



คำสั่งสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง
ที่ ๑๐๔/๒๕๖๗
เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและรายงานอุบัติเหตุการขนส่งทางถนน

ด้วยกรณีการขนส่งทางบก ได้กำหนดให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด รายงานข้อมูล การเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทางถนน กรณีที่เป็นอุบัติเหตุร้ายแรงทำให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินเป็นจำนวนมาก โดยกำหนดให้รายงานการเกิดอุบัติเหตุโดยเร็วผ่านทาง Application Line “กู้ภัยรายงานอุบัติเหตุ” ภายในเวลา ๒ - ๕ ชั่วโมง หลังเกิดเหตุ และเมื่อรายงานข้อมูลเบื้องต้นดังกล่าวแล้ว ให้บันทึกรายงานการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในโปรแกรมรายงานอุบัติเหตุ เว็บไซต์ apps.dlt.go.th/Accident/ อย่างซ้ำภายในวันทำการถัดไป กรณีอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในช่วงเทศกาลสำคัญต่างๆ ให้บันทึกรายงาน การเกิดอุบัติเหตุในโปรแกรมดังกล่าวภายในเวลา ๒๕.๐๐ น. ของวันที่เกิดอุบัติเหตุ ประกอบกับกรรมการขนส่งทางบก ได้มีคำสั่งแต่งตั้งข้าราชการมาสังกัดสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง และย้ายข้าราชการไปดำรงตำแหน่ง ยังหน่วยงานอื่นๆ หลายราย จึงขอgil เลิกคำสั่งสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง ที่ ๓๓/๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและรายงานอุบัติเหตุการขนส่งทางถนน สั่ง ณ วันที่ ๓๗ เมษายน ๒๕๖๗

ดังนั้น เพื่อให้การรายงานข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุการขนส่งทางถนนในเขตพื้นที่จังหวัดพัทลุง เป็นไปด้วยความเรียบร้อย รวดเร็ว ทันต่อสถานการณ์ มีรายละเอียดของข้อมูลที่มีสาระสำคัญครบถ้วน รวมถึง การวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ จึงขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบและรายงานข้อมูลการเกิด อุบัติเหตุทางถนน ดังนี้

๑. เจ้าหน้าที่ชุดเฉพาะกิจ ประกอบด้วย

- | | |
|---|------------|
| ๑.๑ หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง | หัวหน้าชุด |
| ๑.๒ หัวหน้าฝ่ายตรวจสอบภาพพร้อม | |
| ๑.๓ นายช่างตรวจสอบภาพ (สขจ. และ สขช.) | |
| ๑.๔ นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ/ชำนาญการ เลขที่ตำแหน่ง ๒๘๔๙ | |
| ๑.๕ นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ/ชำนาญการ เลขที่ตำแหน่ง ๓๖๑๐ | |
| ๑.๖ เจ้าหน้าที่งานขนส่งปฏิบัติงาน/ชำนาญงาน เลขที่ตำแหน่ง ๒๘๕๐ | |

โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

(๑) ลงพื้นที่ตรวจสอบการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน จากรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก อุบัติเหตุร้ายแรงจากการขนส่งอันกระทบต่อความเชื่อมั่นในระบบ การขนส่ง หรืออุบัติเหตุที่เกิดขึ้นอยู่ในกระแสวิพากษ์วิจารณ์ของสังคมอย่างกว้างขวาง และสร้างความ สะเทือนใจกับประชาชนโดยทั่วไป ทั้งรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และกฎหมาย ว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

(๒) บันทึกภาพรายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุ เช่น ภาพด้วยตัวรถ หลักฐานประจำตัว ผู้ขับรถ สภาพพื้นที่การเกิดอุบัติเหตุ รองร้อยการเกิดอุบัติเหตุ และรวมเหตุการณ์ของการเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น

/(๓) จัดทำข้อมูล...

(๓) จัดทำข้อมูลรายงานการเกิดอุบัติเหตุเบื้องต้นและรายงานให้ขึ้นส่งจังหวัดทราบผ่านกุญแจออนไลน์โดยเร็ว พร้อมบันทึกรายงานการเกิดอุบัติเหตุในโปรแกรมรายงานอุบัติเหตุ เว็บไซต์ apps.dlt.go.th/Accident/

(๔) ร่วมประชุมกับคณะกรรมการวิเคราะห์อุบัติเหตุของจังหวัดพัทลุง

(๕) เข้าเยี่ยมผู้ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุตามสถานการณ์ที่เห็นสมควรและเหมาะสม

๒. เจ้าหน้าที่ชุดเคลื่อนที่เร็ว รายละเอียดตามเอกสารแบบท้ายคำสั่ง ๑ โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

(๑) ตรวจสอบข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ ติดตามสถานการณ์ของทางต่าง ๆ

(๒) ลงพื้นที่ตรวจสอบการเกิดอุบัติเหตุในเขตพื้นที่ตามความรับผิดชอบ ซึ่งเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนจากการโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก อุบัติเหตุร้ายแรงจากการชนส่งอันกระทบต่อความเชื่อมั่นในระบบการขนส่ง หรืออุบัติเหตุที่เกิดขึ้นอยู่ในกระแสบริษัทฯ ของสังคมอย่างกว้าง และสร้างความสะเทือนใจกับประชาชนโดยทั่วไป ทั้งรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และกฎหมายว่าด้วยการชนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๖

(๓) บันทึกภาพรายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุ เช่น ภาพถ่ายตัวรถ หลักฐานประจำตัวผู้ขับรถ สภาพพื้นที่การเกิดอุบัติเหตุ ร่องรอยการเกิดอุบัติเหตุ และรวบรวมเหตุการณ์ของการเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น

(๔) ร่วมประชุมกับคณะกรรมการวิเคราะห์อุบัติเหตุของแต่ละอำเภอในเขตความรับผิดชอบ

(๕) เข้าเยี่ยมผู้ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุตามสถานการณ์ที่เห็นสมควรและเหมาะสม

๓. เจ้าหน้าที่ชุดควบรวมข้อมูล วิเคราะห์ข้อมูลและจัดทำรายงาน รายละเอียดตามเอกสารแบบท้ายคำสั่ง ๒ โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

(๑) ตรวจสอบการเกิดอุบัติเหตุ หรือลงพื้นที่ตรวจสอบการเกิดอุบัติเหตุร่วมกับเจ้าหน้าที่ชุดเคลื่อนที่เร็ว โดยพิจารณาตามความเหมาะสม ตลอดจนประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวบรวมข้อมูลมาประกอบการวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อรายงานผู้บังคับบัญชาทราบได้อย่างถูกต้อง รวดเร็วทันต่อสถานการณ์

(๒) ประมวลผลข้อมูล และจัดทำรายงานเบื้องต้น สิบคันข้อมูลต่อ ฯ จากระบบฐานข้อมูลกลางของกรรมการชนส่งทางบก (MDM) และข้อมูลการจัดทำประกันภัย เป็นต้น

(๓) จัดทำข้อมูลเพื่อรายงานในกุญแจออนไลน์ให้หัวหน้ากลุ่มวิชาการชนส่งทราบเบื้องต้น ก่อนรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบต่อไป

(๔) จัดทำภาพเพื่อประกอบการจัดทำรายงานอุบัติเหตุ

(๕) รายงานข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุบันทึกรายงานการเกิดอุบัติเหตุในโปรแกรมรายงานอุบัติเหตุ เว็บไซต์ apps.dlt.go.th/Accident/ อายุ่งช้าภายในวันทำการถัดไป กรณีอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในช่วง เทศกาลต่อ ฯ ให้บันทึกรายงานการเกิดอุบัติเหตุในโปรแกรมดังกล่าวภายในเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่เกิดเหตุ

(๖) ประสานผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการชนส่งฯ เจ้าของรถ และผู้ขับรถ ในประเด็นการได้มีส่วนรับผิดชอบและช่วยเหลือเยียวยาผู้ได้รับบาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต และผู้โดยสารที่ไม่ได้รับบาดเจ็บอย่างไรบ้าง

(๗) กรณีวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากความประมาทของผู้ขับรถหรือความชำรุด บกพร่องของตัวรถ ขอให้รายงานเพิ่มเติมว่าได้ดำเนินการอย่างไรกับผู้ประกอบการชนส่งฯ เจ้าของรถ และผู้ขับรถ

๔. ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับมอบหมายปฏิบัติงานตามตารางการปฏิบัติงานตรวจสอบอุบัติเหตุ และรายงานอุบัติเหตุการชนส่งทางถนน

๕. ให้งานบริหารงานทั่วไปจัดเตรียมยานพาหนะให้พร้อมสำหรับการปฏิบัติงาน
หากเกิดอุบัติเหตุ

๖. ให้หัวหน้ากุ่มวิชาการขนส่ง มีหน้าที่ควบคุม ดูแลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ให้เป็นไป
ตามหนังสือสั่งการจากการขนส่งทางบก

๗. เจ้าหน้าที่ผู้ได้ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ด้วยเหตุผลใดก็ตาม ให้สลับสับเปลี่ยน
กับเจ้าหน้าที่ท่านอื่น โดยขออนุญาตจากขนส่งจังหวัดพัทลุง เป็นลายลักษณ์อักษร

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

สั่ง ณ วันที่ ๑๑ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗


(นางสาวนุนกุล คงทน)
ขนส่งจังหวัดพัทลุง

เอกสารแบบท้ายคำสั่ง ๑

เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตรวจสอบอุปบัติเหตุและรายงานอุบัติเหตุการชนสังหารหมา ที่ ๑๐๔/๘๖๖๗ ลึ้ง ณ วันที่ ๑๓ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๗
แบบท้ายคำสั่นักงานชุมชนหัวหินพัทลุง ที่ ๑๐๔/๘๖๖๗ ลึ้ง ณ วันที่ ๑๓ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๗

ஆட்டி ๑	ஆட்டி ๒	ஆட்டி ๓
๑. หัวหน้าฝ่ายทะเบียนรถ ๐๘๙-๙๗๐๐๘๘๘๘ ๒. นางสาวสถาน ชูศรี ๐๘๙-๘๘๘๘๖๖๖๙ ๓. นางสาวกอลอย เจริญวงศ์ ๐๘๙-๗๗๑๑๐๘๙ ๔. นางสาวจันทนา มั่นคง ๐๘๙-๗๖๐๐๗๗๗๗๐๘ ๕. นางสาวทิปประภา วงศ์ภักดี ๐๘๙-๗๗๔๔๗๗๘ ๖. นางสาวสุพิช สามสัง ๐๘๙-๗๗๓๗๗๗๐๘๘ ๗. นางสาวสุกสรรษา พิเชฐรัตน์-๗๗๑๑๒๘ ๘. นายสัญญา ภัยรัตน์ ๐๘๙-๗๗๑๑๖๖๘ ๙. นายวุฒิ ทองสวัสดิ์ ๐๙๖-๐๘๘๘๘๘๘๘	๑. หัวหน้าฝ่ายใบอนุญาตซึ่งบริษัท ๐๘๙-๘๘๖๖๗๗๐๔ ๒. นางนุช มูลิการักษ์ ๐๘๙-๐๑๐๐๗๐๖ ๓. นายชัยวัฒน์ ชนะคุณ ๐๘๙๓๘๘๘๗๗๘ ๔. นางสาวรัศมิยา งามาดาม ๐๘๙-๘๘๖๖๘๘๘๘ ๕. นางสาววรรณภรณ์ กิติษฐ ๐๑๑-๑๗๗๖๖๖๖๖ ๖. นางนฤสร มนัสโรจน์ ๐๘๙-๘๘๖๖๘๘๘๘ ๗. นางวันเพ็ญ ทองร่วง ๐๘๙๒-๘๘๖๖๘๘๘๘ ๘. นางสาวสุพรพิทย์ พรมนสังขาน ๐๙๙-๖๖๗๗๘๘๘๘ ๙. นางสาวพรพิชญ์ ทวยสวัสดิ์ ๐๘๑-๔๔๗๗๑๑๗๘	๑. หัวหน้าฝ่ายตรวจสอบภายใน ๐๘๙-๗๗๖๖๗๗๐๔ ๒. หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป ๓. นายนรชุน เท็งพิทย์ ๐๘๙-๘๘๘๘๘๘๘๘ ๔. นายศรีรัตน์ ยิ่งคำนุน ๐๘๙-๙๗๐๗๗๗๐ ๕. นางสาวฤทธิพร ชัยวงศ์ ๐๑๖-๐๕๕๑๒๒๑๗ ๖. นางสาวพุวรรณ ชัยนิมิตร ๐๘๙-๘๘๖๖๗๐๕๔ ๗. นางสาวกรดิษญา เสริมภักดี ๐๘๙-๐๙๙๘๘๘๑๗ ๘. นายอ่อน อุ่นตี ๐๙๒-๕๕๘๘๘๒๑๗ ๙. นายวิชาติพิชญ์ ทวยสวัสดิ์ ๐๘๑-๔๔๗๗๑๑๗๘
๑๐. นายวิมล ทองสวัสดิ์ ๐๙๖-๐๘๘๘๘๘๘	๑๐. นายวิมล เอี่ยมถวิล ๐๙๖-๔๔๗๗๑๑๗	๑๐. นายวิมล เอี่ยมถวิล ๐๙๖-๔๔๗๗๑๑๗
ஆட்டி ๔	ஆட்டி ๕	ஆட்டி ๕
๑. หัวหน้า สชช.๒๘๙ ๐๘๙-๖๖๘๘๖๖๘๘๘ ๒. นางสาวสุพิตร ต้วงยุ ๐๘๙-๖๖๗๗๐๐๐ ๓. นายไกร เส่งรุ่ง ๐๘๙-๗๗๕๕๐๐๐ ๔. นางสาวสมพร รุ่งสว่าง ๐๘๙-๗๖๐๐๑๑๘ ๕. นายพงษ์ภักดี ทุมสุล ๐๘๙-๗๗๔๔๗๗๘ ๖. นางสาวนันทกานต์ ยุทธการ ๐๘๙-๗๖๘๘๘๘๘ ๗. นางสาวพัฒนา บัวเมือง ๐๘๙-๘๘๔๔๗๗๘ ๘. นายอัครพัช แสงอ่อน ๐๑๑-๕๕๗๗๘๘๘	๑. หัวหน้า สชช.๒๘๙ ๐๘๙-๖๖๘๘๖๖๘๘ ๒. นายเชียร์ มั่นพะที ๐๘๙-๔๔๗๗๖๖๘๘ ๓. นางสุกัญญา หลิวเรืองสิน ๐๘๙-๘๘๘๘๗๐๘๘ ๔. นางสาวนนากาญจน์ ทองวัด ๐๘๙-๘๘๘๘๗๐๘๗ ๕. นางสาวนันยา ไชยภัส ๐๘๙-๑๘๘๘๘๗๐๘ ๖. นายธนกร อนุรัตน์ ๐๘๙-๘๘๘๘๗๐๗ ๗. นายกิติวงษ์ คำหาด ๐๘๙-๗๔๗๗๑๑๘	๑. หัวหน้า สชช.๒๘๙ ๐๘๙-๖๖๘๘๖๖๘๘ ๒. รับผิดชอบกรณีเกิดภัยคุกคามในเขตที่เป็นที่อยู่อาศัยของโภมด อำเภอป่าบ่อน และอำเภอป่าบอน ๓. รับผิดชอบกรณีเกิดอุบัติเหตุในเขตที่เป็นที่อยู่อาศัยของโภมด อำเภอป่าบ่อน และอำเภอป่าบอน ๔. ให้หัวหน้าศุภจรจัดรายงานขอทราบเจ้าหน้าที่บัญชีหน้าที่ขับรถตามความเหมาะสม

(๑) ஆட்டி ๑ - ๓
รับผิดชอบกรณีเกิดภัยคุกคามในเขตที่เป็นที่อยู่อาศัยของโภมด อำเภอป่าบ่อน และอำเภอป่าบอน
(๒) ஆட்டி ๔
รับผิดชอบกรณีเกิดอุบัติเหตุในเขตที่เป็นที่อยู่อาศัยของโภมด อำเภอป่าบ่อน และอำเภอป่าบอน
(๓) ஆட்டி ๕
หัวหน้าศุภจรจัดรายงานขอทราบเจ้าหน้าที่บัญชีหน้าที่ขับรถตามความเหมาะสม

หมายเหตุ : (๑) ஆட்டி ๑ - ๓
รับผิดชอบกรณีเกิดภัยคุกคามในเขตที่เป็นที่อยู่อาศัยของโภมด อำเภอป่าบ่อน และอำเภอป่าบอน
(๒) ஆட்டி ๔
รับผิดชอบกรณีเกิดอุบัติเหตุในเขตที่เป็นที่อยู่อาศัยของโภมด อำเภอป่าบ่อน และอำเภอป่าบอน
(๓) ஆட்டி ๕
หัวหน้าศุภจรจัดรายงานขอทราบเจ้าหน้าที่บัญชีหน้าที่ขับรถตามความเหมาะสม

การจัดการภัยคุกคามทางไซเบอร์ในประเทศไทย รายงานฉบับที่ ๑๖
๗๗๙

๙. เจ้าหน้าที่ชุดเคลื่อนที่รัก ในเขตพื้นที่อันตรายใดก็ได้ ยึดทรัพย์สินที่มีไว้ในบ้านหรือที่ดินของผู้ต้องหา แต่ไม่ได้เป็นทรัพย์สินที่ได้มาโดยชอบธรรม ยกเว้นกรณีที่เจ้าหน้าที่ชุดเคลื่อนที่รักได้แสดงให้เห็นว่าเจ้าของทรัพย์สินได้รับประโยชน์ทางการค้า

ஆங்கி	பொருளியல் படிதல்	வ்வாசன படிதல்	மாரகம் படிதல்	புமாப்பார் படிதல்	வீநாகம் படிதல்
८	१७, २५, ३४, ६३, ७५, १०, ३०	२, ५, ८, ११, ३५, ४८, ५०, ६३, ७३, ८०, ९०, १०५, १२५, १४५	३, ६, ९, १२, ३६, ४९, ७०, ८३, ११, १४, १७, २०, २३, २६, २९, ३०	२, ५, ८, ११, ३५, ४८, ५०, ६३, ७३, ८०, ९०, १०५, १२५, १४५	२, ५, ८, ११, ३५, ४८, ५०, ६३, ७३, ८०, ९०, १०५, १२५, १४५
९	३६, ४५, ६३, ७३, ८५, १०५, १२५, १४५, १६५, १८५, २०५, २२५, २४५	३, ६, ९, १२, ३६, ४९, ७०, ८३, ११, १४, १७, २०, २३, २६, २९, ३०	३, ६, ९, १२, ३६, ४९, ७०, ८३, ११, १४, १७, २०, २३, २६, २९, ३०	३, ६, ९, १२, ३६, ४९, ७०, ८३, ११, १४, १७, २०, २३, २६, २९, ३०	३, ६, ९, १२, ३६, ४९, ७०, ८३, ११, १४, १७, २०, २३, २६, २९, ३०
१०	३६, ४५, ६३, ७३, ८५, १०५, १२५, १४५, १६५, १८५, २०५, २२५, २४५	३, ६, ९, १२, ३६, ४९, ७०, ८३, ११, १४, १७, २०, २३, २६, २९, ३०	३, ६, ९, १२, ३६, ४९, ७०, ८३, ११, १४, १७, २०, २३, २६, २९, ३०	३, ६, ९, १२, ३६, ४९, ७०, ८३, ११, १४, १७, २०, २३, २६, २९, ३०	३, ६, ९, १२, ३६, ४९, ७०, ८३, ११, १४, १७, २०, २३, २६, २९, ३०
११	३६, ४५, ६३, ७३, ८५, १०५, १२५, १४५, १६५, १८५, २०५, २२५, २४५	३, ६, ९, १२, ३६, ४९, ७०, ८३, ११, १४, १७, २०, २३, २६, २९, ३०	३, ६, ९, १२, ३६, ४९, ७०, ८३, ११, १४, १७, २०, २३, २६, २९, ३०	३, ६, ९, १२, ३६, ४९, ७०, ८३, ११, १४, १७, २०, २३, २६, २९, ३०	३, ६, ९, १२, ३६, ४९, ७०, ८३, ११, १४, १७, २०, २३, २६, २९, ३०

ပုဂ္ဂန်	မြန်မာရိသင်	မြန်မာဘတ်ဆက်	မြန်မာဘတ်ဆက်	ရန်ကျော်မြန်မာဘတ်ဆက်	ရှိသင်
၁	၅၊ ၃၊ ၇၊ ၈၊ ၉၊ ၁၀၊ ၁၁၊ ၁၂	၇၊ ၅၊ ၈၊ ၁၀၊ ၈၊ ၁၁၊ ၁၂	၆၊ ၅၊ ၈၊ ၁၀၊ ၈၊ ၁၁	၅၊ ၂၊ ၅၊ ၈၊ ၁၀၊ ၈၊ ၁၁	၁၊ ၅၊ ၈၊ ၁၀၊ ၈၊ ၁၁
၂	၁၊ ၃၊ ၅၊ ၇၊ ၉၊ ၁၁	၁၁၊ ၁၂၊ ၁၄၊ ၁၅၊ ၁၆	၁၁၊ ၁၂၊ ၁၄၊ ၁၅၊ ၁၆	၁၁၊ ၁၂၊ ၁၄၊ ၁၅၊ ၁၆	၁၁၊ ၁၂၊ ၁၄၊ ၁၅၊ ၁၆
၃	၁၊ ၃၊ ၅၊ ၇၊ ၉၊ ၁၁	၁၁၊ ၁၂၊ ၁၄၊ ၁၅၊ ၁၆	၁၁၊ ၁၂၊ ၁၄၊ ၁၅၊ ၁၆	၁၁၊ ၁၂၊ ၁၄၊ ၁၅၊ ၁၆	၁၁၊ ၁၂၊ ၁၄၊ ၁၅၊ ၁၆
၄	၁၊ ၃၊ ၅၊ ၇၊ ၉၊ ၁၁	၁၁၊ ၁၂၊ ၁၄၊ ၁၅၊ ၁၆	၁၁၊ ၁၂၊ ၁၄၊ ၁၅၊ ၁၆	၁၁၊ ၁၂၊ ၁၄၊ ၁၅၊ ၁၆	၁၁၊ ၁၂၊ ၁၄၊ ၁၅၊ ၁၆

(นางสาวกานต์สุชา ผู้นั่งหัวรุ่น)
ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการชุมชนสัง

เอกสารแนบท้ายคำสั่ง ๖

เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตรวจสอบบัญชีเหตุและรายงานอุบัติเหตุและการขอสงวนทางบาก : เจ้าหน้าที่ชุดตรวจสอบบัญชี วิเคราะห์หักมูล แล้วจัดทำรายงานแบบท้ายคำสั่งสำนักงานขันสั่งจังหวัดพัทพูล ที่ ๑๐๔/๘๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๑๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

บุคคลที่ ๑	บุคคลที่ ๒	บุคคลที่ ๓
๑. นางสาววรรณเดช เชาภิลประพันธ์ ๐๘๔-๖๙๖๖๕๖๗	๑. นางสาวญาพารณ์ นนาร ๐๘๐-๓๗๘๘๙๙๕	๑. นายวิวิດ บุญยง ๐๘๖-๒๖๖๖๗๗๔๔
๒. นางสาวนิตา อินทร์บุราพ ๐๘๗-๓๔๕๕๗๑๖	๒. นางสาวชนิษฐา ยิ่งเข้า ๐๘๘-๗๗๔๑๑๒๔	๒. ว่าที่ร้อยตรีปริยักษ์พร เพชรทอง ๐๘๘-๕๕๗๔๗๖๖
๓. นางสาวมิมตรา นิยมเดชา ๐๘๓-๖๕๗๔๗๑๐๔	๓. นางสาวลดาอ่องพิทย์ ลิเกร์มา ๐๘๐-๓๖๖๐๘๗๔	๓. นางกานกรรณ กลตัน ๐๘๔-๗๑๐๐๘๗๑
๔. นายสมชาย เรืองทอง ๐๘๔-๕๕๗๗๗๖๗	๔. นายวันชนา จันทร์แก้ว ๐๘๘-๖๖๒๖๖๖๐๓	๔. นางสาวสุกานันท์ กุ้งทอง ๐๘๖-๔๗๖๖๑๗๗
๕. นายอริสิทธิ์ ชัยยก ๐๖๕-๖๘๐๘๘๕๙	๕. นายอุทัย ดาว่อน ๐๘๔-๒๗๔๑๐๐๒	๕. นายชาตรี คล้ำยสมบัติ ๐๘๗-๐๔๕๕๐๓๕๗

วันที่ปฏิบัติงาน	บุคคลที่ ๑	บุคคลที่ ๒	บุคคลที่ ๓
วันที่ ๑ - ๑๐ ของทุกเดือน	๑		
วันที่ ๑๑ - ๒๐ ของทุกเดือน		๒	
วันที่ ๒๑ - สิ้นเดือน ของทุกเดือน			๓

- หมายเหตุ (๑) ให้หัวหน้าก่อซึ่งวิชาการขันสั่ง (หัวหน้าก่อซึ่งวิชาการขันสั่ง ๐๘๔-๐๘๘๗๐๗๗) ตรวจสอบความถูกต้องของบัญชีก่อน กำกับ ฐาน ให้คำแนะนำฯลฯ
 (๒) ให้หัวหน้าชุดน้อมนำหมายเจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ขับเคลื่อนตามความเหมาะสม

(นางสาวมณฑา บุญกรุง)
หัวหน้ากลุ่มบริหารการขนส่ง