



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
Provincial Electricity Authority

จาก พงศ.ตพ.นค.กฟอ.นค. ถึง ผจก.กฟอ.บ้านฉาง
เลขที่ วันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๔
เรื่อง ขยายเขต กฟอ.บ้านฉาง - แนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (ด่านมอเตอร์เวย์ขาออก)
อ้างถึง

เรียน ผจก.กฟอ.บ้านฉาง ผ่าน ทพ.บค.

ตาม คำร้อง ฯ แจ้งความประสงค์ขอขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า และประมาณการค่าใช้จ่าย
นั้น ผบค.กฟอ.บ้านฉาง ได้ดำเนินการสำรวจแล้ว มีรายละเอียดการดำเนินการดังนี้-

รายละเอียด

๑. ผู้ขอใช้ไฟ แนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เลขที่
หมู่ที่ ถนน ตำบล แขวงทุ่งพญาไท อำเภอ เขตราชเทวี
จังหวัด กรุงเทพฯ

๒. สถานที่ขอใช้ไฟ ด่านมอเตอร์เวย์ขาออก เลขที่
หมู่ที่ ถนน ตำบล สำนักท้อน อำเภอ บ้านฉาง
จังหวัด ระยอง

ขอใช้ไฟเพื่อ ไฟส่องสว่างสาธารณะ รับไฟจากระบบจำหน่ายแรงสูง ๓ เฟส
ระบบ ๒๒ เค.วี. วงจรที่ ๕ จากสถานีจ่ายไฟฟ้า บ้านฉาง ห่างจากสถานีจ่ายไฟฟ้า ฯ
ประมาณ ๘.๐ กม.

๓. โหลดเป็นไฟแสงสว่างที่อยู่อาศัย - ราย ไฟฟ้ากำลัง - ราย
โหลดรวมประมาณ - กิโลวัตต์

๔. ผู้รายละเอียดไฟฟ้ากำลังไฟ

๔.๑
๔.๑
๔.๑
๔.๑

วิธีการดำเนินการ

๑. รื้อถอนแรงสูง

- [] รื้อถอนเสา คอ. เมตร จำนวน ต้น
- [] รื้อถอนสาย ต.มม. จำนวน เส้น ระยะทาง ม.
- [] รื้อถอนสาย ต.มม. จำนวน เส้น ระยะทาง ม.
- []

๒. แรงสูงภายนอก ๕๐ %

- [] ปักเสา คอ. เมตร จำนวน ต้น
- [] พาดสาย ต.มม. จำนวน เส้น ระยะทาง ม.
- [] พาดสาย ต.มม. จำนวน เส้น ระยะทาง ม.
- []

๓. แรงสูงภายใน (๐๒.๒)

- [] ปักเสา คอ. ๑๒ เมตร จำนวน ๑ ต้น
- [] พาดสาย ๒๕ OHGW ๕๐ SAC ต.มม. จำนวน ๑/๓ เส้น ระยะทาง ๑๐ ม.
- [] พาดสาย ต.มม. จำนวน เส้น ระยะทาง ม.
- []

๔. รื้อถอนหม้อแปลงภายนอก

- [] รื้อถอนเสา คอ. เมตร พร้อมอุปกรณ์ประกอบหม้อแปลงจำนวน ชุด
- [] รื้อถอนหม้อแปลงขนาด เค.วี.เอ. ระบบ เฟส จำนวน เครื่อง
- []

๕. หม้อแปลงภายใน (๐๒.๒)

- [] ปักเสา คอ. เมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ประกอบแขวนหม้อแปลง จำนวน ชุด
- [] ติดตั้งหม้อแปลงขนาด ๕๐ เค.วี.เอ. ระบบ ๓ เฟส จำนวน ๑ เครื่อง
- [] ติดตั้งชุดประกอบหม้อแปลง ๕๐ เค.วี.เอ. ๓ เฟส จำนวน ๑ ชุด

๖. รื้อถอนแรงต่ำ

- [] รื้อถอนเสา คอ. เมตร จำนวน ต้น
- [] รื้อถอนสาย ต.มม. จำนวน เส้น ระยะทาง ม.
- [] รื้อถอนสาย ต.มม. จำนวน เส้น ระยะทาง ม.
- []

๗. แรงต่ำภายนอก

- [] ปักเสา คอ. เมตร จำนวน ต้น
- [] พาดสาย ต.มม. จำนวน เส้น ระยะทาง ม.
- [] พาดสายแบบชายคา ต.มม. จำนวน เส้น ระยะทาง ม.
- []

เงินลงทุน (บาท).....แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (ด่านมอเตอร์เวย์ขาออก.)

แผนก	งบ กฟผ.		งบผู้ใช้ไฟ
	งบทำการ	งบลงทุน	
รื้อถอนแรงสูงภายนอก	-	-	-
แรงสูงภายใน (๐๒.๒)	-	-	๕๙,๑๑๕.๐๐
รื้อถอนหม้อแปลงภายนอก	-	-	-
หม้อแปลงภายใน (๐๒.๒)	-	-	๑๙๘,๓๗๓.๐๐
รื้อถอนแรงต่ำภายนอก	-	-	-
แรงต่ำภายนอก	-	-	-
ไฟฟ้าสาธารณะ	-	-	-
ค่าสมทบ	-	-	๕,๐๐๐.๐๐
ค่าตรวจสอบแบบและแผนผัง	-	-	-
รวมเป็นเงิน	-	-	๒๕๗,๔๘๘.๐๐
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ %		๑๘,๓๗๔.๑๖
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		๒๗๕,๘๖๒.๑๖

เงินลงทุน ส่วนที่เป็นงบค่าใช้จ่ายของผู้ใช้ไฟ เป็นเงินจำนวน ๒๗๕,๘๖๒.๑๖ บาท
(สองแสนแปดหมื่นแปดร้อยหกสิบสองบาทสิบหกสตางค์) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จทรัพย์สินตาม ข้อ.....เป็น
ทรัพย์สินของ..... กฟผ. ส่วนทรัพย์สินตามข้อ..... ๓ และ ๕ เป็นทรัพย์สินของ..... ผู้ใช้ไฟ.....

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ พร้อมนี้ได้แนบรายละเอียด,แผนผังและประมาณการมาเพื่อประกอบการ
พิจารณาด้วยแล้ว

ลงชื่อ.....

(นายณัฐพล คำหล่อ.)

ที่ บฉ.-บค./.....๐๑๓๒.....

อนุมัติ - ดำเนินการส่วนที่เกี่ยวข้อง

ลงชื่อ.....

(.....นายประมขันธ์ ปิงเมือง.....)

ตำแหน่ง รจก.(ท.) ปฏิบัติงานแทน ผจก. กฟผ.บ้านฉาง

F977536408060001

๑๑. 6 ๙. ๙. 64