



ด่วนมาก

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

จาก กปร.

ถึง ทุกหน่วยงาน

เลขที่ กปร.(จท) 44/2565

วันที่ 11 ม.ค.2565

เรื่อง แจ้งเวียนหนังสืออนุญาตเพิ่มเติมตามกฎหมายกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน ทุกหน่วยงาน

ตามที่ กรมทางหลวงได้มีการประกาศกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔ (กฎกระทรวงฯ) เมื่อวันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๔ โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕ เป็นต้นไป และ กปร. ได้มีหนังสือเลขที่ กปร.(จท) ที่ ๑๐๖๖/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๖๔ (เอกสารแนบ ๑) แจ้งเวียนทุกหน่วยงานเพื่อทราบเกี่ยวกับ กฎกระทรวงฯ ดังกล่าวแล้ว นั้น

โดยที่ กรมทางหลวง ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๖๑๔๓/๑๐๙๖๘ ลงวันที่ ๓๐ ธ.ค.๒๕๖๔ (เอกสารแนบ ๒) แจ้งเวียนหนังสืออนุญาตเพิ่มเติม ที่ คค ๐๖๑๔๓/๑๐๙๔๔ ลงวันที่ ๑๖ ธ.ค.๒๕๖๔ (เอกสารแนบ ๓) กำหนดเงื่อนไขการอนุญาตเพิ่มเติมตามกฎหมายกระทรวงฯ สำหรับผู้ได้รับอนุญาตใช้เขต ทางหลวงตามมาตรา ๔๗ มาตรา ๔๘ และมาตรา ๕๖ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕ ซึ่งรวมถึง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคที่อยู่ภายใต้เงื่อนไขการอนุญาตเพิ่มเติมนี้ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายเกรียงศักดิ์ กาญจวัฒนกิจ)

อก.ปร.

แผนกจัดกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน

โทร.๖๒๔๖



เอกสารแนบ 1

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

จาก กปร. ถึง ทุกหน่วยงาน
เลขที่ กปร.(จท) 1066/2564 วันที่ 30 ธ.ค.2564
เรื่อง แจ้งเวียนกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของ กฟภ.
เรียน ทุกหน่วยงาน

ตามที่ กรมทางหลวงได้มีการประกาศกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๔ โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕ เป็นต้นไป นั้น

โดยที่ กฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้กำหนดอัตราค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน สำหรับผู้ได้รับอนุญาตให้สร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงหรือรูก้าวเข้าไปในเขตทางหลวง และผู้ได้รับอนุญาตให้ ปักเสา พาดสาย วางท่อ หรือกระทำการใดๆ ในเขตทางหลวง ซึ่งตาม ข้อ ๔ (๒)(ก) กำหนดว่าในกิจกรรมของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคที่ให้บริการสาธารณะอันเป็นประโยชน์แก่ทางหลวง ต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงในอัตรา ๕๐๐ บาท ต่อการอนุญาตแต่ละครั้ง (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ) ดังนั้น ในการดำเนินงานของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคกรณีที่ต้องมีการขออนุญาตปักเสา พาดสาย วางท่อ หรือกระทำการใดๆ ในเขตทางหลวง จึงต้องมีการชำระค่าใช้เขตทางหลวงด้วย ในการนี้ จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการดังกล่าว เตรียมความพร้อมเพื่อดำเนินการตามกฎหมายกฎกระทรวงดังกล่าวต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป


(นางสาวปัทมา จามกุลไกรศรี)
รก.ปร. รักษาการแทน อก.ปร.



กฎกระทรวง

กำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน
ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน
พ.ศ. ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ (๓) แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และมาตรา ๔๗ วรรคสอง และมาตรา ๔๘ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในกฎกระทรวงนี้

“เขตทางหลวง” หมายความว่า เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท หรือทางหลวงสัมปทาน แล้วแต่กรณี

“ผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวง” หมายความว่า ผู้ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) สร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงหรือรุกล้ำเข้าไปในเขตทางหลวง ตามมาตรา ๔๗

(๒) ปักเสา พาดสาย วางท่อ หรือกระทำการใด ๆ ในเขตทางหลวง ตามมาตรา ๔๘

ข้อ ๓ ภายใต้บังคับข้อ ๔ ค่าใช้เขตทางหลวงสำหรับใช้พื้นที่เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน ให้เป็นไปตามอัตราที่กำหนดท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๔ ในกรณีที่ผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง ให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวง ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีใช้เพื่อกิจกรรมเพื่อประโยชน์สาธารณะ ซึ่งเป็นการใช้ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการสาธารณะแก่ประชาชนโดยทั่วไป ซึ่งประชาชนสามารถใช้ประโยชน์หรือใช้บริการได้โดยไม่ถูกเรียกเก็บเงิน ค่าใช้บริการ ให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวงในอัตรา ๕๐๐ บาท ต่อการอนุญาตแต่ละครั้ง

(๒) กรณีใช้เพื่อกิจกรรมเพื่อให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน ซึ่งเป็นการใช้เพื่อให้บริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน โดยประชาชนสามารถใช้ประโยชน์หรือใช้บริการได้และถูกเรียกเก็บเงินค่าบริการ ดังนี้

(ก) กิจกรรมของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การไฟฟ้านครหลวง หรือหน่วยงานของรัฐ ที่ให้บริการสาธารณะอันเป็นประโยชน์แก่ทางหลวง ให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวงในอัตรา ๕๐๐ บาท ต่อการอนุญาตแต่ละครั้ง

(ข) กิจกรรมของผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงอื่นนอกจาก (ก) ให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวง เป็นรายปี ในอัตรากึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนดท้ายกฎกระทรวงนี้

(๓) กรณีใช้เพื่อกิจกรรมเพื่อมุ่งหวังประโยชน์ทางธุรกิจ ซึ่งเป็นการใช้เพื่อแสวงหากำไร หรือเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวง ให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวง เป็นรายปี ในอัตราที่กำหนดท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๕ การชำระค่าใช้เขตทางหลวงเป็นรายปี ในปีแรก ให้ชำระภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวง สำหรับในปีต่อไป ให้ชำระไม่เกินวันครบกำหนดรอบปีนับแต่วันที่ ได้รับอนุญาต

ข้อ ๖ การคำนวณพื้นที่หรือความยาวเพื่อชำระค่าใช้เขตทางหลวง ให้คำนวณพื้นที่หรือ ความยาวตามความเป็นจริง โดยเศษของพื้นที่ไม่ถึงหนึ่งตารางเมตร ให้คิดเป็นหนึ่งตารางเมตร และ เศษของความยาวไม่ถึงหนึ่งกิโลเมตร ให้คิดเป็นหนึ่งกิโลเมตร

ข้อ ๗ ในกรณีที่กฎกระทรวงนี้กำหนดให้ค่าใช้เขตทางหลวงต้องชำระเป็นรายปี ให้ผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตรา ที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้ สำหรับการชำระค่าใช้เขตทางหลวงในรอบปีถัดไปภายหลังที่กฎกระทรวงนี้ ใช้บังคับ โดยในปีแรก ให้ชำระภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ตรงกับวันครบรอบปีของวันได้รับอนุญาต ใช้เขตทางหลวง สำหรับในรอบปีต่อไปการชำระค่าใช้เขตทางหลวงให้เป็นไปตามข้อ ๕

ให้ไว้ ณ วันที่ ๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อัตราค่าใช้เขตทางหลวงท้ายกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน
ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔

(ก) ค่าใช้เขตทางหลวงตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

๑. ป้ายบอกทาง			
๑.๑ ป้ายชี้ทาง	ป้ายละ	๗,๐๐๐	บาทต่อปี
๑.๒ ป้ายติดตั้งข้างทาง	ป้ายละ	๑๑,๐๐๐	บาทต่อปี
๑.๓ ป้ายชนิดแขวนยื่น	ป้ายละ	๔๕,๐๐๐	บาทต่อปี
๑.๔ ป้ายชนิดคร่อมผิวจราจร	ป้ายละ	๑๒๔,๐๐๐	บาทต่อปี
๒. สะพาน	ตารางเมตรละ	๑,๖๐๐	บาทต่อปี
๓. อุโมงค์	ตารางเมตรละ	๑๑๐	บาทต่อปี
๔. ระบบราง			
๔.๑ ระบบรางอยู่เหนือผิวดินขึ้นไป	ตารางเมตรละ	๑,๖๐๐	บาทต่อปี
๔.๒ ระบบรางอยู่ใต้ผิวดินลงไป	ตารางเมตรละ	๑๑๐	บาทต่อปี
๕. อุปกรณ์			
๕.๑ อุปกรณ์ด้านยาวสุด			
ยาวไม่เกิน ๐.๒๕ เมตร	อุปกรณ์ละ	๑๐	บาทต่อปี
๕.๒ อุปกรณ์ด้านยาวสุด			
ยาวมากกว่า ๐.๒๕ เมตร	อุปกรณ์ละ	๑๐๐	บาทต่อปี
แต่ยาวไม่เกิน ๑.๐๐ เมตร			
๕.๓ อุปกรณ์ด้านยาวสุด	อุปกรณ์ละ	๒๐๐	บาทต่อปี
ยาวมากกว่า ๑.๐๐ เมตร			
๖. อาคารหรือสิ่งอื่นใดอย่างอื่น	ตารางเมตรละ	๑๐๐	บาทต่อปี

(ข) ค่าใช้เขตทางหลวงตามมาตรา ๔๘ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

๑. การปักเสา			
๑.๑ เสาสูงไม่เกิน ๑๒ เมตร	ต้นละ		๓๐ บาทต่อปี
๑.๒ เสาสูงมากกว่า ๑๒ เมตร			
แต่ไม่เกิน ๑๖ เมตร	ต้นละ		๖๐ บาทต่อปี
๑.๓ เสาสูงมากกว่า ๑๖ เมตร	ต้นละ		๒๐๐ บาทต่อปี
๒. การพาดสาย (ต่อหนึ่งเส้น)			
๒.๑ สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
ไม่เกิน ๔๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ		๘๐ บาทต่อปี
๒.๒ สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๔๐ มิลลิเมตร			
แต่ไม่เกิน ๘๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ		๑๖๐ บาทต่อปี
๒.๓ สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๘๐ มิลลิเมตร	กิโลเมตรละ		๓๑๐ บาทต่อปี

๓. การร้อยสายไปในท่อที่กรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบทจัดให้มีขึ้น (ต่อหนึ่งเส้น)

๓.๑ สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก

ไม่เกิน ๔๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๑๐ บาทต่อปี

๓.๒ สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก

เกิน ๔๐ มิลลิเมตร

แต่ไม่เกิน ๘๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๒๐ บาทต่อปี

๓.๓ สายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก

เกิน ๘๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๔๐ บาทต่อปี

๔. การวางท่อน้ำใต้ระดับผิวดิน

๔.๑ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก

ไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๔๐๐ บาทต่อปี

๔.๒ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก

เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร

แต่ไม่เกิน ๑๕๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๖๐๐ บาทต่อปี

๔.๓ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก

เกิน ๑๕๐ มิลลิเมตร

แต่ไม่เกิน ๒๐๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๘๐๐ บาทต่อปี

๔.๔ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก

เกิน ๒๐๐ มิลลิเมตร

แต่ไม่เกิน ๔๐๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๑,๕๐๐ บาทต่อปี

๔.๕ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก

เกิน ๔๐๐ มิลลิเมตร

แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๓,๖๐๐ บาทต่อปี

๔.๖ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก

เกิน ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๗,๑๐๐ บาทต่อปี

๕. การวางท่อน้ำเหนือระดับผิวดิน

๕.๑ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก

ไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๗,๑๐๐ บาทต่อปี

๕.๒ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก

เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร

แต่ไม่เกิน ๑๕๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๑๐,๖๐๐ บาทต่อปี

๕.๓ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก

เกิน ๑๕๐ มิลลิเมตร

แต่ไม่เกิน ๒๐๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๑๔,๒๐๐ บาทต่อปี

๕.๔ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก

เกิน ๒๐๐ มิลลิเมตร

แต่ไม่เกิน ๔๐๐ มิลลิเมตร กิโลเมตรละ ๒๘,๓๐๐ บาทต่อปี

๕.๕ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๔๐๐ มิลลิเมตร			
แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร		กิโลเมตรละ	๗๐,๗๐๐ บาทต่อปี
๕.๖ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร			
		กิโลเมตรละ	๑๔๒,๓๐๐ บาทต่อปี
๖. การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคมใต้ระดับผิวดิน			
๖.๑ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
ไม่เกิน ๖๐ มิลลิเมตร			
		กิโลเมตรละ	๓๐๐ บาทต่อปี
๖.๒ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๖๐ มิลลิเมตร			
แต่ไม่เกิน ๑๒๐ มิลลิเมตร		กิโลเมตรละ	๕๐๐ บาทต่อปี
๖.๓ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๑๒๐ มิลลิเมตร			
		กิโลเมตรละ	๙๐๐ บาทต่อปี
๗. การวางท่อร้อยสายโทรคมนาคมเหนือระดับผิวดิน			
๗.๑ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
ไม่เกิน ๖๐ มิลลิเมตร			
		กิโลเมตรละ	๙๐๐ บาทต่อปี
๗.๒ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๖๐ มิลลิเมตร			
แต่ไม่เกิน ๑๒๐ มิลลิเมตร		กิโลเมตรละ	๑,๗๐๐ บาทต่อปี
๗.๓ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๑๒๐ มิลลิเมตร			
		กิโลเมตรละ	๓,๔๐๐ บาทต่อปี
๘. การวางท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ระดับผิวดิน			
๘.๑ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
ไม่เกิน ๒๕ มิลลิเมตร			
		กิโลเมตรละ	๑๐๐ บาทต่อปี
๘.๒ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๒๕ มิลลิเมตร			
แต่ไม่เกิน ๕๐ มิลลิเมตร		กิโลเมตรละ	๒๐๐ บาทต่อปี
๘.๓ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๕๐ มิลลิเมตร			
แต่ไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร		กิโลเมตรละ	๔๐๐ บาทต่อปี
๘.๔ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร			
		กิโลเมตรละ	๘๐๐ บาทต่อปี
๙. การวางท่อร้อยสายไฟฟ้าเหนือระดับผิวดิน			
๙.๑ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
ไม่เกิน ๒๕ มิลลิเมตร			
		กิโลเมตรละ	๔๐๐ บาทต่อปี

๙.๒ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๒๕ มิลลิเมตร			
แต่ไม่เกิน ๕๐ มิลลิเมตร		กิโลเมตรละ	๘๐๐ บาทต่อปี
๙.๓ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๕๐ มิลลิเมตร			
แต่ไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร		กิโลเมตรละ	๑,๕๐๐ บาทต่อปี
๙.๔ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร		กิโลเมตรละ	๒,๙๐๐ บาทต่อปี
๑๐. การวางท่อเชื้อเพลิงใต้ระดับผิวดิน			
๑๐.๑ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
ไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร		กิโลเมตรละ	๘๐๐ บาทต่อปี
๑๐.๒ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๑๐๐ มิลลิเมตร			
แต่ไม่เกิน ๑๕๐ มิลลิเมตร		กิโลเมตรละ	๑,๑๐๐ บาทต่อปี
๑๐.๓ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๑๕๐ มิลลิเมตร			
แต่ไม่เกิน ๒๐๐ มิลลิเมตร		กิโลเมตรละ	๑,๕๐๐ บาทต่อปี
๑๐.๔ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๒๐๐ มิลลิเมตร			
แต่ไม่เกิน ๔๐๐ มิลลิเมตร		กิโลเมตรละ	๒,๙๐๐ บาทต่อปี
๑๐.๕ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๔๐๐ มิลลิเมตร			
แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร		กิโลเมตรละ	๗,๑๐๐ บาทต่อปี
๑๐.๖ ท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก			
เกิน ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร		กิโลเมตรละ	๑๔,๒๐๐ บาทต่อปี
๑๑. อุปกรณ์หรือสิ่งที่เกิดจาก			
การกระทำการใดอย่างอื่น		ตารางเมตรละ	๑๐๐ บาทต่อปี

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๔๗ และมาตรา ๔๘ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ บัญญัติให้ผู้ได้รับอนุญาตให้สร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงหรือรुकล้ำเข้าไปในเขตทางหลวง และผู้ได้รับอนุญาตให้ปักเสา พาดสาย วางท่อ หรือกระทำการใด ๆ ในเขตทางหลวง ต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ดังนั้น เพื่อกำหนดอัตราค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

เอกสารแนบ 2

ความ

ที่ คค ๐๖๑๔๓/ ๑๐๙๕๘



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	
กองอำนวยการ	
วันที่	- 5 ม.ค. 2565
เลขรับที่	๖๒
เวลา	18.5๒

กรมทางหลวง

ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี

กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แจ้งเวียนหนังสืออนุญาตเพิ่มเติม

เรียน ผู้ว่าการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

ตามที่ กฎกระทรวงค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔ จะใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕ และกรมทางหลวงได้ออกหนังสืออนุญาตเพิ่มเติมสำหรับผู้ที่ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงตามมาตรา ๔๗ มาตรา ๔๘ และมาตรา ๕๖ เพื่อให้สอดคล้องกับกฎกระทรวงฯ ที่จะบังคับใช้นั้น

เพื่อให้ผู้ที่ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงตามมาตราดังกล่าวทราบและปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎกระทรวงฯ และเงื่อนไขการอนุญาต โดยสามารถดาวน์โหลดกฎกระทรวง และหนังสืออนุญาตเพิ่มเติมได้จาก QR Code ด้านล่าง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายมนตรี เตชาสกุลสม)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง



เอกสารแจ้งเวียน

รอน.(๒๓) , ๕๔๓.(๑๖.) รอน.(๑๑, ๑๒, ๑๓, ๑๔)
รอน.(๑๘).

(นายสุกชัย เอกอุ๋น)
ผวก.

- 5 ม.ค. 2565

สำนักอำนวยการความปลอดภัย

โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘-๗๕ ต่อ ๒๔๑๒๐

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๑๓



เอกสารแนบ 3

หนังสืออนุญาตเพิ่มเติม

กรมทางหลวง

ที่ คค ๐๖๑๔๓/๑๐๔๙๕

วันที่ ๑๖ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

เพื่อให้การอนุญาตและการชำระค่าใช้เขตทางหลวงเป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔ อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๗ วรรคหนึ่ง วรรคสอง ตามมาตรา ๔๘ วรรคสอง และมาตรา ๕๖ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการทางหลวง กำหนดเงื่อนไขการอนุญาตเพิ่มเติม ดังนี้

๑. ผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงทุกรายก่อนวันที่กฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔ ใช้บังคับ (วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕) ต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้

สำหรับการชำระค่าใช้เขตทางหลวงในรอบปีถัดไปภายหลังจากที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ โดยในปีแรกผู้ได้รับอนุญาตทุกราย ให้ชำระภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ตรงกับวันครบรอบปีของวันได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงสำหรับในปีต่อไป

ผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ใช้เขตทางหลวงตามข้อ ๔ (๒)(ข) และข้อ ๔(๓) ของกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔ ต้องชำระเป็นรายปี ให้ชำระไม่เกินวันครบกำหนดรอบปีนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

๒. กรณีผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงมีการเปลี่ยนแปลงประเภทกิจกรรมไปจากที่เคยได้รับอนุญาต ต้องแจ้งเป็นหนังสือให้กรมทางหลวงทราบภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่มีการเปลี่ยนแปลงกิจกรรมดังกล่าว โดยให้ถือว่าใบอนุญาตเดิมมีผลสิ้นสุดลงทันทีในวันที่เริ่มดำเนินกิจกรรมใหม่ โดยผู้อำนวยการทางหลวงมีต้องแจ้งเพิกถอนการอนุญาต และต้องขออนุญาตใหม่สำหรับกิจกรรมที่มีการเปลี่ยนแปลงเพื่อให้การอนุญาตและให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวงในอัตราที่กำหนดกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับกิจกรรมใหม่

๓. กรณีผู้ได้รับอนุญาตมีความประสงค์ที่จะขอยกเลิกการใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง ผู้ได้รับอนุญาตมีหน้าที่แจ้งให้กรมทางหลวงทราบภายใน ๓๐ วัน และต้องรื้อถอน อาคารหรือสิ่งอื่นใดที่สร้างขึ้นและปรับคืนสภาพทางหลวงให้ใช้ได้ ในสภาพเดิม โดยผู้ได้รับอนุญาตต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด (หากผู้ได้รับอนุญาตเพิกเฉยหรือไม่ดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนด กรมทางหลวงถือว่าอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่สร้างขึ้นไม่ได้รับอนุญาตหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด กรมทางหลวงมีอำนาจดำเนินการตามมาตรา ๓๗ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔)

๔. ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องไม่ยินยอมให้ผู้ใดใช้ประโยชน์พื้นที่ในเขตทางหลวง ในกิจกรรมที่ได้รับอนุญาตจากกรมทางหลวง เว้นแต่ผู้นั้นได้รับอนุญาตจากกรมทางหลวงแล้วเท่านั้น

๕. กรณีผู้...

๕. ผู้ได้รับอนุญาตต้องดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของกิจกรรมที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น จะมุ่งหวังผลประโยชน์ทางธุรกิจ หรือแสวงหากำไร หรือเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินการธุรกิจนอกจากกิจกรรมที่ได้รับอนุญาตมิได้

๖. กรณีผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวง มีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนกฎหมายอื่นที่ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายนั้นให้ครบถ้วนด้วย มิฉะนั้นจะถือว่าผู้ได้รับอนุญาตกระทำผิดเงื่อนไขในการอนุญาต กรมทางหลวงมีสิทธิเพิกถอนใบอนุญาตได้

๗. หากกรมทางหลวงมีความประสงค์เข้าดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ในเขตทางหลวงที่ได้รับอนุญาตไม่ว่าในเวลาใด ผู้ได้รับอนุญาต ต้องให้ความร่วมมือในการเข้าตรวจสอบพื้นที่ในเขตทางหลวง สำหรับกิจกรรมที่ได้รับอนุญาต

๘. กรณีหนังสืออนุญาตสูญหาย ให้ทำการยื่นขออนุญาตใหม่ ตามระเบียบของกรมทางหลวงหากไม่ดำเนินการขออนุญาต กรมทางหลวงจะดำเนินการตามกฎหมาย

๙. ให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวงที่แขวงทางหลวงที่รับผิดชอบพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต

๑๐. หากกระทำผิดเงื่อนไขข้อหนึ่งข้อใด กรมทางหลวงมีอำนาจดำเนินการตามมาตรา ๓๗ วรรคสาม และมีบทกำหนดโทษ ตามมาตรา ๗๐ และมาตรา ๗๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙



(นายมนตรี เดชาสกุลสม)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

ในฐานะผู้ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ
ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน



หนังสืออนุญาตเพิ่มเติม

กรมทางหลวง

ที่ คค ๐๖๑๔๓/๖๐๕๕๔

วันที่ ๑๖ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

เพื่อให้การอนุญาตและการชำระค่าใช้เขตทางหลวงเป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔ อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๗ วรรคหนึ่ง วรรคสอง ตามมาตรา ๔๘ วรรคสอง และมาตรา ๕๖ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการทางหลวง กำหนดเงื่อนไขการอนุญาตเพิ่มเติม ดังนี้

๑. ผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงทุกรายก่อนวันที่กฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔ ใช้บังคับ (วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕) ต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้

สำหรับการชำระค่าใช้เขตทางหลวงในรอบปีถัดไปภายหลังที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ โดยในปีแรกผู้ได้รับอนุญาตทุกราย ให้ชำระภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ตรงกับวันครบรอบปีของวันได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงสำหรับในปีต่อไป

ผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ใช้เขตทางหลวงตามข้อ ๔ (๒)(ข) และข้อ ๔(๓) ของกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔ ต้องชำระเป็นรายปี ให้ชำระไม่เกินวันครบกำหนดรอบปีนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

๒. กรณีผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวงมีการเปลี่ยนแปลงประเภทกิจกรรมไปจากที่เคยได้รับอนุญาต ต้องแจ้งเป็นหนังสือให้กรมทางหลวงทราบภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่มีการเปลี่ยนแปลงกิจกรรมดังกล่าว โดยให้ถือว่าใบอนุญาตเดิมมีผลสิ้นสุดลงทันทีในวันที่เริ่มดำเนินการกิจกรรมใหม่ โดยผู้อำนวยการทางหลวงมีต้องแจ้งเพิกถอนการอนุญาต และต้องขออนุญาตใหม่สำหรับกิจกรรมที่มีการเปลี่ยนแปลงเพื่อให้การอนุญาตและให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวงในอัตราที่กำหนดกฎกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔ สำหรับกิจกรรมใหม่

๓. กรณีผู้ได้รับอนุญาตมีความประสงค์ที่จะขอยกเลิกการใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง ผู้ได้รับอนุญาตมีหน้าที่แจ้งให้กรมทางหลวงทราบภายใน ๓๐ วัน และต้องรื้อถอน อาคารหรือสิ่งอื่นใดที่สร้างขึ้นและปรับคืนสภาพทางหลวงให้ใช้ได้ ในสภาพเดิม โดยผู้ได้รับอนุญาตต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด (หากผู้ได้รับอนุญาตเพิกเฉยหรือไม่ดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนด กรมทางหลวงถือว่าอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่สร้างขึ้นไม่ได้รับอนุญาตหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด กรมทางหลวงมีอำนาจดำเนินการตามมาตรา ๓๗ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔)

๔. ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องไม่ยินยอมให้ผู้ใดใช้ประโยชน์พื้นที่ในเขตทางหลวง ในกิจกรรมที่ได้รับอนุญาตจากกรมทางหลวง เว้นแต่ผู้นั้นได้รับอนุญาตจากกรมทางหลวงแล้วเท่านั้น

๕. กรณีผู้...

๕. ผู้ได้รับอนุญาตต้องดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของกิจกรรมที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น จะมุ่งหวังผลประโยชน์ทางธุรกิจ หรือแสวงหากำไร หรือเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินการธุรกิจนอกจากกิจกรรมที่ได้รับอนุญาตมิได้

๖. กรณีผู้ได้รับอนุญาตใช้เขตทางหลวง มีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนกฎหมายอื่นที่ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายนั้นให้ครบถ้วนด้วย มิฉะนั้นจะถือว่าผู้ได้รับอนุญาตกระทำความผิดเงื่อนไขในการอนุญาต กรมทางหลวงมีสิทธิเพิกถอนใบอนุญาตได้

๗. หากกรมทางหลวงมีความประสงค์เข้าดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ในเขตทางหลวงที่ได้รับอนุญาตไม่ว่าในเวลาใด ผู้ได้รับอนุญาต ต้องให้ความร่วมมือในการเข้าตรวจสอบพื้นที่ในเขตทางหลวง สำหรับกิจกรรมที่ได้รับอนุญาต

๘. กรณีหนังสืออนุญาตสูญหาย ให้ทำการยื่นขออนุญาตใหม่ ตามระเบียบของกรมทางหลวงหากไม่ดำเนินการขออนุญาต กรมทางหลวงจะดำเนินการตามกฎหมาย

๙. ให้ชำระค่าใช้เขตทางหลวงที่แขวงทางหลวงที่รับผิดชอบพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต

๑๐. หากกระทำความผิดเงื่อนไขข้อหนึ่งข้อใด กรมทางหลวงมีอำนาจดำเนินการตามมาตรา ๓๗ วรรคสาม และมีบทกำหนดโทษ ตามมาตรา ๗๐ และมาตรา ๗๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

(นายมนตรี เดชาสกุลสม)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

ในฐานะผู้ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ
ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน

ที่ สป.๑/๒.๑๗๖๕ ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๕

สำเนาเรียน ผอท. ทุก สทล.๑-๑๘ ทุกแขวงทางหลวง
และแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
เพื่อทราบและดำเนินการแจ้งผู้ที่ได้รับอนุญาต
ให้ทราบและดำเนินการโดยด่วน

(นายมนตรี เดชาสกุลสม)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย

สมยงค์/ร่าง

สมลวรรณ/พิมพ์

สมยงค์/ตรวจ

D:หนังสืออนุญาตเพิ่มเติม (๑ - ๒)

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น