

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง.....

☐ รอบ ๖ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๓ – ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๔)

☒ รอบ ๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๔)

๑. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

องค์ประกอบที่ ๑ ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน งานประจำ งานตามหน้าที่ปกติ หรืองานตามหน้าที่ความรับผิดชอบหลัก งานตามกฎหมาย นโยบายของรัฐบาล หรือมติคณะรัฐมนตรี หรือการบูรณาการร่วมกันหลายหน่วยงาน (Function Base)

ตัวชี้วัด	รายละเอียดตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
การบังคับใช้กฎหมายกับรถ ที่ติดตั้ง GPS ความสำเร็จของการบังคับใช้ กฎหมายกับรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกที่ติดตั้ง GPS	พิจารณาความสำเร็จ ๑. ร้อยละของการออกหนังสือ เรียกตัวผู้กระทำความผิด ที่ตรวจพบจากระบบ GPS ๒. การใช้ความเร็วเกินกฎหมาย กำหนดของรถโดยสาร สาธารณะและรถบรรทุก ที่ตรวจพบจากระบบ GPS	ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายกับ รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ที่ติดตั้งระบบ GPS ของกรมการขนส่ง ทางบก ได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓๗.๒๘ ของจำนวนรถโดยสารสาธารณะและ รถบรรทุกทั้งหมด	๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ตรวจพบ การกระทำความผิดจากระบบ GPS ในกรณีที่ใช้ความเร็ว เกินกฎหมายกำหนด๑,๒๑๖.....คัน ๒. จำนวนการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดจาก ระบบ GPS ในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด๘๙๓.....ฉบับ คิดเป็นร้อยละ.....๗๓.๔๔..... ของจำนวนรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ตรวจ พบการกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั้งหมด		สขจ.พัทลุง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑.	โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค	สขจ. ทุกจังหวัด จัดอบรม/สัมมนา/ดูงาน เพื่อพัฒนาส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารอย่างน้อย ๑ ครั้ง ภายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ และรายงานผลให้ สนส. ทราบ ภายในกำหนดเวลา	๑. สขจ. จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค ๒. สขจ. ดำเนินการจัดอบรม/สัมมนา/ดูงานหรือให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง ๓. รายงานผลการดำเนินงานให้ สนส. ทราบภายในกำหนดเวลา	☐ อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ ☐ จัดทำโครงการแล้ว ☐ จัดอบรม/สัมมนา/ดูงาน พัฒนาผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน-..... ครั้ง ๑. เมื่อวันที่-..... ๒. เมื่อวันที่ ๓. เมื่อวันที่ ☐ รายงานผลการอบรม/สัมมนา/ดูงาน ให้ สนส. ทราบแล้ว เมื่อวันที่.....-..... ☒ ยังไม่ได้รายงาน เนื่องจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (covid-๑๙) ในจังหวัดพัทลุง มีแนวโน้มทวีความรุนแรงเพิ่มขึ้น ประกอบกับผู้ประกอบการขนส่งบางส่วนอยู่ในพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด กล่าวคือ จังหวัดสงขลา จึงไม่สามารถดำเนินการตาม “โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในจังหวัดพัทลุงได้”		สขจ.พัทลุง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒.	โครงการก่อสร้าง สถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒	สามารถก่อสร้างสถานีขนส่ง ผู้โดยสารแล้วเสร็จตามรูปแบบ รายการที่กำหนดไว้ และมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (งบประมาณปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕) ปี ๖๔ = ๑๗,๙๗๔,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๗๑,๘๙๖,๐๐๐ บาท (รวม ๘๙,๘๗๐,๐๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวนงวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สนส. สกก.(กอส.) และ สขจ. มหาสารคาม

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๓.	การจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินโครงการ ศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	มีการจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืน ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการ ศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัด นครพนม ให้กับเจ้าของที่ดิน อย่างครบถ้วนทุกราย ภายใน วงเงินและระยะเวลาที่กำหนด (เงินงบประมาณปี ๒๕๖๔ จำนวน ๒๖๖,๙๕๐,๐๐๐ บาท)	ดำเนินการจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน เพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่ง ชายแดนจังหวัดนครพนมให้กับ เจ้าของที่ดินตามหลักเกณฑ์ภายใน วงเงินและระยะเวลาที่กำหนด	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ การจ่ายเงินค่าทดแทน ☐ มีการจ่ายเงินครบถ้วนทุกราย ☐ จ่ายเงินไม่ครบถ้วน ๑) รายที่ยังไม่ได้รับเงิน จำนวน.....ราย ๒) รายที่ได้รับเงินแล้ว แต่ได้รับไม่ครบถ้วน จำนวน.....ราย ๓) รายที่ได้รับเงินครบถ้วนแล้ว จำนวน.....ราย		สนค. และ สขจ. นครพนม

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๔.	โครงการรับรอง มาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วย รถบรรทุก (Q MARK)	จำนวนผู้ประกอบการทั่วประเทศ ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วยรถบรรทุก	เพื่อตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วยรถบรรทุกและให้การ รับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง กับผู้ประกอบการทั่วประเทศ สำนักงานขนส่งจังหวัดต้องมีการ ส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่ง ในจังหวัดได้รับการรับรองมาตรฐานฯ ตามตัวชี้วัดของขนส่งจังหวัด	ส่วนของ สนค. ❖ จำนวนผู้ประกอบการทั่วประเทศที่ได้รับการรับรอง มาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๓ จำนวน ราย ❖ จำนวนผู้ประกอบการทั่วประเทศที่ได้รับการรับรอง มาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๔ จำนวน ราย ❖ จำนวนครั้งในการออกตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ครั้ง ส่วนของ สขจ. ❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๓ จำนวน๑..... ราย ❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๔ จำนวน-..... ราย		สขจ.พัทลุง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๕.	โครงการตรวจจับ ความเร็วรถโดยสาร สาธารณะและ รถบรรทุกด้วยกล้อง เลเซอร์เพื่อป้องกัน และลดอุบัติเหตุ ทางถนน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔	๑. เพื่อส่งเสริมมาตรการบังคับใช้ กฎหมายในการป้องกันและป้อง ปรามผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ใช้ ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมาย กำหนด ๒. เพื่อลดการสูญเสียในชีวิตและ ทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการใช้ ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมาย กำหนดจนเกิดอุบัติเหตุทางถนน ๓. เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความ ปลอดภัย โดยไม่ใช้ความเร็วเกิน กว่าที่กฎหมายกำหนด	๑. มีการจัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงาน เพื่อตรวจจับความเร็วรถโดยสาร สาธารณะ และรถบรรทุกด้วยกล้อง เลเซอร์อย่างต่อเนื่องทั้งถนนสายหลัก และสายรอง ซึ่งจำเป็นต้องใช้เจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงานที่มีทักษะความชำนาญ ในการใช้เครื่องมืออย่างแม่นยำ และต้อง มีการบันทึกข้อมูลการกระทำความผิด ลงในระบบงานให้ถูกต้องครบถ้วนเป็น ประจำทุกวัน ๒. มีการจัดทำสรุปรายงานผลการ ดำเนินการเป็นประจำทุกเดือน	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๐ กันยายน ๒๕๖๔..... จำนวนรถที่ตรวจสอบ.....๔๑,๘๖๙.....คัน ❖ มีจำนวนรถที่ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด๔๐,๙๘๖.....คัน คิดเป็นร้อยละ.....๙๗.๘๙..... ❖ มีจำนวนรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด๘๘๓.....คัน คิดเป็นร้อยละ.....๒.๑๑.....		สขจ.พัทลุง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๖.	โครงการปรับปรุง โรงตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่ง จังหวัดกำแพงเพชร	เพื่อปรับปรุงโรงตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัด กำแพงเพชรแล้วเสร็จและมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (เงินงบประมาณปี ๒๕๖๔ จำนวน ๑๑,๙๒๗,๒๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวนงวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สกก.(กอส.) สขจ. กำแพงเพชร

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๗.	โครงการตรวจสอบ มลพิษทางอากาศและ เสียงรบกวนการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔	๑. ตรวจสอบมลพิษทางอากาศ และเสียงของรถราชการและ รัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวง คมนาคมในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล รถราชการใน สังกัดอื่นๆ และหน่วยงาน เอกชนที่ร้องขอ จำนวน ๒ รอบๆ ละ ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ คัน ๒. ตรวจสอบมลพิษทางอากาศ และเสียงรบกวนการทั่วประเทศ โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดปีละ ไม่น้อยกว่า ๔๐,๐๐๐ คัน	๑. สขพ.๑-๕ และ สขจ. ๗๖ จังหวัด ดำเนินการตรวจสอบมลพิษทางอากาศ และเสียงของรถราชการในเขตความ รับผิดชอบหรือในเขตจังหวัดของตนเอง (ดำเนินการตามหนังสือ ขบ.ที่ คค ๐๓๐๕/ว๓๓ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๔) ๒. แจ้งผลการดำเนินการให้ สนว. ทราบเป็นประจำทุกเดือน	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๐ กันยายน ๒๕๖๔..... ๑. จำนวนรถราชการที่เข้ารับการตรวจสอบมลพิษ ทางอากาศและเสียง.....๓๗๐.....คัน ● จำนวนรถที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด.....๓๖๗.....คัน คิดเป็นร้อยละ.....๙๙.๑๙..... ● จำนวนรถที่ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด.....๓.....คัน คิดเป็นร้อยละ.....๐๐.๘๑..... ๒. การแจ้งผลการดำเนินการให้ สนว. ทราบ ☒ แจ้งผลเป็นประจำทุกเดือน ☐ ไม่ได้แจ้งผลทุกเดือน เนื่องจาก.....		สขจ.พัทลุง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๘.	การดำเนินการเร่งรัดติดตามหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้และการนำหมายเลขทะเบียนรถออกประมูลใหม่	สขจ.เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถตามกระบวนการจัดเก็บและบริหารหนี้อย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง (ทั่วประเทศ)	๑. ให้ สขจ. เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถตามกระบวนการจัดเก็บและบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ๒. ให้ สขจ.รายงานผลการดำเนินการติดตามหนี้ค้างชำระและผลการจัดเก็บรายได้ค่าหมายเลขทะเบียนรถให้ กปถ.ภายในวันที่ ๕ ของทุกเดือน	☒ มีการเร่งรัดติดตามการชำระหนี้ตามกระบวนการจัดเก็บและบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง ☒ ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการติดตามหนี้และผลการจัดเก็บรายได้ฯ ให้ กปถ.ทราบทุกวันที่ ๕ ของเดือน พร้อมข้อเสนอแนะ (ถ้ามี) ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงาน..... จำนวนหมายเลขทะเบียนรถคงค้างชำระทั้งหมด.....หมายเลข เป็นจำนวนเงินทั้งหมด.....บาท ไม่เกิน ๒ ปี จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท ตั้งแต่ ๒-๔ ปี จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท ตั้งแต่ ๔-๖ ปี จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท ตั้งแต่ ๖-๘ ปี จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท ตั้งแต่ ๘-๑๐ปีจำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท ตั้งแต่ ๑๐ ปีขึ้นไป จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท		สขจ.พัทลุง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๙.	การติดตามและเร่งรัด ผลการดำเนินงาน และผลการเบิกจ่ายเงิน ของโครงการที่ได้รับ จัดสรรเงินจาก กปถ.	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถ จัดทำโครงการให้แล้วเสร็จ และ เบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตาม กำหนดเวลา	๑. ให้ สขจ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำโครงการให้แล้วเสร็จและมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา ๒. ให้ สขจ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รายงานผลการดำเนินการและรายงาน การรับจ่ายเงินให้ กปถ.ทราบภายใน วันที่ ๕ ของเดือนถัดไป. ๓. รายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ. ทราบ	๑. การจัดทำโครงการ ☒ ได้จัดทำโครงการแล้วเสร็จตามกำหนดเวลา ☐ การจัดทำโครงการไม่แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา เนื่องจาก ๒. การรายงาน ☒ ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการและรายงานการรับจ่าย เงินให้ กปถ.ทราบภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงานส่งให้ กปถ. ทราบ เนื่องจาก..... ☒ ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.ทราบ ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.ทราบ		สขจ.พัทลุง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๐.	การดำเนินการแก้ไข ข้อผิดพลาดเคลื่อนทาง บัญชีในระบบ GFMS	เพื่อให้รายงานการเงินของ กรมการขนส่งทางบกแสดง ข้อมูลถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไป ตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ทั้งนี้ มีหน่วยเบิกจ่ายที่ยัง ดำเนินการแก้ไขข้อผิดพลาดเคลื่อน ทางบัญชีไม่แล้วเสร็จ จำนวน ๔๑ จังหวัด ดังนี้ ๑. สขจ.สมุทรปราการ ๒. สขจ.สระบุรี ๓. สขจ.ลพบุรี ๔. สขจ.จันทบุรี ๕. สขจ.ปราจีนบุรี ๖. สขจ.เพชรบุรี ๗. สขจ.ประจวบคีรีขันธ์ ๘. สขจ.นครราชสีมา ๙. สขจ.มหาสารคาม ๑๐. สขจ.ร้อยเอ็ด ๑๑. สขจ.สุรินทร์ ๑๒. สขจ.บุรีรัมย์ ๑๓. สขจ.ขอนแก่น ๑๔. สขจ.สกลนคร	๑. หน่วยงานกำหนดแผนดำเนินการ ตรวจสอบและแก้ไขข้อผิดพลาด โดยกำหนดขั้นตอนดำเนินการ ระยะเวลาดำเนินการแต่ละขั้นตอน ระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จ และ กำหนดผู้รับผิดชอบ ๒. รายงานผลการดำเนินการตามแผน ให้กรมฯ ทราบ เป็นประจำทุกเดือน จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขข้อผิดพลาด ทางบัญชีแล้วเสร็จ ๓. เมื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไข ข้อผิดพลาดทางบัญชีแล้วเสร็จ ให้รวบรวมเอกสารหลักฐาน ที่เกี่ยวข้องจัดส่งให้ สนร. ตรวจสอบ เพื่อบันทึกการรายการปรับปรุงบัญชี	❖ มีการรายงานผลการดำเนินการตามแผนให้ สนร. ทราบเป็น ประจำทุกเดือน (จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขข้อผิดพลาดทาง บัญชีแล้วเสร็จ) ☐ มีการรายงานเป็นประจำทุกเดือนแล้ว ☒ ไม่ได้รายงาน เนื่องจากได้จัดทำแผนเร่งรัดการ ดำเนินการแก้ไขข้อผิดพลาดเคลื่อนทางบัญชีในระบบ GFMS ของ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และจะดำเนินการรวบรวม เอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องจัดส่งให้ สนร. ตรวจสอบเมื่อ พบเอกสาร ดังกล่าว คือ ๑. บัญชีเงินฝากธนาคาร-ออมทรัพย์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ หน่วยเบิกจ่าย ๙ หน่วย มีข้อผิดพลาดทาง บัญชีที่ไม่สามารถหาสาเหตุในการกระทบยอดเงินฝาก ธนาคารได้ ๘๕๖,๐๔๘.๐๖ บาท (อยู่ระหว่างการ ดำเนินการ) ๒. บัญชีเงินรับฝากเงินทุนหมุนเวียนมียอดคงเหลือค้าง นานในระบบ GFMS จำนวน ๑๐,๗๗๓,๖๓๓.๔๗ บาท ❖ เมื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขข้อผิดพลาดทางบัญชีแล้ว เสร็จ ได้มีการรวบรวมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องจัดส่งให้ สนร. ตรวจสอบ เพื่อบันทึกการรายการปรับปรุงบัญชีต่อไป ☒ จัดส่งแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ค. ๒๕๖๔ ตาม หนังสือที่ พท ๐๐๑๒/๓๕๐ ลงวันที่ ๓๐ ก.ค. ๒๕๖๔ เรื่อง ขอส่งเอกสาร หักล้างรายการเงินรับฝากเงินทุนหมุนเวียน จำนวนเงิน ๑๐,๗๗๓,๖๓๓.๔๗ บาท ☐ ไม่ได้จัดส่ง เนื่องจาก	เนื่องจาก กรมการ ขนส่งทางบกมีคำสั่ง ย้ายข้าราชการ ซึ่งมี หน้าที่รับผิดชอบใน การจัดเก็บและดูแล เอกสารฯ ส่งผลทำให้ ค ้น ห า แ อ ก ส า ร หลักฐานในการ ดำเนินการไม่ต่อเนื่อง	สขจ.พัทลุง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๑๕. สขจ.อุดรธานี ๑๖. สขจ.หนองบัวลำภู ๑๗. สขจ.เลย ๑๘. สขจ.หนองคาย ๑๙. สขจ.อุบลราชธานี ๒๐. สขจ.ศรีสะเกษ ๒๑. สขจ.ยโสธร ๒๒. สขจ.นครพนม ๒๓. สขจ.นครสวรรค์ ๒๔. สขจ.สุโขทัย ๒๕. สขจ.ตาก ๒๖. สขจ.กำแพงเพชร ๒๗. สขจ.อุตรดิตถ์ ๒๘. สขจ.พิษณุโลก ๒๙. สขจ.เพชรบูรณ์ ๓๐. สขจ.แพร่ ๓๑. สขจ.น่าน ๓๒. สขจ.ลำพูน ๓๓. สขจ.แม่ฮ่องสอน ๓๔. สขจ.ชุมพร ๓๕. สขจ.ระนอง				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๓๖. สขจ.พังงา ๓๗. สขจ.ตรัง ๓๘. สขจ.สตูล ๓๙. สขจ.พัทลุง ๔๐. สขจ.ยะลา ๔๑. สขจ.นราธิวาส				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๑.	โครงการปรับปรุง อาคารที่ทำการและ สิ่งก่อสร้างประกอบ จำนวน ๓๘ แห่ง	ปรับปรุงอาคารที่ทำการและ สิ่งก่อสร้างประกอบแล้วเสร็จ และมีการเบิกจ่ายเงินตาม กำหนดเวลา รวม ๓๘ แห่ง ดังนี้ ส่วนกลาง ๑. สขพ.๓ (๓๗๑,๓๐๐ บาท) ๒. สขพ.๔ (๑,๐๗๐,๘๐๐ บาท) ๓. สขจ.นครนายก (๒๙๘,๐๐๐ บาท) ๔. สขจ.อำนาจเจริญ (๒,๕๙๒,๐๐๐ บาท) ๕. สขจ.อุดรธานี แห่งที่ ๒ (๕๕๙,๐๐๐ บาท) ๖. สขจ.นราธิวาส (๑,๐๙๐,๐๐๐ บาท) ๗. สขจ.อุบลราชธานี แห่งที่ ๑ (๗๕๖,๐๐๐ บาท) ๘. สขจ.ศรีสะเกษ (๑,๙๕๕,๐๐๐ บาท) ๙. สขจ.สระแก้ว (๑,๓๓๕,๖๐๐ บาท)	รายการปรับปรุง..... ๑. สัญญาเลขที่ ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวนงวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สลก.(กอส.), สขจ.และ สขบ. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๑๐. สขจ.สมุทรสงคราม (๑,๒๑๘,๐๐๐ บาท) ๑๑. สขจ.เพชรบูรณ์ (๒,๑๗๖,๗๐๐ บาท) ๑๒. สขจ.นครพนม (๑,๒๙๕,๐๐๐ บาท) ๑๓. สขจ.เชียงใหม่ แห่งที่ ๑ (๒,๕๑๕,๖๐๐ บาท) ๑๔. สขจ.เชียงใหม่ แห่งที่ ๒ (๓,๘๘๐,๐๐๐ บาท) ๑๕. สขจ.กาญจนบุรี (๘๒๙,๒๐๐ บาท) ๑๖. สขจ.เชียงราย (๖๐๒,๓๐๐ บาท) ๑๗. สขจ.พระนครศรีอยุธยา (๑,๐๐๔,๐๐๐ บาท) ๑๘. สขจ.สุพรรณบุรี (๓,๑๕๑,๒๐๐ บาท) ๑๙. สขจ.ลำปาง (๔๙๗,๐๐๐ บาท) ๒๐. สขจ.หนองคาย (๔๕๖,๔๐๐ บาท) ๒๑. สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ ๑ (๓,๗๑๔,๐๐๐ บาท)				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๒๒. สขช.บ้านผือ จ.อุดรธานี (๕๙๔,๐๐๐ บาท) ๒๓. สขช.หนองหาน จ.อุดรธานี (๔๙๙,๐๐๐ บาท) ๒๔. สขช.ห้วยยอด จ.ตรัง (๑,๖๓๕,๐๐๐ บาท) ๒๕. สขช.ภูเขียว จ.ชัยภูมิ (๑,๑๕๐,๐๐๐ บาท) ๒๖. สขช.ปักธงชัย จ.นครราชสีมา (๑,๗๖๔,๑๐๐ บาท) ๒๗. สขช.ปากช่อง จ.นครราชสีมา (๑,๗๖๔,๑๐๐ บาท) ๒๘. สขช.ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา (๑,๗๖๔,๑๐๐ บาท) ๒๙. สขช.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา (๑,๗๖๔,๑๐๐ บาท) ๓๐. สขช.โชคชัย จ.นครราชสีมา (๑,๗๖๔,๑๐๐ บาท) ๓๑. สขช.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น (๙๖๔,๐๐๐ บาท)				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๓๒. สขช.เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย (๒๖๕,๐๐๐ บาท) ๓๓. สขช.พาน จ.เชียงราย (๘๑๕,๐๐๐ บาท) ๓๔. สขช.น้ำพอง จ.ขอนแก่น (๑,๕๔๑,๙๐๐ บาท) ๓๕. สขช.สุโขทัย-ลก จ.นราธิวาส (๓๒๕,๐๐๐ บาท) ๓๖. สขช.พังโคน จ.สกลนคร (๓๔๐,๐๐๐ บาท) ๓๗. สขช.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร (๙๙๓,๐๐๐ บาท) ๓๘. สขช.เทิง จ.เชียงราย (๑,๐๙๙,๐๐๐ บาท) (งบประมาณ ปี ๒๕๖๔ รวม ๕๐,๔๐๘,๕๐๐ บาท)				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๒.	โครงการปรับปรุง อาคารที่พักอาศัยและ สิ่งก่อสร้างประกอบ จำนวน ๑๑ แห่ง	เพื่อปรับปรุงอาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบแล้วเสร็จ และการเบิกจ่ายเงินตามกำหนด เวลา รวม ๑๑ แห่ง ดังนี้ ๑. สขช.โคกสำโรง จ.ลพบุรี (๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท) ๒. สขช.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ (๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท) ๓. สขช.เลิงนกทา จ.ยโสธร (๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท) ๔. สขช.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด (๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท) ๕. สขช.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน (๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท) ๖. สขช.งาว จ.ลำปาง (๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท) ๗. สขช.ลอง จ.แพร่ (๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท) ๘. สขช.ปง จ.พะเยา (๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท) ๙. สขช.หนองบัว จ.นครสวรรค์ (๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่ ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวนงวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สขจ.และ สขช. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๑๐. สขช.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ (๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท) ๑๑. สขช.จอมบึง จ.ราชบุรี (๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท) (งบประมาณ ปี ๒๕๖๔ จำนวน ๓๔,๕๔๐,๐๐๐ บาท)				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๓.	โครงการก่อสร้าง อาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ	ก่อสร้างอาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบที่มี มาตรฐานแล้วเสร็จ และมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (รายการผูกพันเดิม ๕ รายการ) ดังนี้ ❖ <u>ก่อสร้างอาคารสำนักงาน</u> ๑) สำนักงานขนส่งจังหวัด อุดรดิตถ์ แห่งที่ ๒ (งบประมาณ ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๔) ปี ๖๒ = ๒๗,๓๘๒,๐๐๐ บาท ปี ๖๓ = ๗๐,๗๘๗,๒๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๑๐,๓๒๙,๐๐๐ บาท ๒) สำนักงานขนส่งจังหวัด ฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ (งบประมาณปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔) ปี ๖๒ = ๒๕,๗๙๒,๘๐๐ บาท ปี ๖๓ = ๕๘,๖๓๑,๓๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๗,๖๗๑,๕๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวนงวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... 		สขจ. และสขช. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๓) สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา (งบประมาณปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ปี ๖๓ = ๙,๗๕๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๑๙,๗๖๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๓๕,๔๙๐,๐๐๐ บาท ๔) สำนักงานขนส่งจังหวัด นครปฐม (งบประมาณปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ปี ๖๓ = ๑๘,๑๓๒,๙๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๔๓,๗๕๙,๔๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๕๘,๙๙๓,๗๐๐ บาท ๕) สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ พระประแดง จังหวัด สมุทรปราการ (งบประมาณปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ปี ๖๓ = ๑๐,๖๒๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๓๖,๕๓๒,๘๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๒๓,๖๔๗,๒๐๐ บาท				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๔.	โครงการก่อสร้าง อาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ	❖ <u>ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ</u> (ขนาด ๓๒ หน่วย) ๑) สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ (งบประมาณปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕) ปี ๖๓ = ๕,๔๙๘,๒๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๒๐,๔๑๖,๖๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๐,๗๓๙,๗๐๐ บาท ๒) สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ (งบประมาณปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕) ปี ๖๓ = ๖,๒๘๐,๕๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๒๓,๓๒๑,๖๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๒,๒๖๗,๙๐๐ บาท ❖ <u>ก่อสร้างอาคารใบอนุญาต ขับรถ</u> สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ (งบประมาณปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕) ปี ๖๓ = ๗,๙๔๕,๐๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๒๗,๓๓๑,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๗,๖๙๑,๐๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวนงวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... 		สขพ.๑ และสขพ.๒

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๕.	โครงการก่อสร้าง อาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ	❖ <u>ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ</u> (ขนาด ๑๒ หน่วย) ๑) สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ เกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี (งบประมาณปี๒๕๖๒-๒๕๖๔) ปี ๖๒ = ๕,๐๑๘,๐๐๐ บาท ปี ๖๓ = ๙,๕๓๔,๒๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๑๐,๕๓๗,๘๐๐ บาท ๒) สำนักงานขนส่งจังหวัด เชียงใหม่ แห่งที่ ๑ (งบประมาณปี๒๕๖๓-๒๕๖๔) ปี ๖๓ = ๒,๕๐๕,๐๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๑๒,๒๘๕,๐๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวนงวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... 		สขจ. และ สขบ. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๖.	โครงการก่อสร้าง อาคารสำนักงาน อาคารที่พักอาศัย พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ และสถานี ขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๑๔ แห่ง	เพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงาน ขยายสำนักงาน ก่อสร้างอาคาร ที่พักอาศัยพร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ และสถานีขนส่ง ผู้โดยสารแล้วเสร็จ และมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา รวม ๑๔ แห่ง ดังนี้ (รายการผูกพันใหม่) <u>ก่อสร้างอาคารสำนักงาน</u> ๑) สำนักงานขนส่งจังหวัด นครพนม (๗๘,๕๐๖,๐๐๐ บาท) ๒) สำนักงานขนส่งจังหวัดตาก (๖๔,๘๘๐,๐๐๐ บาท) <u>ขยายสำนักงานฯ</u> ๓. สำนักงานขนส่งจังหวัด ขอนแก่น แห่งที่ ๒ (๖๔,๒๐๑,๙๐๐ บาท) <u>ก่อสร้างสถานีขนส่งฯ</u> ๔. สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัด มหาสารคาม (๘๙,๘๗๐,๐๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่ ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวนงวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... 		สขจ. และ สขบ. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		<u>ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยพร้อม</u> <u>สิ่งก่อสร้างประกอบ</u> ๕. สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ พนมสารคาม จังหวัด ฉะเชิงเทรา (๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ๖. สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ แกลง จังหวัดระยอง (๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ๗. สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ ท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี (๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ๘. สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ บ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น (๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ๙. สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ กำแพงแสน จังหวัดนครปฐม (๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ๑๐.สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ ปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา (๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ๑๑.สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ โชคชัย จังหวัดนครราชสีมา (๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท)				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๑๒.สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ บ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี (๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ๑๓.สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ สวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย (๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ๑๔.สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ เดิมบางนางบวช จังหวัดสุพรรณบุรี (๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท)				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๗.	แผนการจัดส่ง ศูนย์บริการประชาชน เพื่อสมัครรับการ รับรองมาตรฐานศูนย์ ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC) พ.ศ. ๒๕๖๔	สขพ.๑ - ๕, สขจ.และ สขช. ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ครบทุกแห่ง เพื่อสร้างความ เชื่อมั่นให้กับประชาชนที่มา ติดต่อราชการ (สะดวก รวดเร็ว เข้าถึงง่าย)	๑. ให้ สขพ.๑ - ๕, สขจ.และ สขช. ที่สมัครขอรับการรับรองมาตรฐานศูนย์ ราชการสะดวก เตรียมความพร้อม ตามเกณฑ์มาตรฐานการให้บริการของ ศูนย์ราชการสะดวก ทั้ง ๓ เกณฑ์ คือ เกณฑ์ด้านกายภาพ Self Checklist เกณฑ์เชิงคุณภาพ และเกณฑ์ด้าน ผลลัพธ์ของหน่วยงานที่เห็นได้ในเชิง ประจักษ์ ให้ครบถ้วนสมบูรณ์ ๒. ทำการสมัครผ่านระบบ online ทางเว็บไซต์ สปน.(www.psc.opm.go.th) ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม - ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔	❖ สขพ.๑ - ๕./สขจ./สขช.ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ครบทุกแห่งหรือไม่ ☐ ครบ ☒ ไม่ครบ ❖ สขพ.๑ - ๕./สขจ./สขช.ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) และครบกำหนด ๓ ปี ที่ต้อง สมัครใหม่ ☒ มี ...สขจ.พัทลุง.... ☐ ไม่มี ❖ สขพ.๑ - ๕./สขจ./สขช.ที่ยังไม่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ๑.สขช.อำเภอตะโหมด..... ๒.สขช.อำเภอควนขนุน..... ❖ เตรียมความพร้อมครบตามเกณฑ์มาตรฐานการให้บริการ ของศูนย์ราชการสะดวกแล้ว พร้อมรับการตรวจประเมิน จากคณะกรรมการ ☒ ส่งใบสมัครแล้ว ดังนี้ ๑..สขจ.พัทลุง.....เมื่อวันที่ ๒๕.ก.พ.๒๕๖๔ ๒..สขช.อำเภอตะโหมด.....เมื่อวันที่ ๒๖.ก.พ.๒๕๖๔ ๓..สขช.อำเภอควนขนุน.....เมื่อวันที่ ๒๗.ก.พ.๒๕๖๔ ☐ ยังไม่ได้จัดส่งใบสมัคร..... เนื่องจาก.....		สขจ.พัทลุง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๗.	แผนการจัดตั้งศูนย์บริการประชาชนเพื่อสมัครขอรับการรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC) พ.ศ. ๒๕๖๔	สขพ.๑ – ๕, สขจ.และ สขข. ได้รับการรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ครบทุกแห่ง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชนที่มาติดต่อราชการ (สะดวก รวดเร็ว เข้าถึงง่าย)	๑. ให้ สขพ.๑ - ๕, สขจ.และ สขข. ที่สมัครขอรับการรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก เตรียมความพร้อมฯ ตามเกณฑ์มาตรฐานการให้บริการของศูนย์ราชการสะดวก ทั้ง ๓ เกณฑ์ คือ เกณฑ์ด้านกายภาพ Self Checklist เกณฑ์เชิงคุณภาพ และเกณฑ์ด้านผลลัพธ์ของหน่วยงานที่เห็นได้ในเชิงประจักษ์ ให้ครบถ้วนสมบูรณ์ ๒. ทำการสมัครผ่านระบบ online ทางเว็บไซต์ สปน.(www.psc.opm.go.th) ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม – ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔	<u>หมายเหตุ</u> - สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง ผ่านการตรวจประเมินการรับรองมาตรฐานการให้บริการการให้บริการของศูนย์ราชการสะดวก ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - สขข.ตะโหมดและสาขาควนขนุน ไม่ผ่านการตรวจประเมินรอบการตรวจสอบเอกสาร ซึ่ง สขข. ทั้ง ๒ แห่ง ได้เตรียมความพร้อมเพื่อขอรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		สขจ.พัทลุง

● เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ สิ้นสุด ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔						
งบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๖๔ (บาท)	ใช้จริงปี ๒๕๖๔		คงเหลือ		หมายเหตุ
		จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๑๕๒,๘๓๕.๐๐	๑๕๒,๘๓๓.๓๒	๑๐๐.๐๐	๑.๖๘	๐.๐๐	
- ค่าสาธารณูปโภค	-	-	-	-	-	
● งบลงทุน	-	-	-	-	-	
- ค่าครุภัณฑ์	-	-	-	-	-	
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	-	-	-	-	-	
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๕๘๗,๔๐๐.๐๐	๕๘๗,๔๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	-	-	
- ค่าสาธารณูปโภค	๔๘๓,๓๔๐.๐๐	๔๘๓,๓๔๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	-	-	
● งบลงทุน	-	-	-	-	-	
- ค่าครุภัณฑ์	-	-	-	-	-	
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	-	-	-	-	-	
ผลผลิตที่ ๓ : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ						
● งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๙๔๙,๕๑๒.๖๗	๙๔๙,๕๑๒.๔๙	๑๐๐.๐๐	๐.๑๘	๐.๐๐	
- ค่าสาธารณูปโภค	๓๕๐,๐๐๐.๐๐	๓๕๐,๐๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	-	-	
● งบลงทุน	-	-	-	-	-	
- ค่าครุภัณฑ์	-	-	-	-	-	
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	-	-	-	-	-	
รวมทั้งสิ้น	๒,๕๒๓,๐๘๗.๖๗	๒,๕๒๓,๐๘๕.๘๑	๑๐๐.๐๐	๑.๘๖	๐.๐๐	