

**รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไข
ในใบอนุญาตประกอบขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดพัทลุง
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖**

**วันอังคารที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมชั้น ๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง**

เริ่มประชุม : เวลา ๑๐.๐๐ น.

ผู้มาประชุม :

๑. นางทัศนพร คงเพชร	ขนส่งจังหวัดพัทลุง	ประธานอนุกรรมการ
๒. พ.ต.ท. กิตติพงศ์ วัชรจิตรกุล	แทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดพัทลุง	อนุกรรมการ
๓. นายโกศล อรุณรังสี	แทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพัทลุง	อนุกรรมการ
๔. นายเคนทร์ หนูฤทธิ์	แทนประธานหอการค้าจังหวัดพัทลุง	อนุกรรมการ
๕. นางสาวมลลดา จันทร์หนู	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	อนุกรรมการและเลขานุการ
๖. นางจิรฉัตร พิชโรจน์	นิติกรชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม : ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน : กรมการขนส่งทางบก ได้มีคำสั่งย้ายนางสาวกมลวรรณ ชนะสิทธิ์ ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ ไปรักษาการในตำแหน่งนักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา และได้มีคำสั่งย้ายนางจิรฉัตร พิชโรจน์ ตำแหน่งนิติกรชำนาญการ มารักษาการในตำแหน่งนักวิชาการขนส่งชำนาญการ จึงได้มอบหมายให้ นางจิรฉัตร พิชโรจน์ เป็นผู้ช่วยเลขานุการแทน

มติที่ประชุม : รับทราบ

**ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบ
ขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดพัทลุงครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๖**

เลขานุการ

ตามมติคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดพัทลุง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๖ ได้อนุมัติแนวทางปฏิบัติในการรับรองรายงานการประชุม เมื่อฝ่ายเลขานุการจัดทำรายงานการประชุมแล้วเสร็จ ให้จัดส่งรายงานการประชุมไปยังอนุกรรมการฯ แต่ละท่านเพื่อพิจารณา หากอนุกรรมการฯ ท่านใดจะแก้ไขก็ขอให้ดำเนินการแก้ไข แล้วแจ้งกลับให้ฝ่ายเลขานุการทราบภายใน ๗ วัน หากไม่มีการขอแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าวให้ถือว่าอนุกรรมการฯ ท่านนั้น ได้ให้การรับรองรายงานการประชุมแล้ว หลังจากนั้น ฝ่ายเลขานุการจะจัดทำรายงานการประชุมฉบับที่แก้ไขรับรองแล้ว เสนอให้คณะกรรมการฯ เพื่อทราบในการประชุมครั้งถัดไป

สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง ขอเรียนว่า สำหรับรายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๖ ฝ่ายเลขานุการได้จัดส่งรายงานการประชุมให้อนุกรรมการฯ ทุกท่านพิจารณาแล้วปรากฏว่าไม่มีอนุกรรมการฯ ท่านใดขอแก้ไข ดังนั้น จึงถือว่าอนุกรรมการฯ ทุกท่านให้การรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดพัทลุงครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๖ โดยไม่มีการแก้ไข

จึงเสนอคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ประจำจังหวัดพัทลุง เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม : รับรองรายงานการประชุม โดยไม่มีการแก้ไขใด ๆ

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ บริษัท เช่าเหิร่น พี.ที.ทรานสปอร์ต จำกัด
(ขอประกอบการขนส่งใหม่)

เลขานุการ : ด้วย บริษัท เช่าเหิร่น พี.ที.ทรานสปอร์ต จำกัด ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่
ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ โดยมีข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถ

จำนวนรถและลักษณะรถที่ยื่น ขอ		จำนวนรถและลักษณะรถที่เห็นควรกำหนดเป็นเงื่อนไข			
ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	มีตัวรถ (คัน)	ขออนุมัติ ในหลักการ (คัน)
ตู้บรรทุก	๔	ตู้บรรทุก	๔	๔ ๘๐-๘๕๗๑ พัทลุง ๘๐-๘๕๗๒ พัทลุง ๘๑-๐๑๗๒ พัทลุง ๘๑-๐๑๗๓ พัทลุง	-
รวม ๔ คัน		รวมไม่เกิน ๔ คัน		๔	-

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัทเช่าเหิร่น พี.ที.ทรานสปอร์ต จำกัด มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๔ หมู่ที่ ๔
ตำบลปรางหมู่ อำเภอเมือง จังหวัดพัทลุง มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วน ตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการ
ขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ

๓. สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

มีจำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณโฉนดเลขที่ ๙๒๒๒๐ ตำบลปรางหมู่ อำเภอเมือง
จังหวัดพัทลุง มีเนื้อที่ ๑,๘๐๐ ตารางเมตร เก็บรถได้ จำนวน ๓๖ คัน เพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้ (ขอใช้รถ
จำนวน ๔ คัน)

๔. รายละเอียดของตัวรถ

ขอใช้รถ จำนวน ๔ คัน เป็นลักษณะตู้บรรทุกทั้งหมด โดยมีตัวรถทั้งหมด

๕. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

เพื่อนำรถไปรับจ้างขนส่งชิ้นส่วนอะไหล่รถยนต์ ให้กับบริษัท โตโยต้าพัทลุง
(๑๙๘๘) ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด มีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๕๓ หมู่ที่ ๑ ตำบลเขาเจ็ยก อำเภอเมือง
จังหวัดพัทลุง

๖. ข้อมูลจากการตรวจสอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง

ผู้ขนานารถไปรับจ้างขนส่งชิ้นส่วนอะไหล่รถยนต์ ให้กับบริษัท โตโยต้าพัทลุง (๑๙๘๘) ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด โดยทำการขนส่งจากโรงงานผลิตอะไหล่รถยนต์ ซึ่งตั้งอยู่ที่จังหวัดชลบุรีมาส่งยังสถานประกอบการของผู้ว่าจ้าง และตามผู้ว่าจ้างกำหนด

๗. ข้อกฎหมาย

การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งมีท้องที่ทำการขนส่งระหว่างจังหวัดตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ เป็นอำนาจของคณะอนุกรรมการพิจารณาเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดพัทลุง

๘. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ให้แก่ผู้ขอ

๙. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพัทลุง

นายทะเบียนประจำจังหวัดพัทลุงพิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้ขอมีเหตุผลและความจำเป็นที่จะต้องใช้รถในการประกอบกิจการขนส่งตามที่ขออนุญาต จึงเห็นควรอนุมัติให้เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามที่ขอ และเห็นควรกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ผู้ขอ ดังนี้

๙.๑ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๔ คัน เป็นรถลักษณะตู้บรรทุก จำนวน ๔ คัน

๙.๒ ให้ใช้สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ตามรายละเอียดในข้อ ๓

๙.๓ ให้นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี ภายในกำหนดระยะเวลา ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบผลการอนุมัติ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนประจำจังหวัดพัทลุงลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีแล้วเสร็จภายในกำหนด

ในกรณีที่ผู้ประกอบการขนส่งขอผ่อนผันกำหนดระยะเวลาการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีออกไปอีก ให้นายทะเบียนประจำจังหวัดพัทลุงพิจารณาอนุมัติผ่อนผัน โดยกำหนดเงื่อนไขให้นำรถที่ได้รับอนุมัติเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนด ๖๐ วัน นับตั้งแต่สิ้นสุดระยะเวลาเดิม หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้ระงับการจดทะเบียนและชำระภาษีรถคันนั้น โดยให้นายทะเบียนประจำจังหวัดพัทลุงลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้จดทะเบียนและชำระภาษีเรียบร้อยแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะอนุกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติที่ประชุม : เห็นชอบตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดพัทลุงเสนอ

๓.๒ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท สุนทรพัทลุงโลจิสติกส์ จำกัด

เลขานุการ ด้วย บริษัท สุนทรพัทลุงโลจิสติกส์ จำกัด เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ พท ๔/๒๕๖๒ สิ้นอายุวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ มีท้องที่ทำการขนส่งทั่วราชอาณาจักร ได้ยื่นคำขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) เพื่อให้มีรถเพียงพอสำหรับการขนส่งสินค้าให้แก่ผู้ว่าจ้าง โดยมีข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณาดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถ

จำนวนรถและลักษณะรถตามเงื่อนไขเดิม (คัน)		จำนวนรถในบัญชีขส.บ.๑๓	จำนวนรถและลักษณะที่ขออนุมัติปรับปรุง (คัน)		เงื่อนไขที่นายทะเบียนฯ เห็นควรกำหนด	
จำนวนรถ	ลักษณะรถ	จำนวนรถ	จำนวนรถ	ลักษณะรถ	จำนวนรถ	ลักษณะรถ
๖	บรรทุกเฉพาะกิจ	๖	-	บรรทุกเฉพาะกิจ	๖	บรรทุกเฉพาะกิจ
๔	พ่วง	๔	-	พ่วง	๔	พ่วง
๑๐	กึ่งพ่วง	๑๐	๔	กึ่งพ่วง	๑๔	กึ่งพ่วง
๑๐	ลากจูง	๑๐	๔	ลากจูง	๑๔	ลากจูง
รวม ๓๕ คัน			รวม ๘ คัน		รวม ๔๓ คัน	

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ประกอบการขนส่ง

ผู้ขอเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ พท ๔/๒๕๖๒ สิ้นอายุวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ สถานประกอบการขนส่งตั้งอยู่เลขที่ ๑๔๐ หมู่ที่ ๔ ตำบลปรางหมู่ อำเภอเมือง จังหวัดพัทลุง มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ทุกประการ

๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

ผู้ขอปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการครบถ้วนเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์และการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน และชำระภาษี ครบถ้วน ถูกต้อง เป็นไปตามระเบียบและระยะเวลาที่กำหนด

๔. สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

ผู้ขอมีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๗๑๑๒๗ และ ๖๐๑๖๓ ตำบลปรางหมู่ อำเภอเมือง จังหวัดพัทลุง มีเนื้อที่ ๒,๐๐๐ ตารางเมตร ซึ่งเพียงพอกับจำนวนรถที่ขอ เนื่องจากกรมการขนส่งทางบก ได้กำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ หากผู้ประกอบการขนส่งได้รับอนุมัติให้ใช้รถตั้งแต่ ๔ คันขึ้นไป สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของจำนวนรถทั้งหมด

๕. รายละเอียดของตัวรถ

ข้อกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จำนวน ๘ คัน เป็นรถลักษณะกึ่งพ่วง ๔ คัน และลักษณะลากจูง ๔ คัน โดยขอในหลักการ

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

เนื่องจากผู้ขอมีปริมาณงานเพิ่มขึ้น จึงขอเพิ่มรถเพื่อนำไปรับจ้างขนส่งปูนซีเมนต์ผกให้กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จิตตสกุล ซึ่งมีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ ๑๔๐/๑ ตำบลปรางหมู่ อำเภอเมือง จังหวัดพัทลุง และผู้ว่าจ้างทั่วไป

๗. ข้อมูลจากการตรวจสอบ

ผู้อนำรถไปทำการรับจ้างขนส่งปูนซีเมนต์ผก ให้กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จิตตสกุล และผู้ว่าจ้างทั่วไป โดยทำการขนส่งจากโรงงานปูนซีเมนต์จังหวัดสุราษฎร์ธานี สระบุรี ไปส่งตามโรงงานผสมปูนในพื้นที่จังหวัดพัทลุง สงขลา นครศรีธรรมราช และตามผู้ว่าจ้างกำหนด

๘. ข้อกฎหมาย

การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งมีท้องที่ทำการขนส่งระหว่างจังหวัดตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ เป็นอำนาจของคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดพัทลุง

๙. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ให้แก่ผู้ขอ

๑๐. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพัทลุง

นายทะเบียนประจำจังหวัดพัทลุงพิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้ขอมีเหตุผลและความจำเป็นที่จะต้องเพิ่มรถให้เพียงพอกับปริมาณงานที่ขนส่ง จึงเห็นควรอนุมัติกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ผู้ขอ ดังนี้

๑๐.๑ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๔๓ คัน เป็นรถลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ ๖ คัน, พ่วง ๙ คัน, กึ่งพ่วง ๑๔ คัน และลักษณะลากจูง ๑๔ คัน

๑๐.๒ ให้ใช้สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตามรายละเอียดในข้อ ๔

๑๐.๓ ให้นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนดระยะเวลา ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบผลการอนุมัติ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนประจำจังหวัดพัทลุงลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีแล้วเสร็จภายในกำหนด

ในกรณีที่ผู้ประกอบการขนส่งขอผ่อนผันกำหนดระยะเวลาการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีออกไปอีก ให้นายทะเบียนประจำจังหวัดพัทลุงพิจารณาอนุมัติผ่อนผัน โดยกำหนดเงื่อนไข

ให้นำรถที่ได้รับอนุมัติเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนด ๖๐ วัน นับตั้งแต่สิ้นสุด
ระยะเวลาเดิม หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา
ดังกล่าว ให้ระงับการจดทะเบียนและชำระภาษีรถคันนั้น โดยให้นายทะเบียนประจำจังหวัดพัทลุงลดเงื่อนไข
เกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้จดทะเบียนและชำระภาษีเรียบร้อยแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการ ฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติที่ประชุม : เห็นชอบตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดพัทลุงเสนอ

๓.๓ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ นายอัสवल หนามา (ขอประกอบการขนส่งใหม่)

เลขานุการ ด้วย นายอัสवल หนามา ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้
ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ โดยมีข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถ

จำนวนรถและลักษณะรถที่ยื่นขอ		จำนวนรถและลักษณะรถที่เห็นควรกำหนดเป็นเงื่อนไข			
ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	มีตัวรถ (คัน)	ขออนุมัติ ในหลักการ (คัน)
บรรทุกเฉพาะกิจ	๑	บรรทุกเฉพาะกิจ	๑	๑	
รวม ๑ คัน		รวมไม่เกิน ๑ คัน		๑	

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ประกอบการขนส่ง

นายอัสवल หนามา มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๑๓๕ หมู่ที่ ๒ ตำบลสมหวัง
อำเภอกงหรา จังหวัดพัทลุง มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วน ตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ

๓. สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

มีจำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณโฉนดเลขที่ ๕๒๒๓ ตำบลสมหวัง อำเภอกงหรา
จังหวัดพัทลุง มีเนื้อที่ ๖๐ ตารางเมตร เก็บรถได้ จำนวน ๑ คัน เพียงพอกับจำนวนรถที่ขอใช้ (ขอใช้รถ
จำนวน ๑ คัน)

๔. รายละเอียดของตัวรถ

ขอใช้รถ จำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ มีตัวรถอยู่แล้ว คือ
หมายเลขทะเบียน ๘๑-๐๓๖๔ พัทลุง

๕. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

เพื่อนำรถไปรับจ้างสุบสิ่งปฏิกูลให้กับผู้ว่าจ้างรายย่อยทั่วไป ในพื้นที่จังหวัดพัทลุง
และจังหวัดใกล้เคียง

๖. ข้อมูลจากการตรวจสอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง

ผู้ขอนำรถนำรถไปรับจ้างขนส่งสิ่งปฏิกูลให้กับผู้ว่าจ้างรายย่อยทั่วไป ในพื้นที่จังหวัดพัทลุง และจังหวัดใกล้เคียง

๗. ข้อกฎหมาย

การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการณ์ขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งมีท้องที่ทำการขนส่งระหว่างจังหวัดตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ เป็นอำนาจของคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการณ์ขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดพัทลุง

๘. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการณ์ขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ให้แก่ผู้ขอ

๙. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดพัทลุง

นายทะเบียนประจำจังหวัดพัทลุงพิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้ขอมีเหตุผลและความจำเป็นที่จะต้องใช้รถในการประกอบการณ์ขนส่งตามที่ขออนุญาต จึงเห็นควรอนุมัติให้เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการณ์ขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามที่ขอ และเห็นควรกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการณ์ขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ผู้ขอ ดังนี้

๙.๑ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นรถลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ

๙.๒ ให้ใช้สถานที่เก็บ ข่ม และบำรุงรักษาตามรายละเอียดในข้อ ๓

๙.๓ ให้นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี ภายในกำหนดระยะเวลา ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบผลการอนุมัติ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนประจำจังหวัดพัทลุงลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีแล้วเสร็จภายในกำหนด

ในกรณีที่ผู้ประกอบการณ์ขนส่งขอม้วนกำหนดระยะเวลาการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีออกไปอีก ให้นายทะเบียนประจำจังหวัดพัทลุงพิจารณาอนุมัติม้วน โดยกำหนดเงื่อนไขให้นำรถที่ได้รับอนุมัติเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนด ๖๐ วัน นับตั้งแต่สิ้นสุดระยะเวลาเดิม หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้ระงับการจดทะเบียนและชำระภาษีรถคันนั้น โดยให้นายทะเบียนประจำจังหวัดพัทลุงลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้จดทะเบียนและชำระภาษีเรียบร้อยแล้วภายในกำหนด

จึงขอเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติที่ประชุม : เห็นชอบตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดพัทลุงเสนอ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ

ผู้แทนแขวงทางหลวง : ขอสอบถามว่าในปัจจุบันในการตรวจสอบสภาพรถทางขนส่งจะต้องระบุน้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก และน้ำหนักรวมด้านข้างตัวของรถบรรทุกหรือไม่ หรือมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลง

ประธาน : เมื่อนำรถเข้ารับการตรวจสอบสภาพ ช่างตรวจสอบสภาพจะระบุน้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก และน้ำหนักรวมด้านข้างตัวของรถบรรทุกเช่นเดิม แต่รถบรรทุกบางคันมีอายุใช้งานมาหลายปี อาจจะมีการเปลี่ยนแปลง

มติที่ประชุม : เห็นชอบให้ฝ่ายเลขานุการ แจ้งฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอ ตะโหมด และสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอควนขนุน เพื่อทราบถือปฏิบัติตามระเบียบที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

เลิกประชุม : เวลา ๑๑.๓๐ น.

(นางทิพย์พร พิชโรจน์)

นิติกรชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้จัดรายงานการประชุม

(นางสาวมลลดา จันทรพูน)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

อนุกรรมการและเลขานุการ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม