



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง สำนักการขนส่งผู้โดยสาร โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๔

ที่ คค ๐๔๐๙.๒/๑๕๔๑

วันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งมติคณะอนุกรรมการฯ กรณีการขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

เรียน ขนส่งจังหวัดพัทลุง

ตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง ที่ พท ๐๐๑๒/๑๐๒ ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๗ ขอให้พิจารณากรณี นางสาวธาริกา ศิริธร ได้ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

นายทะเบียนกลางได้นำเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารซึ่งมีท้องที่ทำการขนส่งภายในเขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗ ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้นายทะเบียนกลางกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งออกให้แก่ นางสาวธาริกา ศิริธร ดังนี้

๑. ให้ใช้ลักษณะการขนส่ง ลักษณะ ๓ เพื่อการจ้างเหมา สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและมาตรฐานรถให้กำหนดดังนี้ คือ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นรถมาตรฐาน ๓ (ข) (รถโดยสารธรรมดาจำนวนที่นั่งเกิน ๓๐ ที่นั่ง)

๒. สี่ล้อและเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน รายละเอียดตามเอกสารแนบ และจะต้องพ่นเครื่องหมายให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้กำหนดไว้

๓. ให้มีท้องที่ที่ทำการขนส่ง ทั่วราชอาณาจักร

๔. ให้ใช้สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่เลขที่ ๑๐๙/๒ หมู่ที่ ๒ (ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๕๘๗๕๒) ตำบลนาโหนด อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง

๕. จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) อย่างน้อย ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน และในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขั้รถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมงก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๖. อนุญาตให้ผู้ประกอบการขนส่งมีรูปภาพประจำรถ รายละเอียดตามเอกสารแนบ โดยรถดังกล่าวจะต้องไม่มีสติ๊กเกอร์หรือข้อความอื่นใดนอกจากชื่อผู้ประกอบการขนส่งด้านข้างและด้านท้ายรถที่ถูกต้องตามเงื่อนไข ไม่มีโคมไฟเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดโดยให้ปฏิบัติตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๐๗.๕/ว.๐๑๓ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๐ และกระจก้นลมหน้าห้ามมิให้นาวัดอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระจก เว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมายหรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนดตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๙ ข้อ ๑(๒)(ก) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๑ (พ.ศ. ๒๕๕๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ

/ขนาด...

ขนาด และประสิทธิภาพของวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดด สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ตัวอักษร ภาพ หรือเครื่องหมายที่ตัวถังรถที่ใช้ในการขนส่ง ผู้โดยสารและรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พ.ศ. ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๔ อย่างเคร่งครัด ก่อนดำเนินการทางทะเบียน

ให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้โดยสาร (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

ให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๑ เข้าดำเนินการทางทะเบียน ภายในกำหนด ๒๔๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการ ทางทะเบียนได้ภายในกำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเป็นศูนย์คัน หนึ่ง ให้สำนักงานขนส่ง จังหวัดพัทลุง ตรวจสอบการมีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งในวันที่ออกใบอนุญาต ประกอบการขนส่ง และแจ้งให้นางสาวธาริกา ศิริธร ทราบด้วยว่าหากประสงค์จะเพิ่มรถตรวจจดทะเบียน เป็นนิติบุคคลด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



(นางชนิษฐา จันทรการจร)

หัวหน้ากลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง

อนุกรรมการและเลขานุการ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

ธาริกา คีรีธร “คีรีธัวร์” “SIRITON TOUR”

หมายเหตุ ๑. เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

- ๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง
- ๑.๒ ชื่อผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.
- ๑.๓ ต้องจัดให้มีชื่อผู้ประกอบการขนส่ง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่ด้านหลังรถ มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.
- ๑.๔ หากมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งต้องมีตัวอักษรภาษาไทยที่มีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น
(โดยปฏิบัติตามหนังสือเวียนที่ คค ๐๔๐๖.๒/ว ๑๓๓ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๔๙)

เงื่อนไขเกี่ยวกับสีรถ

สีพื้นตัวถังรถเป็น สีน้ำเงิน
สีอื่น ๆ ได้แก่ สีขาว สีฟ้า สีชมพู และสีเหลือง

รูปภาพประจำรถที่ได้รับอนุญาตของนางสาวธาริกา คีรีธร

สำหรับรถมาตรฐาน ๓(ข)

หมายเลขทะเบียน 30-0214 พัทลุง เลขคัสซี CB30R-00095 แบบ CB30R



หมายเหตุ ๑. สำหรับรถที่มีรูปภาพประจำรถให้ปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ตัวอักษร ภาพ หรือเครื่องหมาย

โดยมติคณะอนุกรรมการที่ปรึกษากรมการขนส่งทางบก โดยสารและรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พ.ศ.๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๔

ปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตฯ เมื่อคราวประชุม หรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนดตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๙ ข้อ ๑(๒)ก) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๑ (พ.ศ. ๒๕๕๕)

ครั้งที่...../25...../25...../25.....

ออกตามคำสั่งในพระราชกฤษฎีกาการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ

ขนาด และประสิทธิภาพของวัสดุเพื่อป้องกันหรือรองแสงแดด สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

ธชช
(นางสาวพรสวรรค์ เรืองไทย)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้ช่วยเลขานุการ

แผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ของ นางสาวธาริกา ศิริธร
เพื่อประกอบการขอรับอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

๑. แผนด้านตัวรถ

๑.๑ กำหนดแผนการตรวจความพร้อมของรถ อุปกรณ์ส่วนควบ และอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยของตัวรถที่จำเป็น เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ทุกครั้งก่อนทำการขนส่ง อาทิ

- ตรวจสอบความพร้อมของรถ และความสะอาดตัวรถทั้งภายนอก ภายใน ก่อน - หลังให้บริการ
- ตรวจสอบความผิดปกติต่าง ๆ รอบตัวรถ การทำงานของไฟหน้า-หลัง ไฟเลี้ยว ไฟเบรก ไฟหน้า-หลัง
- ตรวจสอบความสมบูรณ์ของระบบต่าง ๆ
- ระดับแรงดัน น้ำมัน ตัวควบคุมน้ำมัน ความร้อนเครื่องยนต์
- ตรวจเช็คระบบเบรกหน้า - หลัง
- ระบบการเชื่อมต่อ GPS และอุปกรณ์ส่วนควบอื่น ๆ

๑.๒ แผนบำรุงรักษารถ

- เข้าศูนย์/อู่บริการตรวจเช็คโดยช่างชำนาญเฉพาะทาง ทุก ๓ เดือน หรือ ทุก ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร หรืออย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน อาทิ

- ตรวจสอบช่วงล่าง การบังคับเลี้ยว สภาพยาง แบตเตอรี่ ระบบไฟ ระบบกรองอากาศ กรองน้ำมัน เชื้อเพลิง กรองน้ำมันเครื่อง หม้อลม ระบบระบายความร้อน ใบพัดน้ำฝน สัญญาณไฟบนหลังคาไฟท้าย ไฟเลี้ยว ไฟหน้าสูง-ต่ำ สภาพตัวถัง กระจกส่องหลัง
- ตรวจสอบความสมบูรณ์ระบบเบรก ทำความสะอาดระบบ
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง กรองอากาศ กรองแอร์
- เช็คความสมบูรณ์ของสายพาน ลูกดอก
- ตรวจสอบช่วงล่าง โช้คอัพ ลูกหมาก และอื่น ๆ

๒. ด้านผู้ประจำรถ

๒.๑ ควบคุม กำกับ ดูแล ผู้ขับรถให้ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด

๒.๒ ควบคุมพนักงานขับรถให้มีใบอนุญาตผู้ประจำรถตรงตามประเภทรถ ไม่ขาดต่ออายุ หรืออยู่ในระหว่างการพักใช้ใบอนุญาต และในรอบ ๒๔ ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คนขับรถติดต่อกันไม่เกิน ๔ ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปอีกไม่เกิน ๔ ชั่วโมงติดต่อกัน

๒.๓ ก่อนทำการขนส่ง จะต้องมีความพร้อมทางด้านร่างกาย การแต่งกายถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด และก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง ไม่มีแอลกอฮอล์ สารเสพติดใด ๆ ในร่างกาย พร้อมทั้งลงข้อมูลในสมุดผู้ประจำรถ ถูกต้องตามความเป็นจริง

๒.๔ เข้ารับการอบรมตามที่ทางราชการกำหนด หรือขอความร่วมมือ

๓. ด้านการบริการ

- พนักงานขับรถมีประสบการณ์และมีความชำนาญในเส้นทางทั้งกรุงเทพฯและต่างจังหวัด รวมถึงจุดพักและสถานที่สำคัญต่าง ๆ ตามเส้นทางที่ผู้ว่าจ้าง

- ผู้ประจำรถ ขับรถด้วยความระมัดระวัง ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด

- ติดต่อประสานงานทำความเข้าใจกับผู้ว่าจ้างเพื่อขอทราบรายละเอียดของงาน เพื่อเตรียมเรื่องเส้นทางที่ต้องใช้และเวลาที่ลูกค้าต้องการ เพื่อวางแผนเรื่องเวลาเดินทาง

- ผู้ประจำรถ จะต้องแต่งกายสุภาพ สะอาด และมีมารยาทที่ดีต่อลูกค้า

๔. ด้านการจัดการเดินรถ

เนื่องจากการให้บริการรถเป็นการจ้างเหมา จึงต้องติดต่อประสานงาน ทำความเข้าใจกับผู้ว่าจ้าง เพื่อขอทราบรายละเอียดของงาน เพื่อศึกษาเส้นทางในการวางแผนเวลาในการเดินทางและมาถึงสถานที่ ที่ผู้ใช้บริการนัดก่อนเวลา ๓๐ นาที เพื่อป้องกันความผิดพลาดต่าง ๆ

๕. ด้านการจัดการ

- การให้บริการผู้ใช้บริการสามารถโดยสารได้ไม่เกินจำนวนที่นั่งของผู้โดยสารตามที่กฎหมายกำหนด
- ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด

๖. ด้านการควบคุม กำกับ ดูแล และกรณีเหตุฉุกเฉิน

แผนดำเนินการ ตามข้อ ๑ ถึง ข้อ ๕ มีการปฏิบัติเป็นมาตรฐานในการให้บริการเป็นปกติ ส่วนในกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือเหตุฉุกเฉินผู้ใช้บริการจะปฏิบัติ ดังนี้

- รถที่นำมาให้บริการ มีการจัดทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕
- กรณีเหตุที่เกิดขึ้น สามารถแก้ไขได้ เช่น ยางแบน ให้ผู้ประจำรถ นำรถเข้าจอดในที่ปลอดภัยและจัดการเปลี่ยนยางและให้บริการต่อได้

- กรณีเกิดความผิดปกติของเครื่องยนต์ ระบบเบรก คลัช ช่วงล่าง ไม่สามารถขับต่อไปได้ และใช้เวลาซ่อมแซมหลายชั่วโมง ติดต่อประสานไปยังสมาชิกในกลุ่ม เพื่อช่วยเหลือ

- กรณีเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนไม่มีคู่กรณี รถเสียหายไม่มาก อุปกรณ์ส่วนควบ ทำงานได้ตามปกติ ให้ผู้ประจำรถโทรศัพท์แจ้งบริษัทประกันภัยทันที หรือภายหลังและสามารถให้บริการผู้ใช้บริการเดินทางต่อได้

- กรณีเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนมีคู่กรณี รถเสียหายไม่มากและอุปกรณ์ส่วนควบสามารถใช้งานได้ตามปกติ ผู้ให้บริการประจำรถพูดคุยปรึกษากับผู้ใช้บริการว่าสามารถรอการเคลมได้หรือไม่ ซึ่งใช้เวลาประมาณ ๑-๒ ชั่วโมง หากผู้ใช้บริการสามารถรอได้ ก็ดำเนินการเคลมให้เสร็จสิ้น กรณีที่ผู้ใช้บริการไม่สามารถรอได้จะรับจัดการจากสมาชิกมาบริการผู้ใช้บริการแทนก่อน หากสามารถหาได้

- กรณีเกิดอุบัติเหตุ จนทำให้รถที่ให้บริการเสียหายมาก อุปกรณ์ส่วนควบเสียหาย โดยที่ผู้ให้บริการประจำรถและผู้โดยสารไม่ได้รับบาดเจ็บ ให้ผู้ให้บริการประจำรถรีบดูแลผู้โดยสารให้อยู่ในสถานที่ปลอดภัยก่อน หากรถกีดขวางทางและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อนได้ และแจ้งผู้โดยสารเรื่องจะจัดการรถแทนให้ทันที ประสานงานกับประกันภัยเพื่อแจ้งอุบัติเหตุ แจ้งสายด่วนกรณีกีดขวางทางจราจรและมีโอกาสเกิดเหตุซ้ำซ้อนและประสานงานกับสมาชิกในกลุ่มเพื่อช่วยเหลือและหารถบริการแทนให้ลูกค้า

- กรณีเกิดอุบัติเหตุอย่างรุนแรง มีผู้บาดเจ็บ และผู้ให้บริการบาดเจ็บไม่สามารถประสานงานได้ รอเจ้าหน้าที่ตำรวจและหน่วยกู้ชีพช่วยเหลือ, แจ้งอุบัติเหตุสายด่วน ๑๙๑ ก่อน เพื่อระบุพิกัดช่วยเหลือ, แจ้งหน่วยแพทย์กู้ชีพ ๑๖๖๙ กรณีมีผู้บาดเจ็บ, แจ้งบริษัทประกันภัย, ดูแลช่วยเหลือผู้ใช้บริการผู้บาดเจ็บให้ดีที่สุด หลังจากดำเนินการเรียบร้อยแล้ว จัดทำรายงานอุบัติเหตุ แจ้งกรมการขนส่งทางบก

ทั้งนี้ ในการจัดทำแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง สามารถปรับเปลี่ยนตามความเหมาะสมให้เหมาะกับสถานการณ์ จึงเสนอแผนงานดำเนินการในการประกอบการขนส่งตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ เมื่อคราวประชุม

วันที่ 15 / 25 ๖๗ วันที่ 17 เม.ย. 2567

๖๖๕

(นางสาวพรสวรรค์ เรืองไทย)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

ผู้ช่วยเลขานุการ

ธวิธ

ลงชื่อ.....ผู้เสนอแผน

(นางสาวธวิธ ศิริธร)

ผู้ขออนุญาตอนุญาตประกอบการขนส่ง

วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗