

โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอันเกิดจากการใช้รถจักรยานยนต์มีสถิติเป็นอันดับต้น ๆ ได้สร้างความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นจำนวนมาก กรมการขนส่งทางบกได้เล็งเห็นถึงความจำเป็นและประโยชน์ของการเสริมความรู้ความเข้าใจ ด้านกฎจราจร มารยาทในการขับรถ และการขับอย่างปลอดภัย จึงได้จัดให้มีโครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ภายในสถานศึกษา ทั้งนี้ เพื่อเพิ่มช่องทางการให้บริการแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ และเสริมสร้างจิตสำนึกในการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับรถจักรยานยนต์ โครงการนี้จะช่วยพัฒนาศักยภาพของผู้ขับรถจักรยานยนต์ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยให้ผู้ช่วยวิทยากรได้รู้และเข้าใจถึงกฎระเบียบและข้อบังคับต่าง ๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง เกิดจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ส่งผลให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้ดำเนินกิจกรรมตามโครงการดังกล่าว สามารถขยายผลการดำเนินการให้ครอบคลุมและเข้าถึงกลุ่มเป้าหมาย (นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายและนักศึกษาระดับอุดมศึกษา) สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด จึงเห็นสมควรจัดทำ “โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่” โดยปลูกฝังให้ผู้ขับรถมีจิตสำนึกในการขับที่ถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เสริมสร้างให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรเพื่อความปลอดภัยอันจะเป็นการช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและเพื่อเพิ่มช่องทางการให้บริการแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ โดยให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยทางหลวง และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก) การขับอย่างปลอดภัย จิตสำนึกและมารยาทในการขับ และข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล พร้อมบันทึกชั่วโมงการอบรมสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์

ทั้งนี้ อุบัติเหตุทางถนนถือเป็นปัญหาสำคัญที่สร้างความสูญเสียต่อชีวิต และทรัพย์สิน ก่อให้เกิดความเสียหายต่อเศรษฐกิจ และส่งผลกระทบต่อการพัฒนาประเทศ รัฐบาลจึงได้ให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแบบองค์รวม พร้อมเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน ควบคู่ไปกับการสร้างเครือข่ายความร่วมมือของทุกภาคส่วน โดยกำหนดให้การป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนเป็นนโยบายสำคัญที่ต้องขับเคลื่อนการดำเนินงานอย่างจริงจัง และต่อเนื่องทั้งในช่วงปกติและเทศกาลสำคัญ โดยมุ่งเน้นการบริหารจัดการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง ผ่านการบูรณาการร่วมกันของทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยงานทหาร ตำรวจ จิตอาสา และภาคประชาสังคม องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หมู่บ้าน อาสาสมัครต่าง ๆ ตลอดจนพี่น้องประชาชนให้เข้ามามีส่วนร่วม และเป็นเจ้าภาพในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด

กรมการขนส่งทางบกได้มอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่งบูรณาการกับสถานศึกษา และจากการถอดบทเรียนการเกิดอุบัติเหตุทางถนน พบว่าผู้ขับรถจักรยานยนต์ส่วนใหญ่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่และไม่สวมหมวกนิรภัย จึงเห็นควรต่อยอดและขยายผลนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ โดยจะต้องวางแนวทางในการสร้างเครือข่ายพัฒนาศักยภาพนักเรียนรุ่นใหม่ขับขี่ปลอดภัยอย่างเป็นระบบ ทั้งในด้านเครือข่ายและกลไกในการขับเคลื่อนความปลอดภัยทางถนนให้มีความยั่งยืน เพื่อตอบสนองต่อวิสัยทัศน์ประเทศไทย ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๘ “มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” และวิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย” จึงเห็นควรสร้างเครือข่ายพัฒนาศักยภาพนักเรียนรุ่นใหม่เพิ่มความปลอดภัยทางถนน โดยการสร้างกลไกในการขับเคลื่อน

ด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้สนองตอบต่อยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก จึงมีข้อเสนอในการพัฒนากระบวนการสร้างศักยภาพนักเรียนรุ่นใหม่เพิ่มความปลอดภัยทางถนน อย่างเป็นเครือข่ายแบบบูรณาการจากสถานศึกษาสู่ครอบครัว และชุมชน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน โดยมีเป้าหมายหลักของการพัฒนา ดังนี้

๑) นักเรียนมีใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ และมีศักยภาพและวินัยในการขับขี่อย่างปลอดภัยรวมทั้งเกิดแกนนำจิตอาสาด้านความปลอดภัยทางถนน

๒) โรงเรียน ผู้ปกครองและชุมชน มีการบูรณาการสร้างความปลอดภัยให้แก่ นักเรียน อย่างเป็นรูปธรรมและมีความต่อเนื่อง

๓) ป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

แนวทางในการดำเนินการ ดังต่อไปนี้

๑) ศึกษา วิเคราะห์ สภาพปัญหาในพื้นที่ และวางแผนการดำเนินงาน

๒) สร้างกลไกการทำงานในโรงเรียนและชุมชนเพื่อขับเคลื่อนความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่อง

๓) ขับเคลื่อนการปฏิบัติงาน ตามแนวทางดังต่อไปนี้

๓.๑ ประสานโรงเรียนเพื่อคัดเลือกกลุ่มเป้าหมาย จัดอบรมให้ความรู้และฝึกปฏิบัติ เทคนิคการขับขี่อย่างปลอดภัย รวมทั้งดำเนินการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ

๓.๒ สถานศึกษาจัดประชุมผู้ปกครองให้ทราบถึงมาตรการความปลอดภัยของนักเรียน ซึ่งขับขี่จักรยานยนต์มาโรงเรียน

๓.๓ ผู้ปกครอง เข้มงวด กวดขันบุตรให้ปฏิบัติตามกฎหมาย ตั้งแต่ออกจากบ้าน เช่น สวมหมวกนิรภัยทุกครั้งที่ขับขี่

๓.๔ แกนนำนักเรียน และอาจารย์ ร่วมกันกวดขันตามมาตรการองค์กร / มาตรการความปลอดภัยทางถนนบริเวณหน้าโรงเรียน

๓.๕ ดำรวจ กวดขันวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด หากพบนักเรียนไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ให้แจ้งสถานศึกษานั้น ๆ เพื่อดำเนินการตามมาตรการลงโทษที่กำหนดไว้

ดังนั้น ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อส่งเสริมและปลูกฝังวินัยจราจรให้เยาวชนผู้ที่ขับขี่รถจักรยานยนต์ในช่วงอายุ ๑๕ ปีขึ้นไป ให้มีทักษะและเรียนรู้เทคนิคในการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย และเป็นการเพิ่มปริมาณผู้มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ในการใช้รถใช้ถนนที่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกให้มากขึ้น นำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน จึงได้ดำเนินการจัดโครงการอบรม จำนวน ๕ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๕๐ คน และสำนักงานขนส่งจังหวัดตราด สาขาอำเภอเขาสมิง จำนวน ๒ รุ่น ๆ ละ ๕๐ คน หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน รวมจำนวนผู้เข้ารับการอบรมในโครงการฯ ดังกล่าว จำนวน ๓๕๐ คน

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๒.๒ ยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

๒.๓ ยุทธศาสตร์จังหวัดตราด ที่ ๓ การพัฒนาการคมนาคม และพื้นที่เศรษฐกิจใหม่บริเวณชายแดน ประตุเศรษฐกิจเชื่อมโยงกับอาเซียนและนานาชาติ ให้เติบโตอย่างยั่งยืน

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อปลูกฝังให้ผู้รับการอบรมมีจิตสำนึกในการขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมายจราจร เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และสามารถถ่ายทอดความรู้ให้ผู้อื่นได้

๓.๒ เพื่อเสริมสร้างให้ผู้รับการอบรมปฏิบัติตามกฎหมายจราจรเพื่อความปลอดภัย อันจะเป็นการช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดในเขตชุมชน

๓.๓ เพื่อขยายผลการดำเนินการจัดกิจกรรมให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายมากขึ้น

๓.๔ ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย รู้วิธีป้องกันอุบัติเหตุและมารยาทในการขับรถ และได้รับความรู้เกี่ยวกับข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

๓.๕ เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่กรมการขนส่งทางบกในการให้ความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการสร้างสรรค์ประโยชน์ให้เกิดขึ้นแก่ภาคสังคมส่วนรวม

๔. ตัวชี้วัด

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : จำนวนผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และผ่านการทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : สัดส่วนจำนวนอุบัติเหตุจากการขับรถจักรยานยนต์ของผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับรถที่ผ่านการอบรมของโครงการนักเรียนรุ่นใหม่ฯ เปรียบเทียบกับผู้ที่ได้รับใบอนุญาตฯ ที่ไม่เข้ารับการอบรมของโครงการดังกล่าว

๕. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

เป็นการปลูกฝังให้ผู้ขับรถจักรยานยนต์มีจิตสำนึกในการขับรถจักรยานยนต์ที่ถูกต้องตามกฎหมายจราจร แก่นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย และนักศึกษาระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยให้ความรู้เกี่ยวกับเครื่องหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการขับรถอย่างถูกต้องและปลอดภัย วิธีป้องกันอุบัติเหตุ มารยาทในการขับรถ ความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษารถเบื้องต้นเพื่อเสริมสร้างให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามกฎหมายจราจรเพื่อความปลอดภัย อันจะเป็นการช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุ ซึ่งนับเป็นแนวทางนำไปสู่การป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

๖. วิธีดำเนินการ

๖.๑ ประชาสัมพันธ์และประสานความร่วมมือไปยังสถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชนและรับสมัครนักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายและนักศึกษาระดับอุดมศึกษาที่สนใจเข้าร่วมโครงการ

๖.๒ อบรมนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ ภายในสถานศึกษา โดยอบรมแก่นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายและนักศึกษาระดับอุดมศึกษา

๖.๓ สานิตภาคปฏิบัติจากผู้เชี่ยวชาญในด้านการขับรถจักรยานยนต์ของหน่วยงานของรัฐ/เอกชน

๖.๔ ติดตามประเมินผลและจัดทำรายงานส่งให้สำนักสวัสดิภาพกรมการขนส่งทางบก เพื่อสรุปผลการดำเนินการในภาพรวมทั้งประเทศ

๗. กลุ่มเป้าหมาย

นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย และนักศึกษาระดับอุดมศึกษาในจังหวัดตราด จำนวน ๗ รุ่น รุ่นละ ๕๐ คน รวมเป็น ๓๕๐ คน

๘. สถานที่ดำเนินการ

สถานศึกษาในเขตพื้นที่จังหวัดตราด

๙. ระยะเวลาดำเนินการ

เดือนธันวาคม ๒๕๖๔ - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕

๑๐. งบประมาณ

งบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๑๑. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด

๑๒. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

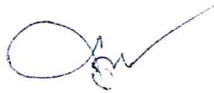
๑๒.๒ เสริมสร้างจิตสำนึกและพฤติกรรมในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยแก่ผู้ผ่านการอบรม

๑๒.๓ ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย รู้วิธีป้องกันอุบัติเหตุและมารยาทในการขับรถ และได้รับความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษารถยนต์เบื้องต้น

๑๒.๔ เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่กรมการขนส่งทางบกในการให้ความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการสร้างสรรค์ประโยชน์ให้เกิดขึ้นแก่ภาคสังคมส่วนรวม

๑๒.๕ สร้างแกนนำนักเรียนจิตอาสาด้านความปลอดภัยทางถนนในโรงเรียน และสามารถขยายผลสู่ครอบครัวและชุมชน

๑๓. ผู้จัดทำโครงการ



(นายศักดิ์นิพนธ์ เนื่องชมภู)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

๑๔. ผู้เสนอโครงการ



(นายรุ่ง ตาละอุปะละ)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๕. ผู้อนุมัติโครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕



(นางพิกุล ศิริเกษ)

ขนส่งจังหวัดตราด