

<http://www.pea.co.th> โทร : ๐ ๒๕๘๙ ๐๑๐๐-๑

ข้อ ๓. ถ้าพัสดุดตามสัญญานี้เป็นพัสดุที่ผู้ซื้อได้จดทะเบียนเพื่อใช้เครื่องหมายการค้าไว้แล้ว ผู้ขายต้องปฏิบัติตามตราเครื่องหมายการค้าของผู้ซื้อบนพัสดุนั้นๆ ตามที่ผู้ซื้อกำหนดด้วย และห้ามผู้ขายนำพัสดุที่มีการปฏิบัติตามตราเครื่องหมายการค้าดังกล่าวไปจำหน่ายจ่ายแจกให้ผู้อื่นไม่ว่าในกรณีใดๆทั้งสิ้น หากผู้ขายฝ่าฝืนผู้ขายยินยอมให้ผู้ซื้อปรับเป็นเงินเท่ากับราคาซื้อขายในท้องตลาดของพัสดุที่ตรวจพบดังกล่าว

2-2

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

- ๒ -

ที่ ชส.ก.๒ รย.(บห.)/๐๐๑/๒๕๕๙

ข้อ ๔. ผู้ขายจะต้องนำพัสดุตามสัญญาที่ส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งบรรจุหีบห่อและเครื่องมัดพันผูกโดยเรียบร้อย โดยให้ผู้ขายระบุเลขที่สัญญาและชื่อบริษัทผู้ขายไว้ที่แต่ละหีบห่อที่ใช้บรรจุพัสดุให้ด้วย หรือจะใช้แผ่นป้ายซึ่งมีข้อความดังกล่าวติดบอกไว้ให้มองเห็น และอ่านได้ชัดเจน โดยจัดส่ง ณ คลังพัสดุตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขการเสนอราคาและการจัดส่งลูกถ้วยไฟฟ้าภายใน ๓๐ วัน รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายสัญญา

ส่วนการเบิกจ่ายจะจ่ายเงินให้ผู้ขายเมื่อคณะกรรมการตรวจรับการซื้อของผู้ซื้อได้ตรวจสอบแล้วว่าถูกต้องตามรายการและสัญญาทุกประการ

ข้อ ๕. ถ้าพัสดุที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้เป็นพัสดุที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และพัสดุนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือ ในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้พัสดุดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจาก สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ก่อนบรรทุกพัสดุนั้นลงเรือให้บรรทุกพัสดุนั้นโดยเรืออื่นที่มีธงเรือไทยหรือเป็นพัสดุที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือสั่งซื้อพัสดุดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบ เอฟ.โอ.บี. ซีแอนดเอฟ ซี.ไอ.เอฟ. หรือแบบอื่นใดก็ตาม

ข้อ ๖. ในการส่งมอบพัสดุตามสัญญา ข้อ ๕. ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับพัสดุนั้นซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อ พร้อมกับการส่งมอบพัสดุด้วย

ในกรณีที่พัสดุดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายจะต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจาก สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ให้บรรทุกพัสดุโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกพัสดุโดยเรือไทย ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในสองวรรคข้างต้นให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบพัสดุให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงิน ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับพัสดุดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าพัสดุเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๗. เพื่อประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้ ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็นเงินสดหรือหนังสือสัญญาค้ำประกันของธนาคาร เป็นจำนวนเงิน ๙๐,๗๒๕.- บาท (เก้าหมื่นเจ็ดร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๐ ของราคาพัสดุทั้งหมดตามข้อ ๑. มามอบให้ไว้แก่ผู้ซื้อในวันทำสัญญานี้หลักประกันดังกล่าวมีอายุการค้ำประกันจนกว่าผู้ขายจะพ้นจากภาระหน้าที่และความรับผิดชอบตามสัญญานี้แล้ว ซึ่งหลักประกันดังกล่าวผู้ซื้อจะคืนให้ผู้ขายโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อหมดภาระผูกพันตามสัญญาแล้ว

๓๕ ๑๕

ที่ ชส.ก.๒ รย.(บพ.)/๐๐๑/๒๕๕๙

ข้อ ๘. พัสตตามสัญญา ผู้ขายยอมให้ผู้ซื้อทำการตรวจสอบและทดลองคุณภาพตามที่ผู้ขายรับรองทั้งในทางสามัญและทางเทคนิคได้ทุกประการ ถ้าปรากฏว่าพัสตที่ผู้ขายได้นำส่งมอบนั้นไม่ตรงตามตัวอย่างหรือรายการละเอียดตามที่ระบุไว้ในข้อ ๒. แล้ว ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับพัสตนั้นในกรณีเช่นนี้ ผู้ขายจะต้องรับนำพัสตนั้นกลับไปโดยเร็วที่สุดที่จะทำได้ และนำพัสตที่ถูกต้องตามสัญญาามาเปลี่ยนให้ใหม่ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเองทั้งสิ้น ระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาเป็นเหตุขอต่ออายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๙. ผู้ขายรับประกันความชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องของพัสตตามสัญญา เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี โดยให้นับวันรับมอบเป็นวันเริ่มต้น และภายในกำหนดเวลาดังกล่าวหากพัสตตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องมารับไปซ่อมแซมหรือแก้ไขสิ่งบกพร่องให้เสร็จสิ้น และส่งคืนให้แก่ผู้ซื้อหรือนำมาเปลี่ยนให้ใหม่ โดยไม่คิดมูลค่าภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อหรือวันที่ผู้ซื้อส่งมอบ และหากความบกพร่องดังกล่าวเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุใดๆ ขึ้นแล้ว ผู้ขายยินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเสียหายทั้งหมดโดยไม่มีข้อโต้แย้งใดๆ ทั้งสิ้น

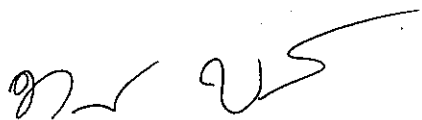
ถ้าผู้ขายไม่มารับพัสตที่บกพร่องไปซ่อมแซมหรือแก้ไขภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ ผู้ซื้อจะมีสิทธิซ่อมแซมหรือแก้ไขเอง หรือจ้างผู้อื่นดำเนินการแทนได้โดยผู้ขายยอมเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่ต้องเสียไปโดยสิ้นเชิง และผู้ขายต้องชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้ครบถ้วน ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ ถ้าชำระล่าช้ากว่ากำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องชำระดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ต่อปี ของจำนวนเงินที่ยังชำระไม่ครบจนกว่าจะชำระครบถ้วน

ถ้าผู้ขายรับพัสตไปแก้ไข หรือกรณีผู้ซื้อส่งมอบพัสตให้แล้วผู้ขายส่งคืนเกินกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง (๓๐ วัน) ผู้ขายยอมขยายกำหนดเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องตามวรรคหนึ่งเท่ากับจำนวนวันที่เกินไปจาก ๓๐ วัน ดังกล่าว ทั้งนี้โดยนับต่อจากวันครบกำหนดเวลารับประกันเดิม หรือนับต่อจากวันส่งมอบพัสตที่แก้ไขเสร็จเรียบร้อยแล้วแต่กรณี และยอมให้ผู้ซื้อปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๐๕ ของราคาพัสตตามสัญญาที่แก้ไขเกินกำหนด

ถ้าผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่มีทางแก้ไขให้เสร็จได้ภายใน ๑๘๐ วัน ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับพัสตกลับคืนมาเพื่อแก้ไขเองหรือจ้างผู้อื่นดำเนินการแทนโดยผู้ขายยอมออกค่าใช้จ่ายในการซ่อมและค่าขนส่ง และผู้ขายต้องชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้ครบถ้วนภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ ถ้าชำระล่าช้ากว่ากำหนดเวลาดังกล่าวผู้ขายจะต้องชำระดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ ๑๕ ต่อปี ของจำนวนเงินที่ยังชำระไม่ครบจนกว่าจะชำระครบถ้วน

ข้อ ๑๐. ในกรณีผู้ขายปฏิบัติผิดสัญญา ผู้ขายยินยอมให้ผู้ซื้อใช้สิทธิดังต่อไปนี้-

๑๐.๑ เมื่อครบกำหนดส่งมอบตามสัญญานี้แล้ว ถ้าผู้ขายไม่ส่งมอบพัสตที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้องหรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ หรือในกรณีส่งมอบพัสตเป็นงวดๆ หากปรากฏว่าผู้ขายไม่ส่งมอบ ๒ งวดติดต่อกันภายในกำหนดเวลาตามสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทั้งหมด



ที่ ชส.ก.๒ รย.(บห.)/๐๐๑/๒๕๕๙

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ขายยอมให้ผู้ซื้อปรับตามข้อ ๑๐.๒ จนถึงวันบอกเลิกสัญญา และรับหลักประกันหรือเรียกครองจากผู้ค้าประกันตามสัญญาข้อ ๗. เป็นจำนวนทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควรและถ้าผู้ซื้อจัดซื้อพัสดุจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่งแล้วแต่กรณี ภายในกำหนดหกเดือนนับแต่วันที่บอกเลิกสัญญา โดยให้นับวันที่บอกเลิกสัญญาเป็นวันเริ่มต้น ผู้ขายยอมรับผิดคดีใช้ราคาที่สูงขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

๑๐.๒ กรณีผู้ขายไม่ส่งมอบพัสดุให้ครบถ้วนถูกต้องภายในเวลาที่กำหนดไว้ในข้อ ๔. แต่ผู้ซื้อไม่ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ขายยินยอมชำระค่าปรับให้แก่ผู้ซื้อเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๕ ของราคาพัสดุทั้งหมด ถ้าไม่ถึงวันให้คิดเป็นหนึ่งวันจนกว่าผู้ขายจะส่งมอบพัสดุให้ครบถ้วนถูกต้องตามสัญญา

ในระหว่างที่มีการปรับนั้น ถ้าผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๐.๑ นอกเหนือจากการปรับจนถึงวันบอกเลิกสัญญาด้วยก็ได้

ข้อ ๑๑. ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดวันที่จะส่งมอบพัสดุเป็นลายลักษณ์อักษรให้ แผนกคลังพัสดุหลัก การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดระยอง ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วันทำการโดยให้นำส่งด้วยตนเอง เพื่อที่จะได้กำหนดวันส่งมอบและตรวจรับต่อไปและผู้ขายจะต้องส่งมอบพัสดุให้แล้วเสร็จภายในระหว่าง ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. ของวันที่ทำการส่งมอบด้วย

ข้อ ๑๒. ในกรณีที่ผู้ซื้อยอมรับมอบพัสดุที่ไม่ถูกต้องตามสัญญาไว้ใช้งาน ผู้ขายยินยอมชำระค่าปรับในอัตราร้อยละ ๕ ของราคาพัสดุที่ส่งมอบไม่ถูกต้องตามสัญญา และผู้ขายตกลงรับผิดชอบตามสัญญาทุกประการ

ข้อ ๑๓. เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๑๓.๑ ประกาศสอบราคาซื้อการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ที่ ชส.ก.๒ รย.(บห.)/๐๐๑/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๙

๑๓.๒ ใบสอบราคาซื้อเลขที่ ชส.ก.๒ รย.(บห.)/๐๐๑/๒๕๕๙

๑๓.๓ ใบสั่งซื้อเลขที่ ๓๐๐๑๑๕๐๙๙ พร้อมเงื่อนไขประกอบใบสั่งซื้อ

๑๓.๔ หนังสือของผู้ขายเลขที่ ๕๙/๐๐๙/PEA ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๙ เรื่อง
ต่อรองราคา

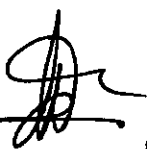
ถ้าข้อความในเอกสารแนบท้ายสัญญาดังกล่าวข้างต้น ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ

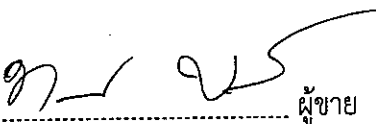
สัญญานี้ทำขึ้นสามฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน โดยฝ่ายผู้ซื้อเก็บไว้สองฉบับ และฝ่ายผู้ขายเก็บไว้หนึ่งฉบับ คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตรา (ถ้ามี) ไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

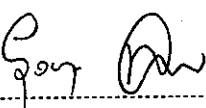
-๕-

ชส.ก.๒ รย.(บพ.)/๐๐๑/๒๕๕๙

(ลงชื่อ)  ผู้ซื้อ
(นายครรชิต อักษรคิด)

(ลงชื่อ)  ผู้ขาย
(นายทวีศักดิ์ บุญรัตน์)

ผู้รับมอบอำนาจตามหนังสือมอบอำนาจฉบับลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๙

(ลงชื่อ)  พยาน
(นางรุ่งอรุณ ฉ่ำกมล)

(ลงชื่อ)  พยาน
(นายห้านัย สำราญนิช)