



ราชการขนส่ง
เลขที่รับ..... ๑
วันที่..... - ๖ ม.ค. ๒๕๖๘
เวลา..... 15.57

บันทึกข้อความ

สำนักงานขนส่งจังหวัด...
เลขที่..... 1
วันที่..... - 2 ม.ค. 2568
เวลา..... 10.00

ส่วนราชการ กลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร โทร. ๐ ๒๒๓๑ ๘๕๐๔
ที่ คค ๐๔๐๔.๒/๒๐๓๘ วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการฯ กรณีการขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้
ในการขนส่งผู้โดยสาร

เรียน ขนส่งจังหวัดพัทลุง

ตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง ที่ พท ๐๐๑๒/๕๔๔ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
ขอให้พิจารณากรณี **นางชุตินา ชูรักษ์** ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้
ในการขนส่งผู้โดยสาร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

นายทะเบียนกลางได้นำเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใน
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารซึ่งมีท้องที่ทำการขนส่งภายในเขต
กรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด ในการประชุมครั้งที่ ๕๐/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๗
ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้นายทะเบียนกลางกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่ง
ผู้โดยสารซึ่งออกให้แก่ **นางชุตินา ชูรักษ์** ดังนี้

๑. ให้ใช้ลักษณะการขนส่ง ลักษณะ ๓ เพื่อการจ้างเหมา สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ
และมาตรฐานรถให้กำหนดดังนี้ คือ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน **เป็นรถมาตรฐาน ๒ (จ) (รถตู้ชนิดพิเศษ)**

๒. สีสรถและเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน รายละเอียดตามเอกสารแนบ
และจะต้องพ่นเครื่องหมายให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้กำหนดไว้

๓. ให้มีท้องที่ที่ทำการขนส่ง ทั่วราชอาณาจักร

๔. ให้ใช้สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษาตั้งอยู่ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๕๑๔๒ ตำบลคูหาสวรรค์
อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง

๕. จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) อย่างน้อย ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน และในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง
ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง
ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

ให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ
(๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓
(พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

ให้ ...

ให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๑ เข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๒๔๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเป็นศูนย์คัน อนึ่ง ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุงตรวจสอบการมีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งในวันที่ยื่นใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และแจ้งให้ นางชุติมา ชูรักษ์ ทราบด้วยว่าหากประสงค์จะเพิ่มรถ ควรจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นางนิษฐา จันทรการจร)

หัวหน้ากลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง

อนุกรรมการและเลขานุการ

เรียน ขสจ.พัทลุง

เรื่อง ขสจ.พัทลุง

- ☒ กลุ่มผู้ประกอบการขนส่ง ☐ ฝ่ายทะเบียนรถ
☐ ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ ☐ ฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ
☐ งานบริหารงานทั่วไป ☐ อชช.

- ☐ ทราบทั่วไป
☐ ทราบและถือปฏิบัติ
☒ ดำเนินการต่อไป
☐ เวียนแจ้งให้ทราบทั่วกัน
☐ ประชุมชี้แจงให้ประชาชนทราบ

(นางสาวมณีนรีรัตน์ แซ่เอี้ยว)
หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป

เรียน () ทบจ. ☒ ทวจ.

() ททจ. () ทขจ.

() ทตจ. () ทสข.

- ☐ เพื่อพิจารณา ☐ เพื่อทราบและถือปฏิบัติ
☐ เพื่อทราบ ☒ เพื่อดำเนินการต่อไป
☐

(นางสาวมณีนรีรัตน์ คงทน)
ขนส่งจังหวัดพัทลุง
- 2 มี.ค. 2568

เรียน ขสจ.พัทลุง

- เพื่อดำเนินการต่อไป

(นางสาวมณีนรีรัตน์ จันทรานุ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถสำหรับรถมาตรฐาน ๒(จ) (รถตู้ชนิดพิเศษ)

ชุดีมา ชุรักษ์

เงื่อนไขเกี่ยวกับสีรถ

สีพื้นตัวถังรถเป็น	สีเทา
สีอื่น ๆ	ไม่มี

- หมายเหตุ ๑. เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน
- ๑.๑ ต้องมีชื่อผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งเป็นอักษรภาษาไทย (หากจะมีตัวอักษรภาษาอื่นควบคู่ด้วยก็ได้) ไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง ภายในตัวรถ มีขนาดที่เหมาะสมกับพื้นที่ และผู้โดยสารภายในรถสามารถเห็นได้อย่างชัดเจน
- ๑.๒ ให้จัดทำตัวอักษรภาษาไทยข้อความว่า “รถรับจ้างไม่ประจำทาง” มีขนาดที่เหมาะสมกับพื้นที่และ ผู้โดยสารภายในรถสามารถเห็นได้อย่างชัดเจน
- ๑.๓ เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่ง (ถ้ามี) จะต้องไม่ขัดต่อความสงบเรียบร้อยและศีลธรรมอันดี ของประชาชน หากมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งจะต้องมีตัวอักษร ภาษาไทยที่มีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้นด้วย
- (ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗)
๒. เงื่อนไขเกี่ยวกับสีรถที่กำหนดนี้ไม่รวมถึงรูปภาพ หากรถคันใดมีรูปภาพต้องขอความเห็นชอบจาก กรมการขนส่งทางบกก่อน จึงจะดำเนินการทางทะเบียนต่อไปได้
๓. กระงกกันลมหน้าห้ามมิให้นำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระงก เว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมาย หรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนดตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๙ ข้อ ๑(๒)ก) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๑ (พ.ศ. ๒๕๕๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ขนาด และประสิทธิภาพของวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดด สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

โดยมติคณะกรรมการพิจารณา กำหนดและ
ปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ เมื่อคราวประชุม
ครั้งที่ ๕๐/๒๕๖๗ วันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๗

๖๖๘

(นางสาวพรสวรรค์ เรืองไทย)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้ช่วยเลขานุการ

แผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ของ นางชุติมา ชูรักษ์
เพื่อประกอบการขอรับอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

1. แผนด้านตัวรถ

1.1 กำหนดแผนการตรวจความพร้อมของรถ อุปกรณ์ส่วนควบ และอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยของตัวรถที่จำเป็น เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ทุกครั้งก่อนทำการขนส่ง อาทิ

- ตรวจสอบความพร้อมของรถ และความสะอาดตัวรถทั้งภายนอก ภายใน ก่อน - หลังให้บริการ
- ตรวจสอบความผิดปกติต่าง ๆ รอบตัวรถ การทำงานของไฟหน้า-หลัง ไฟเลี้ยว ไฟเบรก ไฟหน้า-หลัง
- ตรวจสอบความสมบูรณ์ของระบบต่าง ๆ
- ระดับแรงดัน น้ำมัน ตัวควบคุมน้ำมัน ความร้อนเครื่องยนต์
- ตรวจเช็คระบบเบรกหน้า - หลัง
- ระบบการเชื่อมต่อ GPS และอุปกรณ์ส่วนควบอื่น ๆ

1.2 แผนบำรุงรักษารถ

- เข้าศูนย์/ศูนย์บริการตรวจเช็คโดยช่างชำนาญเฉพาะทาง ทุก 3 เดือน หรือ ทุก 15,000 กิโลเมตร หรืออย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน อาทิ

- ตรวจสอบช่วงล่าง การบังคับเลี้ยว สภาพยาง แบตเตอรี่ ระบบไฟ ระบบกรองอากาศ กรองน้ำมัน เชื้อเพลิง กรองน้ำมันเครื่อง หม้อลม ระบบระบายความร้อน ใบพัดน้ำฝน สัญญาณไฟบนหลังคา ไฟท้าย ไฟเลี้ยว ไฟหน้าสูง-ต่ำ สภาพตัวถัง กระจกส่องหลัง

- ตรวจสอบความสมบูรณ์ระบบเบรก ทำความสะอาดระบบ
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง กรองอากาศ กรองแอร์
- เช็คความสมบูรณ์ของสายพาน ลูกดอก
- ตรวจสอบช่วงล่าง โช้คอัพ ลูกหมาก และอื่น ๆ

นายสมคิด คณะอนุกรรมการพิจารณา กำหนดและ
ปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตฯ เมื่อคราวประชุม
ครั้งที่ 60 / 2564 วันที่ 25 ธ.ค. 2567
ช.ศ.ค.

2. ด้านผู้ประจำรถ

2.1 ควบคุม กำกับ ดูแล ผู้ขับรถให้ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด

2.2 ควบคุมพนักงานขับรถให้มีใบอนุญาตผู้ประจำรถตรงตามประเภท ไม่ขาดต่ออายุ หรืออยู่ในระหว่างการพักใช้ใบอนุญาต และในรอบ 24 ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ 1 คนขับรถติดต่อกันไม่เกิน 4 ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปอีกไม่เกิน 4 ชั่วโมงติดต่อกัน

2.3 ก่อนทำการขนส่ง จะต้องมีความพร้อมทางด้านร่างกาย การแต่งกายถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด และก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง ไม่มีแอลกอฮอล์ สารเสพติดใด ๆ ในร่างกาย พร้อมกับลงข้อมูลในสมุดผู้ประจำรถ ถูกต้องตามความเป็นจริง

2.4 เข้ารับการอบรมตามที่ทางราชการกำหนด หรือขอความร่วมมือ

(นางสาวพรสวรรค์ เรืองไทย)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้ช่วยเลขานุการ

3. ด้านการบริการ

- พนักงานขับรถมีประสบการณ์และมีความชำนาญในเส้นทางทั้งกรุงเทพและต่างจังหวัด รวมถึงจุดพักและสถานที่สำคัญต่าง ๆ ตามเส้นทางที่ผู้ว่าจ้าง
- ผู้ประจำรถ ขับรถด้วยความระมัดระวัง ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด
- ติดต่อประสานงานทำความเข้าใจกับผู้ว่าจ้างเพื่อขอทราบรายละเอียดของงาน เพื่อเตรียมเรื่องเส้นทางที่ต้องใช้และเวลาที่ลูกค้าต้องการ เพื่อวางแผนเรื่องเวลาเดินทาง
- ผู้ประจำรถ จะต้องแต่งกายสุภาพ สะอาด และมีมารยาทที่ดีต่อลูกค้า

4. ด้านการจัดการเดินทาง

เนื่องจากการให้บริการรถเป็นการจ้างเหมา จึงต้องติดต่อประสานงาน ทำความเข้าใจกับผู้ว่าจ้าง เพื่อขอทราบรายละเอียดของงาน เพื่อศึกษาเส้นทางในการวางแผนเวลาในการเดินทางและมาถึงสถานที่ ที่ผู้ใช้บริการนัดก่อนเวลา 30 นาที เพื่อป้องกันความผิดพลาดต่าง ๆ

5. ด้านการจัดการ

- การให้บริการผู้ใช้บริการสามารถโดยสารได้ไม่เกินจำนวนที่นั่งของผู้โดยสารตามที่กฎหมายกำหนด
- ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด

6. ด้านการควบคุม กำกับ ดูแล และกรณีเหตุฉุกเฉิน

แผนดำเนินการ ตามข้อ 1 ถึง ข้อ 5 มีการปฏิบัติเป็นมาตรฐานในการให้บริการเป็นปกติ ส่วนในกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือเหตุฉุกเฉินผู้ใช้บริการจะปฏิบัติ ดังนี้

- รถที่นำมาให้บริการ มีการจัดทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535
- กรณีเหตุที่เกิดขึ้น สามารถแก้ไขได้ เช่น ยางแบน ให้ผู้ประจำรถ นำรถเข้าจอดในที่ปลอดภัยและจัดการเปลี่ยนยางและให้บริการต่อได้
- กรณีเกิดความผิดปกติของเครื่องยนต์ ระบบเบรก คลัช ช่วงล่าง ไม่สามารถขับต่อไปได้ และใช้เวลาซ่อมแซมหลายชั่วโมง ติดต่อประสานไปยังสมาชิกในกลุ่ม เพื่อช่วยเหลือ
- กรณีเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนไม่มีคู่กรณี รถเสียหายไม่มาก อุปกรณ์ส่วนควบ ทำงานได้ตามปกติ ให้ผู้ประจำรถโทรศัพท์แจ้งบริษัทประกันภัยทันที หรือภายหลังและสามารถให้บริการผู้ใช้บริการเดินทางต่อได้
- กรณีเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนมีคู่กรณี รถเสียหายไม่มากและอุปกรณ์ส่วนควบสามารถใช้งานได้ตามปกติ ให้ผู้ให้บริการประจำรถพูดคุยปรึกษากับผู้ใช้บริการว่าสามารถรอการเคลมได้หรือไม่ ซึ่งใช้เวลาประมาณ 1-2 ชั่วโมง หากผู้ใช้บริการสามารถรอได้ ก็ดำเนินการเคลมให้เสร็จสิ้น กรณีที่ผู้ใช้บริการไม่สามารถรอได้จะรีบจัดหารถจากสมาชิกมาบริการผู้ใช้บริการแทนก่อน หากสามารถหาได้

โดยมติคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและ
ปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตฯ เมื่อคราวประชุม
ครั้งที่ ๕๐/25๖๗ วันที่ 25 ธ.ค. 2567

จรด

/กรณี....

(นางสาวพรสวรรค์ เรืองไทย)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้ช่วยเลขานุการ

- กรณีเกิดอุบัติเหตุ จนทำให้รถที่ให้บริการเสียหายมาก อุปกรณ์ส่วนควบเสียหาย โดยที่ผู้ให้บริการประจำรถและผู้โดยสารไม่ได้รับบาดเจ็บ ให้ผู้ให้บริการประจำรถรีบดูแลผู้โดยสารให้อยู่ในสถานที่ปลอดภัยก่อน หากรถเกิดขวางทางและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อนได้ และแจ้งผู้โดยสารเรื่องจะจัดหารถแทนให้ทันที ประสานงานกับประกันภัยเพื่อแจ้งอุบัติเหตุ แจ้งสายด่วนกรณีเกิดขวางทางจราจรและมีโอกาสเกิดเหตุซ้ำซ้อน และประสานงานกับสมาชิกในกลุ่มเพื่อช่วยเหลือและหาถบริการแทนให้ลูกค้า

- กรณีเกิดอุบัติเหตุอย่างรุนแรง มีผู้บาดเจ็บ และผู้ให้บริการบาดเจ็บไม่สามารถประสานงานได้ รอเจ้าหน้าที่ตำรวจและหน่วยกู้ชีพช่วยเหลือ, แจ้งอุบัติเหตุสายด่วน 191 ก่อนเพื่อระบุพิกัดช่วยเหลือ, แจ้งหน่วยแพทย์กู้ชีพ 1669 กรณีมีผู้บาดเจ็บ, แจ้งบริษัทประกันภัย, ดูแลช่วยเหลือผู้ให้บริการผู้บาดเจ็บให้ดีที่สุด หลังจากดำเนินการเรียบร้อยแล้ว จัดทำรายงานอุบัติเหตุ แจ้งกรรมการขนส่งทางบก

ทั้งนี้ ในการจัดทำแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง สามารถปรับเปลี่ยนตามความเหมาะสมให้เหมาะสมกับสถานการณ์ จึงเสนอแผนงานดำเนินการในการประกอบการขนส่งตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2564) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ลงชื่อ.....ผู้เสนอแผน
(นางชุตินา ชูรัมย์)

ผู้ขออนุญาตอนุญาตประกอบการขนส่ง

วันที่ 19 พฤศจิกายน 2567

โดยมติคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและ
ปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตฯ เมื่อคราวประชุม
ครั้งที่ 50/2567 วันที่ 25 ธ.ค. 2567

๖๕๔๗

(นางสาวพรสวรรค์ เรืองไทย)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้ช่วยเลขานุการ