



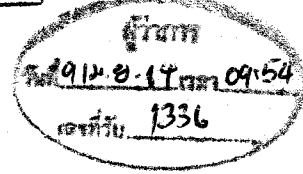
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

สธก.(๖๓) LFD/4

สรก.(๖๓) 1188/64
เลขรับที่ 1188/64
วันที่ 8 เม.ย. 2564

ผู้ช่วยผู้ว่าการ (๖๓)
เลขที่ ๘๓๒
วันที่ 5 เม.ย. 2564
เวลา

ผลต.
เลขที่รับ 893
วันที่ 5 เม.ย. 2564



จาก กกด. ถึง ผลต.
เลขที่ กกด. 149 /2564 วันที่ - 5 เม.ย. 2564
เรื่อง ขออนุมัติหลักเกณฑ์การขอตัดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองสำหรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า
สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยและกิจการขนาดเล็ก และกระบวนการ (Work Flow)
เรียน อ.ผลต. ผ่าน ร.ผลต.(๖) 5 เม.ย. 64

1. เรื่องเดิม

ตามอนุมัติ ผวก. ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2564 (หนังสือเลขที่ กธม.(วธ) 148/2564 ลงวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2564) เรื่องอนุมัติปรับปรุงการดำเนินการให้บริการติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองเพื่อรองรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าของผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยและธุรกิจขนาดเล็ก ที่ไม่มีวัตถุประสงค์ในเชิงพาณิชย์ โดยได้กำหนดแนวทางดำเนินการข้อ 3.6 ให้ ผลต. ร่วมกับ กธม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แจ้งให้ทุก กฟฟ. ให้บริการด้านมิเตอร์สำหรับผู้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยและธุรกิจขนาดเล็กเพื่อรองรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าฯ นั้น (เอกสารแนบ 1)

2. ข้อเท็จจริง

2.1 ตามอนุมัติ ผวก. ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2564 (หนังสือเลขที่ กวฟ.(วต) 74/2564 ลงวันที่ 26 มกราคม 2564) เรื่องขออนุมัติหลักเกณฑ์และแบบฟอร์มตรวจสอบการติดตั้งระบบอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าก่อนติดตั้งมิเตอร์ โดย กวฟ. ได้ดำเนินการกำหนดหลักเกณฑ์ตรวจสอบการติดตั้งระบบอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าก่อนติดตั้งมิเตอร์ และแบบฟอร์มการตรวจสอบติดตั้งระบบอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าก่อนติดตั้งมิเตอร์ รวมทั้งจัดทำแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับการติดตั้งระบบอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าและแจ้งเวียนให้หน่วยงานทราบ (เอกสารแนบ 2) ประกอบด้วย

1) แบบฟอร์มตรวจสอบการติดตั้งระบบอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าก่อนติดตั้งมิเตอร์ สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าที่รับไฟฟ้าแรงต่ำจากหม้อแปลงจำหน่ายของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (PEA)

2) แบบฟอร์มตรวจสอบการติดตั้งระบบอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าก่อนติดตั้งมิเตอร์ สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าที่รับไฟฟ้าแรงสูงโดยติดตั้งหม้อแปลงเฉพาะราย

2.2 ตามหนังสือเลขที่ กธม.(วธ) 313/2564 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2564 กธม. ได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาร่างหลักเกณฑ์วิธีการให้บริการผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยและกิจการขนาดเล็กที่มีการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า (มิเตอร์เครื่องที่สอง) โดยข้อสรุปที่ประชุมมอบหมายให้ ผลต. จัดทำอนุมัติกระบวนการ (Work Flow) และหลักเกณฑ์วิธีการให้บริการฯ ดังกล่าว (เอกสารแนบ 3)

3. ข้อพิจารณา

เพื่อให้ กฟผ. สามารถให้บริการแก่ผู้ขอตัดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองสำหรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยและกิจการขนาดเล็ก ที่ไม่ประสงค์จะเพิ่มขนาดมิเตอร์เป็นไปในแนวทางเดียวกัน จึงเห็นควรดำเนินการ ดังนี้

3.1 ขออนุมัติหลักเกณฑ์การขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองสำหรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยและกิจการขนาดเล็ก (เอกสารแนบ 4)

3.2 ขออนุมัติกระบวนการงาน (Work Flow) การขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองสำหรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยและกิจการขนาดเล็ก (เอกสารแนบ 5)

3.3 ให้ ผลต. ร่วมกับ กธม., กพฟ., กพล. และ บริษัท พอร์ตเทคเน็ต จำกัด ดำเนินการจัดประชุม VDO Conference ชี้แจงแนวทางดำเนินการ หลักเกณฑ์และกระบวนการงาน การขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองสำหรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยและกิจการขนาดเล็ก ให้กับ กฟช. ทั้ง 12 เขต, กพฟ. ในสังกัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

3.4 ให้ กกต., กบล. ทั้ง 12 เขต, กพฟ. ชั้น 1-3, กฟส. และ กฟย. ดำเนินการรับคำร้องการขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองสำหรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยและกิจการขนาดเล็ก ตามคู่มือที่ กพล. จัดทำ

3.5 ให้ ฝปส. พิจารณาจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์มาตรฐานการติดตั้งทางไฟฟ้าการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า และขั้นตอนการขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองสำหรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยและกิจการขนาดเล็ก

3.6 ให้ รผก.(ธต) มีอำนาจในการอนุมัติเปลี่ยนแปลงกระบวนการงาน (Work Flow) การขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองสำหรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยและกิจการขนาดเล็ก กรณีมีความจำเป็นต้องปรับปรุงกระบวนการ

4. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบได้โปรดนำเสนอ ผวก. เพื่ออนุมัติตามข้อ 3.1-3.6

ต่อไป



ร.ม.ย. 2564

(นายพยล ลิขิตเจริญ)

อก.กต.

เรียน รผก.(ธต) ผ่าน ผชก.(ธต) ผ่าน ผชช.13 สรก.(ธต)

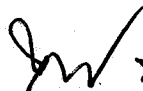
เพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดนำเสนอ

ผวก. อนุมัติตามข้อ 3.1-3.6 ต่อไป

เรียน ผวก.

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ 3.1-3.6

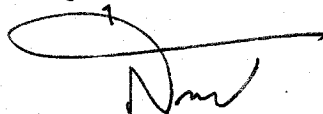
ต่อไป



(นายธีรพันธุ์ จันทรจินดา)

อ.ลต.

อนุมัติข้อ 3.1-3.6



(นายสมพงษ์ ปรีเปรม)

ผวก.

- 9 เม.ย. 2564

(นายชาติชาย ภูมิรินทร์)

รผก.(ธต)

- 8 เม.ย. 2564

ฝ่ายลูกค้าและการตลาด (ผลต.)

กองกลยุทธ์ลูกค้าและการตลาด (กกต.)

แผนกระบวนงานบริการลูกค้า (ผรล.)

โทร. 6725

ผู้พิมพ์ วรวิ



ด่วนมาก

สรก.(ธต)
เลขรับที่ 581/64
วันที่ 11 ก.พ. 2564

ฝ่ายพัฒนารกิจ
เลขรับที่ ๔๒๒
วันที่ ๑๐ ก.พ. ๒๕๖๔

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

จาก กธม.

ถึง ผพร.

เลขที่ กธม.(วธ) ๑๔๘ /๒๕๖๔

วันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงการดำเนินการให้บริการติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองเพื่อรองรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า
ของผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยและธุรกิจขนาดเล็ก

เรียน อผ.พร. ผ่าน รผ.พร.(นางสาวชนิษฐา) ๖๐๗
10 ก.พ. ๖๔

ผู้รับทราบ
วันที่ 11 ก.พ. ๖๔ เวลา 09:06
เลขที่รับ 549

๑. เรื่องเดิม

ตามอนุมัติ ผวก. ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๓ ให้สามารถติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองเพื่อรองรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าของผู้ใช้ไฟ ข้อ ๓.๑ ให้ กฟภ. สามารถให้บริการติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองแก่ผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยและธุรกิจขนาดเล็กที่จะมีการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าโดยไม่มีวัตถุประสงค์ในเชิงพาณิชย์ได้ เฉพาะกรณีที่มีความจำเป็นด้านระบบไฟฟ้า โดยหน่วยการใช้ไฟจากมิเตอร์ทั้งสองเครื่องจะต้องถูกนำมารวมกันเพื่อออกใบแจ้งค่าไฟในประเภทและอัตราเดียวกัน นั้น (เอกสารแนบ ๑)

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ ตามอนุมัติ ผวก. ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔ แนวทางการดำเนินการติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองเพื่อรองรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าของผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยและกิจการขนาดเล็ก ซึ่ง กผอ. ผวร. ได้จัดทำแนวทางดังกล่าวโดยได้กำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงานสอดคล้องกับมาตรฐานการติดตั้งทางไฟฟ้าของ กฟภ. และสอดคล้องกับแนวทางตามอนุมัติ ผวก. ในข้อ ๑ เรียบร้อยแล้ว (เอกสารแนบ ๒)

๒.๒ ปัจจุบันมีผู้ขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองเพื่อรองรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าสำหรับผู้ใช้อำนาจไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยและธุรกิจขนาดเล็ก โดยยื่นคำร้องและ กฟภ. ได้มีการติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองเรียบร้อยแล้วจำนวน ๗ ราย ซึ่งจะมีการจดหน่วยของผู้ใช้ไฟรายที่เร็วที่สุดในวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ (เอกสารแนบ ๓)

๒.๓ จากการประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ผวก., ผบช., ผพท. เพื่อหารือการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองเพื่อรองรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าของผู้ใช้ไฟ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๔ โดยมี ผชก.(ธต) เป็นประธานในที่ประชุม สรุปได้ดังนี้ (เอกสารแนบ ๓)

๒.๓.๑ ด้านการให้บริการแก่ผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยและกิจการขนาดเล็ก ประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) และสัญญาซื้อขายไฟ มีส่วนที่เกี่ยวข้องดังนี้ (เอกสารแนบ ๔)

- ตามประกาศ กกพ. ที่ประกาศไว้ในราชกิจจานุเบกษา เรื่องมาตรฐานของสัญญาให้บริการไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๕๘ หมวด ๒ สิทธิและหน้าที่ของผู้ให้บริการไฟฟ้าและผู้ใช้อำนาจไฟฟ้า ข้อ ๑๓ ผู้ให้บริการไฟฟ้าจะคิดค่าไฟฟ้าโดยกำหนดเป็นรอบระยะเวลาไม่ต่ำกว่ารายเดือนต่อรายเครื่องวัดหน่วยไฟฟ้าหรือมิเตอร์

ตามสัญญา...

- ตามสัญญาซื้อขายไฟฟ้าประเภท ๑-๒ ข้อ ๔ การคิดค่าไฟฟ้าประจำเดือน ผู้ขายจะคิดค่าไฟฟ้าโดยกำหนดเป็นรอบระยะเวลาไม่ต่ำกว่ารายเดือนต่อรายมิเตอร์หรือเครื่องวัดหน่วยไฟฟ้า โดยคำนวณค่าไฟจากปริมาณการใช้ไฟฟ้าที่อ่านได้จากมิเตอร์หรือเครื่องวัดหน่วยไฟฟ้า เว้นแต่คู่สัญญา ตกลงไว้เป็นอย่างอื่น และข้อ ๑๒ กรณีผู้ขายจำเป็นต้องแก้ไขเพิ่มเติมข้อกำหนดในสัญญานี้ให้แตกต่างจากเดิม หากการดำเนินการนั้นเป็นไปเพื่อประโยชน์ของคู่สัญญาและไม่ทำให้เสียประโยชน์แก่ผู้ซื้อ ให้สามารถดำเนินการได้ โดยได้รับความเห็นชอบจาก กฟผ.

ต่อมา กทม. ได้หารือกับ ผนท. เกี่ยวกับการคิดค่าไฟ โดย ผนท. ได้ให้ความเห็นว่า ตามสัญญาซื้อขายไฟฟ้าประเภท ๑-๒ และ ตามประกาศ กฟผ.ประกาศไว้ในราชกิจจานุเบกษา เรื่องมาตรฐานของสัญญาให้บริการไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๕๘ หมวด ๒ สิทธิและหน้าที่ของผู้ให้บริการไฟฟ้าและผู้ใช้ไฟฟ้า ข้อ ๑๓ ผู้ให้บริการไฟฟ้าจะคิดค่าไฟฟ้าโดยกำหนดเป็นรอบระยะเวลาไม่ต่ำกว่ารายเดือนต่อรายเครื่องวัดหน่วยไฟฟ้าหรือมิเตอร์ ดังนั้นหากจะใช้แนวทางการคิดค่าไฟจากการรวมหน่วยของ ๒ มิเตอร์ จะต้องแก้ไขเพิ่มเติมข้อกำหนดในสัญญาดังกล่าว โดยได้รับความเห็นชอบจาก กฟผ. ซึ่งการแก้ไขดังกล่าวอาจใช้เวลานานและไม่ทันต่อการให้บริการผู้ใช้ไฟ

๒.๓.๒ ด้านการจัดหน่วยค่าไฟ มีผลกระทบต่อนสัญญาระหว่าง กฟผ.และตัวแทนจัดหน่วยค่าไฟ เนื่องจาก กฟผ. จ่ายค่าตอบแทนแก่ผู้รับจ้างตามจำนวนมิเตอร์ ส่วนค่าบริการรายเดือนที่ กฟผ. เรียกเก็บจากผู้ใช้ไฟจะเรียกเก็บตามจำนวน Contract Account (CA) รวมถึงค่าต่อกลับมิเตอร์จากผู้ใช้ไฟกรณีที่มีการงดจ่ายไฟด้วย ดังนั้น การคิดค่าไฟแบบรวมหน่วย ทำให้ กฟผ. มีรายได้จากค่าบริการรายเดือนน้อยกว่าค่าใช้จ่ายที่จ่ายค่าตอบแทนให้ผู้รับจ้าง

๒.๓.๓ ด้านการจัดเก็บรายได้ และรูปแบบใบแจ้งหนี้ มีอุปสรรคด้านความล่าช้าในการวางใบแจ้งหนี้แก่ผู้ใช้ไฟ เนื่องจากการคิดค่าไฟและแจ้งค่าไฟดังกล่าวไม่เป็นรูปแบบ Spot Bill ทำให้ต้องมีการกลับไปประมวลผลค่าไฟที่สำนักงาน กฟผ. แล้วนำกลับไปส่งใบแจ้งค่าไฟให้ผู้ใช้ไฟอีกครั้ง อีกทั้งการปรับปรุงรูปแบบใบแจ้งหนี้เพื่อรองรับแนวทางดังกล่าว ยังไม่สามารถแสดงรายละเอียดการใช้ไฟแยกตามมิเตอร์อย่างเพียงพอ นอกจากนี้ การคิดค่าไฟโดยการรวมหน่วยใช้ไฟจากสองมิเตอร์นอกระบบ SAP จะมีโอกาสเกิดความผิดพลาด (Human Error) ในการประมวลผล

๒.๓.๔ ด้านการปรับปรุงกระบวนการงาน และระบบ SAP ต้องมีการปรับปรุงและจัดทำกระบวนการเพิ่มเติม เนื่องจากเป็นกระบวนการทำงานที่ต่างจากกระบวนการปกติ

ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีความเห็นร่วมกันว่า หากดำเนินการตามแนวทางการคิดค่าไฟแบบรวมหน่วย ซึ่งจะมีขั้นตอนและใช้ระยะเวลาในการนำเสนอขอความเห็นชอบต่อ กฟผ. จึงมีความเห็นร่วมกันให้นำเสนอผู้บริหารพิจารณาแนวทางการติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สอง โดยคิดค่าไฟแบบแยกหน่วย ตามรายมิเตอร์ ซึ่งมีข้อดี ดังนี้

๑) กระบวนการที่เกี่ยวข้อง เช่น การรับคำร้อง การติดตั้งมิเตอร์ รวมถึง การจัดหน่วย พิมพ์บิล แจ้งหนี้ เป็นไปตามกระบวนการปกติ

๒) กฟผ. สามารถดำเนินการจัดหน่วยค่าไฟได้ทันรอบการจัดหน่วยของผู้ใช้ไฟที่ได้ดำเนินการติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองไปแล้ว

๓. ข้อพิจารณา

กรม. พิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินการติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองเพื่อรองรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าของผู้ใช้ไฟประเภทบ้านอยู่อาศัยและธุรกิจขนาดเล็ก ในระยะแรก เป็นไปด้วยความเรียบร้อย สามารถดำเนินการได้ตามกระบวนการทำงานที่มีในปัจจุบัน จึงเห็นควรนำเสนอ ผวก. พิจารณานุมัติ ดังนี้

๓.๑ ยกเลิก อนุมัติ ผวก. ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๓ ให้สามารถติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองเพื่อรองรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าของผู้ใช้ไฟ

๓.๒ ให้ กฟภ. ให้บริการติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองให้แก่ผู้ใช้ไฟประเภทบ้านอยู่อาศัยและธุรกิจขนาดเล็กที่จะมีการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าและไม่มีวัตถุประสงค์เชิงพาณิชย์ โดยเสนอเป็นทางเลือกให้แก่ผู้ใช้ไฟที่ไม่ประสงค์เพิ่มขนาดมิเตอร์ โดยให้บริการลักษณะเดียวกับการให้บริการติดตั้งมิเตอร์ให้แก่ผู้ใช้ไฟรายใหม่

๓.๓ ให้ผู้ใช้ไฟที่ขอติดตั้งมิเตอร์ ตามข้อ ๓.๒ ให้ ๑ บ้านเลขที่ มี ๒ หมายเลขผู้ใช้ไฟฟ้า (CA) โดยมีมิเตอร์เครื่องที่หนึ่งและมิเตอร์เครื่องที่สอง ให้กำหนดเป็นประเภทผู้ใช้ไฟเดียวกัน (เช่น มิเตอร์เครื่องที่ ๑ เป็นผู้ใช้ไฟประเภทกิจการขนาดเล็ก มิเตอร์เครื่องที่ ๒ ต้องเป็นประเภทกิจการขนาดเล็ก) แต่สามารถเลือกใช้คนละอัตราค่าไฟได้ (อัตราปกติ กับอัตรา TOU)

๓.๔ ให้ ผพท. กพล. และ กพท. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการปรับปรุงระบบให้รองรับการรับคำร้องและสร้างข้อมูลหลักผู้ใช้ไฟแบบ ๑ บ้านเลขที่ มี ๒ หมายเลขผู้ใช้ไฟฟ้า (CA) ตามข้อ ๓.๓

๓.๕ ให้ กอธ. ร่วมกับ ผพท. กพล. และ กพท. พิจารณาดำเนินการรองรับการกำหนดสิทธิ์ช่วยเหลือค่าไฟในกรณีต่างๆ ของผู้ใช้ไฟตามหลักเกณฑ์, ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

๓.๖ ให้ ผลต. ร่วมกับ กรม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แจ้งให้ทุก กฟพ. ให้บริการด้านมิเตอร์สำหรับผู้ใช้ไฟประเภทบ้านอยู่อาศัยและธุรกิจขนาดเล็กเพื่อรองรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า รวมถึงชี้แจงแนวทาง/วิธีปฏิบัติ ดังนี้

๓.๖.๑ กรณีผู้ใช้ไฟรายเดิม ที่มีความประสงค์เพิ่มขนาดมิเตอร์ ให้ปฏิบัติตามกระบวนการให้บริการด้านมิเตอร์(การเพิ่มขนาดมิเตอร์) ตามปกติ

๓.๖.๒ กรณีผู้ใช้ไฟรายเดิม ที่มีความประสงค์ติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สอง ให้สามารถติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองให้ผู้ใช้ไฟได้ แบบ ๑ บ้านเลขที่ มี ๒ CA โดยเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการขอใช้ไฟฟ้าและค่าบริการสำหรับมิเตอร์เครื่องที่สองตามระเบียบของ กฟภ. และคิดค่าไฟแยกรายมิเตอร์

๓.๖.๓ กรณี กฟพ. ที่ให้บริการติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองฯ ไปแล้ว ให้ กฟพ. นั้นๆ ประสานงานผู้ใช้ไฟให้ทราบถึงเหตุผลความจำเป็น และดำเนินการแก้ไขส่วนต่างๆ ให้เป็น ๑ บ้านเลขที่ มี ๒ CA และคิดค่าไฟแยกรายมิเตอร์

๓.๗ ให้ กผอ. ผวร. เสนอขออนุมัติปรับปรุงแก้ไขแนวทางการดำเนินการฯ ตามอนุมัติ ผวก. วันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔ ให้สอดคล้องกับแนวทางในอนุมัติฉบับนี้

๓.๘ ให้ ผวศ. พิจารณาเร่งรัดการจัดทำหลักเกณฑ์และแบบฟอร์มตรวจสอบการติดตั้งระบบอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า โดยกรณีติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองต้องแยกระบบไฟฟ้าภายในของผู้ใช้ไฟ ออกจากระบบไฟฟ้าของมิเตอร์เครื่องแรก และดำเนินการศึกษาเพื่อหาแนวทางรองรับการติดตั้งมิเตอร์แรงต่ำ ๑ เฟส มากกว่า ๘ เครื่อง บนเสาไฟฟ้าต้นเดียวกัน

๓.๙ ให้ ผนก...

๓.๙ ให้ ฝนก. ร่วมกับ ฝนศ. และ ฝนต. พิจารณาการจัดทำเอกสารแนบท้ายแบบคำร้องขอใช้ไฟ เพื่อรองรับผู้ใช้ไฟที่ติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองสำหรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า

๓.๑๐ ให้ กรม. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวบรวมข้อมูล และศึกษาผลดีผลเสียระหว่าง การคิดค่าไฟแบบคิดรายมิเตอร์และแบบรวมหน่วย โดยหากศึกษาแล้วเห็นว่าควรคิดค่าไฟโดยรวมหน่วย ให้ ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อนำเข้าหารือ กกพ. ต่อไป

๔. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดนำเสนอ ผวก. พิจารณานุมัติตาม ข้อ ๓.๑ - ๓.๑๐ ต่อไป

(นางสาวสุดามาต จารุวรรณ)

รองผู้อำนวยการกองกลยุทธ์และพัฒนาธุรกิจใหม่
รักษาการแทน ผู้อำนวยการกองกลยุทธ์และพัฒนาธุรกิจใหม่

เรียน รผก.(ธต) ผ่าน ผชก.(ธต) ผ่าน ผชช.๑๓(ธต)

เพื่อโปรดพิจารณานำเรียน ผวก.
พิจารณานุมัติข้อ ๓.๑ - ๓.๑๐ ตามที่ กรม.
เสนอต่อไป

เรียน ผวก.
เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ
ตามข้อ ๓.๑ - ๓.๑๐ ต่อไป

(นายธนาเศรษฐ์ บุญเรศชนะพงศ์)
ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจ

อนุมัติตามข้อ ๓.๑ - ๓.๑๐

(นายชาติชาย ภูมิรินทร์)
รองผู้อำนวยการธุรกิจและการตลาด

๑๑ ก.พ. ๒๕๖๔

(นายสัพพจน์ ปรีเปรม)
ผวก.

๑๕ ก.พ. ๒๕๖๔

กรม.

โทร. ๖๑๒๒



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

ด่วน

สรก.(วศ)
เลขที่รับ 365
วันที่ - 1 ก.พ. 2564

สำนักผู้ช่วยผู้ว่าการวิศวกรรม
เลขที่รับ 338
วันที่ - 1 ก.พ. 2564

ผู้ว่าการ
วันที่ 2 ก.พ. 64 เวลา 10:01
เลขที่รับ 417

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
ฝ่ายวิศวกรรม
วันที่ 28 ม.ค. 2564
เลขที่รับ 268/2564

จาก กวฟ.

ถึง ผวศ.

เลขที่ กวฟ.(วศ) 74/2564

วันที่ 26 ม.ค. 2564

เรื่อง ขออนุมัติหลักเกณฑ์และแบบฟอร์มตรวจสอบการติดตั้งระบบอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าก่อนติดตั้ง
มิเตอร์

เรียน อฟ.วศ. ผ่าน รฟ.วศ.(คุณสุชาติ)

สม
- 1 ก.พ. 2564

1. เรื่องเดิม

1.1 ตามนโยบาย ผวก. เรื่อง KEEN 14 หัวข้อ EB2 : PEA Product “พัฒนาธุรกิจเสริมจาก
ความเชี่ยวชาญของ PEA เช่น การก่อสร้างและบำรุงรักษา และพัฒนาธุรกิจใหม่จากการใช้งานและความ
ต้องการภายในองค์กรผลักดันสู่ภายนอก เช่น ธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้า เผยแพร่มาตรฐาน PEA Standard และ
PEA Product ให้เป็นที่ยอมรับในภูมิภาค” (ตามเอกสารแนบ 1)

1.2 ตามอนุมัติ ผวก. ลงวันที่ 12 มิถุนายน 2563 อนุมัติแนวทางการดำเนินการติดตั้งสถานี
อัดประจุไฟฟ้าในพื้นที่ กฟภ. (ปรับปรุงครั้งที่ 2) (ตามเอกสารแนบ 2) โดยให้ กบล. ประจำเขต มีหน้าที่
ตรวจสอบมาตรฐานการติดตั้งสถานีอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า และให้ กวฟ. ชื่อเดิม กมฟ. จัดฝึกอบรมหลักสูตร
การตรวจสอบมาตรฐานการติดตั้งทางระบบไฟฟ้าของสถานีอัดประจุไฟฟ้าดังกล่าว ให้แก่ผู้เกี่ยวข้อง เช่น กบล.
ประจำ กฟฟ.เขต

1.3 ตามอนุมัติ ผวก. ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2563 ให้สามารถติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สอง เพื่อรองรับ
การอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าสำหรับผู้ผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยและธุรกิจขนาดเล็ก ที่ไม่มีวัตถุประสงค์ในการ
อัดประจุในเชิงพาณิชย์ และให้ กวฟ. ผวศ. จัดทำแบบฟอร์มตรวจสอบการติดตั้งระบบอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า
(ตามเอกสารแนบ 3)

2. ข้อเท็จจริง

2.1 กวฟ. ได้ดำเนินการจัดทำแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับการติดตั้งระบบอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า
และแจ้งเวียนให้หน่วยงานใน PEA ทราบแล้ว ดังนี้

1) แบบมาตรฐาน “ข้อกำหนดทั่วไปสำหรับการติดตั้งทางไฟฟ้าระบบอัดประจุยานยนต์
ไฟฟ้า” แบบเลขที่ SA4-015/62003 (การประกอบเลขที่ 9807) (ตามเอกสารแนบ 4) เป็นข้อกำหนด
การติดตั้งระบบอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า ครอบคลุมการอัดประจุชนิดกระแสสลับและกระแสตรง รวมถึง
การติดตั้งระบบอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าในสถานีสถานีบริการน้ำมัน สถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) และ
สถานีสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ (CNG) ทั้งกรณีรับไฟฟ้าแรงต่ำและแรงสูง การติดตั้งพิจารณาตามรูปแบบการต่อ
ลงดิน และข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในการติดตั้งทางไฟฟ้า แบบมาตรฐานดังกล่าวครอบคลุมผู้ใช้ไฟฟ้า
ที่ติดตั้งระบบอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าในพื้นที่ส่วนบุคคล และพื้นที่สาธารณะ โดยเน้นการติดตั้งเพื่อให้เกิดความ
ปลอดภัยต่อผู้ใช้ไฟฟ้า และประชาชนโดยทั่วไป ทั้งในบริเวณที่ติดตั้งเครื่องอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าและบริเวณใกล้เคียง

2) แบบมาตรฐาน “การติดตั้งทางไฟฟ้าการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าระบบ 1 เฟส สำหรับ
ผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทที่อยู่อาศัยและธุรกิจขนาดเล็ก” แบบเลขที่ SA4-015/63003 (การประกอบเลขที่ 0901)
(ตามเอกสารแนบ 5) และแบบมาตรฐาน “การติดตั้งทางไฟฟ้าการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าระบบ 3 เฟส
สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทที่อยู่อาศัยและธุรกิจขนาดเล็ก” แบบเลขที่ SA4-015/63004 (การประกอบเลขที่ 0902)

//(ตามเอกสาร...

(ตามเอกสารแนบ 6) ซึ่งแบบมาตรฐานดังกล่าวรองรับการติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองเพื่อจ่ายไฟให้กับเครื่องอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าสำหรับที่อยู่อาศัยและธุรกิจขนาดเล็ก

3) แบบมาตรฐาน “การติดตั้งทางไฟฟ้าสถานียัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับสถานประกอบการ” แบบเลขที่ SA4-015/63002 (การประกอบเลขที่ 0903) (ตามเอกสารแนบ 7) เป็นแบบมาตรฐานที่จัดทำขึ้นเพื่อแสดงรูปแบบการติดตั้งระบบอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าแบบกระแสสลับ (Mode 3) และกระแสตรง (Mode 4) ในสถานียัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า ที่มีรูปแบบการต่อลงดินลักษณะต่างๆ

2.2 กวฟ. ร่วมกับ ศฝพ. และ กผอ. จัดอบรมหลักสูตรการตรวจสอบความปลอดภัยสถานียัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า ให้แก่ กบล. และ กว. ประจำเขต และ กพฟ. ชั้น 1 – 2 จำนวน 2 รุ่น (ระหว่างวันที่ 24 – 25 กันยายน 2563 และ วันที่ 21 – 22 ตุลาคม 2563) รวม 60 คน (ตามเอกสารแนบ 8) โดยมี Workshop ให้ผู้เข้ารับการอบรมตรวจสอบมาตรฐานการติดตั้งระบบอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า ณ สถานียัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าของบริษัท พลังงานมหานคร จำกัด โดยใช้ร่างแบบฟอร์มตรวจสอบการติดตั้งระบบอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าในการตรวจสอบฯ ซึ่งผู้เข้ารับการอบรมสามารถใช้งานแบบฟอร์มดังกล่าวได้ตามวัตถุประสงค์

3. ข้อพิจารณา

กวฟ. พิจารณาแล้ว เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้ไฟฟ้าและประชาชนทั่วไป ทั้งในบริเวณที่ติดตั้งระบบอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าและบริเวณใกล้เคียง ครอบคลุมผู้ใช้ไฟฟ้าที่ติดตั้งระบบอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าในพื้นที่ส่วนบุคคลและพื้นที่สาธารณะ จึงเห็นควรกำหนดหลักเกณฑ์และแบบฟอร์มตรวจสอบการติดตั้งระบบอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าก่อนติดตั้งมิเตอร์ ดังนี้

3.1 กำหนดหลักเกณฑ์ตรวจสอบการติดตั้งระบบอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าก่อนติดตั้งมิเตอร์ โดยแบ่งลักษณะการจ่ายไฟให้กับระบบอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าเป็น 2 ประเภท ดังนี้

3.1.1 ระบบอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า ที่รับไฟฟ้าแรงต่ำจากหม้อแปลงจำหน่ายของ PEA ให้ตรวจสอบการติดตั้งระบบไฟฟ้า ดังนี้

- 1) วงจรประธานแรงต่ำ
- 2) แผงเมนสวิตช์
- 3) เครื่องป้องกันกระแสเกินของแผงเมนสวิตช์ (บริภัณฑ์ประธาน)
- 4) ระบบต่อลงดิน
- 5) วงจรสายป้อน วงจรย่อย และระบบอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า

เกณฑ์การตรวจสอบ การติดตั้งระบบไฟฟ้าตามข้อ 1) – 5) ต้องเป็นไปตามมาตรฐานการติดตั้งที่ PEA กำหนด หรือยอมรับ หากตรวจสอบแล้วพบว่าติดตั้งไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่ PEA กำหนด หรือยอมรับ ผู้ใช้ไฟฟ้าต้องแก้ไขให้ถูกต้องก่อน PEA จึงจะดำเนินการติดตั้งมิเตอร์ให้

3.1.2 ระบบอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า ที่รับไฟฟ้าแรงสูงโดยติดตั้งหม้อแปลงเฉพาะราย ให้ตรวจสอบการติดตั้งระบบไฟฟ้า ดังนี้

- 1) ระบบจำหน่ายแรงสูง ได้แก่ วงจรประธานแรงสูง พิวส์แรงสูง และกักเก็บสำรองแรงสูง รวมทั้งหม้อแปลงไฟฟ้าและอุปกรณ์ประกอบต่างๆ
- 2) วงจรประธานแรงต่ำ
- 3) แผงเมนสวิตช์
- 4) เครื่องป้องกันกระแสเกินของแผงเมนสวิตช์ (บริภัณฑ์ประธาน)
- 5) ระบบต่อลงดิน
- 6) วงจรสายป้อน วงจรย่อย และระบบอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า

เกณฑ์การตรวจสอบ การติดตั้งระบบไฟฟ้าตามข้อ 1) – 6) ต้องเป็นไปตามมาตรฐานการติดตั้งที่ PEA กำหนด หรือยอมรับ โดยต้องมีวิศวกรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพจากสภาวิศวกรลงนามรับรองในแบบติดตั้งระบบไฟฟ้า (As-built Drawing) หากตรวจสอบแล้วพบว่าการติดตั้งไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่ PEA กำหนด หรือยอมรับ ผู้ใช้ไฟฟ้าต้องแก้ไขให้ถูกต้องก่อน PEA จึงจะดำเนินการติดตั้งมิเตอร์ให้

3.2 กำหนดแบบฟอร์มสำหรับตรวจสอบการติดตั้งระบบอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าก่อนติดตั้งมิเตอร์จำนวน 2 แบบฟอร์ม ให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ตรวจสอบฯ ตามข้อ 3.1 ดังนี้ (ตามเอกสารแนบ 9)

3.2.1 แบบฟอร์มตรวจสอบการติดตั้งระบบอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าก่อนติดตั้งมิเตอร์ สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าที่รับไฟฟ้าแรงต่ำจากหม้อแปลงจำหน่ายของ PEA

3.2.2 แบบฟอร์มตรวจสอบการติดตั้งระบบอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าก่อนติดตั้งมิเตอร์ สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าที่รับไฟฟ้าแรงสูงโดยติดตั้งหม้อแปลงเฉพาะราย

4. ข้อเสนอ

ก.ว.พ. เห็นสมควรดำเนินการ ดังนี้

4.1 ขออนุมัติหลักเกณฑ์ตรวจสอบการติดตั้งระบบอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าก่อนติดตั้งมิเตอร์ ตามข้อ 3.1

4.2 ขออนุมัติแบบฟอร์มตรวจสอบการติดตั้งระบบอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าก่อนติดตั้งมิเตอร์จำนวน 2 แบบฟอร์ม (จำนวนรวม 24 หน้า) ตามข้อ 3.2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดนำเรียน ร.ผ.ก.(วศ) เพื่อนำเสนอ ผ.ว.ก. ขออนุมัติตามข้อ 4. พร้อมนี้ได้แนบรายละเอียดที่เกี่ยวข้องมาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วยแล้ว



(นายไพฑูรย์ พรหมพิทักษ์)

ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมระบบไฟฟ้า

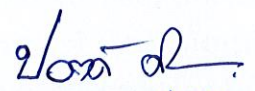
เรียน ร.ผ.ก.(วศ) ผ่าน ผ.ช.ก.(วศ)  1 ก.พ. 2564

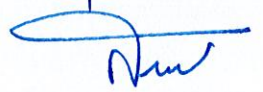
เพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรด
นำเสนอ ผ.ว.ก. พิจารณาอนุมัติตามข้อ 4. ตามที่
ก.ว.พ. เสนอต่อไป

เรียน ผ.ว.ก.
เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ
ตามข้อ 4ต่อไป



(นายสุชัย เอกอุ่น)
รองผู้อำนวยการวิศวกรรม
- 2 ก.พ. 2564


(นายประสงค์ ดีสี)
ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรม
- 1 ก.พ. 2564

อนุมัติตามเสนอ


(นายสมพงษ์ ปรีเปรม)
ผ.ว.ก.

- 4 ก.พ. 2564

ก.ว.พ.



- 5 ก.พ. 2564

ก.ว.พ. ผ.ว.ท. โทร 5588

- ก.ว.ท.



09 ก.พ. 2564



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

จาก กรม.

ถึง กปร., กรด., กอธ., กศฟ., กกต., กพล., กมต.

และบริษัทพอร์ทลันท์จำกัด

เลขที่ กรม.(วธ)313/2564

วันที่ 16 มีนาคม 2564

เรื่อง ขอเชิญประชุมหารือหลักเกณฑ์และวิธีการให้บริการติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองเพื่อการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าของผู้ใช้ไฟประเภทบ้านอยู่อาศัยและกิจการขนาดเล็ก

เรียน อก.ปร., อก.รด., อก.อธ., อก.ศฟ., อก.กกต., อก.พล., อก.มต. และบริษัทพอร์ทลันท์จำกัด

ตามอนุมัติผวก. ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2564 อนุมัติปรับปรุงการดำเนินการให้บริการติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองเพื่อรองรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าของผู้ใช้ไฟประเภทบ้านอยู่อาศัยและธุรกิจขนาดเล็ก นั้น กรม. ได้ร่าง หลักเกณฑ์และวิธีการให้บริการติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองฯ แล้วตามเอกสารแนบ1

เพื่อให้ กฟฟ.ทั่วประเทศรวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถให้บริการแก่ผู้ใช้ไฟได้อย่างถูกต้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกัน กรม. ขอเชิญท่านเข้าร่วมประชุมเพื่อหารือและจัดทำร่างหลักเกณฑ์ดังกล่าว ในวันจันทร์ที่ 22 มีนาคม 2564 เวลา 9.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมฝบว.1 ชั้น 13 อาคาร LED

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว

(นางธิดารัตน์ มัทราช)

อก.ธม.

กองกลยุทธ์และพัฒนาธุรกิจใหม่

โทร. 6125



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

หลักเกณฑ์การขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองสำหรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยและกิจการขนาดเล็ก

ตามอนุมัติ ผู้ว่าการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2564 อนุมัติปรับปรุงการดำเนินการให้บริการติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สอง เพื่อรองรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าของผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยและธุรกิจขนาดเล็ก โดยให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคให้บริการติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองให้แก่ผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยและธุรกิจขนาดเล็กที่จะมีการขอไฟฟ้าสำหรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าและไม่มีวัตถุประสงค์ในเชิงพาณิชย์

เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับการขอใช้ไฟฟ้าสำหรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าสำหรับผู้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยและกิจการขนาดเล็ก **ที่ไม่ประสงค์จะเพิ่มขนาดมิเตอร์** เป็นไปในแนวทางเดียวกัน จึงอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 31(2) แห่งพระราชบัญญัติการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2503 วางหลักเกณฑ์เพื่อถือปฏิบัติ ดังนี้

ข้อ 1 ในหลักเกณฑ์นี้

“**ผู้ขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สอง**” หมายความว่า ผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยและกิจการขนาดเล็ก ตามลักษณะการใช้ไฟฟ้าที่กำหนดในโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ที่มีความประสงค์จะขอใช้ไฟฟ้าสำหรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าสำหรับผู้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยและกิจการขนาดเล็ก โดยไม่มีวัตถุประสงค์ในเชิงพาณิชย์

“**มิเตอร์**” หมายความว่า เครื่องวัดที่ใช้วัดพลังไฟฟ้า (กิโลวัตต์ และ/หรือกิโลวาร์) และ/หรือพลังงานไฟฟ้า (กิโลวัตต์-ชั่วโมง และ/หรือกิโลวาร์-ชั่วโมง)

“**มิเตอร์เครื่องที่หนึ่ง**” หมายความว่า มิเตอร์ที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคติดตั้งสำหรับวัดปริมาณทางไฟฟ้าของผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยและกิจการขนาดเล็ก

“**มิเตอร์เครื่องที่สอง**” หมายความว่า มิเตอร์ที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคติดตั้งเพิ่มจากมิเตอร์เครื่องที่หนึ่งให้กับผู้ใช้ไฟฟ้า เพื่อวัดการใช้ไฟฟ้าเฉพาะการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าของผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยและกิจการขนาดเล็ก

“**ไม่มีวัตถุประสงค์ในเชิงพาณิชย์**” หมายความว่า ผู้ใช้ไฟฟ้าจะไม่นำกระแสไฟฟ้าสำหรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าภายในสถานที่ใช้ไฟฟ้าไปให้บริการแก่บุคคลภายนอกโดยคิดค่าบริการหรือไม่คิดค่าบริการ

ข้อ 2 คุณสมบัติของผู้ขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สอง

ผู้ขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองจะต้องเป็นผู้ใช้ไฟฟ้าที่มีชื่อในทะเบียนผู้ใช้ไฟฟ้ามิเตอร์เครื่องที่หนึ่ง เท่านั้น

ข้อ 3 หลักฐานประกอบการขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สอง

3.1 บัตรประจำตัวประชาชน หรือหนังสือเดินทาง (Passport) กรณีผู้ขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สอง เป็นบุคคลที่ไม่มีสัญชาติไทย (ชาวต่างประเทศ)

3.2 ทะเบียนบ้าน หรือทะเบียนอาคารของสถานที่ที่ขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สอง

3.3 เอกสารหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิครอบครองสถานที่ใช้ไฟฟ้า

3.4 กรณีไม่ใช่เจ้าของกรรมสิทธิ์ในสถานที่ใช้ไฟฟ้า จะต้องมียินยอมให้มีการติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองจากเจ้าของกรรมสิทธิ์

3.5 รายละเอียดทางเทคนิคอุปกรณ์ (Specification) หรือ Data Sheet ของเครื่องอัดประจุ ยานยนต์ไฟฟ้าหรือยานยนต์ไฟฟ้าที่แสดงรายละเอียดข้อมูลทั่วไปและอุปกรณ์ป้องกันต่างๆ

3.6 อื่นๆ (ถ้ามี)

กรณีที่มีการมอบอำนาจให้ดำเนินการแทน ผู้รับมอบอำนาจจะต้องมีหนังสือมอบอำนาจพร้อม สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาหนังสือเดินทาง (Passport) ของผู้มอบอำนาจและบัตรประจำตัว ประชาชน หรือหนังสือเดินทาง (Passport) ของผู้รับมอบอำนาจ

ข้อ 4 ค่าธรรมเนียมการขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองและการขอเลือกใช้อัตรา TOU

- สำหรับมิเตอร์เครื่องที่สอง กำหนดให้เป็นอัตราปกติโดยสามารถเลือกใช้อัตราตามช่วงเวลาของการใช้ (TOU) ได้

- ค่าธรรมเนียมการขอใช้ไฟฟ้าและค่าใช้จ่ายในการเลือกใช้อัตรา TOU ให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ที่ประกาศใช้ในปัจจุบัน

ข้อ 5 การกำหนดประเภทผู้ใช้ไฟฟ้า

การกำหนดประเภทผู้ใช้ไฟฟ้าของมิเตอร์เครื่องที่สอง ให้กำหนดเป็นประเภทเดียวกันกับมิเตอร์ เครื่องที่หนึ่ง ทั้งนี้ สำหรับกรณีที่ภายหลังจากเริ่มใช้ไฟฟ้าไปแล้ว หากมิเตอร์เครื่องที่หนึ่ง และ/หรือมิเตอร์ เครื่องที่สองที่คิดค่าไฟฟ้าประเภทกิจการขนาดเล็ก มีการใช้ไฟฟ้าตั้งแต่ 30 กิโลวัตต์ ให้กำหนดประเภทผู้ใช้ไฟฟ้า ของมิเตอร์แต่ละเครื่องตามโครงสร้างค่าไฟฟ้าที่กำหนดไว้ตามปกติ

ข้อ 6 ระบบไฟฟ้าภายใน

ระบบไฟฟ้าภายในด้านหลังมิเตอร์เครื่องที่หนึ่งและมิเตอร์เครื่องที่สอง จะต้องแยกจากกันโดยเด็ดขาด

สำหรับแนวทางปฏิบัติอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการซื้อขายไฟฟ้าซึ่งไม่ได้กำหนดไว้ในหลักเกณฑ์นี้ให้ถือปฏิบัติ ตามระเบียบ หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติ ที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคประกาศใช้ในปัจจุบันหรือที่จะมีใช้ในอนาคต

กระบวนการงาน (Work Flow) การขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองสำหรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยและกิจการขนาดเล็ก

ลำดับ	กิจกรรม	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	ผู้ขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สอง	กฟผ.	ระยะเวลาดำเนินการ (วันทำการ)	ระบบงาน / มาตรฐาน / เอกสาร/แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
1	รับคำร้องและตรวจสอบข้อมูลผู้ขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สอง 1.1 ตรวจสอบข้อมูลผู้ขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สอง - ตรวจสอบการผูกพันของผู้ขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สอง - ตรวจสอบรายละเอียดและความถูกต้องครบถ้วนของเอกสาร หากไม่ครบ ให้แจ้งผู้ขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สอง ขอเอกสารเพิ่มเติม - ตรวจสอบข้อมูล GIS 1.2 สร้างใบคำร้อง/ใบส่งขาย/ใบแจ้งหนี้ - สร้างใบคำร้องในระบบ CS รหัสคำร้อง Y1 เลือกรหัส S124 : ขอใช้ไฟฟ้ามิเตอร์ที่ 2 EV บ้าน/กิจการขนาดเล็ก (ดำเนินการตาม Model EV Home Charger) 1.3 พิมพ์คำร้อง/หนังสือแจ้งค่าใช้จ่าย/นัดหมายในการตรวจสอบมาตรฐาน 1.4 ผู้ขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองลงนามในคำร้อง หมายเหตุ 1. สำหรับมิเตอร์เครื่องที่สอง กำหนดให้เป็นอัตราปกติ โดยสามารถเลือกใช้อัตราตามช่วงเวลาของการใช้ (TOU) ได้ 2. การกำหนดประเภทผู้ใช้ไฟฟ้าของผู้ขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สอง ให้กำหนดเป็นประเภทเดียวกันกับมิเตอร์เครื่องที่หนึ่ง ทั้งนี้ สำหรับกรณีที่มีการเปลี่ยนจากเริ่มใช้ไฟฟ้าไปแล้ว หากมีมิเตอร์เครื่องที่หนึ่ง และ/หรือ มีมิเตอร์เครื่องที่สอง ที่ติดตั้งไฟฟ้าประเภทกิจการขนาดเล็ก มีการใช้ไฟฟ้าตั้งแต่ 30 กิโลวัตต์ ให้กำหนดประเภทผู้ใช้ไฟฟ้าของผู้ขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองตามโครงสร้างค่าไฟฟ้าที่กำหนดไว้ตามปกติ	พรล.กกด. / ผบธ.กมล.กฟช. / ผบค.กฟฟ.ชั้น 1-3 / ผบค.กฟส. กฟผ.			1 วันทำการ** หากมีการแก้ไข/ปรับปรุง จะเริ่มนับระยะเวลา วันทำการใหม่อีกครั้ง	ระบบ SAP (CS) อนุมัติหลักเกณฑ์การขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองสำหรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยและกิจการขนาดเล็ก <u>เอกสารประกอบการขอใช้ไฟฟ้าสำหรับผู้ขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สอง</u> 1. บัตรประจำตัวประชาชน หรือหนังสือเดินทาง (Passport) กรณีผู้ขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองเป็นบุคคลที่ไม่มีสัญชาติไทย (ชาวต่างประเทศ) 2. ทะเบียนบ้าน หรือทะเบียนอาคารของสถานที่ที่ขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สอง 3. เอกสารหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิครอบครองสถานที่ใช้ไฟฟ้า 4. กรณีไม่ใช่เจ้าของกรรมสิทธิ์ในสถานที่ใช้ไฟฟ้า จะต้องหนังสือยินยอมให้มีการติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ 5. รายละเอียดทางเทคนิคอุปกรณ์ (Specification) หรือ Data Sheet ของเครื่องอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าหรือยานยนต์ไฟฟ้าที่แสดงรายละเอียดข้อมูลทั่วไปและอุปกรณ์เบื้องต้น 6. อื่นๆ (ถ้ามี) กรณีที่มีการมอบอำนาจให้ดำเนินการแทน ผู้รับมอบอำนาจจะต้องมีหนังสือมอบอำนาจพร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนหรือสำเนาหนังสือเดินทาง (Passport) ของผู้มอบอำนาจ และบัตรประจำตัวประชาชนหรือหนังสือเดินทาง (Passport) ของผู้รับมอบอำนาจ	
2	รับชำระค่าธรรมเนียมการขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองพร้อมพิมพ์ใบเสร็จรับเงิน ค่าธรรมเนียมการขอใช้ไฟฟ้าและค่าใช้จ่ายในการเลือกใช้อัตรา TOU ให้ถือปฏิบัติตามระเบียบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ที่ประกาศใช้ในปัจจุบัน หมายเหตุ กรณีรับคำร้องที่สำนักงานใหญ่ กฟผ.หน่วยงาน เป็นผู้ดำเนินการลงนามสัญญาซื้อขายไฟฟ้ารายย่อยต่อไป	ผกก. กกก. / ผบป.กฟฟ.ชั้น 1-3 / ผบง.กฟส. กฟผ.				ระบบ SAP (BPM : Bill and Payment Management System) ประเภทของค่าธรรมเนียม 1. อัตราค่าธรรมเนียมการขอใช้ไฟฟ้าและค่าบริการ ตามคำสั่ง กฟผ. ที่ อ.5/2562 2. อัตราค่าใช้จ่ายในการติดตั้งมิเตอร์กับผู้ใช้ไฟฟ้าที่เลือกใช้อัตรา TOU ตามประกาศ กฟผ. 27 ธ.ค. 2562	<u>กรณีผู้ขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองยื่นที่ กฟผ. สำนักงานใหญ่</u> พรล.กกด. จัดส่งเอกสารประกอบการขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองและสำเนาใบเสร็จรับเงินให้กฟฟ.ชั้น 1-3 หรือ กฟส. โดยวิธีการดังนี้ 1. จัดทำมินิที่ภนส่งเอกสารทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แบบรวมศูนย์(DDOC) 2. จัดส่งเอกสารประกอบการขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองทางไปรษณีย์ 3. อีเมลโหลดไฟล์เอกสารประกอบการขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองและใบเสร็จรับเงินทาง ftp://cmd.pea.co.th
3	ตรวจสอบมาตรฐานการติดตั้งทางไฟฟ้าสำหรับผู้ขอรับการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าตามมาตรฐานที่ กฟผ. กำหนด 3.1 ผบค./ผบต. ประสานผู้ขอติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองเพื่อตรวจสอบมาตรฐานฯ 3.2 ผบค./ผบต. ตรวจสอบมาตรฐานการติดตั้งทางไฟฟ้าการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า	ผบค.กฟฟ.ชั้น 1-3 / ผบค.กฟส.				แบบฟอร์มสำหรับตรวจสอบการติดตั้งระบบอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าก่อนติดตั้งมิเตอร์ จำนวน 2 แบบฟอร์ม (ตามอนุมัติ ผวก. ลว. 4 กุมภาพันธ์ 2564 ต่อท้ายหนังสือเลขที่ กวฟ.(วต) 74/2564 ลว. 26 มกราคม 2564) 1. แบบฟอร์มตรวจสอบการติดตั้งระบบอัดประจุไฟฟ้ายานยนต์ไฟฟ้า ก่อนติดตั้งมิเตอร์ สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าแรงต่ำหม้อแปลงจำหน่ายของ PEA 2. แบบฟอร์มตรวจสอบการติดตั้งระบบอัดประจุไฟฟ้ายานยนต์ไฟฟ้า ก่อนติดตั้งมิเตอร์ สำหรับผู้ใช้ไฟฟ้าแรงสูงโดยติดตั้งหม้อแปลงเฉพาะราย	
4	การติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สอง - สร้างใบสั่งงาน (WMS) โดยอ้างอิงเลขที่ใบคำร้อง Y1 เบื้องงาน ZW01 : Z01 ติดตั้งมิเตอร์และอุปกรณ์ - เบิกมิเตอร์ และหรืออุปกรณ์ประกอบ ผ่านใบสั่งงาน - ติดตั้งมิเตอร์พร้อมจ่ายไฟ - สร้าง/ปรับปรุงฐานข้อมูล GIS	ผบค.กฟฟ.ชั้น 1-3 / ผบค.กฟส.			2 - 5 วันทำการ *** หากมีการแก้ไข/ปรับปรุง จะเริ่มนับระยะเวลา วันทำการใหม่อีกครั้ง	ระบบ SAP (WMS, MM) ระบบ GIS	
5	ติดตั้งมิเตอร์เครื่องที่สองในระบบ SAP (ใส่ operand : EV-01 EV บ้านและกิจการขนาดเล็ก)	ผบค.กฟฟ.ชั้น 1-3 / ผบค.กฟส.				ระบบ SAP (CS, DM)	