

๑. เข้าร่วมประชุมปฐมนิเทศ โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ
ถนนรอบเกาะช้าง ช่วง บ.บางบัว- บ.สลักเพชร อ.เกาะช้าง จ.ตราด วันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๕ ณ ศาลา
การเปรียญ วัดสลักเพชร

ผู้เข้าร่วมประชุมปฐมนิเทศของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาอำเภอเกาะช้าง จำนวน ๓ คน ประกอบด้วย

๑. นายทรงพล พุทธิปรางค์	ตำแหน่ง	ผจก.กฟส.อ.เกาะช้าง
๒. นายวิทยา รุ่งอรุณ	ตำแหน่ง	ชผ.บต.กฟส.อ.เกาะช้าง
๓. นายสมประสงค์ ธรรมสนิท	ตำแหน่ง	พชง.๖ ผกป.กฟส.อ.เกาะช้าง

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศ

นายชัยพล ภูตองลม หัวหน้าสำนักงานจังหวัดตราด เป็นประธานเปิดการประชุม ปฐมนิเทศ โครงการ
จัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบถนนรอบเกาะช้าง ช่วง บ.บางบัว – บ. สลัก
เพชร อ.เกาะช้าง จ.ตราด ในการนี้มีการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Online) ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud
Meetings โดยผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาโครงข่ายพิเศษและพื้นที่เฉพาะสำนักสำรวจและออกแบบ โดยมี
นายประดิษฐ์ ดีทองอ่อน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทตราด ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท หัวหน้าส่วน
ราชการ ผู้นำชุมชน และชาวบ้านในพื้นที่เข้าร่วม ณ ศาลาการเปรียญวัดสลักเพชร ต.เกาะช้างใต้ อ.เกาะช้าง
จ.ตราด

สำหรับการดำเนินงานของทางหลวงชนบทในครั้งนี้ ทางหลวงชนบทตราด ได้จ้างที่ปรึกษาโครงการ
จัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบถนนรอบเกาะช้าง ช่วง บ.บางบัว – บ. สลัก
เพชร อ.เกาะช้าง จ.ตราด ประกอบด้วย บริษัทวิสิทธิ์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด , บริษัท ปัญญา
คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท พีทีอี เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัทสยาม เยนเนอร์ลี้ เอ็นจิเนียริง
คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้นำ นักวิเคราะห์ นักวางแผน ของที่
ปรึกษาโครงการดังกล่าว มาแนะนำเสนอแนวทาง และพูดคุยปัญหา ผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสีย ความเป็นไปได้ที่จะ
ดำเนินการก่อนสร้างถนน ตลอดจนทั้งเป็นกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของทุกภาคส่วนโดยเฉพาะภาค
ประชาชนผู้มีส่วนได้เสียในโครงการ เพื่อเป็นการลดผลกระทบต่อชุมชน สิ่งแวดล้อม และเกิดประโยชน์ต่อ
ประชาชนส่วนใหญ่ในพื้นที่ ซึ่งเป็นโอกาสอันดีที่ครั้งนี้ มีตัวแทนจากหลายภาคส่วนได้มีโอกาสในการร่วมแสดง
ความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ อันจะนำไปสู่การสำรวจออกแบบ ให้สอดคล้องกับ
ความต้องการของชุมชน มีความครบถ้วนสมบูรณ์ และก่อให้เกิดกับพื้นที่เกาะช้างและจังหวัดตราดและพื้นที่
ใกล้เคียง ซึ่งจะได้ ข้อคิดเห็นที่ได้ในครั้งนี้ นำไปคัดเลือกแนวสายทาง และรูปแบบโครงการเบื้องต้นที่เหมาะสม
มีความปลอดภัยมีมาตรฐานตามหลักวิศวกรรม และมีความคุ้มค่าในการลงทุน รวมทั้งได้ตอบสนองความ
ต้องการของชุมชนได้อย่างเป็นรูปธรรม

ภาพการเข้าร่วมประชุมปฐมนิเทศ โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ
ถนนรอบเกาะช้าง ช่วง บ.บางบัว – บ.สลักเพชร อ.เกาะช้าง จ.ตราด ณ ศาลาการเปรียญ วัดสลักเพชร
วันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๕

