



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

๒๐๐ ถนนงามวงศ์วาน จตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

http://www.pea.co.th โทร : ๐ ๒๕๘๙ ๐๑๐๐-๑

สัญญาซื้อขายคอนกรีตเคลื่อนขนและอุปกรณ์ประกอบพร้อมติดตั้ง ที่ ช.ก.๒ กอก.(กม.)/๖๓/๒๕๕๙

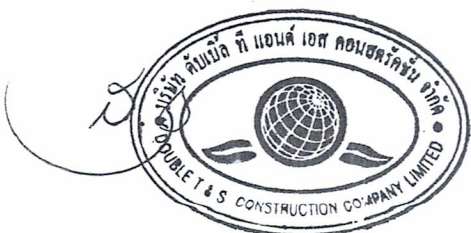
หนังสือสัญญานี้ทำที่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต ๒ (ภาคกลาง) จ.ชลบุรี เลขที่ ๔๗/๑ หมู่ที่ ๓ ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๕๙ ระหว่าง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดย นายปิยพจน์ รุธิโก ผู้อำนวยการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒ (ภาคกลาง) จ.ชลบุรี ผู้รับมอบอำนาจ (หนังสือมอบอำนาจเลขที่ ๑๐๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘) ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ดับเบิล ที แอนด์ เอส คอนสตรัคชั่นจำกัด โดย นายสรวิชัย บัวแย้ม ผู้รับมอบอำนาจ (หนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๙) ตั้งสำนักงานอยู่เลขที่ ๘ ซอยประเสริฐมนูกิจ ๒๙ แขวง ๓ ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงจระเข้บัว เขต ลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงทำสัญญากันดังมีข้อความต่อไปนี้.-

ข้อ ๑. ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขายคอนกรีตเคลื่อนขนและอุปกรณ์ประกอบพร้อมติดตั้ง ระยะทาง ๖.๘ กิโลเมตร จำนวนเสา ๔๖๗ ต้น คอนกรีต ๙๓๔ ลูกบาศก์เมตร ตามที่ระบุไว้ในใบส่อราคาซื้อ เลขที่ ช.ก.๒ มตพ.(ปบ.)/๑๕๙/๒๕๕๘ รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะแนบท้ายสัญญานี้ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “พัสดุ” เป็นราคารวมทั้งสิ้น ๑,๖๓๔,๐๓๓.- บาท (หนึ่งล้านหกแสนสามหมื่นสี่พันสามสิบสามบาทถ้วน) ซึ่งไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยผู้ซื้อจะชำระราคาพัสดุทั้งหมดที่ตกลงซื้อขายกันภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ผู้ซื้อได้ทำการตรวจรับพัสดุที่ผู้ขายได้ส่งมอบให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้ว และห้ามผู้ขายโอนสิทธิเรียกร้องการรับเงินให้กับบุคคลภายนอก

ข้อ ๒. ผู้ขายรับรองว่าพัสดุตามรายการที่ตกลงซื้อขายกันตามสัญญานี้ ทั้งหมดเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยนำไปใช้งานแต่อย่างใด และมีคุณภาพถูกต้องครบถ้วนตามรายการละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะแนบท้ายสัญญานี้ทุกประการ

การทดสอบพัสดุให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายละเอียดประกอบการจัดซื้อพัสดุตามเอกสารแนบท้ายสัญญา

ข้อ ๓. ถ้าพัสดุตามสัญญานี้เป็นพัสดุที่ผู้ซื้อได้จดทะเบียนเพื่อใช้เครื่องหมายการค้าไว้แล้ว ผู้ขายต้องประทับตราเครื่องหมายการค้าของผู้ซื้อบนพัสดุนั้นๆ ตามที่ผู้ซื้อกำหนดด้วย และห้ามผู้ขายนำพัสดุที่มีการประทับตราเครื่องหมายการค้าดังกล่าวไปจำหน่ายแก่ผู้อื่นไม่ว่าในกรณีใดๆ



ที่ ช.ก.๒ กอก.(กม.)/๖๓/๒๕๕๙

ทั้งสิ้น หากผู้ขายฝ่าฝืนผู้ขายยินยอมให้ผู้ซื้อปรับเป็นเงินเท่ากับราคาซื้อขายในท้องตลาดของพัสดุที่ตรวจพบดังกล่าว

ข้อ ๔. ผู้ขายจะต้องนำพัสดุตามสัญญาที่ส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อให้ถูกต้องครบถ้วนโดยเรียบร้อย โดยกำหนดส่งมอบที่ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต จังหวัดระยอง ภายใน ๒๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อ และสามารถทยอยการจัดส่งแต่ละเส้นทางได้ ตามใบสอบราคาซื้อ เลขที่ ชส.ก.๒ มตพ.(ปบ.)/๑๕๙/๒๕๕๘

ส่วนการเบิกจ่ายจะจ่ายเงินให้ผู้ขาย เมื่อคณะกรรมการตรวจรับการซื้อของผู้ซื้อ ได้ตรวจสอบแล้วว่าถูกต้องตามรายการและสัญญาทุกประการ

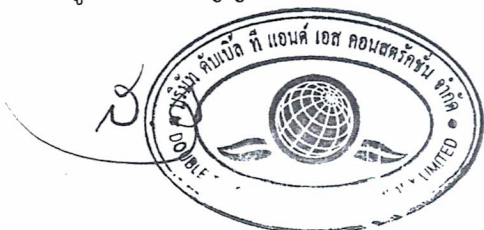
ข้อ ๕. ถ้าพัสดุที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้เป็นพัสดุที่ผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และพัสดุนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือ ในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้พัสดุดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีก่อนบรรทุกพัสดุนั้นลงเรือให้บรรทุกพัสดุนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช่เรือไทยหรือเป็นพัสดุที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการสั่งหรือสั่งซื้อพัสดุดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบ เอฟ.โอ.บี. , ซี แอนด์ เอฟ. , ซี.ไอ.เอฟ. หรือแบบอื่นใดก็ตาม

ข้อ ๖. ในการส่งมอบพัสดุตามสัญญา ข้อ ๕. ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับพัสดุนั้นซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อ พร้อมกับการส่งมอบพัสดุด้วย

ในกรณีที่พัสดุดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายจะต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีให้บรรทุกพัสดุโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกพัสดุโดยเรือไทย ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในสองวรรคข้างต้นให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบพัสดุให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงิน ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับพัสดุดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าพัสดุเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๗. เพื่อประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้ ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็นเงินสดหรือหนังสือสัญญาค้ำประกันของธนาคาร เป็นจำนวนเงิน ๑๖๓,๔๐๔.- บาท (หนึ่งแสนหกหมื่นสามพันสี่ร้อยสี่บาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๐ ของราคาพัสดุทั้งหมดตามข้อ ๑. มามอบให้ไว้แก่ผู้ซื้อในวันทำสัญญานี้หลักประกันดังกล่าวมีอายุการค้ำประกันจนกว่าผู้ขายจะพ้นจากภาระหน้าที่และความรับผิดชอบตามสัญญานี้แล้ว ซึ่งหลักประกันดังกล่าวผู้ซื้อจะคืนให้ผู้ขายโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อหมดภาระผูกพันตามสัญญาแล้ว



ข้อ ๘. /๓
นางสาว.....
กรมการค้าต่างประเทศ ๒ (กลาง)

ที่ ช.ก.๒ กอก.กม./๖๓/๒๕๕๙

ข้อ ๘. พัสตตามสัญญานี้ ผู้ขายยอมให้ผู้ซื้อทำการตรวจสอบและทดลองคุณภาพตามที่ผู้ขายรับรองทั้งในทางสามัญและทางเทคนิคได้ทุกประการ ถ้าปรากฏว่าพัสตที่ผู้ขายได้นำส่งมอบนั้นไม่ตรง ตามตัวอย่างหรือรายการละเอียดตามที่ระบุไว้ในข้อ ๒. แล้ว ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับพัสตนั้น ในกรณีเช่นนี้ผู้ขายจะต้องรับนำพัสตนั้นกลับไปโดยเร็วที่สุดที่จะทำได้ และนำพัสตที่ถูกต้องตามสัญญา มาเปลี่ยนให้ใหม่ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเองทั้งสิ้น ระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาเป็นเหตุขอต่ออายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๙. ผู้ขายรับประกันความชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องของพัสตตามสัญญาเป็น เวลา ๒ (สอง) ปี โดยให้นับวันรับมอบเป็นวันเริ่มต้น และภายในกำหนดเวลาดังกล่าวหากพัสตตามสัญญาเกิดชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องมารับไปซ่อมแซมหรือแก้ไขสิ่งบกพร่องให้เสร็จสิ้น และส่งคืนให้แก่ผู้ซื้อหรือนำมาเปลี่ยนให้ใหม่ โดยไม่คิดมูลค่า ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ หรือวันที่ผู้ซื้อส่งมอบ และหากความบกพร่องดังกล่าว เป็นเหตุให้เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุใดๆ ขึ้นแล้ว ผู้ขายยินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเสียหายทั้งหมด โดยไม่มีข้อโต้แย้งใดๆ ทั้งสิ้น

ถ้าผู้ขายไม่มารับพัสตที่บกพร่องไปซ่อมแซมหรือแก้ไขภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ ผู้ซื้อจะมีสิทธิซ่อมแซมหรือแก้ไขเอง หรือจ้างผู้อื่นดำเนินการแทนได้โดยผู้ขายยอมเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่ต้องเสียไปโดยสิ้นเชิง และผู้ขายต้องชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้ครบถ้วน ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ ถ้าชำระล่าช้ากว่ากำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องชำระดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ต่อปี ของจำนวนเงินที่ยังชำระไม่ครบจนกว่าจะชำระครบถ้วน

ถ้าผู้ขายรับพัสตไปแก้ไข หรือกรณีผู้ซื้อส่งมอบพัสตให้แล้วผู้ขายส่งคืนเกินกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง (๓๐ วัน) ผู้ขายยอมขยายกำหนดเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องตามวรรคหนึ่งเดิมแล้ว เท่ากับจำนวนวันที่เกินไปจาก ๓๐ วัน ดังกล่าว ทั้งนี้โดยนับต่อจากวันครบกำหนดเวลารับประกันเดิม หรือนับต่อจากวันส่งมอบพัสตที่แก้ไขเสร็จเรียบร้อยแล้ว แต่กรณี และยอมให้ผู้ซื้อปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๐๔๑๐๙ ของราคาพัสตตามสัญญาที่แก้ไขเกินกำหนด

ถ้าผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่มีทางแก้ไขให้เสร็จได้ภายใน ๑๘๐ วัน ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับพัสตกลับคืนมาเพื่อแก้ไขเองหรือจ้างผู้อื่นดำเนินการแทนโดยผู้ขายยอมออกค่าใช้จ่ายในการซ่อมและค่าขนส่ง และผู้ขายต้องชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้ครบถ้วนภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ ถ้าชำระล่าช้ากว่ากำหนดเวลาดังกล่าวผู้ขายจะต้องชำระดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ ๑๕ ต่อปี ของจำนวนเงินที่ยังชำระไม่ครบจนกว่าจะชำระครบถ้วน

ข้อ ๑๐. ในกรณีผู้ขายปฏิบัติผิดสัญญา ผู้ขายยินยอมให้ผู้ซื้อใช้สิทธิดังต่อไปนี้.-

๑๐.๑ เมื่อครบกำหนดส่งมอบตามสัญญาแล้ว ถ้าผู้ขายไม่ส่งมอบพัสตที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้องหรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ หรือในกรณีส่งมอบพัสตเป็นงวดๆ หากปรากฏว่าผู้ขายไม่ส่งมอบ ๒ งวดติดต่อกันภายในกำหนดเวลาตามสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทั้งหมด



ที่ ช.ก.๒ กอก.(กม.)/๖๓/๒๕๕๙

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ขายยอมให้ผู้ซื้อปรับตามข้อ ๑๐.๒ จนถึงวันบอกเลิกสัญญา และรับหลักประกันหรือเรียกร้องจากผู้ค้าประกันตามสัญญาข้อ ๗. เป็นจำนวนทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควรและถ้าผู้ซื้อจัดซื้อพัสดุจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่งแล้วแต่กรณี ภายในกำหนดหกเดือนนับแต่วันที่บอกเลิกสัญญา โดยให้นับวันที่บอกเลิกสัญญาเป็นวันเริ่มต้นผู้ขายยอมรับผิดชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

๑๐.๒ กรณีผู้ขายไม่ส่งมอบพัสดุให้ครบถ้วนถูกต้องภายในเวลาที่กำหนดไว้ในข้อ ๕. แต่ผู้ซื้อไม่ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ขายยินยอมชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๕ ของราคาพัสดุที่ส่งล่าช้าถ้าไม่ถึงวันให้คิดเป็นหนึ่งวัน จนกว่าผู้ขายจะส่งมอบพัสดุให้ครบถ้วนถูกต้องตามสัญญาและการปรับจะเป็นการปรับของแต่ละงวดการส่งของ

ในระหว่างที่มีการปรับนั้น ถ้าผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๐.๑ นอกเหนือจากการปรับจนถึงวันบอกเลิกสัญญาด้วยก็ได้

ข้อ ๑๑. ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดวันที่จะส่งมอบพัสดุเป็นลายลักษณ์อักษรให้ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต ๒ (ภาคกลาง) จ.ชลบุรี ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑๕ วันทำการ โดยให้นำส่งด้วยตนเองเพื่อที่จะได้กำหนดวันส่งมอบและตรวจรับต่อไปและผู้ขายจะต้องส่งมอบพัสดุให้แล้วเสร็จภายในระหว่าง ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. ของวันที่ทำการส่งมอบด้วย

ข้อ ๑๒. ในกรณีที่ผู้ซื้อยอมรับมอบพัสดุที่ไม่ถูกต้องตามสัญญาไว้ใช้งาน ผู้ขายยินยอมชำระค่าปรับในอัตราร้อยละ ๕ ของราคาพัสดุที่ส่งมอบไม่ถูกต้องตามสัญญา และผู้ขายตกลงรับผิดชอบตามสัญญาทุกประการ

ข้อ ๑๓. เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๑. ใบสอברהราคาซื้อ เลขที่ ชส.ก.๒ มตพ.(ปบ.)/๑๕๙/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม

๒๕๕๘

๒. ประกาศการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เรื่องสอברהราคาซื้อคอนกรีตเหล็กเคลือบฉนวนและอุปกรณ์ประกอบพร้อมติดตั้ง ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

๓. ใบสั่งซื้อ (Purchase Order) เลขที่ ๓๐๐๑๑๒๘๖๓๑ จำนวน ๒ แผ่น

๔. เอกสารสอברהราคาเลขที่ ชส.ก.๒ มตพ.(ปบ.)/๑๕๙/๒๕๕๘ จำนวน ๑ ชุด

๕. หนังสือของผู้ขาย ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ เรื่องยืนยันราคา

จำนวน ๑ แผ่น

๖. แบบคอนกรีตเคลือบฉนวนและรายละเอียดต่าง ๆ จำนวน ๖ แผ่น

ถ้าข้อความในเอกสารแนบท้ายสัญญาดังกล่าวข้างต้น ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ

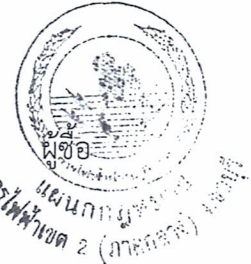


ที่ ช.ก.๒ กอก.(กม.)/๖๓/๒๕๕๘

สัญญานี้ทำขึ้นสามฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน โดยฝ่ายผู้ซื้อเก็บต้นฉบับและฉบับ
อีกหนึ่งฉบับ และฝ่ายผู้ขายเก็บฉบับไว้หนึ่งฉบับ คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจโดยละเอียดตลอดแล้ว จึง
ได้ลงลายมือชื่อและประทับตรา (ถ้ามี) ไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

(ลงชื่อ)

(นายปิยพจน์ รุธิโรโก)



ผู้ขาย



(ลงชื่อ)

(นายสรวิษฐ์ บัวแย้ม)

พยาน

(ลงชื่อ)

(นางสาวธัญลักษณ์ วัฒนกุล)

พยาน

(ลงชื่อ)

(นายพีระพงษ์ พงษ์ประสิทธิ์)

