

คำนิยาม

การตรวจสภาพรถเป็นการกึ่งหนึ่งของกรรมการขนส่งทางบกที่มีความสำคัญด้าน
ยุทธศาสตร์ การพัฒนา ส่งเสริมและกำกับ ดูแลการขนส่งทางบกให้มีความปลอดภัย และพัฒนาการ
บริการสู่ความเป็นเลิศ บุคลากรปฏิบัติงานด้านนี้จึงต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ ความเข้าใจในงาน
ที่รับผิดชอบอย่างลึกซึ้ง และสามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ
 อีกทั้ง ต้องเป็นผู้ที่มีจรรยาบรรณในวิชาชีพและมีจิตสำนึกรับผิดชอบต่อสังคม จึงจะสามารถปฏิบัติงาน
ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ก่อให้เกิดผลดีที่ต่อราชการ สังคมและประเทศชาติโดยรวม สร้างความเชื่อถือ
และไว้วางใจจากประชาชน พร้อมกันมีความรับผิดชอบต่อประชาชนสาธารณะ

การที่คณะผู้จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานด้านการตรวจสภาพรถได้ให้ความพยายามในการ
รวบรวมกฎหมาย กฎกระทรวง ประกาศ และระเบียบ คำสั่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน จึงนับว่า
เป็นประโยชน์อย่างยิ่งแก่ผู้ปฏิบัติงาน เพื่อใช้เป็นหลักเกณฑ์ในการปฏิบัติงานตรวจสภาพรถ
ได้อย่างถูกต้อง ตลอดจนผู้เกี่ยวข้องและผู้นับใจสามารถที่จะนำไปใช้ศึกษา ค้นคว้า และอ้างอิงต่อไปได้

กรรมการขนส่งทางบกหวังเป็นอย่างยิ่งว่า คู่มือการปฏิบัติงานด้านการตรวจสภาพรถฉบับนี้
จะเป็นประโยชน์และมีส่วนช่วยให้การปฏิบัติงานด้านการตรวจสภาพรถเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพด้วย
ความถูกต้อง เป็นธรรม สืบจะส่งผลดีต่อประเทศชาติ สังคม ประชาชนและราชการ รวมทั้งชื่อเสียงของ
กรมการขนส่งทางบกตลอดไป

(นายอรรถสิทธิ์ อิศนาคานนท์ ผู้ว่าฯ)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



รวมกฎ ระเบียบ ประกาศ หนังสือเวียน เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านสถานตรวจสภาพรถ



มีนาคม ๒๕๕๗

๖๐๒ (๒.๖.๓)

คณะผู้จัดทำ

1. นายอนุรักษ์ บุญคุ้มครอง	ประธาน
2. นายทองชัย ทานิชกุล	รองประธาน
3. นายสุรนาถ เกิดคล้าย	ผู้ทำงาน
4. นายบุญมาก ใจอิน	ผู้ทำงาน
5. นายภูมิก วัฒนาวา	ผู้ทำงาน
6. นายสุรชาติ ภูมิ	ผู้ทำงาน
7. นายอภิรักษ์ เกี่ยม	ผู้ทำงาน
8. นายสุเมธ ไชยธรรม	ผู้ทำงาน
9. นายธีรพันธ์ เทรวีร์น	ผู้ทำงาน
10. นายอิทธิพล ธรรมจักร	ผู้ทำงาน
11. นายธน ่ออแสง	ผู้ทำงาน
12. ว่าที่ร้อยตรีหญิงเบญจพร ไชยเดชกำแหง	ผู้ทำงานและเลขานุการ
13. นายศรณ หนูบัวศรี	ผู้ทำงานและผู้ร่วมออกแบบการ

คำนำ

ด้วยที่ผ่านสถานการณ์ของสถานการณ์ ได้มีการปรับปรุงแก้ไข ภาวณิกฏ ระเบียน ประกาศและหนังสือที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบ ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียนและกฎหมายว่าด้วยการของสำนักงานจำนวนหลายฉบับ ประกอบกับขณะมีการปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบได้มีการแจ้งในการกำกับดูแลสถานการณ์ของภาวณิกฏในเขตพื้นที่ หรือจังหวัดที่ได้รับอนุญาตจากกรมการของสำนักงานให้เป็นไปตามกฎหมายเพิ่มเติม ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายของหน่วยงานราชการ กรมการของสำนักงาน กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๒ ดังนั้น เพื่อประโยชน์ในการค้นหาไปใช้เป็นข้อมูลอ้างอิงประกอบการปฏิบัติงานได้อย่างละเอียด รวดเร็วและถูกต้อง จึงได้รวบรวมกฎ ระเบียน ประกาศ และหนังสือที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๓๒ ฉบับ ดังนี้

1. รวมกฎหมายด้านการตรวจสอบ ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียน
2. รวมกฎหมายด้านการตรวจสอบ ตามกฎหมายว่าด้วยการของสำนักงาน
3. รวมกฎหมายด้านการตรวจสอบ

สำหรับเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการของกรมการของสำนักงานด้านกฎหมายของตรวจสอบ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๓

จึงหวังเป็นอย่างยิ่งว่ารวบรวมเอกสารฉบับนี้จะมีส่วนช่วยสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น และเป็นประโยชน์แก่บุคลากรในกรมการของสำนักงานต่อไป



(นายฉัตรพงศ์ เติต)

ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งทางบก กรุงเทพมหานครที่ ๕

13. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการคัดเลือดยานรถจักรยานยนต์	108
14. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณสมบัติของเครื่องวัดความเร็ว เครื่องวัดระยะทาง เครื่องวัดอัตราสิ้นเปลือง เครื่องวัดความเร็วแบบเครื่องวัด และเครื่องวัดความถี่ของสัญญาณและสำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2556 ประกาศ ณ วันที่ 25 มิถุนายน 2556	113
15. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณสมบัติของเครื่องทดสอบโคมไฟหน้าสำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2556 ประกาศ ณ วันที่ 25 มิถุนายน 2556	115
16. ขอเชิญกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. 2556 ประกาศ ณ วันที่ 27 มิถุนายน 2556	116
17. หนังสือที่ ศค 0418.5/543 ลงวันที่ 16 มกราคม 2556 เรื่อง ให้การรับรองหลักฐานทะเบียนรถ	122
18. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ให้การรับรองหลักฐานทะเบียนรถสำหรับใช้ประกอบอาชีพ ปฏิบัติหน้าที่เป็นคู่ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถสำหรับสถานตรวจสภาพรถ (ฉบับที่ ๒) ประกาศ ณ วันที่ 1 กรกฎาคม 2556	123
19. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง เพื่อยกยอในการตรวจสภาพรถสำหรับสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. 2556 ประกาศ ณ วันที่ 7 กันยายน 2556	124
20. หนังสือที่ ศค 0418.5/114 ลงวันที่ 10 พฤษภาคม 2556 เรื่อง การใช้แบบตรวจรถจักรยานยนต์ ใบอนุญาตและแบบรับรองการดำเนินการด้านยานของสถานตรวจสภาพรถ	125
21. ตัวอย่างแบบคำขอต่าง ๆ	
- คำขอรับใบอนุญาตขับขี่ที่สถานตรวจสภาพรถ	166
- คำขอต่ออายุใบอนุญาตขับขี่ที่สถานตรวจสภาพรถ	167
- คำขอรับใบแทนใบอนุญาตขับขี่ที่สถานตรวจสภาพรถ	168
- คำสั่งนายทะเบียนกลาง	169

เรื่อง	หน้า
1. กฎกระทรวง การขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาตขับขี่ที่สถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 17 เมษายน 2555	1
2. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง คุณสมบัติของคู่มือการตรวจสภาพรถ คู่มือการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ และเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 17 กรกฎาคม 2555	10
3. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการอบรมและทดสอบผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ คู่มือการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ และเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 17 กรกฎาคม 2555	13
4. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดระยะเวลาการดีมีอายุการใช้งานที่ สถานตรวจรถ เครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ หรือเครื่องมืออื่นใด และหลักเกณฑ์การย้ายที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 20 สิงหาคม 2555	21
5. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการตรวจสภาพรถ และใช้ปฏิบัติของผู้นับรับใบอนุญาตขับขี่ที่สถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 20 กันยายน 2555	23
6. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง แบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณสมบัติของอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวก หรือเครื่องมือที่ใช้ในการดำเนินการและการควบคุม กำกับ และดูแลสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 20 กันยายน 2555	86
7. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง แบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณสมบัติของเครื่องทดสอบความเร็ว สำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 31 ตุลาคม 2555	89
8. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง แบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณสมบัติของเครื่องทดสอบเบรค สำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 31 ตุลาคม 2555	92
9. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของอาคารสถานที่ สถานตรวจรถจักรยานยนต์ รถตรวจสภาพ ทางเข้าและทางออก สำหรับสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2555	94
10. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง แบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณสมบัติของอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถที่ขึ้นรถ และอุปกรณ์อื่นในการดำเนินการด้านยานของสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. 2555 ประกาศ ณ วันที่ 14 ธันวาคม 2555	100
11. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณสมบัติของเครื่องวัดความเร็ว เครื่องวัดระยะทาง เครื่องวัดอัตราสิ้นเปลือง เครื่องวัดความถี่ของสัญญาณและสำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. 2556 ประกาศ ณ วันที่ 7 มกราคม 2556	103
12. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง แบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณสมบัติของเครื่องทดสอบโคมไฟหน้า สำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. 2556 ประกาศ ณ วันที่ 7 มกราคม พ.ศ. 2556	107

(๑) บุคคลธรรมดา

(ก) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนหรือใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว
(ข) ภาพถ่ายสำเนาทะเบียนบ้านหรือใบสำคัญอื่นที่อยู่ตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง
(ค) แผนที่โดยสังเขปแสดงบริเวณที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถ
(ง) แผนที่แบบ และรายละเอียดของเครื่องตรวจสภาพรถ
(จ) แบบแปลนแบบพิมพ์แสดงแบบ ขนาด และลักษณะของอาคารสถานที่ ลานจอดรถ
ทางจราจร ทางเข้า ทางออก และรายละเอียดศิลปะปฏิสังขรณ์ภายในบริเวณสถานตรวจสภาพรถ
ตามกฎหมายว่า

(๒) ห้างหุ้นส่วนสามัญ

(ก) รายชื่อผู้ถือหุ้นส่วนบุคคล

(ข) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนหรือใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวของผู้ถือหุ้นส่วนบุคคล

(ค) ภาพถ่ายสำเนาทะเบียนบ้านหรือใบสำคัญอื่นที่อยู่ตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง
ของผู้ถือหุ้นส่วนบุคคล

(๑) เอกสารตาม (๑) (๒) (๓) และ (๔)

(๒) ห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด

(ก) หนังสือรับรองของนายทะเบียนหุ้นส่วนการพิมพ์แสดงการจดทะเบียนเป็นห้างหุ้นส่วน
สามัญจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ที่นายทะเบียนออกให้
ไม่มีการเปลี่ยนแปลง โดยมิได้ถูกระงับหรือเพิกถอนและดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจสภาพรถ

(ข) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนหรือใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวของผู้ถือหุ้นส่วนบุคคล
หรือกรรมการผู้มีอำนาจลงนามของห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด
หรือบริษัทมหาชนจำกัด

(ค) ภาพถ่ายสำเนาทะเบียนบ้านหรือใบสำคัญอื่นที่อยู่ตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง
ของผู้ถือหุ้นหรือกรรมการผู้มีอำนาจลงนามของห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด
หรือบริษัทมหาชนจำกัด

(๔) ภาพถ่ายหนังสือบริคณห์สนธิและข้อบังคับฉบับตีพิมพ์ กรณีเป็นบริษัทจำกัด
หรือบริษัทมหาชนจำกัด

(๑) เอกสารตาม (๑) (๒) (๓) และ (๔)

ข้อ ๕ ในขณะยื่นคำขอรับใบอนุญาต หากผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตยังไม่มีอาคารสถานที่
ลานจอดรถ เครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ หรือ
เครื่องมืออื่นใดตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๖ ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตต้องจัดให้มีอาคารสถานที่ ลานจอดรถ
เครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ หรือเครื่องมืออื่นใด
ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่อธิบดีประกาศกำหนด



กฎกระทรวง

การขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการขอต่ออายุใบอนุญาต

จัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ

พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ วรรคหนึ่ง มาตรา ๓๔ วรรคสอง และมาตรา ๓๕
วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติ
บางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๒
มาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ มาตรา ๓๕ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย
บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๗ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

ข้อ ๓ ในกฎกระทรวงนี้

"ใบอนุญาต" หมายความว่า ใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ

"ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ" หมายความว่า ผู้ซึ่งทำหน้าที่ตรวจสอบและวินิจฉัยผลความมั่นคง
แข็งแรง ความปลอดภัย ความเรียบร้อยและความถูกต้องเหมาะสมของรถและเครื่องอุปกรณ์และส่วนประกอบ
และส่วนควบของรถ

"เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ" หมายความว่า ผู้ซึ่งทำหน้าที่ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง ความปลอดภัย
ความเรียบร้อยและความถูกต้องเหมาะสมของรถและเครื่องอุปกรณ์และส่วนประกอบ

ข้อ ๔ ผู้ใดประสงค์จะจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ ให้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตตามแบบที่อธิบดี
ประกาศกำหนด หรือด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

หน้า ๒๐
เมื่อ select ตอนที่ test ก รายการจะปรากฏ list หมายเลข ๒๕๕๕

- ๑) เครื่องทดสอบเบรกมือ (Brake Tester)
- ๒) เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ (Sideslip Tester)
- ๓) เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า (Headlight Tester)
- ๔) เครื่องวัดควันดำ (Smoke Meter)
- ๕) เครื่องวัดระดับเสียง (Sound Level Meter)
- ๖) เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ (Engine Tachometer)
- ๗) เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ (Gas Analyser)
- ๘) เครื่องรั่วก๊าซรั่ว (Gas Leak Detector)
- ๙) อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบได้ทั้งหมด เช่น

ปัดตรวจสภาพและกระดองรถ หรือเครื่องยนต์

ประกาศกำหนด ๑๐) เครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นใดตามที่อธิบดี

ประกาศกำหนด

(ค) สถานตรวจสภาพรถที่ได้รับใบอนุญาตให้ตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วย

การขนส่ง

- ๑) เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า (Headlight Tester)
- ๒) เครื่องวัดระดับเสียง (Sound Level Meter)
- ๓) เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ (Engine Tachometer)
- ๔) เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ (Gas Analyser)
- ๕) เครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นใดตามที่อธิบดี

ประกาศกำหนด

(๔) อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวก หรือเครื่องมือที่ใช้ในการดำเนินการและกรควบคุม

กำกับ และดูแลสถานตรวจสภาพรถ ดังต่อไปนี้

- (ก) กล้องถ่ายภาพ
- (ข) คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง
- (ค) อุปกรณ์สำหรับเชื่อมต่อระบบสารสนเทศ
- (ง) เครื่องพิมพ์
- (จ) เครื่องคิดเลข
- (ฉ) เครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นใดตามที่อธิบดี

ประกาศกำหนด

แบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณสมบัติของเครื่องตรวจสอบสภาพรถ อุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก

และเครื่องมือตามวรรคสองให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๗ นายทะเบียนกลางจะออกใบอนุญาตให้ตั้งสถานตรวจสภาพรถได้ เมื่อ

หน้า ๒๐
เมื่อ select ตอนที่ test ก รายการจะปรากฏ list หมายเลข ๒๕๕๕

ในกรณีที่มีผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตไม่อาจจัดให้มีอาคารสถานที่ สถานจอดรถ เครื่องตรวจสอบสภาพรถ อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบ หรือเครื่องมืออื่นใดตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๖ ภายในระยะเวลาที่อธิบดีประกาศกำหนดตามวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าคำขอรับใบอนุญาตนั้นสิ้นสุดลง ทั้งนี้ ให้นายทะเบียนกลางแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตทราบโดยเร็ว

ข้อ ๖ สถานตรวจสภาพรถที่จะได้รับใบอนุญาตต้องมีลักษณะเหมาะสมสำหรับตรวจสอบ ความมั่นคงแข็งแรง ความปลอดภัย ความสะอาด ความเรียบร้อยและความถูกต้องเหมาะสมของรถ อุปกรณ์และส่วนประกอบ และการดำเนินการยื่นคำขอใบอนุญาตในการตรวจสอบและรับรองสภาพรถ

สถานตรวจสภาพรถอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วย

(๑) อาคารสถานที่ ซึ่งจัดให้มีพื้นที่สำหรับตรวจสภาพรถ ที่ทำการอยู่ปฏิบัติงาน ที่พักของ

ผู้ให้บริการ และห้องสุขา ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๒) สถานจอดรถ พื้นที่สำหรับรับรองรถตรวจสภาพ ทางเข้า และทางออก ตามหลักเกณฑ์

และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๓) เครื่องตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับใช้ในการตรวจสอบสภาพรถ

ดังต่อไปนี้

(ก) สถานตรวจสภาพรถที่ได้รับใบอนุญาตให้ตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วย

การขนส่ง

- ๑) เครื่องทดสอบเบรกมือ (Brake Tester)
- ๒) เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ (Sideslip Tester)
- ๓) เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า (Headlight Tester)
- ๔) เครื่องวัดควันดำ (Smoke Meter)
- ๕) เครื่องวัดระดับเสียง (Sound Level Meter)
- ๖) เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ (Engine Tachometer)
- ๗) เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ (Gas Analyser)
- ๘) เครื่องรั่วก๊าซรั่ว (Gas Leak Detector)
- ๙) เครื่องวัดความเข้มข้นของสีของหมอก (Tint Meter)

๑๐) อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบสภาพรถได้ทั้งหมด เช่น

ปัดตรวจสภาพและกระดองรถ หรือเครื่องยนต์

ประกาศกำหนด ๑๑) เครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นใดตามที่อธิบดี

ประกาศกำหนด

(ข) สถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตให้ตรวจสภาพรถตามกฎหมาย

ว่าด้วยการขนส่ง

การอนุญาตให้อยู่อาศัยตั้งสถานตรวจสภาพรถ ให้เป็นอายุใบอนุญาตต่อเนื่องจากใบอนุญาตฉบับเดิม โดยให้หน่วยทะเบียนกลางแจ้งรายการสถานที่ตั้งในใบอนุญาตฉบับเดิม และให้ระบุคำว่า "มีอายุต่อเนื่อง" ไว้ที่ด้านหลัง

ข้อ ๑๒ ผู้รับใบอนุญาตผู้ใดประสงค์จะขอเปลี่ยนสถานที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถ ให้แจ้งเป็นหนังสือถึงหน่วยทะเบียนกลางภายในหกเดือนก่อนวันแจ้งประสงค์ต่อทางสถานตรวจสภาพรถ และให้แจ้งกับใบอนุญาตต่อหน่วยทะเบียนที่สถานตรวจสภาพรถนั้นตั้งอยู่ภายในสิบห้าวันนับแต่วันเลิกประกอบกิจการสถานตรวจสภาพรถ

ข้อ ๑๓ ผู้รับใบอนุญาตผู้ใดไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้หรือตามที่อธิบดีประกาศกำหนดตามกฎหมายนี้ ให้หน่วยทะเบียนกลางมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบอนุญาตนั้น

ในกรณีที่ผู้รับใบอนุญาตกระทำการตามวรรคหนึ่ง แต่หน่วยทะเบียนกลางพิจารณาแล้วเห็นว่ามิควรเพิกถอนใบอนุญาตแต่ให้เพิกถอนอายุใบอนุญาต และผู้รับใบอนุญาตสามารถแก้ไขให้ถูกต้องหรือครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้หรือตามที่อธิบดีประกาศกำหนดตามกฎหมายนี้ได้ ให้หน่วยทะเบียนกลางมีอำนาจสั่งเพิกถอนหรือสั่งระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราวได้ ตามความกรณี ทั้งนี้ การสั่งเพิกถอนและการระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๑๔ ผู้รับใบอนุญาตผู้ใดประสงค์จะขออายุใบอนุญาต ให้ยื่นคำขอตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนดยื่นใบอนุญาตด้วย ~~ผู้ใดประสงค์จะขออายุใบอนุญาต~~ พร้อมด้วยสำเนาใบอนุญาตหรือโฉนดใบอนุญาต และเอกสารที่กำหนดไว้ในข้อ ๔ (๑) (๓) (๔) และ (๕) หรือ (๖) (๔) หรือ (๑) (๔) และ (๕) แล้วแนบด้วย และหากมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลง ในกรณีที่ผู้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นหลักฐานตามข้อ ๔ (๓) (๔) ด้วย

ข้อ ๑๕ บททะเบียนกลางจะอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตได้ เมื่อ
(๑) อาคารสถานที่ อาณาเขตกร พื้นที่สำหรับประกอบกิจการรถ ทางเข้า และทางออกเป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนดตามข้อ ๖ วรรคสอง (๑) และ (๒) และมีความมั่นคง และระบอบที่ดี สะอาด เขียวชอุ่มและเหมาะสมในการตรวจสภาพรถ

(๒) เครื่องตรวจสภาพรถและอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถ และอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวก หรือเครื่องมือที่ใช้ในการดำเนินการและอุปกรณ์การควบคุม กำกับและดูแลระบบตรวจสภาพรถเป็นไปตามที่กำหนดตามกฎหมายนี้

(๓) ผู้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตไม่มีการกระทำอันเป็นเหตุให้ถูกสั่งระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราวตามข้อ ๑๓ วรรคสอง เป็นกว่าสามวัน

สถานตรวจสภาพรถแห่งใดที่ไม่เป็นไปตามที่กำหนดใน (๑) หรือ (๒) ให้ผู้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้เป็นแจ้งจากหน่วยทะเบียนกลาง มิฉะนั้นดำเนินการไม่แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดให้ถือว่าผู้ยื่นใบประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตและให้การพิจารณาเพิกถอนใบนั้นโดยเด็ดขาด

(๓) เอกสารและหลักฐานครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔

(๒) อาคารสถานที่ อาณาเขตกร พื้นที่สำหรับประกอบกิจการรถ ทางเข้า และทางออกเครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือเครื่องมือเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๖

(๓) ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติอันสมควร เช่นเคยได้ถูกพักอายุใบอนุญาตมาแล้วไม่น้อยกว่าห้าปีนับแต่วันที่ถูกพักอายุใบอนุญาตหรือหลังจาก

(๔) ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตไม่เป็นบุคคลกวดจับ คนไร้ความสามารถ หรือคนเสมือนไร้ความสามารถ

ในกรณีที่ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตเป็นนิติบุคคล หัวหน้าหรือกรรมการผู้มีอำนาจลงนามจะต้องมีคุณสมบัติอันสมควรและต้องห้ามตาม (๑) หรือเคยเป็นหัวหน้าหรือกรรมการผู้มีอำนาจลงนามจะต้องมีคุณสมบัติอันสมควรตาม (๒) ด้วย

ข้อ ๘ ในใบอนุญาตให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๙ ผู้รับใบอนุญาตต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถซึ่งมีคุณสมบัติเหมาะสมการอบรมและทดสอบตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนดตลอดเวลาที่ให้บริการตรวจสภาพรถตามใบอนุญาต

จำนวนผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด ทั้งนี้ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจะเป็นเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถด้วยก็ได้

~~ข้อ ๑๐ ผู้รับใบอนุญาตผู้ใดประสงค์จะขออายุใบอนุญาต~~ ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการตรวจสภาพรถ โดยปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด แล้วกรณี

(๒) จัดทำการรับรองการตรวจสภาพรถ บันทึกการตรวจสภาพรถ รายงานการตรวจสภาพรถ และเครื่องหมายความหมายการขึ้นทะเบียนรถ

(๓) จัดให้มีการรับรองการตรวจสภาพรถและอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ หรือเครื่องมือโดยมีคุณสมบัติเหมาะสมตามข้อ ๑๕ (๑) และ (๒)

(๔) ปรับปรุงระบบเครื่องตรวจสภาพรถ ตรวจสภาพและบำรุงรักษาเครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถและการดำเนินการของสถานตรวจสภาพรถให้ถูกต้อง สะอาด และพร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๕) ดูแลและปรับปรุงอาคารสถานที่ อาณาเขตกร และพื้นที่ให้บริการสถานตรวจสภาพรถให้มีความเหมาะสม ปลอดภัย และสะอาดเรียบร้อย

ข้อ ๑๑ ผู้รับใบอนุญาตผู้ใดประสงค์จะย้ายที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถ ให้ยื่นคำขอต่อ ~~หน่วยทะเบียนกลาง~~ ตามหลักเกณฑ์การย้ายและแบบคำขอย้ายที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถที่อธิบดีประกาศกำหนด

ในการยื่นคำขอตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้รับใบอนุญาตยื่นเอกสารตามข้อ ๔ (๑) (๓) (๔) และ (๕) หรือ (๒) (๔) หรือ (๑) (๔) แล้วแนบด้วย นามหรือแบบคำขอย้ายด้วย

หน้า ๒๒
เล่ม ๑๒๗ ตอนที่ ๓๗ ก ราชกิจจานุเบกษา ๒๗ เมษายน ๒๕๕๕

(๑) จัดให้มีเครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถ และอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวก หรือเครื่องมือที่ใช้ในการดำเนินงานและการควบคุม กำกับ และดูแลสถานตรวจสภาพรถเป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้ภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ มีผลใช้บังคับ

(๒) จัดให้มีอาคารสถานที่ ลานจอดรถ พื้นที่สำหรับรอรถเข้าตรวจสภาพ ทางเข้า และทางออก ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนดตามกฎกระทรวงนี้ภายในสามปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับ

ผู้รับใบอนุญาตที่ไม่ได้ยื่นการให้สมัครรับจดทะเบียนรถก่อนเวลาที่กำหนดตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นฐานขาดคุณสมบัติ

ข้อ ๒๒ บรรดาระเบียบหรือประกาศที่ออกตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๗ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งยังมีผลใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่ กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้คงใช้บังคับต่อไปได้เท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับกฎกระทรวงนี้ หรือจนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงประกาศตามกฎกระทรวงนี้ออกมาใช้บังคับ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๕
ชัชชาติ สิทธิพันธุ์
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หน้า ๒๕
เล่ม ๑๒๗ ตอนที่ ๓๗ ก ราชกิจจานุเบกษา ๒๗ เมษายน ๒๕๕๕

การอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาต ให้มีระยะเป็นกลางออกใบอนุญาตฉบับใหม่ และให้ระบุ คำว่า "ต่ออายุ" ไว้ที่ด้านหลังด้วย

ข้อ ๑๖ ในกรณีที่มีผู้รับใบอนุญาตประสงค์จะปรับปรุงแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงรายการดังต่อไปนี้ ต้องแจ้งและได้รับอนุญาตจากนายทะเบียนก่อน

- (๑) อาคารสถานที่
- (๒) ลานจอดรถ พื้นที่สำหรับรอรถเข้าตรวจสภาพ ทางเข้า และทางออก
- (๓) เครื่องตรวจสภาพรถและอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถ
- (๔) ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถหรือเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ
- ข้อ ๑๗ ใบอนุญาตย่อมสิ้นสุดลงในกรณี ดังต่อไปนี้
- (๑) ผู้รับใบอนุญาตถึงแก่ความตาย
- (๒) ผู้รับใบอนุญาตถูกศาลสั่งให้เป็นคนไร้ความสามารถ
- (๓) ผู้รับใบอนุญาตที่เป็นทั้งคู่สมรสและอยู่เสียพ้นตามภูมามา
- (๔) ผู้รับใบอนุญาตที่เป็นนิติบุคคลได้สิ้นสภาพการเป็นนิติบุคคลตามกฎหมาย
- (๕) ผู้รับใบอนุญาตได้รับอนุญาตให้เลิกประกอบกิจการสถานตรวจสภาพรถ
- (๖) นายทะเบียนกลางเพิกถอนใบอนุญาต

ข้อ ๑๘ ในกรณีที่มีใบอนุญาตสิ้นสุดลงเพราะเหตุตามข้อ ๑๗ (๑) หรือ (๖) ให้ทายาทหรือ ผู้ญาติสืบสายหรือรับใบอนุญาตคนนายทะเบียนภายในเวลาหกเดือนนับแต่วันที่ได้รับใบอนุญาตถึงแก่ ความตายหรือถูกศาลสั่งให้เป็นคนไร้ความสามารถ แล้วแต่กรณี และให้ทำการพิจารณาออกใบอนุญาต ฉบับใหม่ให้แก่ทายาทหรือผู้ญาติเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ใช้สำหรับการออก ใบอนุญาตฉบับเดิม แต่ทั้งนี้ หากใบอนุญาตฉบับเดิมได้ออกตามความในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๗ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้ปำความในข้อ ๒๑ มาใช้บังคับด้วยโดยตลอด

ข้อ ๑๙ ผู้รับใบอนุญาตผู้ใดประสงค์จะขอรับใบแทนใบอนุญาตที่สูญหายหรือชำรุด ในสาระสำคัญ ให้ยื่นคำขอตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด

การออกใบแทนใบอนุญาต ให้มีระยะเป็นกลางออกใบอนุญาตใหม่ แต่ให้ระบุคำว่า "ใบแทน" ไว้ที่ด้านหลังด้วย

- ข้อ ๒๐ การยื่นคำขอตามกฎกระทรวงนี้
- (๑) สถานตรวจสภาพรถที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร ให้ยื่นต่อกรมการขนส่งทางบก
- (๒) สถานตรวจสภาพรถที่ตั้งอยู่ในเขตจังหวัดอื่น ให้ยื่นต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดแห่งท้องที่ ที่สถานตรวจสภาพรถนั้นตั้งอยู่

ข้อ ๒๑ ผู้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๗ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งใบอนุญาตฉบับยังไม่สิ้นอายุ ให้ถือว่า เป็นผู้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถตามกฎกระทรวงนี้ แต่ต้องดำเนินการแก้ไขปรับปรุงสถาน ตรวจสภาพรถให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และภายในระยะเวลาที่กำหนด ดังต่อไปนี้

หน้า ๗๕
เล่ม ๑๒๓ ตอนพิเศษ ๓๓๐ ๓
ราชกิจจานุเบกษา
๓๓ กันยายน ๒๕๕๕

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง คุณสมบัติของผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์
เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์
พ.ศ. ๒๕๕๕

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้มีประกาศ เรื่อง ให้ความเห็นชอบผู้มีคุณสมบัติเป็นผู้ควบคุม
การตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถสำหรับสถานตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
ลงวันที่ ๓๓ พฤษภาคม ๒๕๕๓ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่กฎกระทรวงการขึ้นใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้ง
สถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๕ กำหนดให้ผู้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถต้องจัดให้มี
ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่อธิบดีประกาศกำหนด
ตลอดเวลาที่ให้บริการตรวจสภาพรถตามใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ อาศัยอำนาจตามความใน
ข้อ ๔ แห่งกฎกระทรวงการขึ้นใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้ง
สถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๕ อันได้แก่กรมการขนส่งทางบกออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ให้ความเห็นชอบผู้มีคุณสมบัติเป็นผู้
ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถสำหรับสถานตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วย
การขนส่งทางบก ลงวันที่ ๓๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๓

ข้อ ๒ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ เจ้าหน้าที่ตรวจ
สภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ ต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- (๑) ไม่เป็นบุคคลวิกลจริต คนไร้ความสามารถ หรือคนเสมือนไร้ความสามารถ
- (๒) มีคุณวุฒิหรือประสบการณ์การทำงานตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้
- (๓) ผ่านการอบรมและทดสอบตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
- (๔) ไม่เคยถูกยกเลิกบัตรประจำตัวผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ
จักรยานยนต์ เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถหรือเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ เว้นแต่ได้ถูกยกเลิก
มาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปีนับแต่วันที่ถูกลบเลิกครั้งแรก

ข้อ ๓ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถต้องมีคุณวุฒิอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

- (๑) ปริญญาตรีหรือเทียบได้ในระดับเดียวกันหรือสูงกว่าทางด้านวิศวกรรมเครื่องกล สาขา
วิศวกรรมเครื่องกลหรือกลศาสตร์ หรือด้านวิศวกรรมยานยนต์
- (๒) ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบได้ในระดับเดียวกันทางด้านช่างยนต์
หรือประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบได้ในระดับเดียวกันทางด้านช่างยนต์

หน้า ๗๖
เล่ม ๑๒๓ ตอนพิเศษ ๓๓๑ ๓
ราชกิจจานุเบกษา
๓๓ กันยายน ๒๕๕๕

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข
การขึ้นใบอนุญาต การออกใบอนุญาตและการขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถที่กำหนดไว้ใน
กฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๓ (พ.ศ. ๒๕๕๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒
ได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานานแล้ว บทบัญญัติบางประการไม่สามารขนานใช้บังคับได้อย่างเหมาะสมและ
ครอบคลุมข้อเท็จจริงในสถานการณ์ปัจจุบัน อีกทั้งยังขาดความครบถ้วนเท่ากับดูแลสถานตรวจสภาพรถ
ที่ไม่ปฏิบัติตามหรือฝ่าฝืนกฎหมาย ประกอบกับเพื่อให้แบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณสมบัติของ
เครื่องตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ต่าง ๆ ได้มีการกำหนดให้สอดคล้องกับการพัฒนาเทคโนโลยีในปัจจุบัน
ดังนั้นจำเป็นต้องปรับปรุงการตรวจสภาพรถให้มีมาตรฐานยิ่งขึ้น อันควรปรับปรุงหลักเกณฑ์ วิธีการ
และเงื่อนไขเกี่ยวกับการขึ้นใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจ
สภาพรถเสียใหม่ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

หรือประกาศกรรมการขนส่งทางบก เรื่อง ให้ความเห็นชอบผู้มีคุณวุฒิอื่นเป็นผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ และเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถสำหรับสถานตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๗ หรือได้รับทราบเห็นชอบจากกรรมการขนส่งทางบกให้ทำหน้าที่ดังกล่าว ให้ถือว่า เป็นผู้ที่มีคุณวุฒิตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ แล้วแต่กรณี

ข้อ ๑๐ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

สมชัย ศิริวัฒน์โชติ

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

(๓) ประกาศนียบัตรวิชาชีพทางเทคนิค (ปวท.) สาขาคณะศึกษานโยบายวิศวกรรมเครื่องกลหรือช่างยนต์

(๔) คุณวุฒิตาม (๑) (๒) หรือ (๓) นอกจากนั้น ประมวลพิธีสาธนาที่กำหนดไว้ และได้รับการเพิ่มเติมด้านระบบเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลังรถยนต์และระบบเครื่องส่งกำลังรถยนต์ ตามหลักสูตรและหน่วยงานหรือสถาบัน ที่กรรมการขนส่งทางบกรับรอง

ข้อ ๔ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ต้องมีคุณวุฒิอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) คุณวุฒิตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๓

(๒) ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบได้ในระดับเดียวกันทางด้านช่างยนต์ หรือประเภทวิชาอุตสาหกรรม สาขาวิชาเครื่องกล สาขาวิชาช่างยนต์หรือสาขาวิชาช่างกลเกษตร

(๓) ประกาศนียบัตรประโยคมัธยมศึกษาตอนปลายสายอาชีพทางด้านช่างยนต์หรือช่างเครื่องยนต์

(๔) ประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลาย (วิชาชีพ ๒) ทางด้านช่างยนต์หรือช่างเครื่องยนต์

(๕) คุณวุฒิตาม (๒) นอกจากนั้น ประมวลพิธีสาธนาที่กำหนดไว้ และได้รับการศึกษาเพิ่มเติมด้านระบบเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลังรถยนต์และระบบเครื่องส่งกำลังรถยนต์ ตามหลักสูตรและหน่วยงานหรือสถาบัน ที่กรรมการขนส่งทางบกรับรอง

ข้อ ๕ เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถต้องมีคุณวุฒิอย่างใดอย่างหนึ่งตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔

ข้อ ๖ เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ต้องมีคุณวุฒิอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) คุณวุฒิตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔

(๒) ประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนต้นหรือเทียบได้ในระดับเดียวกันหรือสูงกว่าและได้รับการศึกษาเพิ่มเติมด้านระบบเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลังรถยนต์และระบบเครื่องส่งกำลังรถยนต์ ตามหลักสูตรและหน่วยงานหรือสถาบัน ที่กรรมการขนส่งทางบกรับรอง

ข้อ ๗ ผู้ที่จะขอเป็นผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ หากมีคุณวุฒิไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๓ แต่เป็นเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถและได้ปฏิบัติงานในการตรวจสภาพรถมาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับแต่วันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ให้สามารถยื่นคำขอเป็นผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถได้

ข้อ ๘ ผู้ที่จะขอเป็นผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ หากมีคุณวุฒิไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔ แต่เป็นเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ และได้ปฏิบัติงานในการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์มาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับแต่วันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ให้สามารถยื่นคำขอเป็นผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ได้

ข้อ ๙ ให้ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ หรือผู้ใดที่ยื่นที่หน้าที่ดังกล่าว ที่มีคุณวุฒิเป็นไปตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๗ (พ.ศ. ๒๕๑๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

ผู้ที่เข้ารับการทดสอบได้ ต้องเป็นผู้ผ่านการอบรมตาม (๑) และผู้ที่จะเข้ารับการทดสอบ ปฏิบัติได้ ต้องเป็นผู้ผ่านการทดสอบข้อเขียนแล้ว

ข้อ ๓ ผู้ที่ผ่านการทดสอบข้อเขียน ๒ (๒) ต้องได้คะแนน ดังนี้

(๑) ผู้ควบคุมการตรวจสภาพและผู้ควบคุมการตรวจสภาพจักรยานยนต์ ต้องได้คะแนน การทดสอบข้อเขียนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ และการทดสอบปฏิบัติไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

(๒) เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพจักรยานยนต์ ต้องได้คะแนน การทดสอบข้อเขียนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ และการทดสอบปฏิบัติไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕

ข้อ ๔ ผู้เข้ารับการทดสอบที่ไม่ผ่านการทดสอบตามข้อ ๓ ต้องรับการทดสอบอีกครั้ง ไม่นานเกิน ๒ ครั้ง ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๑๘๐ วันนับแต่วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก หากพ้นกำหนดเวลา ดังกล่าวให้ทำข้ออื่นสุดลง ทั้งนี้ กำหนดเวลาการทดสอบให้เป็นไปตามที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข้อ ๕ ผู้ที่ผ่านการอบรมและทดสอบ สอบติงออกบัตรประจำตัวให้ โดยบัตรประจำตัวมี ๔ ประเภท ดังนี้

(๑) บัตรประจำตัวผู้ควบคุมการตรวจสภาพ

(๒) บัตรประจำตัวผู้ควบคุมการตรวจสภาพจักรยานยนต์

(๓) บัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพ

(๔) บัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพจักรยานยนต์

บัตรประจำตัวให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายประกาศ บัตรประจำตัว (๑) ได้ บัตรประจำตัว (๒) ได้

ตาม (๓) และ (๔) ให้ใช้แบบบัตรประจำตัวตาม (๑) ได้ บัตรประจำตัว (๒) ได้

บัตรประจำตัวมีอายุ ๓ ปีนับแต่วันออกบัตร

ข้อ ๖ ผู้ได้รับบัตรประจำตัวผู้ควบคุมการตรวจสภาพ ให้ทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุมการตรวจสภาพจักรยานยนต์ เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพจักรยานยนต์ได้ดังนี้

ผู้ได้รับบัตรประจำตัวผู้ควบคุมการตรวจสภาพจักรยานยนต์แล้วเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพ ให้ทำหน้าที่เป็นเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพจักรยานยนต์ได้ด้วย

ข้อ ๗ ผู้ประกอบธุรกิจการอบรมและทดสอบ ให้ยื่นคำขอตามแบบแนบท้ายประกาศ ณ สำนักงานกรมยานยนต์ สำนักงานส่งกฎหมายอาญาหรือสำนักงานส่งจังหวัด พร้อมด้วยหลักฐาน ดังนี้

(๑) บัตรประจำตัวประชาชนหรือใบสำคัญประชาชนตัวจริง พร้อมด้วยภาพถ่าย

(๒) ภาพถ่ายสำเนาแบบยื่นใบสำคัญขึ้นเพื่อผู้ตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง

(๓) ภาพถ่ายหนังสือหรือหลักฐานแสดงคุณวุฒิ

(๔) รูปถ่าย ขนาด ๓ นิ้ว จำนวน ๒ รูป สีถ่ายก่อนวันยื่นคำขอไม่เกิน ๖ เดือน

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการอบรมและทดสอบ

ผู้ควบคุมการตรวจสภาพ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพจักรยานยนต์

เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพจักรยานยนต์

พ.ศ. ๒๕๕๕

โดยที่กระทรวงการขนส่งและคมนาคม การขนส่งทางบก และการท่องเที่ยวได้จัดตั้ง สถานตรวจสภาพ พ.ศ. ๒๕๕๕ กำหนดให้ผู้ควบคุมการตรวจสภาพและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพ ต้องผ่านการอบรมและทดสอบตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่ประกาศกำหนด อาทิเช่น ความในข้อ ๔ แห่งกฎกระทรวงขนส่งและคมนาคม การขนส่งทางบก และการท่องเที่ยว การขนส่งทางบกได้ตั้งสถานตรวจสภาพ พ.ศ. ๒๕๕๕ อนึ่งที่กรมการขนส่งทางบกออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“บัตรประจำตัว” หมายความว่า บัตรประจำตัวผู้ควบคุมการตรวจสภาพ บัตรประจำตัวผู้ควบคุม การตรวจสภาพจักรยานยนต์ บัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพ หรือบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ ตรวจสภาพจักรยานยนต์ แล้วแต่กรณี

ข้อ ๒ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพจักรยานยนต์ เจ้าหน้าที่ตรวจ สภาพและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพจักรยานยนต์ ต้องมีคุณสมบัติตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และต้องผ่านการอบรมและทดสอบจากกรมการขนส่งทางบก หน่วยงานหรือสถาบัน ที่กรมการขนส่ง ทางบกรับรอง โดยกรมและหน่วยงานอื่น ดังนี้

(๑) การอบรม แบ่งเป็น

(ก) ภาคฤดูร้อน อบรมความรู้เกี่ยวกับ การตรวจสภาพ กฎหมาย กฎกระทรวง ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

(ข) ภาคปฏิบัติ ฝึกอบรมเกี่ยวกับ การใช้เครื่องมือตรวจสภาพและอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพ วิธีการตรวจสภาพ และการวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ

(๒) การทดสอบ แบ่งเป็น

(ก) การทดสอบข้อเขียน ทดสอบความรู้เกี่ยวกับ การตรวจสภาพ การใช้เครื่องมือตรวจ สภาพ และอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพ กฎหมาย กฎกระทรวง ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

(ข) การทดสอบปฏิบัติ ทดสอบการใช้เครื่องมือตรวจสภาพและอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพ วิธีการตรวจสภาพ และการวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ

ข้อ ๑๓ อธิบดีจะยกเลิกบัตรประจำตัวใบกรณี ดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับบัตรประจำตัวถูกระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถตามข้อ ๑๒ เกินกว่า ๓ ครั้ง

(๒) ผู้ได้รับบัตรประจำตัวถูกระงับหรือแจ้งห้ามออกการอื่นเกี่ยวกับการดำเนินการตรวจสภาพรถ โดยไม่ทราบความเป็นจริง

(๓) ผู้ได้รับบัตรประจำตัวขาดคุณสมบัติตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข้อ ๑๔ บัตรประจำตัวอันสิ้นสุดลงในกรณี ดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับบัตรประจำตัวถึงแก่ความตาย

(๒) ผู้ได้รับบัตรประจำตัวเป็นบุคคลวิกลจริต ทุพวิสัยความสามารถ หรือคนเสมือนไร้ความสามารถ

(๓) ผู้ได้รับบัตรประจำตัวถูกยกเลิกบัตรประจำตัว

ข้อ ๑๕ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ หรือเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ ที่ปฏิบัติหน้าที่และดำเนินการฝึกอบรมเกี่ยวกับการตรวจสภาพรถตามหลักวิชาการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถเอกชน หรือมีหลักฐานอื่นที่กรมการขนส่งทางบกจัดเก็บก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ให้ถือว่าเป็นผู้ดำเนินการตามข้อ ๑๒ และข้อ ๑๓ โดยให้ยื่นคำขอหรือยื่นด้วยหลักฐานตามข้อ ๑๒ และหลักฐานการฝึกอบรมดังกล่าวเพื่อขอรับบัตรประจำตัวใหม่แล้วส่งภายใน ๓ ปีนับแต่วันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ หากพ้นกำหนดเวลาดังกล่าวต้องเข้ารับการอบรมและทดสอบใหม่

ข้อ ๑๖ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ หรือเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ ที่ปฏิบัติหน้าที่อยู่ก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ และไม่ผ่านการฝึกอบรมตามข้อ ๑๒ ข้อ ๑๓ หรือข้อ ๑๔ ให้สามารถปฏิบัติหน้าที่ต่อไปได้จนถึงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๕

ข้อ ๑๗ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

นาย ธีรวัฒน์ โชค

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ผู้ที่ปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถหรือเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์มาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี ที่ประสงค์จะรับการอบรมและทดสอบเป็นผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถหรือผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ แล้วแต่กรณี และหนังสือรับรองการทำหน้าที่ในใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ หรือหลักฐานอื่นที่แสดงถึงการปฏิบัติหน้าที่ตามรายละเอียดดังกล่าว

ข้อ ๘ ผู้ได้รับบัตรประจำตัวใบประกอบจะต้องอยู่บัตรประจำตัว ให้ยื่นคำขอตามแบบแนบท้ายประกาศ ณ สำนักงานกรมการขนส่งทางบกหรือสำนักงานที่ หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด โดยให้ยื่นคำขอหรือยื่นด้วยหลักฐานไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่ต้องไม่เกิน ๓ ปี นับแต่วันที่บัตรประจำตัวสิ้นสุดอายุ หรือด้วยหลักฐาน ดังนี้

(๑) บัตรประจำตัวประชาชนหรือใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว พร้อมด้วยภาพถ่าย

(๒) บัตรประจำตัวเด็กหรือใบแทน พร้อมด้วยภาพถ่าย

(๓) รูปถ่าย ขนาด ๓ นิ้ว จำนวน ๒ รูป ซึ่งถ่ายก่อนยื่นคำขอไม่เกิน ๖ เดือน การยื่นขอต่ออายุบัตรประจำตัวหลังจากบัตรประจำตัวสิ้นสุดอายุเกินกว่า ๓ ปี ให้ดำเนินการเช่นเดียวกับการขอรับการอบรมและทดสอบใหม่

ข้อ ๙ ผู้ขอต่ออายุบัตรประจำตัว ต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และต้องผ่านการอบรมและทดสอบจากกรมการขนส่งทางบก หน่วยงานหรือสถาบัน ที่กรมการขนส่งทางบกรับรอง โดยให้เข้ารับการอบรม ข้อ ๑๒ และข้อ ๑๔ มาใช้บังคับด้วยโดย

ข้อ ๑๐ การต่ออายุบัตรประจำตัว ให้ออกบัตรประจำตัวใบใหม่ โดยในวันยื่นขอต่ออายุบัตรประจำตัว ให้ยื่นหลักฐานอื่นด้วย

ข้อ ๑๑ ผู้ได้รับบัตรประจำตัวใบประกอบซึ่งขอรับใบแทนบัตรประจำตัวที่มีสูญหายหรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ยื่นคำขอตามแบบแนบท้ายประกาศ ณ สำนักงานกรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด พร้อมด้วยหลักฐาน ดังนี้

(๑) บัตรประจำตัวประชาชนหรือใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว พร้อมด้วยภาพถ่าย

(๒) บัตรประจำตัวเด็กหรือใบแทน หรือภาพถ่ายบัตรประจำตัวเด็กหรือใบแทน (ถ้ามี)

(๓) หลักฐานการรับแจ้งความของพนักงานสอบสวนหรือพนักงานเจ้าพนักงานหรือตำรวจในสาระสำคัญของเจ้าหน้าที่

การออกใบแทนบัตรประจำตัว ให้ออกบัตรประจำตัวใบใหม่ โดยให้ระบุคำว่า "ใบแทน" ไว้ที่ด้านหน้าบัตรประจำตัวด้วย

ข้อ ๑๒ ในกรณีผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ หรือเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ มีการดำเนินการที่ไม่ถูกต้องตามกฎหมาย กฎกระทรวง ประกาศ ระเบียบ หรือข้อบังคับที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ให้ผู้ช่วยราชการสำนักงานกรมการขนส่งทางบกหรือผู้ช่วยราชการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด ตรวจหากหรือดำเนินการตรวจหาก มีอำนาจสั่งเลิกหรือระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราว โดยอธิบดีจะยกเลิกบัตรประจำตัวของผู้ใดก็ได้



กรมการขนส่งทางบก
ทำเนียบกรมการขนส่งทางบก
ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถหรือเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ

ข้าพเจ้า (นาม/นามสกุล)
เลขประจำตัวประชาชน ที่อยู่ หมู่ที่ แขวง/ซอย
ถนน ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต
จังหวัด รหัสไปรษณีย์ โทร. มือถือ
E-mail :

มีความประสงค์ขอเข้ารับการอบรมและทดสอบเป็น

- ☐ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ
☐ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์
☐ เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ
☐ เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์

เอกสารหลักฐานประกอบคำขอ

- ☐ บัตรประจำตัวประชาชนหรือใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว พร้อมตัวถ่าย
☐ ภาพถ่ายสำเนาทะเบียนบ้านหรือใบสำคัญขึ้นชื่ออยู่ตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง
☐ ภาพถ่ายหนังสือหรือหลักฐานแสดงคุณวุฒิ
☐ รูปถ่าย ขนาด ๓ นิ้ว จำนวน ๒ รูป ซึ่งถ่ายก่อนวันยื่นคำขอไม่เกิน ๖ เดือน
☐ อื่นๆ

เอกสารหลักฐานเพิ่มเติมสำหรับเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ ที่ประสงค์ขอเปลี่ยนเป็น

ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์

- ☐ ภาพถ่ายบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ/รถจักรยานยนต์
☐ หนังสือรับรองการห้ามขายผู้ได้รับใบอนุญาตฯ หรือหลักฐานที่แสดงระยะเวลา
การปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสภาพรถไม่น้อยกว่า ๓ ปี

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ามีความละเอียดเอกสารหลักฐานข้างต้นถูกต้องทุกประการ

ลงชื่อ ผู้ยื่นคำขอ
(.....)

แบบบัตรประจำตัวผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์
เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์

ด้านหน้า

เลขที่	
บัตรประจำตัว	
ชื่อ/นามสกุล	
เลขประจำตัวประชาชน	รูปถ่าย
วันออกบัตร	
วันหมดอายุ	ผู้ตรวจบัตร

ด้านหลัง

คำเตือน
1. ไม่ได้อบรมประจำตัวและขอเข้าปฏิบัติงาน
2. ถ้าเข้าปฏิบัติงานโดยไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ กฎกระทรวง ระเบียบกระทรวง และข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตรวจสภาพรถ อาจถูกดำเนินคดีประจำตัว
3. ถ้าทำผิดกฎระเบียบและเข้าเป็นผลต่อการอบรมและทดสอบ เป็นโทษทางอาญา ซึ่งอาจส่งผลถึงสิทธิการขึ้นชื่อรับ
4. ถ้าทำผิดกฎระเบียบและเข้าเป็นผลต่อการอบรมและทดสอบ เป็นโทษทางอาญา ซึ่งอาจส่งผลถึงสิทธิการขึ้นชื่อรับ
5. ถ้าทำผิดกฎระเบียบและเข้าเป็นผลต่อการอบรมและทดสอบ เป็นโทษทางอาญา ซึ่งอาจส่งผลถึงสิทธิการขึ้นชื่อรับ



(สำหรับเจ้าหน้าที่)

คำขอที่ /๒๕.....

วันที่ เดือน

ลงชื่อ

กรมการขนส่งทางบก
คำขอรับใบแทนบัตรประจำตัว

(ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถหรือเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ)

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว).....
เลขประจำตัวประชาชน..... ที่อยู่..... หมู่ที่..... ต.รอกก.ชอ.
ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต.....
จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทร..... มือถือ.....
E-mail

มีความประสงค์ขอรับใบแทนบัตรประจำตัว

- ☐ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ
☐ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์
☐ เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ
☐ เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์

เนื่องจาก.....

เอกสารหลักฐานประกอบคำขอ

- ☐ บัตรประจำตัวประชาชนหรือใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว พร้อมด้วยภาพถ่าย
☐ บัตรประจำตัวคนหรือใบแทน หรือภาพถ่ายบัตรประจำตัวคนหรือใบแทน (ถ้ามี)
☐ หลักฐานการรับแจ้งความของพนักงานสอบสวน (ถ้ามี)
☐ อื่นๆ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลและเอกสารหลักฐานข้างต้นถูกต้องทุกประการ

ลงชื่อ..... ผู้ยื่นคำขอ
(.....)



(สำหรับเจ้าหน้าที่)

คำขอที่ /๒๕.....

วันที่ เดือน

ลงชื่อ

กรมการขนส่งทางบก
คำขอรับใบแทนบัตรประจำตัว

(ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถหรือเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ)

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว).....
เลขประจำตัวประชาชน..... ที่อยู่..... หมู่ที่..... ต.รอกก.ชอ.
ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต.....
จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทร..... มือถือ.....
E-mail

มีความประสงค์ขอรับใบแทนบัตรประจำตัว

- ☐ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ
☐ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์
☐ เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ
☐ เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์

เอกสารหลักฐานประกอบคำขอ

- ☐ บัตรประจำตัวประชาชนหรือใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว พร้อมด้วยภาพถ่าย
☐ บัตรประจำตัวคนหรือใบแทน พร้อมด้วยภาพถ่าย
☐ รูปถ่าย ขนาด ๓ นิ้ว จำนวน ๒ รูป ซึ่งถ่ายก่อนวันยื่นคำขอไม่เกิน ๖ เดือน
☐ อื่นๆ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลและเอกสารหลักฐานข้างต้นถูกต้องทุกประการ

ลงชื่อ..... ผู้ยื่นคำขอ
(.....)



กรมการขนส่งทางบก
ทำข้อย้ายสถานที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถ

สำหรับเจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม

คำขอที่ /
วันที่ /
ลงชื่อ

หน้า ๔๐
เล่ม ๓๒๗ ตอนพิเศษ ๓๔๘ 4 ราชกิจจานุเบกษา ๒๕๕๕
๒๗ กันยายน ๒๕๕๕

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดระยะเวลาการจัดให้มีอาคารสถานที่ สถานจอดรถ เครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ หรือเครื่องมืออื่นใด และหลักเกณฑ์การย้ายที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถ
พ.ศ. ๒๕๕๕

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)
ซึ่งเป็นผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน/ได้รับมอบอำนาจจาก
สำนักงานตั้งอยู่/ตั้งอยู่ ณ ตรอก/ซอย ถนน
ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด
รหัสไปรษณีย์ โทร
เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถชื่อ
ใบอนุญาตที่ / สัญญาวันที่
มีความประสงค์จะขอย้ายสถานที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถไปยังสถานที่ตั้งเลขที่ หมู่ที่ ตรอก/ซอย
ถนน ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด
รหัสไปรษณีย์
โดยแนบเอกสารหลักฐานประกอบคำขอแล้ว ดังนี้

- ☐ ภาพถ่ายใบอนุญาต หรือในแบบใบอนุญาต
☐ แผนที่โดยมีเขตปกครองพื้นที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถ
☐ แบบ ขนาด และรายละเอียดของเครื่องตรวจสภาพรถ
☐ แบบแปลนและผังแสดงแบบ ขนาด และลักษณะของอาคารสถานที่ สถานจอดรถ ทางจราจร ทางเข้า ทางออก และรายละเอียดสิ่งปลูกสร้างภายในบริเวณสถานตรวจสภาพรถตามอาคารส่วน
☐ หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี)
☐ อื่นๆ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความและเอกสารหลักฐานข้างต้นถูกต้องทุกประการ

(ลงชื่อ) ผู้ยื่นคำขอ
(.....)

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๕ และข้อ ๑๓ ของกฎกระทรวงการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๕ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกขอประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถที่ยังไม่มีอาคารสถานที่ สถานจอดรถ พื้นที่สำหรับรถจอดตรวจสภาพ ทางเข้า ทางออก เครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ หรือเครื่องมืออื่นใดตามที่ประกาศกำหนด หรือมีแต่ยังไม่ครบถ้วนถูกต้อง เมื่อนายทะเบียนกลางอนุญาตให้ดำเนินการให้จัดตั้งสถานตรวจสภาพรถแล้ว ผู้ยื่นคำขอจัดตั้งให้มีอาคารสถานที่ สถานจอดรถ พื้นที่สำหรับรถจอดตรวจสภาพ ทางเข้า ทางออก เครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ หรือเครื่องมืออื่นใดให้ครบถ้วนถูกต้อง ภายในกำหนดเวลาที่นับร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่ได้รับอนุญาตในหลักการ

กรณีผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ มีคุณสมบัติเป็นเจ้าพนักงาน ให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในการครั้งนี้ จะสามารถขอขยายระยะเวลาได้อีกไม่เกินสองครั้ง ๆ ละ ไม่เกินสามสิบวัน หากผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตไม่สามารถดำเนินการให้ครบถ้วนถูกต้องภายในกำหนดเวลาที่กล่าวได้ ให้ผู้ขอรับใบอนุญาตนั้นยื่นอุทธรณ์

ข้อ ๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถที่ประสงค์จะย้ายที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถ ให้ยื่นคำขอต่อแบบแนบคำประกาศ หรือด้วยเอกสารหลักฐาน ณ สำนักงานขนส่งที่สถานตรวจสภาพรถ นั้นตั้งอยู่

การย้ายที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถตามวรรคหนึ่ง ต้องเป็นกรย้ายอาคารสถานที่ไปเปลี่ยนไปจากเดิม ซึ่งให้กระทำได้เฉพาะการย้ายที่ตั้งภายในเขตจังหวัดเดิมที่เคยได้รับใบอนุญาตเท่านั้น ทั้งนี้ ให้มีหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการขอจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถมาใช้บังคับโดยอนุโลม

ข้อ ๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถจะย้ายที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถได้ต่อเมื่อ ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียนกลาง และนำใบอนุญาตมาบันทึกแจ้งราชการที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถแล้ว

ข้อ ๔ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

สมชัย ศิริวัฒน์โช

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ข้อ ๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำบัญชีการตรวจสภาพรถยนต์รายที่กำหนด

(๒) จัดให้มีป้ายชื่อ ชื่อความหรือเครื่องหมายดังต่อไปนี้ ไว้ในสี่ที่เห็นได้โดยชัดเจน ณ สถานตรวจสภาพ

(ก) ป้ายชื่อสถานตรวจสภาพ มีข้อความดังต่อไปนี้

"สถานตรวจสภาพ..... (ชื่อสถานตรวจสภาพ)"

โดยได้รับใบอนุญาตจัดตั้งจากการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม"

(ข) ชื่อความหรือเครื่องหมายและประเภท ลักษณะ หรือขนาดของรถที่รับบริการตรวจสภาพ และสิ่งอำนวยความสะดวกสถานที่ปฏิบัติงาน

(ค) ชื่อความเดือนมิใช่บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้อง เข้าไปบริเวณที่ทำการตรวจสภาพ ดังนี้ "พื้นที่ตรวจสภาพ บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องห้ามเข้า"

(๔) ป้ายแสดงอัตราค่าบริการตรวจสภาพ วันและเวลาที่ให้บริการตรวจสภาพ

(๑) จัดทำใบรับรองการตรวจสภาพรถ บันทึกผลการตรวจสภาพ และรายงานการตรวจสภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกจัดพิมพ์ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้

(๔) จัดให้มีผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถอย่างน้อย ๑ คน และเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพอย่างน้อย ๑ คน ประจำสถานตรวจสภาพตลอดเวลาที่ให้บริการตรวจสภาพรถ แต่สำหรับสถานตรวจสภาพที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์เพียงอย่างเดียว หากผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานที่เป็นเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ด้วย จะมีผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ประจำสถานตรวจสภาพรถนั้นเพียงคนเดียวก็ได้

ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถคนละวรรคหนึ่ง ต้องมีคุณสมบัติและผ่านการอบรมและทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๕) แจ้งวันและเวลาที่ให้บริการตรวจสภาพรถเป็นหนังสือต่อนายทะเบียน ณ สำนักงานขนส่งที่สถานตรวจสภาพรถนั้นตั้งอยู่ ก่อนวันที่จะให้บริการตรวจสภาพรถครั้งแรกและก่อนการเปลี่ยนแปลงวันและเวลาที่ให้บริการตรวจสภาพรถครั้งถัดไป

(๖) จัดระเบียบตราประทับประจำสถานตรวจสภาพรถซึ่งประกอบด้วยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ และเครื่องหมายประจำสถานตรวจสภาพรถต่อนายทะเบียน ณ สำนักงานขนส่งที่สถานตรวจสภาพรถนั้นตั้งอยู่ ก่อนวันที่จะให้บริการตรวจสภาพรถครั้งแรก และก่อนการเปลี่ยนแปลง

(๗) ส่งรายชื่อชื่อผู้ได้รับใบอนุญาต หรือรายชื่อชื่อผู้ได้รับมอบอำนาจให้ทำการแทน ผู้ได้รับใบอนุญาต (ถ้ามี) พร้อมหนังสือมอบอำนาจและภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้รับมอบอำนาจต่อนายทะเบียน ณ สำนักงานขนส่งที่สถานตรวจสภาพรถนั้นตั้งอยู่ ก่อนวันปฏิบัติงานที่หรือเริ่มให้บริการตรวจสภาพรถครั้งแรกและก่อนการเปลี่ยนแปลงตัวบุคคลครั้งถัดไป

ประกาศกรมการขนส่งทางบก
เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการตรวจสภาพ และชื่อปฏิบัติงาน
ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพ
พ.ศ. ๒๕๕๕

ตามที่ได้มีระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการตรวจสภาพรถของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพ พ.ศ. ๒๕๕๔ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสภาพรถของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพให้เหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ วรรคสอง และข้อ ๓๐ (๓) และ (๖) ของกฎกระทรวงการขออนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาต จัดตั้งสถานตรวจสภาพ พ.ศ. ๒๕๕๔ อันได้แก่กรมการขนส่งทางบกออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการตรวจสภาพรถของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพ พ.ศ. ๒๕๕๓

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

"ผู้ได้รับใบอนุญาต" หมายความว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพ

"นายทะเบียน" หมายความว่า นายทะเบียนหลักหรือผู้บัญชาการนายทะเบียนตามแบบนายให้ทำการแทน

"สำนักงานขนส่ง" หมายความว่า สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดแล้วแต่กรณี

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๓ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตดำเนินการตรวจสภาพรถ เพื่อรับรองสภาพรถสำหรับรถที่จะต่ออายุทะเบียน หรือเสียภาษีประจำปี ดังนี้

(๑) รถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ทั้งนี้ เว้นแต่รถที่ใช้ในการบรรทุกวัตถุอันตราย (ลักษณะ ๔) และรถพ่วง (ลักษณะ ๖) หรือรถพ่วง (ลักษณะ ๗) ที่ติดเครื่องบรรทุกวัตถุอันตราย

(๒) รถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ตามประเภทที่นายทะเบียนหรือราชการแจ้งการประกาศกำหนด

การตรวจสภาพรถตามวรรคหนึ่ง ให้กระทำโดยพนักงานในกำหนดเวลาตามเดิม ก่อนวันขึ้นอายุภาษีประจำปี หรือก่อนวันครบกำหนดเสียภาษีประจำปี แล้วแต่กรณี

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องตรวจสภาพรถตามขนาดน้ำหนักและประเภทของรถที่ได้รับอนุญาตและต้องดำเนินการภายในพื้นที่ตรวจสภาพรถของผู้ได้รับใบอนุญาต

หน้า ๑๑๓
เล่ม ๑๒๐๓ คอลัมพิเศษ ๑๓๕๕ ๑
ราชกิจจานุเบกษา ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

ข้อ ๗ เมื่อทำการตรวจสภาพเสร็จสิ้นแล้ว ให้ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถเป็นผู้วินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ และให้บันทึกการวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถและบันทึกข้อบกพร่องกรณีผิดไม่ผ่านการตรวจสภาพ (ถ้ามี) ไว้ในบันทึกการตรวจสภาพรถ พร้อมลงลายมือชื่อและวันที่ไว้เป็นหลักฐาน

ข้อ ๘ การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ มี ๒ กรณี ดังต่อไปนี้

(๑) ผ่าน

(๒) ไม่ผ่าน

รถที่ตรวจสภาพแล้วเป็นไปตามเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถที่กำหนดไว้ให้รถประเภทนี้ ให้รถนั้นไม่ผ่านการตรวจสภาพ

รถที่ตรวจสภาพแล้วไม่เป็นไปตามเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถที่กำหนดไว้ให้รถประเภทนี้ ให้รถนั้นไม่ผ่านการตรวจสภาพ

ข้อ ๙ ในการตรวจสภาพรถ หากปรากฏว่าหมายเลขเครื่องยนต์ หมายเลขตัวถัง หรือหมายเลขโครงคัตซี หรือหมายเลขตัวรถ มีร่องรอยการแก้ไขชุดเลขหรือลบเลือนจนไม่สามารถตรวจสอบความถูกต้องได้ หรือมีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ ให้ผิดแบบแตกต่างในสาระสำคัญ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก หรือมีการเปลี่ยนแปลงสีของรถหรือเปลี่ยนแปลงตัวรถหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของรถให้ผิดไปจากรายการที่จดทะเบียนไว้ในคู่มือจดทะเบียนรถสำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้สถานตรวจสภาพรถแจ้งการตรวจสภาพรถนั้นเสีย

ข้อ ๑๐ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาต หรือผู้ได้รับมอบอำนาจให้ทำการแทนผู้ได้รับใบอนุญาตออกใบรับรองการตรวจสภาพรถสำหรับรถที่ผ่านการตรวจสภาพโดยเร็ว

ใบรับรองการตรวจสภาพรถให้จัดทำเป็นสองฉบับ โดยกรมการทะเบียนรถส่งมอบให้รถคันนั้นถูกต้อง และให้ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจัดเก็บ พร้อมลงลายมือชื่อกำกับและประทับตราเครื่องหมายประจำสถานตรวจสภาพรถบนลายหมายเลขตัวถัง หรือโครงคัตซี หรือหมายเลขตัวรถที่ติดไว้บริเวณส่วนล่างของใบรับรองการตรวจสภาพรถ และประทับตราประจำสถานตรวจสภาพรถไว้ที่ส่วนบนของใบรับรองการตรวจสภาพรถอย่างชัดเจนทั้งต้นฉบับและสำเนา โดยมอบต้นฉบับให้แก่ผู้ได้รับใบรับรองการตรวจสภาพ ส่วนสำเนาใบรับรองการตรวจสภาพรถให้ติดเก็บรวมกับบันทึกการตรวจสภาพรถ ณ สถานตรวจสภาพรถเป็นเวลาไม่น้อยกว่าหนึ่งปีนับแต่บันทึกตรวจสภาพ

ใบรับรองการตรวจสภาพรถให้อายุ ๓ เดือน นับแต่วันที่ยื่นใบรับรองการตรวจสภาพรถ

ใบรับรองการตรวจสภาพรถ ต้องไม่มีการสูญุดบแก้ไข กรณีที่มีการลงรายการใบรับรองการตรวจสภาพรถผิดพลาดให้ใช้หลักข้อนี้ไม่บังคับ

หน้า ๑๑๒
เล่ม ๑๒๐๓ คอลัมพิเศษ ๑๓๕๕ ๑
ราชกิจจานุเบกษา ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

แจ้งรายชื่อของรถที่นำขึ้นเป็นผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถหรือเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถตาม (๔) พร้อมภาพถ่ายบัตรประจำตัว เป็นหลักฐานต่อนายทะเบียน ณ สำนักงานขนส่งที่สถานตรวจสภาพรถนั้นตั้งอยู่ ก่อนนำขึ้นปฏิบัติหน้าที่หรือขึ้นใบให้การตรวจสภาพรถครั้งแรกและก่อนการเปลี่ยนแปลงตัวบุคคลดังกล่าว

(๔) ควบคุม กำกับ ดูแลให้การดำเนินการสถานตรวจสภาพรถเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ และประกาศของกรมการขนส่งทางบก

(๔) ควบคุม กำกับ ดูแลให้ผู้ได้รับใบอนุญาตซึ่งทำการแทนผู้ได้รับใบอนุญาต (ถ้ามี) หรือผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ ลงลายมือชื่อไว้ในใบรับรองการตรวจสภาพรถไว้ก่อนนำออกดำเนินการตรวจสภาพรถ

(๑๐) ควบคุม กำกับ ดูแลให้ผู้ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ แต่งกายสุภาพเหมาะสมกับการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสภาพรถ และติดบัตรประจำตัว ตลอดเวลาในขณะปฏิบัติหน้าที่

(๑๑) ไม่ชักชวนหรือแนะนำ หรือยินยอมให้ผู้อื่นชักชวนหรือแนะนำให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพ นำรถไปใช้จริงในการตรวจซ่อม หรือปรับปรุง ณ สถานประกอบการนอกพื้นที่หนึ่งพื้นที่ เว้นแต่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถจะร้องขอคำแนะนำ

(๑๒) ไม่อนุญาตหรือยินยอมให้บุคคลอื่นนอกจากบุคคลตาม (๔) เข้าควบคุมการตรวจสภาพรถ หรือทำหน้าที่ตรวจสภาพรถ

(๑๓) อำนวยความสะดวกให้แก่เจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบกในการเข้าไปในสถานตรวจสภาพรถในระหว่างเวลาทำงานปกติ เพื่อทราบข้อเท็จจริงและตรวจออกเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับ การตรวจสภาพรถ

หมวด ๒ การตรวจสภาพรถ

ข้อ ๖ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ต้องดำเนินการตรวจสภาพรถ และวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดท้ายประกาศนี้ และให้ดำเนินการเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

(๑) ลอกลายหมายเลขตัวถังหรือหมายเลขโครงคัตซี หรือหมายเลขตัวรถ ติดไว้บริเวณ ส่วนล่างของใบรับรองการตรวจสภาพรถตามข้อ ๑๐ ที่ต้นฉบับและสำเนา

(๒) บันทึกข้อมูลและผลการตรวจสภาพรถในบันทึกการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก หรือบันทึกการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ แล้วแต่กรณี และลงลายมือชื่อ และวันที่ไว้เป็นหลักฐาน

หน้า ๓๕
เล่ม ๑๒๙ ตอนพิเศษ ๑๕๕ ๖
ราชกิจจานุเบกษา
๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

หมวด ๔
เบ็ดเตล็ด

ข้อ ๓๕ ในกรณีที่มีการขอเสนอเพิกถอนการตรวจสภาพรถ การบันทึกการตรวจสภาพรถ และการรายงานการตรวจสภาพรถ ต้องดำเนินการผ่านรอบอบสารสนเทศให้กรรมการตั้งส่วเป็นไปตามลักษณะที่ วิธีการ และเงื่อนไขที่กหนด

ข้อ ๓๖ กรณีที่มีการขอเสนอเพิกถอนการตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตทำการตรวจสภาพรถนอกเขตที่กหนดไว้ในข้อ ๓ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตปฏิบัติตามลักษณะที่ วิธีการ เงื่อนไข และข้อบัญญัติเกี่ยวกับการตรวจสภาพรถประเภทนี้ด้วยโดยอัตโนมัติ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๕
สมชัย ศรีวัฒนโช
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

หน้า ๓๔
เล่ม ๑๒๙ ตอนพิเศษ ๑๕๕ ๖
ราชกิจจานุเบกษา
๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

ข้อ ๓๕ การใช้ใบรับรองการตรวจสภาพรถ ต้องเรียงลำดับตามลำดับเลขที่ของใบรับรองการตรวจสภาพรถที่ได้รับจากกรมการขนส่งทางบก กรณีที่แบบพิมพ์ใบรับรองการตรวจสภาพรถต้นฉบับหรือสำเนาชำรุดในสาระสำคัญ หรือสูญหาย ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องแจ้งเป็นหนังสือต่อนายทะเบียน ณ สำนักงานขนส่งที่ออกตรวจสภาพรถนั้นตั้งอยู่ หรือหน่วยงานพิมพ์ใบรับรองการตรวจสภาพรถที่ชำรุด ใบกรณีสูญหายต้องแนบหลักฐานการแจ้งความต่อพนักงานสอบสวนด้วย

ข้อ ๓๖ รถที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพ ให้ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถแจ้งผลการตรวจสภาพรถและข้อบกพร่องของรถคันนั้นให้แก่ผู้ที่นำรถเข้ารับการตรวจสภาพรถ โดยมอบสำเนาบันทึกผลการตรวจสภาพรถ สำหรับใช้เป็นหลักฐานในการนำรถมารับการตรวจสภาพใหม่ ภายหลังที่ได้ทำการแก้ไขข้อบกพร่องนั้นแล้ว

ข้อ ๓๗ รถที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพ เมื่อทำการแก้ไขข้อบกพร่องแล้ว และมาขอรับการตรวจสภาพรถใหม่ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) กรณีนำรถมารับการตรวจสภาพใหม่ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพครั้งแรก ให้ตรวจสภาพเฉพาะรายการข้อบกพร่องที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพ เว้นแต่ในกรณีที่เกินกว่าเจ็ดวัน มีข้อบกพร่องอื่นที่อาจส่งผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยในการใช้งาน แม้ในรายการนั้นจะได้ผ่านการตรวจสภาพไปแล้ว ก็ให้ตรวจสภาพรายการนั้นใหม่ด้วย

(๒) กรณีนำรถมารับการตรวจสภาพใหม่เกินกว่า ๑๕ วัน นับแต่วันที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพครั้งแรก ให้ตรวจสภาพใหม่รายการ

การตรวจสภาพรถตาม (๑) และ (๒) ให้ดำเนินการตามข้อ ๖ โดยให้แบบบันทึกการตรวจสภาพรถไว้กับบันทึกการตรวจสภาพรถฉบับเดิมด้วย

หมวด ๓
รายงานการตรวจสภาพรถ

ข้อ ๓๕ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดทำรายงานการตรวจสภาพรถ และส่งให้นายทะเบียน ณ สำนักงานขนส่งที่ออกตรวจสภาพรถนั้นตั้งอยู่ภายในวันที่สิบของเดือนถัดไป พร้อมจัดทำสำเนารายงานดังกล่าวเก็บไว้ ณ สถานตรวจสภาพรถสำหรับให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบในเวลาไม่น้อยกว่าหนึ่งปี

รายงานการตรวจสภาพรถตามวรรคหนึ่ง ต้องประทับตราประจำสถานตรวจสภาพรถไว้ที่ส่วนบนของรายงาน และลงลายมือชื่อผู้ได้รับใบอนุญาตหรือผู้ได้รับมอบอำนาจให้ทำการแทนผู้ได้รับใบอนุญาตให้ครบถ้วนถูกต้อง

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
	(๑) ตรวจสอบความถูกต้องของหนังสือรับรองการติดตั้ง และหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ แล้วแต่กรณี (๒) ตรวจถังก๊าซ ส่วนควบ และเครื่องอุปกรณ์ตามรายการในหนังสือรับรองของผู้ติดตั้งหรือผู้ตรวจและทดสอบ (๓) ตรวจถังก๊าซ (๔) ตรวจเครื่องหม้อต้มและการตรวจและทดสอบและเครื่องหม้อต้มและการใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง	- กรณีรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง (๑) หนังสือรับรองการติดตั้ง และหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ แล้วแต่กรณี ต้องออกโดยผู้ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก (๒) ถังก๊าซ ส่วนควบ และเครื่องอุปกรณ์ ถูกต้องตามหนังสือรับรองการติดตั้งและหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ (๓) ถังก๊าซปิโตรเลียมเหลวอายุเกิน ๑๐ ปี นับจากเดือนและปีผลิตต้องมีหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบถังก๊าซตามระยะเวลาที่ทางราชการกำหนด กรณีถังก๊าซธรรมชาติต้องมีหนังสืออนุญาตฯ ใช้งาน (๔) เครื่องหม้อต้มและการติดตั้งเครื่องหม้อต้มถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด	
๗. แท่นเครื่องและอ่างแท่นเครื่อง	- ตรวจสอบสภาพแท่นเครื่องและอ่างแท่นเครื่อง	- แท่นเครื่องต้องไม่ชำรุด ทรุดโทรม - อ่างแท่นเครื่องต้องไม่เสื่อมสภาพหรือฉีกขาด - แท่นเครื่องและอ่างแท่นเครื่องต้องยึดติดแน่นกับเครื่องยนต์และโครงสร้างตัวรถหรือโครงรถ	
๘. ระบบสตาร์ท	- ตรวจสอบการสตาร์ทเครื่องยนต์จากผู้ขับขี่	- ต้องทำงานได้ตามปกติ	- เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์สันดาปภายใน
๙. คันเร่ง	- ตรวจสอบคันเร่งหรือระบบควบคุมคันเร่ง	- ต้องสามารถเร่งเครื่องกำเนิดพลังงานและกลับคืนสู่ตำแหน่งปกติได้อย่างสะดวก	
๑๐. ระบบเบรกล้อและเครื่องรับเสียง	- ตรวจสอบสภาพล้อเบรกล้อและเครื่องรับเสียง	- ต้องไม่ชำรุด ทรุดโทรม ไม่มีการรั่วของก๊าซไฮดรอลิก - ต้องยึดแน่นกับกระบอกและตัวถังรถ - ล้อเบรกล้อไม่อยู่ในวิสัยที่ติดไฟได้จริง เว้นแต่มีอุปกรณ์ป้องกัน	
๑๑. อุปกรณ์กำจัดมลพิษประเภท Catalytic Converter	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์กำจัดมลพิษ	- ต้องไม่ชำรุด ทรุดโทรม ไม่มีการรั่วของก๊าซไฮดรอลิก - รถยนต์ตั้งแต่ปี ๒๐๐๖ ต้องมีอุปกรณ์กำจัดมลพิษ (๑) รถยนต์ที่มีน้ำเข้าจากต่างประเทศที่มีความจุระบบออกสูบล	

หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน (รย. ๑) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน (รย. ๒) และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย. ๓)

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
๑. ประเภทรถ ลักษณะ ชนิด แบบ ชนิดรถ แบบรถ รุ่นรถ (ปี ค.ศ.)	- ตรวจสอบประเภท ลักษณะ ชนิด แบบ และรุ่น (ปี ค.ศ.) ของรถ	- ประเภท ลักษณะ ชนิด แบบ และรุ่น (ปี ค.ศ.) ของรถถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	
๒. แผ่นป้ายทะเบียนรถ	- ตรวจสอบลักษณะ ขนาด สี และสภาพของแผ่นป้ายทะเบียนรถ	- เป็นแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ทางราชการออกให้ และตัวอักษรและตัวเลขตรงกับข้อมูลการจดทะเบียนรถ - ต้องมีลักษณะ ขนาด และสีถูกต้อง - ไม่ชำรุดเลือน แก๊ว ด้ดแปลง หรือมีสิ่งปิดบังทำให้ไม่สามารถมองเห็นตัวอักษรและตัวเลขได้อย่างครบถ้วนชัดเจน	
๓. เครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า	- ตรวจสอบชนิดและแบบของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า - ตรวจสอบฉนวน ตัวอักษร สัญลักษณ์ และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้า หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้า	- ชนิดและแบบของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า ตัวเลขตัวอักษร สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้า ถูกต้องตามที่ผู้ผลิตกำหนด ตามเอกสารหลักฐานหรือตามที่ทางราชการออกให้ แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการชำรุด แก๊วไข หรือเปลี่ยนแปลง	
๔. จำนวนสูบ ความจุระบบสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	- ตรวจสอบจำนวนสูบ ความจุระบบสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ ในกรณีที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าให้ตรวจกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	- จำนวนสูบ ความจุระบบสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า แล้วแต่กรณี ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน กรณีรถที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า กำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าต้องไม่น้อยกว่า ๑๕ กิโลวัตต์ และสามารถขับเคลื่อนรถด้วยความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๘๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง	
๕. ชนิดเชื้อเพลิง	- ตรวจสอบชนิดเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์	- ชนิดของเชื้อเพลิงถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	
๖. ระบบเชื้อเพลิงหรือระบบส่งน้ำมัน	- ตรวจสอบสภาพถัง ผาถัง และท่อส่งเชื้อเพลิง - กรณีรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงให้	- ถังเชื้อเพลิง ท่อส่งเชื้อเพลิงต้องยึดติดแน่นกับโครงสร้าง หรือตัวถังรถ ติดตั้งในตำแหน่งที่ถูกต้องปลอดภัย ไม่รั่วซึม - ถังเชื้อเพลิงเหลวต้องมีป้ายปิดไว้ให้เห็น	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
		บริหาร (๖) ค่าก๊าซไนโตรเจนต้องไม่เกิน ๑๐๐ ส่วนในล้านส่วน	
๑๔. กวีนต้า	- ตรวจสอบควันดำจากท่อไอเสียโดยใช้เครื่องวัดควันดำในขณะที่เครื่องยนต์ไม่มีการ - ตรวจสอบควันดำจากท่อไอเสียโดยใช้เครื่องวัดควันดำในขณะที่เครื่องยนต์ไม่มีการ	- ค่าควันดำต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (๑) กรณีตรวจวัดด้วยเครื่องวัดควันดำระบบกระดาษกรอง (Filter) ค่าควันดำต้องไม่เกินร้อยละ ๕๐ (๒) กรณีตรวจวัดด้วยเครื่องวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง (Opacity) ค่าควันดำต้องไม่เกินร้อยละ ๔๕	- เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์ที่จุด ระเบิดด้วยประกายไฟ (เครื่องยนต์ดีเซล) - วิธีการตรวจสอบค่าควันดำให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด
๑๕. ระบบส่งกำลัง	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ระบบส่งกำลัง ได้แก่ คลัตช์ เพื่อบ่งชี้กำลัง (เกียร์) เพลาส่งกำลัง (เพลากลาง) ข้อต่อต่างๆ และเกียร์ท้าย - ตรวจสอบการทำงานของระบบส่งกำลัง	- อุปกรณ์ต่างๆ ของระบบส่งกำลังต้องไม่ชำรุดบกพร่อง - ระบบส่งกำลังต้องทำงานได้ตามปกติและไม่มีน้ำมันรั่วซึม	
๑๖. ระบบรองรับน้ำหนัก	- ตรวจสอบการประกอบรับน้ำหนักสปริง และเครื่องมือลดความสั่นสะเทือน	- สปริงรองรับน้ำหนักต้องไม่เสื่อมสภาพ ช่างเทคนิคสามารถ รองรับน้ำหนักขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่าง เหมาะสมและปลอดภัย - เครื่องมือลดความสั่นสะเทือนต้องไม่รั่วซึมหรือปิดเบี่ยว เสียรูป	
๑๗. ระบบบังคับเลี้ยวและพวงมาลัย	- ตรวจสอบสภาพพวงมาลัยและแกน พวงมาลัย และอุปกรณ์บังคับเลี้ยว - ตรวจสอบระยะพวงมาลัยของแกน พวงมาลัย โดยใช้มือทั้ง ๒ ข้างจับ พวงมาลัยแล้วโยกไปทางซ้าย-ขวา ขึ้น-ลง และดึงเข้า-ดึงออก - ตรวจสอบกลไกของระบบบังคับเลี้ยว โดย การหมุนพวงมาลัยไปทางซ้าย-ขวา จนสุด	- พวงมาลัยและแกนพวงมาลัยต้องไม่ชำรุด หลวมคลอน - ระยะ Free play ของพวงมาลัยต้องไม่เกิน ๒๕ องศา หรือ ๑ ใน ๕ ของเส้นผ่าศูนย์กลางพวงมาลัย - กลไกบังคับเลี้ยวต้องสามารถบังคับเลี้ยวได้โดยอิสระไม่สั่นคลอน หรือเสียงผิดปกติในส่วนอื่นของรถ - ต้องไม่มีการรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิกบริเวณนี้ ข้อต่อ สายท่อ และอุปกรณ์ต่างๆ	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
		ตั้งแต่ ๑,๒๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไป ที่น้ำเข้าตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๒ เป็นต้นไป และรถที่มีความจุกระบอกสูบต่ำกว่า ๑,๒๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ที่น้ำเข้าตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๒ เป็นต้นไป (๒) รถยนต์นั่งที่ผลิตหรือประกอบภายในประเทศที่มีความจุ กระบอกสูบตั้งแต่ ๑,๒๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไป ที่ผลิต หรือ ประกอบตั้งแต่วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เป็นต้นไป และรถที่ มีความจุกระบอกสูบต่ำกว่า ๑,๒๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ที่ผลิต หรือประกอบตั้งแต่วันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๖๒ เป็นต้นไป	
๑๒. ระดับเสียง	- ตรวจสอบระดับเสียงที่ระยะห่างจากปลาย ท่อไอเสีย ๐.๕ เมตร หรือ ๗.๕ เมตร โดยใช้เครื่องวัดระดับเสียง	- ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน ๑๐๐ เดซิเบล เอ หรือ ๘๕ เดซิเบลเอ แล้วแต่กรณี	- วิธีการตรวจวัดระดับเสียงให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด
๑๓. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน	- ตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และ ก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสีย โดยใช้ เครื่องมือวิเคราะห์ก๊าซในขณะที่เครื่องยนต์ อยู่รอบเดินเบาและไม่มีภาระ	- ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องเป็นไป ตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (๑) รถยนต์ที่จดทะเบียนไว้ก่อนวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ (ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๔.๕ โดย ปริมาตร (ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๒๐๐ ส่วนในล้านส่วน (๒) รถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เป็นต้นไป (ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๑.๕ โดย ปริมาตร (ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๒๐๐ ส่วนในล้านส่วน (๓) รถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๐ เป็นต้นไป (ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๐.๕ โดย	- เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์ที่จุด ระเบิดด้วยประกายไฟ (เครื่องยนต์ ที่ใช้น้ำมันเบนซินหรือใช้ก๊าซเป็น เชื้อเพลิง) - วิธีการตรวจสอบก๊าซคาร์บอน มอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน ให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
		ของน้ำหนักกรวด (๓) ผลต่างของแรงต้านถือหลักด้านขวาและด้านซ้ายต้องไม่เกินร้อยละ ๓๕ ของแรงต้านที่สูงสุดในเพลาน้ำ	
๒๑. มาตราวัดความเร็ว	- ตรวจสอบสภาพมาตรวัดความเร็ว - ตรวจไฟแสดงสว่างสำหรับอ่านค่าความเร็วในเวลากลางคืนโดยเปิดหลอดไฟควบคุม	- ต้องไม่ชำรุดและทำงานได้ตามปกติ - ติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับรถสามารถอ่านค่าความเร็วได้อย่างชัดเจนและถูกต้องในเวลากลางคืนและกลางคืน - ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถรองรับการทำงานของรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้ในทุกสภาพการใช้งาน - ไม่ชำรุด ผุพังจน บิดเบี้ยวเสียรูปทรง จนมีผลกระทบต่อการวัดความเร็วของรถ - ไม่มีส่วนแหลมคมหรือส่วนหนึ่งส่วนของตัวถังที่อาจก่อให้เกิดอันตราย - ตัวถังด้านข้างจะยื่นเกินขอบข้างด้านนอกสุดของเพลายึดท้ายหรือกลุ่มเพลายึดท้ายได้ไม่เกินด้านละ ๓๕ เซนติเมตร	
๒๒. เลเซอร์วัด	- ตรวจสอบเลเซอร์ วัดระยะ วัดมุม และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลเซอร์วัด	- ลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลเซอร์วัดถูกต้องตามที่ผู้ผลิตกำหนด หรือตามเอกสารหลักฐาน และต้องไม่มีการทุบ บังแก หรือเปลี่ยนแปลง	
๒๓. กระบอกกันลมหน้าและส่วนประกอบของหัวถังที่เป็นกระบอก	- ตรวจสอบสภาพกระบอก - ตรวจสอบประเภท ขนาด และมาตรฐานกระบอก	- ต้องไม่ชำรุดหรือแตกหักจนมีผลต่อทัศนวิสัยของผู้ขับรถ - ต้องเป็นกระบอกปิดกั้นตามที่ทางราชการกำหนด - กระบอกกันลมหน้าต้องมีขนาดที่ผู้ขับรถสามารถมองเห็นสภาพการจราจรได้ดี	
๒๔. อุปกรณ์ปิดและเปิดทำความสะอาดกระบอกกันลมหน้า	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ปิดและเปิดทำความสะอาดกระบอกกันลมหน้า - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องใช้งานได้ดี ไม่ชำรุด - สวิตช์และระบบควบคุมการทำงานต้องทำงานได้ตามปกติ สามารถปิดและเปิดทำความสะอาดกระบอกกันลมหน้าได้ทันทีที่กว๊านที่ผู้ขับรถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหน้าได้ด้วยความชัดเจน	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
๑๘. ศูนย์ล้อหน้า	- ตรวจสอบศูนย์ล้อหน้าโดยให้รถวิ่งในแนวตรง ผ่านเครื่องทดสอบศูนย์ล้อด้วยความเร็วประมาณ ๓-๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- ต้องมีค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ๕ เมตรต่อ ๑ กิโลเมตร	
๑๙. เพลาข้อ กงล้อ และยาง	- ตรวจสอบสภาพเพลาข้อ กงล้อ และยาง - ตรวจสอบจำนวนเพลาข้อ กงล้อ และยาง - ตรวจสอบขนาดล้อและยาง	- เพลาข้อต้องไม่มีสภาพชำรุด - กงล้อต้องไม่มีสภาพชำรุด ไม่รื้อถอนแตกหัก บิดเบี้ยว หรือคลงจนสามารถรองรับแรงขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย ข้อต่อต้องไม่หลุดหรือหลวม - จำนวนเพลาข้อ กงล้อ และยาง รวมทั้งขนาดล้อและยางถูกต้องตามเอกสารหลักฐานหรือตามที่ทางราชการกำหนด - ยางต้องไม่มีรอยฉีกขาดยาวเกินกว่า ๒๐ มิลลิเมตร และลึกถึงชั้นผ้าใบ ไม่มีรอยขูดขีด ดอกยางมีความลึกไม่น้อยกว่า ๓.๒ มิลลิเมตร - ขอบยางด้านนอกสุดต้องไม่เกินกับตัวถังรถ เว้นแต่ได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย และความเสียหายอันเกิดจากการหมุนของล้อรถ	
๒๐. ระบบห้ามล้อ	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ กอโรดาง ๆ ของระบบห้ามล้อหลักและห้ามล้อรอง - ทดสอบประสิทธิภาพห้ามล้อหลัก และห้ามล้อรองด้วยเครื่องทดสอบห้ามล้อแบบลูกกลิ้งในขณะรถวิ่ง - ในกรณีห้ามล้อฉุกเฉินของรถพ่วงให้ตรวจการห้ามล้อโดยทดสอบ หรือใช้รถอึด รถพ่วงรองพ่วงและรถลากจูง	- อุปกรณ์และกลไกของห้ามล้อต้องไม่ชำรุดแตกหัก ไม่มีการรั่วซึมของลม น้ำมันเบรก หรือไม่มีสิ่งกีดขวางทำให้กลไกของระบบห้ามล้อเคลื่อนที่ไม่สะดวก - ห้ามล้อหลักและห้ามล้อรองจะต้องมีการตอบสนองการทำงานทันที เมื่อเหยียบคันบังคับห้ามล้อหลัก หรือดึงปลดห้ามล้อรองของรถ แล้วแต่กรณี - ประสิทธิภาพของห้ามล้อต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (๑) แรงห้ามล้อจะรถทุกคันรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของน้ำหนัก (๒) แรงห้ามล้อหลักทุกคันรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
๓๑. ทดสอบสำหรับผู้ขับรถ	- ตรวจสอบสภาพผู้บังคับรถสำหรับผู้ขับรถ	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด ไม่มีส่วนแหลมคมที่ก่อให้เกิดอันตราย	
๓๒. อุปกรณ์มองภาพ	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์มองภาพ หรือกระจกเงาสำหรับมองหลัง และการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด - ติดตั้งไว้ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถมองเห็นภาพการจราจรด้านหลังและด้านข้างได้อย่างชัดเจน	
๓๓. สีรถ	- ตรวจสอบสภาพสีภายนอกตัวรถ	- ต้องมีสภาพเรียบร้อย และถูกต้องตามเอกสารหลักฐานหรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด	
๓๔. ระบบไฟฟ้า	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าและสายไฟ - ตรวจสอบการติดตั้งแบตเตอรี่ จำนวน บิดงัด การติดตั้งวงจร	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด สามารถส่งกระแสไฟฟ้าไปยังส่วนควบคุมและเครื่องอุปกรณ์ที่ต้องใช้กระแสไฟฟ้าได้อย่างปลอดภัย สายไฟต้องมิดชิดแน่นหนา การเดินสายไฟต้องเรียบร้อย ไม่เป็นเหตุให้เกิดการลัดวงจรได้ง่าย - แบตเตอรี่ต้องยึดแน่นกับตัวรถและมิดชิดแน่นหนา ความสมบูรณ์	
๓๕. แตรสัญญาณ	- ตรวจสอบการติดตั้งสัญญาณ	- ต้องเป็นชนิดเสียงเดียว มีเสียงดังพอสมควร ทำงานได้ตามปกติ และมีสภาพดี ไม่ชำรุด	
๓๖. โคมไฟแสงพุ่งไกลและโคมไฟแสงพุ่งต่ำ	- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสง และการติดตั้ง - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม - ตรวจสอบความเข้มส่องสว่าง และการเบี่ยงเบนของลำแสงโดยใช้เครื่องมือทดสอบโคมไฟ	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ - ทิศทางการเบี่ยงเบนของลำแสงและความเข้มส่องสว่างต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (๑) โคมไฟแสงพุ่งต่ำ (ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องมีมุมจากแนวระนาบมากกว่าร้อยละ ๐.๕ (๐.๒๕ องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ ๔ (๒.๒๕ องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา (ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องมีไม่น้อยกว่า ๖,๔๐๐ แคนเดลา (cd) (๒) โคมไฟแสงพุ่งไกล	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
๒๖. ประตูและพื้นรถ	- ตรวจสอบสภาพประตูและพื้นรถ - ตรวจสอบอุปกรณ์การล็อกและปลดล็อกโดยการเปิด-ปิดประตูรถ	- ต้องไม่ชำรุด ทรุดโทรม จนมีผลกระทบต่อน้ำหนักและแรงของรถและความปลอดภัยในการใช้งาน - ประตูรถต้องมีอุปกรณ์ยึดและล็อกประตูที่ใช้การได้ดีสามารถเปิด-ปิดได้โดยสะดวก	
๒๗. บังโคลน	- ตรวจสอบสภาพบังโคลน	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่าขนาดของยางรถ - ต้องติดตั้งให้เรียบร้อย เว้นแต่ใช้ลวดของตัวถังเป็นบังโคลน	
๒๘. กันชน	- ตรวจสอบสภาพกันชนและการติดตั้ง	- ต้องไม่ชำรุด ทรุดโทรมหรือฉีกขาด และไม่มีส่วนแหลมคมซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้อื่น - ต้องติดตั้งที่ด้านหน้าและด้านหลังของรถอย่างมั่นคงแข็งแรง เว้นแต่รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน ลักษณะรถนั่งสองแถว หรือรถยกต้องมีส่วนบุคลิกที่เห็นชัดเจน ลักษณะรถนั่งสองแถว หรือรถยกต้องมีส่วนบุคลิกที่เห็นชัดเจน ลักษณะรถนั่งสองแถว หรือรถยกต้องมีส่วนบุคลิกที่เห็นชัดเจน ลักษณะรถนั่งสองแถว หรือรถยกต้องมีส่วนบุคลิกที่เห็นชัดเจน	
๒๙. ที่นั่งผู้ขับรถ ที่นั่งคนโดยสาร และที่นั่งผู้โดยสารยืน (ที่นั่งและจำนวนที่นั่ง)	- ตรวจสอบสภาพที่นั่งผู้ขับรถที่นั่งคนโดยสาร และที่นั่งผู้โดยสารยืน - ตรวจสอบจำนวนที่นั่ง การจัดวางที่นั่ง การติดตั้ง ลักษณะ และขนาดที่นั่ง	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ที่นั่งต้องยึดติดกับโครงตัวรถหรือตัวถังอย่างมั่นคงแข็งแรง - จำนวนที่นั่งถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน - จำนวนที่นั่ง การติดตั้ง ลักษณะ และขนาดที่นั่งต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด - รถที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๖ เป็นต้นไป ที่นั่งต้องมีที่นั่งผู้โดยสารยืน	
๓๐. เข็มวัดความเร็วและจุดยึดเข็มวัดความเร็ว	- ตรวจสอบสภาพเข็มวัดความเร็วและจุดยึดเข็มวัดความเร็ว และการล็อกและปลดล็อกของเข็มวัดความเร็วโดยการกระตุกหรือกระชาก - ตรวจสอบ และวางติดตั้งของเข็มวัดความเร็ว	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด หรือเสื่อมสภาพ มีการทำงานเป็นปกติ - แบบ ตำแหน่งการติดตั้งและประเภทรถที่ต้องติดตั้งเข็มวัดความเร็วต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
๔๑. อุปกรณ์ต่อพ่วง	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ต่อพ่วง	- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถอาจรองรับแรงที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้	- เฉพาะรถที่ใช้ท่อรองรับพ่วง
๔๒. ฐานคานรองรับ	- ตรวจสอบฐานคานรองรับ	- ต้องตรงตามเอกสารหลักฐาน	

หมายเหตุ

"เอกสารหลักฐาน" หมายความว่า ใบคู่มือจดทะเบียนรถ

"รายการกำหนด" หมายความว่า กฎหมาย กฎกระทรวง ระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับหรือคำสั่งที่ออกโดยกรมการขนส่งทางบกหรือกระทรวงคมนาคม

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
		(ก) พิจารณาตำแหน่งของโคมไฟต้องไม่สูงเกินกว่ามาตรฐานและไม่เอียงเงไปทางซ้ายขวา (ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๓๒,๐๐๐ แคมเดกลา (cd) และทุกดวงรวมกันต้องไม่น้อยกว่า ๔๖๐,๐๐๐ แคมเดกลา (cd) - กรณีโคมไฟใช้หลอดไฟแบบปล่อยประจุก๊าซเป็นแหล่งกำเนิดแสง (Gas-discharge light source) ให้คิดตั้งหลอดไฟแบบบีบีบีเป็นข้างละ ๑ ดวง	
๓๓. โคมไฟเลี้ยว โคมไฟข้างรถ โคมไฟแสดงตำแหน่งหัวท้ายน้ำ โคมไฟแสดงตำแหน่งด้านท้าย โคมไฟหยุด โคมไฟถอยหลัง โคมไฟส่องแผ่นป้ายทะเบียน ด้านท้าย โคมไฟภายในรถ โคมไฟแสดงความเร็วและความสูงของรถ และ โคมไฟอื่นๆ	- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวนสีของแสง ความส่องสว่าง และการติดตั้ง - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกหัก หรือชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสง และทิศทางของแสงต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องใช้งานได้ตามปกติ	- โคมไฟข้างรถให้ตรวจเฉพาะรถที่มีความยาวเกินกว่า ๖ เมตร - โคมไฟแสดงความเร็วและความสูงของรถให้ตรวจเฉพาะรถที่มีความยาวเกินกว่า ๓๓๐ เซนติเมตร
๓๔. แสงสัญญาณเตือนอันตราย	- ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิด-ปิด สวิตช์ควบคุม	- ต้องทำงานตามปกติและมีระบบควบคุมแยกจากระบบควบคุมโคมไฟเลี้ยว โดยเมื่อเปิดสวิตช์ให้สัญญาณเตือนอันตราย โคมไฟเลี้ยวทุกดวงต้องกะพริบพร้อมกัน	
๓๕. อุปกรณ์สะท้อนแสง	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ จำนวน ลักษณะ ขนาด สี และการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกหัก หรือชำรุด - จำนวน ลักษณะ ขนาด สี และตำแหน่งการติดตั้งของอุปกรณ์สะท้อนแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด	
๔๐. อุปกรณ์ลากจูง	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ลากจูงและการติดตั้ง	- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง ติดตั้งอยู่ด้านหน้าของรถ - กรณีรถที่ใช้ลากจูงรถอื่น ต้องติดตั้งอุปกรณ์ลากจูง ที่ด้านท้ายของรถด้วย	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
๗. ระบบสตาร์ท	- ตรวจโดยการกดสตาร์ทเครื่องยนต์	- ต้องทำงานได้ตามปกติ	- เฉพาะรถจักรยานยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์กำลังสาม
๘. คันเร่ง	- ตรวจจากไกหรือระบบควบคุมคันเร่ง	- ต้องสามารถเร่งเครื่องทำงานได้ตามปกติ - ต้องไม่ชำรุด ผุพังจน ไม่มีการวิ่งของเกาซ์โอเลียว - ต้องยึดแน่นกับเครื่องยนต์และตัวถังรถ - ฟอยล์เชื้อเพลิงต้องติดแน่นกับตัวถังรถ เว้นแต่มีอุปกรณ์ป้องกันตามที่ทางราชการกำหนด - กรณีตรวจจักรยานยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์กำลังสามที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ เป็นต้นไป ต้องมีวัสดุที่ติดแน่นในตำแหน่งที่สามารถป้องกันความรื้อถอนจากฟอยล์เชื้อเพลิงได้อย่างปลอดภัย	
๙. ระบบเบรกล้อและเครื่องระบับเสียง	- ตรวจสภาพฟอยล์เบรกล้อและเครื่องระบับเสียง	- ต้องมีอุปกรณ์เบรกล้อและเครื่องระบับเสียง	
๑๐. ระดับเสียง	- ตรวจระดับเสียงที่ระยะห่างจากปลายท่อไอเสีย ๐.๕ เมตร โดยใช้เครื่องวัดระดับเสียง	- ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน ๘๕ เดซิเบล เอ	- วิธีการตรวจวัดระดับเสียงให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด
๑๑. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน	- ตรวจก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสีย โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ก๊าซในขณะที่ยังเครื่องยนต์อยู่ในรอบเดินเบาและไม่มีภาระ	- ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (๑) รถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนไว้ก่อนวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๔ (ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตร (ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ส่วนในล้านส่วน (๒) รถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๔ ถึง ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๖	- เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟ (เครื่องยนต์ที่ใช้ปั๊มเบนซินหรือใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง) - วิธีการตรวจสอบค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
สำหรับรถจักรยานยนต์ (รถ. ๑๒)

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
๑. ประเภทรถ ลักษณะ ชนิด และรุ่น (ป.ค.๓) ของรถ	- ตรวจประเภท ลักษณะ ชนิด และรุ่น (ป.ค.๓) ของรถ	- ประเภท ลักษณะ ชนิด และรุ่น (ป.ค.๓) ของรถถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	
๒. แผ่นป้ายทะเบียนรถ	- ตรวจลักษณะ ขนาด สี และสภาพของแผ่นป้ายทะเบียนรถ	- เป็นแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ทางราชการออกให้ และตัวอักษรและตัวเลขตรงกับใบคู่มือจดทะเบียนรถ - ต้องมีลักษณะ ขนาด และสีถูกต้อง - ไม่ชำรุดเลือน ง่าย คัดแปลง หรือมีสิ่งปิดบังทำให้ไม่สามารถมองเห็นตัวอักษรและตัวเลขได้อย่างครบถ้วนชัดเจน	
๓. เครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า	- ตรวจชนิดและแบบของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า - ตรวจตัวถัง ตัวอักษร สัญลักษณ์ และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้า	- ชนิดและแบบของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า ตัวถัง ตัวอักษร สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้า ถูกต้องตามที่ผู้ผลิตกำหนด ตามเอกสารหลักฐานหรือตามที่ทางราชการออกให้ แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการดัดแปลงแก้ไข หรือเปลี่ยนแปลง	
๔. จำนวนสูบ ความจุ กระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	- ตรวจจำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ ในกรณีที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าให้ตรวจกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	- จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า แล้วแต่กรณี ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน - กรณีใช้มอเตอร์ไฟฟ้า กำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าต้องไม่น้อยกว่า ๐.๕ กิโลวัตต์ และสามารถขับเคลื่อนรถให้มีความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง	
๕. ชนิดเชื้อเพลิง	- ตรวจชนิดเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์	- ชนิดของเชื้อเพลิงถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	
๖. ระบบเชื้อเพลิงหรือระบบหล่อลื่น	- ตรวจสภาพถัง ผ่าถัง และท่อส่งเชื้อเพลิง	- ถังเชื้อเพลิง ท่อส่งเชื้อเพลิงต้องยึดติดแน่นกับโครงสร้างหรือตัวถังรถ ติดแน่นในตำแหน่งที่ถูกต้องปลอดภัย ไม่รั่วซึม - ถังเชื้อเพลิงเหลวต้องมีฝาปิดที่ใช้งานได้	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
๑๖. ศูนย์ล้อ	- ตรวจสอบล้อของเบกล้อหน้าและล้อหลัง โดยให้ขับรถหรือจูงรถในแนวตรง	- แนวล้อหน้าและล้อหลังที่ปรากฏบนพื้นราบต้องเอียงหรือเบี่ยงเบนไม่เกิน ๕๐ มิลลิเมตร - การเอียงศูนย์ของแนวล้อหน้าและล้อหลังต้องไม่มีผลกระทบต่อการทรงตัวหรือการบังคับเลี้ยว	
๑๗. เหล็กล้อ กงล้อ และยาง	- ตรวจสอบสภาพเหล็กล้อ กงล้อ และยาง - ตรวจสอบขนาดเหล็กล้อ กงล้อ และยาง - ตรวจสอบขนาดล้อและยาง	- เหล็กล้อต้องไม่มีรอยแตก ร้าว ช้ำ รุค - กงล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตก ร้าว บิด เบี้ยว หรือคดงอ สามารถรองรับรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย น็อตล้อต้องไม่หลุดหรือหลวม - จำนวนเหล็กล้อ กงล้อ และยาง รวมทั้งขนาดล้อและยางถูกต้องตามเอกสารหลักฐานหรือตามที่ทางราชการกำหนด กรณีขนาดกระทัดรัดต้องมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓๐ นิ้ว - ยางต้องไม่มีรอยฉีกขาดยาวเกินกว่า ๒๐ มิลลิเมตร และลึกถึงชั้นผ้าใบ ไม่มีรอยบวมบูน คอยางมีความสึกไม่น้อยกว่า ๓.๖ มิลลิเมตร	
๑๘. ระบบห้ามล้อ	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ กลไกต่างๆ ของระบบห้ามล้อ - ตรวจสอบการทำงานของระบบห้ามล้อ โดยขับรถเคลื่อนที่ แล้วใช้มือจับคันบังคับห้ามล้อหรือเหยียบคันบังคับห้ามล้อแล้ว	- อุปกรณ์และกลไกของห้ามล้อต้องไม่ชำรุดแตก ร้าว ไม่มีการรั่วซึมของลม เป่ามันเบรก หรือไม่มีสิ่งกีดขวางทำให้กลไกของระบบห้ามล้อเคลื่อนที่ไม่สะดวก - ต้องสามารถลดความเร็วหรือหยุดรถที่วิ่งอยู่ให้หยุดนิ่งได้อย่างปลอดภัย - ต้องติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่จะสามารถใช้งานได้สะดวก	
๑๙. เบรกวัดความเร็ว	- ตรวจสอบสภาพเบรกวัดความเร็วรถ - ตรวจสอบไฟแสดงสว่างสำหรับอ่านค่าความเร็วรถในเวลากลางวัน โดยเปิดหัวไฟควบคุม	- ต้องไม่ชำรุดและทำงานได้ตามปกติ - ติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่สามารถอ่านค่าความเร็วรถได้อย่างชัดเจนและถูกต้องในเวลากลางวันและกลางคืน	
๒๐. โครงสร้างและตัวถัง	- ตรวจสอบสภาพโครงสร้างและตัวถังรถ	- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถรองรับการทำงานของรถ ขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้ในทุกสภาพการใช้งาน	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
		(ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๓.๕ โดยปริมาตร (ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๒,๐๐๐ ส่วนในล้านส่วน (๓) รถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป (ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๒.๕ โดยปริมาตร (ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๑,๐๐๐ ส่วนในล้านส่วน	
๑๖. ระบบส่งกำลัง	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ระบบส่งกำลัง ได้แก่ คลัทช์ เฟืองส่งกำลัง เพลาส่งกำลัง โช้ทหรือสายพานส่งกำลัง และข้อต่อต่างๆ - ตรวจสอบการทำงานของระบบส่งกำลัง	- อุปกรณ์ต่างๆ ของระบบส่งกำลังต้องไม่ชำรุดบกพร่อง - ระบบส่งกำลังต้องทำงานได้ตามปกติและไม่มีน้ำมันรั่วซึม	
๑๗. ฝาครอบโช้ทหรือบังโช้	- ตรวจสอบสภาพฝาครอบโช้ทหรือบังโช้	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ต้องยึดแน่นกับโครงสร้างและตัวถังรถ - ต้องป้องกันอันตรายจากการทำงานของระบบส่งกำลัง	
๑๘. ระบบรองรับน้ำหนัก	- ตรวจสอบสภาพระบบรองรับน้ำหนัก สปริง และเครื่องลดแรงกระแทกตามสัมภาระเทียม	- สปริงรองรับน้ำหนักต้องไม่เสื่อมสภาพ ชำรุดแตก ร้าว สามารถรองรับน้ำหนักขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย - เครื่องผ่อนแรงตามสัมภาระเทียมต้องไม่รั่วซึมหรือมีปัญหายุบ	
๑๙. ระบบบังคับเลี้ยว	- ตรวจสอบสภาพคันบังคับเลี้ยวและแกนบังคับเลี้ยว - ตรวจสอบกลไกของระบบบังคับเลี้ยว โดยการหมุนคันบังคับเลี้ยวไปทางซ้าย-ขวา จนสุด	- คันบังคับเลี้ยวหรือแกนบังคับเลี้ยวต้องไม่ชำรุด หลวม คดงอ - กลไกบังคับเลี้ยวต้องสามารถบังคับเลี้ยวได้อย่างอิสระ ไม่สั่นไหวหรือเสียดสีกับส่วนอื่นของรถ	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
	- ตรวจการติดตั้งแบตเตอรี่ อนุกรม ป้องกันการลัดวงจร	- และเครื่องอุปกรณี่ต้องใช้กระแสไฟฟ้าได้อย่างปลอดภัย สายไฟ ต้องมีฉนวนหุ้ม การเดินสายไฟต้องเรียบร้อย ไม่เป็นเหตุให้เกิด การลัดวงจรได้ - แบตเตอรี่ต้องยึดแน่นกับตัวรถและมีฉนวนกัน ความ เหมาะสม	
๒๘. แบตเตอรี่	- ตรวจโดยการทดสอบด้วยอุปกรณ์	- ต้องเป็นชนิดซีลหรือ มีฉนวนหุ้มแบตเตอรี่ ทำมาได้ตามปกติ และมีสภาพดี ไม่ชำรุด	
๓๐. โคมไฟแสงพุ่งไกลและ โคมไฟแสงพุ่งต่ำ	- ตรวจสภาพโคมไฟ จำนวนสีของแสง และการติดตั้ง - ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ ควบคุม - ตรวจความเข้มส่องสว่าง และ การเบี่ยงเบนของลำแสงโดยใช้ เครื่องทดสอบโคมไฟ	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกหัก หรือชำรุด - จำนวน ลำแสงการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการ กำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ ตามปกติ - ทิศทางการเบี่ยงเบนของลำแสงและค่าความเข้มส่องสว่าง ต้องเป็นตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (๑) โคมไฟแสงพุ่งต่ำ (ก) ทิศทางการส่องของโคมไฟต้องมีมุมกวาดแนวนอน มากกว่าร้อยละ ๐.๕ (๐.๒๔ องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ ๔ (๒.๒๕ องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา (ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ แคมเดอลา (cd) (๒) โคมไฟแสงพุ่งไกล (ก) ทิศทางการส่องของโคมไฟต้องมีมุมกวาดแนวนอน และไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา (ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๓๒,๐๐๐ แคมเดอลา (cd) และทุกดวงรวมกันต้องไม่เกินกว่า ๔๖๐,๐๐๐ แคมเดอลา (cd)	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
		- ไม่ชำรุด หุก่อน ปิดเบรียลรูปทรง จนมีผลกระทบต่อการ มั่นคงแข็งแรงของรถ - ไม่มีส่วนแหลมคมหรือส่วนใดส่วนใดของตัวถังที่อาจก่อให้เกิด อันตราย	
๒๙. สายตัวรถ	- ตรวจตัวสาย ตัวอักษร สัญลักษณ์ และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งสีของสาย ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของสายตัวรถ	- ลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของสายตัวรถถูกต้อง ตามที่ผู้ผลิตกำหนด หรือตามเอกสารหลักฐาน หรือตามที่ ทางราชการกำหนด แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการหลุดบ แกะ หรือเปลี่ยนแบบ	
๒๐. กระบอกกันลมหน้าและ ส่วนประกอบของตัวถังที่เป็น กระจก	- ตรวจสภาพกระจก	- ต้องไม่ชำรุด หรือแตกร้าวจนมีผลต่อทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ - กระจกที่มีกระจกกันลมหน้า หรือมีที่ปะติดเป็นกระจก หรือ ส่วนประกอบตัวถังที่เป็นกระจก ต้องเป็นกระจกชนิดที่ทาง ราชการกำหนด	- เลขานุการยานยนต์ที่มีกระจก กันลมหน้าและส่วนประกอบของ ตัวถังที่เป็นกระจก
๒๓. บังโคลน	- ตรวจสภาพบังโคลน	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่าขนาดของยางรถ - ต้องติดตั้งให้ถูกต้อง เว้นแต่ใช้ส่วนของตัวถังเป็นบังโคลน	
๒๔. ที่นั่งผู้ขับขี่ ที่นั่งคน โดยสาร	- ตรวจสภาพที่นั่งผู้ขับขี่ ที่นั่ง คนโดยสาร และการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ที่นั่งต้องยึดติดกับโครงสร้างหรือตัวถังรถอย่างมั่นคงแข็งแรง	
๒๕. อุปกรณ์ยึดยึดสำหรับ คนโดยสาร	- ตรวจสภาพอุปกรณ์ยึดยึด สำหรับ คนโดยสาร	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ต้องยึดติดกับโครงสร้างหรือตัวถังรถอย่างมั่นคงแข็งแรง - ติดตั้งในตำแหน่งที่คนโดยสารใช้การได้สะดวกและปลอดภัย	
๒๖. อุปกรณ์มองภาพ	- ตรวจสภาพอุปกรณ์มองภาพ หรือ กระจกมองสำหรับมองหลังและการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกหัก หรือชำรุด - ติดตั้งไว้บนตำแหน่งที่ผู้ขับขี่มองเห็นสภาพการจราจรด้านหลัง และด้านข้างได้อย่างชัดเจน	
๒๗. สวิต	- ตรวจสภาพสวิตช์ของตัวรถ	- ต้องมีสภาพเรียบร้อย และถูกต้องตามเอกสารหลักฐานหรือ เป็นไปตามเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด	
๒๘. ระบบไฟฟ้า	- ตรวจสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าและสายไฟ	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด สามารถส่งกระแสไฟฟ้าไปยังส่วนควบ	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
๓๕. อุปกรณ์ค่อพ่วง	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ค่อพ่วง	- จุดค่อพ่วงต้องมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถยึดพ่วงข้างรถจักรยานยนต์ที่น้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างมั่นคงและปลอดภัย	- เฉพาะรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลที่มีพ่วงข้าง
๓๖. ระบายของรด	- ตรวจสอบระบายของรด	- ต้องตรงตามเอกสารหลักฐาน	

หมายเหตุ

"เอกสารหลักฐาน" หมายความว่า ใบคู่มือจดทะเบียนรถ

"รายการกำหนด" หมายความว่า กฎหมาย กฎกระทรวง ระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับหรือคำสั่งที่ออกโดยกรมการขนส่งทางบกหรือกระทรวงคมนาคม.

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
		- รถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๔๔ เป็นต้นไป โคมไฟแสงพุ่งไกลหรือโคมไฟแสงพุ่งต่ำต้องทำงานพร้อมระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ - กรณีโคมไฟใช้หลอดไฟแบบปล่อยประจุในก๊าซเป็นแหล่งกำเนิดแสง (Gas-discharge light source) ไม่ติดตั้งหลอดไฟแบบบีบีบีเกิน ๑ ดวง	
๓๑. โคมไฟเดี่ยว โคมไฟแสงต่ำบนและด้านซ้าย โคมไฟชุดโคมไฟส่องแบบข้างพระเบียด้านซ้ายและขวา	- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสง ความส่องสว่าง และการติดตั้ง - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสง และทิศทางการส่องสว่างถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ - รถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๔๔ เป็นต้นไป โคมไฟแสงต่ำบนและด้านซ้ายต้องทำงานพร้อมโคมไฟแสงพุ่งไกลหรือโคมไฟแสงพุ่งต่ำ เมื่อระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ทำงาน	- รถพ่วงข้างของรถจักรยานยนต์ ตรวจสอบเฉพาะโคมไฟแสงต่ำบนและด้านหน้า
๓๒. อุปกรณ์สะท้อนแสง	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ จำนวน ลักษณะ ขนาด สี และการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด - จำนวน ลักษณะ ขนาด สี และตำแหน่งการติดตั้งของอุปกรณ์สะท้อนแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด	
๓๓. ขาตั้ง	- ตรวจสอบขาตั้ง	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ต้องยึดแน่นกับโครงสร้างและตัวถังรถอย่างมั่นคงแข็งแรง สามารถรองรับน้ำหนักของรถและทำให้ง่ายต่อการจอดที่ราบขณะจอดได้อย่างปลอดภัย สามารถพับเก็บไปด้านหลังของรถโดยไม่เป็นอุปสรรคต่อการใช้งานตามปกติ	- เฉพาะรถจักรยานยนต์ที่ไม่มีพ่วงข้าง
๓๔. ที่พิงเท้า	- ตรวจสอบสภาพที่พิงเท้าผู้ขับขี่ ที่นั่งคนโดยสาร และการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ต้องยึดแน่นกับโครงสร้างและตัวถังด้านซ้ายและด้านขวาของรถ สามารถให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารวางขาได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
	แยกทดสอบ แล้วแต่กรณี (๒) ตรวจตั้งก๊าซ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบตามรายการในหนังสือรับรองของผู้ติดตั้งหรือผู้ตรวจและทดสอบ (๓) ตรวจอายุตั้งก๊าซ (๔) ตรวจเครื่องหมายแสดงการตรวจและทดสอบและเครื่องหมายและการใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง	- กรณีวัดใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง (๑) หนังสือรับรองการติดตั้ง และหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ แล้วแต่กรณี ต้องออกโดยผู้ได้รับคะแนนสอบจากกรรมการขนส่งทางบก (๒) ตั้งก๊าซ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ ถูกต้องตามหนังสือรับรองการติดตั้งและหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ (๓) ตั้งก๊าซใช้โคมมิเตอร์ตรวจสอบ ๑๐ ปี นับจากเดือนและปีผลิตเพื่อหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบตั้งก๊าซตามระยะเวลาที่ทางราชการกำหนด กรณีตั้งก๊าซธรรมชาติต้องไม่ขาดอายุการใช้งาน (๔) เครื่องหมายและการติดเครื่องหมายถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด	
พ. แท่นเครื่องและขาแท่นเครื่อง	- ตรวจสอบสภาพแท่นเครื่องและขาแท่นเครื่อง	- แท่นเครื่องต้องไม่ชำรุด รุ่ยร่อน - ขาแท่นเครื่องต้องไม่เสียสภาพหรือมีขนาด - แท่นเครื่องและขาแท่นเครื่องต้องยึดติดแน่นกับเครื่องยนต์และโครงสร้างตัวรถหรือโครงค้ำยัน	
๔. ฝาครอบเครื่อง	- ตรวจสอบสภาพฝาครอบเครื่องและการยึดฝาครอบเครื่อง	- ฝาครอบเครื่องและขาครอบเครื่องต้องไม่มีพดไม่ชำรุด - ฝาครอบเครื่องต้องยึดอย่างแน่นแข็งแรง สามารถเก็บเสียงและป้องกันความร้อนได้อย่างเหมาะสม	
๕. ระบบสตาร์ท	- ตรวจโดยการสตาร์ทเครื่องยนต์จากที่นั่งผู้ขับรถ	- ต้องทำงานได้ตามปกติ	- เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์ที่เป็นเครื่องกำเนิดพลังงาน

หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร และรถขนาดเล็ก

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๓. มาตรฐานรถและประเภทการขนส่ง	- ตรวจมาตรฐานรถ - ตรวจประเภทการขนส่ง	- มาตรฐานรถและประเภทการขนส่ง ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	
๒. แผ่นป้ายทะเบียนรถ	- ตรวจสอบลักษณะ ขนาด สีและสภาพของแผ่นป้ายทะเบียนรถ	- เป็นแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ทางราชการออกให้ และตัวอักษร และตัวเลข ตรงกับหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ - ต้องมีลักษณะ ขนาดและสีถูกต้อง - ไม่ชำรุด ถบเลือน แก้ไข สดแปลง หรือมีสิ่งปิดบังทำให้ไม่สามารถมองเห็นตัวอักษรหรือตัวเลขได้อย่างครบถ้วนชัดเจน	
๓. เครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า	- ตรวจสอบชนิดและแบบเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า - ตรวจตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบและตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้า	- ชนิดและแบบของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า ตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบและตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้า ถูกต้องตรงตามที่ผู้ผลิตกำหนด ตามเอกสารหลักฐาน หรือตามที่ทางราชการออกให้ แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการดัดแปลงแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลง	
๔. จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบและกำลังของเครื่องยนต์หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	- ตรวจจำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบและกำลังของเครื่องยนต์ ในกรณีที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าให้ตรวจกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	- จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบและกำลังของเครื่องยนต์หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า แล้วแต่กรณี ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	
๕. ชนิดเชื้อเพลิง	- ตรวจสอบชนิดเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์	- ชนิดของเชื้อเพลิงถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	
๖. ระบบเชื้อเพลิงหรือระบบพลังงานอื่น	- ตรวจสอบสภาพถัง ภาชนะ และท่อส่งเชื้อเพลิง - กรณีวัดใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ให้ (๑) ตรวจสอบความถูกต้องของหนังสือรับรองการติดตั้งและหนังสือรับรองการตรวจ	- ถังเชื้อเพลิง ท่อส่งเชื้อเพลิงต้องยึดติดแน่นกับโครงสร้างหรือตัวถังรถ ติดตั้งในตำแหน่งที่ถูกต้องปลอดภัย ไม่รั่วซึม - ถังเชื้อเพลิงเหลวต้องมีภาชนะปิดที่ใช้การได้ดี	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		(ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกิน ร้อยละ ๒.๐ โดยปริมาตร (ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๒๐๐ ส่วนในล้านส่วน	
๑๔. ครวีนค่า	- ตรวจครวีนค่าจากท่อไอเสีย โดยใช้ เครื่องวัด ครวีนค่าในขณะที่เครื่องยนต์ไม่มีการเบ	- ค่าครวีนค่าต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (๑) กรณีตรวจวัดด้วยเครื่องวัดครวีนค่าระบบ ก๊าซคาร์บอน (Filter) ค่าครวีนค่าต้องไม่เกินร้อยละ ๕๐ (๒) กรณีตรวจวัดด้วยเครื่องวัดครวีนค่าระบบ วัดความทึบแสง (Opacity) ค่าครวีนค่าต้องไม่เกิน ร้อยละ ๔๕	- เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์ที่จัดระเบียบด้วยการ ักอากาศ (เครื่องยนต์ดีเซล) - วิธีการตรวจวัดค่าครวีนค่าให้เป็นไปตามที่ทาง ราชการกำหนด
๑๕. ระบบส่งกำลัง	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ระบบส่งกำลัง ได้แก่ คลัทช์ เฟืองส่งกำลัง (เกียร์) เพลาส่งกำลัง (เพลากลาง) หัวเพลาหรือข้อเหวี่ยงเพลาส่งกำลัง ข้อต่อต่าง ๆ และเพียวย - ตรวจการทำงานระบบส่งกำลัง	- อุปกรณ์ต่าง ๆ ของระบบส่งกำลังต้องไม่ชำรุด บกพร่อง - ระบบส่งกำลังต้องทำงานได้ตามปกติและไม่มี น้ำมันรั่วซึม - หัวเพลาหรือข้อเหวี่ยงเพลาส่งกำลัง ต้องเป็นโลหะ มีขนาดตามมาตรฐานรับเพลาส่งกำลังได้ติดตั้งใน ตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการเกิดเพลาส่งกำลัง หลุดหรือขาด	
๑๖. ระบบรองรับน้ำหนัก	- ตรวจสอบสภาพระบบรองรับน้ำหนัก สปริง และ เครื่องยนต์ยกความสั่นสะเทือน - ตรวจขนาดและจำนวนสปริง และจำนวน เครื่องยนต์ยกความสั่นสะเทือน	- สปริงรองรับน้ำหนักต้องไม่เสื่อมสภาพ ช้ำรุด แตกหัก สามารถรองรับน้ำหนักตามที่รถมีน้ำหนัก เต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย - ต้องมีเครื่องยนต์ยกความสั่นสะเทือนที่ต่อทุกข้อ เหยื่อไม่น้อยกว่า ๒ ชุด ซึ่งสามารถผ่อนคลาย ความสั่นสะเทือนได้ตามสมควร สำหรับรถที่ใช้ใน	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๑๐. คันเร่ง	- ตรวจสอบการปรับระบบควบคุมคันเร่ง	- ต้องสามารถเร่งเครื่องได้ตามที่ผู้ขับขี่ต้องการ - ค่าแรงบิดต้องไม่น้อยกว่าค่าที่กำหนด	
๑๑. ระบบเบรกมือและล้อ	- ตรวจสอบสภาพล้อและเครื่องรับเบรก	- ต้องไม่มีชำรุด รุ่ยร่อน ไม่มีอาการรั่วของน้ำมันเบรก - ต้องยึดแน่นกับเครื่องรับเบรกและตัวถังรถ - ท่อลมเบรกต้องไม่ถูกสิ่งใดที่ติดไฟได้ง่าย เว้นแต่มี อุปกรณ์ป้องกัน - ตำแหน่งของปลายท่อลมเบรกต้องขนานกับผิวทาง และตรงออกท้ายรถ สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่ง ผู้โดยสารที่มีทางขึ้นลงท้ายรถ ส่วนปลายท่อลมเบรก ต้องขนานกับผิวทางและเบรกออกตรงมุมท้ายรถ ด้านขวา	
๑๒. ระบบเบรก	- ตรวจสอบระดับเบรกที่ระวางห่างจากปลายท่อ ไอเสีย ๐.๕ เมตร หรือ ๗.๕ เมตร โดยใช้ เครื่องวัดระดับเบรก	- ค่าระดับเบรกต้องไม่เกิน ๓๐๐ เซนติเมตร หรือ ๘๕ เซนติเมตร เหนือพื้นถนน	- วิธีการตรวจวัดค่าระดับเบรกให้เป็นไปตามที่ ทางการกำหนด
๑๓. ก๊าซคาร์บอน มอนอกไซด์และ ก๊าซไฮโดรคาร์บอน	- ตรวจก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และ ก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสีย โดยใช้ เครื่องวัดครวีนค่าในขณะที่เครื่องยนต์อยู่ใน รอบเดินเบาและไม่มีการเบ	- ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน ต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (๑) รถที่ใช้น้ำมันเบนซิน หรือน้ำมันแก๊สโซลีน เป็นเชื้อเพลิง (ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกิน ร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตร (ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๒๐๐ ส่วนในล้านส่วน (๒) รถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลว เป็นเชื้อเพลิง	- วิธีการตรวจวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอนให้เป็นไปตามที่ทาง ราชการกำหนด

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		- ยางเป็นชนิดลวกร ถูบนก ต้องไม่มีรอยฉีกขาดยาวเกินกว่า ๒๐ มิลลิเมตร และลึกถึงชั้นผ้าใบ ไม่มีรอยบวมบูน โดยยางมีความลึกไม่น้อยกว่า ๑.๖ มิลลิเมตร - ยางยางด้านนอกทุกคู่ต้องไม่มียื่นเกินตัววีรต เว้นแต่ได้ใช้วิธีที่มีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย และความเสียหายอันเกิดจากการหมุนของยาง	
๒๐. ระบบห้ามล้อ	- ตรวจสภาพอุปกรณ์ กลไกต่าง ๆ ของระบบห้ามล้อหลัก (ห้ามล้อหน้า) และห้ามล้อขณะจอด (ห้ามล้อมือ) - ทดสอบประสิทธิภาพห้ามล้อหลักและห้ามล้อขณะจอดด้วยเครื่องทดสอบห้ามล้อแบบลูกกอล์ฟ ในขณะรถเปล่า	- อุปกรณ์และกลไกของห้ามล้อต้องไม่ชำรุด แตกหัก ไม่มีการรั่วซึมของลม น้ำมันเบรค หรือไม่มีสิ่งกีดขวางทำให้กลไกของระบบห้ามล้อเคลื่อนที่ไม่สะดวก - ห้ามล้อหลักและห้ามล้อขณะจอดต้องมีการตอบสนองการทำงานทันทีเมื่อเหยียบคันบังคับห้ามล้อหลัก หรือเมื่อคันหรือปลดห้ามล้อขณะจอดแล้วแต่กรณี - ประสิทธิภาพระบบห้ามล้อต้องเป็นไปตามเกณฑ์ดังต่อไปนี้ (๑) แรงห้ามล้อขณะจอดทุกสัตรัมคันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ ของน้ำหนักรถ (๒) แรงห้ามล้อหลักทุกสัตรัมคันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของน้ำหนักรถ - กรณีตรวจพบและรถเก๋งพ่วง แรงห้ามล้อทั้งหมดจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของน้ำหนักของรถพ่วง (๓) ผลค่าแรงห้ามล้อหลักคำนวณรวมและด้านซ้ายต้องไม่เกินร้อยละ ๒๕ ของแรงห้ามล้อสูงสุดในพื้นที่นั้น	- วิธีการทดสอบห้ามล้อให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		- การขนส่งผู้โดยสารตามมาตรฐาน ๓ (๖) มาตราฐาน ๓ (๖) และรถขนาดเล็ก จะมีเครื่องหมายบอกความแข็งแรงทนทานเฉพาะเหล่านักได้ - เครื่องยนต์ความทนทานต้องทนต่อการใช้งานซ้ำหรือบิดเบือนเสียรูป	
๑๗. ระบบบังคับเลี้ยวและพวงมาลัย	- ตรวจสภาพพวงมาลัย แกนพวงมาลัยและอุปกรณ์บังคับเลี้ยว - ตรวจระยะพวงมาลัยของแกนพวงมาลัยโดยวิธีวัดทั้งตอนข้างจับพวงมาลัยแล้วโยกไปทางซ้าย-ขวา ขึ้น-ลง และดึงเข้า-ดึงออก - ตรวจกลไกของระบบบังคับเลี้ยวโดยการหมุนพวงมาลัยไปทางซ้าย-ขวา จนสุด	- พวงมาลัยและแกนพวงมาลัยต้องไม่ชำรุด หลวมคลอน - ระยะ Free play ของพวงมาลัยต้องไม่เกิน ๒๐.๕ องศา หรือ ๑ ใน ๕ ของเส้นผ่าศูนย์กลางพวงมาลัย - กลไกบังคับเลี้ยวต้องสามารถบังคับเลี้ยวได้โดยอิสระ ไม่มีสิ่งกีดขวางหรือติดขัดกับส่วนอื่นของรถที่มีวิญญูญะและระยะห่างยึดของระนาดที่ทางราชการกำหนด - ต้องไม่มีการรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิกบริเวณปั๊มไฮดรอลิก สายท่อ และอุปกรณ์ต่าง ๆ	
๑๘. ศูนย์ล้อหน้า	- ตรวจสอบศูนย์ล้อหน้าโดยให้รถวิ่งในแนวตรงผ่านเครื่องทดสอบศูนย์ล้อด้วยความเร็วประมาณ ๓-๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- ต้องมีค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ± 5 เมตรต่อ 1 กิโลเมตร	
๑๙. เพลาข้อ กงล้อและยาง	- ตรวจสภาพเพลาข้อ กงล้อและยาง - ตรวจจำนวนเพลาข้อ กงล้อและยาง - ตรวจขนาดกงล้อและยาง	- เพลาข้อต้องไม่มีสภาพที่ ไม่มีรอยแตกหัก ชำรุด - กงล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกหัก บิดเบี้ยวหรือคดงอ สามารถรองรับภาระที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย บิดเบี้ยวต้องไม่เกิน ๓ มิลลิเมตร - จำนวนเพลาข้อ กงล้อและยาง รวมทั้งขนาดกงล้อและยางถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	

5

— 53 —

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		คำอธิบายหรือสัญลักษณ์แสดงวิธีเปิดปิดเป็นภาษาไทยทั้งด้านในและด้านนอกตัวรถ ณ ตำแหน่งที่เห็นชัดเจน	
๓๑. ราวยึดเหนี่ยว	- ตรวจสอบสภาพยึดเหนี่ยว - ตรวจจำนวนและการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพดีมีความแข็งแรงไม่ชำรุด - ต้องมีจำนวนและตำแหน่งที่ติดตั้งตามความเหมาะสมหรือตามที่ทางราชการกำหนด - ยึดติดอย่างมั่นคงแข็งแรงกับตัวถังรถ	
๓๒. หน้าต่างและบานหน้าต่าง	- ตรวจสอบสภาพหน้าต่างและบานหน้าต่าง - ตรวจสอบขนาด จำนวนและการติดตั้ง - ตรวจสอบการทำงานโดยทดลองเปิดปิดหน้าต่าง	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - หน้าต่างและบานหน้าต่างต้องมีขนาดและจำนวนตามสมควร - บานหน้าต่างที่เป็นกระจกต้องเป็นกระจกนิรภัยตามที่ทางราชการกำหนด - บานหน้าต่างชนิดเปิดปิดได้ ทำด้วยวัสดุที่มั่นคงแข็งแรง มีกลอนหรือสลักสำหรับยึดและสามารถเปิดปิดได้โดยสะดวก - บานหน้าต่างของรถโดยสารมาตรฐาน ๓ มาตรฐาน ๒ มาตรฐาน ๔ (ก) (ข) (ค) และ (ง) มาตรฐาน ๖ (ก) และมาตรฐาน ๗ จะเป็นชนิดที่ปิดเปิดไม่ได้ได้ ถ้าเป็นชนิดเปิดปิดไม่ได้ดังนี้จะต้องมีระบบการถ่ายเทอากาศได้ดีในกรณีที่เครื่องปรับอากาศชำรุดหรือ - บานหน้าต่างของรถโดยสารมาตรฐาน ๓ (ข) และ (ค) และรถขนาดเล็ก จะใช้ผ้าใบหรือวัสดุอื่นที่มีคุณภาพหัดเทียบกับบานหน้าต่างก็ได้ แต่ต้องมีสีหรือลวดลายกับตัวถัง	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		ที่ด้านบนของรถโดยสารขนาดใหญ่ที่ทางราชการกำหนด - กระจกนิรภัยหลังของรถโดยสารมาตรฐาน ๒ (ข) ที่มีจำนวนที่นั่งไม่เกิน ๑๒ ที่นั่ง และมาตรฐาน ๓ (ข) ห้ามนำวัสดุอื่นมาติดหรือปิดบังส่วนหน้าส่วนใดของกระจก เว้นแต่เป็นการติดฟิล์มกรองแสง ซึ่งเมื่อวัดการผ่านของแสงแล้ว จะต้องผ่านทั้งกระจกและฟิล์มกรองแสงได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐	
๒๔. เครื่องปัดน้ำฝน	- ตรวจสอบสภาพเครื่องปัดน้ำฝนและใบปัดน้ำฝน - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิชต์ควบคุม	- ต้องใช้การได้ดี ไม่ชำรุด - สวิตช์และระบบควบคุมการทำงานต้องทำงานได้ตามปกติ สามารถเปิดและทำความสะอาดกระจกกับแผ่นน้ำได้พื้นที่กว้างพอที่ผู้ขับรถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหน้าได้อย่างชัดเจน	
๓๐. ประตูทางขึ้นและประตูฉุกเฉิน	- ตรวจสอบสภาพประตูทางขึ้นลงและประตูฉุกเฉิน - ตรวจจำนวน ขนาดและตำแหน่งการติดตั้ง - ตรวจระบบการทำงานโดยทดลองเปิดปิดประตู	- ต้องมีสภาพดี มีความมั่นคงแข็งแรง บานประตูต้องสามารถเปิดปิดได้สะดวก กรณีเป็นบานประตูทางขึ้นลงที่ใช้กลไกควบคุมการเปิดปิดโดยอัตโนมัติ ต้องมีระบบการทำงานที่มีความปลอดภัยสำหรับผู้โดยสารตามที่ทางราชการกำหนด - จำนวน ขนาด และตำแหน่งการติดตั้งต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด - ประตูฉุกเฉินต้องสามารถเปิดออกได้สะดวกทั้งจากภายในและภายนอกโดยไม่ต้องใช้กุญแจหรือเครื่องมืออื่นใด ผู้โดยสารสามารถออกได้โดยสะดวกและต้องไม่มีสิ่งกีดขวางการออกจากทางออก โดยต้องมีเครื่องหมายข้อความว่า "ประตูฉุกเฉิน" หรือมี	- บานประตูและมาตรฐานของรถที่กำหนดให้มีประตูทางขึ้นและประตูฉุกเฉินให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด - เฉพาะรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๓ (ก) มาตรฐาน ๑ (ข) มาตรฐาน ๒ (ก) มาตรฐาน ๒ (ข) มาตรฐาน ๒ (ค) มาตรฐาน ๒ (ง) มาตรฐาน ๓ (ข) มาตรฐาน ๔ (ก) มาตรฐาน ๔ (ข) มาตรฐาน ๔ (ค) มาตรฐาน ๔ (ง) มาตรฐาน ๕ (ก) มาตรฐาน ๕ (ข) มาตรฐาน ๕ (ค) มาตรฐาน ๕ (ง) มาตรฐาน ๖ (ก) และมาตรฐาน ๖ (ข)

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
	- ตรวจขนาดและตำแหน่งการติดตั้ง	มีสภาพดี ไม่ชำรุดเสียหาย - มีขนาดพอเหมาะกับความกว้างของหน้าอาคาร ส่วนล่างสุดของแผ่นบังโคลนต้องสูงจากพื้นราบ ไม่เกิน ๒๕ เซนติเมตร - พื้นรองเท้าเป็นโลหะสามารถใช้แทนแผ่นบังโคลนได้ แต่ด้านหลังล้อทุกล้อต้องมีแผ่นยางแฉลบไว้เพื่อ ความกว้างของหน้ายาง ระยะห่างพอลิคาร์บ	
๓๖. กับชน	- ตรวจสอบสภาพกับชนและการติดตั้ง	- ต้องไม่บุกรุกหรือมีลักษณะมาก และไม่มีส่วนที่มี ลักษณะแหลมคมหรือส่วนต่อเติมซึ่งอาจก่อให้เกิด อันตรายต่อรถและผู้ใช้ถนนร่วม - กับชนหน้าและกับชนท้ายต้องติดตั้งอย่างมั่นคง แข็งแรงที่ตำแหน่งเดียวกับพื้นรองเท้าหรือล้อหรือ อื่นจากหน้ารถและท้ายรถระยะห่างพอลิคาร์บ	- รถโดยสารมาตรฐาน ๕ จะมีกับชนหน้า หรือไม่ก็ได้
๓๗. ห้องผู้ขับรถและผู้โดยสาร	- ตรวจสอบสภาพห้องผู้ขับรถหรือรวมที่นั่ง ผู้ขับรถ และการติดตั้ง - กรณีห้องผู้ขับรถ (ที่นั่ง) มีแผ่นยางที่เอียง ให้ตรวจโดยการยกห้องผู้ขับรถขึ้นลงเพื่อตรวจ สภาพก่อนนำขึ้นใช้	- ห้องผู้ขับรถหรือรวมที่นั่งมีสภาพดี ไม่ชำรุด มีความ มั่นคงแข็งแรง กรณีห้องผู้ขับรถ (ที่นั่ง) เป็นแบบ ยกขึ้นลงได้ กรณีการล็อกและปลดล็อกห้องผู้ขับรถ ไม่ชำรุด - ที่นั่งผู้ขับรถต้องมีความปลอดภัย ไม่ชำรุด ซึ่งแยกต่างหาก จากที่นั่งผู้โดยสาร สามารถปรับเลื่อนได้ตามความ เหมาะสม ครึ่งงับกับพื้นรถอย่างมั่นคงแข็งแรง อยู่ในตำแหน่งที่สามารถบังคับรถได้ดี และสามารถ มองเห็นสภาพการจราจรด้านหน้า ด้านข้าง และ ด้านหลังได้อย่างชัดเจนเมื่อใช้กระจกหน้าหรืออุปกรณ์ สำหรับมองเห็นสภาพการจราจร	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		- กรณีบานหน้าต่างด้วยวัสดุโปร่งแสง ต้องมีวัสดุ สำหรับป้องกันหรือกั้นแสงแดดจนบังพื้นที่ของวัสดุ โปร่งแสง และต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - บานหน้าต่างของรถโดยสารมาตรฐาน ๒ (๖) ที่มี จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๑๒ ที่นั่ง และมาตรฐาน ๓ (๑) ถ้าทำด้วยวัสดุโปร่งแสง ห้ามมีให้น้ำหนักขึ้นโดยคิด หรือเป็นส่วนหนึ่งของวัสดุโปร่งแสง เว้นแต่เป็น การติดตั้งการมองและ ซึ่งมีอยู่ติดการผ่านของแสงแล้ว แต่ต้องห้ามทั้งวัสดุโปร่งแสงและพื้นที่การมองแล้ว ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐	
๓๘. หลังคา	- ตรวจสอบสภาพหลังคาและโครงสร้าง	- ต้องไม่มีรอยรั่ว หรือชำรุด บุกรุกของแมลงหรือของ สิ่งสกปรกและสิ่งระคายเคือง และความปลอดภัยในการ ใช้งาน - หลังคาของรถโดยสารมาตรฐาน ๓ (๖) และ (๑) ใน ประเภทการขนส่งส่วนบุคคล จะทำด้วยผ้าใบหรือ วัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่ากันได้	
๓๙. พื้นรถ	- ตรวจสอบสภาพพื้นรถ	- ต้องไม่ชำรุด บุกรุกของแมลงหรือของสิ่งสกปรก และสิ่งระคายเคือง และความปลอดภัยในการใช้งาน - ไม่มีส่วนแหลมคมยื่นจากพื้นผิวโดยผู้โดยสาร - รถโดยสารมาตรฐาน ๕ พื้นชั้นบนต้องมียาง หรือ วัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า กับมีความกว้างและ ความยาวของพื้นรถ และได้พื้นชั้นบนต้องมียาง โดยทั่วไป	
๔๐. แผ่นบังโคลน	- ตรวจสอบสภาพแผ่นบังโคลน	- ต้องมีที่ล็อกทุกล้อ ทำด้วยโลหะ ยาง หรือวัสดุอื่นใด	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๔๓. เมาสัญญาณ	- ตรวจการทำงานโดยการกดเครื่องสัญญาณ - ตรวจสอบระดับของเสียงเครื่องใช้เครื่องวัดระดับเสียงที่ระยะห่างจากด้านหน้าของรถ ๒ เมตร	- ต้องเป็นชนิดที่พื้นเสียงมีความถี่ทำงานได้ตามปกติ - ความดังของเสียงมาตรฐานไม่น้อยกว่า ๘๖ เดซิเบล และไม่เกิน ๙๓ เดซิเบล เอ	
๔๔. โคมไฟแสงพุ่งไกลและโคมไฟแสงพุ่งต่ำ	- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม - ตรวจสอบความเข้มส่องสว่าง และการป้องกันของลำแสงโดยใช้เครื่องทดสอบโคมไฟ	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าวหรือชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ - ทิศทางการเป่าแสงของลำแสงและค่าความเข้มส่องสว่าง ต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังนี้ (๑) โคมไฟแสงพุ่งต่ำ (ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องมีมุมกลจากแนวระนาบมากกว่าร้อยละ ๐.๕ (๐.๒๕ องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ ๕ (๒.๒๕ องศา) และไม่เป่าแสงขึ้นไปทางด้านขวา (ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๖,๘๐๐ แคนเดลา (cd) (๒) โคมไฟแสงพุ่งไกล (ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องไม่สูงเกินกว่าแนวระนาบและไม่เป่าแสงขึ้นไปทางด้านขวา (ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๓๒,๐๐๐ แคนเดลา (cd) และทุกดวงรวมกันต้องไม่เกินกว่า ๔๓๐,๐๐๐	- การตรวจสอบความเข้มส่องสว่างของโคมไฟให้ดำเนินการเมื่อทางราชการกำหนดให้เครื่องทดสอบโคมไฟต้องมีคุณสมบัติในการตรวจสอบความเข้มส่องสว่างของแสง

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๓๘. ที่นั่งผู้โดยสารและคันเบ้น	- ตรวจสอบสภาพที่นั่งผู้โดยสาร การยึดและการติดตั้ง - ตรวจสอบแบบและการติดตั้งที่นั่งผู้โดยสาร	- ที่นั่งผู้โดยสาร และวัสดุหุ้มที่นั่งต้องไม่ชำรุดเสียหายหรือฉีกขาด ที่นั่งต้องแข็งแรงทนกับพื้นรถหรือตัวถังรถยนต์ในขณะวิ่ง - แบบและการติดตั้งที่นั่งผู้โดยสารต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	
๓๙. เข็มวัดนิรภัยและจุดยึดเข็มวัดนิรภัย	- ตรวจสอบสภาพเข็มวัดนิรภัยและจุดยึดเข็มวัดนิรภัย และตรวจการล็อกและปลดล็อกของเข็มวัดนิรภัยโดยการกระตุกหรือกระชาก - ตรวจสอบแบบและการติดตั้งของเข็มวัดนิรภัย	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด หรือเสื่อมสภาพ มีการทำงานเป็นปกติ - แบบ ตำแหน่งการติดตั้ง และประเภทของเข็มวัดนิรภัยต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	
๔๐. กรงจากเงาหรืออุปกรณ์สำหรับมองสภาพการจราจร	- ตรวจสอบสภาพกรงจากเงาหรืออุปกรณ์สำหรับมองสภาพการจราจร และการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าวหรือชำรุด - ต้องติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับรถสามารถมองเห็นสภาพการจราจรด้านข้าง ด้านหลัง และภายในรถได้อย่างชัดเจน	- วัสดุโดยสามารถฐาน ๕ ให้ยานในการตรวจ
๔๑. สวิตช์และมือเบรก	- ตรวจสอบสภาพสวิตช์ยกและภายในตัวเบรก - ตรวจสอบสวิตช์ยก ภาพหรือเครื่องหมาย	- ต้องมีสภาพเรียบร้อย และถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน หรือตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ยก ภาพ หรือเครื่องหมายต้องชัดเจน ไม่สับสน และเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	
๔๒. ระบบไฟฟ้า	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าและสายไฟ - ตรวจสอบการติดตั้งแบบครบถ้วนและฉนวนป้องกัน การฉีกฉีก	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด สามารถคงกระแสไฟฟ้าไปยังเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ต้องใช้กระแสไฟฟ้าได้อย่างปลอดภัย สายไฟต้องมีฉนวนหุ้ม การเดินสายไฟต้องเรียบร้อย ไม่เป็นเหตุให้เกิดการลัดวงจรได้สาย - แบบสายไฟต้องยึดแน่นกับตัวรถ และมีฉนวนกันตามความเหมาะสม	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		ทำงานได้ตามปกติ - โคมไฟติดหมอก (ถ้ามี) ต้องมีศูนย์รวมแสงอยู่ต่ำกว่าแนวระนาบไม่น้อยกว่า ๒ องศาและไม่เอียงเบนไปทางด้านขวา	
๔๙. แผ่นสะท้อนแสง (วัสดุสะท้อนแสง)	- ตรวจสอบสภาพแผ่นสะท้อนแสง - ตรวจจำนวน ลักษณะ ขนาด สี และการติดตั้ง	- ต้องไม่แตก ข้ำจุด - จำนวน ลักษณะ ขนาด สีและตำแหน่งการติดตั้งของแผ่นสะท้อนแสงต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	
๕๐. กรังสัญญาณหยุดรถ	- ตรวจสอบสภาพ และการทำงานโดยการกดกรังสัญญาณหยุดรถ	- ต้องมีสภาพที่ กรังสัญญาณหยุดรถต้องมีเสียงดังพอสมควร	
๕๑. อุปกรณ์ส่องสว่าง	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ส่องสว่าง และการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพดี มีความมั่นคงแข็งแรง ไม่มีรอยแตก ร้าว ข้ำจุด บุกร่อน และต้องมีคุณสมบัติ ระบบการทำงานและระยะเวลาตามที่ทางราชการกำหนด - อุปกรณ์ส่องสว่างของรถโดยสารมาตรฐาน ๒ ต้องสามารถให้รถตอนท้ายเคลื่อนตัวขึ้นและเลี้ยวตามรถตอนหน้าได้อย่างปลอดภัย และมีเครื่องหมายบังคับให้รถถอยหลังได้เคลื่อนเป็นรถคันเดียวกันด้วย	- เฉพาะรถโดยสารมาตรฐาน ๕ และ ๖
๕๒. ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	- ตรวจสอบสภาพและขนาดที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	- ต้องมีสภาพดี ไม่ข้ำจุด และมีขนาดพอสมควร	- เฉพาะรถโดยสารมาตรฐาน ๓ มาตรฐาน ๔ (ก) (ข) และมาตรฐานอื่นที่ไม่มีที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม
๕๓. ห้องผู้โดยสาร	- ตรวจสอบสภาพและขนาดห้องผู้โดยสาร	- ต้องมีสภาพดี ไม่ข้ำจุด และมีขนาดตามที่ทางราชการกำหนด มีที่เก็บถุงจระเข้ ปัสสาวะอย่างดี ไม่ข้ำจุด รวบรวมและป้องกันกลิ่นเหม็นได้ และมีป้ายสำหรับแจ้งเมื่อมีผู้พิการ	- เฉพาะรถโดยสารมาตรฐาน ๑ มาตรฐาน ๔ (ก) (ข) และมาตรฐานอื่นที่มีห้องผู้โดยสาร

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		แค่นกปลา (cd) - กรณีโคมไฟใช้หลอดไฟแบบปล่อยประจุในก๊าซเป็นแหล่งกำเนิดแสง (Gas-discharge light source) ให้ติดตั้งหลอดไฟแบบนี้ได้ไม่เกินข้างละ ๓ ดวง	
๕๔. โคมไฟแสงสว่างสูง ส่วนกว้างและประเภทของรถ	- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่แตก ข้ำจุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ	
๕๖. โคมไฟเดี่ยว	- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่แตก ข้ำจุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ	
๕๗. โคมไฟท้าย โคมไฟหยุด โคมไฟถอยหลัง โคมไฟส่องสัญญาณ โคมไฟส่องป้ายแสดงเส้นทาง โคมไฟภายในรถ และโคมไฟอื่นๆ	- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่แตก ข้ำจุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ	- โคมไฟข้างรถตรวจเฉพาะรถโดยสารมาตรฐาน ๕
๕๘. โคมไฟอื่น ๆ	- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่แตก ข้ำจุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๕๘. เครื่องปรับอากาศและระบบระบายอากาศ	- ตรวจสอบสภาพและการทำงานของเครื่องปรับอากาศและระบบระบายอากาศ	- เครื่องปรับอากาศต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด มีประสิทธิภาพ สามารถปรับอากาศภายในรถให้มีอุณหภูมิสม่ำเสมอเหมาะสม และมีระบบระบายอากาศที่เหมาะสมเพียงพอ - เครื่องปรับอากาศและระบบระบายอากาศต้องมีการทำงาน คุณลักษณะเฉพาะ หรือขนาดตามที่ทางราชการกำหนด	- เฉพาะรถโดยสารมาตรฐาน ๓ มาตรฐาน ๒ มาตรฐาน ๔ (ก) (ข) (ค) และ (ง) มาตรฐาน ๕ (ก) และมาตรฐาน ๖ (ก)
๕๙. จำนวนผู้โดยสาร	- ตรวจสอบจำนวนผู้โดยสารนั่ง โดยการนับจำนวนที่นั่ง - ตรวจสอบจำนวนผู้โดยสารยืน (ถ้ามี) โดยการวัดพื้นที่ราบเพื่อประมาณ	- จำนวนผู้โดยสารนั่ง จำนวนผู้โดยสารยืนและจำนวนผู้โดยสารรวม ต้องไม่เกินค่ามาตรฐาน	
๖๐. ขนาดและสัดส่วนต่าง ๆ ของรถ	- ตรวจสอบขนาดและสัดส่วนต่าง ๆ ของรถ (หน่วยเป็นเซนติเมตร)	- ขนาดและสัดส่วนของรถต้องตามเอกสารหลักฐาน	

หมายเหตุ

"เอกสารหลักฐาน" หมายความว่า หนังสือแสดงการจดทะเบียนรถหรือประวัติรถ

"รายการกำหนด" หมายความว่า กฎหมาย กฎกระทรวง ระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับหรือคำสั่งที่ออกโดยกรมการขนส่งทางบกหรือกระทรวงคมนาคม

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๕๙. ที่เก็บสัมภาระ	- ตรวจสอบสภาพและตำแหน่งที่เก็บสัมภาระ	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด มีขนาดแข็งแรง และมีตำแหน่งถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - กรณีมีที่เก็บสัมภาระหรือมีพื้นที่วางสัมภาระใต้พื้นห้องผู้โดยสาร ห้ามมีพาดับต่อเนื่องถึงห้องผู้โดยสารหรือห้องอื่นใด - กรณีทุกด้านของที่เก็บสัมภาระต้องเปิดปิดได้อย่างมั่นคงแข็งแรงและการด้วยวัสดุที่มีคุณภาพดีเชื่อมกับตัวถังรถ ห้ามใช้กรวยเหล็กหรือวัสดุอื่นใดที่มีลักษณะโปร่งแสงว่าเป็นผนัง และให้มีบานประตูเปิดปิดที่ด้านข้างรถด้วยวัสดุอย่างเดียวกัน และห้ามมีเครื่องอำนวยความสะดวกทุกชนิด	- เฉพาะรถโดยสารหรือรถขนาดเล็กที่มีที่นั่งสัมภาระตามที่ทางราชการกำหนด
๕๙. อุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์	- ตรวจสอบสภาพ และการทำงานของอุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์	- ต้องใช้งานได้สมบูรณ์และเปิดไปตามที่ทางราชการกำหนด - การติดตั้งเครื่องรับโทรศัพท์และวิทยุคมนาคม ต้องติดตั้งในตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่ง โดยอยู่ด้านหลังพนักงานขับและผู้ช่วยคนและให้หน้าจอโทรศัพท์ปิดบังไม่ให้คนอื่นเห็น ซึ่งรถโดยสารมาตรฐาน ๔ จะติดตั้งที่ด้านหลังได้อีก	
๖๐. เครื่องดับเพลิง	- ตรวจสอบสภาพเครื่องดับเพลิง - ตรวจสอบชนิด ประเภท ขนาด จำนวนและการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพใช้การได้ดี - ชนิด ประเภท ขนาด จำนวนและการติดตั้งของเครื่องดับเพลิงให้เป็นที่ทางราชการกำหนด	- เฉพาะรถโดยสารมาตรฐาน ๓ มาตรฐาน ๒ มาตรฐาน ๔ (ก) (ข) (ค) (ง) มาตรฐาน ๖ และรถโรงเรียน
๖๑. ก่อนทูลประจกและเหล็กแขวน	- ตรวจสอบสภาพก่อนทูลประจกและเหล็กแขวน - ตรวจสอบจำนวนและการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพใช้การได้ดี มีจำนวนและตำแหน่งการติดตั้งตามที่ทางราชการกำหนด	- เหล็กแขวนและตรวจเฉพาะรถโรงเรียน

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
	รับรองการติดตั้งและหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ แล้วแต่กรณี (๒) ตรวจถังก๊าซ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบตามรายการในหนังสือรับรองของผู้ติดตั้งหรือผู้ตรวจและทดสอบ (๓) ตรวจอายุถังก๊าซ (๔) ตรวจเครื่องหมายแสดงการตรวจและทดสอบและเครื่องหมายแสดงการใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง	- ถังเชื้อเพลิงเหลวต้องมีฝาปิดใช้การได้ดี - กรณีต้องใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง (๑) หนังสือรับรองการติดตั้ง และหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ แล้วแต่กรณี ต้องออกโดยผู้ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก (๒) ถังก๊าซ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ ถูกต้องตามหนังสือรับรองการติดตั้งและหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ (๓) ถังก๊าซที่ใช้แรงดันเหลวอายุเกิน ๓๐ ปี นับจากเดือนและปีที่ได้รับหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบถึงกำหนดระยะเวลาที่ทางราชการกำหนด กรณีถังก๊าซธรรมชาติต้องไม่หมดอายุการใช้งาน (๔) เครื่องหมายและการติดเครื่องหมายถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด	
๓. แท่นเครื่องและขางแท่นเครื่อง	- ตรวจสอบแท่นเครื่องและขางแท่นเครื่อง	- แท่นเครื่องต้องไม่ชำรุด ทรุดทรน - ขางแท่นเครื่องต้องไม่เสื่อมสภาพหรือฉีกขาด - แท่นเครื่องและขางแท่นเครื่องต้องยึดติดแน่นกับเครื่องยนต์และมีโครงสร้างตัวรับหรือโครงสร้าง	
๔. ฝาครอบเครื่อง	- ตรวจสอบฝาครอบเครื่องและการติดฝาครอบเครื่อง	- ฝาครอบเครื่องและขางฝาครอบเครื่องต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ฝาครอบเครื่องต้องยึดอย่างมั่นคงแข็งแรง สามารถเก็บเสียงและป้องกันความร้อนได้อย่างเหมาะสม	
๕. ระบบการขับ	- ตรวจสอบการสกรูหรือเครื่องยึดจากที่จับผู้ขับขี่	- ต้องใช้งานได้ฉับพลัน	- เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์เป็นเครื่องกำเนิดพลังงาน

หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๑. ลักษณะภายนอกของรถ	- ตรวจสอบลักษณะรถ	- ลักษณะรถและประเภทการขนส่ง ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	
๒. แผ่นป้ายทะเบียนรถ	- ตรวจสอบลักษณะ ขนาด สีและสภาพของแผ่นป้ายทะเบียนรถ	- เป็นแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ทางราชการออกให้และตัวอักษรและตัวเลขตรงกับตัวหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ - ต้องมีลักษณะ ขนาดและสี ถูกต้อง - ไม่ชำรุดลบเลือน แก้ไข ตัดแปลง หรือมีสิ่งปิดบังทำให้ไม่สามารถมองเห็นตัวอักษรหรือตัวเลขได้อย่างครบถ้วน ชัดเจน	
๓. เครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า	- ตรวจสอบชนิดและแบบเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า	- ชนิดและแบบของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า ตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบและตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้า ถูกต้องตรงตามที่ผู้ผลิตกำหนด ตามเอกสารหลักฐาน หรือตามที่ทางราชการออกให้ แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการดัดแปลง	
๔. จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบและกำลังของเครื่องยนต์ หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	- ตรวจสอบจำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ ในกรณีที่ใช้เครื่องยนต์ หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	- จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบและกำลังของเครื่องยนต์ หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า แล้วแต่กรณี ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	
๕. ชนิดเชื้อเพลิง	- ตรวจสอบชนิดเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์	- ชนิดของเชื้อเพลิงถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	
๖. ระบบเชื้อเพลิงหรือระบบไฟฟ้าอื่น	- ตรวจสอบสภาพถังแก๊ส และท่อส่งเชื้อเพลิง	- ถังเชื้อเพลิง หรือท่อส่งเชื้อเพลิงต้องยึดติดแน่นกับโครงสร้างหรือตัวถังรถ ติดตั้งในตำแหน่งที่ถูกต้องปลอดภัย ไม่รั่วซึม	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		๖๐๐ ส่วนในล้านส่วน (๒) รถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซโกลีเนียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง (ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๒.๐ โดยปริมาตร (ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๖๐๐ ส่วนในล้านส่วน	
๓๔. ครีบกาว	- ตรวจครีบกาวจากท่อไอเสีย โดยใช้เครื่องวัดครีบกาวในขณะที่เครื่องยนต์ไม่มีภาระ	- ค่าครีบกาวต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (๑) กรณีตรวจวัดด้วยเครื่องวัดครีบกาวระบบการคายกรอง (Filter) ค่าครีบกาวต้องไม่เกินร้อยละ ๕๐ (๒) กรณีตรวจวัดด้วยเครื่องวัดครีบกาวระบบวัดความทึบแสง (Opacity) ค่าครีบกาวต้องไม่เกินร้อยละ ๔๕	- เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยการอัดอากาศ (เครื่องยนต์ดีเซล) - วิธีการตรวจวัดค่าครีบกาวให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด
๓๕. ระบบส่งกำลัง	- ตรวจสอบสภาพการมีระบบส่งกำลัง ได้แก่ คลัตช์ เฟืองส่งกำลัง (เกียร์) เพลาส่งกำลัง (เพลากลาง) หัวหรือโช้หรือรับเพลาส่งกำลัง ข้อต่อต่างๆ และเพียท้าย - ตรวจการทำงานจากระบบส่งกำลัง	- อุปกรณ์ต่างๆ ของระบบส่งกำลังต้องไม่ชำรุดบกพร่อง - ระบบส่งกำลังต้องทำงานได้ตามปกติและไม่มีน้ำมันรั่วซึม - หัวหรือโช้หรือรับเพลาส่งกำลังต้องเป็นโลหะมีขนาดสามารถรองรับเพลาส่งกำลังได้ มีดัดโค้งในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการมีเพลาส่งกำลังหลุดหรือขาด	
๓๖. ระบบรองรับน้ำหนัก	- ตรวจสอบสภาพของระบบรับน้ำหนัก สปริง และเครื่องแยกความสั่นสะเทือน - ตรวจสอบขนาดและจำนวนสปริง และจำนวน	- สปริงรองรับน้ำหนักต้องไม่เสื่อมสภาพ ชำรุดแตกหัก สามารถรองรับน้ำหนักขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๓๐. คันเร่ง	- ตรวจสอบการมีระบบควบคุมคันเร่ง	- ต้องสามารถเร่งเครื่องยนต์ทำงานและกลับคืนสู่ตำแหน่งปกติได้อย่างสะดวก	
๓๑. ระบบไอเสียและเครื่องระงับเสียง	- ตรวจสอบสภาพท่อไอเสียและเครื่องระงับเสียง	- ต้องไม่ชำรุด ยุบทรุด ไม่มีการรั่วของก๊าซไอเสีย - ต้องยึดแน่นกับเครื่องยนต์และตัวถังรถ - ท่อไอเสียไม่อยู่ใกล้วัตถุติดไฟได้ง่าย เว้นแต่มีอุปกรณ์ป้องกันตามที่ทางราชการกำหนด - ตำแหน่งของปลายท่อไอเสียต้องทำให้ทิศทางของไอเสียพุ่งออกไปในแนวระนาบหรือมีมุมตกไม่เกิน ๔๕ องศา ในกรณีที่มีการระบายไอเสียออกทางด้านขวาของรถ ส่วนปลายของท่อไอเสียมีอยู่ต่ำกว่าพื้นราบถึงส่วนที่สูงที่สุดไม่เกิน ๒๕ เซนติเมตร กรณีที่มีการระบายไอเสียออกในแนวตั้ง ส่วนปลายของท่อไอเสียต้องอยู่สูงกว่าห้องผู้ขับรถไม่น้อยกว่า ๑.๕ เซนติเมตร และต้องไม่ทิศทางของไอเสียพุ่งออกไปไม่ต่ำกว่าแนวระนาบ	
๓๒. ระดับเสียง	- ตรวจระดับเสียงที่ระยะห่างจากปลายท่อไอเสีย ๐.๕ เมตร หรือ ๓.๕ เมตร โดยใช้เครื่องวัดระดับเสียง	- ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน ๙๐๐ เดซิเบล เอ หรือ ๘๕ เดซิเบล เอ แล้วแต่กรณี	- วิธีการตรวจวัดค่าระดับเสียงให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด
๓๓. ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน	- ตรวจก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสีย โดยใช้เครื่องมือวัดที่ก๊าซในสถานะที่เครื่องยนต์อยู่ในขณะนั้นและไม่มีภาระ	- ค่าก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (๑) รถที่ใช้แก๊สเบนซิน หรือแก๊สแอลกอฮอล์เป็นเชื้อเพลิง (ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตร (ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน	- วิธีการตรวจวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		บวมบูน คอขาวมีความลึกไม่น้อยกว่า ๓.๖ มิลลิเมตร - จอขาวด้านนอกสุดต้องไม่ยื่นเกินตัวอืดเรอ เว้นแต่ได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย และความเสี่ยงอาจอันิจการการตรวจของอืดเรอ	
๒๐. ระบบห้ามล้อ	- ตรวจสภาพอุปกรณ์ กลไกต่าง ๆ ของระบบห้ามล้อหลัก (ห้ามล้อเท้า) และห้ามล้อขณะจอด (ห้ามล้อมือ) - ทดสอบประสิทธิภาพห้ามล้อหลักและห้ามล้อขณะจอดด้วยเครื่องทดสอบห้ามล้อแบบลูกกลิ้ง ในขณะรถเบรก	- อุปกรณ์และกลไกของห้ามล้อต้องไม่ชำรุด แตกหัก ไม่มีการรั่วซึมของลม น้ำในเบรก หรือไม่มีสิ่งกีดขวางทำให้กลไกของระบบห้ามล้อเคลื่อนไหวไม่สะดวก - ห้ามล้อหลักและห้ามล้อขณะจอดต้องมีการตอบสนองการทำงานทันทีเมื่อเหยียบคันบังคับห้ามล้อหลักหรือเมื่อดึงหรือปลดห้ามล้อขณะจอดแล้วแต่กรณี - ประสิทธิภาพระบบห้ามล้อต้องเป็นไปตามเกณฑ์ดังต่อไปนี้ (๑) แรงห้ามล้อขณะรถทุกทิศทางต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของน้ำหนักรถ (๒) แรงห้ามล้อหลักทุกทิศทางต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของน้ำหนักรถ กรณีรถพ่วงและรถกึ่งพ่วง แรงห้ามล้อทั้งหมดจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของน้ำหนักของเพลลา (๓) ผลต่างของแรงห้ามล้อหลักด้านขวาและด้านซ้ายต้องไม่เกินร้อยละ ๒๕ ของแรงห้ามล้อสูงสุดบนเพลลานั้น	- วิธีการทดสอบห้ามล้อให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด
๒๑. ห้ามล้อฉุกเฉิน	- ตรวจห้ามล้อฉุกเฉิน โดยปลดสายลมเบรกสายไฟ และสายคอตต่าง ๆ ที่ต่อระหว่างรถ	- กลไกห้ามล้อต้องทำงานทันทีเมื่อปลดสายลมเบรกออก และเมื่อใช้ระบบการตรวจหาแรงรบกวนเพื่อไม่	- เฉพาะรถขนส่งผู้โดยสารหรือรถบรรทุกขนาด ๖ - ๗ และ ๘

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
	เครื่องผ่อนคลายความตึงเครียด	- สปริงและเครื่องผ่อนคลายความตึงเครียดต้องมีความทนทานตามผู้ที่จะตามที่ทางราชการกำหนด - เครื่องผ่อนคลายความตึงเครียดต้องไม่รั่วซึมหรือบิดเบี้ยวเสียรูป	
๓๗. ระบบบังคับเลี้ยวและพวงมาลัย	- ตรวจสภาพพวงมาลัย แกนพวงมาลัยและอุปกรณ์บังคับเลี้ยว - ตรวจระยะพวงมาลัยของแกนพวงมาลัยโดยใช้มือทั้งสองข้างจับพวงมาลัยแล้วโยกไปทางซ้าย-ขวา ขึ้น-ลง และดึงเข้า-ดึงออก - ตรวจกลไกของระบบบังคับเลี้ยวโดยการหมุนพวงมาลัยไปทางซ้าย-ขวา จนสุด	- พวงมาลัยและแกนพวงมาลัยต้องไม่ชำรุด หวมบวม - ระยะ Free play ของพวงมาลัยต้องไม่เกิน ๒๒.๕ องศา หรือ ๓ ใน ๕ ของเส้นผ่าศูนย์กลางพวงมาลัย - กลไกบังคับเลี้ยวต้องสามารถบังคับเลี้ยวได้โดยอิสระ ไม่สัมผัสหรือเสียดสีกับส่วนอื่นของรถ - รั้วค้ำยันเลี้ยวและระยะพวงมาลัยของรถตามที่ทางราชการกำหนด - ต้องไม่มีการรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิกบริเวณปั๊ม ข้อต่อ สายท่อ และอุปกรณ์ต่าง ๆ	
๓๘. ศูนย์ล้อหน้า	- ตรวจศูนย์ล้อหน้าโดยให้รถวิ่งในแนวตรงผ่านเครื่องทดสอบศูนย์ล้อด้วยความเร็วประมาณ ๓-๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- ต้องมีค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ± 5 เมตรต่อกิโลเมตร	
๓๙. เหล็กล้อ กงล้อและยาง	- ตรวจสภาพเหล็กล้อ กงล้อและยาง - ตรวจจำนวนเหล็กล้อ กงล้อและยาง - ตรวจขนาดล้อและยาง	- เหล็กล้อต้องมีความแข็งแรง ไม่มีรอยแตกหัก ชำรุด - กงล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกหัก บิดเบี้ยวหรือคดงอ สามารถรองรับรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย บิดเบี้ยวต้องไม่เกินสองหรือหกลม - จำนวนเหล็กล้อ กงล้อและยาง รวมทั้งขนาดล้อและยางถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน - ยางเป็นชนิดคลวง สูบลม ต้องไม่มีรอยฉีกขาดยาวเกินกว่า ๒๐ มิลลิเมตร และลึกถึงชั้นผ้าใบ ไม่มีรอย	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๒๓. หัวถัง	- ตรวจสภาพหัวถัง แบบหัวถัง และการติดตั้ง	- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง - สามารถรองรับการทำงานของรถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินอัตราบรรทุกได้ในทุกสภาพการวิ่ง - ไม่ชำรุด รุ่ยร่อน เสียหาย บิดเบี้ยวเสียรูปทรง จนมีผลกระทบต่อการขับขี่และความมั่นคงแข็งแรงของรถ - มีความสะอาดเรียบร้อย และไม่มีส่วนแหลมคมหรือส่วนยื่นส่วนโผล่ของตัวถังอาจก่อให้เกิดอันตราย - ตัวถังด้านข้างจะยื่นเกินขอบทางด้านนอกสุดของเพลาล้อซ้าย หรือกลุ่มเพลาล้อซ้ายได้ไม่เกินด้านละ ๑๕ เซนติเมตร	
๒๔. กระบอกกับคานหน้า กระบอกกับคานหลังและ ส่วนประกอบของหัวถังที่ เป็นกระบอก	- ตรวจสภาพกระบอก - ตรวจประเภท ขนาด และมาตรฐานกระบอก	- ต้องไม่ชำรุดหรือแตกหัก จนมีผลต่อตัวถังหรือผู้ขับขี่ - ต้องเป็นกระบอกนิรภัยตามที่ทางราชการกำหนด - กระบอกกับคานหน้าต้องมีขนาดที่ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นสภาพการจราจรได้ดี และห้ามนำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งของกระบอก เว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมายหรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนดหรือเป็นการติดวัสดุเพื่อป้องกันการชนแฉกที่ด้านบนของกระบอกขนาดตามที่ทางราชการกำหนด	
๒๕. เครื่องบดน้ำมัน	- ตรวจสภาพเครื่องบดน้ำมันและใบบดน้ำมัน - ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิทช์ควบคุม	- ต้องใช้การได้ดี ไม่ชำรุด - สวิตช์และระบบควบคุมการทำงานต้องทำงานได้ตามปกติ สามารถปิดและทำความสะอาดกระบอกกับคานหน้าได้ทันทีที่ผู้ขับขี่จะมองเห็นสภาพการจราจรด้านหน้ารถได้อย่างชัดเจน	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
	คันที่ลากสูงกับรถพ่วงแล้วให้รถลากสูงลาก รถพ่วงให้เคลื่อนที่ เพื่อทดสอบการทำงาน ของหัวถังยึดถ่วง	เคลื่อนที่ และสามารถหยุดรถได้อย่างปลอดภัยเมื่อ รถพ่วงหยุดจากรถลากสูง	
๒๒. เครื่องวัดความดัน ลมหรือสัญญาณเตือน ของระบบห้ามล้อ	- ตรวจการทำงานเครื่องวัดความดันลม หรือสัญญาณเตือนของระบบห้ามล้อ	- ต้องทำงานได้ตามปกติ ไม่ชำรุดบกพร่อง	- ระบบรถที่มีระบบห้ามล้อแบบทำงานด้วย ความดันลม หรือแบบทำงานด้วยน้ำมัน แต่มีลมช่วย
๒๓. มาตรวัดความเร็ว	- ตรวจสภาพมาตรวัดความเร็ว - ตรวจไฟแสดงสว่างสำหรับอ่านค่าความเร็ว ในเวลากลางคืนโดยเปิดสวิทช์ควบคุม	- ต้องไม่ชำรุด และทำงานได้ตามปกติ - ติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่สามารถอ่านค่าความเร็ว ได้อย่างชัดเจนและถูกต้องในเวลากลางวันและ กลางคืน	
๒๔. เครื่องบันทึกข้อมูล การเดินทางของรถ	- ตรวจสภาพเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทาง ของรถ - ตรวจการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการ เดินทางของรถ	- ต้องไม่ชำรุดและทำงานได้ตามปกติ	- ประเภทและลักษณะของรถที่จะมี ให้เป็นไป ตามที่ทางราชการกำหนด
๒๕. ชนิดและขนาดของ เลขตัวรถหรือเลขใบค้ำ และตำแหน่งของเลขตัวรถ หรือเลขใบค้ำ	- ตรวจชนิด แบบ ลักษณะและขนาดของ เลขตัวรถหรือเลขใบค้ำ - ตรวจตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์และ เครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวรถหรือ เลขใบค้ำ	- ชนิด แบบ ลักษณะ และขนาดของเลขตัวรถ หรือเลขใบค้ำต้องตรงตามที่ผู้ผลิตกำหนดหรือตามที่ผู้ รับความเห็นชอบ - ตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของ เลขตัวรถหรือเลขใบค้ำต้องตรงตามที่ผู้ผลิต กำหนดหรือตามที่ทางราชการกำหนด แล้วแต่กรณี และ ต้องไม่มีการทาสี แก้ไข หรือเปลี่ยนแปลง	
๒๖. โครงค้ำ	- ตรวจสภาพโครงค้ำหรือโครงค้ำตัวรถ	- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่มีรอยแตกหัก รุ่ยร่อน หรือบิดเบี้ยวเสียรูปทรง จนมีผลกระทบต่อการ มั่นคงแข็งแรงของรถ	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		ด้านข้าง และด้านหลังได้อย่างชัดเจนเมื่อใช้กระจกเงาหรืออุปกรณ์สำหรับมองสภาพการจราจร	
๓๕. เข็มวัดนิรภัยและจุดยึดนิรภัย	- ตรวจสภาพเข็มวัดนิรภัยและจุดยึดเข็มวัดนิรภัย และตรวจการล็อกและปลดล็อกของเข็มวัดนิรภัยโดยการกระดกหรือการชัก - ตรวจแบบแผนการติดตั้งของเข็มวัดนิรภัย	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด หรือเสื่อมสภาพ มีการทำงานเป็นปกติ - แบบ ด้านบนการติดตั้งและประเภทรถที่ต้องติดตั้งเข็มวัดนิรภัยต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	
๓๖. กระจกเงาหรืออุปกรณ์สำหรับมองสภาพการจราจร	- ตรวจสภาพกระจกเงาหรืออุปกรณ์สำหรับมองสภาพการจราจร และการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าวหรือชำรุด - ต้องติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่รถสามารถมองเห็นสภาพการจราจรด้านข้าง ด้านหลัง และภายในรถได้อย่างชัดเจน	- รถขนส่งผู้โดยสารหรือสิ่งของลักษณะ ๖, ๗ และ ๘ ให้ยกเว้นการตรวจ
๓๗. สัญญาณเตือนภัย	- ตรวจสภาพสัญญาณบอกตัวรถ - ตรวจตัวอักษร ภาพหรือเครื่องหมาย	- ต้องมีสภาพเรียบร้อย และถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน หรือตามเจ้าพนักงานการกำหนด - ตัวอักษร ภาพ หรือเครื่องหมายต้องชัดเจน ไม่ลบเลือน และเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	
๓๘. ระบบไฟฟ้า	- ตรวจสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าและสายไฟ - ตรวจการติดตั้งแบตเตอรี่และขบวนการป้องกันการลัดวงจร	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด สามารถส่งกระแสไฟฟ้าไปยังเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ต้องใช้กระแสไฟฟ้าได้อย่างปลอดภัย สายไฟต้องฉนวนหุ้ม การเดินสายไฟต้องเรียบร้อย ไม่เป็นเหตุให้เกิดการลัดวงจรได้ง่าย - แบตเตอรี่ต้องยึดแน่นกับตัวรถ และมีขบวนการทำความสะอาด	
๓๙. เบรคมือ	- ตรวจการทำงานโดยการกดเบรคมือ - ตรวจความแข็งแรงของเบรคมือโดยใช้เครื่องวัดระดับเสียงที่ระยะห่างจากด้านหน้าของรถ ๒ เมตร	- ต้องเป็นชนิดไฟฟ้าเสียงเดียวและทำงานได้สมบูรณ์ - ความแข็งแรงของเบรคมือไม่น้อยกว่า ๓๐ เดซิเบล เอ และไม่เกิน ๓๐๕ เดซิเบล เอ	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๓๐. หัวไฟ	- ตรวจสภาพหัวไฟและโคมไฟ	- ต้องไม่มีรอยร้าว หรือชำรุด มีการบ่มเคลือบเคลือบความมันคงแข็งและรอง และความปลอดภัยในการใช้งาน	
๓๑. ไฟเบรก	- ตรวจสภาพไฟเบรก	- ต้องไม่ชำรุด มีการบ่มเคลือบเคลือบความมันคงแข็งและรอง และความปลอดภัยในการใช้งาน	
๓๒. แฉกบังโคลน	- ตรวจสภาพแฉกบังโคลน - ตรวจขนาดและตำแหน่งการติดตั้ง	- ต้องมีที่ล็อกถ่วง หัวตัวโลหะ ยาง หรือวัสดุอื่นใดมีสภาพดี ไม่ชำรุดเสียหาย - มีขนาดอย่างน้อยเดิม ความกว้างของหน้ายางส่วนล่างสุดของแฉกบังโคลนต้องสูงจากพื้นราบไม่เกิน ๒๕ เซนติเมตร	
๓๓. กันชน	- ตรวจสภาพกันชนและการติดตั้ง	- ต้องไม่มีการรื้อหรือหักขาดมา และไม่มีส่วนที่มีลักษณะแหลมคมหรือส่วนที่คมซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อรถและผู้โดยสารร่วม - กันชนหน้าต้องติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรง ยึดจากพนักหรือเสาพนักหรือเสาสำหรับรถขนส่งผู้โดยสารหรือสิ่งของลักษณะ ๔ จะต้องมีการยึดกันชนที่ยึดจากเสาพนักหรือเสาพนัก	- รถที่ต้องมีกันชนหน้า ได้แก่ รถขนส่งผู้โดยสารหรือสิ่งของ ลักษณะ ๓, ๒, ๓, ๔, ๕ และ ๖
๓๔. ห่วงผู้ขับขี่และที่นั่งผู้ขับขี่	- ตรวจสภาพที่นั่งผู้ขับขี่ ที่นั่งผู้ขับขี่ และการติดตั้ง - กรณีที่นั่งผู้ขับขี่ (พนัก) เป็นแบบยกขึ้นลงได้ ให้ตรวจโดยการยกที่นั่งผู้ขับขี่ขึ้นและเพื่อตรวจสภาพกลไกสำหรับล็อก	- ห่วงผู้ขับขี่ด้วยโลหะ มีความมั่นคงแข็งแรง ไม่ชำรุด มีการบ่มเคลือบเคลือบความมันคงแข็ง (หัวเก๋ง) เป็นแบบยกขึ้นลงได้ กลไกการล็อกและปลดล็อกต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ที่นั่งผู้ขับขี่ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด ยึดติดกับตัวรถอย่างมั่นคงแข็งแรง อยู่ตำแหน่งที่สามารถบังคับรถได้ดี และสามารถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหน้า	- ประเภทและลักษณะของรถขนส่งผู้โดยสารหรือสิ่งของที่จะกำหนดให้มีที่นั่งผู้ขับขี่ให้เก็บไปตามที่ทางราชการกำหนด

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๔๑. โคมไฟแสงสว่างสูง ส่วนกว้างและประเภทของระนาบ	- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่แตก ชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ	
๔๒. โคมไฟเดี่ยว	- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่แตก ชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ	
๔๓. โคมไฟท้าย โคมไฟหยุด โคมไฟถอยหลัง โคมไฟส่องป้ายทะเบียน โคมไฟภายในรถและโคมไฟอื่น ๆ	- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่แตก ชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ	- โคมไฟภายในรถตรวจเฉพาะรถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๒, ๒, ๓, ๔, ๕ และ ๙ - โคมไฟท้ายรถตรวจเฉพาะรถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๒, ๓ และ ๔
๔๔. โคมไฟอื่นๆ	- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่แตก ชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ - โคมไฟติดหมอก (ถ้ามี) ต้องมีศูนย์รวมแสงอยู่ต่ำกว่าแนวระนาบไม่น้อยกว่า ๒ องศาและไม่เบี่ยงเบนไปทางซ้ายขวา	
๔๕. แผ่นสะท้อนแสง (วัตถุสะท้อนแสง)	- ตรวจสอบสภาพแผ่นสะท้อนแสง - ตรวจจำนวน ลักษณะ ขนาด สี และการจัดตั้ง	- ต้องไม่แตก ชำรุด - จำนวน ลักษณะ ขนาด สีและตำแหน่งการติดตั้ง	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๔๐. โคมไฟแสงพุ่งไกลและโคมไฟแสงพุ่งต่ำ	- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม - ตรวจสอบความเข้มส่องสว่าง และการเบี่ยงเบนของลำแสงโดยใช้เครื่องมือทดสอบโคมไฟ	- ต้องมีลักษณะ ไม่แตกชำรุด หรือชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ - ทิศทางการเบี่ยงเบนของลำแสงและความเข้มส่องสว่าง ต้องเป็นตามเกณฑ์ ดังนี้ (๑) โคมไฟแสงพุ่งต่ำ (ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องไม่เบี่ยงเบนจากแนวระนาบมากกว่าร้อยละ ๐.๕ (๐.๒๕ องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ ๔ (๒.๒๕ องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางซ้ายขวา (ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ แคนเดลา (cd) (๒) โคมไฟแสงพุ่งไกล (ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องไม่สูงเกินกว่าแนวระนาบและไม่เบี่ยงเบนไปทางซ้ายขวา (ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๓๒,๐๐๐ แคนเดลา (cd) และทุกดวงรวมกันต้องไม่เกินกว่า ๕๙๐,๐๐๐ แคนเดลา (cd) - กรณีโคมไฟใช้หลอดไฟแบบปล่อยประจุในก๊าซเป็นแหล่งกำเนิดแสง (Gas-discharge light source) ให้ติดตั้งหลอดไฟแบบบีบีบีเป็นข้างละ ๑ ดวง	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๕๐. น้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุกและน้ำหนักรวมสูงสุด	- ตรวจน้ำหนักรถโดยการชั่งในขณะรถเปล่าและให้พนักงานขับรถชั่งตามที่ทางราชการกำหนด - ตรวจน้ำหนักบรรทุก โดยการผ่านชั่งน้ำหนักจากปริมาณบรรทุก	- น้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก และน้ำหนักรวมสูงสุดต้องไม่เกินสมรรถนะของรถ หรือค่าที่ระบุไว้ในเอกสารหลักฐาน หรือตามที่ทางราชการกำหนด	- เฉพาะรถที่จดทะเบียนใหม่หรือรถที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบให้ผิดแนกแตกต่างในสาระสำคัญต้องจดทะเบียนไว้ หรือในกรณีที่มีเหตุอันควรสงสัยว่ามีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถที่ฝ่าฝืนน้ำหนักรถเพิ่มขึ้นจากเดิม - วิธีการตรวจสอบหรือคำนวณน้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก และน้ำหนักรวมสูงสุด ให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

ภาคผนวก

"เอกสารหลักฐาน" หมายความว่า หนังสือแสดงการจดทะเบียนรถหรือประวัติรถ

"รายการกำหนด" หมายความว่า กฎหมาย กฎกระทรวง ระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับหรือคำสั่งที่ออกโดยการลงนามของทางบกหรือกระทรวงคมนาคม

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		ของแผ่นสะท้อนแสงต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	
๕๖. เท้าคันขึ้น จานพวง และอุปกรณ์ต่อพ่วง	- ตรวจสอบสภาพเท้าคันขึ้น จานพวง อุปกรณ์ต่อพ่วง และการติดตั้ง	- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่ชำรุด แคล้วคลาด ร่อน และสามารถทำงานได้ตามปกติ - สำหรับรถลักษณะ ๔ ที่ใช้ลากจูงรถลักษณะ ๒ หรือ ๘ จะต้องนิยोजานพวงหรืออุปกรณ์ต่อพ่วงตามที่ทางราชการกำหนด ฟ้าด้วยโลหะหรือเครื่องมือสำหรับล็อกสลักพวงของรถลักษณะ ๒ หรือ ๘ เพื่อไม่ให้หลุดจากกัน - รถคันที่ติดตั้งไว้ที่ของที่ใช้ลากจูงรถลักษณะ ๒ จะต้องนิยोजานพวงที่ด้วยโลหะแข็งแรงสำหรับยึดบนตัวพวงของรถลักษณะ ๒ - อุปกรณ์ต่อพ่วงของรถลักษณะ ๒, ๒.๒ และ ๘ ต้องสามารถลากจูงรถได้ในขณะบรรทุกเต็มอัตรา และมีคุณสมบัติเหมาะสม ระบบการทำงาน คุณลักษณะเฉพาะ หรือขนาดตามที่ทางราชการกำหนด	
๕๗. เครื่องดับเพลิง	- ตรวจสอบสภาพเครื่องดับเพลิง - ตรวจสอบชนิด ประเภท ขนาด จำนวนและการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพใช้งานได้ดี - ชนิด ประเภท ขนาด จำนวนและการติดตั้งของเครื่องดับเพลิงให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	- ประเภทและลักษณะของรถที่กำหนดให้มีเครื่องดับเพลิง ให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด
๕๘. เครื่องปรับอากาศ	- ตรวจสอบสภาพและการทำงานของเครื่องปรับอากาศ	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด มีประสิทธิภาพ สามารถปรับอากาศภายในรถให้มีอุณหภูมิสม่ำเสมอเหมาะสม และมีระบบการทำงาน คุณลักษณะเฉพาะ หรือขนาดตามที่ทางราชการกำหนด	- เฉพาะรถขนส่งผู้โดยสารหรือรถโดยสารปรับอากาศ
๕๙. ขนาดและสัดส่วนต่าง ๆ ของรถ (หน่วยเป็นเซนติเมตร)	- ตรวจวัดขนาดและสัดส่วนต่าง ๆ ของรถ	- ขนาดและสัดส่วนของรถถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	

ชื่อพื้นที่ผู้ดูแลนครหลวง

๖๕ /

ใบอนุญาตเลขที่...../.....

ตั้งแต่วันที่.....

ใบรับรองการตรวจสอบสภาพ

ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

วันที่..... เดือน..... พ.ศ.....

รถจดทะเบียน..... จังหวัด..... ได้ผ่านการตรวจสอบแล้ว
เมื่อวันที่..... เดือน..... พ.ศ..... รับรองว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรง มีเครื่องหมาย
และตัวควบคุมตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และไม่มีภาระเกินสมรรถนะที่กำหนด

ใบรับรองการตรวจสอบสภาพ ให้ใช้เป็นการชั่วคราวในการต่ออายุทะเบียนและเสียภาษีประจำปี
ได้ภายในสามเดือน นับตั้งแต่วันที่ออกใบรับรองการตรวจสอบสภาพ

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมการตรวจสอบ

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ได้รับใบอนุญาตตั้งแต่อำเภอตรวจสอบ

หรือผู้ได้รับมอบอำนาจ

ประทับตราเครื่องหมายประจำสถานตรวจสอบสภาพ

แบบ สตร./ข.๕.2

ชื่อพื้นที่ผู้ดูแลนครหลวง

๖๖ /

ใบอนุญาตเลขที่...../.....

ตั้งแต่วันที่.....

ใบรับรองการตรวจสอบสภาพ

ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

วันที่..... เดือน..... พ.ศ.....

รถจดทะเบียน..... จังหวัด..... ประเภท..... (รถ.....)

คันจดทะเบียน..... ได้ผ่านการตรวจสอบแล้ว เมื่อวันที่..... เดือน..... พ.ศ.....

รับรองว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรง มีเครื่องหมายและตัวควบคุมตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และ
ไม่มีการเกินสมรรถนะของรถ ส่วนหาหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของรถ ให้ผิดไปจากวิธีการที่จะทะเบียนไว้ใน
ใบคู่มือจดทะเบียนรถ

ใบรับรองการตรวจสอบสภาพ ให้ใช้เป็นการชั่วคราวในการเสียภาษีประจำปีได้ภายในสามเดือน
นับตั้งแต่วันที่ออกใบรับรองการตรวจสอบสภาพ

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมการตรวจสอบ

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ได้รับใบอนุญาตตั้งแต่อำเภอตรวจสอบ

หรือผู้ได้รับมอบอำนาจ

ประทับตราเครื่องหมายประจำสถานตรวจสอบสภาพ

แบบ สตร./๖๕.2

ชื่อหน่วยงาน

สถานประกอบการ

บันทึกการตรวจสภาพรถ

ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

ตรวจครั้งที่

วันที่ตรวจ

รถจดทะเบียน.....จังหวัด.....วันจดทะเบียน.....วันตรวจ.....

เลขตัวรถหรือไดรฟ์.....เลขเครื่องยนต์.....

ลักษณะรถ () รถโดยสารสาธารณะ () รถยนต์ส่วนบุคคล () รถจักรยานยนต์ () รถบรรทุก ()

ประเภทการขนส่ง () ประจําทาง () ไม่ประจําทาง () รถหนัก () ส่วนบุคคล

รายการที่ตรวจ	ผล	รายการที่ตรวจ	ผล
1 ประสิทธิภาพด้านเสียง		16 ระบบระบาย	.....
2 ประสิทธิภาพด้านเสียงต่ำ		17 อุปกรณ์ภายนอก ระดับเสียง เดซิเบล	.....
หน้า จ้าง.....		18 เบาะนั่ง	.....
หลัง จ้าง.....		19 สายเข็มขัด	.....
3 เครื่องวัดความเร็วและกิโลเมตรที่วิ่ง		20 เครื่องวัดน้ำมัน	.....
4 น้ำมันเชื้อเพลิง		21 โดมิโนแสดงกิโลเมตร จำนวน ตร.	.....
5 ชนิดเชื้อเพลิง		22 โดมิโนแสดงกิโลเมตร จำนวน ตร.	.....
6 ชนิดเชื้อเพลิง		23 โดมิโนแสดงกิโลเมตรและน้ำมัน จำนวน ตร.	.....
() ดีเซล () แก๊ส (แก๊สโซลีน)		24 โดมิโนแสดงกิโลเมตร และน้ำมัน จำนวน ตร.	.....
() ก๊าซ () ก๊าซ		25 โดมิโนแสดงกิโลเมตร จำนวน ตร.	.....
7 ตำแหน่งบนเครื่องวัด		26 โดมิโนแสดงกิโลเมตร จำนวน ตร.	.....
8 จำนวน.....		27 โดมิโนแสดงกิโลเมตร จำนวน ตร.	.....
9 (B.I.P.) ที่.....		28 โดมิโนแสดงกิโลเมตรและน้ำมัน จำนวน ตร.	.....
10 หน่วยบนเครื่องวัด		29 โดมิโนแสดงกิโลเมตร จำนวน ตร.	.....
11 ชนิดเครื่องยนต์		30 เครื่องวัดความเร็ว จำนวน ตร.	.....
12 ตำแหน่งบนเครื่องวัด		31 โดมิโนแสดงกิโลเมตร จำนวน ตร.	.....
13 ระบบเบรก		32 โดมิโนแสดงกิโลเมตร จำนวน ตร.	.....
14 เครื่องวัด..... % (รวม NOx)		33 เครื่องวัดความเร็ว จำนวน ตร.	.....
ปริมาณก๊าซ CO % (รวม NOx)		34 เครื่องวัดความเร็ว จำนวน ตร.	.....
ปริมาณก๊าซ HC ppm (รวม NOx)		35 เครื่องวัดความเร็ว จำนวน ตร.	.....
15 ระดับเสียงภายนอก เดซิเบล (เอ บี ซี)		36 เครื่องวัดความเร็ว จำนวน ตร.	.....

ขส./49 เลขที่

แบบ ภร.1

ชื่อหน่วยงาน

สถานประกอบการ

บันทึกการตรวจสภาพรถ

ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

ตรวจครั้งที่

วันที่ตรวจ

เวลา

รถจดทะเบียน.....จังหวัด.....วันจดทะเบียน.....วันตรวจ.....

เลขตัวรถ.....เลขเครื่องยนต์.....

ประเภทรถ.....(บี).....จำนวนรถ.....จำนวนรถต่อคัน.....

รายการที่ตรวจ	ผล	รายการที่ตรวจ	ผล
1 ตำแหน่งบนเครื่องวัด		19 เสียง	.....
2 ชนิดเชื้อเพลิง		20 อุปกรณ์ภายนอก	.....
3 ตำแหน่งบนเครื่องวัด		21 ปริมาณเสียง	.....
4 จำนวน.....		22 ชนิดเชื้อเพลิง	.....
5 จำนวน.....		23 ชนิดเชื้อเพลิง	.....
6 จำนวน.....		24 ชนิดเชื้อเพลิง	.....
7 จำนวน.....		25 ชนิดเชื้อเพลิง	.....
8 จำนวน.....		26 ชนิดเชื้อเพลิง	.....
9 จำนวน.....		27 ชนิดเชื้อเพลิง	.....
10 จำนวน.....		28 ชนิดเชื้อเพลิง	.....
11 จำนวน.....		29 ชนิดเชื้อเพลิง	.....
12 จำนวน.....		30 ชนิดเชื้อเพลิง	.....
13 จำนวน.....		31 ชนิดเชื้อเพลิง	.....
14 จำนวน.....		32 ชนิดเชื้อเพลิง	.....
15 จำนวน.....		33 ชนิดเชื้อเพลิง	.....
16 จำนวน.....		34 ชนิดเชื้อเพลิง	.....
17 จำนวน.....		35 ชนิดเชื้อเพลิง	.....
18 จำนวน.....		36 ชนิดเชื้อเพลิง	.....

ขส./54 เลขที่

แบบ ภร.1

[illegible]

รายงานการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

Personenstand

[illegible]

สรุป จำนวนเงินที่ได้จากงานวิจัย

1. $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$
 2. $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$
 3. $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$

(๓) **การขึ้นทะเบียน** : ผู้สมัครต้องยื่นใบสมัครและหลักฐานประกอบการสมัคร
 ภายในวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕

รช. 155 เดวที่

(๕) ...) เพื่อใช้สำหรับงานด้านอื่นๆ

1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 26

အိမ်ထောင်ရေး

	การกรอกชื่อรวม	DB	การกรอกชื่อรวม	DB
37	คุณผู้ชมครับ		51	คือแล้ว
38	จำนวน.....คน		52	คือ
39	ตามและตามทาง		53	คือรวม
40	หน้า.....หลัง		54	ประชุม.....จำนวน.....คน
41	เป็น		55	คือ
42	ตาม.....		56	ประชุม.....จำนวน.....คน
43	ตาม.....		57	คือ
44	ตาม.....		58	ประชุม.....จำนวน.....คน
45	ตาม.....		59	คือ
46	ตาม.....		60	ประชุม.....จำนวน.....คน
47	ตาม.....		61	คือ
48	ตาม.....		62	ประชุม.....จำนวน.....คน
49	ตาม.....		63	คือ
50	ตาม.....		64	ประชุม.....จำนวน.....คน
	ตาม.....		65	คือ
	ตาม.....		66	ประชุม.....จำนวน.....คน
	ตาม.....		67	คือ
	ตาม.....		68	ประชุม.....จำนวน.....คน
	ตาม.....		69	คือ
	ตาม.....		70	ประชุม.....จำนวน.....คน
	ตาม.....		71	คือ
	ตาม.....		72	ประชุม.....จำนวน.....คน
	ตาม.....		73	คือ
	ตาม.....		74	ประชุม.....จำนวน.....คน



ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการค้า

เรื่อง แบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะของอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวก
หรือเครื่องมือที่ใช้ในการดำเนินงานและการทำงาน กู้กับ และดูแลสถานตรวจสภาพรถ
พ.ศ. ๒๕๕๕

โดยที่กฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนรถ การออกใบอนุญาต และการจดทะเบียนรถในใบอนุญาต พ.ศ. ๒๕๕๕ กำหนดให้สถานตรวจสภาพรถต้องมีอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวก หรือเครื่องมือที่ใช้ในการดำเนินงานและการควบคุม กู้กับ และดูแลสถานตรวจสภาพรถ ตามแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะตามที่ประกาศกำหนด อาทิเช่น จำนวนความถี่ในข้อ ๖ และข้อ ๑๐ (๒) แห่ง กฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนรถ การออกใบอนุญาต และการจดทะเบียนรถในใบอนุญาต พ.ศ. ๒๕๕๕ อันเป็นการส่งเสริมการประกอบกิจการค้า กู้กับ จึงต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ซื้อใบอนุญาตตั้งสถานตรวจสภาพรถ ต้องใช้ไม่มีอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวก หรือเครื่องมือที่ใช้ในการดำเนินงานและการทำงาน กู้กับ และดูแลสถานตรวจสภาพรถ ตามแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง ซึ่งประกอบด้วย

(ก) หน่วยประมวลผลกลาง (CPU) ความเร็วในการประมวลผลไม่น้อยกว่า ๑.๐ GHz

(ข) หน่วยความจำหลัก (RAM) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ GB

(ค) หน่วยจัดเก็บข้อมูลฮาร์ดดิสก์ (HDD) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ GB หรือใช้หน่วยต่อพ่วงในการจัดเก็บข้อมูลการตรวจสภาพรถทุกชิ้นซึ่งการตรวจรถตามวันไม่น้อยกว่า ๑ ปี

(๔) ระบบปฏิบัติการ Windows XP Service Pack ๒ หรือ Service Pack ๓ หรือ Windows ๗ หรือระบบปฏิบัติการอื่นตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๕) โปรแกรมป้องกันไวรัสคอมพิวเตอร์แบบอัตโนมัติ

(๖) ช่องสัญญาณไฟผ่ากระจกมาตรฐาน USB จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง

(๗) ช่องสัญญาณสำหรับเชื่อมต่อเครื่องรับสัญญาณดาวเทียม ความเร็วไม่น้อยกว่า ๑๐/๑๐๐ Mbps

(๘) ช่องสัญญาณอื่น ๆ สำหรับเชื่อมต่อคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วงใช้ตามที่กำหนดได้

สำหรับระบบคอมพิวเตอร์

(๑) อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูลจากสถานีตรวจสภาพรถกับคอมพิวเตอร์ที่รับข้อมูลจากระบบบันทึกการตรวจสภาพรถ

กรณีการเชื่อมต่อสัญญาณข้อมูลระหว่างเครื่องตรวจสภาพรถกับคอมพิวเตอร์สามารถบันทึกการตรวจสภาพรถได้ผ่านอุปกรณ์รับส่งตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ จะมีอุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูลตาม (๗) หรือไม่ก็ได้

ทั้งนี้ในกรณีที่
ตรวจสภาพรถ

รายงานการตรวจสภาพรถตามกฎกระทรวงว่าด้วยการขนส่งทางบก

ใบอนุญาต

ประกาศใช้ตั้งแต่วันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕

ประเภทการตรวจสภาพรถ	ชนิดรถ	จำนวนที่ตรวจสภาพรถ (คัน)										จำนวนที่ตรวจสภาพรถ (คัน)	จำนวนที่ตรวจสภาพรถ (คัน)	จำนวนที่ตรวจสภาพรถ (คัน)
		คัน	ไม่คัน	ไม่คัน	ไม่คัน	ไม่คัน	ไม่คัน	ไม่คัน	ไม่คัน	ไม่คัน	ไม่คัน	ไม่คัน	ไม่คัน	ไม่คัน
ประเภทการตรวจสภาพรถ	ประเภทการตรวจสภาพรถ	1. รถยนต์	2. รถยนต์	3. รถยนต์	4. รถยนต์	5. รถยนต์	6. รถยนต์	7. รถยนต์	8. รถยนต์	9. รถยนต์	10. รถยนต์	11. รถยนต์	12. รถยนต์	13. รถยนต์
	ประเภทการตรวจสภาพรถ	1. รถยนต์	2. รถยนต์	3. รถยนต์	4. รถยนต์	5. รถยนต์	6. รถยนต์	7. รถยนต์	8. รถยนต์	9. รถยนต์	10. รถยนต์	11. รถยนต์	12. รถยนต์	13. รถยนต์
รวม		รวม										รวม		

สรุป จำนวนที่ตรวจสภาพรถ

รวม

ไม่คัน

ไม่คัน

กรมการขนส่งทางบก

วันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕

๒๕๕๕ ๑๑๕ ๑๕๕

(๔) ประมวลวิธีทำการตรวจสภาพ

(๖) ภาพถ่ายลงในบันทึกตรวจสภาพที่หาและลงบันทึกและเลขที่บันทึกทำการตรวจสภาพ
ซึ่งมีขนาดภาพพิมพ์ ๕๐ KB ถึง ๕๐๐ KB

(๗) ผลการตรวจวัดหรือทดสอบประสิทธิภาพทั้งหมด การบ่งเบบแบบมีอำนาจ ระดับเสียง
ทิศทางปริมาณของไฟและไดรคัทระบบ ซึ่งเป็นผลที่เกิดจากการปฏิบัติงานของบุคลากรเครื่องตรวจสภาพ
โดยต้องบันทึกผลการตรวจสภาพตลอดมา โดยต้องไม่มีการบันทึกพร้อมกันข้อมูลด้วยการเขียน การพิมพ์
หรือโดยวิธีอื่น

(๘) ผลการตรวจสภาพอื่นๆ ๑. ความถี่การตรวจสภาพตามกำหนด

ข้อ ๔ ผู้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพต้องแจ้งข้อมูลการตรวจสภาพตามข้อ ๓ ไป
ไปยังกรมการขนส่งทางบกผ่านทางระบบสารสนเทศ โดยต้องแสดงภาพหรือที่ทำการตรวจสภาพและการทำงาน
ของผู้ควบคุมการตรวจสภาพและผู้มีหน้าที่ตรวจสภาพตลอดมาเพื่อให้การตรวจสภาพ

ข้อ ๕ ผู้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพต้องแจ้งข้อมูลการตรวจสภาพตามข้อ ๓ ไป
สำหรับให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบเป็นประจำอย่างน้อยทุก ๓ ปี นับแต่วันที่มีการตรวจสภาพครั้งแรก

ข้อ ๖ ผู้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพต้องดำเนินการจัดทำการรับรองการตรวจสภาพ
ตามประกาศนี้แล้ว มีผลตั้งแต่วันที่ไปรับรองการตรวจสภาพตามที่มีการลงนามลงบันทึกแล้ว
กรมการขนส่งทางบกจะยกเลิกหรือกำหนดเป็นอย่างอื่น

ข้อ ๗ ผู้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพการตรวจสภาพรถส่วนบุคคล (พ.ศ. ๒๕๖๒) ของ
ความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ มีผลตั้งแต่วันที่ไปประกาศในราชกิจจานุเบกษา
๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๒ หากไม่ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ไปอนุญาตเป็นอันสิ้นสุด

ข้อ ๘ ผู้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถที่ใช้รับอนุญาตในลักษณะให้ใช้สถานตรวจ
สภาพรถใช้ส่วนบุคคลเป็นการใช้ส่วนบุคคล จะต้องดำเนินการรับรองการตรวจสภาพรถ การบันทึกการตรวจสภาพรถ
และการรายงานการตรวจสภาพรถตามประกาศนี้ หรือตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ
ตรวจสภาพรถ และระเบียบปฏิบัติของผู้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๕ ให้ได้

ในกรณีผู้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถตามวรรคหนึ่ง จัดทำการรับรองการตรวจ
สภาพรถ การบันทึกการตรวจสภาพรถ และการรายงานการตรวจสภาพรถตามประกาศกรมการขนส่งทางบก
เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการตรวจสภาพรถ และระเบียบปฏิบัติของผู้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๕
จะต้องดำเนินการจัดทำทำการรับรองการตรวจสภาพรถ การบันทึกการตรวจสภาพรถ และการรายงานการตรวจ
สภาพรถให้เป็นไปตามประกาศนี้จนวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๒ หากไม่ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา
ที่กำหนด ให้ไปอนุญาตเป็นอันสิ้นสุด

ข้อ ๙ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๕

ส.ส.

(นายสมชาย สิริวัฒนา)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

(๓) อุปกรณ์สำหรับเชื่อมต่อระบบสารสนเทศ เพื่อเชื่อมต่อข้อมูลผ่านทางระบบสารสนเทศ
ระหว่างสถานตรวจสภาพรถกับการขนส่งทางบก ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒ Mbps โดยภาพเป็นแบบมีสาย
หรือไร้สายก็ได้

กรณีที่ระบบคอมพิวเตอร์สารสนเทศ (คอมพิวเตอร์) ไม่เป็นที่สถานตรวจสภาพรถตั้งอยู่ ไม่สามารถ
ให้บริการตามความเร่งรีบที่กำหนดในวรรคหนึ่ง กรมการขนส่งทางบกอาจพิจารณาอนุญาตให้ใช้ระบบเครือข่าย
อินเทอร์เน็ตที่มีความเร็วสูงในการให้บริการจนเป็นที่ได้รับการพิจารณา

(๓) เครื่องพิมพ์ ซึ่งต้องมีลักษณะอย่างน้อย ดังนี้

(ก) เป็นเครื่องพิมพ์ที่ไร้สายได้

(ข) สามารถเชื่อมต่อการทำงานกับคอมพิวเตอร์ได้

(ค) สามารถพิมพ์กระดาษขนาด A๔ ได้

(๔) เครื่องถ่ายภาพ ซึ่งต้องมีลักษณะอย่างน้อย ดังนี้

(ก) รองรับในการถ่ายภาพแบบ VGA หรือสูงกว่า และสามารถเชื่อมต่อไม่น้อยกว่า ๓ MPixels

(ข) สามารถเชื่อมต่อการทำงานกับคอมพิวเตอร์ได้

(๕) ระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ซึ่งต้องมีลักษณะอย่างน้อย ดังนี้

(ก) มีกล้องถ่ายภาพอย่างน้อยแบบ IP Camera โดยแสดงภาพบนจอโทรทัศน์ไม่น้อยกว่า ๒๐
ภาพต่อวินาที (Frame rate)

(ข) สามารถเชื่อมต่อระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบกได้

ข้อ ๒ เมื่อทำการติดตั้งอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกและเครื่องมือตามข้อ ๑ แล้วด้วยแล้ว
ต้องมีการบันทึกการดำเนินการดังกล่าวไว้ด้วย ดังนี้

(๑) สามารถเชื่อมต่อข้อมูลหรือข้อมูลการตรวจสภาพรถจากเครื่องตรวจสภาพรถไปยัง
คอมพิวเตอร์ เพื่อบันทึกข้อมูลเข้าระบบบันทึกการตรวจสภาพรถ โดยสามารถเชื่อมต่อข้อมูลเข้าระบบการตรวจวัด
หรือทดสอบอย่างน้อยจากจุดทดสอบทั้งหมด หรือทดสอบบางส่วน และเครื่องมือช่าง

(๒) สามารถจัดทำการรับรองการตรวจสภาพรถ บันทึกการตรวจสภาพรถและรายงานการตรวจ
สภาพรถ และเชื่อมต่อข้อมูลไปยังกรมการขนส่งทางบกผ่านทางระบบสารสนเทศได้

(๓) สามารถถ่ายภาพการทำการตรวจสภาพรถและสิ่งไปใช้กรมการขนส่งทางบกผ่านทางระบบ
สารสนเทศได้

(๔) สามารถส่งข้อมูลภาพถ่ายหรือสิ่งที่ตรวจวัดไปยังกรมการขนส่งทางบกผ่านทางระบบ
สารสนเทศได้ โดยข้อมูลการตรวจสภาพรถที่ทำการตรวจสภาพรถและการดำเนินการของผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ
และเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถโดยตลอดมาเพื่อให้การตรวจสภาพรถ

ข้อ ๓ ผู้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถต้องจัดทำทำการรับรองการตรวจสภาพรถ บันทึก
การตรวจสภาพรถและรายงานการตรวจสภาพรถผ่านทางระบบสารสนเทศ และจัดส่งไปยังกรมการขนส่งทางบก
ทันทีเมื่อทำการตรวจสภาพรถแต่ละครั้งแล้ว

การดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ให้จัดทำตามรูปแบบและอาบับที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
ซึ่งต้องมีอยู่อย่างน้อย ดังนี้

(๑) วัน เดือน ปี และเวลาที่ทำการตรวจสภาพรถ

(๒) ชื่อสถานตรวจสภาพรถและชื่อผู้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ

(๓) ชื่อผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถที่ทำการตรวจสภาพรถ

(๔) เลขทะเบียนรถและชื่อรหัสประจำตัวทะเบียนของรถที่ทำการตรวจสภาพรถ

- (๓) ส่วนแสดง (Display) เป็นระบบอิเล็กทรอนิกส์ และต้องสามารถแสดงค่าได้ อย่างน้อย ดังนี้
- (ก) แสดงค่าแรงเหวี่ยงเป็นหน่วยนิวตัน และน้ำหนักของเหลวเป็นนิวตันหรือ กิโลกรัม
- (ข) มีความละเอียดในการอ่านไม่น้อยกว่า ๑๐๐ นิวตัน ในช่วงน้ำหนักทดสอบ ๐ นิวตัน ถึง ๕,๐๐๐ นิวตัน
- (ค) สามารถแสดงค่าแรงลัดต้นด้วยและด้วยขา และพื้นที่ทดสอบได้อย่างอิสระ จากกัน
- (ง) สามารถแสดงค่าแรงห้วงลัดทุกข้อ และผลต่างของลัดต้นด้วยกับค่าแรงขา ในแต่ละพื้นที่ของพื้นที่ทดสอบรวมทั้งแสดงจุดในกราฟด้วย
- (จ) สามารถแสดงค่ามวลของแรงลัดต้นลัดที่ทดสอบด้วยและด้วยพื้นที่น้ำหนักได้
- (ฉ) สามารถแสดงค่าน้ำหนักถ่วงในแต่ละของเหลวและค่าน้ำหนักกรรมของรถได้
- (๔) สามารถบันทึกเหตุการณ์ได้
- (๕) มีความเที่ยงตรง (Accuracy) โดยมีค่าความคลาดไม่เกิน ๑๐๐ นิวตัน ในการแสดงค่าการทดสอบของแรงลัดต้นในช่วง ๐ นิวตัน ถึง ๕,๐๐๐ นิวตัน และมีค่าความคลาดไม่เกินร้อยละ ๒ ของค่าที่วัดได้ของแรงลัดต้นที่มากกว่า ๕,๐๐๐ นิวตัน
- (๖) มีความเที่ยงตรงของการขึ้นน้ำหนัก โดยมีความคลาดไม่เกิน ๓๐๐ นิวตัน (๓๐ กิโลกรัม) ในช่วงน้ำหนัก ๐ นิวตัน ถึง ๑๐,๐๐๐ นิวตัน (๑,๐๐๐ กิโลกรัม) และมีค่าความคลาดไม่เกินร้อยละ ๓ ของค่าที่วัดได้ ที่การขึ้นน้ำหนักมากกว่า ๑๐,๐๐๐ นิวตัน
- (๗) มีช่องสัญญาณออก (Output) แบบดิจิทัล (Digital)
- (๘) สามารถเชื่อมระบบคอมพิวเตอร์ และสามารถทดสอบด้วยระบบบันทึกผลของระบบผลการทดลองตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดได้
- ข้อ ๒ เครื่องทดสอบหัวล้อที่ใช้ในงานระบบการตรวจรถต้องได้ควบคุมเห็นชอบจรรยาบรรณแห่งชาติมาใช้สำหรับการตรวจรถของกองตรวจรถของกองตำรวจจราจร ดังนี้
- (๑) เครื่องทดสอบหัวล้อสำหรับรถบรรทุกสามารถตรวจรถบรรทุกขนาดน้ำหนักไม่เกิน ๒,๕๐๐ กิโลกรัม โดยมีขนาดเป็นไปตามข้อ ๑ (๒) (ก)
- (๒) เครื่องทดสอบหัวล้อสำหรับรถบรรทุกสามารถตรวจรถบรรทุกขนาดน้ำหนักต่อมิเตอร์เป็นไปตามข้อ ๑ (๒) (ค) หรือข้อ ๑ (๒) (ง) รวมกับข้อ ๑ (๒) (ข)
- ข้อ ๓ เครื่องทดสอบหัวล้อที่ใช้ตรวจรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่มีความหนักของและพื้นที่ใช้งานสำหรับรถบรรทุกตรวจรถได้ไม่น้อยกว่าหนึ่งประเภทที่มีล้อใช้บังคับ ให้ใช้ได้ต่อไป

ประกาศกรมการขนส่งทางบก
เรื่อง แบบ ขนาดมาตรฐาน และคุณลักษณะของเครื่องทดสอบหัวล้อ
สำหรับใช้ในการตรวจรถบรรทุกของกองตรวจรถบรรทุก
พ.ศ. ๒๕๕๔

- อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๖ วรรคสาม ของกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขอนุญาต และการขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานประกอบการ พ.ศ. ๒๕๕๔ เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกออกประกาศกำหนดไว้ ดังต่อไปนี้
- ข้อ ๑ เครื่องทดสอบหัวล้อ (Bole Tester) ต้องมีแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะ ดังต่อไปนี้
- (๑) เป็นเครื่องทดสอบแบบลูกกลิ้ง (Roller) มีหัวล้อสำหรับการขึ้น สามารถรองรับน้ำหนักของเหลว (Maximum axle load) ของรถที่ใช้ในการทดสอบได้ และสามารถทดสอบแรงลัดต้นด้วยและด้วยน้ำหนักได้โดยแยกกันโดยอิสระจากกัน
- (๒) ขนาดของเครื่องทดสอบหัวล้อให้เป็นดังต่อไปนี้
- (ก) เครื่องทดสอบหัวล้อที่ใช้สามารถรับน้ำหนักของเหลวได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนัก ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- (ข) เครื่องทดสอบหัวล้อที่ใช้สามารถรับน้ำหนักของเหลวได้ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม
- (ค) เครื่องทดสอบหัวล้อที่ใช้สามารถรับน้ำหนักของเหลวได้ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม มีความเร็วในการทดสอบแบบ ๒ ความเร็ว และสามารถทดสอบรถที่มีขนาดน้ำหนักสูงสุดอย่างต่ำตั้งแต่ ๕๐๐ กิโลกรัมขึ้นไป จนถึง ๑,๕๐๐ กิโลกรัม
- (๔) เป็นเครื่องที่ได้มาตรฐาน CE (European conformity) หรือ EN (European Standard) หรือ CEE (International Commission on Rules for the approval of Electrical Equipment) และผ่านการรับรองด้าน Machinery and Electromagnetic และ Low Voltage โดยผู้ผลิตจากยุโรปซึ่งได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๐ หรือมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ หรือที่กรมการขนส่งทางบกไม่มีการรับรอง
- (๕) สามารถแสดงผลการบันทึกผลของรถที่มีน้ำหนักแบบเหลวเข้าสู่ หรือรถบรรทุกใบเขียวสีส้มแบบผลควบได้
- (๖) มีชุดอุปกรณ์สำหรับน้ำหนักของเหลว (Ade Weight) อยู่ในเครื่องทดสอบรถบรรทุกหัวล้อ
- (๗) มีระบบทำงานที่ใช้ตัวหรือระบบการถอดจากลูกกลิ้งทดสอบได้อย่างสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย

ประกาศกรรมการขนส่งทางบก
เรื่อง แบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณสมบัติของเครื่องทดสอบชุดล้อ
สำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ
พ.ร.บ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๖ วรรคสาม ของกฎกระทรวงการขอรับใบอนุญาต การออก ใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ร.บ. ๒๕๕๕ อันเป็นการขนส่งทางบก ออกประกาศจากคณะรัฐมนตรีได้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ เครื่องทดสอบชุดล้อ (Sidelip Tester) คือมีแบบ ขนาด มาตรฐาน และ คุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นเครื่องทดสอบชุดล้อชนิดแผ่นเดี่ยว (Single plate) ติดตั้งในส่วนหนึ่งที่เบาะรถ ทางด้านขวาของทิศทางรถทดสอบ

(๒) เป็นเครื่องที่ได้มาตรฐาน CE (European conformity) หรือ EN (European Standard) หรือ CEE (International Commission on Rules for the approval of Electrical Equipment) และผ่านการรับรองด้าน Machinery และ Electromagnetic และ Low Voltage โดยยึด จากผู้ผลิตที่ได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๐ หรือมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ หรือที่กรมการขนส่งทางบก ให้การรับรอง

(๓) มีน้ำหนักทดสอบมีคุณสมบัติป้องกันการสั่นโยก ในขณะทำการทดสอบ

(๔) ส่วนประกอบเป็นแบบตัวถล่น และต้องสามารถทนต่อการสั่นโยกของล้อได้ตั้งแต่ ๐ ถึง ± ๓๐ มิลลิเมตร หรือ ๐ ถึง ± ๓๐ มิลลิเมตรตลอดการวิ่งทดสอบ

(๕) มีค่าความละเอียดในการแสดงผลไม่เกินร้อยละ ๕ ของค่าจริงถูกต้อง

(๖) มีความเที่ยงตรง (Accuracy) โดยมีความคลาดเคลื่อนไม่เกินร้อยละ ๓ ของค่าที่วัดได้

(๗) สามารถปรับเทียบความเที่ยงตรงได้

(๘) สามารถประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์ และส่งผลการทดสอบการวิ่งบนถนนที่ขณะและ รายงานผลการตรวจสภาพรถแก่กรรมการขนส่งทางบกได้

ข้อ ๒ เครื่องทดสอบชุดล้อที่ใช้งานในสถานตรวจสภาพรถต้องได้รับความเห็นชอบ จากกรรมการขนส่งทางบกให้ใช้สำหรับทำการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ

ข้อ ๓ เครื่องทดสอบชุดล้อที่ใช้กรรมการขนส่งทางบกได้ให้ความเห็นชอบและติดตั้งใช้ งานสำหรับสถานตรวจสภาพรถในไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ให้ใช้บังคับต่อไป

ข้อ ๔ บรรดากฎ ระเบียบหรือประกาศเกี่ยวกับการกำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณสมบัติของเครื่องทดสอบชุดล้อที่จัด หรืออ้างอิงกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับในแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

นายอ ศิริวัฒนโชค

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

หน้า ๔๔
เล่ม ๑๒๓ ตอนพิเศษ ๑๔๔ ง วันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

ประกาศกรมการขนส่งทางบก
เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของอาคารสถานที่ อานจอดรถ
พื้นที่สำหรับรถประจำทาง ทางเข้าและทางออก สำหรับสถานตรวจสภาพรถ
พ.ศ. ๒๕๕๕

ตามที่ได้ออกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ รูปแบบอาคารสถานที่สำหรับ
สถานตรวจสภาพรถ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๕๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรให้ปรับปรุงประกาศดังกล่าวให้เหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตาม
ในข้อ ๖ (๑) และ (๒) ของกฎกระทรวงการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการต่ออายุ
ใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๔ อันเป็นการขนส่งทางบกออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์
และเงื่อนไขของอาคารสถานที่ อานจอดรถ พื้นที่สำหรับรถประจำทาง ทางเข้าและทางออก
สำหรับสถานตรวจสภาพรถไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้อ่านหลัก

(๑) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ รูปแบบอาคารสถานที่สำหรับสถานตรวจ
สภาพรถออก ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๕๓

(๒) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ รูปแบบอาคารสถานที่สำหรับสถานตรวจ
สภาพรถออก (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๔

ข้อ ๒ สถานตรวจสภาพรถที่ได้มีใบอนุญาตจัดตั้งมีลักษณะเหมาะสมสำหรับการตรวจสภาพรถ
โดยมีแบบ ขนาด ลักษณะของอาคารสถานตรวจสภาพรถ อานจอดรถ พื้นที่สำหรับรถประจำทาง
ทางเข้าและทางออก ดังต่อไปนี้

๒.๑ สถานตรวจสภาพรถที่ตรวจสภาพรถประเภทและขนาดน้ำหนัก ตามกฎหมาย
ว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

(๑) อาคารสถานที่

๑) พื้นที่ตั้ง

(ก) มีแนวเขตแสดงอาณาบริเวณอย่างชัดเจน โดยด้านที่ใช้เป็นทางเข้า
และทางออกจะต้องติดทางหลวงหรือถนนสาธารณะ มีความกว้างของถนนเหมาะสมกับขนาดของรถที่ใช้ในการ
ตรวจสภาพรถ กรณีอาคารสถานตรวจสภาพรถอยู่ห่างจากที่พักรถที่มีระยะน้อยกว่า ๑๐ เมตร แนวเขตถนน
ตรวจสภาพรถนั้นต้องจัดให้มีกำแพงกั้นมีความสูงไม่น้อยกว่า ๒ เมตร

(ข) ต้องไม่ได้อยู่ร่วมกับสถานที่บริการน้ำมันเชื้อเพลิง สถานีบริการก๊าซ
หรือสถานที่ซึ่งเกี่ยวข้องกับวัตถุอันตรายหรือวัตถุไวไฟ หรืออยู่ในอาคารพาณิชย์ อาคารลักษณะปีกแถว
หรือตอมแถว

หน้า ๔๕
เล่ม ๑๒๓ ตอนพิเศษ ๑๔๔ ง วันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

ข้อ ๔ บรรดากฎ ระเบียบหรือประกาศเกี่ยวกับการกำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน
และคุณลักษณะของเครื่องหมายสัญลักษณ์สีหรือฉลากกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

นาย ศิริวัฒนโชติ
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ต้องจัดให้มีวิทยานิพนธ์ในอาคารสถานตรวจสภาพรถ หรือภายในบริเวณสถานตรวจสภาพรถ โดยมีขนาดเหมาะสม

(๒) สถานจอดรถ

มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ พื้นี่ และมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๔ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ พื้นี่ โดยต้องเป็นพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กหรือวัสดุอย่าง อยู่นภายในบริเวณสถานตรวจสภาพรถ และมีอัตราพาหนะเข้าคิวทางออกที่ต่ำกว่าสภาพการ การจราจร ทางเข้าและทางออกกรณีที่มีสถานตรวจสภาพรถตั้งอยู่ในพื้นที่เดียวกันกับการจราจรสาธารณะ ให้สามารถใช้งานจอดรถร่วมกันได้ โดยสถานจอดรถจะต้องมีขนาดเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง

(๓) พื้นที่สำหรับรอรถเข้าตรวจสภาพ

ต้องอยู่ด้านหน้าพื้นที่ตรวจสภาพรถ มีความยาวตามแนวรถไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร และมีความกว้างไม่น้อยกว่าความกว้างของพื้นที่ตรวจสภาพรถเป็นพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กหรือวัสดุอย่าง สามารถรองรับน้ำหนักของรถที่เข้าตรวจสภาพรถได้อย่างเหมาะสม โดยพื้นที่ที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ตรวจสภาพรถต้องเป็นพื้นราบระดับเดียวกันกับพื้นที่ตรวจสภาพรถมีความยาวไม่น้อยกว่า ๖ เมตร

พื้นที่สำหรับรอรถเข้าตรวจสภาพ ต้องไม่มีสิ่งปลูกสร้างหรือสิ่งกีดขวางที่ทำให้พื้นที่สำหรับรอรถตรวจสภาพ มีความกว้างและความสูงน้อยกว่าที่ตรวจสภาพรถ ตามที่กำหนดไว้ใน ๒.๑ (๓) ๔

(๔) ทางเข้าและทางออก

๑) ทางเข้าและทางออก กรณีทางเข้าและทางออกใช้ร่วมกันให้มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๖ เมตร แต่หากทางเข้าและทางออกแยกกันให้มีความกว้างแต่ละทางไม่น้อยกว่า ๔ เมตร และกรณีที่มีทางเข้าและทางออกมีสิ่งกีดขวางอยู่ด้านบน จะต้องมีความสูงของทางเข้าและทางออกไม่น้อยกว่า ๕.๕๐ เมตร

๒) ทางเดินตรงจากทางเข้าที่พื้นที่สำหรับรอรถเข้าตรวจสภาพ ต้องเป็นพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กหรือวัสดุอย่าง มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๔ เมตร

๓) ทางเดินรถออกจากรถที่ตรวจสภาพรถเข้าทางออก ต้องเป็นพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กหรือวัสดุอย่าง มีความกว้างไม่น้อยกว่าความกว้างของพื้นที่ตรวจสภาพรถ ความยาวตามแนวรถจากท้ายสุดของพื้นที่ตรวจสภาพรถไม่น้อยกว่า ๕ เมตร

ทางเดินรถออกจากรถที่ตรวจสภาพรถเข้าทางออก หากมีความยาวมากกว่า ๑๕ เมตร ความยาวส่วนที่มากกว่า ๑๕ เมตร จะมีความกว้างน้อยกว่าความกว้างของพื้นที่ตรวจสภาพรถก็ได้ แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๔ เมตร

๒.๒ สถานตรวจสภาพรถที่ตรวจสภาพรถยนต์ส่วนบุคคลมีขนาดไม่เกิน ๑๐๐๐ กิโลกรัม และรถจักรยานยนต์ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

๒) ลักษณะอาคาร

(ก) อาคารจะต้องเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก หรือโลหะ (ข) หลังคาต้องเป็นกระเบื้องหรือโลหะ หรือวัสดุอื่นที่มีความมั่นคงแข็งแรง เป็นวัสดุไม่ติดไฟง่าย สามารถกันแสงแดดและฝนได้เป็นอย่างดีไม่ชื้นซึม โครงสร้างหลังคาต้องเป็นโลหะ หรือคอนกรีตเสริมเหล็ก

(ค) ผนังด้านข้างของอาคาร ต้องเป็นผนังคอนกรีตหรืออิฐฉนวนปูนตลอดแนวความยาวของอาคาร มีความสูงจากระดับพื้นอาคารไม่น้อยกว่า ๓.๒๐ เมตร

กรณีมีผนังส่วนที่สูงเกิน ๓.๒๐ เมตรเป็นผนังทึบ ต้องมีระบบระบายอากาศที่เพียงพอเหมาะสม กรณีมีผนังส่วนที่สูงเกิน ๓.๒๐ เมตร เป็นผนังโปร่ง ส่วนของผนังโปร่งต้องมีตัวรับวัสดุที่มีความมั่นคงแข็งแรงจะต้องไม่ใช้กระจก

(ง) พื้นอาคารเป็นคอนกรีตเสริมเหล็กหรือพื้นราบบนสอยและสามารถรองรับน้ำหนักของรถที่เข้าตรวจสภาพรถได้ หากมีวัสดุอื่นปิดทับหรือทับด้านบนต้องเป็นวัสดุประเภทโพลีเอทรีน คอนกรีต หรืออิฐที่อัด หรือวัสดุอื่นที่เทียบเท่า

(จ) ส่วนประกอบของอาคารต้องไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งยื่นไปกีดขวางเข้าไปในบริเวณพื้นที่ตรวจสภาพรถซึ่งเป็นอุปสรรคต่อที่ให้บริการตรวจสภาพ

๓) ขนาดอาคารสถานที่

อาคารสถานตรวจสภาพรถ ต้องมีความกว้างของอาคารไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร และความสูง ณ จุดต่ำสุดบริเวณทางเข้าและทางออกของพื้นที่ตรวจสภาพรถต้องไม่น้อยกว่า ๕.๕๐ เมตร

๔) พื้นที่ตรวจสภาพรถ

พื้นที่ตรวจสภาพรถ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ พื้นี่ โดยแต่ละพื้นที่ต้องมี ความกว้างไม่น้อยกว่า ๕ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร และความสูงภายใน ณ จุดต่ำสุดตลอดพื้นที่ตรวจสภาพรถต้องไม่น้อยกว่า ๕.๕๐ เมตร โดยต้องเป็นพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กหรือพื้นราบบนสอย สามารถรองรับน้ำหนักของรถที่เข้าตรวจสภาพรถได้อย่างเหมาะสม หากมีวัสดุอื่นปิดทับหรือทับด้านบน ต้องเป็นวัสดุประเภท โพลีเอทรีน คอนกรีต หรืออิฐที่อัด หรือวัสดุอื่นที่เทียบเท่า และมีแนวเส้นที่เส้นนำทางรถเข้าตรวจสภาพรถตลอดความยาวของพื้นที่ตรวจสภาพรถ มีความกว้างของแนวเส้นไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร จำนวน ๒ เส้น

สถานตรวจสภาพรถที่ติดตั้งเครื่องตรวจสภาพรถ และอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ ที่มีบรรณอยู่ในการตรวจสภาพรถทุกขนาดหน้าทับภายในพื้นที่ตรวจสภาพรถเดียวกัน จะมีพื้นที่ตรวจสภาพรถจำนวน ๑ พื้นี่ ก็ได้

๕) ที่ทำการของผู้อนุมัติใช้งาน ที่ตั้งผู้ให้บริการ และห้องอื่นๆ

หน้า ๕๓
เล่ม ๑๒๐๓ ตอนพิเศษ ๑๐๙ 4
ราชกิจจานุเบกษา
๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๕

๑) ทางเข้าและทางออก กรณีทางเข้าและทางออกใช้ร่วมกันไม่มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๔ เมตร แต่หากทางเข้าและทางออกแยกจากกันไม่มีความกว้างและทางเข้าไม่น้อยกว่า ๓ เมตร และกรณีที่มีทางเข้าและทางออกมีสิ่งกีดขวางอยู่ด้านบน จะต้องมีความสูงของทางเข้าและทางออกไม่น้อยกว่า ๔ เมตร

๒) ทางเดินรถจากทางเข้าหรือพื้นที่สำหรับจอดรถเข้าหรือจากทางออก ต้องเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหรือลาดยาง มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๓ เมตร

๓) ทางเดินรถออกจากรถที่ขึ้นหรือลงจากทางออก ต้องเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหรือลาดยาง มีความกว้างไม่น้อยกว่าความกว้างของพื้นที่ที่ตรงกลางทางรถ ความยาวตามแนวรถจากท้ายสุดของพื้นที่ตรงกลางรถไม่น้อยกว่า ๔ เมตร

ทางเดินรถออกจากรถที่ขึ้นหรือลงจากทางออก หากมีความยาวมากกว่า ๔ เมตร ความยาวส่วนที่มากกว่า ๔ เมตร จะมีมีความกว้างน้อยกว่าความกว้างของพื้นที่ที่ตรงกลางรถก็ได้ แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๓ เมตร

๒.๓ สถานตรงกลางทางที่ตรงกลางทางจักรยานยนต์ สอดคล้องกว่าด้วยรถยนต์

(๑) อาคารสถานที่

๑) ทำเลที่ตั้ง เป็นไปตามข้อ ๒.๑ (๑) ๑)

๒) ลักษณะอาคาร เป็นไปตามข้อ ๒.๑ (๑) ๒)

๓) ขนาดอาคารสถานที่

อาคารสถานตรงกลางทาง ต้องมีความกว้างของทางไม่น้อยกว่า ๖ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๖ เมตร และควรมีสายขึ้น ณ จุดที่จุดคนทางเข้าและทางออกของพื้นที่ตรงกลางทาง ต้องไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร

๔) พื้นที่ตรงกลางทาง

พื้นที่ตรงกลางทาง ต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๔ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๖ เมตร และควรมีสายขึ้น ณ จุดที่จุดคนทางขึ้นหรือลงจากทางออก ต้องไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร โดยต้องเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหรือพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก สามารถรองรับน้ำหนักของรถที่เข้าหรือจากทางได้อย่างเหมาะสม หากมีวัสดุสิ่งกีดขวางที่ด้านบน ต้องเป็นวัสดุประเภทโพลีเอทิลีน คอนกรีต หรืออิฐอัดที่ หรือวัสดุอื่นที่เทียบเท่า

๕) ที่ทำการของผู้ปฏิบัติงาน ที่ให้ผู้ให้บริการ และห้องสุขา

ต้องอยู่ภายในอาคารสถานตรงกลางทาง หรือภายในบริเวณสถานตรงกลางทางโดยมีขนาดเหมาะสม

(๒) สถานจอดรถและพื้นที่สำหรับจอดรถเข้าหรือจากทาง

โดยวิธีที่ตรงกลางทางเป็นลานจอดรถหรือพื้นที่สำหรับจอดรถเข้าหรือจากทางได้ แต่ต้องมีลักษณะที่จะเข้าหรือออกพื้นที่ตรงกลางทาง หรือเป็นอุปกรณ์ที่ช่วยการจราจรทาง

หน้า ๕๓
เล่ม ๑๒๐๓ ตอนพิเศษ ๑๐๙ 2
ราชกิจจานุเบกษา
๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๕

(๑) อาคารสถานที่

๑) ทำเลที่ตั้ง เป็นไปตามข้อ ๒.๑ (๑) ๑)

๒) ลักษณะอาคาร เป็นไปตามข้อ ๒.๑ (๑) ๒)

๓) ขนาดอาคารสถานที่

อาคารสถานตรงกลางทาง ต้องมีความกว้างของอาคารไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร และควรมีสาย ณ จุดที่จุดคนทางเข้าและทางออกของพื้นที่ตรงกลางทางต้องไม่น้อยกว่า ๔ เมตร

๔) พื้นที่ตรงกลางทาง

พื้นที่ตรงกลางทาง ต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๔ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร และควรมีสายขึ้น ณ จุดที่จุดคนทางขึ้นหรือลงจากทางออก ต้องไม่น้อยกว่า ๔ เมตร โดยต้องเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหรือพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กที่สามารถรองรับน้ำหนักของรถที่เข้าหรือจากทางได้อย่างเหมาะสม หากมีวัสดุสิ่งกีดขวางที่ด้านบน ต้องเป็นวัสดุประเภทโพลีเอทิลีน คอนกรีต หรืออิฐอัดที่ หรือวัสดุอื่นที่เทียบเท่า และมีแนวเส้นที่ขึ้นหรือลงจากทางออกตลอดความยาวของพื้นที่ตรงกลางทาง มีความกว้างของแนวเส้นไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร จำนวน ๒ เส้น

๕) ที่ทำการของผู้ปฏิบัติงาน ที่ให้ผู้ให้บริการ และห้องสุขา

ต้องจัดให้มีไว้ภายในอาคารสถานตรงกลางทาง หรือภายในบริเวณสถานตรงกลางทาง โดยมีขนาดเหมาะสม

(๒) ลานจอดรถ

มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ พื้นที่ โดยต้องเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหรือลาดยาง อยู่ภายในบริเวณสถานตรงกลางทาง และไม่มีสิ่งกีดขวางที่ขึ้นหรือลงจากทางออก การจราจร ทางเข้าและทางออก กรณีที่สถานตรงกลางทางตั้งอยู่ในพื้นที่เดียวกันกับที่ทำการประมงอื่น ให้สามารถใช้งานจอดรถร่วมกันได้ โดยลานจอดรถจะต้องมีขนาดเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในวรรคนี้

(๓) พื้นที่สำหรับจอดรถเข้าหรือจากทาง

ต้องอยู่ด้านบนพื้นที่ที่ตรงกลางทาง มีความยาวตามแนวรถไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร และมีความกว้างน้อยกว่าความกว้างพื้นที่ตรงกลางทาง เป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหรือลาดยาง สามารถรองรับน้ำหนักของรถที่เข้าหรือลงจากทางได้อย่างเหมาะสม โดยพื้นที่ที่เชื่อมต่อกับพื้นที่ตรงกลางทางต้องเป็นพื้นราบระดับเดียวกับพื้นที่ที่ตรงกลางทาง มีความยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร

พื้นที่สำหรับจอดรถเข้าหรือจากทาง ต้องไม่มีสิ่งกีดขวางหรือสิ่งกีดขวางที่妨碍ที่สำหรับจอดรถเข้าหรือจากทาง มีความกว้างและความสูงของพื้นที่ที่ตรงกลางทาง ตามที่กำหนดไว้ใน ๒.๒ (๑) ๔)

(๓) ทางเข้าและทางออก

เล่ม ๑๑๐ ตอนพิเศษ ๑๔ ง

หน้า ๒๔
ราชกิจจานุเบกษา

๓๐ มกราคม ๒๕๕๖

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง แบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณสมบัติของอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวก
ในการตรวจสภาพได้อัตโนมัติ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินงานตามตรวจสภาพรถ
พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๖ วรรคสาม ของกฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขใบอนุญาต การอยู่ในใบอนุญาต และการขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๕ อันเป็นกฎกระทรวงแห่งทางบก ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ขนาด จำนวน และคุณภาพเครื่องมือวัดที่จะติดตั้ง ณ สถานตรวจสภาพรถ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๔๖

ข้อ ๒ อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพได้อัตโนมัติ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินงานสำหรับสถานตรวจสภาพรถ มีดังนี้

- (๑) ป้อมตรวจสภาพรถ
- (๒) เครื่องยกรถ
- (๓) กระดานหรือวัสดุรองล้อรถ
- (๔) เครื่องดับเพลิง

ข้อ ๓ ป้อมตรวจสภาพรถ คือเป็นแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) อยู่ใกล้ทางเข้าหรือออกพื้นที่ตรวจสภาพรถ และอยู่ห่างจากด้านท้ายรถของพื้นที่ตรวจสภาพรถ ไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร

(๒) มีลักษณะบ่อที่ด้วยโลหะหรือวัสดุที่มีความแข็งแรง เพื่อป้องกันอันตรายตกบ่อ มีความยาวของบ่อแนวรถบ่อ ด้านทางเข้าป้อมตรวจสภาพรถมีลักษณะลักษณะครึ่งวงกลม ครึ่งวงรี หรือสามเหลี่ยม มีขนาดกว้างหรือความสูงของสามเหลี่ยมไม่น้อยกว่าครึ่งหนึ่งของความกว้างป้อมตรวจสภาพรถ มีขอบโลหะหรือวัสดุที่มีความแข็งแรง ความสูงเท่ากับขอบบ่อ

(๓) มีการขึ้นทะเบียนรถหรือโลหะที่ถาวรซึ่งระบุบริเวณด้านท้ายของบ่อตรวจสภาพรถ

(๔) มีหลอดไฟหรืออุปกรณ์ให้แสงสว่างชนิดที่ไม่ก่อให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟ มีควมสว่างเพียงพอต่อการตรวจสภาพได้อัตโนมัติ

(๕) ขนาดของป้อมตรวจสภาพรถ มี ๒ ขนาดดังนี้

(ก) ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๙๐ เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๖ เมตร และความลึกไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ เซนติเมตร

(ข) ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๙๐ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๔๐ เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๕ เมตร และความลึกไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ เซนติเมตร

ข้อ ๔ เครื่องยกรถ คือเป็นแบบ ขนาด มาตรฐานและคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

เล่ม ๑๒๐๙ ตอนพิเศษ ๑๑๔ ง

หน้า ๕๔
ราชกิจจานุเบกษา

๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๕

(๓) ทางเข้าและทางออก

ทางเข้าและทางออก ต้องเป็นลักษณะเรียบและแห้งหรือลาดยาง มีความกว้าง

ไม่น้อยกว่า ๒ เมตร

ข้อ ๑ ผู้ครอบครองใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับใบอนุญาตในหลักการให้จัดตั้งสถานตรวจสภาพรถไม่น้อยกว่าวันปีประกาศนี้ใช้บังคับ จะจัดให้มีอาคารสถานที่ สถานจอดรถ พื้นที่สำหรับรถรอตรวจสภาพรถ ทางเข้าและทางออกของสถานตรวจสภาพรถให้เป็นไปตามประกาศนี้ หรือตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ รูปแบบอาคารสถานที่สำหรับสถานตรวจสภาพรถออกลงวันที่ ๓๔ มกราคม ๒๕๕๕ ก็ได้

ในกรณีผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถตามวรรคหนึ่ง จัดให้มีอาคารสถานที่ สถานจอดรถ พื้นที่สำหรับรถรอตรวจสภาพรถ ทางเข้าและทางออกของสถานตรวจสภาพรถ เป็นไปตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ รูปแบบอาคารสถานที่สำหรับสถานตรวจสภาพรถออกลงวันที่ ๓๔ มกราคม ๒๕๕๕ จะต้องดำเนินการปรับปรุงอาคารสถานที่ สถานจอดรถ พื้นที่สำหรับรถรอตรวจสภาพรถ ทางเข้าและทางออกของสถานตรวจสภาพรถ ให้เป็นไปตามประกาศนี้ก่อนวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๖ หากไม่ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นสุดลง

ข้อ ๔ สถานตรวจสภาพรถที่ได้รับใบอนุญาตอยู่ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับและมีกำหนดที่ตั้งอยู่ร่วมกับสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง หรือสถานีบริการก๊าซ หรืออยู่ในอาคารพาณิชย์ อาคารลักษณะ دیگر หรือตอม่อ ให้ยังคงอยู่ในพื้นที่ที่ตั้งกล่าวได้ต่อไป เว้นแต่สถานตรวจสภาพรถนั้นย้ายสถานที่ที่ตั้งต้องดำเนินการให้เป็นไปตามประกาศนี้

ข้อ ๕ สถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตอยู่ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ หากพื้นที่สำหรับรถรอตรวจสภาพรถ ทางเข้าและทางออกของสถานตรวจสภาพรถเดิมของเจ้าของพื้นที่ตรวจสภาพรถเดิมไม่เหมาะสมและเป็นไปตามที่นายทะเบียนยานยนต์อนุญาตไว้ แต่ยังคงไปจากที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ ให้ยังคงใช้ต่อไปจนกว่าสถานตรวจสภาพรถนั้นมีการเปลี่ยนแปลงอาคาร หรือย้ายสถานที่ที่ตั้งต้องดำเนินการให้เป็นไปตามประกาศนี้

ข้อ ๖ ประกาศนี้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๕๕ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๕

นาย ธีรวัฒน์ โชค

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ข้อ ๘ สถานตรวจสภาพรถที่ตรวจสภาพรถยนต์ขนาดเล็กที่มีรถเปล่าไม่เกิน ๒,๐๐๐ กิโลกรัม และรถจักรยานยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ต้องมีบ่อตรวจสภาพรถที่มีขนาดตามข้อ ๓ (๕) (๑) หรือมีเครื่องยกรถตามข้อ ๔ อย่างใดอย่างหนึ่ง หรือทั้งสองอย่างก็ได้

ข้อ ๙ สถานตรวจสภาพรถที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เพื่อยกอย่างเดียว ไม่ต้องจัดให้มีอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพใดหรือรถตามข้อ ๓ ข้อ ๔ และข้อ ๕

ข้อ ๑๐ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

นาย ชัย ศิริวัฒน์โชติ

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

(๓) เป็นชนิดติดตั้งถาวรอยู่บนตัวรถตามต้นแบบของเครื่อง

(๓) สามารถกระดกขึ้นตามน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ กิโลกรัม ขึ้นได้ทั้งคันได้อย่างมั่นคง และปลอดภัย ในระดับความสูงไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เซนติเมตร และสามารถกระดกตัวรถสูงในระดับนี้ได้ โดยไม่หลุดลง หรือเปลี่ยนแปลง

(๔) มีอุปกรณ์ควบคุมการปรับระดับความสูงที่สะดวกและปลอดภัย

(๕) มีอุปกรณ์หรือระบบป้องกันอันตรายแก่ผู้ขับขี่ เมื่อระดับการยกรถลดลงจนระดับความสูงที่ต่ำกว่า

(๕) ผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และได้รับคะแนนหรือใบรับรองการขนส่งทางบก ให้ใช้สำหรับการตรวจสภาพรถ

ข้อ ๕ กรมการขนส่งทางบกหรือผู้สอบคุณภาพรถตามแบบ จนขาดเกินผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร หรือกระดกขึ้นเพื่อขึ้น ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร อ่าวไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เซนติเมตร อย่างน้อย ๓ บาน กรณีเป็นการตรวจสภาพรถด้วยอุปกรณ์ยกแบบ ให้ติดตั้งถาวรบริเวณท้ายบ่อตรวจสภาพรถ กรณีเป็นการยกขึ้นให้ติดตั้งถาวรบริเวณด้านข้างของตัวรถตรวจสภาพรถ ด้านหน้าบริเวณท้ายบ่อตรวจสภาพรถ และต้องไม่เกิดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการนำเข้าหรือออกจากพื้นที่ตรวจสภาพรถ โดยผู้ขับรถต้องสามารถมองเห็นกระจกมองภาพ เพื่อเห็นด้านหน้าและด้านหลัง โดยขณะนำรถเข้าบ่อตรวจสภาพรถได้อย่างชัดเจน

ข้อ ๖ เครื่องดับเพลิง ต้องมีแบบ ขนาด น้ำหนักรวม และคุณสมบัติ ดังนี้ไปนี้

(๑) เป็นแบบยกหัวชนิดผสมแห้ง และต้องเป็นชนิดที่ไม่ก่อให้เกิดก๊าซพิษ

(๒) มีขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๔ กิโลกรัม อย่างน้อย ๓ เครื่อง หรือขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๒ กิโลกรัม อย่างน้อย ๒ เครื่อง และอย่างน้อยต้องสามารถดับเพลิงได้ดังนี้

(ก)เพลิงที่เกิดจากเชื้อเพลิงธรรมชาติ เช่น ไม้ ผ้า กระดาษ ยาง พลาสติก

(ข)เพลิงที่เกิดจากของเหลวติดไฟ ก๊าซ โซ และน้ำมันต่างๆ

(ค)เพลิงที่เกิดกับอุปกรณ์ไฟฟ้า หรือวัสดุที่มีกระแสไฟฟ้า

(๓) ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเครื่องดับเพลิงจากหัว ตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

กรณีเป็นเครื่องดับเพลิงชนิดอื่น นอกจากที่กำหนดไว้ตาม (๑) เครื่องดับเพลิงชนิดอื่นต้องมีลักษณะเหมือนกัน

การติดตั้งเครื่องดับเพลิงต้องติดตั้งไว้กับพื้นที่ตรวจสภาพรถ โดยตำแหน่งของการติดตั้งต้องสูงไม่เกิน ๑๕๐ เซนติเมตร จากพื้นราบ การติดตั้งต้องมีฉลากติดไว้ ตามกรมขนส่งทางบกได้อย่างชัดเจน และนำไปใช้จนหมดอายุได้โดยสะดวก

ข้อ ๗ สถานตรวจสภาพรถที่ตรวจสภาพรถทุกประเภททุกขนาดน้ำหนัก ตามกฎหมายว่าด้วยกรมการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ต้องมีบ่อตรวจสภาพรถที่มีขนาดตามข้อ ๓ (๕) (ก) และจะมีเครื่องยกรถตามข้อ ๔ ด้วยหรือไม่ก็ได้

หน้า ๑๓
เล่ม ๑๓๐ ตอนพิเศษ ๑๕ 3 วันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

(ก) สามารถวัดค่าความถี่และได้ ตั้งแต่ร้อยละ ๐ ถึงร้อยละ ๑๐๐
(ข) ส่วนแสดงผลเป็นแบบตัวเลข และมีความละเอียดในการอ่านไม่เกินร้อยละ ๐.๑
(ค) สามารถใช้กับระบบไฟฟ้ากระแสสลับ (AC) ๒๒๐ โวลต์ (Volt) ความถี่ ๕๐ เฮิรตซ์ (Hz) ได้
(ง) มีช่องสัญญาณออก (Output) แบบดิจิทัล (Digital)
ข้อ ๓ เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ (Gas Analyser) ต้องมีแบบ ขนาดมาตรฐาน และคุณสมบัติเช่น
ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นเครื่องวิเคราะห์ก๊าซระบบแบบไม่สเปร์รี่ฟิร อินฟราเรด (Non - Dispersive Infrared Detection : NDIR) สำหรับใช้วัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)
(๒) สามารถวัดปริมาณของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์จากท่อไอเสียได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตร และวัดปริมาณของก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียได้ไม่น้อยกว่า ๓๐,๐๐๐ ส่วนในล้านส่วน (ppm) ของค่าปริมาตรของก๊าซไนโตรเจน (N-Hexane)

(๓) เป็นเครื่องที่ได้มาตรฐาน ISO ๓๐๐๐ หรือ OIML Rotel Class ๓ หรือ OIML Rotel Class ๐ โดยผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐาน ISO ๓๐๐๐ : ๒๐๐๐ หรือมาตรฐาน ISO ๓๐๐๐ : ๒๐๐๕ หรือสูงกว่า

(๔) มีระบบการขับไล่ก๊าซไอเสียที่แตกต่างออกจากเครื่องวิเคราะห์

(๕) ส่วนแสดงผลเป็นแบบตัวเลข

(๖) สามารถวัดค่าปริมาณก๊าซ CO ได้ตั้งแต่ร้อยละ ๐ ถึงร้อยละ ๑๐ โดยปริมาตร หรือมากกว่า และมีความละเอียดในการอ่านไม่เกินร้อยละ ๐.๑ โดยปริมาตร

(๗) สามารถวัดค่าปริมาณก๊าซ HC ได้ตั้งแต่ ๐ ถึง ๑๐,๐๐๐ ส่วนในล้านส่วน หรือมากกว่า และมีความละเอียดในการอ่านไม่เกิน ๑๐ ส่วนในล้านส่วน

(๘) สามารถใช้กับระบบไฟฟ้ากระแสสลับ (AC) ๒๒๐ โวลต์ (Volt) ความถี่ ๕๐ เฮิรตซ์ (Hz) ได้

(๙) มีช่องสัญญาณออก (Output) แบบดิจิทัล (Digital)

ข้อ ๔ เครื่องวัดก๊าซรั่ว (Gas Leak Detector) ต้องมีแบบ ขนาดมาตรฐาน และคุณสมบัติเช่น
ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นเครื่องที่ใช้ตรวจหาการรั่วของก๊าซชนิดไฮโดรคาร์บอนและก๊าซธรรมชาติในระบบเชื้อเพลิงแบบเครื่องยนต์ภายใน

(๒) เป็นเครื่องที่ผลิตภัณฑ์ได้มาตรฐาน ISO ๓๐๐๐ : ๒๐๐๐ หรือมาตรฐาน ISO ๓๐๐๐ : ๒๐๐๕ หรือสูงกว่า

(๓) เป็นเครื่องตรวจจับก๊าซด้วยเซ็นเซอร์ ชนิดสารกึ่งตัวนำ (Semi-conductor)

(๔) มีช่องสัญญาณเตือน หรือสัญญาณไฟกระพริบ หรือแสดงค่าเป็นตัวเลขเมื่อตรวจพบการรั่วของก๊าซ

(๕) ใช้ระบบไฟฟ้ากระแสตรงจากแบตเตอรี่ชนิดแห้ง ที่มีค่าเท่ากับ 12 โวลต์ในประเภท

หน้า ๑๒
เล่ม ๑๓๐ ตอนพิเศษ ๑๕ 3 วันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณสมบัติของเครื่องวัดค่า
เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ เครื่องวัดก๊าซรั่ว เครื่องวัดความดันเสียง เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์
และเครื่องวัดความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ สำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถ
ของยานพาหนะทางบก
พ.ศ. ๒๕๕๖

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง แบบ ขนาด มาตรฐานของ
เครื่องตรวจสภาพรถ และอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม
๒๕๔๗ ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๖ วรรคสาม ของกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน
การออกใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๔๕ อันได้
กรมการขนส่งทางบกออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง แบบ ขนาด มาตรฐานของเครื่องตรวจสภาพรถ
และอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๔๗

(๒) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง แบบ ขนาด มาตรฐานของเครื่องตรวจสภาพรถ
และอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๔๘

ข้อ ๒ เครื่องวัดค่าก๊าซ (Smoke Meter) ต้องมีแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณสมบัติเช่น
อย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นเครื่องวัดค่าที่ระบบการคายกรอง (Filter)

(๒) เป็นเครื่องที่ผลิตภัณฑ์ได้มาตรฐาน ISO ๓๐๐๐ : ๒๐๐๐ หรือมาตรฐาน
ISO ๓๐๐๐ : ๒๐๐๕ หรือสูงกว่า

(๓) มีปริมาณการไหลเข้าของก๊าซ ๑๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร โดยมีขนาดค่าเฉลี่ย
ไม่เกิน ๑๔ ลูกบาศก์เซนติเมตร

(๔) สามารถวัดค่าความถี่และได้ ตั้งแต่ร้อยละ ๐ ถึงร้อยละ ๑๐๐

(๕) ส่วนแสดงผลเป็นแบบตัวเลข และมีความละเอียดในการอ่านไม่เกินร้อยละ ๐.๑

(๖) สามารถใช้กับระบบไฟฟ้ากระแสสลับ (AC) ๒๒๐ โวลต์ (Volt) ความถี่ ๕๐ เฮิรตซ์ (Hz) ได้

(๗) มีช่องสัญญาณออก (Output) แบบดิจิทัล (Digital)

(๘) เป็นเครื่องวัดค่าความดันความถี่แบบแบบใช้สัญญาณสเปกตรัม (Partial Flow Opacimeter)

(๙) เป็นเครื่องที่ได้มาตรฐานของคณะกรรมการการขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์เพื่อขนส่งทางบก
ECE R ๒๔ หรือมาตรฐานขององค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน ที่ ISO ๑๒๑๐๔ โดย
ผลิตภัณฑ์ได้มาตรฐาน ISO ๓๐๐๐ : ๒๐๐๐ หรือมาตรฐาน ISO ๓๐๐๐ : ๒๐๐๕ หรือสูงกว่า

(๑๐) ต้องตรวจวัดที่ระดับความยาวของท่อทางเดินไอเสีย ๔๐๐ มิลลิเมตรที่เทียบท่า

หน้า ๑๔
เล่ม ๑๑๐ ตอนพิเศษ ๑๕ : ๔
ราชกิจจานุเบกษา
๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

ข้อ ๘ เครื่องวัดความถี่ เครื่องวัดความถี่กำลัง เครื่องวัดกำลัง เครื่องวัดระดับเสียง เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ และเครื่องวัดความเข้มของพิกัดกรองแสง ที่จะนำไปใช้งานในสถานตรวจสภาพรถ ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก ให้ใช้สำหรับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ

ข้อ ๙ เครื่องวัดระฟ้าและเครื่องวัดระดับเสียงที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ และมีการใช้งานในสถานตรวจสภาพรถไว้แล้วก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ให้ใช้ต่อไป ทั้งนี้ ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ที่สามารถส่งผลการตรวจวัดเข้าระบบบันทึกผลและรายงานผลการตรวจสภาพรถตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ภายในวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๖

ข้อ ๑๐ ประกาศนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๖
สมชัย ศรีวัฒนาโช
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

หน้า ๑๕
เล่ม ๑๑๐ ตอนพิเศษ ๑๕ : ๔
ราชกิจจานุเบกษา
๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

ข้อ ๕ เครื่องวัดระดับเสียง (Sound Level Meter) ต้องมีแบบ ขนาดมาตรฐาน และคุณสมบัติเช่น ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นเครื่องที่ได้มาตรฐานตามมาตรฐานของคณะกรรมการการระหว่างประเทศว่าด้วยเทคนิคไฟฟ้า (International Electrotechnical Commission, IEC) IEC ๖๐๖๐๓ Type ๓ หรือ Type ๒ โดยเลือกจากผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๐ หรือมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ หรือสูงกว่า

(๒) สามารถแสดงค่าระดับเสียงได้ตั้งแต่ ๓๐ dB (A) หรือน้อยกว่า ถึง ๑๒๐ dB (A) หรือมากกว่า และมีความละเอียดในการอ่านไม่เกิน ๐.๑ dB (A)

(๓) สามารถคงและบันทึกค่าเสียงสูงสุด (Max Hold) ได้ในขณะที่การตรวจวัด

(๔) ส่วนแสดงผลของอุปกรณ์เป็นแบบตัวเลขสามารถแสดง Weighting Network เป็นแบบ A และแสดง Dynamic Characteristic เป็นแบบ Fast ได้

(๕) มีข้อสัญญาณออก (Output) แบบดิจิทัล (Digital)

ข้อ ๖ เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ (Engine Tachometer) ต้องมีแบบ ขนาดมาตรฐาน และคุณสมบัติเช่น ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นเครื่องที่ใช้ตรวจวัดความเร็วรอบของเครื่องยนต์แก๊สโซลีน หรือเครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟ

(๒) เป็นเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่เลือกจากผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๐ หรือมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ หรือสูงกว่า

(๓) สามารถแสดงค่าความเร็วรอบของเครื่องยนต์ได้ตั้งแต่ ๕๐๐ รอบต่อนาที หรือน้อยกว่า ถึง ๕,๐๐๐ รอบต่อนาที หรือมากกว่า

(๔) สามารถตรวจวัดความเร็วรอบของเครื่องยนต์ ๒ จังหวะที่มีจำนวนรอบตั้งแต่ ๓ ถึง ๔ รอบ หรือมากกว่า และเครื่องยนต์ ๔ จังหวะ ที่มีจำนวนรอบตั้งแต่ ๓ ถึง ๖ รอบ หรือมากกว่า

ข้อ ๗ เครื่องวัดความเข้มของพิกัดกรองแสง (Tint Meter) ต้องมีแบบ ขนาดมาตรฐาน และคุณสมบัติเช่น ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นเครื่องสำหรับตรวจวัดค่าของแสงที่ส่องผ่านกระจกและฟิล์มกรองแสงของรถยนต์ โดยสามารถเทียบค่าไปใช้งานได้ทันที

(๒) เป็นเครื่องที่เลือกจากผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๐ หรือมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ หรือสูงกว่า

(๓) แสดงค่าของแสงส่องผ่านกระจกและฟิล์มกรองแสงได้เป็นแบบตัวเลข ตั้งแต่ร้อยละ ๐ - ๙๙

(๔) สามารถป้องกันและรบกวนจากภายนอกได้ในขณะที่ทำการตรวจวัด

(๕) มีอุปกรณ์ประกอบการใช้งานที่สามารถตรวจวัดกระจกของรถได้ทุกบาน

หน้า ๓๐๓
เล่ม ๑๖๐ ตอนพิเศษ ๑๕ ๔ วันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๖

ประกาศกรมการขนส่งทางบก
เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการติดตั้ง
และการขอใบกำกับการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราว
พ.ศ. ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๔ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และข้อ ๑๓ วรรคสอง ของกฎกระทรวงการขอรับใบอนุญาต การขอรับใบอนุญาต และการขอต่ออายุ ใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๕ อันเป็นการกระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“ผู้ได้รับใบอนุญาต” หมายความว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ

“ใบอนุญาต” หมายความว่า ใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ

ข้อ ๒ มอบหมายให้ผู้ตรวจการหรือพนักงานตรวจสภาพรถซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก มีอำนาจเข้าไปในสถานตรวจสภาพรถที่อยู่ในเขตกรุงเทพมหานครและในจังหวัดอื่น และให้ผู้ตรวจการหรือพนักงานตรวจสภาพรถซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก มีอำนาจเข้าไปในสถานตรวจสภาพรถที่อยู่ในเขตอื่นที่มีความจำเป็น ในระหว่างเวลาทำงาน ตามปกติเพื่อทราบข้อเท็จจริง ตรวจสอบการดำเนินการและเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการ ของสถานตรวจสภาพรถ

ในการปฏิบัติหน้าที่ตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้ตรวจการหรือพนักงานตรวจสภาพรถมีอำนาจบังคับ

ต่อผู้ซึ่งเกี่ยวข้อง

ข้อ ๓ การดำเนินการกับผู้ได้รับใบอนุญาตที่กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก แบ่งออกเป็น ๓ ระดับ ดังนี้

(๑) การกักใบอนุญาต

(๒) การระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราว

(๓) การเพิกถอนใบอนุญาต

การดำเนินการตามวรรคหนึ่ง เป็นอำนาจของนายทะเบียนกลาง หรือผู้ซึ่งนายทะเบียนกลาง มอบหมายให้ทำกำหนด โดยชี้เฉพาะความผิดในใบกำกับการที่กำหนดไว้เท่านั้น

ข้อ ๔ การตรวจสอบการดำเนินการของสถานตรวจสภาพรถในแต่ละครั้ง หากพบการกระทำ ความผิดหลายข้อหาแตกต่างกัน ให้พิจารณาการดำเนินการกับผู้รับใบอนุญาตเฉพาะความผิดที่ได้รับ ในข้อหาข้อใด

ข้อ ๕ การพิจารณาใบตรวจความผิด ๖ ผู้ได้รับใบอนุญาตได้สิทธิอันไม่ปฏิบัติตามกฎของ

ให้พิจารณาใบตรวจความผิดของใบอนุญาตและให้ดำเนินการตามข้อกฎหมายและเงื่อนไข ดังนี้

หน้า ๑๖
เล่ม ๑๖๐ ตอนพิเศษ ๑๕ ๔ วันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๖

ประกาศกรมการขนส่งทางบก
เรื่อง กำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณสมบัติของเครื่องทดสอบโคมไฟหน้า
สำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ
พ.ศ. ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๖ วรรคสาม ของกฎกระทรวงการขอรับใบอนุญาต การขอรับ ใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๕ อันเป็นการกระทำความผิด กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

ข้อ ๑ เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า (Headlight Tester) ต้องมีแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณสมบัติตาม ดังนี้

(๑) เป็นเครื่องที่ได้มาตรฐาน CE (European conformity) หรือ EN (European Standard) หรือ CEE (International Commission on Rules for the approval of Electrical Equipment) และผ่านการรับรองด้าน Machinery และ Electromagnetic และ Low Voltage โดยเกิดจากผู้ผลิต ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๐ หรือมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๐ หรือสูงกว่า

(๒) สามารถตรวจสอบค่าเบี่ยงเบนศูนย์รวมแสงของโคมไฟหน้าในระยะไม่เกิน ๑ เมตร จากโคมไฟหน้ารถถึงแสงสะท้อนบนจอทดสอบโคมไฟหน้า และต้องสามารถตรวจสอบโคมไฟหน้ารถ ที่มีระยะจากพื้นราบตั้งแต่ ๐.๕๐ เมตร หรือต่ำกว่า จนถึง ๑.๑๕ เมตร หรือมากกว่า

(๓) สามารถวัดค่าความเข้มการส่องสว่างของโคมไฟได้ตั้งแต่ ๕,๐๐๐ แคมเดลลา (cd) หรือต่ำกว่า จนถึง ๒๐๐,๐๐๐ แคมเดลลาหรือมากกว่า

(๔) สามารถทำการเทียบแสงของแสงสว่างจากโคมไฟหน้ากับมิเตอร์ที่ระยะ ๔ (๒๒๕ องศา)

(๕) มีข้อสัญญาณออก (Output) แบบดิจิทัล (Digital)

ข้อ ๒ เครื่องทดสอบโคมไฟหน้าที่ใช้ในงานในสถานตรวจสภาพรถ ต้องได้รับความเห็นชอบ จากกรมการขนส่งทางบก ให้ใช้สำหรับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ

ข้อ ๓ เครื่องทดสอบโคมไฟหน้าที่ใช้ในการขนส่งทางบกได้ให้ความเห็นชอบและมีการใช้งาน ในสถานตรวจสภาพรถไว้แล้วก่อนหน้านี้ที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ให้ใช้บังคับต่อไป แต่ต้องสามารถวัดค่าความเข้ม การส่องสว่างได้ตามเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข้อ ๔ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๖

นาย ชีวิน โชติ

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

นำเสนอแผนการบังคับบัญชาเพื่อนำเสนอขอพระปณิธานพิจารณาต่อไป หรือจะส่งให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด ที่ด่านตรวจรถสาธารณะตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ ดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงและรวบรวมเอกสารหลักฐาน หรือความเห็นส่งให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์พิจารณาและนำเสนอขอพระปณิธานพิจารณาต่อไป

(๒) หากการตรวจสอบกระทำโดยผู้ตรวจการหรือพนักงานตรวจสอบสภาพของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด ให้จัดทำรายงานและความเห็น พร้อมรวบรวมเอกสารหลักฐานเสนอขอความเห็นการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือขนส่งจังหวัด แล้วแต่กรณี และส่งให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์พิจารณาและนำเสนอขอพระปณิธานพิจารณาต่อไป

ข้อ ๑๐ เมื่อขอพระปณิธานพิจารณาตามข้อ ๙ แล้ว ให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์แจ้งผลการพิจารณาให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือขนส่งจังหวัด แล้วแต่กรณี ทราบ และให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือขนส่งจังหวัด แจ้งเป็นข้อชี้แจงให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทราบโดยเร็ว

ในกรณีขอพระปณิธานเห็นควรไม่เพิกถอนใบอนุญาต ให้ยกเลิกซึ่งระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถ

ในกรณีขอพระปณิธานเห็นควรเพิกถอนใบอนุญาต การสั่งเพิกถอนใบอนุญาตให้ระงับการดำเนินการในใบอนุญาตตามระยะเวลาตามกฎหมายกำหนด

ข้อ ๑๑ คำชี้แจง ๑ ข้อความประกอบอื่น ต้องระบุวัน เดือน ปีที่ออกคำสั่ง ข้อและตำแหน่ง หรือลายมือชื่อผู้คำสั่ง เหตุผลที่คำสั่งชี้แจงว่าผิดต้องประกอบด้วย ข้อเท็จจริงเป็นสาระสำคัญ ข้อกฎหมายอ้างอิง และข้อพิจารณา และข้อสนับสนุนในการใช้ดุลพินิจ รวมทั้งการกำหนดเงื่อนไขต่าง ๆ และระยะเวลาสำหรับการอุทธรณ์คำสั่ง

การอุทธรณ์คำสั่งที่เพิกถอน หรือระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราว ให้ผู้หรือพนักงานขอพระปณิธานยื่นข้อกล่าวในใบรับวันจันทร์ที่ได้นำใบรับคำสั่ง ทั้งนี้ ให้นำพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๔๗ ในส่วนที่เกี่ยวกับขั้นตอน และระยะเวลาการพิจารณาอุทธรณ์ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

การอุทธรณ์คำสั่งเพิกถอนใบอนุญาต ให้ผู้หรือผู้ครอบครองใบรับวันจันทร์ที่ได้นำใบรับคำสั่ง

ข้อ ๑๒ ประมวลนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๓

นาย ธีรวัฒน์ โชค

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

(๓) การตัดสิน หากกระทรวงคมนาคมมีมติเป็นเอกฉันท์ ให้มีระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราว ๗ วันทำการ และกระทรวงคมนาคมมีมติเป็นเอกฉันท์ให้ขึ้น ให้มีระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถ ๑๕ วันทำการ

การสั่งระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถตาม (๓) มีให้ไปเป็นระงับเป็นจำนวนครั้งสำหรับ การดำเนินการดำเนินการตรวจสภาพรถตาม (๒)

(๒) การระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราว

(ก) กระทรวงคมนาคมมีมติเป็นเอกฉันท์ ให้มีระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถ ๗ วันทำการ

(ข) กระทรวงคมนาคมมีมติเป็นเอกฉันท์ ให้มีระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถ ๑๕ วันทำการ

(ค) กระทรวงคมนาคมมีมติเป็นเอกฉันท์ ให้มีระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถ ๓๐ วันทำการ

(ง) กระทรวงคมนาคมมีมติเป็นเอกฉันท์ ให้มีเพิกถอนใบอนุญาต

การสั่งระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถตาม (ก) (ข) และ (ค) หากการกระทรวงคมนาคมมีมติเป็นเอกฉันท์ให้ระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถต่อไป จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการตรวจสภาพรถต่อไป แต่ต้องระงับการดำเนินการในไม่น้อยกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแต่ละกรณี

ข้อ ๖ ในกรณีผู้ได้รับใบอนุญาตผิดกฎหมายถึงห้าปีขึ้นไปไม่ปฏิบัติตามคำสั่งตามข้อ ๕ (๒) (๓) และ (๔) ให้เสนอขอพระปณิธานพิจารณาเพิกถอนใบอนุญาตต่อไป ทั้งนี้ ให้มีความในข้อ ๔ ข้อ ๑๐ และข้อ ๑๑ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ข้อ ๗ เมื่อผู้ตรวจการหรือพนักงานตรวจสอบ ตรวจพบการกระทำผิดตามข้อกฎหมายที่กำหนดให้ทำโทษเพิกถอน และเมื่อมีความผิดซึ่งต้องถูกเพิกถอนใบอนุญาต หรือไม่อยู่ในเกณฑ์ที่ต้องถูกเพิกถอนใบอนุญาตตามข้อ ๕ (๒) (๓) (๔) ให้พิจารณาถึงปัญหาข้อเท็จจริงที่ได้รับจากพนักงานสอบสวนแล้ว ไม่เกินวันทำการถัดไป และรีบรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับชั้น

ข้อ ๘ กรณีผู้ได้รับใบอนุญาตถูกระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราวจนกว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด เมื่อดำเนินการใช้ถูกต้องแล้ว ให้มีมติเป็นเอกฉันท์ให้นำมาพิจารณาถึง การเพิกถอนใบอนุญาตพื้นที่ หรือขนส่งจังหวัด ที่ขอตรวจสภาพรถนั้นตั้งอยู่ตามพื้นที่ทำการตรวจสอบ

เมื่อผู้ยื่นขอการดำเนินการขนส่งรถสาธารณะตามพื้นที่ หรือขนส่งจังหวัด แล้วแต่กรณี ได้รับแจ้งแล้ว ให้ดำเนินการตรวจสอบ หากผลการตรวจสอบปรากฏผู้ได้รับใบอนุญาตนั้นได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดแล้ว ให้ผู้บังคับบัญชาที่มีอำนาจสั่งการตรวจสภาพรถพื้นที่ หรือขนส่งจังหวัด แล้วแต่กรณี มีมติเป็นเอกฉันท์ให้ระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถโดยเร็ว

ข้อ ๙ ในกรณีผู้ตรวจการ หรือพนักงานตรวจสอบ ตรวจพบการกระทำผิดซึ่งต้องถูกเพิกถอนใบอนุญาต หรืออยู่ในเกณฑ์ที่ต้องถูกเพิกถอนใบอนุญาตตามข้อ ๕ (๒) (๓) (๔) ให้มีระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราวไว้จนกว่าจะดำเนินการเป็นอันเสร็จสิ้น และดำเนินการดังนี้

(๑) หากการตรวจสอบกระทำโดยผู้ตรวจการ หรือพนักงานตรวจสอบแล้วแต่กรณี ให้มีมติเป็นเอกฉันท์ให้

"ข้อ ๕ เครื่องวัดวินด์ เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ เครื่องวัดก๊าซรั่ว เครื่องวัดระดับเสียง เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ และเครื่องวัดความชื้นของฟิล์มกรองแสง ที่กรรมการขนส่งทางบกได้ให้ความเห็นชอบ และมีการใช้งานในสถานตรวจสภาพรถไว้แล้วก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ให้ใช้ต่อไป ทั้งนี้ เครื่องวิเคราะห์ก๊าซและเครื่องวัดระดับเสียงต้องมีการปรับปรุงที่สามารถส่งผลการตรวจวัดเข้าระบบบันทึกผล และรายงานผลการตรวจสภาพรถตามที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนดภายในวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๐"

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๐

สมชัย ศิริวัฒน์เขต

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณสมบัติของเครื่องวัดวินด์ค่า เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ เครื่องวัดก๊าซรั่ว เครื่องวัดระดับเสียง เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ และเครื่องวัดความชื้นของฟิล์มกรองแสง สำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๕๐

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณสมบัติของเครื่องวัดวินด์ค่า เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ เครื่องวัดก๊าซรั่ว เครื่องวัดระดับเสียง เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ และเครื่องวัดความชื้นของฟิล์มกรองแสง สำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๔๖ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๔๖ เสียใหม่ ให้มีความเหมาะสม อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๖ วรรคสาม ของกฎกระทรวงการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาตใช้รถที่สถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๔๕ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความใน (๑) ของ (๑) ของข้อ ๒ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณสมบัติของเครื่องวัดวินด์ค่า เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ เครื่องวัดก๊าซรั่ว เครื่องวัดระดับเสียง เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ และเครื่องวัดความชื้นของฟิล์มกรองแสง สำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๔๖

ข้อ ๒ ให้มีความต่อไปนี้เป็น (๒) ของข้อ ๔ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณสมบัติของเครื่องวัดวินด์ค่า เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ เครื่องวัดก๊าซรั่ว เครื่องวัดระดับเสียง เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ และเครื่องวัดความชื้นของฟิล์มกรองแสง สำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๔๖

"(๒) มีความไวในการตรวจวัดปริมาณก๊าซรั่วที่น้อยกว่า ๕๐๐ ส่วนในล้านส่วน"

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความใน (๒) และ (๕) ของข้อ ๔ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณสมบัติของเครื่องวัดวินด์ค่า เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ เครื่องวัดก๊าซรั่ว เครื่องวัดระดับเสียง เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ และเครื่องวัดความชื้นของฟิล์มกรองแสง สำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๔๖ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"(๒) สามารถแสดงค่าระดับเสียงได้ตั้งแต่ ๕๐ dB (A) หรือน้อยกว่า ถึง ๑๒๐ dB (A) หรือมากกว่า และมีความละเอียดในการอ่านไม่เกิน ๐.๑ dB (A)"

"(๕) มีช่องสัญญาณออก (Output) แบบดิจิทัล (Digital) หรือแบบอนาล็อก (Analog)"

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความในข้อ ๔ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณสมบัติของเครื่องวัดวินด์ค่า เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ เครื่องวัดก๊าซรั่ว เครื่องวัดระดับเสียง เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ และเครื่องวัดความชื้นของฟิล์มกรองแสง สำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๔๖ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

หน้า ๓

เล่ม ๑๑๐ ตอนพิเศษ ๕๐ ง

ราชกิจจานุเบกษา

๓๐ กรกฎาคม ๒๕๕๖

ระเบียบกรรมการขนส่งทางบก
ว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถ
พ.ศ. ๒๕๕๖

ตามที่ไม่มีระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๔ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบกรรมการขนส่งทางบกเดิมว่าโดยตลอดถึงกฎกระทรวง การขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๔ และการกำหนดหน้าที่ของหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก เพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่ราชการ เป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว สามารถอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนยิ่งขึ้น อธิบดีกรมการขนส่งทางบก จึงวางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับ สถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๖"

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๔

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

"ใบอนุญาต" หมายความว่า ใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ

"ผู้ได้รับใบอนุญาต" หมายความว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ

"นายทะเบียน" หมายความว่า ผู้ได้รับมอบหมายจากนายทะเบียนกลางให้ดำเนินการแทน ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการสถานตรวจสภาพรถ

ข้อ ๕ ให้รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ) รักษาการตามระเบียบนี้

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๖ การยื่นคำขอตามระเบียบนี้

(๑) สถานตรวจสภาพรถที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร ให้ยื่นต่อสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ที่สถานตรวจสภาพรถนั้นตั้งอยู่

(๒) สถานตรวจสภาพรถที่ตั้งอยู่ในเขตจังหวัดอื่น ให้ยื่นต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดที่สถานตรวจ สภาพรถนั้นตั้งอยู่

หน้า ๕๑

เล่ม ๑๑๐ ตอนพิเศษ ๕๔ ง

ราชกิจจานุเบกษา

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๖

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณสมบัติของเครื่องทดสอบใบโพ้นท้าย
สำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ (ฉบับที่ ๒)
พ.ศ. ๒๕๕๖

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณสมบัติของเครื่องทดสอบใบโพ้นท้ายสำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจ สภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๖ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๕๖ เพื่อให้ได้มีความเหมาะสม อาทิเช่นขนาดความถี่ ข้อ ๖ วรรคสาม ของกฎกระทรวงการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการขอต่ออายุใบอนุญาต จัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๔ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความในข้อ ๑ (๕) ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณสมบัติของเครื่องทดสอบใบโพ้นท้ายสำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๖ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๕๖

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๖

สมชัย ศิริวัฒน์โช

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

(๓) กรณีนายทะเบียนกลางเห็นสมควรอนุญาตให้จัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ ให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์แจ้งผลการพิจารณาเป็นหนังสือให้นายทะเบียนทราบ และให้นายทะเบียนแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตทราบโดยเร็ว พร้อมทั้งแจ้งให้ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาตให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง

หากผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาตครบถ้วนถูกต้องภายในกำหนดเวลาแล้วให้นายทะเบียนพิจารณาออกใบอนุญาต โดยกำหนดอายุใบอนุญาตหนึ่งปีนับแต่วันที่ได้รับชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาตครบถ้วนถูกต้อง และให้จัดตั้งสำนักงานใบอนุญาตขึ้นให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์ทราบ แต่หากผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตไม่ชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาตให้ครบถ้วนถูกต้องภายในกำหนดเวลา ให้ถือว่าคำขอรับใบอนุญาตนั้นสิ้นสุดลง และให้นายทะเบียนแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตทราบโดยเร็ว

(๔) กรณีนายทะเบียนกลางเห็นว่าไม่สมควรอนุญาตให้จัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ ให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์แจ้งผลการพิจารณาเป็นหนังสือให้นายทะเบียนทราบ และให้นายทะเบียนแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตทราบโดยเร็ว

หมวด ๓

การต่ออายุใบอนุญาต

ข้อ ๓๐ เมื่อได้รับคำขอต่ออายุใบอนุญาต ให้ตรวจลงข้อคำขอ เอกสารหลักฐานประกอบคำขอตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และประวัติการดำเนินการสถานตรวจสภาพรถของผู้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาต หากปรากฏว่าคำขอและเอกสารหลักฐานประกอบคำขอครบถ้วนถูกต้อง ให้ตรวจลงอายุการต่ออายุใบอนุญาต เครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ หรือเครื่องมืออื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตทราบ พร้อมทั้งกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามการต่ออายุที่ สถานตรวจ เครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ หรือเครื่องมืออื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้ทราบแล้วถูกต้องภายในกำหนดเวลา ให้ถือว่าคำขอรับใบอนุญาตนั้นได้รับแจ้งผลการพิจารณา เว้นแต่ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตมีเหตุผลความจำเป็นที่ไม่อาจดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลาให้นายทะเบียนพิจารณาอนุญาตให้ขยายระยะเวลาไว้ซึ่งไม่น้อยเกินสองครั้ง ๑ ละไม่เกินสามสิบวัน

(๑) กรณีพิจารณาตามที่ สถานตรวจ เครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ หรือเครื่องมืออื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดแล้วถูกต้องหรือมีความชำรุดบกพร่องให้นายทะเบียนแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตดำเนินการปรับปรุงแก้ไขข้อบกพร่องให้แล้วเสร็จภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง

หากผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตดำเนินการปรับปรุงแก้ไขข้อบกพร่องของอาคารสถานที่ สถานตรวจ เครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ หรือเครื่องมืออื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดแล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาแล้ว ให้ดำเนินการตามที่กำหนดใน (๑) แต่หากผู้ได้รับใบอนุญาตไม่อาจดำเนินการปรับปรุงแก้ไขอาคารสถานที่ สถานตรวจ เครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ หรือเครื่องมืออื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้แล้วเสร็จ

ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง

หากผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตมีเหตุสมควรให้พิจารณาลงทะเบียนเป็นสถานตรวจสภาพรถ ให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์ได้รับข้อมูลและความคิดเห็นจากนายทะเบียนแล้ว ให้นำเสนอความเห็นหรือเหตุผลต่อนายทะเบียนกลางเพื่อพิจารณาอนุญาตหรือไม่อนุญาตให้จัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ และดำเนินการ ดังนี้

ข้อ ๓๑ ให้สำนักยานขนส่งกรมพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชนส่งหนังสือสถานตรวจสภาพรถที่ร้องขอ แล้วแต่กรณี เพื่อดำเนินการดำเนินการตามระเบียบนี้

หมวด ๒

การออกใบอนุญาต

ข้อ ๓๒ เมื่อได้รับคำขอรับใบอนุญาต ให้ตรวจลงข้อคำขอ เอกสารหลักฐานประกอบคำขอตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และประวัติการดำเนินการสถานตรวจสภาพรถของผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาต หากปรากฏว่าคำขอ และเอกสารหลักฐานประกอบคำขอครบถ้วนถูกต้อง และผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตไม่ชำระเป็นบุคคลธรรมดาหรือเป็นส่วนส่วนหรือกรรมการผู้มีอำนาจลงนามของนิติบุคคลไม่มียกเลิกออกใบอนุญาต หรือเคยถูกเพิกถอนใบอนุญาตแต่มีระยะเวลาแล้วไม่น้อยกว่าห้าปีนับแต่วันที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตหรือหลังสุด ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตมีอาคารสถานที่ สถานตรวจ เครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ หรือเครื่องมืออื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดแล้ว ให้ตรวจลงข้อและจ่ายภาพไว้ หากเห็นว่าครบถ้วนถูกต้อง ให้นายทะเบียนส่งข้อมูลและความคิดเห็นให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์

(๒) กรณีผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตยังไม่มีอาคารสถานที่ สถานตรวจ เครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ หรือเครื่องมืออื่นใดตามที่กฎหมายกำหนด หรือมีข้อไม่ครบถ้วนถูกต้อง ให้นายทะเบียนพิจารณาอนุญาตในหลักการ และแจ้งผลการพิจารณาเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตทราบ พร้อมทั้งกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามการต่ออายุที่ สถานตรวจ เครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ หรือเครื่องมืออื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้ทราบแล้วถูกต้องภายในกำหนดเวลา ให้ถือว่าคำขอรับใบอนุญาตนั้นได้รับแจ้งผลการพิจารณา เว้นแต่ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตมีเหตุผลความจำเป็นที่ไม่อาจดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลาให้นายทะเบียนพิจารณาอนุญาตให้ขยายระยะเวลาไว้ซึ่งไม่น้อยเกินสองครั้ง ๑ ละไม่เกินสามสิบวัน

หากผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตมีเหตุสมควรให้พิจารณาลงทะเบียนเป็นสถานตรวจสภาพรถ ให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์ได้รับข้อมูลและความคิดเห็นจากนายทะเบียนแล้ว ให้นำเสนอความเห็นหรือเหตุผลต่อนายทะเบียนกลางเพื่อพิจารณาอนุญาตหรือไม่อนุญาตให้จัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ และดำเนินการ ดังนี้

ข้อ ๓๓ เมื่อสำนักวิศวกรรมยานยนต์ได้รับข้อมูลและความคิดเห็นจากนายทะเบียนแล้ว ให้นำเสนอความเห็นหรือเหตุผลต่อนายทะเบียนกลางเพื่อพิจารณาอนุญาตหรือไม่อนุญาตให้จัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ และดำเนินการ ดังนี้

และถ้าหากพบว่ากรณีดังกล่าวถูกต้อง ให้นายทะเบียนอนุญาตและแจ้งผู้ได้รับใบอนุญาตทราบ พร้อมจัดส่งสำเนาหนังสืออนุญาตนั้นให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์ทราบ

ข้อ ๑๖ การปรับปรุงแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงอาคารสถานที่ตามข้อ ๑๕ ต้องมีใจเป็นกรายอาศัยอาคารสถานที่เป็นอันปราศรัย ซึ่งหากเป็นกรณีดังกล่าวให้ถือเป็นกรายอาศัยสถานที่ซึ่งจะสถานตรวจสภาพรถตามหมวด ๖

หมวด ๖

กรายอาศัยที่สถานตรวจสภาพรถ

ข้อ ๑๗ เมื่อได้รับคำขอย้ายที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถ ให้ตรวจสอบคำขอ เอกสารหลักฐาน ประกอบคำขอตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และประวัติการดำเนินการสถานตรวจสภาพรถของผู้ได้รับใบอนุญาต โดยให้มีความในข้อ ๘ มาใช้บังคับกับการย้ายที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถโดยอนุโลม

ข้อ ๑๘ เมื่อสำนักวิศวกรรมยานยนต์ได้รับข้อมูลและความเห็นจากนายทะเบียนแล้ว ให้นำเสนอความเห็นพร้อมเหตุผลต่อนายทะเบียนกลาง เพื่อพิจารณาอนุญาตหรือไม่อนุญาตให้ย้ายที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถ และให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) กรณีนายทะเบียนกลางเห็นสมควรอนุญาตให้ย้ายที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถ ให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์แจ้งผลการพิจารณาเป็นหนังสือให้นายทะเบียนทราบ และให้นายทะเบียนนั้นแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทราบโดยเร็ว พร้อมกันแจ้งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตนำใบอนุญาตมาบันทึกแก้ไขราชการที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถโดยเร็ว

เมื่อผู้ได้รับใบอนุญาตนำใบอนุญาตมาบันทึกแก้ไขราชการที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถแล้วให้นายทะเบียนแก้ไขราชการสถานที่ตั้งในใบอนุญาตฉบับเดิม โดยระบุว่า "ย้ายสถานที่ตั้ง" ไว้ที่ด้านหน้าของใบอนุญาต และจัดส่งสำเนาใบอนุญาตนั้นให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์ทราบโดยเร็ว

การกำหนดอายุใบอนุญาต ให้กำหนดโดยบัญชีอายุใบอนุญาตต่อเนื่องจากใบอนุญาตฉบับเดิม

(๒) กรณีนายทะเบียนกลางเห็นว่าไม่สมควรอนุญาตให้ย้ายที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถ ให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์แจ้งผลการพิจารณาเป็นหนังสือให้นายทะเบียนทราบ และให้นายทะเบียนนั้นแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทราบโดยเร็ว

หมวด ๗

การเลิกประกอบกิจการสถานตรวจสภาพรถ

ข้อ ๑๙ เมื่อได้รับหนังสือขอเลิกประกอบกิจการสถานตรวจสภาพรถ ให้ตรวจสอบประวัติการดำเนินการสถานตรวจสภาพรถของผู้ได้รับใบอนุญาตว่าผ่านมาตรฐานตามที่กำหนดและหากนายทะเบียนพิจารณาเห็นว่าประกอบกิจการสถานตรวจสภาพรถ และดำเนินการ ดังนี้

ภายในกำหนดเวลา ให้ถือว่าคำขออยู่ในใบอนุญาตนั้นสิ้นสุดลง และให้นายทะเบียนแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทราบโดยเร็ว

ข้อ ๑๑ เมื่อนายทะเบียนอนุญาตหรือไม่อนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาต ให้แจ้งผลการพิจารณาเป็นหนังสือให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทราบโดยเร็ว และให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ๔ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการชำระค่าธรรมเนียมมาใช้บังคับกับการต่ออายุใบอนุญาตโดยอนุโลม

ข้อ ๑๒ การต่ออายุใบอนุญาต ให้นายทะเบียนออกใบอนุญาตฉบับใหม่ตามแบบใบอนุญาตฉบับเดิม และให้ระบุว่า "ต่ออายุ" ไว้ที่ด้านหน้าใบอนุญาต โดยกำหนดอายุใบอนุญาตนับตั้งแต่วันถัดจากวันที่ใบอนุญาตเดิมสิ้นสุดลง และให้จัดส่งสำเนาใบอนุญาตนั้นให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์ทราบ

หมวด ๘

การออกใบแทนใบอนุญาต

ข้อ ๑๓ เมื่อได้รับคำขอรับใบแทนใบอนุญาต ให้ตรวจสอบคำขอและเอกสารหลักฐานประกอบคำขอ หากปรากฏว่าครบถ้วนถูกต้อง ให้จัดพิมพ์ค่าธรรมเนียมใบแทนใบอนุญาต และให้นายทะเบียนออกใบแทนใบอนุญาตให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาต

ข้อ ๑๔ การออกใบแทนใบอนุญาต ให้นายทะเบียนออกใบอนุญาตฉบับใหม่ตามแบบใบอนุญาตฉบับเดิม และให้ระบุว่า "ใบแทน" ไว้ที่ด้านหน้าใบอนุญาต

หมวด ๙

การปรับปรุงแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงสถานตรวจสภาพรถ

ข้อ ๑๕ เมื่อได้รับหนังสือขออนุญาตปรับปรุงแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงสถานตรวจสภาพรถ ให้มีอาคารสถานที่ มาตรฐานตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ๔ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการชำระค่าธรรมเนียมมาใช้บังคับกับการตรวจสอบคำขอ หรือเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ตรวจสอบหนังสืออนุญาตและเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการปรับปรุงแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงรายการต่าง ๆ ของสถานตรวจสภาพรถ และเสนอความเห็นต่อนายทะเบียน

(๒) เมื่อนายทะเบียนพิจารณาและมีคำอนุญาตหรือไม่อนุญาตให้ปรับปรุงแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงรายการต่าง ๆ ของสถานตรวจสภาพรถ ให้แจ้งผลการพิจารณาเป็นหนังสือให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทราบ กรณีนายทะเบียนมีคำสั่งอนุญาต ให้แจ้งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทราบด้วยว่า เมื่อได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงรายการต่าง ๆ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้องมีหนังสือแจ้งให้นายทะเบียนทราบ

(๓) เมื่อได้รับแจ้งผลการดำเนินการปรับปรุงแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงรายการต่าง ๆ ของสถานตรวจสภาพรถแล้ว ให้ตรวจสอบความคืบหน้าจากผู้เกี่ยวข้องรายการที่อนุญาตปรับปรุงแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลง

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง เพื่มนรอนในการตรวจสภาพสำหรับสถานตรวจสภาพรถ

พ.ศ. ๒๕๕๖

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดให้สถานตรวจสภาพรถปรับปรุงอาคารสถานที่ เครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ พัฒนาระบบการตรวจสภาพรถ ให้สามารถบันทึกผลการตรวจโดยอัตโนมัติ และรายงานผลการตรวจสภาพรถผ่านทางระบบสารสนเทศ รวมทั้งบันทึกข้อมูลอื่นที่กระทรวงมหาด (CCTV) ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินการตรวจสภาพรถมีความทันสมัย มีคุณภาพมาตรฐานในการตรวจสภาพรถที่ดี สะดวกในการรายงานผลการตรวจสภาพ การจัดทำสถิติ และการควบคุมกำกับดูแลของทางราชการ นั้น

เพื่อให้การตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถสามารถใช้อุปกรณ์ได้อย่างเต็มสวระณะ และเหมาะสมตามการแบ่งประเภทรถยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๐ (๑) ของกฎกระทรวง การขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๕ กรมการขนส่งทางบกจึงเพิมนรอนให้สถานตรวจสภาพรถซึ่งได้รับอนุญาตให้ตรวจสภาพรถคัน ที่มีขนาดน้ำหนักไม่เกิน ๒,๐๐๐ กิโลกรัม สามารถตรวจสภาพรถคันที่มีขนาดน้ำหนักไม่เกิน ๒,๐๐๐ กิโลกรัม ได้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๖

สมชัย ศิริวัฒน์โชติ

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง ไม่การรับรองหลักฐานการตรวจสภาพรถสำหรับผู้ใช้รถประเภทจักรยานยนต์ที่มีใบขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยการตรวจสภาพรถ และเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถสำหรับสถานตรวจสภาพรถ (ฉบับที่ ๒)

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดให้สถานตรวจสภาพรถปรับปรุงอาคารสถานที่ เครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ พัฒนาระบบการตรวจสภาพรถ ให้สามารถบันทึกผลการตรวจโดยอัตโนมัติ และรายงานผลการตรวจสภาพรถผ่านทางระบบสารสนเทศ รวมทั้งบันทึกข้อมูลอื่นที่กระทรวงมหาด (CCTV) ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินการตรวจสภาพรถมีความทันสมัย มีคุณภาพมาตรฐานในการตรวจสภาพรถที่ดี สะดวกในการรายงานผลการตรวจสภาพ การจัดทำสถิติ และการควบคุมกำกับดูแลของทางราชการ นั้น

เพื่อให้การรับรองหลักฐานการตรวจสภาพรถสำหรับผู้ใช้รถประเภทจักรยานยนต์ที่มีใบขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยการตรวจสภาพรถ และเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถสำหรับสถานตรวจสภาพรถ (ฉบับที่ ๒) ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๖ นั้น

ประกาศ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๖

(นายสมชัย ศิริวัฒน์โชติ)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

- ๖ -

๔. แบบตรวจสอบการอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ (ตร.๐๖/๖) ใช้สำหรับเจ้าหน้าที่ในการตรวจสอบเพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตให้จัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ

ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดแบบฟอร์มรายละเอียดได้ที่ <http://www.autocheck.in.th>

จึงเรียนมาเพื่อทราบและขอเชิญปฏิบัติต่อไป


(นายพนม พิชาน)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานตำรวจนครบาล โทร.๐๒-๒๓๓๓-๖๖๖๖

ที่ ศค.๐๔๓๔.๔/๖.๖๖๔

วันที่ ๖๐ พฤษภาคม ๒๕๕๖

เรื่อง การให้แบบตรวจสอบการขอรับใบอนุญาตและแบบตรวจสอบการดำเนินการขอเลขสถานตรวจสภาพรถ

เรียน ผอ.ท.๑, ๒, ๓, ๔, ๕ และขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด

ตามที่กรมการขนส่งทางบก ได้ออกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของอาคารสถานที่ สถานจอดรถ พื้นที่สำหรับจอดรถตรวจสภาพ ทางเข้าและทางออก สำหรับสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๕ โดยมีการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของอาคารสถานที่และพื้นที่ต่างๆ ให้สอดคล้องกับประเภทของการบริการตรวจสภาพรถ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการดำเนินการ และการขอรับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยมีการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ลงโทษสำหรับสถานตรวจสภาพรถที่ดำเนินการฝ่าฝืนกฎหมายตามข้อหาความผิดและขึ้นตอนที่กำหนดไว้ นั้น

ดังนั้น เพื่อให้การตรวจสอบตามแบบตรวจสอบต่างๆ ได้มีเนื้อหาเป็นไปตามประกาศดังกล่าว และถ่ายทอดปฏิบัติงานในการบันทึกผลการตรวจสอบให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและเป็นแนวทางเดียวกัน จึงได้ยกร่างแบบตรวจสอบ ตร.๐๖/๑, ตร.๐๖/๒, ตร.๐๔/๑ และแบบ ตร.๐๖/๑ เดิมที่กำหนดไว้ตามหนังสือที่ ศค.๐๔๓๔.๔/๖๖๖๓ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ โดยให้ใช้แบบตรวจสอบใหม่ที่กำหนดแนบ ดังนี้

๑. แบบรายงานขอรับใบอนุญาตประกอบอาชีพใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ (แบบ ตร.๐๖/๑) ใช้สำหรับยื่นคำขอในการสมัครขอรับเลขที่อนุญาตประกอบอาชีพรับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ โดยกำหนดส่วนท้ายแบบสำหรับให้เจ้าหน้าที่ใช้ในการตรวจสอบเอกสารฉบับคำขอไว้พิจารณาในการมีมติขอมีการจัดเตรียมอาคารพร้อมแล้ว หรือใช้ในการพิจารณาอนุญาตในหลักเกณฑ์โดยผ่านสนธิสัญญากับผู้เช่าที่ดินซึ่งใช้ในการมีมติขอยังไม่จัดให้มีอาคาร ในแบบเดียวกัน

๒. แบบตรวจสอบเพื่อพิจารณาอนุญาตใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ (ตร.๐๖/๒) ใช้สำหรับเจ้าหน้าที่ในการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน อาคาร สถานที่ เครื่องตรวจสภาพรถ อุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ โดยต้องพิจารณาให้สอดคล้องกับหลัก วิธีการและเงื่อนไขการดำเนินการและการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราว ประกอบการพิจารณาฯ

๓. แบบบันทึกผลการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถ (ตร.๐๔/๒) ใช้สำหรับเจ้าหน้าที่ในการตรวจสอบการดำเนินการขอเลขสถานตรวจสภาพรถในกรณีปกติ ตามใบของหนังสือที่ ศค.๐๔๓๔.๒/๖๕๓ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕ การตรวจสอบแบบแจ้ง และการมีมติฯ โดยเพิ่มเติมแบบทดสอบภาคปฏิบัติ(การใช้เครื่องตรวจสภาพรถ) ตร.๐๔/๒.๑ ที่ใช้ประกอบการตรวจสอบรถ กรณีที่เห็นว่า มีการปฏิบัติไม่ถูกต้อง ให้ทำการทดสอบความรู้ของผู้ประกอบการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถเพิ่มเติม และแบบคำชี้แจงรายละเอียดกลาง ใช้ในการมีมติการออกคำชี้แจงโทษที่เป็นไปตามประกาศ เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการดำเนินการสอบและการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๕๖

๔. เครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายที่ก่อให้เกิดความสับสนในการค้าของสหภาพ (ถ้ามี)

คำอธิบายของเครื่องหมายการค้า	ชนิด	แบบรูป
๑. เครื่องหมายตัวอักษร		
๒. เครื่องหมายภาพหรือสี		
๓. เครื่องหมายสามมิติ (ถ้ามี)		
๔. เครื่องหมายเสียง		
๕. เครื่องหมายกลิ่น		
๖. เครื่องหมายสัมผัส		
๗. เครื่องหมายรสชาติ		
๘. เครื่องหมายอื่นใด		
๙. เครื่องหมายอื่นใดของสิทธิการออกแบบ		

ถ้ามี (โปรดแนบหลักฐานการขอจดทะเบียนเครื่องหมายการค้าต่อหน่วยงานนี้)

๑๐.๑. เครื่องหมายแบบใด.....	มีลักษณะ	
๑๐.๒. ๑. ชนิดเครื่องหมายใด ๒. จำนวน.....ชนิด ๓. จำนวน.....ชนิด ๔. จำนวน.....ชนิด		
๑๑. กระบวนการขึ้นทะเบียน		
๑๒. เครื่องหมายใด		
๑๓. ข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องหมายการค้าที่ส่งต่อหน่วยงานราชการ		
๑๔. ระบุใบโฆษณาหรือสิทธิ (CCTV)		

* ถ้าผู้ยื่นขอจดทะเบียนเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายอื่นใดที่กล่าวไว้ข้างต้นเป็นเครื่องหมายของสหภาพ (ตามข้อ ๑, ๔, ๖, ๗, ๘ และ ๙)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อมูลและข้อมูลอื่นที่กล่าวไว้ข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ หากมีข้อความใดอันเป็นเท็จ
ข้าพเจ้ายินยอมที่จะรับผิดชอบ

ลงชื่อ..... (ผู้ยื่นคำขอ)
(.....)
...../...../.....

สามารถขอซื้อข้อมูลประกอบคำขอวันในอนุญาตได้ถึง ๓๐ วันนับจากวันที่
(สำหรับยื่นคำขอ)

ชื่อผู้ขอรับใบอนุญาต			
ชื่อหน่วยงาน/สถานภาพ	สิ่งปลูกสร้างที่	หมู่ที่	ถนน
ตำแหน่งของ	ตำบล/เขต	จังหวัด	ไทย

ה. **התאחדות המורים** – 100,000 ש"ח

- [] รศ.ดร.กฤษณาภรณ์ วัชรการจรัส : ศึกษานโยบายและกลไกการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับงานด้านสุขภาพจิต
[] รศ.ดร.กฤษณาภรณ์ วัชรการจรัส : รศ.ดร.กฤษณาภรณ์ วัชรการจรัส เป็นนักวิจัยในตำแหน่งนักวิจัยอาวุโส ๒,๒๐๐ ชั่วโมง และงานวิชาการด้านจิตวิทยา
[] รศ.ดร.กฤษณาภรณ์ วัชรการจรัส : รศ.ดร.กฤษณาภรณ์ วัชรการจรัส เป็นนักวิจัยอาวุโส ๒,๒๐๐ ชั่วโมง และงานวิชาการด้านจิตวิทยา

๖. คณะกรรมการพิจารณาข้อเท็จจริงในอนุสัญญาดังกล่าวแล้วสรุปว่า

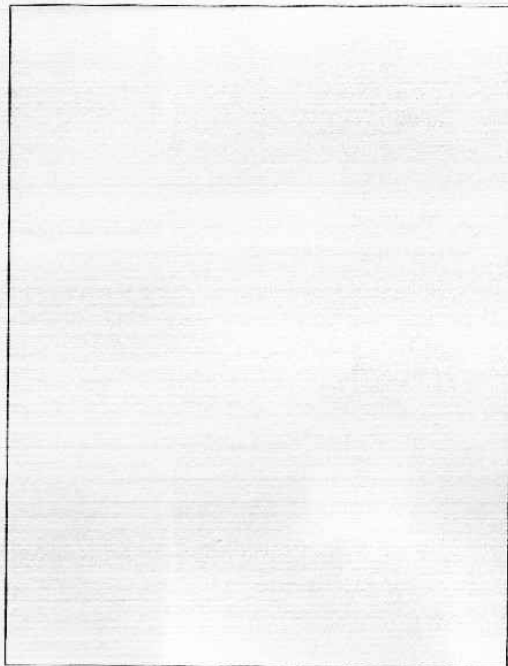
המחיר הנמוך ביותר

- (๓) เขียนคำนี้
- ติดบน _____ | | พวงธง _____ | | พวงธงกลม _____
- ก่อนพบของรางวัล.....ชุด แทนค่า [/ | / | /]
- (๔) เขียนจำนวนรางวัลของพวงธงต่อไปนี้ให้ถูกต้องในตาราง [/] เมื่อรางวัล ๑๐ พวง [/] มากกว่า ๑๐ พวง
- (๕) ส่งธง [/] ให้รางวัล [/] ให้รางวัล พวงเป็นจำนวน ๒๐ พวงเป็นรางวัลที่ชนะเลิศ ๒ พวงเป็นรางวัลที่ชนะเลิศ
- แนวทวนหัวขั้วไว้ให้ หรืออยู่ในอาคารพาณิชย์ อาคารสำนักงานอาคารแถวหรือตึกแถว
- (๕) ลักษณะรางวัล-ธง
- [/] เป็นพวงธงคัน คันยาว เมตร
- [/] แสงทวนคัน คันยาว เมตร พวงธง เมตร
- (๕) ธงรางวัลที่จัดตั้งสถานรางวัลของสภาทนาย เมตร ธา เมตร
- [/] เป็นที่ขึ้นรางวัล

๑. บทนำ

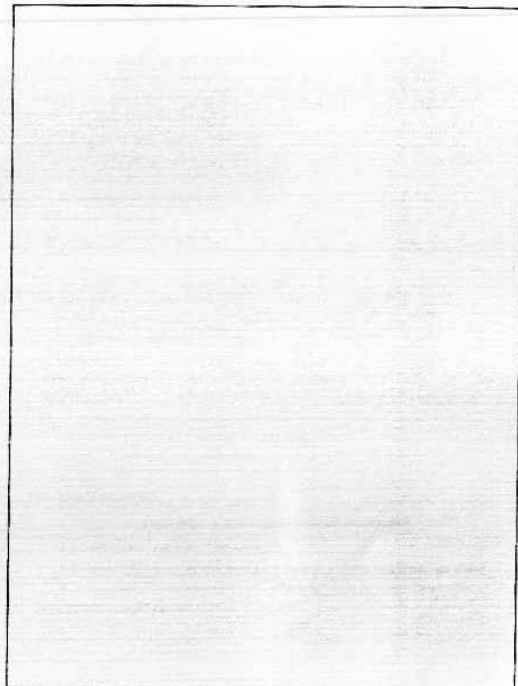
- (a) ถัดมาจะกล่าวถึงเรื่องภาพวาด
- [] เป็นภาพที่เฉพาะในการแสดงภาพวาด
- [] เป็นภาพร่วมกัน [] ชุมถักถัก [] ชุมถัก [] ชื่น ๆ.....
- (b) ส่วนของงานที่เขียนภาพนั้นเรียกว่าภาพวาด [] วิชาของงานแสดงภาพวาด [] ชุมถักถักกับภาพ
- [] ถัดขึ้นที่แสดงตัวอักษร คำว่า และ และ
- [] ถัดขึ้นที่แสดงตัวอักษร คำว่า และ และ
- พื้นที่ 3 คำว่า และ และ พื้นที่ 3 คำว่า และ และ
- พื้นที่ 3 คำว่า และ และ พื้นที่ 3 คำว่า และ และ
- (c) งานของงานที่เขียนภาพนั้นเรียกว่าภาพวาด และงานของงานแสดงภาพวาด

๒. ผลการดำเนินงานของโครงการ ที่เห็นถึงความสำคัญ และสอดคล้อง กับเป้าหมายของโครงการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ตามภาพหน้า)



หน้า 130/2

๓. ผลการดำเนินงานของโครงการ ที่เห็นถึงความสำคัญ และสอดคล้อง กับเป้าหมายของโครงการ (ตามภาพหน้า)



หน้า 129/2

0190072400039

STRENGTHS

ภาพที่ ๓ การของสู่ปฏิบัติงาน

ภาพที่ทำการของญี่ปุ่นโบราณ

ภาพทางเดินออกจากพื้นที่บริเวณตลาด

ภาพทางคืนรอลงจากพื้นที่ตรวจสภาพรถ

תאריך: 10.10.2019

REFERENCES

ภาพที่ส่งให้สำนักงาน

ภาพที่ส่งให้สำนักงาน

ภาพห้องสุขา

ภาพห้องสุขา

ภาพที่ส่งให้สำนักงาน

ภาพที่ส่งให้สำนักงาน (กรณีมีภาพถ่าย 2 ชั้น)

ภาพที่ส่งให้สำนักงาน

ภาพที่ส่งให้สำนักงาน (กรณีมีภาพถ่าย 2 ชั้น)

ภาพเขียนสภาพประเพณีที่ให้บริการตรวจสภาพ
ภาพเขียนสภาพประเพณีที่ให้บริการตรวจสภาพ
ภาพเขียนแสดงขั้นตอนการให้บริการ
ภาพเขียนแสดงขั้นตอนการให้บริการ

ภาพเขียนประกอบเอกสารตรวจสภาพรถ ยานยนต์ส่วนบุคคล และยานพาหนะอื่น ๆ

ภาพเขียนประกอบเอกสารตรวจสภาพรถ
ภาพเขียนประกอบเอกสารตรวจสภาพรถ ยานยนต์ส่วนบุคคล และยานพาหนะอื่น ๆ
ภาพเขียนประกอบเอกสารตรวจสภาพรถ
ภาพเขียนประกอบเอกสารตรวจสภาพรถ ยานยนต์ส่วนบุคคล และยานพาหนะอื่น ๆ

ภาพเขียนหรือภาพถ่ายที่แสดงถึงสิ่งมีชีวิตที่มีความหลากหลายในการดำรงชีพ

ภาพเขียนหรือภาพถ่ายที่แสดงถึงสิ่งมีชีวิตที่มีความหลากหลายในการดำรงชีพ
ภาพเขียนหรือภาพถ่ายที่แสดงถึงสิ่งมีชีวิตที่มีความหลากหลายในการดำรงชีพ
ภาพเขียนหรือภาพถ่ายที่แสดงถึงสิ่งมีชีวิตที่มีความหลากหลายในการดำรงชีพ
ภาพเขียนหรือภาพถ่ายที่แสดงถึงสิ่งมีชีวิตที่มีความหลากหลายในการดำรงชีพ

ภาพเขียนหรือภาพถ่ายที่แสดงถึงสิ่งมีชีวิตที่มีความหลากหลายในการดำรงชีพ
ภาพเขียนหรือภาพถ่ายที่แสดงถึงสิ่งมีชีวิตที่มีความหลากหลายในการดำรงชีพ
ภาพเขียนหรือภาพถ่ายที่แสดงถึงสิ่งมีชีวิตที่มีความหลากหลายในการดำรงชีพ
ภาพเขียนหรือภาพถ่ายที่แสดงถึงสิ่งมีชีวิตที่มีความหลากหลายในการดำรงชีพ

ภาพทิวทัศน์บริเวณริมฝั่ง

ภาพทิวทัศน์บริเวณริมฝั่ง

ภาพทิวทัศน์ความยาวรอบคอก่อนบ่อ

ภาพทิวทัศน์ความยาวรอบคอก่อนบ่อ

ภาพทิวทัศน์ความยาวรอบคอก่อนบ่อ

ภาพทิวทัศน์ความยาวรอบคอก่อนบ่อ

ภาพทิวทัศน์ความยาวรอบคอก่อนบ่อ

ภาพทิวทัศน์ความยาวรอบคอก่อนบ่อ

ภาพเรื่องวัดความชื้นของฟิล์มกรองแสง

ภาพเรื่องวัดความชื้นของฟิล์มกรองแสง
(กรณีตรวจวัดความชื้นตามกฎกระทรวงกำหนดการขึ้นทะเบียน)

ภาพเรื่องวัดความชื้นของฟิล์มกรองแสง หรือ ฟิล์มกรองแสง

ภาพเรื่องวัดความชื้นของฟิล์มกรองแสง หรือ ฟิล์มกรองแสง

ภาพเรื่องวัดความชื้นฟิล์ม

ภาพเรื่องวัดความชื้นฟิล์ม

ภาพเรื่องวัดความชื้นฟิล์ม

ภาพเรื่องวัดความชื้นฟิล์ม

ภาพประกอบที่ 1
ภาพประกอบที่ 2
ภาพประกอบที่ 3
ภาพประกอบที่ 4

ภาพประกอบที่ 1 หรือ ภาพประกอบที่ 2
ภาพประกอบที่ 3 หรือ ภาพประกอบที่ 4 (กรณีมี 2 ที่นั่งหรือมากกว่า)
ภาพประกอบที่ 5
ภาพประกอบที่ 6

ฝ่ายบริหารทั่วไป	
ตำแหน่ง	.....
วันที่	1971
ครั้งที่	.....



ฝ่ายบริหารทั่วไป	
ตำแหน่ง	.....
วันที่	1971
ครั้งที่	.....

กรมการเกษตรและสหกรณ์
กองส่งเสริมและบำรุงพันธุ์พืช

เจ้าหน้าที่ (นาย/นาง/นางสาว)

ซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่ประจำกองส่งเสริมและบำรุงพันธุ์พืช

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ภาคปลูกพืชไร่และพืชสวน

ภาคปลูกพืชไร่และพืชสวน



姓名: _____
 性别: _____
 年龄: _____
 职业: _____

CONCLUSIONS

សេចក្តីសង្ខេបស្តីពីការងារស្រាវជ្រាវ

វិធាន (លក្ខណៈសមាញ់)

๕. เป็นผู้มีอำนาจควบคุมการดำเนินงานของสำนักงาน

Page: _____

ลำดับ/เลขที่ _____ ลำดับ/เลขที่ _____

Reference	Location
-----------	----------

เป็นผู้นำทีมในชุมชนท้องถิ่นและภาคประชาสังคม

ใบอนุญาตที่ _____ / _____ ที่ออกวันที่ _____
มีภาพประกอบที่ติดไว้บนแผ่นใบอนุญาตที่ _____

โดยแบบลดการหักล้างการประกอบกันของหนี้สิน ดังนี้

- ☐ ไม่เคยพบเห็น
☐ พบเห็นแล้ว / แจ้งความทางสถานีตำรวจหรือหน่วยงาน
☐ พบเห็นแล้ว (ถ้ามี)
☐ อื่นๆ

ຈັດຕັ້ງການປະຕິບັດການພັດທະນາການສຶກສາສູງສຳລັບນັກສູງສຳລັບການ

(note) _____

()



คำชี้แจงการนำใบประกอบความ

คำขอ _____ /

ชื่อ _____ **นาม** _____

อาชีพ _____

www.elsevier.com/locate/jmb

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครเซี่ยงไฮ้

fresh bread/custard

จังหวัดสุราษฎร์ธานี

Top/Down and Left/Right

คำนำหน้าชื่อ	ชื่อสกุล	ชื่อจริง
--------------	----------	----------

10/1/1944

เป็นพิธีรับในอนุชาทั้งสี่คนมาครองภาพของ

[illegible]

- [illegible]

ถ้าพิจารณาว่าความแตกต่างทางด้านปริมาณข้างต้นถูกจัดสรร/กระจาย

(note) _____ (that was)

บ้านที่รักเพิ่มขึ้น

[The page contains faint horizontal lines, suggesting ghosting or extremely faded text.]

มาตรา ๓๔๔ ผู้ซึ่งใช้ความรุนแรงหรืออำนาจความรุนแรงต่อผู้อื่น นายทะเบียน ผู้ตรวจการหรือพนักงานตรวจสภาพ ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรา ๔๔ หรือมาตรา ๔๐ ซึ่งได้ดำเนินการจับกุมโดยชอบตามกฎหมายมาตรา ๔๐ หรือมาตรา ๔๑ ต้องรายงานข้อเท็จจริงไปแก่นายกัปปิตาย



คำสั่งนายทะเบียนกลาง

חברות: **אמריקן איר**

คำขอผู้ตรวจการให้ตรวจระบบการดำเนินงานตามมาตรฐานสากล

ใบอนุญาต

เมื่อวันจันทร์

เดือน..... พ.ศ..... เวลา..... พบการดำเนินการที่ผ่านหรือไม่ปฏิบัติตามกค.

ระเบียบ ประกาศหรือคำสั่งที่ออกเกี่ยวกับการดำเนินการสถานตรวจสภาพรถ ดังนี้

- A _____
- B _____
- C _____
- D _____

ข้าพเจ้าในฐานะสมาชิกสภาฯ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และประกาศ
คณะกรรมการขนส่งทางบก เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการกำหนดและกระทำการดำเนินการตรวจสอบการ
เป็นการชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๕๖ ผู้ตรวจการจึงขอคำปรึกษาได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานควบคุมการขนส่ง
พนักงานของได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานควบคุมการขนส่ง ดังนี้

- 1) ลักษณะใบความแตกต่างที่เห็นชัดว่าเป็นพืชที่ _____
- 2) ระบุการดำรงชีพการดำรงชีพการเป็นปีหรือหลายปี _____ วันที่ทำการ
ตัดเนื้อพืช _____ และวันที่ _____ และขนาดของใบที่ตัดให้ดูชัดเจน
และ [] ที่คำชี้แจงและข้อเท็จจริงโดยนายทะเบียนภายในวันที่ _____
- [] ให้ _____ ใบหน้า
- เจ้าหน้าที่ ณ _____ ภายในวันที่ _____

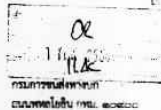
เมื่อทำการปรับปรุงแก้ไขแล้วเสร็จ หรือปฏิบัติงานจนครบถ้วนแล้ว ให้มีหนังสือแจ้ง () สำนักงานเขตพื้นที่
การประถมศึกษากรุงเทพมหานครที่ [] สำนักงานเขตพื้นที่จังหวัด ตรวจสอบและพิจารณาแล้วเห็นว่าการดัด

เลขที่ _____ ผู้ตรวจการ เลขที่ _____ ผู้ตรวจการ
 () ()

ข้าพเจ้ารับทราบข้อกล่าวหาและคำสั่งที่ออกแล้ว และขอปฏิบัติตามคำสั่งต่อไป

คณะ.....มหาวิทยาลัย.....

(ដំណើរការបែបបទ / ដំណើរការបែបបទ)



10206

כ"ה בשבט ה'תשנ"ה

เรื่อง ให้การรับรองหลักสูตรของชั้นของวิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก มหาสารคาม

เขียน ผู้ชำนาญการวิจัยและเทคนิคการประเมินผล มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

หมายเหตุ: หนังสือวิทยานิพนธ์ฉบับนี้สามารถดูฉบับเต็มได้ที่ <http://ojs.bnu.ac.th> ในวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก มหาสารคาม ได้ขอให้กรมการขนส่งทางบก พิจารณาการขอรถบรรทุกสาธารณะขึ้น ประเภทวิชาเกษตรกรรม สาขาวิชาช่างยนต์ โดยเป็นวิชา คือ

- รหัสวิชา ๔๕๐๑-๔๕๐๔ สำหรับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี จำนวน ๔๐ ที่นั่ง
- รหัสวิชา ๔๕๐๑-๔๕๐๒ สำหรับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ จำนวน ๔๐ ที่นั่ง
- รหัสวิชา ๔๕๐๑-๔๕๐๓ สำหรับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ จำนวน ๔๐ ที่นั่ง
- รหัสวิชา ๔๕๐๑-๔๕๐๔ สำหรับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ จำนวน ๔๐ ที่นั่ง

โดยได้เข้ารับการศึกษาระดับประกาศนียบัตรระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพหลักสูตรระยะสั้น ออกโดยวิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก มอรากร เพื่อใช้ประกอบการบริหารจัดการมูลนิธิได้ ทั้งนี้ยังปฏิบัติงานที่เป็นไปตามมาตรฐานสากลตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง เมื่อ คณะมูลนิธิได้จัดตั้งคณะกรรมการบริหาร มูลนิธิบูรณะนครหลวงเพื่ออนุรักษ์รักษาเมือง เจ้าหน้าที่จะรวบรวมพระเครื่องมาจัดสร้างภาพวาดจิตรกรรมบน ผ.ศ. ๒๕๕๕ ทางมูลนิธิได้แจ้งไว้

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้ว เห็นว่าประวัติของนักธุรกิจระยะสั้นที่จัดตั้งมาเพื่อประกอบกิจการรถแท็กซี่มีวัตถุประสงค์หรือบริษัทรันแท็กซี่เป็นหลักอยู่ประมาณร้อยละ 10-15 ประกอบกิจการอุตสาหกรรม สาขาวิชาอื่นนอก สาขาวิชาแท็กซี่มาบ้าง จึงถือการประกอบกิจการระยะสั้นของนักธุรกิจเหล่านี้ว่านอกกฎระเบียบ นอกแนว คัดล้าง เพื่อป้องกันข้อเท็จจริงที่บิดเบือนที่ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก สหภาพที่เกาะกันแน่น

โรงเรียนเทพศิรินทร์

សំណុំរឿង អវតក ១ - ៩ របស់សាលាដំបូងរាជធានីភ្នំពេញ

เพื่อทราบและแจ้งสถานตรวจสภาพรถ
ในเขตพื้นที่รับผิดชอบทราบโดยทั่วกัน

[illegible]

Всего листов, число. не превышает

Handwritten signature: [Illegible]

DATE: 10/10/2000

100/

2. ~~Handwritten signature~~

เกตุพล (นายพรหม) (ผู้ช่วยฯ) ๖

1973

นายวิชาญ ภู่อิ่ม สำนักวิศวกรรมยานยนต์
มจร. โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๘๖๑๓
บุคลากร โทรสาร. ๐ ๒๒๗๓ ๘๖๑๖

บันทึกการตรวจสอบสถานที่ราชการ

ประเภทการตรวจสอบ | การตรวจสอบปกติ | การตรวจสอบพิเศษ | การตรวจสอบภาษี
ข้อมูลทั่วไปของลูก | ชื่อและนามสกุล | เลขที่บัตรประชาชน |
ใบแนบมา | วันที่เข้าเรียนในสถานศึกษา

1 | รวบรวมกฎหมายว่าด้วยการขนถ่ายสินค้าและรถบรรทุกมาว่าด้วยการขนส่งทางบกและรถบรรทุก

[1] รายงานกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง ระบบขนส่งทางน้ำเพื่อการพาณิชย์ฉบับที่ ๒๒๐๐ ก็ใช้กรณี และวางโครงการขนส่ง

[] ข้อความกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ รถจักรยานยนต์

วัน-เวลาทำการ : | | วันจันทร์ - วันศุกร์ | | วันจันทร์ - เสาร์ | | วันจันทร์ - วันอาทิตย์ | | นอกเวลาพบ

เวลา _____ น. ถึง เวลา _____ น. ปีที่เรียน _____ () วิชา _____ () เปลี่ยนแปลงจากเดิม _____

การดำเนินงานตามแผนงาน ประจำปี ๒๕๖๑

10. 02112001M

การให้พื้นที่ตรงกลางเพื่อใช้ในการพักผ่อน () มี () ไม่มี

๓. ข้อความหรือเครื่องหมายที่ล้อมรอบ (ปี พ.ศ. ๒๕๖๓)

(๑) ปัญหาอันมีผลกระทบต่อความสงบเรียบร้อย () ถูกต้อง () ปรับปรุงแก้ไข

(๒) ภาษีศุลกากรทางหลวงสรรพ () ถูกต้อง () ปรับปรุงแก้ไข

(๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (๔) ดูข้อ ๔ (๕) ปรับปรุงแก้ไข

(๔) ฝึกอบรมผู้ประกอบการเพื่อให้การตรวจสุขภาพ () ถูกต้อง () ปรับปรุงแก้ไข

(๔) ป้ายแสดงจำนวนและเวลาที่ควรปฏิบัติ () ถูกต้อง () มีวิธปฏิบัติที่

๒๒๖/๒๕๖๑ การสร้างชุมชนปลอดภัย พหุภาคี ๓ การสร้างชุมชนการไฟฟ้าปทุมธานีร่วมกับหน่วยงานราชการและภาคประชาสังคม การสร้างชุมชนปลอดภัยด้วยใจดี ที่มีประสิทธิภาพการลดอุบัติเหตุ 3 เดือน

© 2004 by The McGraw-Hill Companies, Inc. All rights reserved. Printed in the United States of America. This book is printed on acid-free paper.

โรงเรียนบึงบอระเพ็ด จังหวัดบึงกาฬ

Copyright © 2006 by John Wiley & Sons, Inc.

๕.๑ ใบประกอบการตรวจสภาพรถ

(๑) การปรับพื้นที่ ๒๕๖๕-๖๖

(a) ការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រង (ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រង) (ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រង)

(๒) การจัดการเรียนการสอนและการวัดผลประเมินผล () จุดประสงค์ () ปรับปรุงเนื้อหา

(๓) การประเมินสภาพแวดล้อม และข้อ พิจารณา () ถูกต้อง () ไม่ถูกต้อง () ไม่ทราบ

(๔) การทรงตามือข้อใดข้างบนนี้ () โหนมือ () มือซ้ายมือ ชุด

(๕) ผู้ลงความเห็นหรือใบใบรับรอง4 ไม่มีอำนาจหน้าที่ () ไม่มี () มีจำนวน ชุด

(๒) การใช้บัตรของไมโครซอฟต์คอมพิวเตอร์ () ไม่มี () มี จำนวน _____ ชุด

(๘) การได้กับกันภายในหรือ
() ถูกต้อง () ไม่ถูกต้อง

(d) **ကွက်** _____

๕.๒ ไก่ไข่เพื่อการตรวจสภาพพร้อม

(๔) การบันทึกการลงมติของสภา

(๒) การบันทึกผลการตรวจที่ได้จากเครื่องมือตรวจสอบภาพรถ () ถูกต้อง () ไม่ถูกต้อง

(๓) การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ ☐ ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง

(๔) การลงนามโดยผู้ตรวจราชการ () ถูกต้อง () ไม่ถูกต้อง

(๕) การจัดการฝึกอบรมการตรวจราชการ () ถูกต้อง () ไม่ถูกต้อง

(ก) การให้บริการทางวิชาการแก่สังคม () ถูกต้อง () ปรวิษุฒกิจ

(d) **சிறப்பு**

แบบตรวจสอบการขออนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถเพื่อตรวจสภาพรถ
(สำหรับเจ้าหน้าที่)

ชื่อผู้ขอรับใบอนุญาต.....
 ชื่อสถานตรวจสภาพรถ..... ตั้งอยู่เลขที่..... หมู่ที่..... ถนน.....
 ตำบล..... อำเภอ..... จังหวัด.....

ขอตั้งตั้งสถานตรวจสภาพรถเพื่อตรวจสภาพรถ ดังนี้

- [] รถตามกฎกระทรวงกำหนดการขึ้นทะเบียนรถตามกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์ ที่กระทรวงมหาดไทยกำหนด
 [] รถตามกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์ ที่รถยนต์จดทะเบียนใหม่เกินกว่า ๒,๐๐๐ กิโลกรัม และรถจักรยานยนต์
 [] รถตามกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์ รถจักรยานยนต์

รายการ	ผลการตรวจสอบ	
	ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง
๑) พื้นที่ตั้ง (ก) มีถนนลาดเอียงลาดชันเกินกว่าร้อยละ ๑๐ หรือถนน สทราดเรียบ มีความกว้างของถนนเหมาะสมกับขนาดของรถเพื่อให้มีการตรวจสภาพ (ข) กรณีอาคารสถานที่ตรวจสภาพรถอยู่ห่างจากที่พักรถหรือถนนกว่า ๑๐ เมตร ถนนลาด สถานตรวจสภาพรถต้องจัดให้มีกำแพงกั้นเสียงมีความสูงไม่น้อยกว่า ๒ เมตร (ค) ไม่ตั้งอยู่ร่วมกับสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง สถานบริการก๊าซ หรือสถานที่ซึ่งมักเกิด วัตถุอันตรายหรือจุดไฟไหม้ หรืออยู่ในเขตการพาณิชย์ หรือเขตเกษตรกรรม หรือเขตชุมชน		
๒) ลักษณะอาคาร (ก) อาคารเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก หรือโลหะ (ข) พื้นอาคารเป็นกระเบื้องหรือโลหะ หรือวัสดุอื่นที่มีความมั่นคง แข็งแรง เป็นวัสดุไม่ติดไฟง่าย สามารถทนต่ออุณหภูมิได้เป็นอย่างดีไม่ว่าร้อน หรือเย็นหรือความชื้น หรือการสั่นสะเทือน (ค) กรณีตั้งข้างอาคารเป็นอาคารพาณิชย์หรือที่อยู่อาศัย ต้องมีอาคารที่ตรวจสภาพรถ มีความสูงจากระดับพื้นอาคารไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ เมตร [] กรณีมีบางส่วนที่คลุมเกิน ๑.๒๐ เมตรเป็นพื้นดิน พื้นดินเป็นบริเวณที่จอดรถที่เพียงพอ เหมาะสม กรณีพื้นดินส่วนที่คลุมเกิน ๑.๒๐ เมตร เป็นพื้นดินโปร่ง ส่วนของพื้นดินโปร่งต้องทำด้วยวัสดุที่มีความ มั่นคงแข็งแรงพอสมควรไม่พังสลาย (ค) พื้นอาคารเป็นคอนกรีตเสริมเหล็กหรือเหล็กเสริมคอนกรีตสามารถรองรับน้ำหนักของ รถที่เข้าตรวจสภาพได้ หากมีวัสดุอื่นปิดทับหรือเพดานบนต้องเป็นวัสดุประเภทพลาสติกหรือ คอนกรีต หรือวัสดุอื่นที่ทนไฟหรือทนความร้อน		

กรม ๒๕2

แบบทดสอบการปฏิบัติ (การใช้เครื่องตรวจสภาพรถ)

ขั้นตอนการทดสอบ	ตำแหน่ง	บันทึกผลการสอบ	เวลา
ก่อนตรวจสภาพรถ	ด้านหน้า		
[] เครื่องทดสอบเบรคมือ	() ผ่าน () ไม่ผ่าน		
๑. วิธีการและขั้นตอนการตรวจวัดค่า	() ถูกต้อง () ไม่ถูกต้อง		
๒. เกณฑ์ที่ใช้ในการวินิจฉัยผล	() ถูกต้อง () ไม่ถูกต้อง		
[] เครื่องทดสอบความเร็ว	() ผ่าน () ไม่ผ่าน		
๑. วิธีการและขั้นตอนการตรวจวัดค่า	() ถูกต้อง () ไม่ถูกต้อง		
๒. เกณฑ์ที่ใช้ในการวินิจฉัยผล	() ถูกต้อง () ไม่ถูกต้อง		
[] เครื่องวัดลมยาง	() ผ่าน () ไม่ผ่าน		
๑. วิธีการและขั้นตอนการตรวจวัดค่า	() ถูกต้อง () ไม่ถูกต้อง		
๒. เกณฑ์ที่ใช้ในการวินิจฉัยผล	() ถูกต้อง () ไม่ถูกต้อง		
[] เครื่องวัดค่าหัวน้ำ	() ผ่าน () ไม่ผ่าน		
๑. วิธีการและขั้นตอนการตรวจวัดค่า	() ถูกต้อง () ไม่ถูกต้อง		
๒. เกณฑ์ที่ใช้ในการวินิจฉัยผล	() ถูกต้อง () ไม่ถูกต้อง		
[] เครื่องวัดระดับความสูง	() ผ่าน () ไม่ผ่าน		
๑. วิธีการและขั้นตอนการตรวจวัดค่า	() ถูกต้อง () ไม่ถูกต้อง		
๒. เกณฑ์ที่ใช้ในการวินิจฉัยผล	() ถูกต้อง () ไม่ถูกต้อง		
[] เครื่องวัดระดับความสูง	() ผ่าน () ไม่ผ่าน		
๑. วิธีการและขั้นตอนการตรวจวัดค่า	() ถูกต้อง () ไม่ถูกต้อง		
๒. เกณฑ์ที่ใช้ในการวินิจฉัยผล	() ถูกต้อง () ไม่ถูกต้อง		
[] เครื่องวัดระดับความสูง	() ผ่าน () ไม่ผ่าน		
๑. วิธีการและขั้นตอนการตรวจวัดค่า	() ถูกต้อง () ไม่ถูกต้อง		
๒. เกณฑ์ที่ใช้ในการวินิจฉัยผล	() ถูกต้อง () ไม่ถูกต้อง		
[] เครื่องวัดระดับความสูง	() ผ่าน () ไม่ผ่าน		
๑. วิธีการและขั้นตอนการตรวจวัดค่า	() ถูกต้อง () ไม่ถูกต้อง		
๒. เกณฑ์ที่ใช้ในการวินิจฉัยผล	() ถูกต้อง () ไม่ถูกต้อง		
[] การตรวจสภาพล้อ	() ผ่าน () ไม่ผ่าน		
[] อื่นๆ			

สรุปผลการทดสอบ

() ผ่าน

() ไม่ผ่าน

ตามคำสั่งของนายพลทหาร ตำรวจที่ ขึ้นที่ตรวจสภาพรถ ตามเอกสาร ขึ้นที่เข้ารับรถเข้าตรวจสภาพ และ
ตามข้อ ๑๐๑ หรือการจราจรภายในบริเวณถนนตรวจสภาพรถ (คนมารถเข้า)

ผู้ขับขี่รถ ตรวจเช็คเอกสารหลักฐาน ยานพาหนะ เครื่องตรวจสภาพรถและอุปกรณ์หรือสิ่งอื่นที่มีความสำคัญและ ☐ ถูกกล่าวหาว่า ☐ มีข้อบกพร่อง คือ _____	
จักรยาน ☐ รถจักรยานยนต์ ☐ รถจักรยานยนต์ ☐ ไม่ตรวจเช็คเอกสารตรวจสภาพรถ	
ลงชื่อ _____ ผู้ตรวจสอบ (_____) ตำแหน่ง _____ _____	
ยื่น สมท./สมท. ความเห็น ☐ เห็นควรอนุญาต หรือขอใบขึ้นทะเบียนยานพาหนะสำหรับใช้การบนถนนสาธารณะต่อไป ☐ ไม่ควรอนุญาต เนื่องจาก _____	
ลงชื่อ _____ (_____) ตำแหน่ง _____ _____	
ยื่น สมท./สมท. ความเห็น ☐ เห็นควรอนุญาต และขอใบขึ้นทะเบียนยานพาหนะสำหรับใช้การบนถนนสาธารณะต่อไป ☐ ไม่ควรอนุญาต เนื่องจาก _____	
ลงชื่อ _____ (_____) สมท. / สมท. _____	

ภาคพื้นเขตกองหน้าของภาพ
ภาคพื้นเขตกองหน้าของภาพ (ให้เป็นภาพพื้นที่ย่อยตามที่ตั้งของด้านข้างซ้ายกับบริเวณของภาพ)
ภาพหน้าซ้าย-ขวา
ภาพหน้าซ้าย-ออกซึ่งบริเวณประตู (กรณีเป็นทางเดิน)

ภาคพื้นเขตกองหน้าของภาพ

ภาคพื้นเขตกองหน้าของภาพ
ภาคพื้นเขตกองหน้าของภาพ (ให้เป็นภาพพื้นที่ย่อยตามที่ตั้งของด้านข้างซ้ายกับบริเวณของภาพ คือถนนทางหลวงหมายเลข ๓๐๓-๐๐๓)
ภาคพื้นเขตกองหน้าของภาพ
ภาคพื้นเขตกองหน้าของภาพ (ให้เป็นภาพพื้นที่ย่อยตามที่ตั้งของด้านข้างซ้ายกับบริเวณของภาพ)

ภาพพื้นที่สำรวจรอบตัวอาคาร

ภาพพื้นที่สำรวจรอบตัวอาคาร

ภาพพื้นที่สำรวจรอบตัวอาคาร

ภาพพื้นที่สำรวจรอบตัวอาคาร

ภาพทางเข้า (กรณีแยกจากกัน)

ภาพทางเข้าชั้นใต้ดินประตู (กรณีแยกจากกัน)

ภาพทางออก (กรณีแยกจากกัน)

ภาพทางออกชั้นใต้ดินประตู (กรณีแยกจากกัน)