

รายงานการประชุม
คณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ประจำจังหวัดอุดรธานี
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕
วันศุกร์ที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
ณ ห้องประชุมแพรวา ชั้น ๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๒

ผู้มาประชุม

- | | | |
|---------------------------------|---|--------------------------------|
| ๑. นางสาวปัทมน ถนัดคำ | ขนส่งจังหวัดอุดรธานี | ประธานอนุกรรมการฯ |
| ๒. ร.ต.ต. ชัยณรงค์ ชันทะสีมา | แทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดอุดรธานี | อนุกรรมการ |
| ๓. นางพานิช สารมาศ | แทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑ | อนุกรรมการ |
| ๔. นายสัญญาพงศ์ ต่อสหัสกุลเจริญ | แทนประธานหอการค้าจังหวัดอุดรธานี | อนุกรรมการ |
| ๕. นางสาวปิยวรรณ ทะแพงพันธ์ | หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง | อนุกรรมการและเลขานุการฯ |
| ๖. นางสาวมณีนรัตน์ จันสะดวง | นักวิชาการขนส่งชำนาญการ | อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ |

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

๑.๑ สถิติจำนวนผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (หรือใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุก) และจำนวนรถในความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ข้อมูล ณ วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ จำแนกเป็น

๑. ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุก (ในประเทศ) จำนวน ๓๓๖ ราย มีรถในบัญชี ขส.บ.๑๑ จำนวน ๓,๙๒๒ คัน

๒. ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุกระหว่างประเทศ จำนวน ๖๘ ราย มีรถในบัญชี ขส.บ. ๑๑ จำนวน ๑,๙๔๘ คัน

/ลักษณะรถ...

ลักษณะรถ	ใบอนุญาตประกอบการฯ (ในประเทศ)		ใบอนุญาตประกอบการฯ ระหว่างประเทศ		จำนวนรถระหว่าง ประเทศ คิดเป็น % ของจำนวนรถ ทั้งหมด
	จำนวนรถ ในบัญชี ขส.บ.๑๑ (คัน)	จำนวนรถที่ จดทะเบียน (คัน)	จำนวนรถ ในบัญชี ขส.บ.๑๑ (คัน)	จำนวนรถที่ จดทะเบียน (คัน)	
กระบะบรรทุก	๑,๒๓๘	๑,๒๓๔	๔๕๐	๔๕๐	๓๖.๔๗
ตู้บรรทุก	๒๖๒	๒๕๙	๒๙	๒๙	๑๑.๒๐
บรรทุกเหลว	๓	๓	๐	๐	๐
บรรทุกวัสดุอันตราย	๑๓	๑๓	๑	๐	๐
บรรทุกเฉพาะกิจ	๗๓	๗๑	๐	๐	๐
พ่วง	๗๐๑	๗๐๐	๓๗๘	๓๗๘	๕๔.๐๐
กึ่งพ่วง	๘๒๘	๘๑๔	๕๓๓	๕๓๓	๖๕.๔๘
กึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว	๑๒	๒๑	๑๑	๑๑	๕๒.๓๘
ลากจูง	๗๙๒	๗๘๘	๕๔๖	๕๔๖	๖๙.๒๙
รวม	๓,๙๒๒	๓,๙๐๓	๑,๙๔๘	๑,๙๔๗	๔๙.๖๖

หมายเหตุ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ระหว่างประเทศ จะต้องเป็นผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ (ในประเทศ) แล้ว เท่านั้น (คำนวณรถที่ดำเนินการทางทะเบียนแล้ว)

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณา กำหนดและปรับปรุงเงื่อนไข
ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดอุดรธานี ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔ วันพฤหัสบดีที่
๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ได้จัดทำรายงานการประชุมของคณะอนุกรรมการพิจารณา กำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดอุดรธานี ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ และฝ่ายเลขานุการ ได้มีหนังสือ ที่ อด ๐๐๑๒/ว๑๑๑๐ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ให้อนุกรรมการทุกท่านได้พิจารณาแล้วและไม่มีอนุกรรมการท่านใดขอแก้ไข รายงานการประชุม จึงถือว่าอนุกรรมการแต่ละท่านได้ให้การรับรองรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการ พิจารณา กำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดอุดรธานี ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

จึงเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา กำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ไม่ประจำทางประจำจังหวัดอุดรธานี เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบและยืนยันการรับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ โดยไม่มีการแก้ไข

๓.๑ เรื่องการพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) และขอเพิ่มสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นายมนตรี โคตรปาลี

ด้วยนายมนตรี โคตรปาลี ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อด.๗๔/๒๕๖๓ สิ้นอายุวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ ได้ยื่นความประสงค์ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก และขอเพิ่มสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ อีก ๑ แห่ง บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๑๗๓ ตำบลนาดี อำเภอหนองแสง จังหวัดอุดรธานี ต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เงื่อนไข จำนวน รถเดิม (คัน)	จำนวนรถ บรรจุใน บัญชี (ขส.บ.๑๑) (คัน)	จำนวน รถที่ค้าง ชำระ ภาษี (คัน)	จำนวน รถที่แจ้ง ม.๘๘ (คัน)	จำนวนรถ ที่ขออนุมัติ เพิ่มรถ (คัน)	เงื่อนไข จำนวนรถ ที่นายทะเบียน เห็นควรกำหนด (คัน)
กระบะบรรทุก	๑	๑	-	-	๑	๒
รวม	๑	๑	-	-	๑	๒

๒. ข้อมูลผู้ประกอบการขนส่ง

นายมนตรี โคตรปาลี เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อด.๗๔/๒๕๖๓ สิ้นอายุวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ มีสถานประกอบการขนส่งตั้งอยู่เลขที่ ๑๔ หมู่ที่ ๑ ตำบลนาดี อำเภอหนองแสง จังหวัดอุดรธานี

๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

นายมนตรี โคตรปาลี ได้ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ การชำระภาษีรถที่มีอยู่เดิมครบถ้วนถูกต้อง ที่ผ่านมามีประวัติการใช้รถผิดกฎหมาย การฝ่าฝืนกฎหมายอย่างร้ายแรง การบรรทุกน้ำหนักเกิน และการขนย้ายยาเสพติด

๔. สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

นายมนตรี โคตรปาลี เดิมมีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๐๗๑ ตำบลนาดี อำเภอหนองแสง จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๕๔ ตารางเมตร สามารถจอดรถได้ จำนวน ๑ คัน ขอเพิ่มสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๑๗๓ ตำบลนาดี อำเภอหนองแสง จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๒๕๕ ตารางเมตร สามารถจอดรถได้ จำนวน ๕ คัน รวมมีเนื้อที่ จำนวน ๓๐๙ ตารางเมตร สามารถจอดรถได้ จำนวน ๖ คัน จึงเพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่มีอยู่เดิมและที่ขอเพิ่ม

๕. รายละเอียดรถที่ยื่นขอ

นายมนตรี โคตรปาลี ขอเพิ่มรถ จำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก มีรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ชนิดรถ	ลักษณะรถ	ขนาด
๑	รถใหม่	MNKFC๙JJ๑XHX ๑๒๐๐๖	J๐๕EVCH๑๓๐๓๗	HINO	กระบะบรรทุก	

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

นายมนตรี โคตรปาลี ขอเพิ่มรถเนื่องจากรถที่มีอยู่ในปัจจุบันไม่เพียงพอกับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นในการขนส่งสินค้าให้กับห้างหุ้นส่วนจำกัด บุญประกอบบริการ ทำการขนส่งสินค้าประเภทกระเบื้องจากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดทั่วราชอาณาจักร

๗. ข้อมูลจากการตรวจสอบ

นายมนตรี โคตรปาลี ได้ปฏิบัติตามถูกต้องตามระเบียบของทางราชการเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ การชำระภาษีรถที่มีอยู่และใช้งานครบถ้วนถูกต้อง และที่ผ่านมาไม่พบประวัติ การใช้รถที่ผิดกฎหมาย เดิมมีเงื่อนไขให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๑ คัน จึงขอเพิ่มรถ จำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก เพื่อนำไปใช้ในการขนส่งสินค้าให้กับห้างหุ้นส่วนจำกัด บุญประกอบบริการ ทำการขนส่งสินค้าประเภทกระเบื้อง จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งทั่วราชอาณาจักร จึงมีความประสงค์ขอเพิ่มรถเพื่อให้มีรถเพียงพอกับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นในการรับจ้างขนส่ง มีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๒ แห่ง บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๐๗๑ ตำบลนาดี อำเภอหนองแสง จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๕๔ ตารางเมตร สามารถจอดรถได้ จำนวน ๑ คัน และบริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๑๗๓ ตำบลนาดี อำเภอหนองแสง จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๒๕๕ ตารางเมตร สามารถจอดรถได้ จำนวน ๕ คัน รวมมีเนื้อที่ จำนวน ๓๐๙ ตารางเมตร สามารถจอดรถได้ จำนวน ๖ คัน

๘. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) และเพิ่มสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นายมนตรี โคตรปาลี

๙. ความเห็นของกลุ่มวิชาการขนส่ง

กลุ่มวิชาการขนส่ง พิจารณาแล้วเห็นว่า นายมนตรี โคตรปาลี มีเหตุผลและความจำเป็นต้องให้รถเพิ่มขึ้น จึงเห็นควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) และเพิ่มสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดไว้ ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นายมนตรี โคตรปาลี ดังนี้

๙.๑ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๒ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๒ คัน (เพิ่มรถจำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก)

๙.๒ มีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๒ แห่ง

๙.๒.๑ บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๐๗๑ ตำบลนาดี อำเภอหนองแสง จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๕๔ ตารางเมตร สามารถจอดรถได้ จำนวน ๑ คัน

๙.๒.๒ บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๑๗๓ ตำบลนาดี อำเภอหนองแสง จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๒๕๕ ตารางเมตร สามารถจอดรถได้ จำนวน ๕ คัน
เป็นการขอเพิ่มสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ในข้อ ๙.๒.๒ รวมทั้ง ๒ แห่ง สามารถจอดรถได้ จำนวน ๖ คัน

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ นายมนตรี โคตรปาลี นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้เข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทราบผลได้รับอนุมัติให้เพิ่มรถ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนได้ทันภายในกำหนดเวลา ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถดังกล่าวและให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนดและให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘, ประกาศกรมการขนส่งทางบกเรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการจดทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการตรวจสอบสภาพรถเพื่อต่ออายุทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

จึงเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา กำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดอุดรธานี เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) และเพิ่มสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่นายมนตรี โคตรปาลี ตามความเห็นของกลุ่มวิชาการขนส่ง

๓.๒ เรื่องการพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ บริษัท กิ่งดาว โลจิสติกส์ จำกัด

ด้วย บริษัท กิ่งดาว โลจิสติกส์ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อต.๕๕/๒๕๖๔ สิ้นอายุวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๗๐ ได้ยื่นความประสงค์ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จำนวน ๔ คัน เป็นรถลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๒ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๒ คัน ต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เงื่อนไข จำนวน รถเดิม (คัน)	จำนวนรถ บรรจุใน บัญชี (ขส.บ.๑๑) (คัน)	จำนวนรถ ที่ค้าง ชำระภาษี (คัน)	จำนวนรถ ที่แจ้ง ม.๘๙ (คัน)	จำนวนรถ ที่ขอ อนุมัติ เพิ่มรถ (คัน)	เงื่อนไข จำนวนรถ ที่นายทะเบียน เห็นควร กำหนด (คัน)
บรรทุกเฉพาะกิจ	๑	๑	-	-	-	๑
กึ่งพ่วง	๗	๗	-	-	๒	๙
ลากจูง	๔	๔	-	-	๒	๖
รวม	๑๒	๑๒	-	-	๔	๑๖

๒. ข้อมูลผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท กิ่งดาว โลจิสติกส์ จำกัด เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อต.๕๕/๒๕๖๔ สิ้นอายุวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๗๐ มีสถานประกอบการขนส่งตั้งอยู่เลขที่ ๑๓๕/๑๗ หมู่ที่ ๑๔ ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี

๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

บริษัท กิ่งดาว โลจิสติกส์ จำกัด ได้ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ การชำระภาษีรถที่มีอยู่เดิมครบถ้วนถูกต้อง ที่ผ่านมาไม่มีประวัติการใช้รถผิดกฎหมายการฝ่าฝืนกฎหมายอย่างร้ายแรง การบรรทุกน้ำหนักเกิน และการขนย้ายยาเสพติด

๔. สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

บริษัท กิ่งดาว โลจิสติกส์ จำกัด มีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๑๘๐๙ ๑๑๘๑๐ ๑๔๑๕๙๙ และ ๑๔๑๖๐๐ ตำบลนาข่า อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๒,๔๐๐ ตารางเมตร ที่ทั้ง ๔ โฉนด มีพื้นที่ดินติดต่อกัน สามารถจอดรถได้ จำนวน ๔๘ คัน เพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่มีอยู่เดิมและที่ขอเพิ่ม

๕. รายละเอียดรถที่ยื่นขอ

บริษัท กิ่งดาว โลจิสติกส์ จำกัด ขอเพิ่มรถจำนวน ๔ คัน เป็นรถลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๒ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๒ คัน มีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ ที่	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ชนิดรถ	ลักษณะรถ	ขนาด
๑		P๖๔-๒๐๑๗	-	-	กึ่งพ่วง	
๒		P๖๔-๒๐๑๘	-	-	กึ่งพ่วง	
๓		MNKFM๑AKXHX๑๙ ๘๑๔	A๐๙CTHH๖๖๒๑๑	HINO	ลากจูง	
๔		MNKFM๑AK๑XHX๑ ๙๘๑๕	A๐๙CTHH๖๖๒๑๓	HINO	ลากจูง	

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

บริษัท กิ่งดาว โลจิสติกส์ จำกัด ขอเพิ่มรถเนื่องจากรถที่มีอยู่ในปัจจุบันไม่เพียงพอกับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นในการขนส่งสินค้าให้กับบริษัท ซูมิริบเบอร์ ไทยอิสเทิร์น คอร์ปอเรชั่น จำกัด ทำการขนส่งสินค้าประเภทยางพารา จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งทั่วราชอาณาจักร

๗. ข้อมูลจากการตรวจสอบ

บริษัท กิ่งดาว โลจิสติกส์ จำกัด ได้ปฏิบัติตามถูกต้องตามระเบียบของทางราชการเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ การชำระภาษีรถที่มีอยู่และใช้งานครบถ้วนถูกต้อง และที่ผ่านมาไม่พบประวัติ การใช้รถที่ผิดกฎหมาย เดิมมีเงื่อนไขให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑๒ คัน เป็นรถลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ จำนวน ๑ คัน ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๗ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๔ คัน จึงขอเพิ่มรถ จำนวน ๔ คัน เป็นรถลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๒ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๒ คัน เพื่อนำไปใช้ในการขนส่งสินค้าบริษัท ซูมิริบเบอร์ ไทยอิสเทิร์น คอร์ปอเรชั่น จำกัด ทำการขนส่งสินค้าประเภทยางพารา จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งทั่วราชอาณาจักร จึงมีความประสงค์ขอเพิ่มรถเพื่อให้มีรถเพียงพอกับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นในการรับจ้างขนส่งต่อไป

๘. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ บริษัท กิ่งดาว โลจิสติกส์ จำกัด

๙. ความเห็นของกลุ่มวิชาการขนส่ง

กลุ่มวิชาการขนส่ง พิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท กิ่งดาว โลจิสติกส์ จำกัด มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้น จึงเห็นควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ บริษัท กิ่งดาว โลจิสติกส์ จำกัด โดยให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑๖ คัน เป็นรถลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ จำนวน ๑ คัน ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๙ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๖ คัน (ขอเพิ่มรถจำนวน ๔ คัน เป็นรถลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๔ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๒ คัน)

/โดย...

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ บริษัท กิงดาว โลจิสติกส์ จำกัด นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้นำเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทราบผลได้รับอนุมัติให้เพิ่มรถ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนได้ทันภายในกำหนดเวลา ให้รับการดำเนินการทางทะเบียนรถดังกล่าวและให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนดและให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘, ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการจดทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการตรวจสอบสภาพรถ เพื่อต่ออายุทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

จึงเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดอุดรธานี เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท กิงดาว โลจิสติกส์ จำกัด ตามความเห็นของกลุ่มวิชาการขนส่ง

๓.๓ เรื่องการพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นางทิพย์วรรณ ศรีหาวงษ์

ด้วย นางทิพย์วรรณ ศรีหาวงษ์ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อด.๙/๒๕๖๑ สิ้นอายุวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ได้ยื่นความประสงค์ ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกึ่งพ่วง ต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เงื่อนไขจำนวนรถเดิม (คัน)	จำนวนรถบรรจุในบัญชี (ขส.บ.๑๑) (คัน)	จำนวนรถที่ค้างชำระภาษี (คัน)	จำนวนรถที่แจ้ง ม.๘๙ (คัน)	จำนวนรถที่ขออนุมัติเพิ่มรถ (คัน)	เงื่อนไขจำนวนรถที่นายทะเบียนเห็นควรกำหนด (คัน)
กึ่งพ่วง	๒	๒	-	-	๑	๓
ลากจูง	๒	๒	-	-	-	๒
รวม	๔	๔	-	-	๑	๕

๒. ข้อมูลผู้ประกอบการขนส่ง

นางทิพย์วรรณ ศรีหาวงษ์ เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อด.๙/๒๕๖๑ สิ้นอายุวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ มีสถานประกอบการขนส่งตั้งอยู่เลขที่ ๒๔๔ หมู่ที่ ๗ ตำบลสร้างคอม อำเภอสร้างคอม จังหวัดอุดรธานี

๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

นางทิพย์วรรณ ศรีหาวงษ์ ได้ปฏิบัติตามถูกต้องตามระเบียบของทางราชการเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ การชำระภาษีรถที่มีอยู่เดิมครบถ้วนถูกต้อง ที่ผ่านมาไม่มีประวัติการใช้รถผิดกฎหมาย การฝ่าฝืนกฎหมายอย่างร้ายแรง การบรรทุกน้ำหนักเกิน และการขนย้ายยาเสพติด

๔. สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ

นางทิพย์วรรณ ศรีหาวงษ์ มีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๗๓๗๔ ตำบลสร้างคอม อำเภอสร้างคอม จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๓๐๐ ตารางเมตร สามารถจอดรถได้ จำนวน ๖ คัน เพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่มีอยู่เดิมและที่ขอเพิ่ม

๕. รายละเอียดรถที่ยื่นขอ

นางทิพย์วรรณ ศรีหาวงษ์ ขอเพิ่มรถจำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกึ่งพ่วง มีรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ชนิดรถ	ลักษณะรถ	ขนาด
๑	ขอในหลักการ				กึ่งพ่วง	-

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

นางทิพย์วรรณ ศรีหาวงษ์ ขอเพิ่มรถเนื่องจากรถที่มีอยู่ในปัจจุบันไม่เพียงพอกับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นในการขนส่งสินค้าให้กับห้างหุ้นส่วนจำกัด อภิชาออยล์ ทำการขนส่งสินค้าประเภทน้ำมัน จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดทั่วราชอาณาจักร

๗. ข้อมูลจากการตรวจสอบ

นางทิพย์วรรณ ศรีหาวงษ์ ได้ปฏิบัติตามถูกต้องตามระเบียบของทางราชการเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ การชำระภาษีรถที่มีอยู่และใช้งานครบถ้วนถูกต้อง และที่ผ่านมาไม่พบประวัติ การใช้รถที่ผิดกฎหมาย เดิมมีเงื่อนไขให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๔ คัน เป็นรถลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๒ คัน ลักษณะลากจูง จำนวน ๒ คัน จึงขอเพิ่มรถ จำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกึ่งพ่วง เพื่อนำไปใช้ในการขนส่งสินค้าให้กับห้างหุ้นส่วนจำกัด อภิชาออยล์ ทำการขนส่งสินค้าประเภทน้ำมัน จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งทั่วราชอาณาจักร จึงมีความประสงค์ขอเพิ่มรถเพื่อให้มีรถเพียงพอกับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นในการรับจ้างขนส่งต่อไป

๘. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นางทิพย์วรรณ ศรีหาวงษ์

๙. ความเห็นของกลุ่มวิชาการขนส่ง

กลุ่มวิชาการขนส่ง พิจารณาแล้วเห็นว่า นางทิพย์วรรณ ศรีหาวงษ์ มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้น จึงเห็นควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นางทิพย์วรรณ ศรีหาวงษ์ โดยให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๕ คัน เป็นรถลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๓ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๒ คัน (ขอเพิ่มรถจำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกึ่งพ่วง)

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ นางทิพย์วรรณ ศรีหาวงษ์ นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้เข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทราบผลได้รับอนุมัติให้เพิ่มรถ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนได้ทันภายในกำหนดเวลา ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถดังกล่าวและให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนดและให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘, ประกาศกรมการขนส่งทางบกเรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการจดทะเบียน...

/ทะเบียน...

ทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภท และลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการ ตรวจสภาพรถเพื่อต่ออายุทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

จึงเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดอุดรธานี เพื่อโปรดพิจารณา
มติที่ประชุม เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางทิพย์วรรณ ศรีหาวงษ์ ตามความเห็นของกลุ่มวิชาการขนส่ง

๓.๔ เรื่องการพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทรัพย์มั่นคง ขนส่ง

ด้วย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทรัพย์มั่นคง ขนส่ง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อต.๖/๒๕๖๓ สิ้นอายุวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ได้แสดงความประสงค์ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานีได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว จึงขอเสนอ ข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เงื่อนไข จำนวน รถเดิม (คัน)	จำนวนรถ บรรจุใน บัญชี (ขส.บ.๑๑) (คัน)	จำนวน รถที่ค้าง ชำระ ภาษี (คัน)	จำนวนรถ ที่แจ้ง ม.๘๙ (คัน)	จำนวนรถ ที่ขอ อนุมัติ เพิ่มรถ (คัน)	เงื่อนไข จำนวนรถ ที่นายทะเบียน เห็นควรกำหนด (คัน)
กระบะบรรทุก	๑	๑	-	-	๑	๒
กึ่งพ่วง	๖	๖	-	๕	-	๖
ลากจูง	๕	๕	-	๔	-	๕
รวม	๑๒	๑๒	-	๙	๑	๑๓

๒. ข้อมูลผู้ประกอบการขนส่ง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทรัพย์มั่นคง ขนส่ง เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อต.๖/๒๕๖๓ สิ้นอายุวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ มีสถานประกอบการขนส่ง ตั้งอยู่เลขที่ ๒๑๑-๒๑๓ ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี

๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทรัพย์มั่นคง ขนส่ง ได้ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ การชำระภาษีรถที่มีอยู่เดิมครบถ้วนถูกต้อง ที่ผ่านมามีประวัติการใช้รถผิดกฎหมาย การฝ่าฝืน กฎหมายอย่างร้ายแรง การบรรทุกน้ำหนักเกิน และการขนย้ายยาเสพติด

๔. สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทรัพย์มั่นคง ขนส่ง มีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๕๒๔๘๑ ตำบลบ้านเลื่อม อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ซ่อม และ บำรุงรักษารถ จำนวน ๒,๔๕๐ ตารางเมตร สามารถจอดรถได้ จำนวน ๔๙ คัน สำหรับผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับ อนุมัติให้ใช้รถตั้งแต่ ๔ คัน ขึ้นไป ให้คำนวณพื้นที่ร้อยละ ๕๐ ของจำนวนรถทั้งหมด จึงเพียงพอและเหมาะสมกับ จำนวนรถที่มีอยู่เดิมและที่ขอเพิ่ม

๕. รายละเอียดรถที่ยื่นขอ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทรัพย์มั่นคง ขนส่ง ขอเพิ่มรถจำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก มีรายละเอียดดังนี้

/ลำดับที่...

ลำดับที่	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ชนิดรถ	ลักษณะรถ	ขนาด
๑	๘๕-๕๗๕๑ ขอนแก่น	๐๑๐๒๒๙๘	๔BB๑- ๓๑๔๓๔๗	ISUZU	กระบะบรรทุก	๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทรัพย์มั่นคง ขนส่ง ขอเพิ่มรถเนื่องจากรถที่มีอยู่ในปัจจุบันไม่เพียงพอกับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นในการขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้างหลายราย อาทิเช่น บริษัท ช่างไทวัสดุ จำกัด ทำการขนส่งสินค้าประเภทวัสดุก่อสร้าง บริษัท สหรุ่งเรืองขนส่ง (๒๕๒๐) จำกัด ทำการขนส่งสินค้าประเภทสินค้าเบ็ดเตล็ดจากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดทั่วราชอาณาจักร

๗. ข้อมูลจากการตรวจสอบ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทรัพย์มั่นคง ขนส่ง ได้ปฏิบัติตามถูกต้องตามระเบียบของทางราชการเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ การชำระภาษีรถที่มีอยู่และใช้งานครบถ้วนถูกต้อง และที่ผ่านมาไม่พบประวัติการไต่สวนที่ผิดกฎหมาย เดิมมีเงื่อนไขให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑๒ คัน เป็นลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๑ คัน ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๖ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๕ คัน จึงขอเพิ่มรถ จำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก เพื่อนำไปใช้ในการขนส่งสินค้าให้กับบริษัท สหรุ่งเรืองขนส่ง (๒๕๒๐) จำกัด ทำการขนส่งสินค้าประเภทเบ็ดเตล็ด บริษัท ช่างไทวัสดุ จำกัด ทำการขนส่งสินค้าประเภทวัสดุก่อสร้าง จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดทั่วราชอาณาจักร จึงมีความประสงค์ขอเพิ่มรถเพื่อให้มีรถเพียงพอกับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นในการรับจ้างขนส่งต่อไป

๘. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทรัพย์มั่นคง ขนส่ง

๙. ความเห็นของกลุ่มวิชาการขนส่ง

กลุ่มวิชาการขนส่ง พิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทรัพย์มั่นคง ขนส่ง มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้น จึงเห็นควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทรัพย์มั่นคง ขนส่ง โดยให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑๓ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๒ คัน ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๖ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๕ คัน (ขอเพิ่มรถ จำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก)

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทรัพย์มั่นคง ขนส่ง นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้เข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทราบผลได้รับอนุมัติให้เพิ่มรถ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนได้ทันภายในกำหนดเวลา ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถดังกล่าวและให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนดและให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบินที่ข้อมูลการเดินทางของรถที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘, ประกาศกรมการขนส่งทางบกเรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของ

รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการจดทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการตรวจสภาพรถเพื่อต่ออายุทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

จึงเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดอุดรธานี เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทรัพย์มั่นคง ขนส่ง ตามความเห็นของกลุ่มวิชาการขนส่ง

๓.๕ เรื่องการพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ สหกรณ์การเกษตรอำเภอเพ็ญ จำกัด

ด้วยสหกรณ์การเกษตรอำเภอเพ็ญ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อต.๗๐/๒๕๖๓ สิ้นอายุวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ ได้ยื่น ความประสงค์ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะลากจูง ต่อสำนักงาน ขนส่งจังหวัดอุดรธานี ซึ่งกลุ่มวิชาการขนส่ง ได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการ พิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เงื่อนไข จำนวน รถเดิม (คัน)	จำนวนรถ บรรจุใน บัญชี (ขส.บ.๑๑) (คัน)	จำนวนรถ ที่ค้าง ชำระภาษี (คัน)	จำนวนรถ ที่แจ้ง ม.๘๙ (คัน)	จำนวนรถที่ ขออนุมัติ เพิ่มรถ (คัน)	เงื่อนไขจำนวนรถ ที่นายทะเบียนเห็น ควรกำหนด (คัน)
กึ่งพ่วง	๑	๑	-	-	-	๑
ลากจูง	๑	๑	-	-	๑	๒
รวม	๒	๒	-	-	๑	๓

๒. ข้อมูลผู้ประกอบการขนส่ง

สหกรณ์การเกษตรอำเภอเพ็ญ จำกัด เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อต.๗๐/๒๕๖๓ สิ้นอายุวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ มีสถาน ประกอบการขนส่ง ตั้งอยู่เลขที่ ๑๖๑ หมู่ที่ ๘ ตำบลเพ็ญ อำเภอเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี

๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

สหกรณ์การเกษตรอำเภอเพ็ญ จำกัด ได้ปฏิบัติตามถูกต้องตามระเบียบของทางราชการเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ การชำระภาษีรถที่มีอยู่เดิมครบถ้วนถูกต้อง ที่ผ่านมามีประวัติการใช้รถผิดกฎหมายการฝ่าฝืน กฎหมายอย่างร้ายแรง การบรรทุกน้ำหนักเกิน และการขนย้ายยาเสพติด

๔. สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

สหกรณ์การเกษตรอำเภอเพ็ญ จำกัด มีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณหนังสือรับรองการทำประโยชน์ (น.ส.๓) เล่ม ๔ หน้า ๒๖ ตำบลเพ็ญ อำเภอเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๒,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถจอดรถได้ จำนวน ๔๐ คัน จึงเพียงพอและเหมาะสม กับจำนวนรถที่มีอยู่เดิมและที่ขอเพิ่ม

๕. รายละเอียดรถที่ยื่นขอ

สหกรณ์การเกษตรอำเภอเพ็ญ จำกัด ขอเพิ่มรถจำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะลากจูง มีรายละเอียดดังนี้

/ลำดับที่...

ลำดับ ที่	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ชนิดรถ	ลักษณะรถ	ขนาด
๑		MP๑GXZ๗๗NJT๐๐๔๔๓๒	๖UZ๑WV๙๗๘๐	ISUZU	ลากจูง	

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

สหกรณ์การเกษตรอำเภอเพ็ญ จำกัด ขอเพิ่มรถเนื่องจากรถที่มีอยู่ในปัจจุบันไม่เพียงพอกับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นในการขนส่งสินค้าให้กับสหกรณ์การเกษตรนิคมสงเคราะห์เชียงพิณ สหกรณ์การเกษตรกุดจับ จำกัด ทำการขนส่งสินค้าประเภทน้ำมัน จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดทั่วราชอาณาจักร

๗. ข้อมูลจากการตรวจสอบ

สหกรณ์การเกษตรอำเภอเพ็ญ จำกัด ได้ปฏิบัติตามถูกต้องตามระเบียบของทางราชการเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ การชำระภาษีรถที่มีอยู่และใช้งานครบถ้วนถูกต้อง และที่ผ่านมาไม่พบประวัติการใช้รถที่ผิดกฎหมาย เดิมมีเงื่อนไขให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๒ คัน เป็นรถลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๑ คัน และลักษณะลากจูงจำนวน ๑ คัน จึงขอเพิ่มรถ จำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะลากจูง เพื่อนำไปใช้ในการขนส่งสินค้าให้กับสหกรณ์การเกษตรนิคมสงเคราะห์เชียงพิณ สหกรณ์การเกษตรกุดจับ จำกัด ทำการขนส่งสินค้าประเภทน้ำมัน จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งทั่วราชอาณาจักร จึงมีความประสงค์ขอเพิ่มรถเพื่อให้มีรถเพียงพอกับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นในการรับจ้างขนส่งต่อไป

๘. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ สหกรณ์การเกษตรอำเภอเพ็ญ จำกัด

๙. ความเห็นของกลุ่มวิชาการขนส่ง

กลุ่มวิชาการขนส่ง พิจารณาแล้วเห็นว่า สหกรณ์การเกษตรอำเภอเพ็ญ จำกัด มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้น จึงเห็นควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ สหกรณ์การเกษตรอำเภอเพ็ญ จำกัด โดยให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๓ คัน เป็นรถลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๑ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๒ คัน (ขอเพิ่มรถจำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะลากจูง)

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ สหกรณ์การเกษตรอำเภอเพ็ญ จำกัด นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้นำเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทราบผลได้รับอนุมัติให้เพิ่มรถ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนได้ทันภายในกำหนดเวลา ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถดังกล่าวและให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนดและให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘, ประกาศกรมการขนส่งทางบกเรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของ

/รณ...

รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการจดทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการตรวจสอบสภาพรถ เพื่อต่ออายุทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

จึงเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดอุดรธานี เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ สหกรณ์การเกษตรอำเภอเพ็ญ จำกัด ตามความเห็นของกลุ่มวิชาการขนส่ง

๓.๖ เรื่องการพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นายขันทอง รามฤทธิ์

ด้วย นายขันทอง รามฤทธิ์ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อด.๒/๒๕๖๕ สิ้นอายุวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๐ ได้ยื่นความประสงค์ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกึ่งพ่วง ต่อกลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ซึ่งกลุ่มวิชาการขนส่ง ได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เงื่อนไข จำนวนรถ เดิม (คัน)	บัญชีรถ บรรจุใน ขส.บ.๑๑ (คัน)	จำนวน รถที่ค้าง ชำระ ภาษี (คัน)	จำนวน รถที่แจ้ง ม.๘๙ (คัน)	จำนวนรถที่ ขออนุมัติ เพิ่มรถ (คัน)	เงื่อนไข จำนวนรถ ที่นายทะเบียน เห็นควรกำหนด (คัน)
กระบะบรรทุก	๓	๓	-	-	-	๓
พ่วง	๓	๓	-	-	-	๓
กึ่งพ่วง	๑	๑	-	-	๑	๒
ลากจูง	๒	๒	-	-	-	๒
รวม	๙	๙	-	-	๑	๑๐

๒. ข้อมูลผู้ประกอบการขนส่ง

นายขันทอง รามฤทธิ์ เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อด.๒/๒๕๖๕ สิ้นอายุวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๐ มีสถานประกอบการขนส่ง ตั้งอยู่เลขที่ ๒๐๘ หมู่ที่ ๒ ตำบลโคกกลาง อำเภอเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี

๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

นายขันทอง รามฤทธิ์ ได้ปฏิบัติตามถูกต้องตามระเบียบของทางราชการเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ การชำระภาษีรถที่มีอยู่เดิมครบถ้วนถูกต้อง ที่ผ่านมามีประวัติการใช้รถผิดกฎหมาย การฝ่าฝืนกฎหมายอย่างร้ายแรง การบรรทุกน้ำหนักเกิน และการขนย้ายยาเสพติด

๔. สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

นายขันทอง รามฤทธิ์ มีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๓๗๒๐๙ ตำบลโคกกลาง อำเภอเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๖๒๕ ตารางเมตร สามารถจอดรถได้ จำนวน ๑๒ คัน เพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่มีอยู่เดิมและที่ขอเพิ่ม

๕. รายละเอียดรถที่ยื่นขอ

นายขันทอง รามฤทธิ์ ขอเพิ่มรถ จำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกึ่งพ่วง มีรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ชนิดรถ	ลักษณะรถ	ขนาด
๑	ขอในหลักการ				กึ่งพ่วง	

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

นายขันทอง รามฤทธิ์ ขอเพิ่มรถเนื่องจากรถที่มีอยู่ในปัจจุบัน ไม่เพียงพอกับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นในการขนส่งสินค้าให้กับบริษัท สหรุ่งเรืองขนส่ง (๒๕๒๐) จำกัด ทำการขนส่งสินค้าประเภทอุปโภคบริโภค บริษัท เอส แอนด์ พี ๒๐๑๒ กรุ๊ป จำกัด ทำการขนส่งสินค้าประเภทน้ำตาล หรือสิ่งของอื่นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดทั่วราชอาณาจักร

๗. ข้อมูลจากการตรวจสอบ

นายขันทอง รามฤทธิ์ ได้ปฏิบัติตามถูกต้องตามระเบียบของทางราชการเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ การชำระภาษีรถที่มีอยู่และใช้งานครบถ้วนถูกต้อง และที่ผ่านมาไม่พบประวัติ การใช้รถ ที่ผิดกฎหมาย เดิมมีเงื่อนไขให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๙ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๓ คัน ลักษณะพ่วง จำนวน ๓ คัน ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๑ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๒ คัน จึงขอเพิ่มรถ จำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกึ่งพ่วงเพื่อนำไปใช้ในการขนส่งสินค้าให้กับบริษัท สหรุ่งเรืองขนส่ง (๒๕๒๐) จำกัด ทำการขนส่งสินค้าประเภทอุปโภคบริโภค บริษัท เอส แอนด์ พี ๒๐๑๒ กรุ๊ป จำกัด ทำการขนส่งสินค้าประเภทน้ำตาล หรือสิ่งของอื่นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งทั่วราชอาณาจักร จึงมีความประสงค์ขอเพิ่มรถเพื่อให้มีรถเพียงพอกับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นในการรับจ้างขนส่งต่อไป

๘. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นายขันทอง รามฤทธิ์

๙. ความเห็นของกลุ่มวิชาการขนส่ง

กลุ่มวิชาการขนส่ง พิจารณาแล้วเห็นว่า นายขันทอง รามฤทธิ์ มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้น จึงเห็นควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นายขันทอง รามฤทธิ์ โดยให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑๐ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๓ คัน ลักษณะพ่วง จำนวน ๓ คัน ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๒ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๒ คัน (ขอเพิ่มรถจำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกึ่งพ่วง)

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ นายขันทอง รามฤทธิ์ นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ เข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทราบผลได้รับอนุมัติให้เพิ่มรถ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนได้ทันภายในกำหนดเวลา ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถดังกล่าวและให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนดและให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘, ประกาศกรมการขนส่งทางบกเรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่ง

สัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการจดทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่ง สัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการตรวจสอบสภาพรถเพื่อต่ออายุทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

จึงเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดอุดรธานี เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายชนทอง รามฤทธิ์ ตามความเห็นของกลุ่มวิชาการขนส่ง

๓.๖ เรื่องการพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ บริษัท อีสานรุ่งเรือง (อุดรธานี) จำกัด

ด้วย บริษัท อีสานรุ่งเรือง (อุดรธานี) จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อด.๕๐/๒๕๖๑ สิ้นอายุวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ได้ยื่นความประสงค์ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จำนวน ๔ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๒ คัน และลักษณะพ่วง จำนวน ๒ คัน ซึ่งกลุ่มวิชาการขนส่งได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว จึงขอเสนอข้อมูล เพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เงื่อนไข จำนวน รถเดิม (คัน)	จำนวนรถ บรรจุใน บัญชี (ขส.บ.๑๑) (คัน)	จำนวนรถ ที่ค้าง ชำระภาษี (คัน)	จำนวนรถ ที่แจ้ง ม.๘๙ (คัน)	จำนวนรถ ที่ขอ อนุมัติ เพิ่มรถ (คัน)	เงื่อนไข จำนวนรถ ที่นายทะเบียน เห็นควรกำหนด (คัน)
กระบะบรรทุก	๖	๖	-	-	๒	๘
พ่วง	๖	๖	-	-	๒	๘
กึ่งพ่วง	๑๗	๑๗	-	-	-	๑๗
ลากจูง	๑๗	๑๗	-	-	-	๑๗
รวม	๔๖	๔๖	-	-	๔	๕๐

๒. ข้อมูลผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท อีสานรุ่งเรือง (อุดรธานี) จำกัด เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อด.๕๐/๒๕๖๑ สิ้นอายุวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ มีสถานประกอบการขนส่ง ตั้งอยู่เลขที่ ๔๕๒ หมู่ที่ ๗ ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี

๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

บริษัท อีสานรุ่งเรือง (อุดรธานี) จำกัด ได้ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ การชำระภาษีรถที่มีอยู่เดิมครบถ้วนถูกต้อง ที่ผ่านมาไม่มีประวัติการใช้รถผิดกฎหมาย การฝ่าฝืนกฎหมายอย่างร้ายแรง การบรรทุกน้ำหนักเกิน และการขนย้ายยาเสพติด

๔. สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ

บริษัท อีสานรุ่งเรือง (อุดรธานี) จำกัด มีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๕๕๒ ตำบลบ้านธาตุ อำเภอเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑,๕๐๐ ตารางเมตร สามารถจอดรถได้ จำนวน ๓๐ คัน สำหรับผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับ อนุมัติให้ใช้รถตั้งแต่ ๔ คัน ขึ้นไป ให้คำนวณพื้นที่ร้อยละ ๕๐ ของจำนวนรถทั้งหมด จึงเพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่มีอยู่เดิมและที่ขอเพิ่ม

๕. รายละเอียดรถที่ยื่นขอ

บริษัท อีสานรุ่งเรือง (อุดรธานี) จำกัด ขอเพิ่มรถ จำนวน ๔ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๒ คัน และลักษณะพ่วง จำนวน ๒ คัน มีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ ที่	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ชนิดรถ	ลักษณะรถ	ขนาด
๑	๗๒-๒๘๔๖ นครปฐม	MP๑FXZ๗๗๗๘T ๐๐๑๓๓๑๑	๖UZ๑๔๔๙๔๕	ISUZU	กระบะบรรทุก	๘ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น
๒	ขอใน หลักการ				กระบะบรรทุก	
๓-๔	ขอใน หลักการ				พ่วง	

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

บริษัท อีสานรุ่งเรือง (อุดรธานี) จำกัด ขอเพิ่มรถเนื่องจากรถที่มีอยู่ในปัจจุบันไม่เพียงพอกับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นในการขนส่งสินค้าให้กับบริษัท สยามทรีดีเวลลอปเม้นต์ จำกัด บริษัท ไฟโอเนียร์ โกลบอล ซัพพลาย จำกัด ทำการขนส่งสินค้าประเภทไม้สับ จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดทั่วราชอาณาจักร

๗. ข้อมูลจากการตรวจสอบ

บริษัท อีสานรุ่งเรือง (อุดรธานี) จำกัด ได้ปฏิบัติตามถูกต้องตามระเบียบของทางราชการเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ การชำระภาษีรถที่มีอยู่และใช้งานครบถ้วนถูกต้อง และที่ผ่านมาไม่พบประวัติ การใช้รถที่ผิดกฎหมายเดิมมีเงื่อนไขให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๔๖ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๖ คัน ลักษณะพ่วง จำนวน ๖ คัน ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๑๗ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๑๗ คัน จึงขอเพิ่มรถ จำนวน ๔ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๒ คัน และลักษณะพ่วง จำนวน ๒ คัน เพื่อนำไปใช้ในการขนส่งสินค้าให้กับบริษัท สยามทรีดีเวลลอปเม้นต์ จำกัด บริษัท ไฟโอเนียร์ โกลบอล ซัพพลาย จำกัด ทำการขนส่งสินค้าประเภทไม้สับ จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งทั่วราชอาณาจักร จึงมีความประสงค์ขอเพิ่มรถเพื่อให้มีรถเพียงพอกับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นในการรับจ้างขนส่งต่อไป

๘. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ บริษัท อีสานรุ่งเรือง (อุดรธานี) จำกัด

๙. ความเห็นของกลุ่มวิชาการขนส่ง

กลุ่มวิชาการขนส่ง พิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท อีสานรุ่งเรือง (อุดรธานี) จำกัด มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้น จึงเห็นควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ บริษัท อีสานรุ่งเรือง (อุดรธานี) จำกัด โดยให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๕๐ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๘ คัน ลักษณะพ่วง จำนวน ๘ คัน ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๑๗ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๑๗ คัน (ขอเพิ่มรถจำนวน ๔ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๒ คัน และลักษณะพ่วง จำนวน ๒ คัน)

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ บริษัท อีสานรุ่งเรือง (อุดรธานี) จำกัด นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้เข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งทราบผลได้รับอนุมัติให้เพิ่มรถ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนได้ทันภายในกำหนดเวลา ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถดังกล่าวและให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนดและให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘, ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการจดทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการตรวจสอบสภาพรถเพื่อต่ออายุทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

จึงเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดอุดรธานี เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ บริษัท อีสานรุ่งเรือง (อุดรธานี) จำกัด ตามความเห็นของกลุ่มวิชาการขนส่ง

๓.๘ เรื่องการพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นายราชัน มะลิทอง

ด้วย นายราชัน มะลิทอง ได้ยื่นความประสงค์ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี โดยขอใช้รถจำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ซึ่งกลุ่มวิชาการขนส่ง ได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ยื่นคำขอ

นายราชัน มะลิทอง มีสำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๑ หมู่ที่ ๕ ตำบลตูมใต้ อำเภอกุมภวาปี จังหวัดอุดรธานี เป็นผู้มีความประพฤติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะรถและจำนวนรถ

ลักษณะรถและจำนวนรถที่ขอ			ลักษณะรถและจำนวนรถที่เห็นควรกำหนดเป็นเงื่อนไข		
ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ขนาด	ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ขนาด
กระบะบรรทุก	๑	๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น	กระบะบรรทุก	๑	๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น
รวม	๑		รวม	๑	

๓. สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ

นายราชัน มะลิทอง มีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๗๖๑๘ ตำบลตูมใต้ อำเภอกุมภวาปี จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถจำนวน ๑๕๐ ตารางเมตร มีทางเข้าออกสะดวก สามารถจอดรถได้ จำนวน ๓ คัน เพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. รายละเอียดรถที่ยื่นขอ

นายราชัน มะลิทอง ขอใช้รถ จำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก มีรายละเอียด ดังนี้

ลำดับที่	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ชนิดรถ	ลักษณะรถ	ขนาด
๑	๗๐-๕๑๑๕ อุดรธานี	MNKFC๙JLLXH X๒๐๐๙๙	Jo๕ETCH๕๐๓๘๓	HINO	กระบะบรรทุก	๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น

๕. ที่้องที่ทำการขนส่ง

ทั่วราชอาณาจักร

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

นายราชัน มะลิทอง ขอใช้รถเพื่อนำรถไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับบริษัท นิค ขนส่ง จำกัด ทำการขนส่งสินค้าประเภทเหล็ก จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งทั่วราชอาณาจักร

๗. ข้อมูลจากการตรวจสอบ

นายราชัน มะลิทอง ขอใช้รถ จำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ได้นำรถไปใช้ในการขนส่งสินค้าบริษัท นิค ขนส่ง จำกัด ทำการขนส่งสินค้าประเภทเหล็ก จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งทั่วราชอาณาจักร จึงมีความประสงค์ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เพื่อให้รถให้ถูกต้องตามกฎหมายต่อไป

๘. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไข ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นายราชัน มะลิทอง

๙. ความเห็นของกลุ่มวิชาการขนส่ง

กลุ่มวิชาการขนส่ง พิจารณาแล้วเห็นว่า นายราชัน มะลิทอง มีเหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถเพื่อนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้าง ซึ่งเป็นการใช้รถให้ถูกต้องตามกฎหมาย จึงเห็นควรอนุมัติให้ นายราชัน มะลิทอง เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของได้ตามที่ขอ และเห็นควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไข ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นายราชัน มะลิทอง ดังปรากฏรายละเอียด ดังนี้

๙.๑ จำนวนรถและลักษณะรถ

ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก มีรายละเอียดตามข้อ ๔

๙.๒ เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

ต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่ง ที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ที่ด้านนอกตัวถังรถโดยต้องมีชื่อผู้ประกอบการขนส่งเป็นตัวอักษรภาษาไทย มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ดังตัวอย่างตามเอกสารแนบ

๙.๓ วิธีการบรรทุก

(๑) ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๒) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุม ดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล ส่องกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถอันก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้สกปรก เประเชื้อปน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๙.๔ จำนวนผู้ประจำรถ

ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๙.๕ ท้องที่ทำการขนส่ง

ทั่วราชอาณาจักร

๙.๖ อัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง

ให้เป็นไปตามอัตราที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด

๙.๗ สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

นายราชัน มะลิทอง มีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๗๖๑๘ ตำบลตูมใต้ อำเภอกุมภวาปี จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑๕๐ ตารางเมตร มีทางเข้าออกสะดวก สามารถจอดรถได้ จำนวน ๓ คัน เพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่ขอใช้

๙.๘ ใบกำกับการขนส่ง

ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดทำใบกำกับการขนส่งไว้ประจำรถขณะทำการขนส่ง เพื่อใช้ในการตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๙.๙ ด้านความปลอดภัย

- ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘

- ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดให้มีเครื่องหมายหรือสัญญาณที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง พ.ศ. ๒๕๖๑

๙.๑๐ แผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่ง

ผู้ประกอบการการขนส่งต้องปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งตามกฎหมาย ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๙.๑๑ การนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน

ให้นำรถที่ได้รับอนุมัติเข้าดำเนินการจดทะเบียนและชำระภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด และให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘, ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการจดทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการตรวจสอบสภาพรถเพื่อต่ออายุทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

จึงเสนอคณะกรรมการพิจารณาการกำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดอุดรธานี มาเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่นายราชัน มะลิทอง ตามความเห็นของกลุ่มวิชาการขนส่ง

เอกสารแนบ

เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

๑. เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันของ นายราชน มะลิทอง
มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

มะลิทอง ขนส่ง

๒. เงื่อนไขเกี่ยวกับวิธีการบรรทุก

๒.๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะ
การใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนด

๒.๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวังควบคุมดูแลมิให้
สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล ส่องกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อน
รำคาญหรือทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน หรือทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือก่อให้เกิดอันตราย
แก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๒.๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดทำใบกำกับการขนส่งไว้ประจำรถขณะทำการ
ขนส่ง เพื่อใช้สำหรับการตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓. เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ)

จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง
เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔. เงื่อนไขเวลาเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน

ให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่
ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด
ให้นายทะเบียนลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายใน
กำหนด

๕. โดยอนุมัติตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๔๗
เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๔๗

นายทะเบียนกลาง จึงกำหนดเงื่อนไขตาม มาตรา ๓๒ (๑๐) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ดังนี้

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช่หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการ
ที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดใน
กฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของ
ผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงาน
ตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบก
ประกาศกำหนด

/ (๓) ผู้ประกอบการ...

(๓) ผู้ประกอบการขนส่งต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) ที่ผ่านการรับรองตามประกาศของกรมการขนส่งทางบก ดังนี้

- สำหรับรถลากจูง, รถบรรทุก ๑๐ ล้อขึ้นไป รถใหม่ติดตั้ง GPS ตั้งแต่วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๙
- สำหรับรถลากจูง, รถบรรทุก ๑๐ ล้อขึ้นไป ที่มี GPS เดิมก่อนปี ๒๕๕๙ ต้องเชื่อมต่อข้อมูลภายในรอบปีภาษี ๒๕๕๙
- สำหรับรถลากจูงที่ยังไม่มี GPS ต้องติดตั้งภายในปีภาษี ๒๕๖๐
- สำหรับรถบรรทุกสาธารณะ ๑๐ ล้อขึ้นไป ยังไม่มี GPS ต้องติดตั้งภายในรอบปีภาษี ๒๕๖๑

(๔) ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘

(๕) ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดให้มีเครื่องหมายหรือสัญญาณที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง พ.ศ. ๒๕๖๑

(๖) ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่ง ตามกฎกระทรวงฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓.๙ เรื่องการพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ บริษัท รถอติรุจ จำกัด

ด้วยบริษัท รถอติรุจ จำกัด ได้ยื่นความประสงค์ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี โดยขอใช้รถจำนวน ๑๔ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๘ คัน ลักษณะพ่วง จำนวน ๔ คัน ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๑ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๑ คัน ซึ่งกลุ่มวิชาการขนส่ง ได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ยื่นคำขอ

บริษัท รถอติรุจ จำกัด สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๑๓๑/๑ หมู่ที่ ๑๓ ตำบลเพ็ญ อำเภอเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี เป็นผู้มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะรถและจำนวนรถ

ลักษณะรถและจำนวนรถที่ขอ			ลักษณะรถและจำนวนรถที่เห็นควรกำหนดเป็นเงื่อนไข		
ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ขนาด	ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ขนาด
กระบะบรรทุก	๘	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น	กระบะบรรทุก	๘	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น
พ่วง	๔	๔ ล้อ ยาง ๘ เส้น	พ่วง	๔	๔ ล้อ ยาง ๘ เส้น
กึ่งพ่วง	๑	๔ ล้อ ยาง ๘ เส้น	กึ่งพ่วง	๑	๔ ล้อ ยาง ๘ เส้น
ลากจูง	๑	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น	ลากจูง	๑	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น
รวม	๑๔		รวม	๑๔	

๓. สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

บริษัท รถอติรุจ จำกัด มีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณหนังสือรับรองการทำประโยชน์ (น.ส.๓ก.) เลขที่ ๓๘๕๘ ตำบลบ้านธาตุ อำเภอเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑,๓๕๐ ตารางเมตร มีทางเข้าออกสะดวก สามารถจอดรถได้จำนวน ๒๗ คัน เพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. รายละเอียดรถที่ยื่นขอ

บริษัท รถอติรุจ จำกัด ขอใช้รถ จำนวน ๑๔ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๘ คัน ลักษณะพ่วง จำนวน ๔ คัน ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๑ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๑ คัน มีรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ชนิดรถ	ลักษณะรถ	ขนาด
๑	๗๐-๒๑๕๗ อุดรธานี	FL๑๗๖- ๑๑๕๓๘	EH๗๐๐- ๑๗๒๖๐๖	HINO	กระบะบรรทุก	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น
๒	๗๐-๒๑๖๐ อุดรธานี	FN๕๑๗M- A๑๐๐๓๘	๖D๑๖- ๕๔๑๒๓๒	MITSUBISHI	กระบะบรรทุก	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น

ลำดับที่	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ชนิดรถ	ลักษณะรถ	ขนาด
๓	๗๐-๒๑๓๑ อุดรธานี	MMTFN๖๒๗F PC๐๐๐๐๑๐	๖D๑๖- JA๐๐๑๐	MITSUBISHI	กระบะบรรทุก	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น
๔	๗๐-๒๑๒๙ อุดรธานี	MMTFN๖๒๗F PC๐๐๐๐๐๖	๖D๑๖- JA๐๐๐๖	MITSUBISHI	กระบะบรรทุก	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น
๕	๗๐-๑๗๘๙ อุดรธานี	FN๕๒๗M- TF๒๗๐๒	๖D๑๖- TF๒๗๐๒	MITSUBISHI	กระบะบรรทุก	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น
๖	๗๐-๒๕๐๘ อุดรธานี	FM๒๒๑LA- ๑๐๖๒๒	EM๑๐๐- ๕๐๑๙๖๔	HINO	กระบะบรรทุก	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น
๗	๗๐-๕๖๗๒ อุดรธานี	FN๕๑๖M- ๕๐๒๓๐	๖D๑๕- ๓๘๗๕๕๕	MITSUBISHI	กระบะบรรทุก	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น
๘	๗๐-๒๑๕๘ อุดรธานี	FL๒๒๖- ๑๐๐๙๕	EM๑๐๐- ๕๐๑๘๖๓	HINO	กระบะบรรทุก	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น
๙	๗๐-๒๑๓๒ อุดรธานี	SMM๐๙๐๐๕๘ -๐๐๓๗	-	-	พ่วง	๔ ล้อ ยาง ๘ เส้น
๑๐	๗๐-๒๑๓๐ อุดรธานี	SMM๐๙๐๐๕๘ -๐๐๓๕	-	-	พ่วง	๔ ล้อ ยาง ๘ เส้น
๑๑	๗๐-๒๕๐๙ อุดรธานี	P๓๗-๓๒๙๖	-	-	พ่วง	๔ ล้อ ยาง ๘ เส้น
๑๒	๗๐-๑๗๙๐ อุดรธานี	RCK-๐๐๕๖- ๘๔	-	-	พ่วง	๔ ล้อ ยาง ๘ เส้น
๑๓	๗๐-๑๘๖๙ อุดรธานี	TSAB-๒๑๕-๙๒	-	-	กึ่งพ่วง	๔ ล้อ ยาง ๘ เส้น
๑๔	๗๐-๑๘๖๘ อุดรธานี	FM๒๒๑LA- ๑๐๒๗๔	K๑๓D- A๑๐๒๓๑	HINO	ลากจูง	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น

๕. ท้องที่ทำการขนส่ง

ทั่วราชอาณาจักร

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

บริษัท รถโดยสาร จำกัด ขอใช้รถเพื่อนำรถไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับห้างหุ้นส่วนจำกัด ข้าวพุลธนา ทำการขนส่งสินค้าประเภทข้าวสาร จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งทั่วราชอาณาจักร

๗. ข้อมูลจากการตรวจสอบ

บริษัท รถโดยสาร จำกัด ขอใช้รถ จำนวน ๑๔ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๘ คัน ลักษณะพ่วง จำนวน ๔ คัน ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๑ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๑ คัน ได้นำรถไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับห้างหุ้นส่วนจำกัด ข้าวพุลธนา ทำการขนส่งสินค้าประเภทข้าวสาร จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งทั่วราชอาณาจักร จึงมีความประสงค์ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของเพื่อใช้รถให้ถูกต้องตามกฎหมายต่อไป

๘. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไข ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือ สิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ บริษัท รถดุจ จำกัด

๙. ความเห็นของกลุ่มวิชาการขนส่ง

กลุ่มวิชาการขนส่ง พิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท รถดุจ จำกัด มีเหตุผลและความจำเป็น ในการใช้รถเพื่อนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้าง ซึ่งเป็นการใช้รถให้ถูกต้องตามกฎหมาย จึงเห็น ควรอนุมัติให้ บริษัท รถดุจ จำกัด เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่ง สัตว์หรือสิ่งของได้ตามที่ขอ และเห็นควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไข ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือ สิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ บริษัท รถดุจ จำกัด ดังปรากฏรายละเอียด ดังนี้

๙.๑ จำนวนรถและลักษณะรถ

ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑๔ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๘ คัน ลักษณะพ่วง จำนวน ๔ คัน ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๑ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๑ คัน มีรายละเอียดตามข้อ ๔

๙.๒ เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

ต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่ง ที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ที่ด้านนอกตัวถังรถโดยต้องมีชื่อผู้ประกอบการขนส่งเป็นตัวอักษรภาษาไทย มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ดังตัวอย่างตามเอกสารแนบ

๙.๓ วิธีการบรรทุก

(๑) ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะ ตามที่กำหนดไว้

(๒) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุม ดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุก ตกหล่น ร่วงไหล สกปรก ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถอันก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้สกปรก เปราะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๙.๔ จำนวนผู้ประจำรถ

ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกัน เป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๙.๕ ท้องที่ทำการขนส่ง

ทั่วราชอาณาจักร

๙.๖ อัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง

ให้เป็นไปตามอัตราที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด

๙.๗ สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

บริษัท รถดุจ จำกัด มีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่ บริเวณหนังสือรับรองการทำประโยชน์ (น.ส.๓ก.) เลขที่ ๓๘๕๘ ตำบลบ้านธาตุ อำเภอเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑,๓๕๐ ตารางเมตร มีทางเข้าออกสะดวก สามารถจอดรถได้ จำนวน ๒๗ คัน เพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่ขอใช้

๙.๘ ใบกำกับการขนส่ง

ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดทำใบกำกับการขนส่งไว้ประจำรถขณะทำการขนส่ง เพื่อใช้ สำหรับการตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๙.๙ ด้านความปลอดภัย

- ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ.

๒๕๕๘

- ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดให้มีเครื่องหมายหรือสัญญาณที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรอในทางเดินรถหรือไหล่ทาง พ.ศ. ๒๕๖๑

๙.๑๐ แผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่ง

ผู้ประกอบการการขนส่งต้องปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๙.๑๑ การนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน

ให้นำรถที่ได้รับอนุมัติเข้าดำเนินการจดทะเบียนและชำระภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด และให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘, ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการจดทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการตรวจสภาพรถเพื่อต่ออายุทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

จึงเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดอุดรธานี มาเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่บริษัท รถดีรูด จำกัด ตามความเห็นของกลุ่มวิชาการขนส่ง

เอกสารแนบ

เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

๑. เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันของ บริษัท รถดีรูด จำกัด
มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

รถดีรูด

๒. เงื่อนไขเกี่ยวกับวิธีการบรรทุก

๒.๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะ
การใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนด

๒.๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวังควบคุมดูแลมิให้
สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล สกปรก ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อน
รำคาญหรือทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน หรือทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือก่อให้เกิดอันตราย
แก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๒.๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดทำใบกำกับการขนส่งไว้ประจำรถขณะทำการ
ขนส่ง เพื่อใช้สำหรับการตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓. เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ)

จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง
เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔. เงื่อนไขเวลาเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน

ให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออก
ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด
ให้นายทะเบียนลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายใน
กำหนด

๕. โดยอนุมัติตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๔๗
เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๔๗

นายทะเบียนกลาง จึงกำหนดเงื่อนไขตาม มาตรา ๓๒ (๑๐) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ดังนี้

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช่หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการ
ที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดใน

กฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบก ประกาศกำหนด

(๓) ผู้ประกอบการขนส่งต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) ที่ผ่านการรับรองตามประกาศของกรมการขนส่งทางบก ดังนี้

- สำหรับรถลากจูง, รถบรรทุก ๑๐ ล้อขึ้นไป รถใหม่ติดตั้ง GPS ตั้งแต่วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๙
- สำหรับรถลากจูง, รถบรรทุก ๑๐ ล้อขึ้นไป ที่มี GPS เดิมก่อนปี ๒๕๕๙ ต้องเชื่อมข้อมูลภายในรอบปีภาษี ๒๕๕๙
- สำหรับรถลากจูงที่ยังไม่มี GPS ต้องติดตั้งภายในปีภาษี ๒๕๖๐
- สำหรับรถบรรทุกสาธารณะ ๑๐ ล้อขึ้นไป ยังไม่มี GPS ต้องติดตั้งภายในรอบปีภาษี ๒๕๖๑

(๔) ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘

(๕) ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดให้มีเครื่องหมายหรือสัญญาณที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง พ.ศ. ๒๕๖๑

(๖) ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่ง ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓.๑๐ เรื่องการพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นายเพชร สมรฤทธิ

ด้วย นายเพชร สมรฤทธิ ได้ยื่นความประสงค์ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี โดยขอใช้รถจำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว นายเพชร สมรฤทธิ เคยได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ อด.๘/๒๕๕๘ สิ้นอายุวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ แต่ไม่ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ภายในกำหนด จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ยื่นคำขอ

นายเพชร สมรฤทธิ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๓๐/๑ หมู่ที่ ๓ ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี เป็นผู้ที่มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยได้ยื่นคำขอตามแบบของกรมการขนส่งทางบก พร้อมด้วยแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่ง เพื่อแสดงให้เห็นว่าผู้ยื่นคำขอมีกายภาพและความพร้อมในการประกอบการขนส่งตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะรถและจำนวนรถ

ลักษณะรถและจำนวนรถที่ขอ			ลักษณะรถและจำนวนรถที่เห็นควรกำหนดเป็นเงื่อนไข		
ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ขนาด	ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ขนาด
บรรทุกเฉพาะกิจ	๑	๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น	บรรทุกเฉพาะกิจ	๑	๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น
รวม	๑		รวม	๑	

๓. สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

นายเพชร สมรฤทธิ มีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณโนนดที่ดินเลขที่ ๑๓๘๖๐๓ ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๖๐ ตารางเมตร มีทางเข้าออกสะดวก สามารถเป็นสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถได้ จำนวน ๑ คัน เพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. รายละเอียดรถที่ยื่นขอ

นายเพชร สมรฤทธิ ขอใช้รถ จำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ มีรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ชนิดรถ	ลักษณะรถ	ขนาด
๑	๗๐-๔๕๕๙ อุดรธานี	MP๑NPR๗๕K DT๑๐๑๓๒๘	๔HK๑๑๒๓๘๒๐	ISUZU	บรรทุกเฉพาะกิจ	๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น

๕. ท้องที่ทำการขนส่ง

ทั่วราชอาณาจักร

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

นายเพชร สมรฤทธิ เป็นผู้จดทะเบียนพาณิชย์ เลขที่ ๓๑๐๒๐๐๒๑๕๒๐๖๗ ออกให้ ณ วันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ ชื่อที่ใช้ในการประกอบพาณิชย์กิจ “อีสานรถยก” ประกอบกิจการขนส่ง ขอใช้รถเพื่อนำรถไปใช้ในการขนส่งสินค้าให้กับตนเองและขนส่งสินค้าให้กับบริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด ทำการขนส่งสินค้าประเภทรถยนต์ จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งทั่วราชอาณาจักร

๗. ข้อมูลจากการตรวจสอบ

๗.๑ นายเพชร สมรฤทธิ เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ อด.๘/๒๕๕๘ สิ้นอายุวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ให้ใช้รถจำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ แต่ไม่ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ภายในกำหนด

๗.๒ นายเพชร สมรฤทธิ ขอใช้รถจำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ ได้นำรถไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับบริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด ทำการขนส่งสินค้าประเภทรถยนต์ จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งทั่วราชอาณาจักร จึงมีความประสงค์ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของเพื่อใช้รถให้ถูกต้องตามกฎหมายต่อไป

๗.๓ นายเพชร สมรฤทธิ ได้เสนอแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่ง เพื่อแสดงให้เห็นว่าผู้ยื่นคำขอมีศักยภาพและความพร้อมในการประกอบการขนส่งตามกฎหมายฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๘. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไข ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นายเพชร สมรฤทธิ

๙. ความเห็นของกลุ่มวิชาการขนส่ง

กลุ่มวิชาการขนส่ง พิจารณาแล้วเห็นว่า นายเพชร สมรฤทธิ มีเหตุผลและความจำเป็น ในการใช้รถเพื่อนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้าง ซึ่งเป็นการใช้รถให้ถูกต้องตามกฎหมาย จึงเห็นควรอนุมัติให้ นายเพชร สมรฤทธิ เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของได้ตามที่ขอ และเห็นควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไข ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นายเพชร สมรฤทธิ ดังปรากฏรายละเอียด ดังนี้

๙.๑ จำนวนรถและลักษณะรถ

ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นรถลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ มีรายละเอียดตามข้อ ๔

๙.๒ เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

ต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่ง ที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ที่ด้านนอกตัวถังรถโดยต้องมีชื่อผู้ประกอบการขนส่งเป็นตัวอักษรภาษาไทย มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ดังตัวอย่างตามเอกสารแนบ

๙.๓ วิธีการบรรทุก

(๑) ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะ ตามที่กำหนดไว้

(๒) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุม ดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุก ตกหล่น ร่วงไหล ส่งกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถอันก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้สกปรก เปื้อนเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๙.๔ จำนวนผู้ประจำรถ

ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๙.๕ ที่้องที่ทำการขนส่ง

ทั่วราชอาณาจักร

๙.๖ อัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง

ให้เป็นไปตามอัตราที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด

๙.๗ สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

นายเพชร สมรฤทธิ มีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๓๘๖๐๓ ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๖๐ ตารางเมตร มีทางเข้าออกสะดวก สามารถเป็นสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถได้ จำนวน ๑ คัน เพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่ขอใช้

๙.๘ ใบกำกับการขนส่ง

ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดทำใบกำกับการขนส่งไว้ประจำรถขณะทำการขนส่ง เพื่อใช้ในการตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๙.๙ ด้านความปลอดภัย

- ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘

- ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดให้มีเครื่องหมายหรือสัญญาณที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง พ.ศ. ๒๕๖๑

๙.๑๐ แผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่ง

ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่ง ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่ได้แนบมาพร้อมกับคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง

๙.๑๑ การนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน

ให้นำรถที่ได้รับอนุมัติเข้าดำเนินการจดทะเบียนและชำระภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด และให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘, ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ ก่อนการจดทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ ก่อนการตรวจสอบสภาพรถเพื่อต่ออายุทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

/จึงเสนอ...

จึงเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดอุดรธานี มาเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่นายเพชร สมรฤทธิ ตามความเห็นของกลุ่มวิชาการขนส่ง

เอกสารแนบ

เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

๑. เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันของ นายเพชร สมรฤทธิ์
มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

อิสานรถสไลด์

๒. เงื่อนไขเกี่ยวกับวิธีการบรรทุก

๒.๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะ
การใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนด

๒.๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวังควบคุมดูแลให้
สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล สกปรก ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อน
รำคาญหรือทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน หรือทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือก่อให้เกิดอันตราย
แก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๒.๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดทำใบกำกับการขนส่งไว้ประจำรถขณะทำการ
ขนส่ง เพื่อใช้สำหรับการตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓. เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ)

จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง
เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔. เงื่อนไขเวลาเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน

ให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ยื่น
ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด
ให้นำทะเบียนลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายใน
กำหนด

๕. โดยอนุมัติตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๔๗
เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๔๗

นายทะเบียนกลาง จึงกำหนดเงื่อนไขตาม มาตรา ๓๒ (๑๐) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ดังนี้

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการ
ที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดใน

กฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของ
ผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงาน
ตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบก
ประกาศกำหนด

/ (๓) ผู้ประกอบการ...

(๓) ผู้ประกอบการขนส่งต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) ที่ผ่านการรับรองตามประกาศของกรมการขนส่งทางบก ดังนี้

- สำหรับรถลากจูง, รถบรรทุก ๑๐ ล้อขึ้นไป รถใหม่ติดตั้ง GPS ตั้งแต่วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๙
- สำหรับรถลากจูง, รถบรรทุก ๑๐ ล้อขึ้นไป ที่มี GPS เดิมก่อนปี ๒๕๕๙ ต้องเชื่อมต่อข้อมูลภายในรอบปีภาษี ๒๕๕๙
- สำหรับรถลากจูงที่ยังไม่มี GPS ต้องติดตั้งภายในปีภาษี ๒๕๖๐
- สำหรับรถบรรทุกสาธารณะ ๑๐ ล้อขึ้นไป ยังไม่มี GPS ต้องติดตั้งภายในรอบปีภาษี ๒๕๖๑

(๔) ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๕) ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดให้มีเครื่องหมายหรือสัญญาณที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง พ.ศ. ๒๕๖๑

(๖) ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่ง ตามกฎกระทรวงฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓.๑๑ เรื่องการพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ บริษัท พานทองคำขนส่ง จำกัด

ด้วย บริษัท พานทองคำขนส่ง จำกัด ได้ยื่นความประสงค์ขอรับใบอนุญาตประกอบขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี โดยขอใช้รถจำนวน ๖ คัน เป็นรถลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๓ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๓ คัน ซึ่งกลุ่มวิชาการขนส่ง ได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว บริษัท พานทองคำขนส่ง จำกัด เคยได้รับใบอนุญาตประกอบขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ อด.๔๙/๒๕๕๙ สิ้นอายุวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ แต่ไม่ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบขนส่งฯ ภายในกำหนด จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ยื่นคำขอ

บริษัท พานทองคำขนส่ง จำกัด สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๕๖ หมู่ที่ ๑๒ ตำบลกุดสระ อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี เป็นผู้ที่มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะรถและจำนวนรถ

ลักษณะรถและจำนวนรถที่ขอ			ลักษณะรถและจำนวนรถที่เห็นควรกำหนดเป็นเงื่อนไข		
ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ขนาด	ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ขนาด
กึ่งพ่วง	๓	๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น	กึ่งพ่วง	๓	๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น
ลากจูง	๓	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น	ลากจูง	๓	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น
รวม	๖		รวม	๖	

๓. สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

บริษัท พานทองคำขนส่ง จำกัด มีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๐๕๗๒ ตำบลกุดสระ อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑,๕๐๐ ตารางเมตร มีทางเข้าออกสะดวก สามารถเป็นสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถได้จำนวน ๓๐ คัน เพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. รายละเอียดรถที่ยื่นขอ

บริษัท พานทองคำขนส่ง จำกัด ขอใช้รถ จำนวน ๖ คัน เป็นรถลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๓ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๓ คัน มีรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ชนิดรถ	ลักษณะรถ	ขนาด
๑	๗๐-๒๙๗๖ อุดรธานี	SSW-T๐๑๓	-	-	กึ่งพ่วง	๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น
๒	๗๐-๔๕๗๕ อุดรธานี	P๕๘-๐๐๐๓	-	-	กึ่งพ่วง	๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น

ลำดับที่	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ชนิดรถ	ลักษณะรถ	ขนาด
๓	๗๐-๑๗๐๐ อุดรธานี	PD-๐๐๖-๔๓	-	-	กึ่งพ่วง	๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น
๔	๗๐-๒๙๗๕ อุดรธานี	FM๑JKA- ๑๓๗๙๔	Jo๘C- VD๑๓๕๕๙	HINO	ลากจูง	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น
๕	๗๐-๓๑๘๙ อุดรธานี	๙BSP๖X๒๐๐๐๓ ๘๐๑๔๖๙	DC๑๒๑๗Lo๒ ๘๑๘๕๕๗๓	SCANIA	ลากจูง	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น
๖	๗๐-๕๔๔๙ อุดรธานี	FM๒PKLA- ๑๓๙๔๐	P๑๑CUVH๑๔ ๑๐๐	HINO	ลากจูง	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น

๕. ท้องที่ทำการขนส่ง

ทั่วราชอาณาจักร

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

บริษัท พานทองคำขนส่ง จำกัด ขอใช้รถเพื่อนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้ผู้ว่าจ้างหลายราย อาทิ เช่น บริษัท โชคบุญนำพัฒนาขนส่ง (๒๐๐๕) จำกัด บริษัท อุดรเพิ่มผล จำกัด ทำการขนส่งสินค้าประเภทแป้งมันสำปะหลัง จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งทั่วราชอาณาจักร

๗. ข้อมูลจากการตรวจสอบ

๗.๑ บริษัท พานทองคำขนส่ง จำกัด เป็นผู้เคยได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ อด.๔๙/๒๕๕๙ ลื่นอายุวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ ให้ใช้รถจำนวน ๑๐ คัน เป็นรถลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๕ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๕ คัน แต่ไม่ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ภายในกำหนดจึงจำเป็นต้องยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งใหม่

๗.๒ บริษัท พานทองคำขนส่ง จำกัด ขอใช้รถจำนวน ๖ คัน เป็นรถลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๓ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๓ คัน นำรถไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้ผู้ว่าจ้างหลายราย อาทิ เช่น บริษัท โชคบุญนำพัฒนาขนส่ง (๒๐๐๕) จำกัด บริษัท อุดรเพิ่มผล จำกัด ทำการขนส่งสินค้าประเภทแป้งมันสำปะหลัง จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งทั่วราชอาณาจักร จึงมีความประสงค์ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของเพื่อใช้รถให้ถูกต้องตามกฎหมายต่อไป

๘. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไข ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ บริษัท พานทองคำขนส่ง จำกัด

๙. ความเห็นของกลุ่มวิชาการขนส่ง

กลุ่มวิชาการขนส่ง พิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท พานทองคำขนส่ง จำกัด มีเหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถเพื่อนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้าง ซึ่งเป็นการใช้รถให้ถูกต้องตามกฎหมาย จึงเห็นควรอนุมัติให้ บริษัท พานทองคำขนส่ง จำกัด เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของได้ตามที่ขอ และเห็นควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไข ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ บริษัท พานทองคำขนส่ง จำกัด ดังปรากฏรายละเอียด ดังนี้

๙.๑ จำนวนรถและลักษณะรถ

ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๖ คัน เป็นรถลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๓ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๓ คัน มีรายละเอียดตามข้อ ๔

๙.๒ เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

ต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่ง ที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ที่ด้านนอกตัวถังรถโดยต้องมีชื่อผู้ประกอบการขนส่งเป็นตัวอักษรภาษาไทย มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ดังตัวอย่างตามเอกสารแนบ

๙.๓ วิธีการบรรทุก

(๑) ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะ ตามที่กำหนดไว้

(๒) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุม ดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุก ตกหล่น ร่วงไหล สกปรก ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถอันก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้สกปรก เปราะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๙.๔ จำนวนผู้ประจำรถ

ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกัน เป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๙.๕ ที่้องที่ทำการขนส่ง

ทั่วราชอาณาจักร

๙.๖ อัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง

ให้เป็นไปตามอัตราที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด

๙.๗ สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

บริษัท พานทองคำขนส่ง จำกัด มีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๐๕๗๒ ตำบลกุดสระ อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑,๕๐๐ ตารางเมตร มีทางเข้าออกสะดวก สามารถเป็นสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ได้ จำนวน ๓๐ คัน เพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่ขอใช้

๙.๘ ใบกำกับการขนส่ง

ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดทำใบกำกับการขนส่งไว้ประจำรถขณะทำการขนส่ง เพื่อใช้ในการตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๙.๙ ด้านความปลอดภัย

- ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘

- ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดให้มี เครื่องหมายหรือสัญญาณที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง พ.ศ. ๒๕๖๑

๙.๑๐ แผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่ง

ผู้ประกอบการการขนส่งต้องปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่ง ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

๙.๑๑ การนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน

ให้นำรถที่ได้รับอนุมัติเข้าดำเนินการจดทะเบียนและชำระภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด และให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘, ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการจดทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการตรวจสอบสภาพรถเพื่อต่ออายุทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

จึงเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดอุดรธานี มาเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่บริษัท พานทองคำขนส่ง จำกัด ตามความเห็นของกลุ่มวิชาการขนส่ง

เอกสารแนบ

เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

๑. เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันของ บริษัท พานทองคำขนส่ง จำกัด
มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

บริษัท พานทองคำขนส่ง จำกัด

๒. เงื่อนไขเกี่ยวกับวิธีการบรรทุก

๒.๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนด

๒.๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวังควบคุมดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล ส่องกลิ้ง ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญหรือทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน หรือทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๒.๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดทำใบกำกับการขนส่งไว้ประจำรถขณะทำการขนส่ง เพื่อใช้สำหรับการตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓. เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ)

จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔. เงื่อนไขเวลาเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน

ให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนดให้นายทะเบียนลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด

๕. โดยอนุมัติตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๔๗ เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๔๗

นายทะเบียนกลาง จึงกำหนดเงื่อนไขตาม มาตรา ๓๒ (๑๐) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ดังนี้

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช่หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

/(๓) ผู้ประกอบการ...

(๓) ผู้ประกอบการขนส่งต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) ที่ผ่านการรับรองตามประกาศของกรมการขนส่งทางบก ดังนี้

- สำหรับรถลากจูง, รถบรรทุก ๑๐ ล้อขึ้นไป รถใหม่ติดตั้ง GPS ตั้งแต่วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๙
- สำหรับรถลากจูง, รถบรรทุก ๑๐ ล้อขึ้นไป ที่มี GPS เดิมก่อนปี ๒๕๕๙ ต้องเชื่อมต่อข้อมูลภายในรอบปีภาษี ๒๕๕๙
- สำหรับรถลากจูงที่ยังไม่มี GPS ต้องติดตั้งภายในปีภาษี ๒๕๖๐
- สำหรับรถบรรทุกสาธารณะ ๑๐ ล้อขึ้นไป ยังไม่มี GPS ต้องติดตั้งภายในรอบปีภาษี ๒๕๖๑

(๔) ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘

(๕) ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดให้มีเครื่องหมายหรือสัญญาณที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง พ.ศ. ๒๕๖๑

(๖) ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่ง ตามกฎกระทรวงฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓.๑๒ เรื่องการพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ๕ ดาว โลจิสติกส์

ด้วย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ๕ ดาว โลจิสติกส์ ได้ยื่นความประสงค์ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี โดยขอใช้รถจำนวน ๑๘ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๙ คัน และลักษณะพ่วง จำนวน ๙ คัน ซึ่งกลุ่มวิชาการขนส่งได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ยื่นคำขอ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ๕ ดาว โลจิสติกส์ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๑๕๑/๑ ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี เป็นผู้มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะรถและจำนวนรถ

ลักษณะรถและจำนวนรถที่ขอ			ลักษณะรถและจำนวนรถที่เห็นควรกำหนดเป็นเงื่อนไข		
ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ขนาด	ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ขนาด
กระบะบรรทุก	๙	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น	กระบะบรรทุก	๙	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น
พ่วง	๙	๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น	พ่วง	๙	๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น
รวม	๑๘		รวม	๑๘	

๓. สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ๕ ดาว โลจิสติกส์ มีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณหนังสือรับรองการทำประโยชน์ (น.ส.๓ก.) เลขที่ ๓๐ ตำบลสามัคคี อำเภอน้ำโสม จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร มีทางเข้าออกสะดวก สามารถเป็นสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถได้ จำนวน ๒๐๐ คัน เพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. รายละเอียดรถที่ยื่นขอ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ๕ ดาว โลจิสติกส์ ขอใช้รถ จำนวน ๑๘๙ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๙ คัน และลักษณะพ่วง จำนวน ๙ คัน มีรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ชนิดรถ	ลักษณะรถ	ขนาด
๑	๘๓-๒๖๑๙ อุดรธานี	FM๑ANLD- ๑๒๙๓๖	A๐๙C- TH๑๓๔๖๖	HINO	กระบะบรรทุก	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น
๒	๘๓-๓๓๑๔ อุดรธานี	FM๑ANLD- ๑๒๙๔๕	A๐๙C- TH๑๓๔๗๗	HINO	กระบะบรรทุก	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น
๓	๘๓-๓๒๐๐ อุดรธานี	FM๑ANLD- ๑๒๙๓๘	A๐๙C- TH๑๓๔๖๘	HINO	กระบะบรรทุก	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น

ลำดับที่	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลข เครื่องยนต์	ชนิดรถ	ลักษณะรถ	ขนาด
๔	๘๓-๗๖๕๖ อุดรธานี	FM๑ANLD- ๑๗๐๗๒	A๐๙CTHH ๑๗๐๒๐	HINO	กระบะบรรทุก	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น
๕	๘๓-๗๖๕๘ อุดรธานี	FM๑ANLD- ๑๗๐๗๔	A๐๙CTHH ๑๗๐๒๒	HINO	กระบะบรรทุก	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น
๖	๘๓-๗๖๖๒ อุดรธานี	FM๑ANLD- ๑๗๐๗๕	A๐๙CTHH ๑๗๐๒๓	HINO	กระบะบรรทุก	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น
๗	๘๓-๙๖๖๔ อุดรธานี	FM๑ANLD- ๑๘๔๙๑	A๐๙CTHH ๑๙๓๐๓	HINO	กระบะบรรทุก	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น
๘	๘๓-๙๖๖๘ อุดรธานี	FM๑ANLD- ๑๘๔๙๒	A๐๙CTHH ๑๙๓๐๔	HINO	กระบะบรรทุก	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น
๙	๘๓-๙๖๗๑ อุดรธานี	FM๑ANLD- ๑๘๔๙๓	A๐๙CTHH ๑๙๓๐๕	HINO	กระบะบรรทุก	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น
๑๐	๘๓-๒๖๒๐ อุดรธานี	SMM๑๓๐๐๖๒- ๐๗๙๘	-	-	พ่วง	๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น
๑๑	๘๓-๕๑๐๗ อุดรธานี	SMM๑๓๐๐๖๒- ๑๒๘๑	-	-	พ่วง	๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น
๑๒	๘๓-๓๒๐๑ อุดรธานี	SMM๑๓๐๐๖๒- ๐๘๐๐	-	-	พ่วง	๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น
๑๓	๘๓-๗๖๕๗ อุดรธานี	SMM๑๓๐๑๕๐- ๐๕๗๔	-	-	พ่วง	๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น
๑๔	๘๓-๗๖๕๙ อุดรธานี	SMM๑๓๐๑๕๐- ๐๕๖๔	-	-	พ่วง	๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น
๑๕	๘๓-๗๖๖๓ อุดรธานี	SMM๑๓๐๑๕๐- ๐๓๐๙	-	-	พ่วง	๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น
๑๖	๘๓-๙๖๖๕ อุดรธานี	SMM๑๓๐๐๗๑- ๓๑๕๑	-	-	พ่วง	๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น
๑๗	๘๓-๙๖๗๐ อุดรธานี	SMM๑๓๐๐๗๑- ๓๑๕๒	-	-	พ่วง	๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น
๑๘	๘๓-๙๖๗๒ อุดรธานี	SMM๑๓๐๐๗๑- ๓๑๕๓	-	-	พ่วง	๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น

๕. ท้องที่ทำการขนส่ง
ทั่วราชอาณาจักร

/๖. เหตุผล...

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ๕ ดาว โลจิสติกส์ ขอใช้รถเพื่อนำรถไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.เอ็ม.ซี การโยธา ทำการขนส่งสินค้าประเภทหิน จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งทั่วราชอาณาจักร

๗. ข้อมูลจากการตรวจสอบ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ๕ ดาว โลจิสติกส์ ขอใช้รถ จำนวน ๑๘ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๙ คัน และลักษณะพ่วง จำนวน ๙ คัน ได้นำรถไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.เอ็ม.ซี การโยธา ทำการขนส่งสินค้าประเภทหิน จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งทั่วราชอาณาจักร จึงมีความประสงค์ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของเพื่อใช้รถให้ถูกต้องตามกฎหมายต่อไป

๘. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไข ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ๕ ดาว โลจิสติกส์

๙. ความเห็นของกลุ่มวิชาการขนส่ง

กลุ่มวิชาการขนส่ง พิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด ๕ ดาว โลจิสติกส์ มีเหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถเพื่อนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.เอ็ม.ซี การโยธา ทำการขนส่งสินค้าประเภทหิน ซึ่งเป็นการใช้รถให้ถูกต้องตามกฎหมาย จึงเห็นควรอนุมัติให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ๕ ดาว โลจิสติกส์ เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของได้ตามที่ขอ และเห็นควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไข ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ๕ ดาว โลจิสติกส์ ดังปรากฏรายละเอียด ดังนี้

๙.๑ จำนวนรถและลักษณะรถ

ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑๘ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๙ คัน และลักษณะพ่วง จำนวน ๙ คัน มีรายละเอียดตามข้อ ๔

๙.๒ เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

ต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่ง ที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ที่ด้านนอกตัวถังรถโดยต้องมีชื่อผู้ประกอบการขนส่งเป็นตัวอักษรภาษาไทย มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ดังตัวอย่างตามเอกสารแนบ

๙.๓ วิธีการบรรทุก

(๑) ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๒) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุม ดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกลง ร่วงไหล สกปรก ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถอันก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้สกปรก เปอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๙.๔ จำนวนผู้ประจำรถ

ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

/๙.๕ ท้องที่...

๙.๕ ท้องที่ทำการขนส่ง

ทั่วราชอาณาจักร

๙.๖ อัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง

ให้เป็นไปตามอัตราที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด

๙.๗ สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

ห่างหุ้นส่วนจำกัด ๕ ดาว โลจิสติกส์ มีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณหนังสือรับรองการทำประโยชน์ (น.ส.๓ก.) เลขที่ ๓๐ ตำบลสามัคคี อำเภอน้ำโสม จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร มีทางเข้าออกสะดวก สามารถเป็นสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถได้ จำนวน ๒๐๐ คัน เพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่ขอใช้

๙.๘ ใบกำกับการขนส่ง

ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดทำใบกำกับการขนส่งไว้ประจำรถขณะทำการขนส่ง เพื่อใช้ในการตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๙.๙ ด้านความปลอดภัย

- ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘

- ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดให้มีเครื่องหมายหรือสัญญาณที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง พ.ศ. ๒๕๖๑

๙.๑๐ แผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่ง

ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่ง ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๙.๑๑ การนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน

ให้นำรถที่ได้รับอนุมัติเข้าดำเนินการจดทะเบียนและชำระภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด และให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘, ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการจดทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการตรวจสอบสภาพรถเพื่อต่ออายุทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

จึงเสนอคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดอุดรธานี มาเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ห่างหุ้นส่วนจำกัด ๕ ดาว โลจิสติกส์ ตามความเห็นของกลุ่มวิชาการขนส่ง

เอกสารแนบ

เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

๑. เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันของ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ๕ ดาว โลจิสติกส์ มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร



๒. เงื่อนไขเกี่ยวกับวิธีการบรรทุก

๒.๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนด

๒.๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวังควบคุมดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล ส่งกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญหรือทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน หรือทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๒.๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดทำใบกำกับการขนส่งไว้ประจำรถขณะทำการขนส่ง เพื่อใช้สำหรับการตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓. เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ)

จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔. เงื่อนไขเวลาเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน

ให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ให้นำทะเบียนลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด

๕. โดยอนุมัติตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๔๗ เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๔๗

นายทะเบียนกลาง จึงกำหนดเงื่อนไขตาม มาตรา ๓๒ (๑๐) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ดังนี้

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนด

ในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

/ (๒) ผู้ประกอบการ...

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบก ประกาศกำหนด

(๓) ผู้ประกอบการขนส่งต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) ที่ผ่านการรับรองตามประกาศของกรมการขนส่งทางบก ดังนี้

- สำหรับรถลากจูง, รถบรรทุก ๑๐ ล้อขึ้นไป รถใหม่ติดตั้ง GPS ตั้งแต่วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๙
- สำหรับรถลากจูง, รถบรรทุก ๑๐ ล้อขึ้นไป ที่มี GPS เดิมก่อนปี ๒๕๕๙ ต้องเชื่อมข้อมูลภายในรอบปีภาษี ๒๕๕๙

- สำหรับรถลากจูงที่ยังไม่มี GPS ต้องติดตั้งภายในปีภาษี ๒๕๖๐

- สำหรับรถบรรทุกสาธารณะ ๑๐ ล้อขึ้นไป ยังไม่มี GPS ต้องติดตั้งภายในรอบปีภาษี ๒๕๖๑

(๔) ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘

(๕) ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดให้มีเครื่องหมายหรือสัญญาณที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง พ.ศ. ๒๕๖๑

(๖) ผู้ประกอบการการขนส่งต้องปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่ง ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓.๑๓ เรื่องการพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นายน้อย อุฮาด

ด้วย นายน้อย อุฮาด ได้ยื่นความประสงค์ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี โดยขอใช้รถจำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะตู้บรรทุก ซึ่งกลุ่มวิชาการขนส่ง ได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ยื่นคำขอ

นายน้อย อุฮาด สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๒๖ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลบ้านก้อง อำเภอโนนยาง จังหวัดอุดรธานี เป็นผู้ที่มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะรถและจำนวนรถ

ลักษณะรถและจำนวนรถที่ขอ			ลักษณะรถและจำนวนรถที่เห็นควรกำหนดเป็นเงื่อนไข		
ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ขนาด	ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ขนาด
ตู้บรรทุก	๑	๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น	ตู้บรรทุก	๑	๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น
รวม	๑		รวม	๑	

๓. สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

นายน้อย อุฮาด มีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณหนังสือรับรองการทำประโยชน์ (น.ส.๓ก.) เลขที่ ๓๒๓ ตำบลบ้านก้อง อำเภอโนนยาง จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑๐๔ ตารางเมตร มีทางเข้าออกสะดวก สามารถเป็นสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถได้จำนวน ๒ คัน เพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. รายละเอียดรถที่ยื่นขอ

นายน้อย อุฮาด ขอใช้รถ จำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะตู้บรรทุก มีรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ชนิดรถ	ลักษณะรถ	ขนาด
๑	๘๑-๒๓๐๑ หนองบัวลำภู	MP๑FRR๙๐LFO ๐๑๙๐๕	๔HK๑-PA๖๙๒๘	ISUZU	ตู้บรรทุก	๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น

๕. ท้องที่ทำการขนส่ง

ทั่วราชอาณาจักร

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

นายน้อย อุฮาด ขอใช้รถเพื่อนำรถไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับบริษัท ออลส์ นาวิโลจิสติกส์ จำกัด ทำการขนส่งสินค้าประเภทสินค้าอุปโภค บริโภค จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่ง ทั่วราชอาณาจักร

/๗. ข้อมูล...

๗. ข้อมูลจากการตรวจสอบ

นายน้อย อุฮาด ขอใช้รถ จำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะตู้บรรทุก ได้นำรถไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับบริษัท ออลส์ นาว โลจิสติกส์ จำกัด ทำการขนส่งสินค้าประเภทอุปโภค บริโภค จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งทั่วราชอาณาจักร จึงมีความประสงค์ขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของเพื่อใช้รถให้ถูกต้องตามกฎหมายต่อไป

๘. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไข ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นายน้อย อุฮาด

๙. ความเห็นของกลุ่มวิชาการขนส่ง

กลุ่มวิชาการขนส่ง พิจารณาแล้วเห็นว่า นายน้อย อุฮาด มีเหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถเพื่อนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับบริษัท ออลส์ นาว โลจิสติกส์ จำกัด ทำการขนส่งสินค้าประเภทสินค้าอุปโภค บริโภค ซึ่งเป็นการใช้รถให้ถูกต้องตามกฎหมาย จึงเห็นควรอนุมัติให้ นายน้อย อุฮาด เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของได้ตามที่ขอ และเห็นควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไข ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นายน้อย อุฮาด ดังปรากฏรายละเอียด ดังนี้

๙.๑ จำนวนรถและลักษณะรถ

ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นรถลักษณะตู้บรรทุก มีรายละเอียดตามข้อ ๔

๙.๒ เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

ต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่ง ที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ที่ด้านนอกตัวถังรถโดยต้องมีชื่อผู้ประกอบการขนส่งเป็นตัวอักษรภาษาไทย มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ดังตัวอย่างตามเอกสารแนบ

๙.๓ วิธีการบรรทุก

(๑) ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๒) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุม ดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล ส่องกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถอันก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้สกปรก เประะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๙.๔ จำนวนผู้ประจำรถ

ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๙.๕ ท้องที่ทำการขนส่ง

ทั่วราชอาณาจักร

๙.๖ อัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง

ให้เป็นไปตามอัตราที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด

๙.๗ สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

นายน้อย อุฮาด มีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณหนังสือรับรองการทำประโยชน์ (น.ส.๓ก.) เลขที่ ๓๒๓ ตำบลบ้านก้อง อำเภอนายูง จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑๐๔ ตารางเมตร มีทางเข้าออกสะดวก สามารถเป็นสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถได้ จำนวน ๒ คัน เพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่ขอใช้

๙.๘ ใบกำกับการขนส่ง

ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดทำใบกำกับการขนส่งไว้ประจำรถขณะทำการขนส่ง เพื่อใช้ในการตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๙.๙ ด้านความปลอดภัย

- ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘

- ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดให้มีเครื่องหมายหรือสัญญาณที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง พ.ศ. ๒๕๖๑

๙.๑๐ แผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่ง

ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งตามกฎหมายฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๙.๑๑ การนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน

ให้นำรถที่ได้รับอนุมัติเข้าดำเนินการจดทะเบียนและชำระภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด และให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘, ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการจดทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการตรวจสอบสภาพรถเพื่อต่ออายุทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

จึงเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดอุดรธานี มาเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่นายน้อย อุฮาด ตามความเห็นของกลุ่มวิชาการขนส่ง

เอกสารแนบ

เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

๑. เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันของ นายน้อย อุฮาด
มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

นายน้อย อุฮาด

๒. เงื่อนไขเกี่ยวกับวิธีการบรรทุก

๒.๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะ
การใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนด

๒.๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวังควบคุมดูแลมิให้
สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล ส่องกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อน
รำคาญหรือทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน หรือทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือก่อให้เกิดอันตราย
แก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๒.๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดทำใบกำกับการขนส่งไว้ประจำรถขณะทำการ
ขนส่ง เพื่อใช้สำหรับการตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓. เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ)

จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง
เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔. เงื่อนไขเวลาเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน

ให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออก
ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด
ให้นายทะเบียนลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายใน
กำหนด

๕. โดยอนุมัติตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๔๗
เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๔๗

นายทะเบียนกลาง จึงกำหนดเงื่อนไขตาม มาตรา ๓๒ (๑๐) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๖๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ดังนี้

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช่หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการ
ที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนด

ในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของ
ผู้ประกอบการขนส่ง

/ (๒) ผู้ประกอบการ...

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบก ประกาศกำหนด

(๓) ผู้ประกอบการขนส่งต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) ที่ผ่านการรับรองตามประกาศของกรมการขนส่งทางบก ดังนี้

- สำหรับรถลากจูง, รถบรรทุก ๑๐ ล้อขึ้นไป รถใหม่ติดตั้ง GPS ตั้งแต่วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๙
- สำหรับรถลากจูง, รถบรรทุก ๑๐ ล้อขึ้นไป ที่มี GPS เดิมก่อนปี ๒๕๕๙ ต้องเชื่อมข้อมูลภายในรอบปีภาษี ๒๕๕๙
- สำหรับรถลากจูงที่ยังไม่มี GPS ต้องติดตั้งภายในปีภาษี ๒๕๖๐
- สำหรับรถบรรทุกสาธารณะ ๑๐ ล้อขึ้นไป ยังไม่มี GPS ต้องติดตั้งภายในรอบปีภาษี ๒๕๖๑

(๔) ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘

(๕) ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดให้มีเครื่องหมายหรือสัญญาณที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง พ.ศ. ๒๕๖๑

(๖) ผู้ประกอบการการขนส่งต้องปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่ง ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓.๑๔ เรื่องการพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นายปดิพัทธ์ อัครภูมิผล

ด้วย นายปดิพัทธ์ อัครภูมิผล ได้ยื่นความประสงค์ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี โดยขอใช้รถจำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ ซึ่งกลุ่มวิชาการขนส่ง ได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ยื่นคำขอ

นายปดิพัทธ์ อัครภูมิผล สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๑๔๐ หมู่ที่ ๑๒ ตำบลไชยวาน อำเภอไชยวาน จังหวัดอุดรธานี เป็นผู้มีความสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะรถและจำนวนรถ

ลักษณะรถและจำนวนรถที่ขอ			ลักษณะรถและจำนวนรถที่เห็นควรกำหนดเป็นเงื่อนไข		
ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ขนาด	ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ขนาด
บรรทุกเฉพาะกิจ	๑	๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น	บรรทุกเฉพาะกิจ	๑	๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น
รวม	๑		รวม	๑	

๓. สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ

นายปดิพัทธ์ อัครภูมิผล มีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดิน เลขที่ ๑๔๔๕๓ ตำบลไชยวาน อำเภอไชยวาน จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑,๕๐๐ ตารางเมตร มีทางเข้าออกสะดวก สามารถเป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถได้ จำนวน ๓๐ คัน เพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. รายละเอียดรถที่ยื่นขอ

นายปดิพัทธ์ อัครภูมิผล ขอใช้รถ จำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ มีรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ชนิดรถ	ลักษณะรถ	ขนาด
๑		MP๑FRR๔๐N HT๐๐๒๒๖๗	๔HK๑VZ๗๕๔๙	ISUZU	บรรทุกเฉพาะกิจ	๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น

๕. ที่้องที่ทำการขนส่ง

หัวรอขออนุญาต

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

นายปดิพัทธ์ อัครภูมิผล ขอใช้รถเพื่อนำรถไปใช้ในการรับจ้างขนส่งรถยนต์ให้กับ นางสาวธัญภรณ์ เจริญศรี ผู้จดทะเบียนพาณิชย์ เลขที่ ๕๔๑๐๘๐๐๐๑๗๘๗๘ ชื่อที่ใช้ในการประกอบพาณิชย์กิจ ส.เจริญอโต้ เอ็มซี ซ็อบ ชนิดแห่งพาณิชย์กิจ ขายอะไหล่รถยนต์ ขายสารหล่อลื่น ขายอุปกรณ์ประดับยนต์ ขายสินค้าเบ็ดเตล็ดทั่วไป ออกให้ ณ วันที่ ๑๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑ ทำการขนส่งสินค้าและขนส่งรถยนต์ จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งทั่วราชอาณาจักร

๗. ข้อมูลจากการตรวจสอบ

นายปดิพัทธ์ อัครภูมิผล ขอใช้รถ จำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ ได้นำรถไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับนางสาวธัญภรณ์ เจริญศรี ผู้จดทะเบียนพาณิชย์ เลขที่ ๕๔๑๐๘๐๐๐๑๗๘๗๘ ชื่อที่ใช้ในการประกอบพาณิชย์กิจ ส.เจริญอโต้ เอ็มซี ซ็อบ ชนิดแห่งพาณิชย์กิจ ขายอะไหล่รถยนต์ ขายสารหล่อลื่น ขายอุปกรณ์ประดับยนต์ ขายสินค้าเบ็ดเตล็ดทั่วไป ออกให้ ณ วันที่ ๑๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑ ทำการขนส่งสินค้าและรถยนต์จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งทั่วราชอาณาจักร จึงมีความประสงค์ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เพื่อใช้รถให้ถูกต้องตามกฎหมายต่อไป

๘. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไข ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือ สิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นายปดิพัทธ์ อัครภูมิผล

๙. ความเห็นของกลุ่มวิชาการขนส่ง

กลุ่มวิชาการขนส่ง พิจารณาแล้วเห็นว่า นายปดิพัทธ์ อัครภูมิผล มีเหตุผลและความจำเป็น ในการใช้รถเพื่อนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้าง ซึ่งเป็นการใช้รถให้ถูกต้องตามกฎหมาย จึงเห็นควรอนุมัติให้ นายปดิพัทธ์ อัครภูมิผล เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการ ขนส่งสัตว์หรือสิ่งของได้ตามที่ขอ และเห็นควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไข ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการ ขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นายปดิพัทธ์ อัครภูมิผล ดังปรากฏรายละเอียด ดังนี้

๙.๑ จำนวนรถและลักษณะรถ

ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นรถลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ มีรายละเอียดตามข้อ ๔

๙.๒ เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

ต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่ง ที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ที่ด้านนอกตัวถังรถโดยต้องมีชื่อผู้ประกอบการขนส่งเป็นตัวอักษรภาษาไทย มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ดังตัวอย่างตามเอกสารแนบ

๙.๓ วิธีการบรรทุก

(๑) ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะ ตามที่กำหนดไว้

(๒) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุม ดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุก ตกหล่น ร่วงไหล ส่องกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปกีดขวางการจราจรให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้สกปรก เประอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๙.๔ จำนวนผู้ประจำรถ

ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๙.๕ ที่้องที่ทำการขนส่ง

ทั่วราชอาณาจักร

๙.๖ อัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง

ให้เป็นไปตามอัตราที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด

๙.๗ สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

นายปดิพัทธ์ อัครภูมิผล มีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดิน เลขที่ ๑๔๔๕๓ ตำบลไชยวาน อำเภอไชยวาน จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑,๕๐๐ ตารางเมตร มีทางเข้าออกสะดวก สามารถเป็นสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถได้จำนวน ๓๐ คัน เพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่ขอใช้

๙.๘ ใบกำกับการขนส่ง

ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดทำใบกำกับการขนส่งไว้ประจำรถขณะทำการขนส่ง เพื่อใช้ในการตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๙.๙ ด้านความปลอดภัย

- ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘

- ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดให้มีเครื่องหมายหรือสัญญาณที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง พ.ศ. ๒๕๖๑

๙.๑๐ แผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่ง

ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งตามกฎหมายฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๙.๑๑ การนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน

ให้นำรถที่ได้รับอนุมัติเข้าดำเนินการจดทะเบียนและชำระภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด และให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘, ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการจดทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการตรวจสภาพรถเพื่อต่ออายุทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

จึงเสนอคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดอุดรธานี มาเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่นายปดิพัทธ์ อัครภูมิผล ตามความเห็นของกลุ่มวิชาการขนส่ง

เอกสารแนบ

เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

๑. เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันของ นายปดิพัทธ์ อัครภูมิผล
มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

นายปดิพัทธ์ อัครภูมิผล

๒. เงื่อนไขเกี่ยวกับวิธีการบรรทุก

๒.๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะ
การใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนด

๒.๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวังควบคุมดูแลมิให้
สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล ส่องกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อน
รำคาญหรือทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน หรือทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือก่อให้เกิดอันตราย
แก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๒.๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดทำใบกำกับการขนส่งไว้ประจำรถขณะทำการ
ขนส่ง เพื่อใช้สำหรับการตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓. เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ)

จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง
เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔. เงื่อนไขเวลาเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน

ให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออก
ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด
ให้นายทะเบียนลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายใน
กำหนด

๕. โดยอนุมัติตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๗
เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๕๗

นายทะเบียนกลาง จึงกำหนดเงื่อนไขตาม มาตรา ๓๒ (๑๐) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ดังนี้

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการ
ที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนด

ในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของ
ผู้ประกอบการขนส่ง

/ (๒) ผู้ประกอบการ...

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบก ประกาศกำหนด

(๓) ผู้ประกอบการขนส่งต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) ที่ผ่านการรับรองตามประกาศของกรมการขนส่งทางบก ดังนี้

- สำหรับรถลากจูง, รถบรรทุก ๑๐ ล้อขึ้นไป รถใหม่ติดตั้ง GPS ตั้งแต่วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๙
- สำหรับรถลากจูง, รถบรรทุก ๑๐ ล้อขึ้นไป ที่มี GPS เดิมก่อนปี ๒๕๕๙ ต้องเชื่อมข้อมูลภายในรอบปีภาษี ๒๕๕๙
- สำหรับรถลากจูงที่ยังไม่มี GPS ต้องติดตั้งภายในปีภาษี ๒๕๖๐
- สำหรับรถบรรทุกสาธารณะ ๑๐ ล้อขึ้นไป ยังไม่มี GPS ต้องติดตั้งภายในรอบปีภาษี ๒๕๖๑

(๔) ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘

(๕) ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดให้มีเครื่องหมายหรือสัญญาณที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง พ.ศ. ๒๕๖๑

(๖) ผู้ประกอบการการขนส่งต้องปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่ง ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓.๑๕ เรื่องการพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นายเดชา เหล่าทองสาร

ด้วย นายเดชา เหล่าทองสาร ได้ยื่นความประสงค์ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี โดยขอใช้รถจำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ซึ่งกลุ่มวิชาการขนส่ง ได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ยื่นคำขอ

นายเดชา เหล่าทองสาร สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๑๔๐ หมู่ที่ ๙ ตำบลหมานางาม อำเภอโนนสะอาด จังหวัดอุดรธานี เป็นผู้มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะรถและจำนวนรถ

ลักษณะรถและจำนวนรถที่ขอ			ลักษณะรถและจำนวนรถที่เห็นควรกำหนดเป็นเงื่อนไข		
ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ขนาด	ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ขนาด
กระบะบรรทุก	๑	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น	กระบะบรรทุก	๑	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น
รวม	๑		รวม	๑	

๓. สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

นายเดชา เหล่าทองสาร มีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณหนังสือรับรองการทำประโยชน์ (น.ส.๓ก.) เลขที่ ๒๕๗๒ ตำบลบึงแก้ว อำเภอโนนสะอาด จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร มีทางเข้าออกสะดวก สามารถเป็นสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถได้ จำนวน ๒๐ คัน เพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. รายละเอียดรถที่ยื่นขอ

นายเดชา เหล่าทองสาร ขอใช้รถ จำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก มีรายละเอียด ดังนี้

ลำดับที่	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ชนิดรถ	ลักษณะรถ	ขนาด
๑	๘๓-๕๐๔๕ อุดรธานี	FVM๓๓N๒ ๔- ๓๐๐๐๐๙๓	๖HH๑-๓๒๔๘๒๙	ISUZU	กระบะบรรทุก	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น

๕. ที่้องที่ทำการขนส่ง

ทั่วราชอาณาจักร

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

นายเดชา เหล่าทองสาร ขอใช้รถเพื่อนำรถไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับห้างหุ้นส่วนจำกัด ฐิติรัตน์ แอนด์ เซอร์วิส ทำการขนส่งสินค้าประเภทพลาสติกเม็ด จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งทั่วราชอาณาจักร

๗. ข้อมูลจากการตรวจสอบ

นายเดชา เหล่าทองสาร ขอใช้รถ จำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก ได้นำรถไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับห้างหุ้นส่วนจำกัด ฐิติรัตน์ แอนด์ เซอร์วิส ทำการขนส่งสินค้าประเภทพลาสติกเม็ด จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งทั่วราชอาณาจักร จึงมีความประสงค์ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของเพื่อใช้รถให้ถูกต้องตามกฎหมายต่อไป

๘. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไข ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นายเดชา เหล่าทองสาร

๙. ความเห็นของกลุ่มวิชาการขนส่ง

กลุ่มวิชาการขนส่ง พิจารณาแล้วเห็นว่า นายเดชา เหล่าทองสาร มีเหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถเพื่อนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับห้างหุ้นส่วนจำกัด ฐิติรัตน์ แอนด์ เซอร์วิส ทำการขนส่งสินค้าประเภทพลาสติกเม็ด ซึ่งเป็นการใช้รถให้ถูกต้องตามกฎหมาย จึงเห็นควรอนุมัติให้ นายเดชา เหล่าทองสาร เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของได้ตามที่ขอ และเห็นควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไข ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นายเดชา เหล่าทองสาร ดังปรากฏรายละเอียด ดังนี้

๙.๑ จำนวนรถและลักษณะรถ

ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก มีรายละเอียดตามข้อ ๔

๙.๒ เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

ต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่ง ที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ที่ด้านนอกตัวถังรถโดยต้องมีชื่อผู้ประกอบการขนส่งเป็นตัวอักษรภาษาไทย มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ดังตัวอย่างตามเอกสารแนบ

๙.๓ วิธีการบรรทุก

(๑) ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๒) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุม ดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล สกปรก ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถอันก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้สกปรก เปอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๙.๔ จำนวนผู้ประจำรถ

ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๙.๕ ที่้องที่ทำการขนส่ง

ทั่วราชอาณาจักร

๙.๖ อัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง

ให้เป็นไปตามอัตราที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด

๙.๗ สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

นายเดชา เหล่าทองสาร มีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณหนังสือรับรองการทำประโยชน์ (น.ส.๓ก.) เลขที่ ๒๕๗๒ ตำบลบึงแก้ว อำเภอโนนสะอาด จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร มีทางเข้าออกสะดวก สามารถเป็นสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถได้ จำนวน ๒๐ คัน เพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่ขอใช้

๙.๘ ใบกำกับการขนส่ง

ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดทำใบกำกับการขนส่งไว้ประจำรถขณะทำการขนส่ง เพื่อใช้ในการตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๙.๙ ด้านความปลอดภัย

- ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘

- ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดให้มีเครื่องหมายหรือสัญญาณที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง พ.ศ. ๒๕๖๑

๙.๑๐ แผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่ง

ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่ง ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

๙.๑๑ การนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน

ให้นำรถที่ได้รับอนุมัติเข้าดำเนินการจดทะเบียนและชำระภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด และให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘, ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการจดทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการตรวจสอบสภาพรถเพื่อต่ออายุทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

จึงเสนอคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดอุดรธานี มาเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม เห็นชอบให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่นายเดชา เหล่าทองสาร ตามความเห็นของกลุ่มวิชาการขนส่ง

เอกสารแนบ

เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

๑. เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันของ นายเดชา เหล่าทองสาร
มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

นายเดชา เหล่าทองสาร

๒. เงื่อนไขเกี่ยวกับวิธีการบรรทุก

๒.๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะ
การใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนด

๒.๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวังควบคุมดูแลมิให้
สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล ส่องกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อน
รำคาญหรือทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน หรือทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือก่อให้เกิดอันตราย
แก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๒.๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดทำใบกำกับการขนส่งไว้ประจำรถขณะทำการ
ขนส่ง เพื่อใช้สำหรับการตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓. เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ)

จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง
เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔. เงื่อนไขเวลาเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน

ให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ออก
ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด
ให้นายทะเบียนลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายใน
กำหนด

๕. โดยอนุมัติตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๔๗
เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๔๗

นายทะเบียนกลาง จึงกำหนดเงื่อนไขตาม มาตรา ๓๒ (๑๐) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ดังนี้

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช่หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ทำการขนส่งในกิจการ
ที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนด

ในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุใบบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของ
ผู้ประกอบการขนส่ง

/ (๒) ผู้ประกอบการ...

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบก ประกาศกำหนด

(๓) ผู้ประกอบการขนส่งต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) ที่ผ่านการรับรองตามประกาศของกรมการขนส่งทางบก ดังนี้

- สำหรับรถลากจูง, รถบรรทุก ๑๐ ล้อขึ้นไป รถใหม่ติดตั้ง GPS ตั้งแต่วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๙
- สำหรับรถลากจูง, รถบรรทุก ๑๐ ล้อขึ้นไป ที่มี GPS เดิมก่อนปี ๒๕๕๙ ต้องเชื่อมต่อข้อมูลภายในรอบปีภาษี ๒๕๕๙
- สำหรับรถลากจูงที่ยังไม่มี GPS ต้องติดตั้งภายในปีภาษี ๒๕๖๐
- สำหรับรถบรรทุกสาธารณะ ๑๐ ล้อขึ้นไป ยังไม่มี GPS ต้องติดตั้งภายในรอบปีภาษี ๒๕๖๑

(๔) ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘

(๕) ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดให้มีเครื่องหมายหรือสัญญาณที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง พ.ศ. ๒๕๖๑

(๖) ผู้ประกอบการการขนส่งต้องปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่ง ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓.๑๖ เรื่องการพิจารณาให้ความเห็นชอบในการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ประเภทการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นายวิฑูรย์ รุ่งเรืองวรโชติ

ด้วย นายวิฑูรย์ รุ่งเรืองวรโชติ ได้ยื่นความประสงค์ขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ประเภทการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ใบอนุญาต อด.๑/๒๕๖๐ สิ้นอายุวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๕ สำหรับเงื่อนไขอื่นขอใช้ตามใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิมทุกประการ นั้น

ซึ่งกลุ่มวิชาการขนส่ง ได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณาดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ ข้อมูลผู้ประกอบการขนส่ง

(๑) นายวิฑูรย์ รุ่งเรืองวรโชติ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๑๙/๖ ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี เป็นผู้ที่มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

(๒) ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (ในประเทศ) ใบอนุญาตเลขที่ อด.๔๔/๒๕๖๔ สิ้นอายุวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๔ ได้รับอนุญาตให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก

๑.๒ ข้อมูลใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ประเภทการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ใบอนุญาต อด.๑/๒๕๖๐ สิ้นอายุวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๕

๑.๒.๑ นายวิฑูรย์ รุ่งเรืองวรโชติ ยื่นคำขอเมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๕ ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ประเภทไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อด.๑/๒๕๖๐ สิ้นอายุวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๕ พร้อมแนบแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่ง ตามกฎกระทรวงฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ สำหรับเงื่อนไขอื่นตามใบอนุญาตฉบับเดิมทุกประการ ยื่นคำขอเป็นไปตามระเบียบกำหนด

๑.๒.๒ ข้อมูลเงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถและจำนวนรถ

เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถและจำนวนรถ		จำนวนรถที่ดำเนินการจดทะเบียนแล้ว		
ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนรถที่ค้างชำระภาษี (คัน)	จำนวนรถที่แจ้ง ม.๘๙ (คัน)
กระบะบรรทุก	๑	๑	-	-
รวม	๑	๑	-	-

รายละเอียดรถที่บรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑

นายวิฑูรย์ รุ่งเรืองวรโชติ มีรถที่บรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑ จำนวน ๑ คัน คือ ลักษณะกระบะบรรทุก การชำระภาษีรถที่มีอยู่เดิมครบถ้วนถูกต้อง มีรายละเอียด ดังนี้

ลำดับที่	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ชนิดรถ	ลักษณะรถ	วันสิ้นอายุ ภาษี
๑	๗๐-๕๐๓๕ อุดรธานี	MNKFG๘JP๑X HX๑๐๔๔๗	J๐๘EWJH๕๒ ๑๖๔	HINO	กระบะบรรทุก	๓๐ ก.ย. ๒๕๖๕

๑.๒.๓ เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

นายวิทวัส รุ่งเรืองวรโชติ ขอใช้สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ที่เดียวกันกับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในประเทศ ซึ่งมีจำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๗๔๑ ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๖๐๐ ตารางเมตร มีทางเข้าออกสะดวก สามารถเป็นสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถได้ จำนวน ๑๒ คัน จึงเพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่ขอใช้

๑.๒.๔ เงื่อนไขเกี่ยวกับท้องที่ทำการขนส่ง

ระหว่างประเทศไทย-สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

๑.๓ นายวิทวัส รุ่งเรืองวรโชติ ขอใช้รถเพื่อนำรถไปใช้ในการขนส่งสินค้าให้กับ บริษัท ปีโตรเทรต พูม่า เอเนเจอร์ ดิสทริบิวชั่น จำกัด ทำการขนส่งสินค้าประเภทอุปกรณ์ตกแต่ง บัมพ์น้ำมันพลัส จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งตามที่ลูกค้ากำหนดทั่วราชอาณาจักรและในบางครั้งทำการขนส่งสินค้าไปยัง สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

๒. การใช้รถและผลการประกอบการที่ผ่านมา

นายวิทวัส รุ่งเรืองวรโชติ ได้จดทะเบียนและชำระภาษีรถครบถ้วน จำนวน ๑ คัน เป็นรถ ลักษณะกระบะบรรทุก เพื่อนำรถไปใช้ในการขนส่งสินค้าให้กับบริษัท ปีโตรเทรต พูม่า เอเนเจอร์ ดิสทริบิวชั่น จำกัด ทำการขนส่งสินค้าประเภทอุปกรณ์ตกแต่ง บัมพ์น้ำมันพลัส จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งทั่วราชอาณาจักรและ ในบางครั้ง ทำการขนส่งสินค้าไปยังสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ได้ปฏิบัติตามถูกต้องตามระเบียบของ ทางราชการเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ การชำระภาษีรถที่มีอยู่ครบถ้วนถูกต้อง ที่ผ่านมามีประวัติการใช้รถ ผิดกฎหมาย การฝ่าฝืนกฎหมายอย่างร้ายแรง การบรรทุกน้ำหนักเกิน การขนย้ายยาเสพติด และไม่มีข้อร้องเรียน แต่อย่างใด

๓. ความเห็นของกลุ่มวิชาการขนส่ง

กลุ่มวิชาการขนส่ง พิจารณาแล้วเห็นว่า นายวิทวัส รุ่งเรืองวรโชติ มีเหตุผลและความจำเป็น ในการใช้รถเพื่อนำไปใช้ในการขนส่งสินค้าให้ผู้ว่าจ้าง ที่ผ่านมามีปฏิบัติตามถูกต้องตามระเบียบของทางราชการ จึงเห็นควรอนุมัติให้ นายวิทวัส รุ่งเรืองวรโชติ ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ประเภท ไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ สำหรับเงื่อนไขอื่นตามใบอนุญาตฉบับเดิม ดังนี้

๓.๑ จำนวนรถและลักษณะรถ

ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก มีรายละเอียดตามข้อ ๑.๒.๒

๓.๒ เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

ต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่ง ที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ที่ด้านนอกตัวถังรถโดยต้องมีชื่อผู้ประกอบการขนส่งเป็นตัวอักษรภาษาไทย มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ดังตัวอย่างตามเอกสารแนบ

๓.๓ วิธีการบรรทุก

(๑) ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๒) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุม ดูแล มิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล ส่องกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถอันก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้สกปรก เปอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๓.๔ จำนวนผู้ประจำรถ

ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๓.๕ ท้องที่ทำการขนส่ง

ระหว่างประเทศไทย-สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

๓.๖ อัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง

ให้เป็นไปตามอัตราที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด

๓.๗ สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

นายวิฑูรย์ รุ่งเรืองวรโชติ ขอใช้สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถที่เดียวกันกับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในประเทศ ซึ่งมีจำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๗๔๑ ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๖๐๐ ตารางเมตร มีทางเข้าออกสะดวก สามารถเป็นสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถได้ จำนวน ๑๒ คัน จึงเพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่ขอใช้

๓.๘ ใบกำกับการขนส่ง

ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดทำใบกำกับการขนส่งไว้ประจำรถขณะทำการขนส่ง เพื่อใช้ในการตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓.๙ ด้านความปลอดภัย

- ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘

- ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดให้มีเครื่องหมายหรือสัญญาณที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง พ.ศ. ๒๕๖๑

๓.๑๐ แผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่ง

ผู้ประกอบการการขนส่งต้องปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งตามกฎหมายว่าด้วย พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการต่ออายุใบอนุญาตฯ และกำหนดเงื่อนไข ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ประเภทไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นายวิฑูรย์ รุ่งเรืองวรโชติ

จึงเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดอุดรธานี มาเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม เห็นชอบให้ต่ออายุและปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ส่วนเงื่อนไขอื่นตามใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งฉบับเดิม ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งระหว่างประเทศ ประเภทไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ นายวิวัฒน์ รุ่งเรืองวรโชติ ตามความเห็นของกลุ่มวิชาการขนส่ง

เอกสารแนบ

เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ
ประเภทไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

๑. เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันของ นายวิวัฒน์ รุ่งเรืองวรโชติ
มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

วิวัฒน์ รุ่งเรืองวรโชติ

๒. เงื่อนไขเกี่ยวกับวิธีการบรรทุก

๒.๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะ
การใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนด

๒.๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวังควบคุมดูแลมิให้
สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล ส่องกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อน
รำคาญหรือทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน หรือทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือก่อให้เกิดอันตราย
แก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๒.๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดทำใบกำกับการขนส่งไว้ประจำรถขณะทำการ
ขนส่ง เพื่อใช้ในการตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓. เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ)

จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง
เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔. เงื่อนไขเวลาเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน

ให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับ
แจ้งผลการอนุมัติหากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ให้นำทะเบียนลดเงื่อนไข
เกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด

๕. โดยอนุมัติตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๔๗
เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๔๗

นายทะเบียนกลาง จึงกำหนดเงื่อนไขตาม มาตรา ๓๒ (๑๐) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ดังนี้

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการ
ที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดใน

กฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของ
ผู้ประกอบการขนส่ง

/(๒) ผู้ประกอบการ...

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบก ประกาศกำหนด

(๓) ผู้ประกอบการขนส่งต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) ที่ผ่านการรับรองตามประกาศของกรมการขนส่งทางบก ดังนี้

- สำหรับรถลากจูง, รถบรรทุก ๑๐ ล้อขึ้นไป รถใหม่ติดตั้ง GPS ตั้งแต่วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๙
- สำหรับรถลากจูง, รถบรรทุก ๑๐ ล้อขึ้นไป ที่มี GPS เดิมก่อนปี ๒๕๕๙ ต้องเชื่อมต่อข้อมูลภายในรอบปีภาษี ๒๕๕๙
- สำหรับรถลากจูงที่ยังไม่มี GPS ต้องติดตั้งภายในปีภาษี ๒๕๖๐
- สำหรับรถบรรทุกสาธารณะ ๑๐ ล้อขึ้นไป ยังไม่มี GPS ต้องติดตั้งภายในรอบปีภาษี ๒๕๖๑

(๔) ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘

(๕) ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดให้มีเครื่องหมายหรือสัญญาณที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง พ.ศ. ๒๕๖๑

(๖) ผู้ประกอบการการขนส่งต้องปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่ง ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.

นางสาวณิรัตน์ จันเสดวง)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ
ผู้จัดรายงานการประชุม

(นางสาวปิยวรรณ ทะแพงพันธุ์)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
กรรมการและเลขานุการฯ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม