



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง สำนักการขนส่งผู้โดยสาร โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๔

ที่ คค ๐๔๐๙.๒/ ๒๕๕๔

วันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการฯ กรณีการขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้

เรื่อง ในการขนส่งผู้โดยสาร

เรียน ขนส่งจังหวัดพัทลุง

ตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง ที่ พท ๐๐๑๒/๒๐๙ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ขอให้พิจารณากรณี บริษัท เอ็นดี.ธนภัส จำกัด ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

นายทะเบียนกลางได้นำเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารซึ่งมีท้องที่ทำการขนส่งภายในเขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด ในการประชุมครั้งที่ ๒๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๗ ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้นายทะเบียนกลางกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารซึ่งออกให้แก่ บริษัท เอ็นดี.ธนภัส จำกัด ดังนี้

๑. ให้ใช้ลักษณะการขนส่ง ลักษณะ ๓ เพื่อการจ้างเหมา สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและมาตรฐานรถให้กำหนดดังนี้ คือ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นรถมาตรฐาน ๓ (จ) (รถโดยสารสองแถวจำนวนที่นั่งตั้งแต่ ๑๓-๒๔ ที่นั่ง)

๒. ให้มีท้องที่ที่ทำการขนส่ง “ภายในเขตจังหวัดพัทลุง และจังหวัดนครศรีธรรมราช”

๓. สิริรถและเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน รายละเอียดตามเอกสารแนบ และจะต้องพ่นเครื่องหมายให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้กำหนดไว้ โดยให้พ่นเครื่องหมายชื่อผู้ประกอบการขนส่งไว้ที่ประตูรถและเครื่องหมายเพิ่มเติมเกี่ยวกับท้องที่ที่ทำการขนส่ง โดยระบุว่า “ภายในเขตจังหวัดพัทลุง และจังหวัดนครศรีธรรมราช” ไว้ที่ตัวรถทั้งสองด้านหรือในตำแหน่งที่นายทะเบียนเห็นว่าเหมาะสม โดยมีขนาดตัวอักษรที่เหมาะสมเห็นได้ชัดเจน และให้สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุงถือปฏิบัติตามหนังสือที่ คค ๐๔๐๖.๒/ว.๖๗ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๔๘ โดยเคร่งครัด

๔. ให้ใช้สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บ้านเลขที่ ๑๗ หมู่ที่ ๙ (ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๗๘๓๗) ตำบลทุ่งนารี อำเภอป่าบอน จังหวัดพัทลุง

๕. จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) อย่างน้อย ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน และในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขั้รถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมงก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

ให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

ให้ ...

ให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๑ เข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๒๔๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเป็นศูนย์คัน

อนึ่ง เห็นควรให้สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง ตรวจสอบการมีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งในวันที่ยื่นใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



(นางชนิษฐา จันทรการจร)

หัวหน้ากลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง

อนุกรรมการและเลขานุการ

เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถสำหรับรถโดยสารสองแถว

บริษัท เอ็นดี.ธนภัส จำกัด

ภายในเขตจังหวัดพัทลุง และจังหวัดนครศรีธรรมราช

เงื่อนไขเกี่ยวกับสีรถ
พื้นตัวถังรถเป็น สีส้ม
สีอื่น ๆ ได้แก่ สีน้ำเงิน สีขาว และสีเหลือง

หมายเหตุ ๑. เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง สำหรับรถโดยสารสองแถว โดยให้พื้นเครื่องหมายชื่อผู้ประกอบการขนส่งไว้ที่ประตูรถและเครื่องหมายเพิ่มเติมเกี่ยวกับท้องที่ที่ทำการขนส่ง

(โดยปฏิบัติตามหนังสือเวียนที่ คค ๐๔๐๖.๒/ว ๖๗ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๔๘)

๑.๒ ชื่อผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.

๑.๓ หากมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งต้องมีตัวอักษรภาษาไทยที่มีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น

(โดยปฏิบัติตามหนังสือเวียนที่ คค ๐๔๐๖.๒/ว ๑๓๓ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๔๙)

๒. เงื่อนไขเกี่ยวกับสีรถที่กำหนดนี้ไม่รวมถึงรูปภาพ หากรถคันใดมีรูปภาพต้องขอความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกก่อน จึงจะดำเนินการทางทะเบียนต่อไปได้

๓. กระจกกันลมหน้าห้ามมิให้นำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระจก เว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมายหรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนดตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๙ ข้อ ๑(๒)(ก) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๑ (พ.ศ. ๒๕๕๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะขนาด และประสิทธิภาพของวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดด สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

โดยมติคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและ
ปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตฯ เมื่อการประชุม
ครั้งที่ ๒๔/๒๕๖๗ วันที่ ๑๙ มี.ย. ๒๕๖๗

๒๕๖๗

(นางสาวพรสวรรค์ เรืองไทย)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้ช่วยเลขานุการ

**แผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ของ บริษัท เอ็นดี. ธนภัส จำกัด (โดย นายธนภุต หนูคงแก้ว)
เพื่อประกอบการขอรับอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร**

๑. แผนด้านตัวรถ

๑.๑ กำหนดแผนการตรวจความพร้อมของรถ อุปกรณ์ส่วนควบ และอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยของตัวรถที่จำเป็น เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ทุกครั้งก่อนทำการขนส่ง อาทิ

- ตรวจสอบความพร้อมของรถ และความสะดวกสบายตัวรถทั้งภายนอก ภายใน ก่อน - หลังให้บริการ
- ตรวจสอบความผิดปกติต่าง ๆ รอบตัวรถ การทำงานของไฟหน้า-หลัง ไฟเลี้ยว ไฟเบรก ไฟหน้า-หลัง
- ตรวจสอบความสมบูรณ์ของระบบต่าง ๆ
- ระดับแรงดัน น้ำมัน ตัวควบคุมน้ำมัน ความร้อนเครื่องยนต์
- ตรวจเช็คระบบเบรกหน้า - หลัง
- ระบบการเชื่อมต่อ GPS และอุปกรณ์ส่วนควบอื่น ๆ

๑.๒ แผนบำรุงรักษารถ

- เข้าศูนย์/อู่บริการตรวจเช็คโดยช่างชำนาญเฉพาะทาง ทุก ๓ เดือน หรือ ทุก ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร หรืออย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน อาทิ

- ตรวจสอบช่วงล่าง การบังคับเลี้ยว สภาพยาง แบตเตอรี่ ระบบไฟ ระบบกรองอากาศ กรองน้ำมัน เชื้อเพลิง กรองน้ำมันเครื่อง หม้อลม ระบบระบายความร้อน ใบพัดน้ำฝน สัญญาณไฟบนหลังคา ไฟท้าย ไฟเลี้ยว ไฟหน้าสูง-ต่ำ สภาพตัวถัง กระจกส่องหลัง

- ตรวจสอบความสมบูรณ์ระบบเบรก ทำความสะอาดระบบ
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง กรองอากาศ กรองแอร์
- เช็คความสมบูรณ์ของสายพาน ลูกดอก
- ตรวจสอบช่วงล่าง โช้คอัพ ลูกหมาก และอื่น ๆ

โดยมติคณะกรรมการพิจารณา กำหนดและ
ปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาต เมื่อคราวประชุม
ครั้งที่ ๒๔/๒๕๖๗ วันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๗
จรด

๒. ด้านผู้ประจำรถ

๒.๑ ควบคุม กำกับ ดูแล ผู้ขับรถให้ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด

๒.๒ ควบคุมพนักงานขับรถให้มีใบอนุญาตผู้ประจำรถตรงตามประเภทรถ ไม่ขาดต่ออายุ หรืออยู่ในระหว่างการพักใช้ใบอนุญาต และในรอบ ๒๔ ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คนขับรถติดต่อกันไม่เกิน ๔ ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปอีกไม่เกิน ๔ ชั่วโมงติดต่อกัน

๒.๓ ก่อนทำการขนส่ง จะต้องมีความพร้อมทางด้านร่างกาย การแต่งกายถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด และก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง ไม่มีแอลกอฮอล์ สารเสพติดใด ๆ ในร่างกาย พร้อมทั้งลงข้อมูลในสมุดผู้ประจำรถ ถูกต้องตามความเป็นจริง

๒.๔ เข้ารับการอบรมตามที่ทางราชการกำหนด หรือขอความร่วมมือ

๓. ด้านการบริการ

- พนักงานขับรถมีประสบการณ์และมีความชำนาญในเส้นทางทั้งกรุงเทพฯ และต่างจังหวัด รวมถึงจุดพักและสถานที่สำคัญต่าง ๆ ตามเส้นทางที่ผู้ว่าจ้าง

- ผู้ประจำรถ ขับรถด้วยความระมัดระวัง ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด

- ติดต่อประสานงานทำความเข้าใจกับผู้ว่าจ้างเพื่อขอทราบรายละเอียดของงาน เพื่อเตรียมเรื่องเส้นทางที่จะต้องใช้และเวลาที่ลูกค้าต้องการ เพื่อวางแผนเรื่องเวลาเดินทาง

- ผู้ประจำรถ จะต้องแต่งกายสุภาพ สะอาด และมีมารยาทที่ดีต่อลูกค้า

๔. ด้านการจัดการเดินรถ

เนื่องจากการให้บริการรถเป็นการจ้างเหมา จึงต้องติดต่อประสานงาน ทำความเข้าใจกับผู้ว่าจ้าง เพื่อขอทราบรายละเอียดของงาน เพื่อศึกษาเส้นทางในการวางแผนเวลาในการเดินทางและมาถึงสถานที่ ที่ผู้ใช้บริการนัดก่อนเวลา ๓๐ นาที เพื่อป้องกันความผิดพลาดต่าง ๆ

๕. ด้านการจัดการ

- การให้บริการผู้ใช้บริการสามารถโดยสารได้ไม่เกินจำนวนที่นั่งของผู้โดยสารตามที่กฎหมายกำหนด
- ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด

๖. ด้านการควบคุม กำกับ ดูแล และกรณีเหตุฉุกเฉิน

แผนดำเนินการ ตามข้อ ๑ ถึง ข้อ ๕ มีการปฏิบัติเป็นมาตรฐานในการให้บริการเป็นปกติ ส่วนในกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือเหตุฉุกเฉินผู้ให้บริการจะปฏิบัติ ดังนี้

- รถที่นำมาให้บริการ มีการจัดทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕
- กรณีเหตุที่เกิดขึ้น สามารถแก้ไขได้ เช่น ยางแบน ให้ผู้ประจำรถ นำรถเข้าจอดในที่ปลอดภัยและจัดการเปลี่ยนยางและให้บริการต่อไป
- กรณีเกิดความผิดปกติของเครื่องยนต์ ระบบเบรก คลัช ช่วงล่าง ไม่สามารถขับต่อไปได้ และใช้เวลาซ่อมแซมหลายชั่วโมง ติดต่อประสานไปยังสมาชิกในกลุ่ม เพื่อช่วยเหลือ
- กรณีเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนไม่มีคู่กรณี รถเสียหายไม่มาก อุปกรณ์ส่วนควบ ทำงานได้ตามปกติ ให้ผู้ประจำรถโทรศัพท์แจ้งบริษัทประกันภัยทันที หรือภายหลังและสามารถให้บริการผู้ใช้บริการเดินทางต่อไป
- กรณีเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนมีคู่กรณี รถเสียหายไม่มากและอุปกรณ์ส่วนควบสามารถใช้งานได้ตามปกติ ผู้ให้บริการประจำรถพูดคุยปรึกษากับผู้ใช้บริการว่าสามารถรอการเคลมได้หรือไม่ ซึ่งใช้เวลาประมาณ ๑-๒ ชั่วโมง หากผู้ใช้บริการสามารถรอได้ ก็ดำเนินการเคลมให้เสร็จสิ้น กรณีที่ผู้ใช้บริการไม่สามารถรอได้จะรีบจัดการรถจากสมาชิกมาบริการผู้ใช้บริการแทนก่อน หากสามารถหาได้
- กรณีเกิดอุบัติเหตุ จนทำให้รถที่ให้บริการเสียหายมาก อุปกรณ์ส่วนควบเสียหาย โดยที่ผู้ให้บริการประจำรถและผู้โดยสารไม่ได้รับบาดเจ็บ ให้ผู้ให้บริการประจำรถดูแลผู้โดยสารให้อยู่ในสถานที่ปลอดภัยก่อน หากรถกีดขวางทางและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อนได้ และแจ้งผู้โดยสารเรื่องจะจัดการรถแทนให้ทันที ประสานงานกับประกันภัยเพื่อแจ้งอุบัติเหตุ แจ้งสายด่วนกรณีกีดขวางทางจราจรและมีโอกาสเกิดเหตุซ้ำซ้อน และประสานงานกับสมาชิกในกลุ่มเพื่อช่วยเหลือและหารถบริการแทนให้ลูกค้า
- กรณีเกิดอุบัติเหตุอย่างรุนแรง มีผู้บาดเจ็บ และผู้ให้บริการบาดเจ็บไม่สามารถประสานงานได้ รอเจ้าหน้าที่ตำรวจและหน่วยกู้ชีพช่วยเหลือ, แจ้งอุบัติเหตุสายด่วน ๑๙๑ ก่อน เพื่อระบุพิกัดช่วยเหลือ, แจ้งหน่วยแพทย์กู้ชีพ ๑๖๖๙ กรณีมีผู้บาดเจ็บ, แจ้งบริษัทประกันภัย, ดูแลช่วยเหลือผู้ใช้บริการผู้บาดเจ็บให้ดีที่สุด หลังจากดำเนินการเรียบร้อยแล้ว จัดทำรายงานอุบัติเหตุ แจ้งกรมการขนส่งทางบก

ทั้งนี้ ในการจัดทำแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง สามารถปรับเปลี่ยนตามความเหมาะสมให้เหมาะกับสถานการณ์ จึงเสนอแผนงานดำเนินการในการประกอบการขนส่งตามกฎกระทรวงฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

โดยมติคณะกรรมการพิจารณากำหนดและ
ปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตฯ เพื่อความเหมาะสม
ครั้งที่ ๒๔/๒๕๖๓ วันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๓

(นางสาวพรสวรรค์ เรืองไทย)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้ช่วยเลขานุการ

ลงชื่อ.....ผู้เสนอแผน
(นายธนาภฤต หยุคงแก้ว)
บริษัท เอ็นดี. ธนภัส จำกัด
ผู้ขออนุญาตอนุญาตประกอบการขนส่ง
วันที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๖๓