



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๕,๓๘๔,๖๐๐.- (สิบห้าล้านบาทสามแสนแปดหมื่นสี่พันหกร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปด.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปด.	กลยุทธ์ที่ ๒ การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล :

ปัจจุบันสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยอันมีสาเหตุเกิดจากการใช้รถจักรยานยนต์มีสถิติสูงเป็นอันดับต้น ๆ ของประเทศ สร้างความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นจำนวนมาก จากการรวบรวมข้อมูลของศูนย์ข้อมูลกลางด้านการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข พบว่าระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๔ การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากการจักรยานยนต์มีสถิติสูงถึงร้อยละ ๘๐.๘๖ และช่วงอายุที่เสียชีวิตส่วนใหญ่อยู่ระหว่างอายุ ๑๕ - ๑๙ ปี สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบกเห็นถึงความจำเป็นและประโยชน์ของการเสริมความรู้ความเข้าใจด้านกฎจราจร มารยาทในการขับรถและการขับรถอย่างปลอดภัย จึงได้จัดให้มีกิจกรรมอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ร่วมกับสถานศึกษา โดยจัดทำ“โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่” ซึ่งได้ดำเนินการตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อเพิ่มช่องทางการให้บริการแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ และเสริมสร้างจิตสำนึกในการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับรถจักรยานยนต์ ซึ่งเป็นโครงการที่จะช่วยพัฒนาศักยภาพของผู้ขับรถจักรยานยนต์ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะได้รู้และเข้าใจถึงกฎระเบียบและข้อบังคับต่าง ๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องเกิดจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ส่งผลให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง

จากการดำเนินโครงการดังกล่าวอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ สามารถขยายผลการดำเนินการให้ครอบคลุมและเข้าถึงกลุ่มเป้าหมาย (นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย และนักศึกษาระดับอุดมศึกษา) ทั่วประเทศ

ซึ่งจากการดำเนินโครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่อย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔ มีนักเรียน นักศึกษาเข้าร่วมโครงการจากทั่วประเทศจำนวนทั้งสิ้น ๑๕๓,๘๘๘ คน และจากจำนวนผู้ที่เข้าร่วมโครงการจากทั้งหมด มีผู้มีความสมบัติและผ่านการอบรมและทดสอบตามเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ จำนวนทั้งสิ้น ๑๒๘,๐๐๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๘๓.๑๘ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ประกอบกับปัจจุบันกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินโครงการความร่วมมือทางวิชาการไทย - ญี่ปุ่นด้านความปลอดภัยทางถนน โดยองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA) ได้จัดส่งทีมผู้เชี่ยวชาญมาประจำ ที่หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม รวมทั้งกรมการขนส่งทางบก (สนก.) เพื่อศึกษาข้อมูลและร่วมกันพิจารณากำหนด แนวทาง/มาตรการเพื่อความปลอดภัยทางถนน ซึ่งผู้เชี่ยวชาญจาก JICA ได้เดินทางไปสังเกตการณ์การจัดกิจกรรมโครงการ นักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ณ หน่วยงานที่รับผิดชอบทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โดยได้เก็บรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลการดำเนินโครงการในแต่ละที่ เพื่อหาแนวทางในการปรับปรุง/พัฒนาการดำเนิน โครงการให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และพบว่าการดำเนินกิจกรรมในแต่ละที่มีเนื้อหาการฝึกอบรมไม่เป็นมาตรฐาน เดียวกัน ทำให้ผลลัพธ์การฝึกอบรมแตกต่างกัน จำเป็นต้องมีการปรับปรุงเพิ่มเติมเนื้อหาหลักสูตรการฝึกอบรม ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ พร้อมกับพัฒนาคู่มือประกอบการอบรมให้มีมาตรฐาน มีเนื้อหาหลักสูตรครบถ้วนสมบูรณ์ เพื่อให้การอบรมเป็นไปในแนวทางเดียวกันทั่วประเทศ โดยเนื้อหาที่เห็นควรเพิ่มเติมในส่วนของภาคทฤษฎี เช่น กระบวนการทำใบขับขี่ ขั้นตอนการจดทะเบียนและการชำระภาษีรถ การคาดการณ์ความเสี่ยงและอุบัติเหตุ การหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ จุดอันตรายของรถต่าง ๆ ถนนที่สามารถขับได้และห้ามขับ ความเร็วและระยะทางที่เหมาะสม การระมัดระวังผู้ใช้รถใช้ถนนร่วมกัน การขับรถสวนกันในทางแคบ การควบคุมอารมณ์ ผลของการดื่มแอลกอฮอล์และการ เสพสารเสพติด ผลลัพธ์เมื่อเกิดอุบัติเหตุ การประกันภัยและค่าสินไหมทดแทน ขอบเขตความรับผิดชอบของเจ้าของรถ เป็นต้น ในส่วนของภาคปฏิบัติ เช่น การแต่งกายที่เหมาะสมและอุปกรณ์ป้องกันเมื่อขับจักรยานยนต์ การตรวจเช็ค สภาพรถก่อนขับ การกลับรถในที่แคบ การเบรกกะทันหัน เป็นต้น

ในการนี้ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกจึงเห็นสมควรจัดทำ “โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖” เพื่อส่งเสริมและเพิ่มช่องทางให้เยาวชนได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ที่ถูกต้อง ตามกฎหมาย และลดโอกาสเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยปลูกฝังให้ผู้ขับขี่รถมีจิตสำนึกในการขับรถที่ต้อง ตามกฎจราจร เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เสริมสร้างให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติตามกฎจราจรเพื่อความปลอดภัย โดยให้ความรู้เกี่ยวกับเครื่องหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการขับรถ อย่างถูกต้องและปลอดภัย เทคนิคการขับรถอย่างปลอดภัย วิธีป้องกันอุบัติเหตุ จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ ความรู้ เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษารถเบื้องต้นข้อปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉิน การให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล เมื่อเกิดอุบัติเหตุ โดยสอดแทรกเนื้อหาการอบรมเพิ่มเติมตามข้อเสนอแนะของผู้เชี่ยวชาญจาก JICA พร้อมบันทึกชั่วโมง การอบรมสำหรับผู้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ โดยหน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการประกอบด้วย สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัด ๗๖ จังหวัด รวม ๘๑ แห่ง และ สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา ๑๑๔ แห่ง โดยจากการสำรวจข้อมูลจำนวนนักเรียนกลุ่มเป้าหมาย ได้ทำการกำหนดจำนวนนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และสภาพพื้นที่ จำนวนทั้งสิ้น ๒๙,๗๐๐ คน โดยมีมอบหมายให้หน่วยงานดังกล่าว ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคจัดกิจกรรม ดังนี้

๑. ประสานหน่วยราชการในจังหวัดที่จัดกิจกรรม เพื่อรับทราบและร่วมการดำเนินโครงการดังกล่าว เพื่อขยายผล การรับรู้การดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไป
๒. กำหนดให้มีการทดสอบความรู้ภายหลังอบรม และมอบประกาศนียบัตรแก่ผู้เข้าร่วมกิจกรรมเพื่อสร้าง ความภาคภูมิใจนำไปสู่การตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างยั่งยืน
๓. การบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อส่งเสริมให้นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายและนักศึกษา ระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศขับจักรยานยนต์ปลอดภัย ทำให้การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนในพื้นที่ ลดลง

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อปลูกฝังจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและส่งเสริมให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่เป็นเยาวชน มีองค์ความรู้ ความสามารถ ทักษะ และความชำนาญในการขับรถยนต์อย่างถูกต้องตามกฎหมาย และสามารถถ่ายทอดความรู้ให้ผู้อื่นได้ทราบ
๒. เพื่อเสริมสร้างให้ผู้รับการอบรมปฏิบัติตามกฎจราจรเพื่อความปลอดภัย อันจะเป็นการช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดในเขตชุมชน
๓. เพื่อขยายผลการดำเนินการจัดกิจกรรมให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายมากขึ้น
๔. ผู้ผ่านการอบรมซึ่งเป็นเยาวชนได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้ถนนใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย รู้วิธีป้องกันอุบัติเหตุและมรยาทในการขับรถ และได้รับความรู้เกี่ยวกับข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือ และการปฐมพยาบาล อันจะเป็นการช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน นำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน
๕. เพิ่มช่องทางให้เยาวชนได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย อันจะเป็นการช่วยลดโอกาสเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อีกทางหนึ่ง
๖. เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่กรมการขนส่งทางบกในการให้ความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการสร้างสรรค์ประโยชน์ให้เกิดขึ้นแก่ภาคสังคมส่วนรวม

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

เป็นการปลูกฝังให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์มีจิตสำนึกในการขับรถจักรยานยนต์ที่ถูกต้องตามกฎหมายแก่นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย และนักศึกษาระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยให้ความรู้เกี่ยวกับเครื่องหมายจราจร กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการขับรถยนต์อย่างถูกต้องเพื่อเสริมสร้างให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรเพื่อความปลอดภัย อันจะเป็นการช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุ ซึ่งนับเป็นแนวทางนำไปสู่การป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

[illegible]

- รายงานสรุปผลการตอบแบบสอบถาม
- รายงานผลการจัดกิจกรรมของ สขพ. ๑ - ๕ สขจ. และ สขช.
- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้วในระยะเวลา ๓ เดือน ของ สขพ. ๑ - ๕ สขจ. และ สขช.
- การสรุปผลการดำเนินงานโครงการในภาพรวมของ ส่นภ.

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย และนักศึกษาระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	ดำเนินการ ณ สถานศึกษาที่เข้าร่วมอบรมหรือสถานที่สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทั่วประเทศ และสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ พิจารณามีความเหมาะสม		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	ส่วนกลาง - สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กลุ่มส่งเสริมความปลอดภัย - สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ ส่วนภูมิภาค - สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทุกแห่ง ทั่วประเทศ		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☒ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
๒. เสริมสร้างจิตสำนึกและพฤติกรรมในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยแก่ผู้ผ่านการอบรม
๓. ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย รู้วิธีป้องกันอุบัติเหตุและมารยาทในการขับรถ และได้รับความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษารถยนต์เบื้องต้น
๔. เป็นแนวทางนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน
๕. เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่กรมการขนส่งทางบกในการให้ความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการสร้างสรรค์ประโยชน์ให้เกิดขึ้นแก่ภาคสังคมส่วนรวม

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดอบรมการขับรถจักรยานยนต์เพื่อสามารถเป็นพื้นฐานในการขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ได้ ให้แก่นักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายและนักศึกษาระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศ โดย สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ๗๖ จังหวัด และ สขช. ๑๑๔ แห่ง จำนวนทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๒๙,๗๐๐ คน			
รายการใช้จ่ายเงิน :			
๑. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของนักเรียนจำนวน ๒๙,๗๐๐ คน	๒,๐๗๙,๐๐๐	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของนักเรียน มื้อละ ๓๕ บาท วันละ ๒ มื้อ/คน คิดเป็นเงิน ๗๐ บาท/คน รวมทั้งสิ้น ๒,๐๗๙,๐๐๐ บาท	
๒. ค่าอาหารกลางวันของนักเรียน จำนวน ๒๙,๗๐๐ คน	๒,๓๗๖,๐๐๐	ค่าอาหารกลางวันของนักเรียน มื้อละ ๘๐ บาท วันละ ๑ มื้อ/คน อบรมรุ่นละ ๑ วัน คิดเป็นเงิน ๘๐ บาท/คน รวมทั้งสิ้น ๒,๓๗๖,๐๐๐ บาท	
๓. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของทีมงานไม่เกิน ๑๐ คน /แห่ง/รุ่น และวิทยากรไม่เกิน ๘ คน/แห่ง/รุ่น	๗๔๘,๔๕๐	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของวิทยากรและทีมงาน มื้อละ ๓๕ บาท วันละ ๒ มื้อ/คน คิดเป็นเงิน ๗๐ บาท/คน	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
รวมจำนวนไม่เกิน ๑๘ คน/แห่ง/รุ่น รวมจำนวน ๑๐,๖๙๒ คน		รวมทั้งสิ้น ๗๔๘,๕๕๐ บาท	
๔ ค่าอาหารกลางวันของทีมงาน ไม่เกิน ๑๐ คน /แห่ง/รุ่น และ วิทยากรไม่เกิน ๘ คน/แห่ง/รุ่น รวมจำนวนไม่เกิน ๑๘ คน/แห่ง/รุ่น รวมจำนวน ๑๐,๖๙๒ คน	๘๕๕,๓๖๐	ค่าอาหารกลางวันของวิทยากรและทีมงาน มื้อละ ๘๐ บาท วันละ ๑ มื้อ/คน คิดเป็นเงิน ๘๐ บาท/คน รวมทั้งสิ้น ๘๕๕,๓๖๐ บาท	
๕. ค่าสมนาคุณวิทยากร จำนวน ไม่น้อยกว่า ๗ ชม./รุ่น จำนวน ๕๕๔ รุ่น	๕,๗๐๒,๕๐๐	การอบรมรวมไม่น้อยกว่า ๗ ชม./รุ่น อบรม ทั้งภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ วิทยากร ประกอบด้วย ๑) วิทยากรภาคทฤษฎี จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ ชม./รุ่น ชม. ละ ๑,๒๐๐ บาท ๒) วิทยากรภาคปฏิบัติ จำนวน ๓ คน (สาธิต ๒ คน - บรรยาย ๑ คน) จำนวน ๒ ชม./รุ่น ชม. ละ ๖๐๐ บาท/คน	
๖. ค่าตกแต่งสถานที่ (ป้ายไวนิล จำนวน ๕๕๔ ป้าย พร้อมเย็บขอบและใส่ห่วง)	๖๕๓,๕๐๐	ค่าป้ายไวนิล รุ่นละ ๑ ป้าย ๆ ละ ๑,๑๐๐ บาท จำนวน ๕๕๔ ป้าย	
๗. ค่าจัดทำเอกสารในการจัด อบรม ใบประกาศ และอื่น ๆ จำนวน ๒๘,๗๐๐ ชุด	๒,๘๗๐,๐๐๐	ค่าจัดทำเอกสารในการจัดอบรม ชุดละ ๑๐๐ บาท	
รวม	๑๕,๓๘๔,๖๐๐	สิบห้าล้านสามแสนแปดหมื่นสี่พันหกร้อยบาทถ้วน	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ <u>นางสาวศรดา ปัญจานนท์</u> ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวศรดา ปัญจานนท์) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ลงชื่อ <u>นายฐิติพัฒน์ ไทยจงรักษ์</u> ผู้เสนอโครงการ (นายฐิติพัฒน์ ไทยจงรักษ์) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ลงชื่อ <u>นางสิริรัตน์ วีรวิศาล</u> ผู้เห็นชอบโครงการ (นางสิริรัตน์ วีรวิศาล) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ลงชื่อ <u>นายจิรุตม์ วิศาลจิตร</u> ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

(๕) โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (สนก.) ขอรับจัดสรร ๑๕,๓๘๔,๖๐๐ บาท					
ลำดับ	รายละเอียดค่าใช้จ่าย	งบปี ๒๕๖๕	งบปี ๒๕๖๖	เพิ่มขึ้น (+) /ลดลง (-)	หมายเหตุ
๔	ค่าอาหารกลางวันของทีมงานไม่เกิน ๑๐ คน /แห่ง/ รุ่น และวิทยากรไม่เกิน ๘ คน/แห่ง/รุ่น รวมจำนวนไม่เกิน ๑๘ คน/แห่ง/รุ่น รวมจำนวน ๑๐,๖๔๒ คน - มีโต๊ะ ๘๐ บาท วันละ ๑ มื้อ/คน คิดเป็นเงิน ๘๐ บาท/คน รวมทั้งสิ้น ๘๔๕,๓๖๐ บาท	๘๔๕,๓๖๐	๘๔๕,๓๖๐	-	
๕	ค่าสมนาคุณวิทยากร จำนวนไม่น้อยกว่า ๗ ชม./รุ่น จำนวน ๕๙๔ รุ่น - การอบรมรวมไม่น้อยกว่า ๗ ชม./รุ่น อบรมทั้งภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ วิทยากร ประกอบด้วย ๑) วิทยากรภาคทฤษฎี จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ ชม./รุ่น ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท ๒) วิทยากรภาคปฏิบัติ จำนวน ๓ คน (สาธิต ๒ คน - บรรยาย ๑ คน) จำนวน ๒ ชม./รุ่น ชม. ละ ๖๐๐ บาท/คน	๕,๗๐๒,๔๐๐	๕,๗๐๒,๔๐๐	-	
๖	ค่าตกแต่งสถานที่ (ป้ายไวนิล จำนวน ๕๙๔ ป้าย พร้อมเย็บขอบและใส่ห่วง) ค่าป้ายไวนิล รุ่นละ ๑ ป้าย ๆ ละ ๑,๑๐๐ บาท จำนวน ๕๙๔ ป้าย	๖๕๓,๔๐๐	๖๕๓,๔๐๐	-	
๗	ค่าจัดทำเอกสารในการจัดอบรม ใบประกาศ และอื่น ๆ จำนวน ๒๙,๗๐๐ ชุด - ค่าจัดทำเอกสารในการจัดอบรม ชุดละ ๑๐๐ บาท	๒,๙๗๐,๐๐๐	๒,๙๗๐,๐๐๐	-	
รวมจำนวนเงิน		๑๕,๓๘๔,๖๐๐	๑๕,๓๘๔,๖๐๐	-	
รวมจำนวนที่ขอรับจัดสรร		๑๕,๓๘๔,๖๐๐			

ผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง :

ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบแล้ว ปรากฏข้อเท็จจริงตามเอกสารแนบที่ ๔.๑.๒ (๕) พบว่ารายการ
ค่าใช้จ่ายดังกล่าวถูกต้องตามหลักเกณฑ์ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การจัดงาน
และการประชุม ระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม และว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและ
การบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

ความเห็นคณะทำงานพิจารณาถ้อยแถลง :

คณะทำงานพิจารณาถ้อยแถลงฯ ครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๕ พิจารณาแล้วมีความเห็นให้ทบทุนในการ
จัดทำโครงการดังกล่าว โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรพิจารณาปรับจำนวนชั่วโมงในการอบรมรวมถึงจำนวนนักเรียน
ที่เข้าร่วมกิจกรรม และรายละเอียดโครงการ เพื่อให้สอดคล้องกับความสามารถในการปฏิบัติงานของหน่วยงาน
ในส่วนภูมิภาค

/ความเห็นคณะ...

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณากลับกรองฯ :

คณะกรรมการพิจารณากลับกรองฯ ครั้งที่ ๑๔/๒๕๖๕ พิจารณาแล้วเห็นชอบในการจัดทำโครงการดังกล่าว โดยให้ฝ่ายเลขานุการนำเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ผู้ขอรับจัดสรรฯ ได้ดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณากลับกรองฯ เรียบร้อยแล้ว

จึงขอเสนอคณะกรรมการพิจารณา เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา

คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. การประเมินผลโครงการให้มีการสรุปผลตัวชี้วัดในตัวชี้วัดเชิง Out put / Out come ในลักษณะการเปรียบเทียบพฤติกรรม ๒ กลุ่ม ระหว่างผู้ผ่านการอบรมกับผู้ไม่ได้ผ่านการอบรม ว่ามีความแตกต่างกันอย่างไร ในแง่ของพฤติกรรมด้านความปลอดภัย เช่น การสวมหมวกนิรภัย และจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น เป็นต้น

๒. ให้นำข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่มาวิเคราะห์ เพื่อนำมาเป็นเนื้อหาในการจัดอบรม

๓. เห็นควรเพิ่มเติมตัวชี้วัดด้านคุณภาพ ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจเรื่องระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพิ่มมากขึ้น สามารถลดการเกิดอุบัติเหตุได้

มติที่ประชุม เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่เสนอ โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป