

โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดตราด

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

จากข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุของกลุ่มรถรับจ้างรับส่งนักเรียนที่ผ่านมาสาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากความประมาทของพนักงานขับรถ มากเป็นอันดับหนึ่ง รองลงมาเป็นเรื่องเกี่ยวกับสภาพของถนน ซึ่งมีแนวโน้มของการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มสูงขึ้นสะท้อนให้เห็นสภาพปัญหาที่ยังไม่ได้รับการจัดการอย่างเป็นระบบ หรือมีมาตรการที่สามารถแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้อย่างเป็นรูปธรรมซึ่งหน่วยงานภาครัฐมีความพยายามออกมาแก้ไขปัญหาดังกล่าว อาทิ เช่น กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ได้ออกระเบียบเรื่องมาตรฐานรถรับส่งนักเรียนเพื่อเพิ่มความมั่นคงของโครงสร้างตัวรถ สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน (สพฐ.) ได้ออกระเบียบกำหนดคุณภาพของพนักงานขับรถ เป็นต้น แต่ในทางปฏิบัติไม่สามารถใช้ในทุกพื้นที่ได้หรือมีการติดตามประเมินผลเพื่อวางแผนการแก้ไขให้เป็นรูปธรรม รูปแบบการขนส่งในจังหวัดตราดเป็นสังคมชุมชน ระบบรถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทางในพื้นที่ไม่สามารถสนองตอบความต้องการของนักเรียน ซึ่งเป็นผู้ใช้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ส่งผลให้ชุมชนต้องหาวิธีจัดการและดำเนินการด้วยตนเอง เพื่อให้เด็กนักเรียนมีรถเดินทางจากบ้านไปโรงเรียนและจากโรงเรียนมายังบ้านด้วยรถที่มีอยู่ในชุมชนนั้น ประกอบกับพฤติกรรมในการเอาตัวรอดจากสถานการณ์ที่ไม่ปกติหรือความไม่ปลอดภัยของนักเรียนแต่ละช่วงชั้นอายุ จะอยู่ในระดับที่แตกต่างกันและน้อยกว่าวุฒิภาวะของบุคคลโดยทั่วไปที่บรรลุนิติภาวะแล้ว ส่วนในด้านของความต้องการทางด้านการบริการจะสูงกว่ารถโดยสารประจำทางทั่วไป จำเป็นต้องได้รับการดูแลเอาใจใส่ ด้วยเหตุนี้ จึงควรศึกษาถึงระบบการจัดการความปลอดภัยของรถที่ใช้รับจ้างรับส่งนักเรียนประเภทต่าง ๆ ตลอดจนความพร้อมของผู้ขับรถและผู้ควบคุมดูแลนักเรียน ซึ่งปัญหารถรับจ้างรับส่งนักเรียนยังไม่มีรถขับเคลื่อนเพื่อแก้ไขอย่างเป็นระบบ ขาดการจัดการปัญหาที่ต้องมีแกนกลางในการเชื่อมโยงหน่วยงานทุกภาคส่วน จึงจำเป็นต้องสร้างเครือข่ายรถโรงเรียนสำหรับขับเคลื่อนและสะท้อนประเด็นทั้งรากปัญหา เพื่อให้เกิดการจัดการที่เหมาะสมภายใต้การสนับสนุนจากทุกภาคส่วนบนรากฐานความปลอดภัยที่ยอมรับได้ของรถรับจ้างรับส่งนักเรียน และเป็นไปในทางเดียวกันกับมาตรฐานความปลอดภัยของหน่วยงานภาครัฐกำหนดขึ้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด จึงเห็นควรดำเนินโครงการจัดระเบียบรถรับส่งนักเรียนในจังหวัด ด้วยการจัดประชุมให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถเพื่อรับจ้างรับส่งนักเรียนตามแนวทางปฏิบัติของกรมการขนส่งทางบก และสร้างภาคีเครือข่าย ภายใต้โครงการ “โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียนจังหวัดตราด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕” โดยโครงการดังกล่าว จะส่งผลให้กลุ่มผู้ขับรถรับส่งนักเรียนในจังหวัดตราด รวมถึงคณะครูและผู้ปกครองมีความรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับความปลอดภัยของการใช้รถรับส่งนักเรียนเพิ่มขึ้น เกิดจากรูปแบบการจัดการโดยชุมชน และสนับสนุน พัฒนาความรู้ควบคู่ไปกับภาคีเครือข่ายร่วมกันกับหน่วยงานภาครัฐ พร้อมทั้งเป็นการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ และยกระดับพัฒนาคุณภาพและมาตรฐานบริการที่ดี มีความปลอดภัย สามารถสร้างความพึงพอใจและความมั่นใจให้แก่ผู้ปกครองและบุตรหลานที่ใช้บริการ

๒. ความสอดคล้อง

๑) ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริมและกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพ และสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ

๒) ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่างทั่วถึง พอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบการขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น

๓) ประเด็นยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. วัตถุประสงค์

๑) เพื่อสร้างเครือข่ายรถโรงเรียนในจังหวัดตราด และสามารถแลกเปลี่ยนเรียนรู้จนเป็นผู้ให้บริการที่ตีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ

๒) เพื่อให้พนักงานขับรถโรงเรียนนำความรู้และแนวทางที่ได้รับไปพัฒนาคุณภาพและมาตรฐานการให้บริการอย่างต่อเนื่อง

๓) เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึก ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุของเจ้าของรถและพนักงานขับรถโรงเรียนในจังหวัดตราด จนมีความรับผิดชอบต่อสังคมส่วนรวม

๔. กลุ่มเป้าหมาย

๑) เจ้าของรถและพนักงานขับรถโรงเรียนในจังหวัดตราด จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๒๐ คน

๒) เจ้าหน้าที่ของโรงเรียนและสถานศึกษา จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ คน

๓) เจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ นาย

๕. พื้นที่เป้าหมาย โรงเรียนในเขตจังหวัดตราด

๖. ตัวชี้วัดผลผลิต/วิธีประเมิน

ด้านปริมาณ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ด้านคุณภาพ : สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต จาการรับส่งนักเรียน ลดลงจากปีที่ผ่านมา

วิธีประเมิน

๑) ประเมินผลจากรายงานสรุปผลการสำรวจ ความพึงพอใจผู้เข้าร่วมโครงการ

๒) ประเมินความพึงพอใจของผู้รับบริการจากรถโรงเรียนที่เข้ารับการอบรม (เจ้าหน้าที่ของโรงเรียนและสถานศึกษา และผู้ปกครองนักเรียน)

๓) แบบรายงานผลการจัดโครงการโครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรถรับส่งนักเรียน จังหวัดตราด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุ

๔) แบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๑) เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่เก็บข้อมูลและสำรวจจำนวนรถ ประเภทรถและชนิดข องรถรับส่งนักเรียนทั้ง ๖ อำเภอของจังหวัดตราด ได้แก่ อำเภอแหลมงอบ อำเภอคลองใหญ่ อำเภอเขาสมิง อำเภอเมือง อำเภอบ่อไร่ และอำเภอเกาะช้าง พร้อมกับการสอบถามและรับฟังปัญหาจากกลุ่มผู้ขับรถรับส่งนักเรียน

๒) วางแผนร่วมกันในหน่วยงานเพื่อหาแนวทาง รูปแบบในการดำเนินการเพื่อให้บรรลุเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพ

๓) ประสานผู้บริหารสถานศึกษาจากทุกอำเภอ เพื่อทำความเข้าใจร่วมกันให้รถที่ใช้ในการรับส่งนักเรียนมีความปลอดภัยและปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยของรถโรงเรียนตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก

๔) จัดทำหนังสือเชิญประชุมไปยังเจ้าของรถและผู้ขับรถรับส่งนักเรียน มาประชุมตามกำหนดเวลา

๕) จัดอบรมเจ้าของรถรับส่งนักเรียนและผู้ขับรถเพื่อให้มีความเข้าใจที่ถูกต้องต่อนโยบายด้านความปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียน จัดวิทยากรบรรยายให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขในการขออนุญาตเป็นรถรับส่งนักเรียน รวมถึงการสร้างจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๖) จัดอบรมเชิงปฏิบัติการ เครือข่ายรถรับส่งนักเรียน พร้อมอบรมกระบวนการวิเคราะห์ปัญหาการทำ SWOT วิเคราะห์จุดแข็งจุดอ่อนแต่ละพื้นที่

๗) สร้างกลุ่มเครือข่ายกลุ่มรถและผู้ขับรถรับส่งนักเรียน โดยการนำโปรแกรมไลน์ (Line) มาใช้ในการรายงานการรับส่งนักเรียนของคนขับรถ และการรายงานการใช้บริการรถรับส่งนักเรียนของนักเรียน

๘) เป็นพี่เลี้ยงให้คำแนะนำปรึกษาและแก้ไขปัญหาต่าง ๆ แก่กลุ่มเจ้าของรถและผู้ขับรถรับส่งนักเรียน เพื่อการปฏิบัติที่ถูกต้อง และตั้งกลุ่มไลน์ในการให้คำปรึกษา แนะนำปัญหาและข้อกฎหมายต่าง ๆ พร้อมกับการกำหนดระยะเวลาให้เจ้าของรถดำเนินการขออนุญาตเป็นรถรับจ้างรับส่งนักเรียนภายในเวลาที่กำหนด

๙) ตรวจจับและบังคับใช้กฎหมายพร้อมมีบทลงโทษแก่เจ้าของรถและผู้ขับรถรับส่งนักเรียนที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๘. ระยะเวลาดำเนินโครงการ

๗ เดือน (มกราคม ๒๕๖๕ – กรกฎาคม ๒๕๖๕) ✓

๙. สถานที่ดำเนินโครงการ

โรงแรมเอวาด้า จังหวัดตราด

๑๐. งบประมาณ

ได้รับการจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจำนวน ๙๐,๙๐๐ บาท ✓

๑๔. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑) มีเครือข่ายรถโรงเรียนในจังหวัดตราด และสามารถแลกเปลี่ยนเรียนรู้จนเป็นผู้ให้บริการที่ดีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ
- ๒) เจ้าของรถและพนักงานขับรถโรงเรียนมีความรู้ความสามารถในการพัฒนาศักยภาพบริหารจัดการกิจการของตนเอง พร้อมให้บริการมีการพัฒนาคุณภาพและมาตรฐานการให้บริการอย่างต่อเนื่อง
- ๓) ผู้รับบริการรถรับส่งนักเรียนในจังหวัดตราด มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุลดลง

๑๕. ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบต่อประชาชน : ผู้ปกครองได้รับบริการรถรับส่งนักเรียนที่ดีมีมาตรฐานสูงขึ้น
- ๒) ผลกระทบทางสังคม : ระบบรถรับส่งนักเรียนในจังหวัดตราดมีคุณภาพ มาตรฐานที่ดีขึ้น และมีความปลอดภัย ลดการเกิดอุบัติเหตุ
- ๓) ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม : สามารถลดมลพิษทางอากาศ เนื่องจากประชาชนลดการใช้รถส่วนตัว


(นายศักดิ์นิพนธ์ เนืองชมภู)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้จัดทำโครงการ


(นายรุ่ง ตาละอุปะละ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้เสนอโครงการ


(นางพิกุล ศิริเกษ)
ขนส่งจังหวัดตราด
ผู้อนุมัติโครงการ