



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

จาก กบล.(น1)

ถึง ฝวบ.(น1)

เลขที่

วันที่

เรื่อง ขออนุมัติขยายเขตระบบจำหน่าย กฟส.จว - งานติดตั้งและการบำรุงรักษาทางรถไฟสายเด่นชัย-
เชียงราย-เชียงของ อ.จว จ.ลำปาง

เรียน อ.ฝวบ.(น1) ผ่าน ร.ฝวบ.(น1)

1. เรื่องเดิม

ตามหนังสือเลขที่ น.1ลป.(บค.)5567/2565 ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 และหนังสือ
เลขที่ น.1จว(บต.)1142/2565 ลงวันที่ 3 พฤษภาคม 2565 ขออนุมัติขยายเขตระบบจำหน่าย กฟส.จว -
โครงการก่อสร้างรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ อ.จว จ.ลำปาง (เอกสารแนบ 1 และ 2) รายละเอียด
ดังนี้

1.1 Site B บริเวณทางหลวงหมายเลข 103 หลัก กม. ที่ 43+000 ขยายเขตระบบ
จำหน่ายติดตั้งหม้อแปลงภายใน ขนาด 1,000 เควีเอ จำนวน 3 เครื่อง และ 500 เควีเอ จำนวน 2 เครื่อง รวม
หม้อแปลงติดตั้ง จำนวน 4,000 เควีเอ

1.2 Site C บริเวณทางหลวงหมายเลข 103 หลัก กม. ที่ 47+000 ขยายเขตระบบ
จำหน่ายติดตั้งหม้อแปลงภายใน ขนาด 1,000 เควีเอ จำนวน 3 เครื่อง และ 500 เควีเอ จำนวน 2 เครื่อง รวม
หม้อแปลงติดตั้ง จำนวน 4,000 เควีเอ

2. ข้อเท็จจริง

2.1 ตามหนังสือ กิจการร่วมการค้า ไอทีดี - เนาวรัตน์ ลงวันที่ 18 เมษายน 2565 โดย
นายพร้อมพงษ์ พงษ์มาลี ผู้รับมอบอำนาจตามหนังสือมอบอำนาจช่วง ลงวันที่ 22 เมษายน 2565 ขยายเขต
ระบบไฟฟ้า สำหรับงานติดตั้งและการบำรุงรักษาทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ทางหลวงหมายเลข
103 หลักกิโลเมตรที่ 43+000 (Site B) และทางหลวงหมายเลข 103 หลักกิโลเมตรที่ 47+000 (Site C) ซึ่ง
โครงการดังกล่าวเป็นโครงการขนาดใหญ่ กิจการร่วมการค้า ไอทีดี - เนาวรัตน์ มีแผนงานติดตั้งและการ
บำรุงรักษาทางรถไฟ อาคารสำนักงานและที่พักเจ้าหน้าที่ บริเวณตำบล บ้านแม่ตึบ อำเภอจาง ซึ่งประมาณการ
ระยะเวลาดำเนินการติดตั้งและการบำรุงรักษาโครงการดังกล่าวประมาณ 8 - 10 ปี โดยบริษัทฯ จะดำเนินการติดตั้ง
ระบบไฟฟ้าภายในเอง และตามแผนงานจะใช้พลังงานไฟฟ้าเดือน ตุลาคม พ.ศ.2565 (เอกสารแนบ 3)

2.2 กิจการร่วมการค้า ไอทีดี - เนาวรัตน์ มีความประสงค์เป็นผู้จัดหาอุปกรณ์ และ
ดำเนินการก่อสร้างระบบไฟฟ้าภายในบริเวณของผู้ใช้ไฟเอง โดยขอติดตั้งหม้อแปลงภายใน จำนวน 2 จุด แต่ละ
จุดขอติดตั้งหม้อแปลงขนาด 1,000 เควีเอ จำนวน 3 เครื่อง และ 500 เควีเอ จำนวน 2 เครื่อง รวมหม้อแปลง
ติดตั้งแต่ละจุด จำนวน 4,000 เควีเอ รวมหม้อแปลงติดตั้งทั้งโครงการ จำนวน 8,000 เควีเอ มีนายประครอง
โชคดีวัฒนา ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทวิศวกรรม สาขาไฟฟ้ากำลัง
เลขทะเบียนใบอนุญาต วฟก.1070 เป็นผู้ออกแบบและควบคุมงานก่อสร้างระบบไฟฟ้าแรงสูงและติดตั้งหม้อ
แปลงภายใน พร้อมได้แนบสเปคอุปกรณ์ แบบแผนผังงานก่อสร้าง และแบบ Single Line Diagram (เอกสาร
แนบ 4)

2.3 ตามอนุมัติ รฟ.ป.บ.(น1) ปฏิบัติงานแทน อฟ.ป.บ.(น1) หนังสือเลขที่ น.1กปบ.(วว.) 2591/2565 ลงวันที่ 27 มิถุนายน 2565 อนุมัติหลักการแบ่งการจ่ายไฟสถานีไฟฟ้าพะเยา 2 ฟีดเดอร์ 2 ฟีดเดอร์ 5 สำหรับงานติดตั้งและการบำรุงรักษาทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ (เอกสารแนบ 5)

2.4 กบล.(น1) ได้สำรวจ ออกแบบ ประมาณการค่าใช้จ่าย และตรวจสอบแบบงานดังกล่าวไว้เรียบร้อยแล้ว หมายเลขงาน C-65-A-NGOCM.0011 รายละเอียดปริมาณงาน ดังนี้

2.4.1 งานปรับปรุงขยายเขตระบบจำหน่าย ช่วงถนนทางหลวงหมายเลข 1 ตามแผนผังเลขที่ PJ21-018/650020 จำนวน 3 แผ่น

1) แผนกรื้อถอนแรงสูง (งานปรับปรุง)

- รื้อถอนเสา คอร. ขนาด 12 เมตร จำนวน 33 ต้น
- รื้อถอนสายเคเบิลอากาศ SAC ขนาด 50 ตร.มม. ระบบ 3 เฟส 22 เควี ระยะทางประมาณ 1,460 วงจร-เมตร

2) แผนกแรงสูง (งานปรับปรุง)

- ปักเสา คอร. ขนาด 12.20 เมตร จำนวน 61 ต้น
- พาดสายเคเบิลอากาศ SAC ขนาด 185 ตร.มม. ระบบ 3 เฟส 22 เควี พร้อมสาย 25 OHGW ระยะทาง 1,460 วงจร-เมตร

3) แผนกแรงสูง (ขยายเขต)

- ปักเสา คอร. ขนาด 12.20 และ 14.30 เมตร จำนวน 80 และ 4 ต้นตามลำดับ
- พาดสายเคเบิลอากาศ SAC ขนาด 185 ตร.มม. ระบบ 3 เฟส 22 เควี พร้อมสาย 25 OHGW ระยะทาง 2,120 วงจร-เมตร
- พาดสายแรงสูง ACSR ขนาด 185 ตร.มม. ระบบ 3 เฟส 22 เควี ระยะทาง 50 วงจร-เมตร

4) แผนกแรงต่ำ (ได้แนวแรงสูงเดิม)

- รื้อถอนเสา คอร. ขนาด 9 เมตร จำนวน 36 ต้น
- รื้อถอนสาย 50A , 25AW และ 50AW จำนวน 2,344 , 1,154 และ 6,615 เมตร ตามลำดับ
- รื้อถอนมิเตอร์แรงต่ำ จำนวน 55 เครื่อง

5) แผนกแรงต่ำ (ได้แนวแรงสูงเดิม)

- นำสาย 50A , 25AW และ 50AW จำนวน 2,344 , 1,154 และ 6,615 เมตรตามลำดับ จากการรื้อถอนกลับมาติดตั้งใช้งานใหม่
- นำมิเตอร์แรงต่ำ จำนวน 55 เครื่อง ที่รื้อถอนกลับมาติดตั้งใช้งานใหม่

2.4.2 งานขยายเขตระบบจำหน่าย ช่วงถนนหมายเลข 103 ตามแผนผังเลขที่ PJ21-018/650021 จำนวน 17 แผ่น

1) แผนกรื้อถอนแรงสูง

- รื้อถอนเสา คอร. ขนาด 12 เมตร จำนวน 1 ต้น
- รื้อถอนสาย 50 ACSR ระบบ 3 เฟส 22 เควี พร้อมสาย 25 OHGW ระยะทางประมาณ 45 วงจร-เมตร

2) แผนกแรงสูงภายนอก 50%

- ปักเสา คอร. ขนาด 12.20 และ 14.30 เมตร จำนวน 652 และ 4 ต้น
- พาดสายเคเบิลอากาศ SAC ขนาด 185 ตร.มม. ระบบ 3 เฟส 22 เควี พร้อมสาย 25 OHGW ระยะทาง 18,900 วงจร-เมตร

- พาดสายแรงสูง ACSR ขนาด 185 ตร.มม. ระบบ 3 เฟส 22 เควี พร้อมสาย 25 OHGW ระยะทาง 1,830 วงจร-เมตร
- ติดตั้งชุด H-Frame จำนวน 2 ชุด

3) แผนกรื้อถอนแรงต่ำ

- รื้อถอนเสา คอร. ขนาด 9 เมตร จำนวน 9 ต้น
- รื้อถอนสาย 50A และ 50AW จำนวน 340 และ 880 เมตร ตามลำดับ
- รื้อถอนมิเตอร์แรงต่ำ จำนวน 18 เครื่อง
- รื้อถอนชุดโคมไพสธารณะ จำนวน 3 ชุด

4) แผนกแรงต่ำ

- นำสาย 50A และ 50AW จำนวน 340 และ 880 เมตร ตามลำดับ จากการรื้อถอนกลับมาติดตั้งใช้งานใหม่
- นำมิเตอร์แรงต่ำ จำนวน 18 เครื่อง ที่รื้อถอนกลับมาติดตั้งใช้งานใหม่
- นำชุดโคมไพสธารณะ จำนวน 3 ชุด ที่รื้อถอนกลับมาติดตั้งใช้งานใหม่

5) แผนกมิเตอร์

- ติดตั้งมิเตอร์ ประกอบ วีที. และ ซีที. ขนาด 100/5 แอมป์ จำนวน 2 เครื่อง

6) ส่วนที่ผู้ใช้ไฟดำเนินการจัดหาอุปกรณ์และก่อสร้างระบบจำหน่ายภายในเอง

5.1) Site B บริเวณทางหลวงหมายเลข 103 หลัก กม. ที่ 43+000

- ปักเสา คอร. ขนาด 12 เมตร จำนวน 22 ต้น
- พาดสายเคเบิลอากาศ SAC ขนาด 95 ตร.มม. ระบบ 3 เฟส 22 เควี พร้อมสาย 25 OHGW ระยะทางประมาณ 880 วงจร-เมตร
- ติดตั้งหม้อแปลงภายใน ระบบ 3 เฟส 22-6.6 kV และระบบ 3 เฟส 22-0.4/0.23 kV ขนาด 1,000 เควีเอ จำนวน 2 และ 1 เครื่อง ตามลำดับ แบบตั้งพื้นพร้อมแท่นและรั้ว
- ติดตั้งหม้อแปลงภายใน ระบบ 3 เฟส 22-0.4/0.23 kV ขนาด 500 เควีเอ จำนวน 2 เครื่อง แบบนั่งร้าน รวมหม้อแปลงติดตั้ง จำนวน 4,000 เควีเอ
- ติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ระบบ 3 เฟส 380-415 V ขนาด 500 kVA จำนวน 1 เครื่อง
- ติดตั้งชุด Load Break Switch ชนิด SF6 ขนาด 630 A จำนวน 1 ชุด
- ติดตั้งชุด Ring main Unit ขนาด 6.6 kV 5 function จำนวน 1 ชุด

5.2) Site C บริเวณทางหลวงหมายเลข 103 หลัก กม. ที่ 47+000

- ปักเสา คอร. ขนาด 12 เมตร จำนวน 25 ต้น
- พาดสายเคเบิลอากาศ SAC ขนาด 95 ตร.มม. ระบบ 3 เฟส 22 เควี พร้อมสาย 25 OHGW ระยะทางประมาณ 1,000 วงจร-เมตร
- ติดตั้งหม้อแปลงภายใน ระบบ 3 เฟส 22-6.6 kV และระบบ 3 เฟส 22-0.4/0.23 kV ขนาด 1,000 เควีเอ จำนวน 2 และ 1 เครื่อง ตามลำดับ แบบตั้งพื้นพร้อมแท่นและรั้ว
- ติดตั้งหม้อแปลงภายใน ระบบ 3 เฟส 22-0.4/0.23 kV ขนาด 500 เควีเอ จำนวน 2 เครื่อง แบบนั่งร้าน รวมหม้อแปลงติดตั้ง จำนวน 4,000 เควีเอ
- ติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ระบบ 3 เฟส 380-415 V ขนาด 500 kVA จำนวน 1 เครื่อง
- ติดตั้งชุด Load Break Switch ชนิด SF6 ขนาด 630 A จำนวน 1 ชุด

- ติดตั้งชุด Ring main Unit ขนาด 6.6 kV 5 function จำนวน 1 ชุด

ทั้งนี้ ระบบไฟฟ้าแรงสูง และหม้อแปลง ก่อนการติดตั้ง และจ่ายกระแสไฟฟ้า จะต้องได้รับการตรวจสอบ/ทดสอบจาก กฟฟ.ลำปาง , จาว ก่อน สำหรับระบบไฟฟ้าแรงต่ำภายใน ให้จัดส่งแบบ กฟฟ.ลำปาง , จาว ตรวจสอบแบบก่อนการดำเนินการ

2.5 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ

1) ค่าก่อสร้างปรับปรุงรื้อถอน ขยายเขตระบบจำหน่าย ภายนอก ทรัพย์สิน กฟภ.

ลำดับที่	แผนก	ผู้ใช้ไฟ ลงทุน (บาท)	กฟภ. ลงทุน (บาท)
งานปรับปรุงขยายเขตระบบจำหน่าย ช่วงถนนทางหลวงหมายเลข 1 ตามแผนผังเลขที่ PJ21-018/650020			
1	รื้อถอนแรงสูง (งานปรับปรุง)	-	149,872.00
2	แรงสูง (งานปรับปรุง)	-	2,603,534.82
3	แรงสูง (ขยายเขต)	2,231,294.80	2,231,294.81
4	แรงต่ำ (ใต้แนวแรงสูงเดิม)	-	130,887.00
5	แรงต่ำ (ใต้แนวแรงสูงเดิม)	-	298,792.72
งานขยายเขตระบบจำหน่าย ช่วงถนนหมายเลข 103 ตามแผนผังเลขที่ PJ21-018/650021			
6	รื้อถอนแรงสูง	-	8,099.00
7	แรงสูงภายนอก 50%	18,537,792.38	18,537,792.39
8	รื้อถอนแรงต่ำ	-	26,483.00
9	แรงต่ำ	-	82,534.73
10	มิเตอร์	-	271,006.00
รวม		20,769,087.18	24,340,296.47
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%		1,453,836.10	(ยี่สิบสี่ล้านสามแสนสี่หมื่น สองร้อยเก้าสิบหกบาทสี่สิบ เจ็ดสตางค์)
ค่าใช้จ่าย รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%		22,222,923.28	
(ยี่สิบสองล้านสองแสนสองหมื่นสองพันเก้าร้อยยี่สิบสามบาทยี่สิบแปดสตางค์)			

2) ค่าใช้จ่าย Site B บริเวณทางหลวงหมายเลข 103 หลักกิโลเมตรที่ 43+000

ลำดับที่	รายการ	ผู้ใช้ไฟ ลงทุน (บาท)
1	ค่า HOTLINE	44,122.43
2	ค่าสมทบงานก่อสร้าง 4,000 เควีเอ x 250 บาท	1,000,000.00
3	ค่าตรวจสอบระบบจำหน่ายแรงสูง กม. ละ 2,000 บาท ไม่เกิน 1 กม.	2,000.00
4	ค่าตรวจสอบแท่นและรั้ว หม้อแปลง 1,000 เควีเอ 3 เครื่อง	37,839.00
5	ค่าตรวจสอบหม้อแปลงผู้ใช้ไฟ 1,000 เควีเอ 3 เครื่อง 500 เควีเอ 2 เครื่อง	4,450.00
6	ค่าตรวจสอบแบบ (ภายใน)	5,000.00
รวม		1,093,411.43
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%		76,538.80
ค่าใช้จ่าย รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%		1,169,950.23
(หนึ่งล้านหนึ่งแสนหกหมื่นเก้าพันเก้าร้อยห้าสิบบาทยี่สิบสามสตางค์)		

3) ค่าใช้จ่าย Site C บริเวณทางหลวงหมายเลข 103 หลักกิโลเมตรที่ 47+000

ลำดับที่	รายการ	ผู้ใช้ไฟ ลงทุน (บาท)
1	ค่า HOTLINE	43,696.55
2	ค่าสมทบงานก่อสร้าง 4,000 เควีเอ x 250 บาท	1,000,000.00
3	ค่าตรวจสอบระบบจำหน่ายแรงสูง กม. ละ 2,000 บาท ไม่เกิน 1 กม.	2,000.00
4	ค่าตรวจสอบแท่นและรั้ว หม้อแปลง 1,000 เควีเอ 3 เครื่อง	37,839.00
5	ค่าตรวจสอบหม้อแปลงผู้ใช้ไฟ 1,000 เควีเอ 3 เครื่อง 500 เควีเอ 2 เครื่อง	4,450.00
6	ค่าตรวจสอบแบบ (ภายใน)	5,000.00
รวม		1,092,985.55
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%		76,508.99
ค่าใช้จ่าย รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%		1,169,494.54
(หนึ่งล้านหนึ่งแสนหกหมื่นเก้าพันสี่ร้อยเก้าสิบสี่บาทห้าสิบลบาทสตางค์)		

4) รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมด ที่เรียกเก็บจากผู้ที่ใช้ไฟ

ลำดับที่	รายการ	ผู้ใช้ไฟ ลงทุน (บาท)
1	ค่าก่อสร้างปรับปรุงรื้อถอน ขยายเขตระบบจำหน่าย ภายนอก ทรัพย์สิน กฟภ.	20,769,087.18
2	ค่าใช้จ่าย Site B บริเวณทางหลวงหมายเลข 103 หลักกิโลเมตรที่ 43+000	1,093,411.43
3	ค่าใช้จ่าย Site C บริเวณทางหลวงหมายเลข 103 หลักกิโลเมตรที่ 47+000	1,092,985.55
รวม		22,955,484.16
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%		1,606,883.89
ค่าใช้จ่าย รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%		24,562,368.05
(ยี่สิบสี่ล้านห้าแสนหกหมื่นสองพันสามร้อยหกสิบแปดบาทห้าสตางค์)		

3. ข้อพิจารณา

กบล.(น1) ได้พิจารณาแล้ว เนื่องจากการก่อสร้างระบบจำหน่ายและติดตั้งหม้อแปลงภายในโครงการดังกล่าวฯ มีวิศวกรเป็นผู้ออกแบบและควบคุมงานก่อสร้างตาม พรบ. วิศวกร พ.ศ. 2542 ดังนั้น เพื่อให้บริการแก่ผู้ใช้ไฟและสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่ กฟภ. จึงเห็นควรดำเนินการ ดังนี้

3.1 อนุญาตให้ผู้ใช้ไฟเป็นผู้จัดหาอุปกรณ์ ดำเนินการก่อสร้างระบบจำหน่าย และติดตั้งหม้อแปลงภายในบริเวณสถานที่ของผู้ใช้ไฟเอง ทั้งนี้จะต้องดำเนินการตามหลักวิศวกรรมและมาตรฐานความปลอดภัย โดยใช้อุปกรณ์ที่ได้มาตรฐานและมีคุณภาพ ทั้งนี้ กฟภ. จะไม่รับผิดชอบ หากเกิดความเสียหายขึ้นภายหลังไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น

3.2 อนุมัติขยายเขตระบบจำหน่าย กฟส.จาว - งานติดตั้งและการบำรุงรักษาทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ อ.จาว จ.ลำปาง ตามแผนผังเลขที่ PJ21-018/650020 จำนวน 3 แผ่น และ PJ21-018/650021 จำนวน 17 แผ่น หมายเลขงาน C-65-A-NGOCM.0011 โดยในการดำเนินการครั้งนี้ มีค่าใช้จ่ายที่ กฟภ. ลงทุน เป็นเงิน 24,340,296.47 บาท (ยี่สิบสี่ล้านสามแสนสี่หมื่นสองร้อยเก้าสิบกบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์) (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) และค่าใช้จ่ายเรียกเก็บจากผู้ใช้ไฟ รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เป็นเงิน 24,562,368.05 บาท (ยี่สิบสี่ล้านห้าแสนหกหมื่นสองพันสามร้อยหกสิบบาทห้าสตางค์) กำหนดยื่นราคา 90 วัน นับจากวันที่แจ้งค่าใช้จ่าย

ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายดังกล่าวยังไม่รวมค่าธรรมเนียมต่างๆ ที่จะต้องเรียกเก็บเพิ่มตามระเบียบของ กฟภ. และหากมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ที่ทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น ผู้ใช้ไฟจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในส่วนที่เพิ่มขึ้นทั้งหมด

3.3 ให้ กฟภ.หน่วยงาน แจ้งให้ผู้ใช้ไฟ ดำเนินการติดตั้งฉนวนห่อหุ้มส่วนที่มีไฟฟ้า (Live part insulation covers) สำหรับจุดต่อ/จุดเปลี่ยน ในระบบจำหน่ายไฟฟ้าภายใน ทรัพย์สินของผู้ใช้ไฟ ให้ครบทุกจุด ก่อน กฟภ. จึงจะจ่ายกระแสไฟฟ้าให้

3.4 ก่อนดำเนินการก่อสร้าง และจ่ายกระแสไฟฟ้า กฟภ.ลำปาง , จาว ต้องดำเนินการตรวจสอบแนวก่อสร้าง หลักเขตที่ดิน มาตรฐานระยะห่างความปลอดภัยทางไฟฟ้า เพื่อลดปัญหาการย้ายแนวและผลกระทบทางด้านสังคมของชุมชน

3.5 หากการก่อสร้างดังกล่าวฯ ผ่านพื้นที่หวงห้าม/พื้นที่ที่ไม่ใช่ทางสาธารณะให้ กฟภ.ลำปาง, จาว ดำเนินการขออนุญาตการใช้พื้นที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ก่อนดำเนินการ รวมถึงการขออนุญาตลัดรอนต้นไม้ พืชเศรษฐกิจ และการขยายเขตระบบจำหน่ายดังกล่าวฯ ข้างต้นให้ดำเนินการตามระเบียบ หลักเกณฑ์ คำสั่ง และแนวทางปฏิบัติของ กฟภ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเรื่องเดิม ประมาณการค่าใช้จ่าย แผนผังเลขที่ PJ21-018/650020 จำนวน 3 แผ่น และ PJ21-018/650021 จำนวน 17 แผ่น แบบระบบไฟฟ้าภายใน และรายละเอียดทั้งหมดมาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วยแล้ว

(นายรุจหิรัญ พันธชัย)

ที่ น.1กบล.(บธ.) 1548/2565

เรียน อก.บธ.(น1) , อก.กค.(น1) , ผจก.กฟภ.ลำปาง , จาว , ทผ.บธ.(น1)

อก.บธ.(น1)
๒๕ ก.ค. ๒๕๖๕

อนุมัติตามเสนอ และแจ้งส่วนที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

(นายรุจหิรัญ พันธชัย)

อก.บธ.(น1) รักษาการแทน อผ.วบ.(น1)

๒๖ ก.ค. ๒๕๖๕

กองบริการลูกค้า

โทร 0 5324 1018 ต่อ 10211 , 10212