



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๔

ที่ คค ๐๔๐๙.๒/๒๓๑

วันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง แจ้งมติคณะอนุกรรมการฯ กรณีขออนุญาตมีรูปภาพประจำรถ

เรียน ขนส่งจังหวัดพัทลุง

ตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง ที่ พท ๐๐๑๒/๕๗๑ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๗ ขอให้พิจารณากรณี นางกาญจนา สุตะนุกะมั่ง ยื่นความประสงค์ขออนุญาตมีรูปภาพประจำรถ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารซึ่งมีท้องที่ทำการขนส่งภายในเขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๘ ได้พิจารณาแล้วมีมติอนุญาตให้มีรูปภาพประจำรถ สำหรับรถมาตรฐาน ๒ (ค) จำนวน ๑ คัน ได้ตามที่ขอ รายละเอียดตามเอกสารแนบ โดยรถดังกล่าวจะต้องไม่มีสติ๊กเกอร์หรือข้อความอื่น ไดนอกจากชื่อผู้ประกอบการขนส่งด้านข้างและด้านท้ายรถที่ถูกต้องตามเงื่อนไข ไม่มีโฆษณาเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด โดยให้ปฏิบัติตามหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๗.๕/ว.๐๑๓ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๐ และกระจก้นลมน้ำห้ามมิให้นำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระจก เว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมายหรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนด ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ ข้อ ๑(๒)(ก) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๑ (พ.ศ. ๒๕๕๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ขนาด และประสิทธิภาพของวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดด สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ตัวอักษร ภาพ หรือเครื่องหมายที่ตัวถังรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พ.ศ. ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๔ อนึ่ง ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง ปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับสีรถดังกล่าวให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ ในหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๖.๒/ว.๑๓๓ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นางชนิษฐา จันทรการจร)

หัวหน้ากลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง
อนุกรรมการและเลขานุการ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

รูปภาพประจํารถที่ได้รับอนุญาตของนางกาญจนา สุตะนุกะมั่ง

สำหรับรถมาตรฐาน ๒(ค)

หมายเลขทะเบียน 30-0313 พัทลุง เลขคําสั่ง KM545-11828



หมายเหตุ ๑. เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจํารถทุกคัน

- ๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง
- ๑.๒ ชื่อผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.
- ๑.๓ ต้องจัดให้มีชื่อผู้ประกอบการขนส่ง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่ด้านหลังรถ มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.
- ๑.๔ หากมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งต้องมีตัวอักษรภาษาไทยที่มีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น

(โดยปฏิบัติตามหนังสือเวียนที่ คค ๐๔๐๖.๒/ว ๑๓๓ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙)

๒. สำหรับรถที่มีรูปภาพประจํารถให้ปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ตัวอักษร ภาพ หรือเครื่องหมายที่ตัวถังรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พ.ศ.๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๔
๓. กระจกกันลมหน้าห้ามมิให้นำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระจก เว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมายหรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนดตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๙ ข้อ ๑(๒)(ก) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๑ (พ.ศ. ๒๕๕๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ขนาด และประสิทธิภาพของวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดด สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

โดยมติคณะอนุกรรมการพิจารณา กำหนดและ

ปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ เมืองกว่าประทุม

ครั้งที่ ๒ / ๒๕๖๖ วันที่ 16 ม.ค. 2568

๐๖๐๗

(นางสาวพรสวรรค์ เรืองไทย)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

ผู้ช่วยเลขานุการ

แผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ของ นางกาญจนา สุตะนุกะมั่ง
เพื่อประกอบการขอรับอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

๑. แผนด้านตัวรถ

๑.๑ กำหนดแผนการตรวจความพร้อมของรถ อุปกรณ์ส่วนควบ และอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยของตัวรถที่จำเป็น เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ทุกครั้งก่อนทำการขนส่ง อาทิ

- ตรวจสอบความพร้อมของรถ และความสะอาดตัวรถทั้งภายนอก ภายใน ก่อน - หลังให้บริการ
- ตรวจสอบความผิดปกติต่าง ๆ รอบตัวรถ การทำงานของไฟหน้า-หลัง ไฟเลี้ยว ไฟเบรก ไฟหน้า-หลัง
- ตรวจสอบความสมบูรณ์ของระบบต่าง ๆ
- ระดับแรงดัน น้ำมัน ตัวควบคุมน้ำมัน ความร้อนเครื่องยนต์
- ตรวจเช็คระบบเบรกหน้า - หลัง
- ระบบการเชื่อมต่อ GPS และอุปกรณ์ส่วนควบอื่น ๆ

๑.๒ แผนบำรุงรักษารถ

- เข้าศูนย์/อู่บริการตรวจเช็คโดยช่างชำนาญเฉพาะทาง ทุก ๓ เดือน หรือ ทุก ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร หรืออย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน อาทิ

- ตรวจสอบช่วงล่าง การบังคับเลี้ยว สภาพยาง แบตเตอรี่ ระบบไฟ ระบบกรองอากาศ กรองน้ำมันเชื้อเพลิง กรองน้ำมันเครื่อง หม้อลม ระบบระบายความร้อน ใบพัดน้ำฝน สัญญาณไฟบนหลังคา ไฟท้าย ไฟเลี้ยว ไฟหน้าสูง-ต่ำ สภาพตัวถัง กระงะสองหลัง

- ตรวจสอบความสมบูรณ์ระบบเบรก ทำความสะอาดระบบ
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง กรองอากาศ กรองแอร์
- เช็คความสมบูรณ์ของสายพาน ลูกกรอก
- ตรวจสอบช่วงล่าง โช้คอัพ ลูกหมาก และอื่น ๆ

โดยมติคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและ
ปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ เมื่อคราวประชุม
ครั้งที่ ๒ / ๒๕๖๘ วันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๘
จรสค

๒. ด้านผู้ประจำรถ

๒.๑ ควบคุม กำกับ ดูแล ผู้ขับรถให้ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด **ผู้ช่วยเลขานุการ**

๒.๒ ควบคุมพนักงานขับรถให้มีใบอนุญาตผู้ประจำรถตรงตามประเภทรถ ไม่ขาดต่ออายุ หรืออยู่ในระหว่างการพักใช้ใบอนุญาต และในรอบ ๒๔ ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คนขับรถติดต่อกันไม่เกิน ๔ ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปอีกไม่เกิน ๔ ชั่วโมงติดต่อกัน

๒.๓ ก่อนทำการขนส่ง จะต้องมีความพร้อมทางด้านร่างกาย การแต่งกายถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด และก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง ไม่มีแอลกอฮอล์ สารเสพติดใด ๆ ในร่างกาย พร้อมกับลงข้อมูลในสมุดผู้ประจำรถถูกต้องตามความเป็นจริง

๒.๔ เข้ารับการอบรมตามที่ทางราชการกำหนด หรือขอความร่วมมือ

๓. ด้านการบริการ

- พนักงานขับรถมีประสบการณ์และมีความชำนาญในเส้นทางทั้งกรุงเทพฯและต่างจังหวัด รวมถึงจุดพักและสถานที่สำคัญต่าง ๆ ตามเส้นทางที่ผู้ว่าจ้าง

- ผู้ประจำรถ ขับรถด้วยความระมัดระวัง ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด

- ติดต่อประสานงานทำความเข้าใจกับผู้ว่าจ้างเพื่อขอทราบรายละเอียดของงาน เพื่อเตรียมเรื่องเส้นทางที่ต้องใช้และเวลาที่ลูกค้าต้องการ เพื่อวางแผนเรื่องเวลาเดินทาง

- ผู้ประจำรถ จะต้องแต่งกายสุภาพ สะอาด และมีมารยาทที่ดีต่อลูกค้า

๔. ด้านการจัดการเดินรถ

เนื่องจากการให้บริการรถเป็นการจ้างเหมา จึงต้องติดต่อประสานงาน ทำความเข้าใจกับผู้ว่าจ้าง เพื่อขอทราบรายละเอียดของงาน เพื่อศึกษาเส้นทางในการวางแผนเวลาในการเดินทางและมาถึงสถานที่ ที่ผู้ใช้บริการนัดก่อนเวลา ๓๐ นาที เพื่อป้องกันความผิดพลาดต่าง ๆ

๕. ด้านการจัดการ

- การให้บริการผู้ใช้บริการสามารถโดยสารได้ไม่เกินจำนวนที่นั่งของผู้โดยสารตามที่กฎหมายกำหนด
- ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด

๖. ด้านการควบคุม กำกับ ดูแล และกรณีเหตุฉุกเฉิน

แผนดำเนินการ ตามข้อ ๑ ถึง ข้อ ๕ มีการปฏิบัติเป็นมาตรฐานในการให้บริการเป็นปกติ ส่วนในกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือเหตุฉุกเฉินผู้ใช้บริการจะปฏิบัติ ดังนี้

- รถที่นำมาให้บริการ มีการจัดทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕
- กรณีเหตุที่เกิดขึ้น สามารถแก้ไขได้ เช่น ยางแบน ให้ผู้ประจำรถ นำรถเข้าจอดในที่ปลอดภัยและจัดการเปลี่ยนยางและให้บริการต่อได้

- กรณีเกิดความผิดปกติของเครื่องยนต์ ระบบเบรก คลัช ช่วงล่าง ไม่สามารถขับต่อไปได้ และใช้เวลาซ่อมแซมหลายชั่วโมง ติดต่อประสานไปยังสมาชิกในกลุ่ม เพื่อช่วยเหลือ

- กรณีเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนไม่มีคู่กรณี รถเสียหายไม่มาก อุปกรณ์ส่วนควบ ทำงานได้ตามปกติ ให้ผู้ประจำรถโทรศัพท์แจ้งบริษัทประกันภัยทันที หรือภายหลังและสามารถให้บริการผู้ใช้บริการเดินทางต่อได้

- กรณีเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนมีคู่กรณี รถเสียหายไม่มากและอุปกรณ์ส่วนควบสามารถใช้งานได้ตามปกติ ผู้ให้บริการประจำรถพูดคุยปรึกษากับผู้ใช้บริการว่าสามารถรอการเคลมได้หรือไม่ ซึ่งใช้เวลาประมาณ ๑-๒ ชั่วโมง หากผู้ใช้บริการสามารถรอได้ ก็ดำเนินการเคลมให้เสร็จสิ้น กรณีที่ผู้ใช้บริการไม่สามารถรอได้จะรีบจัดการรถจากสมาชิกมาบริการผู้ใช้บริการแทนก่อน หากสามารถหาได้

- กรณีเกิดอุบัติเหตุ จนทำให้รถที่ให้บริการเสียหายมาก อุปกรณ์ส่วนควบเสียหาย โดยที่ผู้ให้บริการประจำรถและผู้โดยสารไม่ได้รับบาดเจ็บ ให้ผู้ให้บริการประจำรถรีบดูแลผู้โดยสารให้อยู่ในสถานที่ปลอดภัยก่อน หากรถกีดขวางทางและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อนได้ และแจ้งผู้โดยสารเรื่องจะจัดการรถแทนให้ทันที ประสานงานกับประกันภัยเพื่อแจ้งอุบัติเหตุ แจ้งสายด่วนกรณีกีดขวางทางจราจรและมีโอกาสเกิดเหตุซ้ำซ้อน และประสานงานกับสมาชิกในกลุ่มเพื่อช่วยเหลือและหารถบริการแทนให้ลูกค้า

- กรณีเกิดอุบัติเหตุอย่างรุนแรง มีผู้บาดเจ็บ และผู้ให้บริการบาดเจ็บไม่สามารถประสานงานได้ รอเจ้าหน้าที่ตำรวจและหน่วยกู้ชีพช่วยเหลือ, แจ้งอุบัติเหตุสายด่วน ๑๙๑ ก่อน เพื่อระบุพิกัดช่วยเหลือ, แจ้งหน่วยแพทย์กู้ชีพ ๑๖๖๙ กรณีมีผู้บาดเจ็บ, แจ้งบริษัทประกันภัย, ดูแลช่วยเหลือผู้ใช้บริการผู้บาดเจ็บให้ดีที่สุด หลังจากดำเนินการเรียบร้อยแล้ว จัดทำรายงานอุบัติเหตุ แจ้งกรมการขนส่งทางบก

ทั้งนี้ ในการจัดทำแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง สามารถปรับเปลี่ยนตามความเหมาะสมให้เหมาะสมกับสถานการณ์ จึงเสนอแผนงานดำเนินการในการประกอบการขนส่งตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

โดยมติคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและ

ปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ เมื่อการประชุม

ครั้งที่ ๒ / ๒๕๖๘ วันที่ ๑๖-๑๑-๒๕๖๘

๒๖๐๙

(นางสาวพรสวรรค์ เรืองไทย)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

ผู้ช่วยเลขานุการ

ลงชื่อ... กนกนา สุตะนุกะมั่ง ผู้เสนอแผน

(นางกนกนา สุตะนุกะมั่ง)

ผู้ขออนุญาตอนุญาตประกอบการขนส่ง

วันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๗