



กลุ่มวิชาการขนส่ง
เลขที่รับ..... 112
วันที่..... 05 ก.พ. 2568
เวลา..... 14.02

บันทึกข้อความ

สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง
เลขที่รับ..... 1630
วันที่..... 5 ก.พ. 2568
เวลา..... 09.31

ส่วนราชการ กลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร โทร. ๐ ๒๒๓๑ ๘๕๐๔

ที่ คค ๐๔๐๔.๒/ ๑๕๒

วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง แจ่มติคณะกรรมการฯ กรณีการขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้
ในการขนส่งผู้โดยสาร

เรียน ขนส่งจังหวัดพัทลุง

ตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง ที่ พท ๐๐๑๒/๓๒ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๘
ขอให้พิจารณากรณี **นายสุรเดช สงไข่ ยืน** ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้
ในการขนส่งผู้โดยสาร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

นายทะเบียนกลางได้นำเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใน
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารซึ่งมีท้องที่ทำการขนส่งภายในเขต
กรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘
ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้นายทะเบียนกลางกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่ง
ผู้โดยสารซึ่งออกให้แก่ นายสุรเดช สงไข่ ดังนี้

๑. ให้ใช้ลักษณะการขนส่ง ลักษณะ ๓ เพื่อการจ้างเหมา สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ
และมาตรฐานรถให้กำหนดดังนี้ คือ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นรถมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศ
จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง)

๒. สีสรถและเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน รายละเอียดตามเอกสารแนบ
และจะต้องพ่นเครื่องหมายให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้กำหนดไว้

๓. ให้มีท้องที่ทำการขนส่ง ทัวราชอาณาจักร

๔. ให้ใช้สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่ตามหนังสือรับรองการทำประโยชน์
(น.ส.๓ ก.) เลขที่ ๔๔ ตำบลบ้านนา อำเภอศรีนครินทร์ จังหวัดพัทลุง

๕. จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) อย่างน้อย ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน และในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง
ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง
ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

ให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ
(๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓
(พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

ให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๑ เข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๒๔๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเป็นศูนย์คัน อนึ่ง ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุงตรวจสอบการมีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งในวันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และแจ้งให้ นายสุรเดช สงฆ์ ทราบด้วยว่าหากประสงค์จะเพิ่มรถ ควรจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



(นางชนิษฐา จันทรการจร)

หัวหน้ากลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง
อนุกรรมการและเลขานุการ

เรียน ขสจ.พัทลุง

เพื่อโปรดทราบ ก่อนแจ้งให้

- ☒ กลุ่มวิชาการขนส่ง ☐ ฝ่ายทะเบียนรถ
☐ ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ ☐ ฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ
☐ งานบริหารงานทั่วไป ☐ สขช.

- ☐ ทราบทั่วไป
☐ ทราบและถือปฏิบัติ
☒ ดำเนินการต่อไป
☐ เขียนแจ้งให้ทราบทั่วกัน
☐ ประสงค์จะจับใบให้ประชาชนทราบ

(นางสาวมณีรัตน์ แซ่เอี้ยว)
หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป

เรียน () ทบจ. (☒ ทพ.

() ททจ. () ทขจ.

() ทตจ. () ทสข.

เพื่อพิจารณา ☐ เพื่อทราบและถือปฏิบัติ

☐ เพื่อทราบ ☒ เพื่อดำเนินการต่อไป

☐



(นางสาวมลลข จันทรหุณ)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
ขนส่งจังหวัดพัทลุง

1800 ๑๘๐๐๒๑๓
- 1800๒๑๓๓

(นางสาวมลลข จันทรหุณ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

สูตรเลข สงฆ์

เงื่อนไขเกี่ยวกับสีรถ
สีพื้นตัวถังรถเป็น สีขาว
สีอื่น ๆ ไม่มี

หมายเหตุ ๑. เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

- ๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง
- ๑.๒ ชื่อผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.
- ๑.๓ ต้องจัดให้มีชื่อผู้ประกอบการขนส่ง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่ด้านหลังรถ มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.
- ๑.๔ หากมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งต้องมีตัวอักษรภาษาไทยที่มีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น

(โดยปฏิบัติตามหนังสือเวียนที่ คค ๐๔๐๖.๒/ว ๑๓๓ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙)

๒. เงื่อนไขเกี่ยวกับสีรถที่กำหนดนี้ไม่รวมถึงรูปภาพ หากรถคันใดมีรูปภาพต้องขอความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกก่อน จึงจะดำเนินการทางทะเบียนต่อไปได้

๓. กระจกกันลมหน้าห้ามมิให้นำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระจก เว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมายหรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนดตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๙ ข้อ ๑(๒)ก) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๖๑ (พ.ศ. ๒๕๕๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะขนาด และประสิทธิภาพของวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดด สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

โดยมติคณะอนุกรรมการพิจารณา กำหนดและ
ปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตฯ เมื่อคราวประชุม
ครั้งที่ ๔ / ๒๕๖๘ วันที่ ๑ ม.ค. ๒๕๖๘

๖๖๘

(นางสาวพรสวรรค์ เรืองไทย)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้ช่วยเลขานุการ

แผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ของ นายสุรเดช สงไข
เพื่อประกอบการขอรับอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

๑. แผนด้านตัวรถ

๑.๑ กำหนดแผนการตรวจความพร้อมของรถ อุปกรณ์ส่วนควบ และอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยของตัวรถที่จำเป็น เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ทุกครั้งก่อนทำการขนส่ง อาทิ

- ตรวจสอบความพร้อมของรถ และความสะดวกสบายตัวรถทั้งภายนอก ภายใน ก่อน - หลังให้บริการ
- ตรวจสอบความผิดปกติต่าง ๆ รอบตัวรถ การทำงานของไฟหน้า-หลัง ไฟเลี้ยว ไฟเบรก ไฟหน้า-หลัง
- ตรวจสอบความสมบูรณ์ของระบบต่าง ๆ
- ระดับแรงดัน น้ำมัน ตัวควบคุมน้ำมัน ความร้อนเครื่องยนต์
- ตรวจเช็คระบบเบรกหน้า - หลัง
- ระบบการเชื่อมต่อ GPS และอุปกรณ์ส่วนควบอื่น ๆ

๑.๒ แผนบำรุงรักษารถ

- เข้าศูนย์/อู่บริการตรวจเช็คโดยช่างชำนาญเฉพาะทาง ทุก ๓ เดือน หรือ ทุก ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร หรืออย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน อาทิ

- ตรวจสอบช่วงล่าง การบังคับเลี้ยว สภาพยาง แบตเตอรี่ ระบบไฟ ระบบกรองอากาศ กรองน้ำมันเชื้อเพลิง กรองน้ำมันเครื่อง หม้อลม ระบบระบายความร้อน ใบพัดน้ำฝน สัญญาณไฟบนหลังคา ไฟท้าย ไฟเลี้ยว ไฟหน้าสูง-ต่ำ สภาพตัวถัง กระจกส่องหลัง

- ตรวจสอบความสมบูรณ์ระบบเบรก ทำความสะอาดระบบ
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง กรองอากาศ กรองแอร์
- เช็คความสมบูรณ์ของสายพาน ลูกดอก
- ตรวจสอบช่วงล่าง โช้คอัพ ลูกหมาก และอื่น ๆ

๒. ด้านผู้ประจำรถ

๒.๑ ควบคุม กำกับ ดูแล ผู้ขับรถให้ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด

๒.๒ ควบคุมพนักงานขับรถให้มีใบอนุญาตผู้ประจำรถตรงตามประเภทรถ ไม่ขาดต่ออายุ หรืออยู่ในระหว่างการพักใช้ใบอนุญาต และในรอบ ๒๔ ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คนขับรถติดต่อกันไม่เกิน ๔ ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปอีกไม่เกิน ๔ ชั่วโมงติดต่อกัน

๒.๓ ก่อนทำการขนส่ง จะต้องมีความพร้อมทางด้านร่างกาย การแต่งกายถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด และก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง ไม่มีแอลกอฮอล์ สารเสพติดใด ๆ ในร่างกาย พร้อมกับลงข้อมูลในสมุดผู้ประจำรถ ถูกต้องตามความเป็นจริง

๒.๔ เข้ารับการอบรมตามที่ทางราชการกำหนด หรือขอความร่วมมือ

๓. ด้านการบริการ

- พนักงานขับรถมีประสบการณ์และมีความชำนาญในเส้นทางทั้งกรุงเทพและต่างจังหวัด รวมถึงจุดพักและสถานที่สำคัญต่าง ๆ ตามเส้นทางที่ผู้ว่าจ้าง

- ผู้ประจำรถ ขับรถด้วยความระมัดระวัง ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด

- ติดต่อประสานงานทำความเข้าใจกับผู้ว่าจ้างเพื่อขอทราบรายละเอียดของงาน เพื่อเตรียมเรื่องเส้นทางที่

จะต้องใช้และเวลาที่ลูกค้าต้องการ เพื่อวางแผนเรื่องเวลาเดินทาง

- ผู้ประจำรถ จะต้องแต่งกายสุภาพ สะอาด และมีมารยาทที่ดีต่อลูกค้า

โดยมติคณะกรรมการพิจารณากำหนด

ปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตฯ เมื่อคราว

31 ม.ค. ๒๕

๖๖๐๙

(นางสาวพรสวรรค์ เรืองไทย)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
/๔. ดัชนีถ่วงน้ำหนัก

๔. ด้านการจัดการเดินรถ

เนื่องจากการให้บริการรถเป็นการจ้างเหมา จึงต้องติดต่อประสานงาน ทำความเข้าใจกับผู้ว่าจ้าง เพื่อขอทราบรายละเอียดของงาน เพื่อศึกษาเส้นทางในการวางแผนเวลาในการเดินทางและมาถึงสถานที่ ที่ผู้ใช้บริการนัดก่อนเวลา ๓๐ นาที เพื่อป้องกันความผิดพลาดต่าง ๆ

๕. ด้านการจัดการ

- การให้บริการผู้ใช้บริการสามารถโดยสารได้ไม่เกินจำนวนที่นั่งของผู้โดยสารตามที่กฎหมายกำหนด
- ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด

๖. ด้านการควบคุม กำกับ ดูแล และกรณีเหตุฉุกเฉิน

แผนดำเนินการ ตามข้อ ๑ ถึง ข้อ ๕ มีการปฏิบัติเป็นมาตรฐานในการให้บริการเป็นปกติ ส่วนในกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือเหตุฉุกเฉินผู้ใช้บริการจะปฏิบัติ ดังนี้

- รถที่นำมาให้บริการ มีการจัดทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕
- กรณีเหตุที่เกิด สามารถแก้ไขได้ เช่น ยางแบน ให้ผู้ประจำรถ นำรถเข้าจอดในที่ปลอดภัยและจัดการเปลี่ยนยางและให้บริการต่อได้
- กรณีเกิดความผิดปกติของเครื่องยนต์ ระบบเบรก คลัช ช่วงล่าง ไม่สามารถขับต่อไปได้ และใช้เวลาซ่อมแซมหลายชั่วโมง ติดต่อประสานไปยังสมาชิกในกลุ่ม เพื่อช่วยเหลือ
- กรณีเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนไม่มีคู่กรณี รถเสียหายไม่มาก อุปกรณ์ส่วนควบ ทำงานได้ตามปกติ ให้ผู้ประจำรถโทรศัพท์แจ้งบริษัทประกันภัยทันที หรือภายหลังและสามารถให้บริการผู้ใช้บริการเดินทางต่อได้
- กรณีเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนมีคู่กรณี รถเสียหายไม่มากและอุปกรณ์ส่วนควบสามารถใช้งานได้ตามปกติ ผู้ให้บริการประจำรถพูดคุยปรึกษากับผู้ใช้บริการว่าสามารถรอการเคลมได้หรือไม่ ซึ่งใช้เวลาประมาณ ๑-๒ ชั่วโมง หากผู้ใช้บริการสามารถรอได้ ก็ดำเนินการเคลมให้เสร็จสิ้น กรณีที่ผู้ใช้บริการไม่สามารถรอได้จะรีบจัดการจากสมาชิกมาบริการผู้ใช้บริการแทนก่อน หากสามารถหาได้
- กรณีเกิดอุบัติเหตุ จนทำให้รถที่ให้บริการเสียหายมาก อุปกรณ์ส่วนควบเสียหาย โดยที่ผู้ใช้บริการประจำรถและผู้โดยสารไม่ได้รับบาดเจ็บ ให้ผู้ใช้บริการประจำรถรีบดูแลผู้โดยสารให้อยู่ในสถานที่ปลอดภัยก่อน หากรถกีดขวางทางและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อนได้ และแจ้งผู้โดยสารเรื่องจะจัดการรถแทนให้ทันที ประสานงานกับประกันภัยเพื่อแจ้งอุบัติเหตุ แจ้งสายด่วนกรณีกีดขวางทางจราจรและมีโอกาสเกิดเหตุซ้ำซ้อน และประสานงานกับสมาชิกในกลุ่มเพื่อช่วยเหลือและหารถบริการแทนให้ลูกค้า
- กรณีเกิดอุบัติเหตุอย่างรุนแรง มีผู้บาดเจ็บ และผู้ใช้บริการบาดเจ็บไม่สามารถประสานงานได้ รอเจ้าหน้าที่ตำรวจและหน่วยกู้ชีพช่วยเหลือ, แจ้งอุบัติเหตุสายด่วน ๑๙๑ ก่อน เพื่อระบุพิกัดช่วยเหลือ, แจ้งหน่วยแพทย์กู้ชีพ ๑๖๖๙ กรณีมีผู้บาดเจ็บ, แจ้งบริษัทประกันภัย, ดูแลช่วยเหลือผู้ใช้บริการผู้บาดเจ็บให้ดีที่สุด หลังจากดำเนินการเรียบร้อยแล้ว จัดทำรายงานอุบัติเหตุ แจ้งกรมการขนส่งทางบก

ทั้งนี้ ในการจัดทำแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง สามารถปรับเปลี่ยนตามความเหมาะสมให้เหมาะกับสถานการณ์ จึงเสนอแผนงานดำเนินการในการประกอบการขนส่งตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ลงชื่อ สรเดช สงใจ ผู้เสนอแผน
(นายสรเดช สงใจ) โดยมอบหมายให้ นางสาวพรสวรรค์ เรืองไทย ปฏิบัติแทน
ผู้ขออนุญาตประกอบกิจการขนส่ง 31 ม.ค. 2568
วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๘