



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

1. ยกระดับระบบการจัดการความปลอดภัยของ กฟผ. (PEA Safety Management System: PEA-SMS) เป็นมาตรฐานในการทำงานทั่วทั้งองค์กร เพื่อมุ่งไปสู่องค์กรที่มีระบบการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัยระดับประเทศและระดับสากล
2. ผู้บังคับบัญชา และผู้ปฏิบัติงานต้องตระหนักถึงการทำงานด้วยความปลอดภัยเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ โดยมุ่งเน้นให้อุบัติเหตุเป็นศูนย์ (Zero Accident) และให้การดำเนินงานด้วยความปลอดภัยเป็นหน้าที่ของทุกคนในองค์กรต้องปฏิบัติ
3. ส่งเสริมและสนับสนุนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และความปลอดภัยในการใช้ไฟฟ้าของประชาชน ตามแผนแม่บทความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมถึงการพัฒนาเครือข่ายงานด้านความปลอดภัย
4. สนับสนุนให้มีการจัดสรรงบประมาณและทรัพยากรในการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ให้เพียงพอต่อการดำเนินงาน
5. สร้างบรรยากาศในการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยตามกิจกรรมเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการทำงานของ กฟผ. (PEA Safety Culture : PSC)
6. ส่งเสริมและพัฒนา นวัตกรรมด้านความปลอดภัย และทุนมนุษย์ รวมถึงการปรับปรุงสภาพแวดล้อมให้เหมาะสมต่อการทำงาน เพื่อมุ่งสู่องค์กรแห่งความสุข (Smart Workplace)

ประกาศ ณ วันที่ 4 ม.ค. 2562



(นายสมพงษ์ ปรีเปรม)

ผู้อำนวยการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค





การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

จาก กฟน.๑

ถึง ผวบ.(น๑), ผปป.(น๑), ผบพ.(น๑), กอก.(น๑)
กฟฟ.๑-๓, กฟส. และ กฟย.

เลขที่ น.๑ กวว.(ปอ.) ๕๙ /๒๕๖๓

วันที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๓

เรื่อง ข้อสั่งการการดำเนินงานด้านความปลอดภัยของ กฟน.๑

เรียน อผ.วบ.(น๑), อผ.ปป.(น๑), อผ.บพ.(น๑), อก.อก.(น๑), ผจก.ทุก กฟฟ.๑-๓, กฟส. และ กฟย.

ตามนโยบาย ผวก.ยกระดึบระบบการจัดการความปลอดภัยของ กฟภ. (PEA Safety Management System: PEA-SMS) เป็นมาตรฐานในการทำงานทั่วทั้งองค์กร และสร้างบรรยากาศในการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยตามกิจกรรมเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการทำงานของ กฟภ. (PEA Safety Culture : PSC) และส่งเสริมทัศนคติที่ดีในการทำงานด้วยความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดจิตสำนึกด้านความปลอดภัย (เอกสารแนบ ๑) และตามหนังสือเลขที่ น.๑ กอก.(กม) ๔๖๑/๒๕๖๒ ขอให้ดำเนินการตามมติ กรข. (น๑) ครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เพื่อคุ้มครองทรัพย์สินของ กฟภ.(ยานพาหนะ)และพนักงานปฏิบัติงาน นั้น (เอกสารแนบ ๒)

เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยในปี ๒๕๖๓ ของ กฟน.๑ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ประสบผลสำเร็จตามนโยบายและแผนปฏิบัติการของ กฟภ. และเพื่อให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ จป.(ว) ประจำ กฟน.๑, ผปป.(น๑) และ กฟฟ.๑-๓ ได้ดูแลงานด้านความปลอดภัยอย่างเต็มที่ ลดการเกิดอุบัติเหตุ จึงขอให้ทุกหน่วยงานในสังกัด กฟน.๑ ดำเนินการดังต่อไปนี้

๑. ให้ทุก กฟฟ.๑-๓, กฟส. และ กฟย. จัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยประจำหน่วยงานตามระบบการจัดการด้านความปลอดภัยของ กฟภ.(PEA Safety Management System : PEA-SMS) และดำเนินการตามแผนดังกล่าว พร้อมติดตามและรายงานผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง

๒. ให้ผู้บริหารสูงสุดประจำแต่ละหน่วยงานให้ความสำคัญกับการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย(คปอ.)ประจำเดือนและเข้าร่วมประชุมด้วยตนเองทุกครั้ง

๓. ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ จป.(ว) ประจำ กฟน.๑, ผปป.(น๑) และ กฟฟ.๑-๓ มีอำนาจในการสั่งห้ามบุคคลหรือชุดงานไม่ให้ทำงาน หรือสั่งหยุดงานได้ทันที หากพบว่าชุดปฏิบัติงานทำงานด้วยความไม่ปลอดภัยหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล(PPE) จนกว่าจะมีการแก้ไขข้อบกพร่องนั้นให้แล้วเสร็จ พร้อมทั้งรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับชั้น

๔. ให้มีผลการตรวจสอบความครบถ้วน เพียงพอ ของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)ของพนักงาน ลูกจ้าง และคนงาน อยู่ในวาระการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย(คปอ.)ทุกเดือน และหากพบว่าไม่ครบถ้วนหรือไม่เพียงพอ ให้ดำเนินการจัดหาโดยเร่งด่วนให้ครบถ้วน พร้อมใช้งาน

๕. ให้ตรวจสอบสภาพยานพาหนะของ กฟภ.ทุกคัน อย่างสม่ำเสมอเป็นประจำทุกวันและบำรุงรักษาตามวาระกำหนด หากมีสภาพเก่าและต้องนำไปใช้งานบนพื้นที่สูงขึ้น ให้พิจารณาจ้างเหมาจากเอกชนภายนอก

๖. การปฏิบัติงาน/.....

๖. การปฏิบัติงานด้านระบบจำหน่ายแรงสูง ต้องทำตามขั้นตอนอย่างเคร่งครัด หากเป็นการทำงานแบบดับไฟ ต้องทำการตรวจสอบแรงดัน ติดตั้งชุดช็อตกราวด์ ก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง และให้ถ่ายรูปการติดตั้งชุดช็อตกราวด์ รายงานลงในกลุ่มไลน์ "Safety Talk & KYT กฟน.๑" เพื่อให้ผู้บริหารทราบด้วยทุกครั้ง

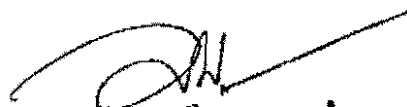
๗. นำระบบการวิเคราะห์ความปลอดภัยแบบ KYT มาใช้งาน และจัดให้มีการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อควบคุมให้มีการปฏิบัติอย่างจริงจังและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด

๘. ควบคุมบริษัทผู้รับจ้างให้ดำเนินการขออนุญาตเข้าปฏิบัติงาน (work permit) ก่อนที่จะปฏิบัติงานบนระบบจำหน่ายของ กฟน. ทุกครั้ง และหากเป็นงานที่มีความเสี่ยงสูง ผู้ควบคุมงาน ต้องอยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงานด้วย

๙. ให้ตรวจสอบและเร่งรัดดำเนินการทำประกันภัยยานพาหนะของ กฟน. ทุกคัน ให้เรียบร้อยตามระเบียบ กฟน. ว่าด้วยยานพาหนะและน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๔๖ หมวดที่ ๑๑ การประกันภัยยานพาหนะ (เอกสารแนบ ๓) ทั้งนี้หากยานพาหนะของ กฟน. เกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติเหตุขึ้น ต้องมีการสอบสวนข้อเท็จจริงเพื่อสอบสวนทางวินัยและรับผิดชอบละเมิด และรายงานผู้บังคับบัญชาตามระเบียบข้อบังคับของ กฟน.

๑๐. ให้ผู้บริหาร พนักงาน ลูกจ้าง และคนงานทุกคน ให้ความร่วมมือในการดำเนินงานด้านความปลอดภัยกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำหน่วยงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป



(นายเมธี บุญพรหม)

รฟ.วบ.(น.๑) รักษาการแทน ออ.น.๑

14 ส.ค. 2563

