจารณา

พิจารณาเห็นชอบให้นายทะเบียน (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามความเห็นในข้อ ๕. ให้แก่ **ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีนครคลองขลุ้ง** ถือปฏิบัติในการประกอบการขนส่งต่อไป

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ นำรถที่ได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับทราบผลการให้ความเห็นชอบ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลง คงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด และสำหรับรถที่ใช้ลากจูงรถพ่วง จะต้องมียุกรณ์และส่วนควบตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงและต้องพ่วงข้อความ “ลากจูง” ไว้ที่ด้านนอกข้างตัวรถ ทั้งสองข้างด้วย และผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) ต้องมีหนังสือรับรองผ่านการอบรมการขับรถวัตถุอันตราย

จึงขอเสนอคณะกรรมการเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ดังกล่าว

มติคณะกรรมการ ให้ความเห็นชอบตามที่นายทะเบียนเสนอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ **ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีนครคลองขลุ้ง** โดยให้ใช้รถจำนวน ๙ คัน ได้แก่ ลักษณะบรรทุกวัตถุอันตราย ๕ คัน, กึ่งพ่วง ๒ คัน, ลากจูง ๒ คัน และให้นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ จำนวน ๓ คัน ได้แก่ ลักษณะบรรทุก วัตถุอันตราย ๑ คัน, กึ่งพ่วง ๑ คัน, ลากจูง ๑ คัน เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับทราบผลการให้ความเห็นชอบ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายใน ระยะเวลาที่กำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงคงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำรถเข้าดำเนินการ ทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

รายชื่อ นายอนันต์ จิตรงกุลพาณิชย์

ด้วย นายอนันต์ จิตรงกุลพาณิชย์ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ กพ.๑๐๑/๒๕๖๒ สิ้นอายุวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๗ ได้ยื่นคำขอแสดงความประสงค์ต่อนายทะเบียนขอให้พิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) เนื่องจากจำนวนรถที่ได้รับอนุญาตอยู่เดิมไม่เพียงพอในการใช้ประกอบการขนส่งฯ ซึ่งนายทะเบียนได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้วโดยมีข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถ

เงื่อนไขจำนวนรถเดิม จำนวน ๔ คัน (ลักษณะกระบะบรรทุก ๒ คัน, พ่วง ๒ คัน) ได้ดำเนินการทางทะเบียนและชำระภาษีครบเรียบร้อยแล้วมีความประสงค์กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถใหม่เป็นให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๖ คัน โดยขอเพิ่มรถ ๒ คัน (ลักษณะกึ่งพ่วง ๑ คัน, ลากจูง ๑ คัน) เป็นรถใหม่ที่จะดำเนินการจัดซื้อโดยพร้อมที่จะดำเนินการทางทะเบียนทันที ซึ่งหากเห็นชอบแล้วจะปรากฏรายละเอียดเงื่อนไข ดังนี้

จำนวนรถและลักษณะรถตามเงื่อนไขเดิม (๑.๑)		จำนวนรถในบัญชี ขส.บ.๑๑ (๑.๒)		จำนวนรถและลักษณะรถที่ ขออนุมัติเพิ่ม (๑.๓)		เงื่อนไขที่นายทะเบียนเห็น ควรกำหนด (๑.๔)	
จำนวน รถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวน รถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวน รถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวน รถ (คัน)	ลักษณะรถ
๒	กระบะบรรทุก	๒	กระบะบรรทุก	-	-	๒	กระบะบรรทุก
๒	พ่วง	๒	พ่วง	-	-	๒	พ่วง
-	-	-	-	๑	กึ่งพ่วง	๑	กึ่งพ่วง
-	-	-	-	๑	ลากจูง	๑	ลากจูง
รวมไม่เกิน ๔ คัน		รวม ๔ คัน		รวม ๒ คัน		รวมไม่เกิน ๖ คัน	

๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

นายอนันต์ จิตรงกุลพาณิชย์ ได้ปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการครบถ้วนเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ การชำระภาษีและอื่นๆ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง รวมทั้งได้ปฏิบัติเป็นไปตามหลักเกณฑ์ด้านความปลอดภัยในการขนส่งทุกประการ

๓. เหตุผลและความจำเป็นในการขอใช้รถ

ผู้ขอประสงค์นำรถไปประกอบกิจการรับจ้างขนส่งสินค้า เช่น แป้งมันสำปะหลัง, ปุ๋ย, พืชไร่นานาชนิด และรับจ้างขนส่งสินค้าทุกชนิดให้กับผู้ว่าจ้างทั่วไป จากต้นทางจังหวัดกำแพงเพชร ไปส่งให้กับลูกค้าปลายทางกรุงเทพมหานคร และจังหวัดต่างๆ ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ซึ่งจำนวนรถที่มีอยู่เดิมไม่เพียงพอกับปริมาณงานที่เพิ่มมากขึ้นประกอบกับต้องการมีรถหมุนเวียนสับเปลี่ยนกรณีรถชำรุดเสียหาย

๔. สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา

นายอนันต์ จิตรงกุลพาณิชย์ มีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา รถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่ตามเอกสารโฉนดที่ดิน (น.ส.๔ จ.) เลขที่ ๓๕๖๔๑ เล่ม ๓๕๗ หน้า ๔๑ ตำบลคลองขลุง อำเภอคลองขลุง จังหวัดกำแพงเพชร มีพื้นที่ ๒ ไร่ - งาน ๓๐ ตารางวา จากการตรวจสอบมีพื้นที่ที่สามารถเก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา รถได้ ๑,๕๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๓๐ คัน ซึ่งเพียงพอกับรถที่มีอยู่เดิมและรถที่ขอเพิ่ม

๕. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

พิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้ยื่นขอมีเหตุผลความจำเป็น ที่ต้องขอเพิ่มรถ จำนวน ๒ คัน เป็นรถลักษณะกึ่งพ่วง ๑ คัน, ลากจูง ๑ คัน เพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการของผู้ว่าจ้างและเพื่อให้มีรถหมุนเวียนสับเปลี่ยนการใช้กรณีเกิดรถเสียหรือชำรุด รวมทั้ง ประสงค์จะดำเนินการทางทะเบียนให้ถูกต้องตามกฎหมาย ประกอบกับสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา รถ มีพื้นที่เพียงพอและเหมาะสมสำหรับรถที่มีอยู่เดิม และรถที่ขอเพิ่ม ดังนั้น จึงเห็นสมควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ นายอนันต์ จิตรงกุลพาณิชย์ โดยให้ใช้รถไม่เกิน ๖ คัน (ลักษณะกระบะบรรทุก ๒ คัน, พ่วง ๒ คัน กึ่งพ่วง ๑ คัน, ลากจูง ๑ คัน)

๖. ข้อพิจารณา

พิจารณาเห็นชอบให้นายทะเบียน (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามความเห็นในข้อ ๕. ให้แก่นายอนันต์ จิตรงกุลพาณิชย์ ถือปฏิบัติในการประกอบการขนส่งต่อไป

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ นำรถที่ได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับทราบผลการให้ความเห็นชอบ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลง คงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด และสำหรับรถที่ใช้ลากจูงรถพ่วงจะต้องมีอุปกรณ์และส่วนควบตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงและต้องพ่วงข้อความ “ลากจูง” ไว้ที่ด้านนอกข้างตัวรถทั้งสองข้างด้วย

จึงขอเสนอคณะกรรมการเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ดังกล่าว

มติคณะกรรมการ ให้ความเห็นชอบตามที่นายทะเบียนเสนอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่นายอนันต์ จิตรงกุลพาณิชย์ โดยให้ใช้รถจำนวน ๖ คัน ได้แก่ ลักษณะกระบะบรรทุก ๒ คัน, พ่วง ๒ คัน, กึ่งพ่วง ๑ คัน, ลากจูง ๑ คัน และให้นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ จำนวน ๒ คัน ได้แก่ ลักษณะกึ่งพ่วง ๑ คัน, ลากจูง ๑ คัน เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับทราบผลการให้ความเห็นชอบ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงคงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

รายชื่อ ๔ นางสาวแดงน้อย กบขุนทด

ด้วย นางสาวแดงน้อย กบขุนทด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ กพ.๕๕/๒๕๖๑ สิ้นอายุวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ได้ยื่นคำขอแสดงความประสงค์ต่อนายทะเบียน ขอให้พิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) เนื่องจากจำนวนรถที่ได้รับอนุญาตอยู่เดิมไม่เพียงพอในการใช้ประกอบการขนส่งฯ ซึ่งนายทะเบียนได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้ว โดยมีข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถ

เงื่อนไขจำนวนรถเดิม จำนวน ๑ คัน (ลักษณะกระบะบรรทุก ๑ คัน) ได้ดำเนินการทางทะเบียนและชำระภาษีครบเรียบร้อยแล้ว มีความประสงค์กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถใหม่ เป็นให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๒ คัน โดยขอเพิ่มรถ จำนวน ๑ คัน (ลักษณะกระบะบรรทุก ๑ คัน) เป็นรถใหม่ที่จะดำเนินการจัดซื้อโดยพร้อมที่จะดำเนินการทางทะเบียนทันที ซึ่งหากเห็นชอบแล้วจะปรากฏรายละเอียดเงื่อนไข ดังนี้

จำนวนรถและลักษณะรถตามเงื่อนไขเดิม (๑.๑)		จำนวนรถในบัญชี ขส.บ.๑๑ (๑.๒)		จำนวนรถและลักษณะรถที่ขอ อนุมัติเพิ่ม (๑.๓)		เงื่อนไขที่นายทะเบียนเห็น ควรกำหนด (๑.๔)	
จำนวน รถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวน รถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวน รถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวน รถ (คัน)	ลักษณะรถ
๑	กระบะบรรทุก	๑	กระบะบรรทุก	๑	กระบะบรรทุก	๒	กระบะบรรทุก
รวมไม่เกิน ๑ คัน		รวม ๑ คัน		รวม ๑ คัน		รวมไม่เกิน ๒ คัน	

๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

นางสาวแดงน้อย กบขุนทด ได้ปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการครบถ้วนเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ การชำระภาษีและอื่นๆ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง รวมทั้งได้ปฏิบัติเป็นไปตามหลักเกณฑ์ด้านความปลอดภัยในการขนส่งทุกประการ

๓. เหตุผลและความจำเป็นในการขอใช้รถ

ผู้ขอประสงค์นำรถไปประกอบกิจการรับจ้างบรรทุกขนส่งสินค้า เช่น ผลไม้ตามฤดูกาลทุกชนิด และรับจ้างบรรทุกสินค้าทุกชนิด ให้กับผู้ว่าจ้างทั่วไป จากต้นทางจังหวัดจันทบุรี, ระยอง ไปส่งให้กับลูกค้าปลายทางที่จังหวัดต่างๆ ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ซึ่งจำนวนรถที่มีอยู่เดิมไม่เพียงพอกับปริมาณงานที่เพิ่มมากขึ้น ประกอบกับต้องการมีรถหมุนเวียนสับเปลี่ยนกรณีรถชำรุดเสียหาย

๔. สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ

นางสาวแดงต้อย กบขุนทด มีสถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่ตามเอกสารที่ดิน ภ.บ.ท.๕ เลขสำรวจที่ ๑๒/๔๙-๕๒ ตำบลคลองลานพัฒนา อำเภอคลองลาน จังหวัดกำแพงเพชร มีพื้นที่ ๒ ไร่ ๒ งาน ๕๔ ตารางวา จากการตรวจสอบมีพื้นที่ที่สามารถเก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถได้ ๔๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๘ คัน ซึ่งเพียงพอกับรถที่มีอยู่เดิมและรถที่ขอเพิ่ม

๕. ความเห็นสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

พิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้ยื่นขอมีเหตุผลความจำเป็น ที่ต้องขอเพิ่มรถ จำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๑ คัน เพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการของผู้ว่าจ้างและเพื่อให้มีรถหมุนเวียนสับเปลี่ยนการใช้กรณีเกิดรถเสียหรือชำรุด รวมทั้ง ประสงค์จะดำเนินการทางทะเบียนให้ถูกต้องตามกฎหมาย ประกอบกับสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ มีพื้นที่เพียงพอและเหมาะสมสำหรับรถที่มีอยู่เดิม และรถที่ขอเพิ่ม ดังนั้นจึงเห็นสมควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ นางสาวแดงต้อย กบขุนทด โดยให้ใช้รถไม่เกิน ๒ คัน (ลักษณะกระบะบรรทุก ๒ คัน)

๖. ข้อพิจารณา

พิจารณาเห็นชอบให้นายทะเบียน(ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามความเห็นในข้อ ๕. ให้แก่นางสาวแดงต้อย กบขุนทด ถือปฏิบัติในการประกอบการขนส่งต่อไป

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ นำรถที่ได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับทราบผลการให้ความเห็นชอบ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงคงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ดังกล่าว

มติคณะอนุกรรมการ ให้ความเห็นชอบตามที่นายทะเบียนเสนอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุกทุกสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่นางสาวแดงต้อย กบขุนทด โดยให้ใช้รถจำนวน ๒ คัน ได้แก่ ลักษณะกระบะบรรทุก ๒ คัน และให้นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ จำนวน ๑ คัน ได้แก่ ลักษณะกระบะบรรทุก ๑ คัน เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับทราบผลการให้ความเห็นชอบ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงคงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

รายชื่อ ๕ นางอัญญรัตน์ บุญนิต

ด้วย นางอัญญรัตน์ บุญนิต ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ กพ.๔๔/๒๕๖๔ สิ้นอายุวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๔ ได้ยื่นคำขอแสดงความประสงค์ต่อนายทะเบียนขอให้พิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) เนื่องจากจำนวนรถที่ได้รับอนุญาตอยู่เดิมไม่เพียงพอในการใช้ประกอบการขนส่งฯ ซึ่งนายทะเบียนได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้ว โดยมีข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถ

เงื่อนไขจำนวนรถเดิม จำนวน ๔ คัน (ลักษณะกระบะบรรทุก ๔ คัน) ได้ดำเนินการทางทะเบียนและชำระภาษีครบเรียบร้อยแล้ว มีความประสงค์กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถใหม่ เป็นให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๖ คัน โดยขอเพิ่มรถ ๒ คัน (ลักษณะกระบะบรรทุก ๒ คัน) เป็นรถมีทะเบียนแล้วที่จะดำเนินการจัดซื้อ โดยพร้อมที่จะดำเนินการทางทะเบียนทันที ซึ่งหากเห็นชอบแล้วจะปรากฏรายละเอียดเงื่อนไข ดังนี้

จำนวนรถและลักษณะรถตามเงื่อนไขเดิม (๑.๑)		จำนวนรถในบัญชี ขส.บ.๑๑ (๑.๒)		จำนวนรถและลักษณะรถที่ ขออนุมัติเพิ่ม (๑.๓)		เงื่อนไขที่นายทะเบียนเห็น ควรกำหนด (๑.๔)	
จำนวน รถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวน รถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวน รถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวน รถ (คัน)	ลักษณะรถ
๔	กระบะบรรทุก	๔	กระบะบรรทุก	๒	กระบะบรรทุก	๖	กระบะบรรทุก
รวมไม่เกิน ๔ คัน		รวม ๔ คัน		รวม ๒ คัน		รวมไม่เกิน ๖ คัน	

๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

นางอัญญรัตน์ บุญนิต ได้ปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการครบถ้วนเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ การชำระภาษีและอื่น ๆ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง รวมทั้งได้ปฏิบัติเป็นไปตามหลักเกณฑ์ด้านความปลอดภัยในการขนส่งทุกประการ

๓. เหตุผลและความจำเป็นในการขอใช้รถ

ผู้ขอประสงค์นำรถไปประกอบกิจการรับจ้างบรรทุกขนส่งสินค้า เช่น อิฐบล็อก ให้กับผู้ว่าจ้าง คือ นายวีระ รักษาดี และรับจ้างบรรทุกสินค้าทุกชนิดให้กับผู้ว่าจ้างทั่วไป โดยมีต้นทางจากจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไปส่งให้กับลูกค้าปลายทางที่จังหวัดต่างๆ ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ซึ่งจำนวนรถที่มีอยู่เดิมไม่เพียงพอกับปริมาณงานที่เพิ่มมากขึ้น ประกอบกับต้องการมีรถหมุนเวียนสับเปลี่ยนกรณีรถชำรุดเสียหาย

๔. สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ

นางอัญญรัตน์ บุญนิตี มีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่ตามเอกสาร โฉนดที่ดิน (น.ส.๔ จ.) เลขที่ ๒๗๕๔๑ หน้า ๔๑ ตำบลคลองขลุง อำเภอคลองขลุง จังหวัดกำแพงเพชร มีพื้นที่ ๓ ไร่ - งาน ๑๕ ตารางวา จากการตรวจสอบมีพื้นที่ที่สามารถเก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถได้ ๒,๘๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๕๖ คัน ซึ่งเพียงพอกับรถที่มีอยู่เดิมและรถที่ขอเพิ่ม

๕. ความเห็นสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

พิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้ยื่นขอมีเหตุผลความจำเป็นที่ต้องขอเพิ่มรถ จำนวน ๒ คัน เป็นรถ ลักษณะกระบะบรรทุก ๒ คัน เพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการของผู้ว่าจ้างและเพื่อให้มีรถหมุนเวียนสับเปลี่ยน การใช้กรณีเกิดรถเสียหรือชำรุด รวมทั้ง ประสงค์จะดำเนินการทางทะเบียนให้ถูกต้องตามกฎหมาย ประกอบกับ สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ มีพื้นที่เพียงพอและเหมาะสมสำหรับรถที่มีอยู่เดิม และรถที่ขอเพิ่ม ดังนั้น จึงเห็นสมควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือ สิ่งของให้แก่ นางอัญญรัตน์ บุญนิตี โดยให้ใช้รถไม่เกิน ๖ คัน (ลักษณะกระบะบรรทุก ๖ คัน)

๖. ข้อพิจารณา

พิจารณาเห็นชอบให้นายทะเบียน (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาต ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามความเห็นในข้อ ๕. ให้แก่ นางอัญญรัตน์ บุญนิตี ถือปฏิบัติในการประกอบการขนส่งต่อไป

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ นำรถที่ได้รับความเห็นชอบในครั้ง นี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับทราบผลการให้ความเห็นชอบ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลง คงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการ ขนส่งไม่ประจำทาง ดังกล่าว

มติคณะกรรมการ ให้ความเห็นชอบตามที่นายทะเบียนเสนอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางอัญญรัตน์ บุญนิตี โดยให้ใช้รถจำนวน ๖ คัน ได้แก่ ลักษณะกระบะบรรทุก ๖ คัน และให้นำรถที่ได้รับอนุมัติ ในครั้งนี้ จำนวน ๒ คัน ได้แก่ ลักษณะกระบะบรรทุก ๒ คัน เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับทราบผลการให้ความเห็นชอบ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน ภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงคงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำรถเข้าดำเนินการ ทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

รายชื่อ ๖ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จ.เรือชัย ๒

ด้วย ห้างหุ้นส่วนจำกัด จ.เรือชัย ๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ กพ.๕๔/๒๕๖๔ สิ้นอายุวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ได้ยื่นคำขอแสดงความประสงค์ต่อนายทะเบียน ขอให้พิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) เนื่องจากจำนวนรถที่ได้รับอนุญาตอยู่เดิมไม่เพียงพอในการใช้ประกอบการขนส่งฯ ซึ่งนายทะเบียนได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้ว โดยมีข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถ

เงื่อนไขจำนวนรถเดิม จำนวน ๑๒ คัน (ลักษณะกระบะบรรทุก ๒ คัน, พ่วง ๒ คัน, กึ่งพ่วง ๔ คัน, ลากจูง ๔ คัน) ได้ดำเนินการทางทะเบียนและชำระภาษีครบเรียบร้อยแล้วมีความประสงค์กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถใหม่ เป็นให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑๔ คัน โดยขอเพิ่มรถจำนวน ๒ คัน (ลักษณะกระบะบรรทุก ๑ คัน, พ่วง ๑ คัน) เป็นรถใหม่ที่จะดำเนินการจัดซื้อ โดยพร้อมที่จะดำเนินการทางทะเบียนทันที ซึ่งหากเห็นชอบแล้วจะปรากฏรายละเอียดเงื่อนไข ดังนี้

จำนวนรถและลักษณะรถตามเงื่อนไขเดิม (๑.๑)		จำนวนรถในบัญชี ขส.บ.๑๑ (๑.๒)		จำนวนรถและลักษณะรถที่ ขออนุมัติเพิ่ม (๑.๓)		เงื่อนไขที่นายทะเบียนเห็น ควรกำหนด (๑.๔)	
จำนวน รถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวน รถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวน รถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวน รถ (คัน)	ลักษณะรถ
๒	กระบะบรรทุก	๒	กระบะบรรทุก	๑	กระบะบรรทุก	๓	กระบะบรรทุก
๒	พ่วง	๒	พ่วง	๑	พ่วง	๓	พ่วง
๔	กึ่งพ่วง	๔	กึ่งพ่วง	-	-	๔	กึ่งพ่วง
๔	ลากจูง	๔	ลากจูง	-	-	๔	ลากจูง
รวมไม่เกิน ๑๒ คัน		รวม ๑๒ คัน		รวม ๒ คัน		รวมไม่เกิน ๑๔ คัน	

๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด จ.เรือชัย ๒ ได้ปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการครบถ้วนเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ การชำระภาษีและอื่นๆ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง รวมทั้งได้ปฏิบัติเป็นไปตามหลักเกณฑ์ด้านความปลอดภัยในการขนส่งทุกประการ

๓. เหตุผลและความจำเป็นในการขอใช้รถ

ผู้ขอประสงค์นำรถไปประกอบกิจการรับจ้างบรรทุกขนส่งสินค้า เช่น ข้าวสาร, น้ำตาลทราย, วัสดุก่อสร้าง, แป้งมันสำปะหลัง และรับจ้างบรรทุกสินค้าทุกชนิดให้จับผู้ว่าจ้างทั่วไป จากต้นทางจังหวัดกำแพงเพชร ไปส่งให้กับลูกค้าปลายทางกรุงเทพมหานคร และตามจังหวัดต่างๆ ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ซึ่งจำนวนรถที่มีอยู่เดิมไม่เพียงพอกับปริมาณงานที่เพิ่มมากขึ้น ประกอบกับต้องการมีรถหมุนเวียนสับเปลี่ยนกรณีรถชำรุดเสียหาย

๔. สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา

ห้างหุ้นส่วนจำกัด จ.เรืองชัย ๒ มีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่ตามเอกสารโฉนดที่ดิน (น.ส.๔ จ.) เลขที่ ๗๕๙๗ เล่ม ๗๖ หน้า ๙๗ ตำบลนาบ่อคำ อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร มีพื้นที่ ๕ ไร่ ๓ งาน ๕๙ ตารางวา จากการตรวจสอบมีพื้นที่ที่สามารถ เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษาได้ ๑,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๒๐ คัน ซึ่งเพียงพอกับรถที่มีอยู่เดิมและรถที่ขอเพิ่ม

๕. ความเห็นสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

พิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้ยื่นขอมีเหตุผลความจำเป็นที่ต้องขอเพิ่มรถ จำนวน ๒ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๑ คัน, พ่วง ๑ คัน เพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการของผู้ว่าจ้างและเพื่อให้มีรถหมุนเวียนสับเปลี่ยนการใช้กรณีเกิดรถเสียหรือชำรุด รวมทั้ง ประสงค์จะดำเนินการทางทะเบียนให้ถูกต้องตามกฎหมาย ประกอบกับสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา มีพื้นที่เพียงพอและเหมาะสมสำหรับรถที่มีอยู่เดิม และรถที่ขอเพิ่ม ดังนั้น จึงเห็นสมควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ **ห้างหุ้นส่วนจำกัด จ.เรืองชัย ๒** โดยให้ใช้รถไม่เกิน ๑๔ คัน (ลักษณะกระบะบรรทุก ๓ คัน, พ่วง ๓ คัน, กึ่งพ่วง ๔ คัน, ลากจูง ๔ คัน)

๖. ข้อพิจารณา

พิจารณาเห็นชอบให้นายทะเบียน (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามความเห็นในข้อ ๕. ให้แก่ **ห้างหุ้นส่วนจำกัด จ.เรืองชัย ๒** ถือปฏิบัติในการประกอบการขนส่งต่อไป

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ นำรถที่ได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้อำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับทราบผลการให้ความเห็นชอบ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงคงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด และสำหรับรถที่ใช้ลากจูงรถพ่วงจะต้องมีอุปกรณ์และส่วนควบตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง และต้องพ่วงข้อความ “ลากจูง” ไว้ที่ด้านนอกข้างตัวรถทั้งสองข้างด้วย

จึงขอเสนอคณะกรรมการเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ดังกล่าว

มติคณะกรรมการ ให้ความเห็นชอบตามที่นายทะเบียนเสนอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุกทุกสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ **ห้างหุ้นส่วนจำกัด จ.เรืองชัย ๒** โดยให้ใช้รถจำนวน ๑๔ คัน ได้แก่ ลักษณะกระบะบรรทุก ๓ คัน, พ่วง ๓ คัน, กึ่งพ่วง ๔ คัน, ลากจูง ๔ คัน และให้นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ จำนวน ๒ คัน ได้แก่ ลักษณะกระบะบรรทุก ๑ คัน, พ่วง ๑ คัน เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับทราบผลการให้ความเห็นชอบ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงคงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

รายชื่อ ๗ ห้างหุ้นส่วนจำกัด มานัตรา โลจิสติกส์

ด้วย ห้างหุ้นส่วนจำกัด มานัตรา โลจิสติกส์ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ กพ.๑๐๑/๒๕๖๕ สิ้นอายุวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๗๐ ได้ยื่นคำขอแสดงความประสงค์ต่อนายทะเบียน ขอให้พิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) เนื่องจากจำนวนรถที่ได้รับอนุญาตอยู่เดิมไม่เพียงพอในการใช้ประกอบการขนส่งฯ ซึ่งนายทะเบียนได้ตรวจสอบ เอกสารหลักฐานแล้ว โดยมีข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถ

เงื่อนไขจำนวนรถเดิม จำนวน ๒ คัน (ลักษณะกระบะบรรทุก ๑ คัน, พ่วง ๑ คัน) ได้ดำเนินการทางทะเบียนและชำระภาษีครบเรียบร้อยแล้วมีความประสงค์กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถใหม่ เป็นให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๔ คัน โดยขอเพิ่มรถจำนวน ๒ คัน (ลักษณะกระบะบรรทุก ๑ คัน, พ่วง ๑ คัน) เป็นรถมีทะเบียนแล้วที่จะดำเนินการจัดซื้อ โดยพร้อมที่จะดำเนินการทางทะเบียนทันที ซึ่งหากเห็นชอบแล้วจะปรากฏรายละเอียดเงื่อนไข ดังนี้

จำนวนรถและลักษณะรถตามเงื่อนไขเดิม (๑.๑)		จำนวนรถในบัญชี ขส.บ.๑๑ (๑.๒)		จำนวนรถและลักษณะรถที่ ขออนุมัติเพิ่ม (๑.๓)		เงื่อนไขที่นายทะเบียนเห็น ควรกำหนด (๑.๔)	
จำนวน รถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวน รถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวน รถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวน รถ (คัน)	ลักษณะรถ
๑	กระบะบรรทุก	๑	กระบะบรรทุก	๑	กระบะบรรทุก	๒	กระบะบรรทุก
๑	พ่วง	๑	พ่วง	๑	พ่วง	๒	พ่วง
รวมไม่เกิน ๒ คัน		รวม ๒ คัน		รวม ๒ คัน		รวมไม่เกิน ๔ คัน	

๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด มานัตรา โลจิสติกส์ ได้ปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการครบถ้วนเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ การชำระภาษีและอื่นๆ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง รวมทั้งได้ปฏิบัติเป็นไปตามหลักเกณฑ์ด้านความปลอดภัยในการขนส่งทุกประการ

๓. เหตุผลและความจำเป็นในการขอใช้รถ

ผู้ขอประสงค์นำรถไปประกอบกิจการรับจ้างบรรทุกขนส่งสินค้า เช่น มันสำปะหลัง, ข้าวโพด, ยางพารา, มันฝรั่งเลย ให้กับนายยุทธนา แพเมือง และรับจ้างบรรทุกสินค้าทุกชนิดให้กับผู้ว่าจ้างทั่วไป โดยมีต้นทางจากอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ไปส่งให้กับลูกค้าปลายทางในเขตจังหวัดลำพูน, พระนครศรีอยุธยา และตามจังหวัดต่างๆ ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ซึ่งจำนวนรถที่มีอยู่เดิมไม่เพียงพอกับปริมาณงานที่เพิ่มมากขึ้น ประกอบกับต้องการมีรถหมุนเวียนสับเปลี่ยนกรณีรถชำรุดเสียหาย

๔. สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา

ห้างหุ้นส่วนจำกัด มานัตรา โลจิสติกส์ มีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่ตามเอกสารโฉนดที่ดิน(น.ส.๔ จ.) เลขที่ ๗๖๐๕ เล่ม ๗๗ หน้า ๕ ตำบลวังตะแบก อำเภอพรานกระต่าย จังหวัดกำแพงเพชร มีพื้นที่ ๕ ไร่ ๑ งาน ๙๑ ตารางวา จากการตรวจสอบมีพื้นที่ที่สามารถเก็บ ซ่อมและบำรุงรักษาได้ ๑,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๒๐ คัน ซึ่งเพียงพอกับรถที่มีอยู่เดิมและรถที่ขอเพิ่ม

๕. ความเห็นสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

พิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้ยื่นขอมีเหตุผลความจำเป็นที่ต้องขอเพิ่มรถ จำนวน ๒ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๑ คัน, พ่วง ๑ คัน เพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการของผู้ว่าจ้างและเพื่อให้มีรถหมุนเวียนสับเปลี่ยนการใช้กรณีเกิดรถเสียหรือชำรุด รวมทั้ง ประสงค์จะดำเนินการทางทะเบียนให้ถูกต้องตามกฎหมาย ประกอบกับสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา มีพื้นที่เพียงพอและเหมาะสมสำหรับรถที่มีอยู่เดิมและรถที่ขอเพิ่ม ดังนั้น จึงเห็นสมควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด มานัตรา โลจิสติกส์ โดยให้ใช้รถไม่เกิน ๔ คัน (ลักษณะกระบะบรรทุก ๒ คัน, พ่วง ๒ คัน)

๖. ข้อพิจารณา

พิจารณาเห็นชอบให้นายทะเบียน (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามความเห็นในข้อ ๕. ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด มานัตรา โลจิสติกส์ ถือปฏิบัติในการประกอบการขนส่งต่อไป

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ นำรถที่ได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับทราบผลการให้ความเห็นชอบ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลง คงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด และสำหรับรถที่ใช้ลากจูงรถพ่วงจะต้องมีอุปกรณ์และส่วนควบตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง และต้องพ่วงข้อความ “ลากจูง” ไว้ที่ด้านนอกข้างตัวรถทั้งสองข้างด้วย

จึงขอเสนอคณะกรรมการเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ดังกล่าว

มติคณะกรรมการ ให้ความเห็นชอบตามที่นายทะเบียนเสนอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุกทุกสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด มานัตรา โลจิสติกส์ โดยให้ใช้รถจำนวน ๔ คัน ได้แก่ ลักษณะกระบะบรรทุก ๒ คัน, พ่วง ๒ คัน และให้นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ จำนวน ๒ คัน ได้แก่ ลักษณะกระบะบรรทุก ๑ คัน, พ่วง ๑ คัน เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับทราบผลการให้ความเห็นชอบ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลง คงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

รายชื่อ ๘ นางชะโลม โนจ้อย

ด้วย นางชะโลม โนจ้อย ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ กพ.๘๕/๒๕๖๕ สิ้นอายุวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๗๐ ได้ยื่นคำขอแสดงความประสงค์ต่อนายทะเบียน ขอให้พิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) เนื่องจากจำนวนรถที่ได้รับอนุญาตอยู่เดิมไม่เพียงพอในการใช้ประกอบการขนส่งฯ ซึ่งนายทะเบียนได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้ว โดยมีข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถ

เงื่อนไขจำนวนรถเดิม จำนวน ๖ คัน (ลักษณะกระบะบรรทุก ๓ คัน, พ่วง ๒ คัน, ลากจูง ๑ คัน) ได้ดำเนินการทางทะเบียนและชำระภาษีครบเรียบร้อยแล้วมีความประสงค์กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถใหม่ เป็นให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑๐ คัน โดยขอเพิ่มรถจำนวน ๔ คัน (ลักษณะกึ่งพ่วง ๒ คัน, ลากจูง ๒ คัน) เป็นรถมีทะเบียนแล้วที่จะดำเนินการจัดซื้อ โดยพร้อมที่จะดำเนินการทางทะเบียนทันที ซึ่งหากเห็นชอบแล้วจะปรากฏรายละเอียดเงื่อนไข ดังนี้

จำนวนรถและลักษณะรถตามเงื่อนไขเดิม (๑.๑)		จำนวนรถในบัญชี ขส.บ.๑๑ (๑.๒)		จำนวนรถและลักษณะรถที่ ขออนุมัติเพิ่ม (๑.๓)		เงื่อนไขที่นายทะเบียนเห็น ควรกำหนด (๑.๔)	
จำนวน รถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวน รถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวน รถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวน รถ (คัน)	ลักษณะรถ
๓	กระบะบรรทุก	๓	กระบะบรรทุก	-	-	๓	กระบะบรรทุก
๒	พ่วง	๒	พ่วง	-	-	๒	พ่วง
-	-	-	-	๒	กึ่งพ่วง	๒	กึ่งพ่วง
๑	ลากจูง	๑	ลากจูง	๒	ลากจูง	๓	ลากจูง
รวมไม่เกิน ๖ คัน		รวม ๖ คัน		รวม ๔ คัน		รวมไม่เกิน ๑๐ คัน	

๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

นางชะโลม โนจ้อย ได้ปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการครบถ้วนเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ การชำระภาษีและอื่นๆ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง รวมทั้งได้ปฏิบัติเป็นไปตามหลักเกณฑ์ด้านความปลอดภัยในการขนส่งทุกประการ

๓. เหตุผลและความจำเป็นในการขอใช้รถ

ผู้ขอประสงค์นำรถไปรับจ้างบรรทุกขนส่งสินค้าพืชผลทางการเกษตรทุกชนิด เช่น ข้าวโพด, มันสำปะหลัง และรับจ้างบรรทุกสินค้าทุกชนิด ให้จับผู้ว่าจ้างทั่วไป โดยขนส่งสินค้าจากต้นทางจังหวัดกำแพงเพชร ไปส่งให้กับลูกค้าปลายทางที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา, สุพรรณบุรี, ราชบุรี และจังหวัดต่างๆ ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ซึ่งจำนวนรถที่มีอยู่เดิมไม่เพียงพอกับปริมาณงานที่เพิ่มมากขึ้น ประกอบกับต้องการมีรถหมุนเวียนสับเปลี่ยนกรณีรถชำรุดเสียหาย

๔. สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา

นางชะโลม โนจ้อย มีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่ตามเอกสาร โฉนดที่ดิน (น.ส.๔ จ.) เลขที่ ๓๓๗๕๖ เล่ม ๓๓๘ หน้า ๕๖ ตำบลคลองสมบูรณ์ อำเภอคลองขลุงจังหวัดกำแพงเพชร มีพื้นที่ - ไร่ ๓ งาน ๔๒ ตารางวา จากการตรวจสอบมีพื้นที่ที่สามารถเก็บ ซ่อมและบำรุงรักษาได้ ๖๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๑๒ คัน ซึ่งเพียงพอกับรถที่มีอยู่เดิมและรถที่ขอเพิ่ม

๕. ความเห็นสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

พิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้ยื่นขอมีเหตุผลความจำเป็นที่ต้องขอเพิ่มรถ จำนวน ๔ คัน เป็นรถ ลักษณะกึ่งพ่วง ๒ คัน, ลากจูง ๒ คัน เพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการของผู้ว่าจ้างและเพื่อให้มีรถหมุนเวียน สับเปลี่ยนการใช้กรณีเกิดรถเสียหรือชำรุด รวมทั้ง ประสงค์จะดำเนินการทางทะเบียนให้ถูกต้องตามกฎหมาย ประกอบกับสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา มีพื้นที่เพียงพอและเหมาะสมสำหรับรถที่มีอยู่เดิมและรถที่ขอเพิ่ม ดังนั้น จึงเห็นสมควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์ หรือสิ่งของให้แก่ นางชะโลม โนจ้อย โดยให้ใช้รถไม่เกิน ๑๐ คัน (ลักษณะกระบะบรรทุก ๓ คัน, พ่วง ๒ คัน, กึ่งพ่วง ๒ คัน, ลากจูง ๓ คัน)

๖. ข้อพิจารณา

พิจารณาเห็นชอบให้นายทะเบียน (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาต ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามความเห็นใน ข้อ ๕. ให้แก่ นางชะโลม โนจ้อย ถือปฏิบัติในการประกอบการขนส่งต่อไป

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ นำรถที่ได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับทราบผลการให้ความเห็นชอบ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลง คงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด และสำหรับรถที่ใช้ลากจูงรถพ่วง จะต้องมียุกรณ์และส่วนควบตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง และต้องพ่วงข้อความ “ลากจูง” ไว้ที่ด้านนอกข้างตัวรถ ทั้งสองข้างด้วย

จึงขอเสนอคณะกรรมการเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ดังกล่าว

มติคณะกรรมการ ให้ความเห็นชอบตามที่นายทะเบียนเสนอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุกทุกสัตรหรือสิ่งของ ให้แก่ นางชะโลม โนจ้อย โดยให้ใช้รถจำนวน ๑๐ คัน ได้แก่ ลักษณะกระบะบรรทุก ๓ คัน, พ่วง ๒ คัน, กึ่งพ่วง ๒ คัน, ลากจูง ๓ คัน และให้นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ จำนวน ๔ คัน ได้แก่ ลักษณะกึ่งพ่วง ๒ คัน, ลากจูง ๒ คัน เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับทราบผลการให้ความเห็นชอบ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลง คงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

รายชื่อ บริษัท น. เจริญทรัพย์ทรานสปอร์ต จำกัด

ด้วย บริษัท น. เจริญทรัพย์ทรานสปอร์ต จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ กพ.๗๗/๒๕๖๔ สิ้นอายุวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๔ ได้ยื่นคำขอแสดงความประสงค์ต่อนายทะเบียน ขอให้พิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) เนื่องจากจำนวนรถที่ได้รับอนุญาตอยู่เดิมไม่เพียงพอในการใช้ประกอบการขนส่งฯ ซึ่งนายทะเบียนได้ตรวจสอบ เอกสารหลักฐานแล้ว โดยมีข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถ

เงื่อนไขจำนวนรถเดิม จำนวน ๑๐๙ คัน (ลักษณะตู้บรรทุก ๑๐๙ คัน) ได้ดำเนินการทางทะเบียน และชำระภาษีครบเรียบร้อยแล้วมีความประสงค์กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถใหม่ เป็นให้ใช้รถ จำนวนไม่เกิน ๑๑๒ คัน โดยขอเพิ่มรถจำนวน ๓ คัน (ลักษณะตู้บรรทุก ๓ คัน) เป็นรถใหม่ที่จะดำเนินการจัดซื้อ โดยพร้อมที่จะดำเนินการทางทะเบียนทันที ซึ่งหากเห็นชอบแล้วจะปรากฏรายละเอียดเงื่อนไข ดังนี้

จำนวนรถและลักษณะรถ ตามเงื่อนไขเดิม (๑.๑)		จำนวนรถในบัญชี ขส.บ.๑๑ (๑.๒)		จำนวนรถและลักษณะรถที่ ขออนุมัติเพิ่ม (๑.๓)		เงื่อนไขที่นายทะเบียนเห็น ควรกำหนด (๑.๔)	
จำนวน รถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวน รถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวน รถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวน รถ (คัน)	ลักษณะรถ
๑๐๙	ตู้บรรทุก	๑๐๙	ตู้บรรทุก	๓	ตู้บรรทุก	๑๑๒	ตู้บรรทุก
รวมไม่เกิน ๑๐๙ คัน		รวม ๑๐๙ คัน		รวม ๓ คัน		รวมไม่เกิน ๑๑๒ คัน	

๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

บริษัท น. เจริญทรัพย์ทรานสปอร์ต จำกัด ได้ปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการครบถ้วน เกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ การชำระภาษีและอื่นๆ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง รวมทั้งได้ปฏิบัติเป็นไปตาม หลักเกณฑ์ด้านความปลอดภัยในการขนส่งทุกประการ

๓. เหตุผลและความจำเป็นในการขอใช้รถ

ผู้ขอประสงค์นำรถไปประกอบกิจการรับจ้างบรรทุกขนส่งเนื้อสัตว์ (ไก่สด) แห่เย็น ให้กับผู้ว่าจ้าง คือ บริษัท ไดนามิค ลอจิสติกส์ จำกัด และรับจ้างบรรทุกสินค้าทุกชนิด ให้กับผู้ว่าจ้างทั่วไป โดยขนส่งสินค้าในเขต กรุงเทพมหานคร, จังหวัดปริมณฑล และตามจังหวัดต่างๆ ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ซึ่งจำนวนรถที่มีอยู่เดิมไม่เพียงพอ กับปริมาณงานที่เพิ่มมากขึ้น ประกอบกับต้องการมีรถหมุนเวียนสับเปลี่ยนกรณีรถชำรุดเสียหาย

๔. สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา

บริษัท น. เจริญทรัพย์ทรานสปอร์ต จำกัด มีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่ตามเอกสารหนังสือรับรองการทำประโยชน์ (น.ส.๓ ก.) เลขที่ ๑๙๓๖ เลขที่ดิน ๗๕ ตำบลแสนตอ อำเภอลำลูกเกด จังหวัดกำแพงเพชร มีพื้นที่ ๘ ไร่ - งาน ๕๒ ตารางวา จากการตรวจสอบมีพื้นที่ที่สามารถเก็บ ซ่อม และบำรุงรักษาได้ ๙,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๑๘๐ คัน ซึ่งเพียงพอกับรถที่มีอยู่เดิม และรถที่ขอเพิ่ม

๕. ความเห็นสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

พิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้ยื่นขอมีเหตุผลความจำเป็นที่ต้องขอเพิ่มรถ จำนวน ๓ คัน เป็นรถ ลักษณะตู้บรรทุก ๓ คัน เพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการของผู้ว่าจ้างและเพื่อให้มีรถหมุนเวียนสับเปลี่ยน การใช้รถไม่เกิดรถเสียหรือชำรุด รวมทั้ง ประสงค์จะดำเนินการทางทะเบียนให้ถูกต้องตามกฎหมาย ประกอบกับ สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา มีพื้นที่เพียงพอและเหมาะสมสำหรับรถที่มีอยู่เดิม และรถที่ขอเพิ่ม ดังนั้น จึงเห็นสมควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือ สิ่งของให้แก่ บริษัท น.เจริญทรัพย์ทรานสปอร์ต จำกัด โดยให้ใช้รถไม่เกิน ๑๑๒ คัน (ลักษณะตู้บรรทุก ๑๑๒ คัน)

๖. ข้อพิจารณา

พิจารณาเห็นชอบให้นายทะเบียน (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาต ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามความเห็นใน ข้อ ๕. ให้แก่ บริษัท น. เจริญทรัพย์ทรานสปอร์ต จำกัด ถือปฏิบัติในการประกอบการขนส่งต่อไป

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ นำรถที่ได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับทราบผลการให้ความเห็นชอบ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลง คงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ดังกล่าว

มติคณะกรรมการ ให้ความเห็นชอบตามที่นายทะเบียนเสนอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท น. เจริญทรัพย์ทรานสปอร์ต จำกัด โดยให้ใช้รถจำนวน ๑๑๒ คัน ได้แก่ (ลักษณะตู้บรรทุก ๑๑๒ คัน) และให้นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ จำนวน ๓ คัน ได้แก่ ลักษณะตู้บรรทุก ๓ คัน เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี ภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับทราบผลการให้ความเห็นชอบ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงคงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

รายชื่อ บริษัท มุ่งเจริญทรัพย์ ทรานสปอร์ต จำกัด

ด้วย บริษัท มุ่งเจริญทรัพย์ ทรานสปอร์ต จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ กพ.๘๖/๒๕๖๑ สิ้นอายุวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๖ ได้ยื่นคำขอแสดงความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร ขอให้พิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) เนื่องจากจำนวนรถที่ได้รับอนุญาตอยู่เดิมไม่เพียงพอในการใช้ประกอบการขนส่งฯ ซึ่งนายทะเบียนได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้ว โดยมีข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถ

เงื่อนไขจำนวนรถเดิม จำนวน ๒๓๕ คัน (ลักษณะกระบะบรรทุก ๗๕ คัน, บรรทุกสัตว์อันตราย ๑ คัน, พ่วง ๗๘ คัน, กึ่งพ่วง ๔๙ คัน, ลากจูง ๓๒ คัน) ได้ดำเนินการทางทะเบียนและชำระภาษีครบเรียบร้อยแล้ว มีความประสงค์กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถใหม่ เป็นให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๒๓๘ คัน โดยขอเพิ่มรถจำนวน ๓ คัน (ลักษณะลากจูง ๓ คัน) เป็นรถใหม่ที่จะดำเนินการจัดซื้อ โดยพร้อมที่จะดำเนินการทางทะเบียนทันที ซึ่งหากเห็นชอบแล้วจะปรากฏรายละเอียดเงื่อนไข ดังนี้ ดังนี้

จำนวนรถและลักษณะรถตามเงื่อนไขเดิม (๑.๑)		จำนวนรถในบัญชี ขส.บ.๑๑ (๑.๒)		จำนวนรถและลักษณะรถที่ขออนุมัติเพิ่ม (๑.๓)		เงื่อนไขที่นายทะเบียนเห็นควรกำหนด (๑.๔)	
จำนวนรถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ลักษณะรถ
๗๕	กระบะบรรทุก	๗๕	กระบะบรรทุก	-	-	๗๕	กระบะบรรทุก
๑	บรรทุกสัตว์อันตราย	๑	บรรทุกสัตว์อันตราย	-	-	๑	บรรทุกสัตว์อันตราย
๗๘	พ่วง	๗๘	พ่วง	-	-	๗๘	พ่วง
๔๙	กึ่งพ่วง	๔๙	กึ่งพ่วง	-	-	๔๙	กึ่งพ่วง
๓๒	ลากจูง	๓๒	ลากจูง	๓	ลากจูง	๓๕	ลากจูง
รวมไม่เกิน ๒๓๕ คัน		รวม ๒๓๕ คัน		รวม ๓ คัน		รวมไม่เกิน ๒๓๘ คัน	

๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

บริษัท มุ่งเจริญทรัพย์ ทรานสปอร์ต จำกัด ได้ปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการครบถ้วนเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ การชำระภาษีและอื่นๆ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง รวมทั้งได้ปฏิบัติเป็นไปตามหลักเกณฑ์ด้านความปลอดภัยในการขนส่งทุกประการ

๓. เหตุผลและความจำเป็นในการขอใช้รถ

ผู้ขอประสงค์นำรถไปประกอบกิจการบรรทุกสินค้าพืชผลทางการเกษตรทุกชนิด และรับจ้างขนส่งสินค้าทุกชนิด ให้กับผู้ว่าจ้างทั่วไป ภายในเขตจังหวัดกำแพงเพชร และจังหวัดต่างๆ ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ซึ่งจำนวนรถที่มีอยู่เดิมไม่เพียงพอกับปริมาณงานที่เพิ่มมากขึ้น ประกอบกับต้องการมีรถหมุนเวียนสับเปลี่ยนกรณีรถชำรุดเสียหาย

๔. สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา

บริษัท มุ่งเจริญทรัพย์ ทรานสปอร์ต จำกัด มีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่ตามเอกสารที่ดิน ภ.บ.ท.๕ เลขสำรวจที่ ๕๗-๖๐ /๒๐๘ หมู่ที่ ๕ ตำบลหินดาด อำเภอปางศิลาทอง จังหวัดกำแพงเพชร มีพื้นที่ ๓๙ ไร่ ๒ งาน - ตารางวา จากการตรวจสอบมีพื้นที่ที่สามารถเก็บ ซ่อมและบำรุงรักษาได้ ๒๐,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๔๐๐ คัน ซึ่งเพียงพอกับรถที่มีอยู่เดิมและรถที่ขอเพิ่ม

๕. ความเห็นสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

พิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้ยื่นขอมีเหตุผลความจำเป็นที่ต้องขอเพิ่มรถ จำนวน ๓ คัน เป็นรถลักษณะลากจูง ๓ คัน เพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการของผู้ว่าจ้างและเพื่อให้มีรถหมุนเวียนสับเปลี่ยนการใช้กรณีเกิดรถเสียหรือชำรุด รวมทั้ง ประสงค์จะดำเนินการทางทะเบียนให้ถูกต้องตามกฎหมาย ประกอบกับสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา มีพื้นที่เพียงพอและเหมาะสมสำหรับรถที่มีอยู่เดิม และรถที่ขอเพิ่ม ดังนั้น จึงเห็นสมควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ **บริษัท มุ่งเจริญทรัพย์ ทรานสปอร์ต จำกัด** โดยให้ใช้รถไม่เกิน ๒๓๘ คัน (ลักษณะกระบะบรรทุก ๗๕ คัน, บรรทุกวัตถุดิบทราย ๑ คัน, พ่วง ๗๘ คัน, กึ่งพ่วง ๔๙ คัน, ลากจูง ๓๕ คัน)

๖. ข้อพิจารณา

พิจารณาเห็นชอบให้นายทะเบียน (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามความเห็นในข้อ ๕. ให้แก่ **บริษัท มุ่งเจริญทรัพย์ ทรานสปอร์ต จำกัด** ถือปฏิบัติในการประกอบการขนส่งต่อไป

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ นำรถที่ได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับทราบผลการให้ความเห็นชอบ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงคงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด และสำหรับรถที่ใช้ลากจูงรถพ่วงจะต้องมีอุปกรณ์และส่วนควบตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง และต้องพ่วงข้อความ “ลากจูง” ไว้ที่ด้านนอกข้างตัวรถทั้งสองข้างด้วย

จึงขอเสนอคณะกรรมการเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ดังกล่าว

มติคณะกรรมการ ให้ความเห็นชอบตามที่นายทะเบียนเสนอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ **บริษัท มุ่งเจริญทรัพย์ ทรานสปอร์ต จำกัด** โดยให้ใช้รถจำนวน ๒๓๘ คัน ได้แก่ ลักษณะกระบะบรรทุก ๗๕ คัน, บรรทุกวัตถุดิบทราย ๑ คัน, พ่วง ๗๘ คัน, กึ่งพ่วง ๔๙ คัน, ลากจูง ๓๕ คัน และให้นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้จำนวน ๓ คัน ได้แก่ ลักษณะลากจูง ๓ คัน เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับทราบผลการให้ความเห็นชอบ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงคงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

รายชื่อ ๑๑ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จันทร์กระจำจพิชผล ๒๐๐๙

ด้วย ห้างหุ้นส่วนจำกัด จันทร์กระจำจพิชผล ๒๐๐๙ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ กพ.๑๑๖/๒๕๖๔ สิ้นอายุวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๙ ได้ยื่นคำขอแสดงความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร ขอให้พิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) เนื่องจากจำนวนรถที่ได้รับอนุญาตอยู่เดิมไม่เพียงพอในการใช้ประกอบการขนส่งฯ ซึ่งนายทะเบียนได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้ว โดยมีข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถ

เงื่อนไขจำนวนรถเดิม จำนวน ๑๒ คัน (ลักษณะกระบะบรรทุก ๖ คัน, พ่วง ๖ คัน) ได้ดำเนินการทางทะเบียนและชำระภาษีครบเรียบร้อยแล้ว มีความประสงค์กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถใหม่เป็นให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑๔ คัน โดยขอเพิ่มรถ จำนวน ๒ คัน (ลักษณะกระบะบรรทุก ๑ คัน, พ่วง ๑ คัน) เป็นรถมีทะเบียนแล้วที่จะดำเนินการจัดซื้อ โดยพร้อมที่จะดำเนินการทางทะเบียนทันที ซึ่งหากเห็นชอบแล้วจะปรากฏรายละเอียดเงื่อนไข ดังนี้ ดังนี้

จำนวนรถและลักษณะรถตามเงื่อนไขเดิม (๑.๑)		จำนวนรถในบัญชีขส.บ.๑๑ (๑.๒)		จำนวนรถและลักษณะรถที่ขออนุมัติเพิ่ม (๑.๓)		เงื่อนไขที่นายทะเบียนเห็นควรกำหนด (๑.๔)	
จำนวนรถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ลักษณะรถ
๖ ๖	กระบะบรรทุก พ่วง	๖ ๖	กระบะบรรทุก พ่วง	๑ ๑	กระบะบรรทุก พ่วง	๗ ๗	กระบะบรรทุก พ่วง
รวมไม่เกิน ๑๒ คัน		รวม ๑๒ คัน		รวม ๒ คัน		รวมไม่เกิน ๑๔ คัน	

๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด จันทร์กระจำจพิชผล ๒๐๐๙ ได้ปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการครบถ้วนเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ การชำระภาษีและอื่นๆ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง รวมทั้งได้ปฏิบัติเป็นไปตามหลักเกณฑ์ด้านความปลอดภัยในการขนส่งทุกประการ

๓. เหตุผลและความจำเป็นในการขอใช้รถ

ผู้ขอประสงค์นำรถไปประกอบกิจการบรรทุกสินค้าพืชผลทางการเกษตรทุกชนิด ให้กับผู้ว่าจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด มุ่งเจริญพัฒนาการเกษตร และรับจ้างขนส่งสินค้าทุกชนิดให้กับผู้ว่าจ้างทั่วไป ภายในเขตจังหวัดกำแพงเพชร และจังหวัดต่างๆ ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ซึ่งจำนวนรถที่มีอยู่เดิมไม่เพียงพอกับปริมาณงานที่เพิ่มมากขึ้น ประกอบกับต้องการมีรถหมุนเวียนสับเปลี่ยนกรณีรถชำรุดเสียหาย

๔. สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา

ห้างหุ้นส่วนจำกัด จันทร์กระจ่างพืชผล ๒๐๐๙ มีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่ตามเอกสารที่ดิน ภ.บ.ท.๕ เลขสำรวจที่ ๑๙๒/๔๙ ตำบลปางมะค่า อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดกำแพงเพชร มีพื้นที่ ๑๕ ไร่ ๒ งาน - ตารางวา จากการตรวจสอบมีพื้นที่ที่สามารถเก็บ ซ่อมและบำรุงรักษาได้ ๑๔,๔๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๒๘๘ คัน ซึ่งเพียงพอกับรถที่มีอยู่เดิมและรถที่ขอเพิ่ม

๕. ความเห็นสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

พิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้ยื่นขอมีเหตุผลความจำเป็นที่ต้องขอเพิ่มรถ จำนวน ๒ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ๑ คัน, พ่วง ๑ คัน เพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการของผู้ว่าจ้างและเพื่อให้มีรถหมุนเวียนสับเปลี่ยนการใช้กรณีเกิดรถเสียหรือชำรุด รวมทั้ง ประสงค์จะดำเนินการทางทะเบียนให้ถูกต้องตามกฎหมาย ประกอบกับสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา มีพื้นที่เพียงพอและเหมาะสมสำหรับรถที่มีอยู่เดิม และรถที่ขอเพิ่ม ดังนั้น จึงเห็นสมควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ **ห้างหุ้นส่วนจำกัด จันทร์กระจ่างพืชผล ๒๐๐๙** โดยให้ใช้รถไม่เกิน ๑๔ คัน (ลักษณะกระบะบรรทุก ๗ คัน, พ่วง ๗ คัน)

๖. ข้อพิจารณา

พิจารณาเห็นชอบให้นายทะเบียน (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามความเห็นในข้อ ๕. ให้แก่ **ห้างหุ้นส่วนจำกัด จันทร์กระจ่างพืชผล ๒๐๐๙** ถือปฏิบัติในการประกอบการขนส่งต่อไป

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ นำรถที่ได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับทราบผลการให้ความเห็นชอบ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลง คงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด และสำหรับรถที่ใช้ลากจูงรถพ่วงจะต้องมีอุปกรณ์และส่วนควบตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง และต้องพ่วงข้อความ “ลากจูง” ไว้ที่ด้านนอกข้างตัวรถทั้งสองข้างด้วย

จึงขอเสนอคณะกรรมการเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ดังกล่าว

มติคณะกรรมการ ให้ความเห็นชอบตามที่นายทะเบียนเสนอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุกทุกสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ **ห้างหุ้นส่วนจำกัด จันทร์กระจ่างพืชผล ๒๐๐๙** โดยให้ใช้รถจำนวน ๑๔ คัน ได้แก่ ลักษณะกระบะบรรทุก ๗ คัน, พ่วง ๗ คัน และให้นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ จำนวน ๒ คัน ได้แก่ ลักษณะกระบะบรรทุก ๑ คัน, พ่วง ๑ คัน เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับทราบผลการให้ความเห็นชอบ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลง คงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

รายชื่อ บริษัท ศรีนครคลองชลประทาน จำกัด

ด้วย บริษัท ศรีนครคลองชลประทาน จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ กพ.๖๘/๒๕๖๓ สิ้นอายุวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๘ ได้ยื่นคำขอแสดงความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดกำแพงเพชร ขอให้พิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไข เกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) เนื่องจากจำนวนรถที่ได้รับอนุญาตอยู่เดิมไม่เพียงพอในการใช้ประกอบการขนส่งฯ ซึ่งนายทะเบียนได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้ว โดยมีข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถ

เงื่อนไขจำนวนรถเดิม จำนวน ๑๘๐ คัน (ลักษณะตู้บรรทุก ๒๖ คัน, บรรทุกวัตถุอันตราย ๑๐ คัน, กึ่งพ่วง ๗๕ คัน, ลากจูง ๖๙ คัน) ได้ดำเนินการทางทะเบียนและชำระภาษีครบเรียบร้อยแล้ว มีความประสงค์ กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถใหม่ เป็นให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑๘๓ คัน โดยขอเพิ่มรถ จำนวน ๓ คัน (ลักษณะกึ่งพ่วง ๓ คัน) เป็นรถมีทะเบียนแล้วที่จะดำเนินการจัดซื้อ โดยพร้อมที่จะดำเนินการทางทะเบียนทันที ซึ่ง หากเห็นชอบแล้วจะปรากฏรายละเอียดเงื่อนไข ดังนี้ ดังนี้

จำนวนรถและลักษณะรถตามเงื่อนไขเดิม (๑.๑)		จำนวนรถในบัญชีขส.บ.๑๑ (๑.๒)		จำนวนรถและลักษณะรถที่ขออนุมัติเพิ่ม (๑.๓)		เงื่อนไขที่นายทะเบียนเห็นควรกำหนด (๑.๔)	
จำนวนรถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ลักษณะรถ
๒๖	ตู้บรรทุก	๒๖	ตู้บรรทุก	-	-	๒๖	ตู้บรรทุก
๑๐	บรรทุกวัตถุอันตราย	๑๐	บรรทุกวัตถุอันตราย	-	-	๑๐	บรรทุกวัตถุอันตราย
๗๕	กึ่งพ่วง	๗๕	กึ่งพ่วง	๓	กึ่งพ่วง	๗๘	กึ่งพ่วง
๖๙	ลากจูง	๖๙	ลากจูง	-	-	๖๙	ลากจูง
รวมไม่เกิน ๑๘๐ คัน		รวม ๑๘๐ คัน		รวม ๓ คัน		รวมไม่เกิน ๑๘๓ คัน	

๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

บริษัท ศรีนครคลองชลประทาน จำกัด ได้ปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการครบถ้วนเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ การชำระภาษีและอื่นๆ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง รวมทั้งได้ปฏิบัติเป็นไปตามหลักเกณฑ์ด้านความปลอดภัยในการขนส่งทุกประการ

๓. เหตุผลและความจำเป็นในการขอใช้รถ

ผู้ขอประสงค์นำรถไปประกอบกิจการรับจ้างขนส่งวัสดุก่อสร้าง, น้ำมันเชื้อเพลิง และรับจ้างบรรทุกสินค้าทุกชนิดให้กับผู้ว่าจ้างทั่วไป โดยมีต้นทางจากจังหวัดระยอง ไปส่งให้กับลูกค้าที่ปลายทางจังหวัดกรุงเทพมหานคร, จังหวัดปริมณฑล, จังหวัดด่านชายแดน, จังหวัดกำแพงเพชร และตามสถานที่ต่างๆ ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ซึ่งจำนวนรถที่มีอยู่เดิมไม่เพียงพอกับปริมาณงานที่เพิ่มมากขึ้น ประกอบกับต้องการมีรถหมุนเวียนสับเปลี่ยนกรณีรถชำรุดเสียหาย

๔. สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา

บริษัท ศรีนครคลองชลูงขนส่ง จำกัด มีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา จำนวน ๒ แห่ง ตั้งอยู่ตามเอกสารโฉนดที่ดิน เลขที่ ๑๗๙๔ เลขที่ดิน ๑๔๓๑ เลขระวาง ๔๙๔๑ ตำบลคลองชลูง จังหวัดกำแพงเพชร มีพื้นที่ ๕ ไร่ - งาน ๙๑ มีพื้นที่สามารถเก็บรถได้ ๖,๓๓๓ ตารางเมตร เก็บรถได้ ๑๒๗ คัน และตามเอกสารที่ดิน น.ส.๓ ก. เลขที่ ๙๖๕ เลขที่ดิน ๘ และ น.ส.๓ ก. เลขที่ ๗๙๒ ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง มีพื้นที่ ๑๗ ไร่ ๒ งาน ๓๓ ตารางวา จากการตรวจสอบมีพื้นที่ที่สามารถเก็บ ซ่อม และบำรุงรักษาได้ ๒๔,๕๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๔๙๐ คัน รวมพื้นที่ทั้งสองแห่ง ๓๐,๘๓๓ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๖๑๗ คัน ซึ่งเพียงพอกับรถที่มีอยู่เดิมและรถที่ขอเพิ่ม

๕. ความเห็นสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

พิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้ยื่นขอมีเหตุผลความจำเป็นที่ต้องขอเพิ่มรถ จำนวน ๓ คัน เป็นรถ ลักษณะกึ่งพ่วง ๓ คัน เพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการของผู้ว่าจ้างและเพื่อให้มีรถหมุนเวียนสับเปลี่ยนการใช้ กรณีเกิดรถเสียหรือชำรุด รวมทั้ง ประสงค์จะดำเนินการทางทะเบียนให้ถูกต้องตามกฎหมาย ประกอบกับสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา มีพื้นที่เพียงพอและเหมาะสมสำหรับรถที่มีอยู่เดิม และรถที่ขอเพิ่ม ดังนั้น จึงเห็นสมควร กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ **บริษัท ศรีนครคลองชลูงขนส่ง จำกัด** โดยให้ใช้รถไม่เกิน ๑๘๓ คัน (ลักษณะตู้บรรทุก ๒๖ คัน, บรรทุกสัตว์อันตราย ๑๐ คัน, กึ่งพ่วง ๗๘ คัน, ลากจูง ๖๙ คัน)

๖. ข้อพิจารณา

พิจารณาเห็นชอบให้นายทะเบียน (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามความเห็นในข้อ ๕. ให้แก่ **บริษัท ศรีนครคลองชลูงขนส่ง จำกัด** ถือปฏิบัติในการประกอบการขนส่งต่อไป

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ นำรถที่ได้รับความเห็นชอบในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับทราบผลการให้ความเห็นชอบ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลง คงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด และสำหรับรถที่ใช้ลากจูงรถพ่วง จะต้องมียุกรณ์และส่วนควบตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง และต้องพ่วงข้อความ “ลากจูง” ไว้ที่ด้านนอกข้างตัวรถ ทั้งสองข้างด้วย

จึงขอเสนอคณะกรรมการเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ดังกล่าว

มติคณะอนุกรรมการ ให้ความเห็นชอบตามที่นายทะเบียนเสนอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ **บริษัท ศรีนครคลองชลูงขนส่ง จำกัด** โดยให้ใช้รถจำนวน ๑๘๓ คัน ได้แก่ ลักษณะตู้บรรทุก ๒๖ คัน, บรรทุกสัตว์อันตราย ๑๐ คัน, กึ่งพ่วง ๗๘ คัน, ลากจูง ๖๙ คัน และให้นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ จำนวน ๓ คัน ได้แก่ ลักษณะกึ่งพ่วง ๓ คัน เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับทราบผลการให้ความเห็นชอบ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วภายในกำหนด

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

ไม่มี

เลิกประชุม

เวลา ๑๕.๐๐ น.



(นางสุวารี ประมาพันธ์)
เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายทรงวุฒิ วงษ์ทองดี)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้ตรวจรายงานการประชุม