



บันทึก

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

จาก ชพ.กป. วันที่ 10 ก.ค. 2558
 เลขที่ _____ จัง. พจก.กฟส.ชสม.
 เรื่อง ขอนุมัติจ้างเหมารถแบ็คไฮร์อ่อนแนวก่อไฟและเสาล้อบบริเวณตรงข้ามวัดบางยี่พัฒนาและ
 อ้างอิง ช.นาคราoline ต.สะตอ อ.เข้าสุมิล

เรียน พจก.กฟส.ชสม. ผ่าน หพ.กป.

จากการตรวจสอบข้อมูลกระแสไฟฟ้าขัดข้อง พนวจมีกระแสไฟฟ้าขัดข้องจำนวนบ่ออยครั้ง บริเวณ
 ตรงข้ามวัดบางยี่พัฒนาและ ช.นาคราoline สาเหตุเนื่องจากมีก่อไฟและสายแรงสูงและสายแรงด้าต่อชั่วคราว
 วางกองอยู่กับพื้นดิน ไม่สามารถดึงขึ้นได้ เมื่อจากเสาล้อบขึ้นรถที่นี่ เป็นระยะทางยาว
 ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหา ไม่ให้เกิดกระแสไฟฟ้าขัดข้องบ่ออยครั้งและป้องกันอันตรายซึ่งอาจ
 เกิดแก่ผู้ใช้ไฟ ไม่ทำให้เกิดผลกระทบต่อค่าก酋ท์ชัวด (SAIFI, SAIDI) และป้องกันปัญหาการร้องเรียน
 จึงขออนุมัติจ้างเหมารถแบ็คไฮร์อ่อนก่อไฟและเสาล้อบออกจากแนวระแนงข้างน้ำแรงด้า บริเวณ ตรงข้าม
 วัดบางยี่พัฒนาและ ช.นาคราoline ระยะทางประมาณ 900 เมตร ในอัตราชั่วโมงละ 1,000.- บาท (หนึ่ง
 พันบาทถ้วน) เป็นเวลา 11 ชั่วโมง เป็นเงิน 11,000.- บาท (หนึ่งหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นายนิพนธ์ ทองมาก)

ชพ.กป.

ที่ ชสม.(กป.) 1020

เรียน พจก.กฟส.ชสม.

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ให้จ้างเหมารถแบ็คไฮร์เป็นจำนวนเงิน

11,000.- บาท

อนุมัติตามเสนอ

(นายสุชาติ ปริพินิจฉัย)

หพ.กป.

(นายพรชัย พุฒกอม)

พจก.กฟส.ชสม.



บันทึก

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

จาก ชพ.กป. จัง. พจก.กฟส.ขสม.
เลขที่ _____ วันที่ 10 ก.ค. 2558
เรื่อง ขออนุมัติจ้างเหมารถแบ็ค ไฮร์อ่อนแนวนอกอไฟและเคาวัลย์บริเวณก่ออิฐปูกระเบื้อง ช.บ้านเจียรพัฒนา^ก
อ้างอิง ด.แทนนิมิต อ.เข้าสมิจ

เรียน พจก.กฟส.ขสม. ผ่าน หพ.กป.

จากการตรวจสอบข้อมูลกระแสไฟฟ้าขัดข้อง พบร่วมกับทางไฟฟ้าขัดข้องจำนวนบอยครั้ง บริเวณ ปูกระเบื้อง ช.บ้านเจียรพัฒนา สาเหตุเนื่องจากมีก่อไฟแต่สายแรงสูงและสายแรงต่ำต่อขั้วครัววางกองอยู่กันพื้นดิน ไม่สามารถดึงขึ้นได้ เมื่อจังกัดไฟแล้วสายแตกหัก เป็นระยะเวลาบ่อย

ดังนี้ เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหา ไม่ให้เกิดกระแสไฟฟ้าขัดข้องบอยครั้งและป้องกันอันตรายซึ่งอาจเกิดแก่ผู้ใช้ไฟ ไม่ทำให้เกิดผลกระทบต่อค่าไฟฟ้าที่ซื้อ (SAIFI , SAIDI) และป้องกันปัญหาการร้องเรียน จึงขออนุมัติจ้างเหมารถแบ็ค ไฮร์อ่อนแนวนอกอไฟและเคาวัลย์ออกจากแนวนะระบบจำหน่ายแรงต่ำ บริเวณปูกระเบื้อง ช.บ้านเจียรพัฒนา ระยะทางประมาณ 1 กม. ในอัตราชั่วโมงละ 1,000.- บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) เป็นเวลา 10 ชั่วโมง เป็นเงิน 10,000.- บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นายนิพนธ์ ทองมาก)

ชพ.กป.

ที่ ขสม.(กป.) 103

เรียน พจก.กฟส.ขสม.

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ
ให้จ้างเหมารถแบ็ค ไฮร์อ่อนเป็นจำนวนเงิน

10,000.- บาท

อนุมัติตามเสนอ

(นายสุชาติ ปริพนิจก)

หพ.กป.

(นายพรศัย พูลเกษม)

พจก.กฟส.ขสม.



บันทึก

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

จาก ชพ.กป. ถึง ผจก.กฟส.ขสม.
 เลขที่ _____ วันที่ 10 กรกฎาคม 2558
 เรื่อง ขออนุมัติจ้างเหมารถแบน্কไฮร์อคตอนแนวก่อไฟและเดาวัลย์บริเวณหม้อแปลงลูกสุดท้าย ช.บ้านเจียร
 อ้างอิง ต.เทพนิมิต อ.เข้าสมิ

เรียน ผจก.กฟส.ขสม. ผ่าน หพ.กป.

จากการตรวจสอบข้อมูลกระแสไฟฟ้าขัดข้อง พบร่วมกับเครื่องไฟฟ้าขัดข้องจำนวนน้อยครั้ง บริเวณใน ช.บ้านเจียรพัฒนา สาเหตุเนื่องจากมีก่อไฟแต่สายแรงสูงและสายแรงต่ำต่อชั่วคราววางแผนอยู่กับพื้นดิน ไม่สามารถดึงขึ้นได้ เมื่อจากเดาวัลย์ขึ้นรถที่นั่น เป็นระยะเวลา

ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหา "ไม่ให้เกิดกระแสไฟฟ้าขัดข้องน้อยครั้งและป้องกันอันตรายซึ่งอาจเกิดแก่ผู้ใช้ไฟ" ไม่ทำให้เกิดผลกระทบต่อค่าเกณฑ์ชี้วัด (SAIFI, SAIDI) และป้องกันปัญหาการร้องเรียนซึ่งของอนุมัติจ้างเหมารถแบน์คไฮร์อคตอนก่อไฟและเดาวัลย์ออกจากแนวระเบนจำหน่ายแรงต่ำ บริเวณหม้อแปลงลูกสุดท้าย ช.บ้านเจียรพัฒนา ระยะเวลาประมาณ 1 กม. ในอัตราชั่วโมงละ 1,000.- บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) เป็นเวลา 12 ชั่วโมง เป็นเงิน 12,000.- บาท (หนึ่งหมื่นสองพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นายนิพนธ์ ทองมาก)

ชพ.กป.

ที่ ขสม.(กป.)1037/2558

เรียน ผจก.กฟส.ขสม.

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ให้จ้างเหมารถแบน์คไฮร์เป็นจำนวนเงิน

12,000.- บาท

(นายสุชาติ ปริพินิจฉัย)

หพ.กป.

อนุมัติตามเสนอ

(นายพรชัย พูลเกย์)

ผจก.กฟส.ขสม.



บันทึก

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

จาก ชพ.กป. ถึง พจก.กฟส.ขสม.
เลขที่ _____ วันที่ 10 กค. 2558
เรื่อง ขออนุมัติจ้างเหมารถเบ็คไฮร์อ่อนแนวก่อไฟและเดาวัลย์บีเวน ช.ศรีบัวทอง-คลองแย่ง
อ้างอิง ต.วังตะบะเกี้ยน อ.เมือง

เรียน พจก.กฟส.ขสม. ผ่าน หพ.กป.

จากการตรวจสอบข้อมูลกระแสไฟฟ้าขัดข้อง พบร่วมกับผู้ดูแลไฟฟ้าขัดข้องจำนวนบ่ออยครั้ง บริเวณ ช.ศรีบัวทอง-คลองแย่ง สาเหตุเนื่องจากมีก่อไฟและสายแรงสูงและสายแรงดันต่ำซึ่งกระชากสายไฟ ไม่สามารถดึงขึ้นได้ เนื่องจากเดาวัลย์ขึ้นรถที่บี เป็นระยะเวลาที่ยาวนาน

ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหา ไม่ให้เกิดกระแสไฟฟ้าขัดข้องบ่ออยครั้งและป้องกันอันตรายซึ่งอาจเกิดแก่ผู้ใช้ไฟ ไม่ทำให้เกิดผลกระทบต่อค่าไฟฟ้าชั่วคราว (SAIFI , SAIDI) และป้องกันปัญหาการร้องเรียน จึงขออนุมัติจ้างเหมารถเบ็คไฮร์อ่อนแนวก่อไฟและเดาวัลย์ออกจากราชการ ดำเนินการในอัตราชั่วโมงละ 1,000.- บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) เป็นเวลา 13 ชั่วโมง เป็นเงิน 13,000.- บาท (หนึ่งหมื่นสามพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นายนิพนธ์ ทองมาก)

ชพ.กป.

ที่ ขสม.(กป.) 1021

เรียน พจก.กฟส.ขสม.

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ให้จ้างเหมารถเบ็คไฮร์เป็นจำนวนเงิน

13,000.- บาท

อนุมัติตามเสนอ

(นายสุชาติ ปริพนิจฉัย)

หพ.กป.

(นายพรษัย พุลเกญ)

พจก.กฟส.ขสม.



บันทึก

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

จาก ชพ.กป. ถึง ผจก.กฟส.ขสม.
เลขที่ _____ วันที่ 10 กค. 2558
เรื่อง ขออนุมัติจ้างเหมารถแบ็คไทร์อ่อนแนวนกอไฝ่และถาวลย์บริเวณ สามแยกตาบ้าว
อ้างอิง ต.แสบตุ้ง อ.เขาสามิจ

เรียน ผจก.กฟส.ขสม. ผ่าน หพ.กป.

จากการตรวจสอบข้อมูลกระแสไฟฟ้าขัดข้อง พนวณมีกระแสไฟฟ้าขัดข้องจำนวนบ่ออยครั้ง บริเวณ สามแยกตาบ้าว สาเหตุเนื่องจากมีกอไฝ่凸凹 สายแรงสูงและสายแรงต่ำต่อชั้วครัววางกองอยู่กับพื้นดิน ไม่สามารถดึงขึ้นได้ เนื่องจากถาวลย์ขันรอกทึบ เป็นระยะทางยาว

ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหา ไม่ให้เกิดกระแสไฟฟ้าขัดข้องบ่ออยครั้งและป้องกันอันตรายซึ่งอาจ เกิดแก่ผู้ใช้ไฟ ไม่ทำให้เกิดผลกระทบต่อท่ากານชาติชั้ด (SAIFI , SAIDI) และป้องกันปัญหาการร้องเรียน จึงขออนุมัติจ้างเหมารถแบ็คไทร์อ่อนแนวนกอไฝ่และถาวลย์ออกจากแนวระเบนจำหน่ายแรงต่ำ บริเวณ สามแยก ตาบ้าว ระยะทางประมาณ 400 เมตร ในอัตราชั่วโมงละ 1,000.- บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) เป็นเวลา ๕ ชั่วโมง เป็นเงิน 5,000.- บาท (ห้าพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นายนิพนธ์ ทองมาก)

ชพ.กป.

ที่ ขสม.(กป.) 102

เรียน ผจก.กฟส.ขสม.

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ให้จ้างเหมารถแบ็คไทร์เป็นจำนวนเงิน

5,000.- บาท

อนุมัติตามเสนอ

(นายสุชาติ ปริพนิจฉัย)

หพ.กป.

(นายพรชัย พูลเกย์)

ผจก.กฟส.ขสม.