



## แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรงเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

### ๑. ข้อมูลที่ว่าไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการนักเรียนรุ่นใหม่เป็นแบบชี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๗,๔๗๓,๔๕๐ บาท (สามล้านสิบเจ็ดล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นสามพันสี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติราชการกรมฯ	แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อายุรวมสุขภาวะ” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย
ความสอดคล้องกับ ยทธิศาสตร์ กปด.	ยทธิศาสตร์ ๑ การขับเคลื่อนแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เกิดผลสัมฤทธิ์เพื่อสนับสนุนการลดอัตราการเสียชีวิตตามเป้าหมายหลัก
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กบก.	แผนงานภายใต้กลยุทธ์ ๒ สงเสริมดุรยกรรมคุณธรรมด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> โครงการเดิม <input type="checkbox"/> โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ)

### ๒. หลักการและเหตุผล แสดงถึงประสิทธิภาพของโครงการ

หลักการและเหตุผล
<p>เนื่องจากภารกิจอุบัติเหตุทางถนนที่มีความหลากหลายของการใช้รถจราจรยานยนต์มีสัดส่วนสูงเป็นอันดับหนึ่งของสัดส่วนการในภารกิจอุบัติเหตุในประเทศไทย ซึ่งก่อให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นจำนวนมาก จากสถิติข้อมูล ของศูนย์ความรวมมือศูนย์ข้อมูลการบาดเจ็บ กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค พนบวันปี พ.ศ. ๒๕๖๒ - พ.ศ. ๒๕๖๘ การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่เกิดจากการจราจรยานยนต์สูงถึงร้อยละ ๔๐ - ๔๙ โดยช่วงอายุที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตสูงสุด อยู่ในช่วงอายุ ๔๕ - ๖๕ ปี ดังนั้น สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบกจึงตระหนักรถึงความจำเป็น และประโยชน์ในการเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจด้านกฎหมาย ปลูกฝังจิตสำนึกการปฏิบัติใน การขับขี่รถอย่างปลอดภัย จึงได้ริเริมดำเนินโครงการนักเรียนรุ่นใหม่เป็นแบบชี รวมถึงสถาบันศึกษา ทั้งแห่งงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยเป็นการจัดกิจกรรมอบรมเชิงสร้างความรู้เกี่ยวกับการขับขี่รถจราจรยานยนต์ อย่างปลอดภัยให้แก่เยาวชนในช่วงอายุที่สามารถขอรับเงินอนุญาตขับรถจราจรยานยนต์ได้ ซึ่งได้แก่กลุ่มนักเรียน/นักศึกษา ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย ระดับอาชีวศึกษา และระดับมหาวิทยาลัย ทั้งนี้ โครงการจัดกิจกรรมเชิงสร้างความรู้ใน การพัฒนา ศักยภาพของผู้ขับขี่รถจราจรยานยนต์ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยอบรมภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติตามหัวข้อวิชา ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ได้แก่ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง การขับรถอย่างปลอดภัย จิตสำนักและมารยาทในการขับรถ ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และการให้ความช่วยเหลือและปฐมพยาบาล และภาคปฏิบัติซึ่งจะเป็นความรู้เบื้องต้น เกี่ยวกับรถและพื้นฐานการขับรถจราจรยานยนต์ รวมถึงการฝึกหัดขับรถตามท่าฝึกต่าง ๆ ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรม ได้เข้าใจถึงมารยาทในการใช้ทางรวมกับผู้ขับขี่อื่น ได้รับความรู้ในการคาดการณ์การเกิดอุบัติเหตุ ได้ทราบถึงเทคนิค การขับขี่อย่างปลอดภัย ได้เข้าใจถึงการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง และเพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน</p>

ซึ่งจะส่งผลให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง และเมื่อผ่านการอบรมภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติแล้ว นักเรียน/นักศึกษาจะได้รับการขับขี่ไม่สามารถสำหรับผู้ขับรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์และมีสิทธิเข้ารับการทดสอบเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ที่ถูกต้องตามกฎหมายอีกด้วย

จากการดำเนินโครงการดังกล่าวอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๖ สามารถขยายผล การดำเนินการครอบคลุมและเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายทั่วประเทศ โดยมีผู้ที่เข้าร่วมโครงการฯ จำนวนทั้งสิ้น ๒๓๖,๐๕๓ คน และมีผู้ผ่านการอบรมและผ่านการทดสอบตามเกณฑ์ที่กรมการขับส่งทางบกกำหนดและได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ จำนวนทั้งสิ้น ๑๙๓,๐๑๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๘๕.๗๘

ในการนี้ สำนักสวัสดิภาพการขับส่งทางบกจึงเห็นควรดำเนิน “โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่” ต่อเนื่อง ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อสร้างความรู้ เสริมความเข้าใจด้านกฎหมายและการขับขี่อย่างปลอดภัย ซึ่งจะสามารถลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้ โดยกำหนดตัวชี้วัดจำนวนนักเรียน/นักศึกษาที่เข้าร่วมกิจกรรม ให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความพึงพอใจของสำนักงานขับส่งและแขวง โดยมีจำนวนทั้งสิ้น ๒๑,๑๕๐ คน ทั้งนี้ หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินโครงการประกอบด้วย สำนักงานขับส่งธงเทพมหาพรหมครรพันท์ ๑ – ๔ สำนักงานขับส่งจังหวัด ๗๖ จังหวัด และสำนักงานขับส่งจังหวัดสาขา ๑๑๔ สาขา รวมทั้งสิ้นจำนวน ๑๕๕ แห่ง ซึ่งจะต้องดำเนินการ ดังนี้

๑. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนในจังหวัดที่จัดกิจกรรม เพื่อรับทราบและร่วมการดำเนินโครงการดังกล่าว เพื่อขยายผลการรับรู้การดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถจักรยนต์ไป

๒. กำหนดให้มีการทดสอบความรู้ภาษาไทยหลักบرم และมอบประกาศนียบัตรแก่ผู้เข้าร่วมกิจกรรมเพื่อสร้างความมุ่งมั่นใจนำไปสู่การตระหนักรู้ความปลอดภัยในการใช้รถจักรยนต์อย่างยั่งยืน

๓. บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อส่งเสริมให้นักเรียน/นักศึกษาตระหนักรู้ความปลอดภัย ระดับอาชีวศึกษา และระดับมหาวิทยาลัยทั่วประเทศไทย ให้ระหนักรถขับขี่รถจักรยานยนต์ปลอดภัย เพื่อลดภาระเกิดอุบัติเหตุและการเสียชีวิต บนท้องถนนในพื้นที่สัง

#### ๔. กำหนดวัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อเสริมสร้างความรู้ให้แก่เยาวชนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์เข้าร่วมโครงการฯ ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายด้วยการจราจรและสามารถถ่ายทอดความรู้ให้ผู้อื่นได้ทราบ

๒. เพื่อบลากผู้เด็กต้นความปลอดภัยในการใช้รถจักรยนต์ น้ำยาที่บันทึกไว้ ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และการให้ความช่วยเหลือและการประเมินพยาบาล การคาดการณ์การเกิดอุบัติเหตุ และการขับขี่อย่างปลอดภัย

๓. เพื่อเพิ่มพูนองค์ความรู้ ทักษะ และความเข้าใจในการขับรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องตามกฎหมาย อันจะเป็นการช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้มากที่สุด

๔. เพื่อยกระดับมาตรฐานด้านการขับขี่รถจักรยานยนต์ให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

๕. เพื่อขยายผลการดำเนินกิจกรรมให้ครอบคลุมเยาวชนในแต่ละพื้นที่เพิ่มมากขึ้นซึ่งเป็นการส่งเสริมให้เยาวชนได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องตามกฎหมาย

๖. เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่กรมการขับส่งทางบกในการให้ความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน ในการสร้างสรรค์ประวัติให้เกิดขึ้นแก่สังคมส่วนรวม

### ๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การดำเนินกิจกรรมโครงการเป็นการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการจราจร เครื่องหมายจราจร กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการขับรถ เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจและนิรภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัยให้แก่เยาวชนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ เป็นการปลูกฝังจิตสำนึกรักความปลอดภัยทางถนนในการขับรถจักรยานยนต์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย รวมถึงเป็นการเพิ่มพูนองค์ความรู้ ทักษะ และความชำนาญในการขับรถจักรยานยนต์ให้แก่นักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย/ระดับอาชีวศึกษา และนักศึกษาระดับมหาวิทยาลัย เพื่อให้ตระหนักรถึงการขับขี่และการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย อันจะเป็นการปั้นหลักการเดินทางโดยไม่เกิดอุบัติเหตุ ซึ่งจะนำไปสู่การป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืนต่อไป

ผู้ผลิตติดตั้ง กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน แต่ต้องตรวจสอบวิธีการบัญชีของ

ผลลัพธ์/ ภาระของนักศึกษาต่อตัวของตน		ผลลัพธ์/ ภาระของนักศึกษาต่อสังคม/ส่วนราชการ/ชุมชน	
ตัวบ่งชี้	รายละเอียด	ตัวบ่งชี้	รายละเอียด
- ตัวบ่งชี้ราย	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; ไว้ใจในเพื่อนที่รับการช่วยเหลือเมื่อเป้าหมายที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐;</li> <li>- ดำเนินการตามที่ได้รับมอบหมาย;</li> <li>&gt; ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจโดยทั่วไป กิจกรรมวิชาชีวภาพและวิทยาศาสตร์ กล่าวถึงจุดเด่น แหล่งกำเนิด กระบวนการสืบทอดและรักษาเชิงลึก;</li> <li>- ใช้ความยุติธรรมในการตัดสินใจ;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำแนกงานผู้ช่วยที่รับภาระเป็นครึ่งหนึ่งที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายนอกนักศึกษาจะรับภาระเป็นครึ่งหนึ่งที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</li> </ul>
- ตัวบ่งชี้ผลลัพธ์	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; ไว้ใจในเพื่อนที่รับการช่วยเหลือเมื่อเป้าหมายที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐;</li> <li>- ดำเนินการตามที่ได้รับมอบหมาย;</li> <li>&gt; ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจโดยทั่วไป กิจกรรมวิชาชีวภาพและวิทยาศาสตร์ กล่าวถึงจุดเด่น แหล่งกำเนิด กระบวนการสืบทอดและรักษาเชิงลึก;</li> <li>- ใช้ความยุติธรรมในการตัดสินใจ;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเมินผลงานการทดลองแบบสอบถามของผู้担当งานอบรมและได้รับ ประการณ์นิยมทั่วไปของวิทยาการบรรยายและรายงานผลการอบรมท่องสูง.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายนอกนักศึกษาจะรับภาระเป็นครึ่งหนึ่งที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</li> <li>- ภายนอกนักศึกษาจะรับภาระเป็นครึ่งหนึ่งที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</li> </ul>

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย/ระดับอาชีวศึกษา และนักศึกษาระดับอุดมศึกษา ทั่วประเทศ
สถานที่ดำเนินโครงการ	ดำเนินการ ณ สถานศึกษาที่เข้าร่วมโครงการ หรือ ณ สถานที่ที่สำนักงานเขตส่งจังหวัด ทั่วประเทศ สำนักงานเขตส่งจังหวัดสาขาทั่วประเทศ และสำนักงานเขตส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๑ - ๕ พิจารณาว่ามีความเหมาะสม
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘
ผู้รับผิดชอบโครงการ	<p><u>ส่วนกลาง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กลุ่มส่งเสริมความปลอดภัย</li> <li>- สำนักงานเขตส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕</li> <p><u>ส่วนภูมิภาค</u></p> <li>- สำนักงานเขตส่งจังหวัด และสำนักงานเขตส่งจังหวัดสาขาทุกแห่ง ทั่วประเทศ</li> </ul>
การดำเนินโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการเอง <input type="checkbox"/> จ้างเหมา <input type="checkbox"/> บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้และมีความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการจราจร เครื่องหมายจราจร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการขับรถ
๒. ผู้ผ่านการอบรมมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนและมีความตระหนักรู้ในการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้รถ ใช้ถนนให้ปลอดภัย
๓. ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้เกี่ยวกับส่วนประกอบและพื้นฐานการท่องเที่ยวของจังหวัดภูเก็ต รวมถึงการดูแล และบำรุงรักษาสถานที่เบื้องต้น
๔. ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง ปลอดภัย และมีวินัยจราจร รวมถึงการคาดการณ์การเดินทางและรู้เรื่องกันอุบัติเหตุ รวมถึงการป้องกันอุบัติเหตุ ภัยธรรมชาติในการเดินทาง ตลอดจนสามารถนำไปสู่การป้องกัน และลดการเดินทางด้วยตนเองได้อย่างยั่งยืน
๕. กระบวนการขนส่งทางบกมีภาพลักษณ์ที่ดีจากการบูรณาการร่วมกับคณะกรรมการเดินทาง สร้างความปลอดภัยในการเดินทางและท่องเที่ยว รวมถึงการรักษาความสะอาดในสถานที่ท่องเที่ยว

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดอบรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ห้องภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ เพื่อเป็นพื้นฐานในการขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ให้แก่นักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย/ระดับอาชีวศึกษา และนักศึกษาระดับอุดมศึกษา ทั่วประเทศ โดย สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ๗๖ จังหวัด และ สขช. ๑๐๔ แห่ง จัดอบรมรุ่นละ ๕๐ คน จำนวนรวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๑,๒๘๓ รุ่น จำนวนรวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๖๑,๑๕๐ คน			
รายการใช้จ่ายเงิน:			- ระเบียบกระทรวง การคลังว่าด้วย ค่าใช้จ่ายในการ ฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุมทั่วไป ประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
๑. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของนักเรียน/นักศึกษา จำนวน ๖๑,๑๕๐ คน	๕,๒๔๐,๕๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของนักเรียน/ นักศึกษา มีอัตรา ๓๕ บาท วันละ ๒ มื้อ/คน เป็นเงิน ๗๐ บาท/คน  (๖๑,๑๕๐ x ๓๕ x ๒ = ๕,๒๔๐,๕๐๐) รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน ๕,๒๔๐,๕๐๐ บาท	
๒. ค่าอาหารกลางวันของนักเรียน/ นักศึกษา จำนวน ๖๑,๑๕๐ คน	๕,๘๘๒,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวันของนักเรียน/นักศึกษา มีอัตรา ๘๐ บาท วันละ ๑ มื้อ/คน อุบรมรุ่นละ ๑ วัน เป็นเงิน ๘๐ บาท/คน  (๖๑,๑๕๐ x ๘๐ = ๕,๘๘๒,๐๐๐)	
		รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน ๕,๘๘๒,๐๐๐ บาท	
๓. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของทีมงานไม่เกิน ๑๐ คน/แห่ง/รุ่น และ วิทยากรไม่เกิน ๗ คน/แห่ง/รุ่น รวมจำนวนไม่เกิน ๑๗ คน/แห่ง/รุ่น จำนวน ๖๑,๑๕๐ รุ่น รวมจำนวน ๑,๒๘๓ รุ่น รวมจำนวน ๖๑,๑๕๐ คน	๑,๔๕๕,๓๗๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของทีมงาน และวิทยากร มีอัตรา ๓๕ บาท วันละ ๒ มื้อ/คน เป็นเงิน ๗๐ บาท/คน  (๑๐,๑๕๕,๓๑ x ๓๕ x ๒ = ๑,๔๕๕,๓๗๐) รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน ๑,๔๕๕,๓๗๐ บาท	- ระเบียบกระทรวง การคลังว่าด้วย ค่าใช้จ่ายในการ ฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุมทั่วไป ประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
๔. ค่าอาหารกลางวันของทีมงาน ไม่เกิน ๑๐ คน/แห่ง/รุ่น และวิทยากร ไม่เกิน ๗ คน/แห่ง/รุ่น รวมจำนวน ไม่เกิน ๑๗ คน/แห่ง/รุ่น จำนวน ๖๑,๑๕๐ รุ่น รวมจำนวน ๖๑,๑๕๐ คน	๑,๖๖๓,๗๔๐	- ค่าอาหารกลางวันของทีมงาน และวิทยากร มีอัตรา ๘๐ บาท วันละ ๑ มื้อ/คน เป็นเงิน ๘๐ บาท/คน  (๑๐,๗๖๓,๗๔๐ x ๘๐ = ๑,๖๖๓,๗๔๐) รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน ๑,๖๖๓,๗๔๐ บาท	
๕. ค่าสมนาคุณวิทยากร จำนวน ไม่น้อยกว่า ๗ ขม./รุ่น จำนวน ๖๑,๑๕๐ รุ่น	๑๑,๐๐๗,๐๐๐	- จัดกรอบร่มไม่น้อยกว่า ๗ ขม./รุ่น แบ่งเป็น การอบรมภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ ดังนี้ ๑) วิทยากรภาคทฤษฎี : จำนวนไม่น้อยกว่า ๔๗ ขม./รุ่น ค่าสมนาคุณ ๗๘๐ บาท/คน (เกณฑ์การจ่าย ๗๘๐ บาท/คน) (๑,๒๐๐ x ๗ x ๑ x ๔๗ = ๒,๙๙๕,๒๐๐, ๖๑๐ x ๗ x ๑ x ๑,๒๐๐ = ๒,๒๐๑,๔๐๐) รวมเป็นเงิน ๕,๒๙๖,๖๐๐ บาท ๒) วิทยากรภาคปฏิบัติ : จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ขม./รุ่น จำนวน ๖๑,๑๕๐ รุ่น/คน (เกณฑ์การจ่าย ๗๘๐ บาท/คน)	- ระเบียบกระทรวง การคลังว่าด้วย ค่าใช้จ่ายในการ ฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุมทั่วไป ประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๙ และที่ แก้ไขเพิ่มเติม
(หมายเหตุ : - ในกรณีเป็นบุคลากรของรัฐ ให้ได้รับค่าสมนาคุณไม่เกิน ขั้วไม่ถึง ๖๐๐ บาท - ในกรณีไม่ใช่บุคลากรของรัฐ ให้ได้รับค่าสมนาคุณไม่เกิน ขั้วไม่ถึง ๑,๒๐๐ บาท)	๖๗		

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคาคลัง/รับเบี้ยบ พัสดุ
		(๑,๒๐๐ X ๒ X ๒ X ๑,๒๒๓ = ๕,๔๗๐,๔๐๐) รวมเป็นเงิน ๕,๔๗๐,๔๐๐ บาท รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน ๑๑,๐๐๗,๐๐๐ บาท	
๖. ค่าตอบแทนสถานที่ (ป้ายไว้นิล พร้อมเย็บขอบ และใส่ห่วง จำนวน ๑ ป้าย/รุ่น รวมจำนวน ๑,๒๒๓ ป้าย)	๑,๓๔๕,๓๐๐	- ค่าป้ายไวนิล รุ่นละ ๑ ป้าย ๆ ละ ๑,๑๐๐ บาท จำนวน ๑,๒๒๓ ป้าย (๑,๑๐๐ X ๑,๒๒๓ = ๑,๓๔๕,๓๐๐) รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน ๑,๓๔๕,๓๐๐ บาท	
๗. ค่าจัดทำเอกสารประกอบ การอบรม จัดทำจำนวน ๕๐ เล่ม ต่อสำนักงานขนส่งฯ ในประกาศ แล้วอื่น ๆ สำหรับผู้อบรม จำนวน ๖๑,๗๕๐ คน	๑,๐๐๐,๐๐๐	- ค่าจัดทำเอกสารประกอบการอบรม จัดทำ จำนวน ๕๐ เล่มต่อสำนักงานขนส่งฯ ในประกาศ และอื่น ๆ สำหรับผู้อบรม จำนวน ๖๑,๗๕๐ คน รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท	
๘. ค่าเช่ารถโดยสารสาธารณะ สำหรับรับ - ส่งผู้เข้าร่วมโครงการ ในการเดินทางเข้ารับการทดสอบ เพื่อขอรับใบอนุญาตขับขี่รถ จักรยานยนต์ในโครงการนักเรียน รุ่นใหม่มีใบขับขี่ โดยต้องเป็น รถโดยสารสาธารณะที่ถูกต้อง ตามกฎหมายและมีมาตรฐาน ความปลอดภัยและความน่าเชื่อถือ ของบกคุ้มครอง จำนวน ๑,๒๒๓ รุ่น	๑๙,๒๓๐,๐๐๐	- ค่าเช่ารถโดยสารสาธารณะสำหรับรับ - ส่ง ผู้เข้าร่วมโครงการเพื่อเดินทางเข้ารับ การทดสอบฯ รุ่นละ ๑๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๑,๒๒๓ รุ่น (จำนวน ๑,๒๒๓ X ๑๐,๐๐๐ = ๑๙,๒๓๐,๐๐๐) รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน ๑๙,๒๓๐,๐๐๐ บาท	- พระราชบัญญัติ การจัดซื้อจัดจ้าง และบริหารพัสดุ ภาครช. พ.ศ. ๒๕๖๐ - รับเบี้ยบกระหรา การคลังว่างดวย การจัดซื้อจัดจ้าง และควบคุมการพัสดุ ภาครช. พ.ศ. ๒๕๖๐
รวม	๓๗,๔๗๓,๔๕๐		

๕. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรงจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถเข็นรถ

ลงชื่อ..... 	ผู้จัดทำโครงการ (นายธนาเดช อสุพิงษ์) หัวหน้ากลุ่มส่งเสริมความปลอดภัย	ลงชื่อ..... 	ผู้เสนอโครงการ (นายธิตพจน์ ไวยจรักษ์) ผู้อำนวยการสำนักสิ่งก่อสร้างพัสดุภารกิจส่งท่านบก
ลงชื่อ..... 	ผู้เห็นชอบโครงการ (นายเสกสม อัครพันธ์) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายปฏิบัติการ) รักษาการแทน รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ลงชื่อ..... 	ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรพุ่ม วิศาลฉิร)