

วาระการประชุม
คณะกรรมการพิจารณา กำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ประจำจังหวัดอุดรธานี

ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔

วันอังคารที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔

ณ ห้องประชุมแพรวา ชั้น ๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๒

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

๑.๑ สถิติจำนวนผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (หรือใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุก) และจำนวนรถในความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ จำแนกเป็น

๑. ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุก (ในประเทศ) จำนวน ๓๔๗ ราย มีรถในบัญชี ขส.บ.๑๑ จำนวน ๓,๙๓๒ คัน

๒. ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุกระหว่างประเทศ จำนวน ๗๓ ราย มีรถในบัญชี ขส.บ. ๑๑ จำนวน ๑,๗๗๘ คัน

ลักษณะรถ	ใบอนุญาตประกอบการฯ (ในประเทศ)		ใบอนุญาตประกอบการฯ ระหว่างประเทศ		จำนวนรถระหว่าง ประเทศ คิดเป็น % ของจำนวนรถ ทั้งหมด
	จำนวนรถ ในบัญชี ขส.บ.๑๑ (คัน)	จำนวนรถที่ จดทะเบียน (คัน)	จำนวนรถ ในบัญชี ขส.บ.๑๑ (คัน)	จำนวนรถที่ จดทะเบียน (คัน)	
กระบะบรรทุก	๑,๒๖๖	๑,๒๕๓	๔๑๓	๔๐๙	๓๒.๖๔
ตู้บรรทุก	๒๕๑	๒๔๔	๑	๑	๐.๔๑
บรรทุกเหลว	๓	๔	๐	๐	๐
บรรทุกวัสดุอันตราย	๑๑	๑๐	๑	๐	๐
บรรทุกเฉพาะกิจ	๗๑	๖๘	๐	๐	๐
พ่วง	๗๑๕	๗๐๔	๓๔๙	๓๔๕	๔๙.๐๑
กึ่งพ่วง	๘๑๗	๘๐๙	๔๙๓	๔๙๒	๖๐.๘๒
กึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว	๑๙	๑๙	๑๑	๑๑	๕๗.๘๙
ลากจูง	๗๗๙	๗๗๖	๕๑๐	๕๐๙	๖๕.๕๙
รวม	๓,๙๓๒	๓,๘๘๗	๑,๗๗๘	๑,๗๖๗	๔๕.๔๖

หมายเหตุ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ระหว่างประเทศ จะต้องเป็นผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ (ในประเทศ) แล้ว เท่านั้น

/มติ...

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

.....

/ระเบียบ...

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไข
ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดอุดรธานี ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ วันศุกร์ที่ ๓๐ เมษายน
๒๕๖๔

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ได้จัดทำรายงานการประชุมของคณะกรรมการพิจารณา
กำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดอุดรธานี ครั้งที่
๓/๒๕๖๔ เมื่อวันศุกร์ที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ และฝ่ายเลขานุการ ได้มีหนังสือ ที่ อต ๐๐๑๒/ว๔๒๘ ลงวันที่ ๓๐
เมษายน ๒๕๖๔ ให้อนุกรรมการทุกท่านได้พิจารณาแล้วและไม่มีอนุกรรมการท่านใดขอแก้ไขรายงานการประชุม
จึงถือว่าอนุกรรมการแต่ละท่านได้ให้การรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณากำหนดและ
ปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดอุดรธานี ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวัน
ศุกร์ที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔

จึงเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ไม่ประจำทางประจำจังหวัดอุดรธานี เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

.....
.....
.....
.....

๓.๑ เรื่องการพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ บริษัท อุดรทวีทรัพย์ (๑๙๙๐) จำกัด

ด้วย บริษัท อุดรทวีทรัพย์ (๑๙๙๐) จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อต.๔๔/๒๕๖๒ สิ้นอายุวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ได้ยื่นความประสงค์ ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จำนวน ๒ คัน คือ ลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ จำนวน ๑ คัน และลักษณะพ่วง จำนวน ๑ คัน ต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัด อุดรธานี ได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เงื่อนไข จำนวนรถเดิม (คัน)	จำนวนรถที่ขออนุมัติ เพิ่มรถ (คัน)	เงื่อนไขจำนวนรถ ที่นายทะเบียนเห็นควรกำหนด (คัน)
บรรทุกเฉพาะกิจ	๑	๑	๒
พ่วง	๑	๑	๒
รวม	๒	๒	๔

๒. ข้อมูลผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท อุดรทวีทรัพย์ (๑๙๙๐) จำกัด เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อต.๔๔/๒๕๖๒ สิ้นอายุวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๗ มีสถานประกอบการขนส่งตั้งอยู่เลขที่ ๓๓๓ หมู่ที่ ๑ ตำบลบ้านจั่น อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี

๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

บริษัท อุดรทวีทรัพย์ (๑๙๙๐) จำกัด ได้ปฏิบัติตามถูกต้องตามระเบียบของทางราชการเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ การชำระภาษีรถที่มีอยู่เดิมครบถ้วนถูกต้อง ที่ผ่านมาไม่มีประวัติการใช้รถผิดกฎหมาย การฝ่าฝืนกฎหมายอย่างร้ายแรง การบรรทุกน้ำหนักเกิน และการขนย้ายยาเสพติด

๔. สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ

บริษัท อุดรทวีทรัพย์ (๑๙๙๐) จำกัด มีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๓๕๕๒๑ ตำบลโนนสูง อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๒,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถจอดรถได้ จำนวน ๔๐ คัน เพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่มีอยู่เดิมและที่ขอเพิ่ม

๕. รายละเอียดรถที่ยื่นขอ

บริษัท อุดรทวีทรัพย์ (๑๙๙๐) จำกัด ขอเพิ่มรถจำนวน ๒ คัน คือ ลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ จำนวน ๑ คัน และลักษณะพ่วง จำนวน ๑ คัน มีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ ที่	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ชนิดรถ	ลักษณะรถ	ขนาด
๑	๗๑-๑๖๐๔ พระนครศรี อยุธยา	MNKPFMJ๑X HS๑๐๑๓๒	J๐๘E- WJH๕๐๗๒๓	HINO	บรรทุกเฉพาะกิจ	๖ ล้อ ยาง ๘ เส้น
๒	๗๑-๑๖๐๕ พระนครศรี อยุธยา	RCK-๕๖๔๒- ๑๓	-	-	พ่วง	๔ ล้อ ยาง ๘ เส้น

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

บริษัท อุดรทวีทรัพย์ (๑๙๙๐) จำกัด ขอเพิ่มรถเนื่องจากรถที่มีอยู่ในปัจจุบันไม่เพียงพอกับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นในการขนส่งรถยนต์ของผู้ประกอบการขนส่งเองเพื่อนำมาจำหน่าย และให้บริการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับบริษัท หนงคาย ฮอนด้า ออโตโมบิล จำกัด ทำการขนส่งสินค้าประเภทรถยนต์ และจากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งตามที่ได้ผู้ว่าจ้างกำหนดทั่วราชอาณาจักร

๗. ข้อมูลจากการตรวจสอบ

บริษัท อุดรทวีทรัพย์ (๑๙๙๐) จำกัด ได้ปฏิบัติตามถูกต้องตามระเบียบของทางราชการเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ การชำระภาษีรถที่มีอยู่และใช้งานครบถ้วนถูกต้อง และที่ผ่านมาไม่พบประวัติ การใช้รถที่ผิดกฎหมาย เดิมมีเงื่อนไขให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๒ คัน คือ ลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ จำนวน ๑ คัน และลักษณะพ่วง จำนวน ๑ คัน จึงขอเพิ่มรถ จำนวน ๒ คัน คือ ลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ จำนวน ๑ คัน และลักษณะพ่วง จำนวน ๑ คัน เพื่อนำไปใช้ในการขนส่งรถยนต์ของผู้ประกอบการขนส่งเองเพื่อนำมาจำหน่าย และเพื่อขนส่งสินค้าให้กับบริษัท หนงคาย ฮอนด้า ออโตโมบิล จำกัด ทำการขนส่งสินค้าประเภทรถยนต์ จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งทั่วราชอาณาจักร จึงมีความประสงค์ขอเพิ่มรถเพื่อให้มีรถเพียงพอกับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นในการรับจ้างขนส่งต่อไป

๘. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ บริษัท อุดรทวีทรัพย์ (๑๙๙๐) จำกัด

๙. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี พิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท อุดรทวีทรัพย์ (๑๙๙๐) จำกัด มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้น จึงเห็นควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถ ที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ บริษัท อุดรทวีทรัพย์ (๑๙๙๐) จำกัด โดยให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๔ คัน คือ ลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ จำนวน ๒ คัน และลักษณะพ่วง จำนวน ๒ คัน (ขอเพิ่มรถจำนวน ๒ คัน คือ ลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ จำนวน ๑ คัน และลักษณะพ่วง จำนวน ๑ คัน)

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ บริษัท อุดรทวีทรัพย์ (๑๙๙๐) จำกัด นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้เข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบผลการอนุมัติ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนได้ทันภายในกำหนดเวลา ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถดังกล่าวและให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนดและให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘, ประกาศกรมการขนส่งทางบกเรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการจดทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการตรวจสภาพรถเพื่อต่ออายุทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

จึงเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดอุดรธานี เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....
.....
.....
.....

๓.๒ เรื่องการพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) และปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เดชทวีการช่าง

ด้วย ห้างหุ้นส่วนจำกัด เดชทวีการช่าง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อด.๓๙/๒๕๖๐ สิ้นอายุวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ได้ยื่นความประสงค์ ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จำนวน ๔ คัน คือ ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๒ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๒ คัน และขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานีได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว จึงขอเสนอ ข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เงื่อนไข จำนวน รถเดิม (คัน)	จำนวนรถ บรรจุใน บัญชี (ขส.บ.๑๑) (คัน)	จำนวนรถ ที่ค้าง ชำระภาษี (คัน)	จำนวนรถ ที่แจ้ง ม.๘๙ (คัน)	จำนวนรถที่ ขออนุมัติ เพิ่มรถ (คัน)	เงื่อนไข จำนวนรถ ที่นายทะเบียน เห็นควร กำหนด (คัน)
กระบะบรรทุก	๓	๓	-	-	-	๓
กึ่งพ่วง	๙	๙	-	-	๒	๑๑
ลากจูง	๙	๙	-	-	๒	๑๑
รวม	๒๑	๒๑	-	-	๔	๒๕

๒. ข้อมูลผู้ประกอบการขนส่ง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เดชทวีการช่าง เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อด.๓๙/๒๕๖๐ สิ้นอายุวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖ มีสถานประกอบการขนส่งตั้งอยู่เลขที่ ๑๘ หมู่ที่ ๑ ตำบลหนองไฮ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี

๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เดชทวีการช่าง ได้ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ การชำระภาษีรถที่มีอยู่เดิมครบถ้วนถูกต้อง ที่ผ่านมามีประวัติการชำระผิดกฎหมาย การฝ่าฝืนกฎหมายอย่างร้ายแรง การบรรทุกน้ำหนักเกิน และการขนย้ายยาเสพติด

๔. สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เดชทวีการช่าง เดิมมีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๒๑๖๗ ตำบลหนองไฮ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๖๐๐ ตารางเมตร ขอเพิ่มสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถอีก ๑ แห่ง ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๖๓๘๒๗ ตำบลหนองไฮ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน

๑,๔๐๐ ตารางเมตร สามารถจอดรถได้ จำนวน ๒๘ คัน รวมมีเนื้อที่ทั้งสิ้น จำนวน ๒,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถจอด
รถได้ จำนวน ๔๐ คัน ที่ดินทั้ง ๒ โฉนด มีพื้นที่ต่อเนื่องเป็นแปลงเดียวกัน เพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่มี
อยู่เดิมและที่ขอเพิ่ม

๕. รายละเอียดรถที่ยื่นขอ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เดชทวีการช่าง ขอเพิ่มรถจำนวน ๔ คัน คือ ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน
๒ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๒ คัน มีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ ที่	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ชนิดรถ	ลักษณะรถ	ขนาด
๑-๒	ขอในหลักการ				กึ่งพ่วง	
๓-๔	ขอในหลักการ				ลากจูง	

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เดชทวีการช่าง ขอเพิ่มรถเนื่องจากรถที่มีอยู่ในปัจจุบันไม่เพียงพอกับ
ปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นในการขนส่งสินค้าให้กับบริษัท ๒๕๒๙ โลจิสติกส์ จำกัด และบริษัท ไฟโอเนียร์ โกลบอล
ซัพพลาย จำกัด ทำการขนส่งสินค้าประเภทกระเบื้อง และวัสดุ อุปกรณ์การก่อสร้าง จากสถานที่หนึ่งไปยัง
สถานที่หนึ่งตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดทั่วราชอาณาจักร

๗. ข้อมูลจากการตรวจสอบ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เดชทวีการช่าง ได้ปฏิบัติตามถูกต้องตามระเบียบของทางราชการเกี่ยวกับการ
วางหลักทรัพย์ การชำระภาษีรถที่มีอยู่และใช้งานครบถ้วนถูกต้อง และที่ผ่านมาไม่พบประวัติ การใช้รถที่ผิดกฎหมาย
เดิมมีเงื่อนไขให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๒๑ คัน คือ ลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๓ คัน ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน
๙ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๙ คัน จึงขอเพิ่มรถ จำนวน ๔ คัน คือ ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๒ คัน และ
ลักษณะลากจูง จำนวน ๒ คัน เพื่อนำไปใช้ในการขนส่งสินค้าให้กับบริษัท ๒๕๒๙ โลจิสติกส์ จำกัด และบริษัท
ไฟโอเนียร์ โกลบอล ซัพพลาย จำกัด ทำการขนส่งสินค้าประเภทกระเบื้อง และวัสดุ อุปกรณ์การก่อสร้าง
จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งทั่วราชอาณาจักร จึงมีความประสงค์ขอเพิ่มรถเพื่อให้มีรถเพียงพอกับปริมาณ
งานที่เพิ่มขึ้นในการรับจ้างขนส่งต่อไป

๘. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ)
และปรับปรุงสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ
ซึ่งออกให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เดชทวีการช่าง

๙. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี พิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด เดชทวีการช่าง
มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้น จึงเห็นควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) และ
ปรับปรุงสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒
กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่
ห้างหุ้นส่วนจำกัด เดชทวีการช่าง โดยให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๒๕ คัน คือ ลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๓ คัน

/ลักษณะ...

ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๑๑ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๑๑ คัน (ขอเพิ่มรถจำนวน ๔ คัน คือ ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๒ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๒ คัน) และมีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ที่ดินมี ๒ โฉนด มีพื้นที่ต่อเนื่องเป็นแปลงเดียวกัน ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๒๑๖๗ ตำบลหนองไฮ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๖๐๐ ตารางเมตร และตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๖๓๘๒๗ ตำบลหนองไฮ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑,๔๐๐ ตารางเมตร สามารถจอดรถได้ จำนวน ๒๘ คัน รวมมีเนื้อที่ทั้งสิ้น จำนวน ๒,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถจอดรถได้ จำนวน ๔๐ คัน

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เดชทวีการช่าง นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้เข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบผลการอนุมัติ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนได้ทันภายในกำหนดเวลา ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถดังกล่าวและให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนดและให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘, ประกาศกรมการขนส่งทางบกเรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการจดทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการตรวจสภาพรถเพื่อต่ออายุทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

จึงเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดอุดรธานี เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....
.....
.....
.....

๓.๓ เรื่องการพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ บริษัท เอื้อปัญญาทรานสปอร์ต (๒๐๐๔) จำกัด

ด้วย บริษัท เอื้อปัญญาทรานสปอร์ต (๒๐๐๔) จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อด.๖๑/๒๕๖๒ สิ้นอายุวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ได้ยื่นความประสงค์ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จำนวน ๕ คัน คือ ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๕ คัน ต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เงื่อนไข จำนวน รถเดิม (คัน)	จำนวนรถ บรรจุใน บัญชี (ขส.บ.๑๑) (คัน)	จำนวนรถ ที่ค้าง ชำระภาษี (คัน)	จำนวนรถ ที่แจ้ง ม.๘๙ (คัน)	จำนวนรถที่ ขออนุมัติ เพิ่มรถ (คัน)	เงื่อนไข จำนวนรถ ที่นายทะเบียน เห็นควร กำหนด (คัน)
กระบะบรรทุก	๖๐	๖๐	-	๑๑	-	๖๐
พ่วง	๖๙	๖๙	-	๑๓	-	๖๙
กึ่งพ่วง	๖๕	๖๕	-	๑๒	๕	๗๐
ลากจูง	๕๗	๕๗	-	๖	-	๕๗
รวม	๒๕๑	๒๕๑	-	๔๒	๕	๒๕๖

๒. ข้อมูลผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท เอื้อปัญญาทรานสปอร์ต (๒๐๐๔) จำกัด เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อด.๖๑/๒๕๖๒ สิ้นอายุวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ มีสถานประกอบการขนส่งตั้งอยู่เลขที่ ๔๐๗ หมู่ที่ ๔ ตำบลพันดอน อำเภอกุมภวาปี จังหวัดอุดรธานี

๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

บริษัท เอื้อปัญญาทรานสปอร์ต (๒๐๐๔) จำกัด ได้ปฏิบัติตามถูกต้องตามระเบียบของทางราชการเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ การชำระภาษีรถที่มีอยู่เดิมครบถ้วนถูกต้อง เว้นแต่รถที่แจ้ง ม. ๘๙ จำนวน ๔๒ คัน ที่ผ่านมาไม่มีประวัติการชำระผิดกฎหมาย การฝ่าฝืนกฎหมายอย่างร้ายแรง การบรรทุกน้ำหนักเกิน และการขนย้ายยาเสพติด

๔. สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

บริษัท เอื้อปัญญาทรานสปอร์ต (๒๐๐๔) จำกัด มีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ที่ดินมี ๒ โฉนด มีเนื้อที่ต่อเนื่องเป็นแปลงเดียวกันตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๒๘๘๓ - ๒๒๘๘๔ ตำบลพันดอน อำเภอกุมภวาปี จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๓๑,๕๐๐ ตารางเมตร สามารถจอดรถได้ จำนวน ๖๓๐ คัน เพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่มีอยู่เดิมและที่ขอเพิ่ม

/๕. รายละเอียด...

๕. รายละเอียดรถที่ยื่นขอ

บริษัท เอื้อปัญญาทรานสปอร์ต (๒๐๐๔) จำกัด ขอเพิ่มรถจำนวน ๕ คัน คือ ลักษณะ กิ่งพวง จำนวน ๕ คัน มีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ ที่	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ชนิดรถ	ลักษณะรถ	ขนาด
๑-๕	ขอในหลักการ				กิ่งพวง	

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

บริษัท เอื้อปัญญาทรานสปอร์ต (๒๐๐๔) จำกัด ขอเพิ่มรถเนื่องจากรถที่มีอยู่ในปัจจุบัน ไม่เพียงพอกับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นในการขนส่งสินค้าให้กับบริษัท น้ำตาล เราวีน จำกัด ทำการขนส่งสินค้า ประเภทน้ำตาล จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดทั่วราชอาณาจักร

๗. ข้อมูลจากการตรวจสอบ

บริษัท เอื้อปัญญาทรานสปอร์ต (๒๐๐๔) จำกัด ได้ปฏิบัติตามถูกต้องตามระเบียบของทางราชการเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ การชำระภาษีรถที่มีอยู่และใช้งานครบถ้วนถูกต้อง เว้นแต่รถที่แจ้ง ม.๘๙ จำนวน ๔๒ คัน และที่ผ่านมาไม่พบประวัติการใช้รถที่ผิดกฎหมาย เดิมมีเงื่อนไขให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๒๕๑ คัน คือ ลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๖๐ คัน ลักษณะพ่วง จำนวน ๖๙ คัน ลักษณะกิ่งพวง จำนวน ๖๕ คัน และ ลักษณะลากจูง จำนวน ๕๗ คัน จึงขอเพิ่มรถ จำนวน ๕ คัน คือ ลักษณะกิ่งพวง จำนวน ๕ คัน เพื่อนำไปใช้ในการขนส่งสินค้าให้กับบริษัท น้ำตาล เราวีน จำกัด ทำการขนส่งสินค้าประเภทน้ำตาล จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งทั่วราชอาณาจักร จึงมีความประสงค์ขอเพิ่มรถเพื่อให้มีรถเพียงพอกับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นในการรับจ้างขนส่งต่อไป

๘. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ บริษัท เอื้อปัญญาทรานสปอร์ต (๒๐๐๔) จำกัด

๙. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี พิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท เอื้อปัญญาทรานสปอร์ต (๒๐๐๔) จำกัด มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้น จึงเห็นควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ บริษัท เอื้อปัญญาทรานสปอร์ต (๒๐๐๔) จำกัด โดยให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๒๕๖ คัน คือ ลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๖๐ คัน ลักษณะพ่วง จำนวน ๖๙ คัน ลักษณะกิ่งพวง จำนวน ๗๐ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๕๗ คัน (ขอเพิ่มรถ จำนวน ๕ คัน คือ ลักษณะกิ่งพวง จำนวน ๕ คัน)

/โดย...

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ บริษัท เอื้อปัญญาทรานสปอร์ต (๒๐๐๔) จำกัด นำรถที่ได้รับอนุมัติ ในครั้งนี้เข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบผลการอนุมัติ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนได้ทันภายในกำหนดเวลา ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียน รถดังกล่าวและให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายใน กำหนดและให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบ การทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘, ประกาศกรมการขนส่งทางบกเรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้อง ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการจดทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ และ ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้อง ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการตรวจสอบสภาพเพื่อต่ออายุทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

จึงเสนอคณะกรรมการพิจารณา กำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการ ขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดอุดรธานี เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....
.....
.....
.....

๓.๔ เรื่องการพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ข้าวเจ้าว ทรานสปอร์ต

ด้วยห้างหุ้นส่วนจำกัด ข้าวเจ้าว ทรานสปอร์ต ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อด.๘/๒๕๖๒ สิ้นอายุวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๗ ได้ยื่น ความประสงค์ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จำนวน ๕ คัน คือ ลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๑ คัน ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๒ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๒ คัน ต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เงื่อนไข จำนวนรถเดิม (คัน)	จำนวนรถที่ขออนุมัติ เพิ่มรถ (คัน)	เงื่อนไขจำนวนรถ ที่นายทะเบียนเห็นควรกำหนด (คัน)
กระบะบรรทุก	-	๑	๑
กึ่งพ่วง	๓	๒	๕
ลากจูง	๓	๒	๕
รวม	๖	๕	๑๑

๒. ข้อมูลผู้ประกอบการขนส่ง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ข้าวเจ้าว ทรานสปอร์ต เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อด.๘/๒๕๖๒ สิ้นอายุวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๗ มีสถานประกอบการขนส่งตั้งอยู่เลขที่ ๓๑๗ หมู่ที่ ๑๗ ตำบลนาข่า อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี

๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ข้าวเจ้าว ทรานสปอร์ต ได้ปฏิบัติตามถูกต้องตามระเบียบของทางราชการ เกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ การชำระภาษีรถที่มีอยู่เดิมครบถ้วนถูกต้อง ยกเว้นแต่รถที่แจ้ง ม. ๘๙ (จำนวน ๒ คัน คือ ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๑ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๑ คัน) ที่ผ่านมาไม่มีประวัติการใช้รถผิดกฎหมาย การฝ่าฝืนกฎหมายอย่างร้ายแรง การบรรทุกน้ำหนักเกิน และการขนถ่ายยาเสพติด

๔. สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ข้าวเจ้าว ทรานสปอร์ต มีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๘๑๓๒ ตำบลนาข่า อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๒,๕๐๐ ตารางเมตร สามารถจอดรถได้ จำนวน ๕๐ คัน เพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถ ที่มีอยู่เดิมและที่ขอเพิ่ม

๕. รายละเอียดรถที่ยื่นขอ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ข้าวเจ้า ทรานสปอร์ต ขอเพิ่มรถจำนวน ๕ คัน คือ ลักษณะกระบะบรรทุก จนวน ๑ คัน ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๒ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๒ คัน มีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ ที่	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ชนิดรถ	ลักษณะรถ	ขนาด
๑	ขอในหลักการ				กระบะบรรทุก	
๒-๓	ขอในหลักการ				กึ่งพ่วง	
๔-๕	ขอในหลักการ				ลากจูง	

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ข้าวเจ้า ทรานสปอร์ต ขอเพิ่มรถเนื่องจากรถที่มีอยู่ในปัจจุบันไม่เพียงพอกับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นในการขนส่งสินค้าให้กับโรงสีเพิ่มพูนทรัพย์ (นายณพกร ไม่แพ้) ทำการขนส่งสินค้าประเภทข้าวสาร จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดทั่วราชอาณาจักร

๗. ข้อมูลจากการตรวจสอบ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ข้าวเจ้า ทรานสปอร์ต ได้ปฏิบัติตามถูกต้องตามระเบียบของทางราชการเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ การชำระภาษีรถที่มีอยู่และใช้งานครบถ้วนถูกต้อง และที่ผ่านมาไม่พบประวัติ การใช้รถที่ผิดกฎหมาย เดิมมีเงื่อนไขให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๖ คัน คือ ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๓ คัน และลักษณะลากจูงจำนวน ๓ คัน จึงขอเพิ่มรถ จำนวน ๕ คัน คือ ลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๑ คัน ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๒ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๒ คัน เพื่อนำไปใช้ในการขนส่งสินค้าให้กับโรงสีเพิ่มพูนทรัพย์ (นายณพกร ไม่แพ้) ทำการขนส่งสินค้าประเภทข้าวสาร จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งทั่วราชอาณาจักร จึงมีความประสงค์ขอเพิ่มรถเพื่อให้มีรถเพียงพอกับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นในการรับจ้างขนส่งต่อไป

๘. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ข้าวเจ้า ทรานสปอร์ต

๙. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี พิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด ข้าวเจ้า ทรานสปอร์ต มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้น จึงเห็นควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ข้าวเจ้า ทรานสปอร์ต โดยให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑๑ คัน คือ ลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๑ คัน ลักษณะกึ่งพ่วงจำนวน ๕ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๕ คัน (ขอเพิ่มรถจำนวน ๕ คัน คือ ลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๑ คัน ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๒ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๒ คัน)

/โดย...

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ข้าวเจ้า ทรานสปอร์ต นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้เข้า
ดำเนินการเพื่อจดทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบผลการอนุมัติ หากไม่สามารถนำรถคัน
ใดเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนได้ทันภายในกำหนดเวลา ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถดังกล่าวและให้
ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนดและให้
ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของ
เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘, ประกาศ
กรมการขนส่งทางบกเรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่อง
บันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการจดทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ และประกาศ
กรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้ง
เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการตรวจสอบสภาพรถเพื่อต่ออายุทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม
๒๕๕๘

จึงเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณา กำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการ
ขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดอุดรธานี เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....
.....
.....
.....

๓.๕ เรื่องการพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็มวายเอส ทรานสปอร์ต

ด้วยห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็มวายเอส ทรานสปอร์ต ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อด.๑๒/๒๕๖๒ สิ้นอายุวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๗ ได้ยื่นความประสงค์ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จำนวน ๑ คัน คือ ลักษณะลากจูง จำนวน ๑ คัน ต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เงื่อนไข จำนวนรถเดิม (คัน)	จำนวนรถที่ขออนุมัติ เพิ่มรถ (คัน)	เงื่อนไขจำนวนรถ ที่นายทะเบียนเห็นควรกำหนด (คัน)
กึ่งพ่วง	๑๑	-	๑๑
ลากจูง	๑๑	๑	๑๒
รวม	๒๒	๑	๒๓

๒. ข้อมูลผู้ประกอบการขนส่ง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็มวายเอส ทรานสปอร์ต เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อด.๑๒/๒๕๖๒ สิ้นอายุวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๗ มีสถานประกอบการขนส่งตั้งอยู่เลขที่ ๖๗๕ หมู่ที่ ๒ ตำบลวังสามหมอ อำเภอวังสามหมอ จังหวัดอุดรธานี

๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็มวายเอส ทรานสปอร์ต ได้ปฏิบัติตามถูกต้องตามระเบียบของทางราชการ เกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ การชำระภาษีรถที่มีอยู่เดิมครบถ้วนถูกต้อง ที่ผ่านมามีประวัติการใช้รถผิดกฎหมาย การฝ่าฝืนกฎหมายอย่างร้ายแรง การบรรทุกน้ำหนักเกิน และการขนย้ายยาเสพติด

๔. สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็มวายเอส ทรานสปอร์ต มีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๖๖๐๔ ตำบลหนองนาคำ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๒,๕๐๐ ตารางเมตร สามารถจอดรถได้ จำนวน ๕๐ คัน เพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่มีอยู่เดิมและที่ขอเพิ่ม

๕. รายละเอียดรถที่ยื่นขอ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็มวายเอส ทรานสปอร์ต ขอเพิ่มรถ จำนวน ๑ คัน คือ ลักษณะลากจูง จำนวน ๑ คัน มีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ ที่	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ชนิดรถ	ลักษณะรถ	ขนาด
๑	ขอในหลักการ				ลากจูง	

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็มวายเอส ทรานสปอร์ต ขอเพิ่มรถเนื่องจากรถที่มีอยู่ในปัจจุบันไม่เพียงพอกับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นในการขนส่งสินค้าให้กับห้างหุ้นส่วนจำกัด ดับเบิล ดี โลจิสติกส์ ทำการขนส่งสินค้าประเภทไม้อัด จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดทั่วราชอาณาจักร

๗. ข้อมูลจากการตรวจสอบ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็มวายเอส ทรานสปอร์ต ได้ปฏิบัติตามถูกต้องตามระเบียบของทางราชการเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ การชำระภาษีรถที่มีอยู่และใช้งานครบถ้วนถูกต้อง และที่ผ่านมาไม่พบประวัติ การใช้รถที่ผิดกฎหมาย เดิมมีเงื่อนไขให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๒๒ คัน คือ ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๑๑ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๑๑ คัน จึงขอเพิ่มรถ จำนวน ๑ คัน คือ ลักษณะลากจูง จำนวน ๑ คัน เพื่อนำไปใช้ในการขนส่งสินค้าให้กับห้างหุ้นส่วนจำกัด ดับเบิล ดี โลจิสติกส์ ทำการขนส่งสินค้าประเภทไม้อัด จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งทั่วราชอาณาจักร จึงมีความประสงค์ขอเพิ่มรถเพื่อให้มีรถเพียงพอกับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นในการรับจ้างขนส่งต่อไป

๘. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็มวายเอส ทรานสปอร์ต

๙. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี พิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็มวายเอส ทรานสปอร์ต มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้น จึงเห็นควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็มวายเอส ทรานสปอร์ต โดยให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๒๓ คัน คือ ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๑๑ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๑๒ คัน (ขอเพิ่มรถจำนวน ๑ คัน คือ ลักษณะลากจูง จำนวน ๑ คัน)

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็มวายเอส ทรานสปอร์ต นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้นำมาดำเนินการเพื่อจดทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบผลการอนุมัติ หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนได้ทันภายในกำหนดเวลา ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถดังกล่าวและให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนดและให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘, ประกาศกรมการขนส่งทางบกเรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการจดทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการตรวจสภาพรถเพื่อต่ออายุทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

จึงเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดอุดรธานี เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

.....

๓.๖ เรื่องการพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ บริษัท น้ำมันศรีพลัง จำกัด

ด้วยบริษัท น้ำมันศรีพลัง จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อต.๑๑/๒๕๖๐ สิ้นอายุวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๕ ได้ยื่นความประสงค์ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จำนวน ๒ คัน คือ ลักษณะบรรทุกวัตถุอันตราย จำนวน ๒ คัน ต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เงื่อนไข จำนวนรถ เดิม (คัน)	บัญชีรถ บรรจุใน ขส.บ.๑๑ (คัน)	จำนวน รถที่ค้าง ชำระ ภาษี (คัน)	จำนวน รถที่แจ้ง ม.๘๙ (คัน)	จำนวนรถที่ ขออนุมัติ เพิ่มรถ (คัน)	เงื่อนไข จำนวนรถ ที่นายทะเบียน เห็นควรกำหนด (คัน)
กระบะบรรทุก	๑	๑	-	-	-	๑
บรรทุกวัตถุอันตราย	๖	๖	-	-	๒	๘
กึ่งพ่วงบรรทุกวัตถุอันตราย	๓๒	๓๒	-	-	-	๓๒
ลากจูง	๓๒	๓๒	-	-	-	๓๒
รวม	๗๑	๗๑	-	-	๒	๗๓

๒. ข้อมูลผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท น้ำมันศรีพลัง จำกัด เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อต.๑๑/๒๕๖๐ สิ้นอายุวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๕ มีสถานประกอบการขนส่งตั้งอยู่เลขที่ ๓๐ หมู่ที่ ๑๓ ตำบลหนองนาคำ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี

๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

บริษัท น้ำมันศรีพลัง จำกัด ได้ปฏิบัติตามถูกต้องตามระเบียบของทางราชการเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ การชำระภาษีรถที่มีอยู่เดิมครบถ้วนถูกต้อง ที่ผ่านมาไม่มีประวัติการใช้รถผิดกฎหมาย การฝ่าฝืนกฎหมายอย่างร้ายแรง การบรรทุกน้ำหนักเกิน และการขนย้ายยาเสพติด

๔. สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

บริษัท น้ำมันศรีพลัง จำกัด มีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๖๘๖๘ ตำบลหนองนาคำ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๓,๕๐๐ ตารางเมตร สามารถจอดรถได้ จำนวน ๗๐ คัน สำหรับผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับอนุมัติให้ใช้รถตั้งแต่ ๔ คัน ขึ้นไป ให้คำนวณพื้นที่ร้อยละ ๕๐ จึงเพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่มีอยู่เดิมและที่ขอเพิ่ม

๕. รายละเอียดรถที่ยื่นขอ

บริษัท น้ำมันศรีพลัง จำกัด ขอเพิ่มรถ จำนวน ๒ คัน คือ ลักษณะบรรทุกวัตถุอันตราย จำนวน ๒ คัน มีรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ชนิดรถ	ลักษณะรถ	ขนาด
๑-๒	ขอในหลักการ				บรรทุกวัตถุอันตราย	

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

บริษัท น้ำมันศรีพลัง จำกัด ขอเพิ่มรถเนื่องจากรถที่มีอยู่ในปัจจุบันไม่เพียงพอกับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นในการขนส่งสินค้าให้กับห้างหุ้นส่วนจำกัด เรืองสินไทย แก๊ส แอนด์ ออยล์ (สำนักงานใหญ่) ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอสบี ปีโตร สำนักงานใหญ่ บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด มหาชน ทำการขนส่งสินค้าประเภทน้ำมันจากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดทั่วราชอาณาจักร

๗. ข้อมูลจากการตรวจสอบ

บริษัท น้ำมันศรีพลัง จำกัด ได้ปฏิบัติตามถูกต้องตามระเบียบของทางราชการเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ การชำระภาษีรถที่มีอยู่และใช้งานครบถ้วนถูกต้อง และที่ผ่านมาไม่พบประวัติ การใช้รถที่ผิดกฎหมาย เดิมมีเงื่อนไขให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๗๑ คัน คือ ลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๑ คัน ลักษณะบรรทุกวัตถุอันตราย จำนวน ๖ คัน ลักษณะกึ่งพ่วงบรรทุกวัตถุอันตราย จำนวน ๓๒ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๓๒ คัน จึงขอเพิ่มรถจำนวน ๒ คัน คือ ลักษณะบรรทุกวัตถุอันตราย จำนวน ๒ คัน เพื่อนำไปใช้ในการขนส่งสินค้าห้างหุ้นส่วนจำกัด เรืองสินไทย แก๊ส แอนด์ ออยล์ (สำนักงานใหญ่) ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอสบี ปีโตร สำนักงานใหญ่ บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด มหาชน ทำการขนส่งสินค้าประเภทน้ำมัน จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งทั่วราชอาณาจักร จึงมีความประสงค์ขอเพิ่มรถเพื่อให้มีรถเพียงพอกับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นในการรับจ้างขนส่งต่อไป

๘. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ บริษัท น้ำมันศรีพลัง จำกัด

๙. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี พิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท น้ำมันศรีพลัง จำกัด มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้น จึงเห็นควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ บริษัท น้ำมันศรีพลัง จำกัด โดยให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๗๓ คัน คือ ลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๑ คัน ลักษณะบรรทุกวัตถุอันตราย จำนวน ๘ คัน ลักษณะกึ่งพ่วงบรรทุกวัตถุอันตราย จำนวน ๓๒ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๓๒ คัน (ขอเพิ่มรถจำนวน ๒ คัน คือ ลักษณะบรรทุกวัตถุอันตราย จำนวน ๒ คัน)

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ บริษัท น้ำมันศรีพลัง จำกัด นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้เข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบผลการอนุมัติหากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนได้ทันภายในกำหนดเวลา ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถดังกล่าวและให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนดและให้

/ผู้ประกอบการ...

ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของ
เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘, ประกาศ
กรมการขนส่งทางบกเรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่อง
บันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการจดทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ และประกาศ
กรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้ง
เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการตรวจสอบสภาพรถเพื่อต่ออายุทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕
ธันวาคม ๒๕๕๘

จึงเสนอคณะกรรมการพิจารณาการกำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการ
ขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดอุดรธานี เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....
.....
.....
.....

๓.๗ เรื่องการพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ บริษัท วินเนอร์ ปีโตรเลียม จำกัด

ด้วยบริษัท วินเนอร์ ปีโตรเลียม จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อด.๕/๒๕๖๓ สิ้นอายุวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ได้ยื่นความประสงค์ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) จำนวน ๑๙ คัน คือ ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๑๐ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๙ คัน ต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานีได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถ

ลักษณะรถ	เงื่อนไข จำนวน รถเดิม (คัน)	จำนวนรถ บรรจุใน บัญชี (ขส.บ.๑๑) (คัน)	จำนวน รถที่ค้าง ชำระภาษี (คัน)	จำนวน รถที่แจ้ง ม.๘๙ (คัน)	จำนวนรถที่ ขออนุมัติ เพิ่มรถ (คัน)	เงื่อนไข จำนวนรถ ที่นายทะเบียน เห็นควรกำหนด (คัน)
บรรทุกวัตถุอันตราย	๔	๔	-	-	-	๔
กึ่งพ่วง	๒๖	๒๖	-	-	๑๐	๓๖
ลากจูง	๒๖	๒๖	-	-	๙	๓๕
รวม	๕๖	๕๖	-	-	๑๙	๗๕

๒. ข้อมูลผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท วินเนอร์ ปีโตรเลียม จำกัด เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อด.๕/๒๕๖๓ สิ้นอายุวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ มีสถานประกอบการขนส่งตั้งอยู่เลขที่ ๑๖๒/๑ หมู่ที่ ๓ ตำบลหนองไผ่ อำเภอมือเมือง จังหวัดอุดรธานี

๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

บริษัท วินเนอร์ ปีโตรเลียม จำกัด ได้ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ การชำระภาษีรถที่มีอยู่เดิมครบถ้วนถูกต้อง ที่ผ่านมาไม่มีประวัติการใช้รถผิดกฎหมาย การฝ่าฝืนกฎหมายอย่างร้ายแรง การบรรทุกน้ำหนักเกิน และการขนถ่ายยาเสพติด

๔. สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

บริษัท วินเนอร์ ปีโตรเลียม จำกัด มีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณหนังสือรับรองการทำประโยชน์ (น.ส.๓ ก.) เลขที่ ๓๐๗๓ ตำบลโนนสูง อำเภอมือเมือง จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๔,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถจอดรถได้ จำนวน ๘๐ คัน สำหรับผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับอนุมัติให้ใช้รถตั้งแต่ ๔ คัน ขึ้นไป ให้คำนวณพื้นที่ร้อยละ ๕๐ จึงเพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่มีอยู่เดิมและที่ขอเพิ่ม

/๕. รายละเอียด...

๕. รายละเอียดรถที่ยื่นขอ

บริษัท วินเนอร์ บิโตรเลียม จำกัด ขอเพิ่มรถ จำนวน ๑๙ คัน คือ ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๑๐ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๙ คัน มีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ ที่	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ชนิดรถ	ลักษณะรถ	ขนาด
๑	๗๐-๗๓๙๘ ปทุมธานี	STR๔๐๐-๐๓๑๗- ๕๒	-	-	กึ่งพ่วง	๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น
๒	๗๐-๗๓๙๔ ปทุมธานี	STR๔๐๐-๐๓๑๘- ๕๒	-	-	กึ่งพ่วง	๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น
๓	๗๐-๗๓๖๓ ปทุมธานี	STR๔๐๐-๐๓๑๖- ๕๒	-	-	กึ่งพ่วง	๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น
๔	๗๐-๗๓๖๑ ปทุมธานี	STR๔๐๐-๐๓๑๙- ๕๒	-	-	กึ่งพ่วง	๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น
๕	๗๑-๖๐๘๓ ชลบุรี	STR๔๐๐-๐๐๗๘- ๕๒	-	-	กึ่งพ่วง	๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น
๖-๑๐	ขอในหลักการ				กึ่งพ่วง	
๑๑	๗๐-๑๐๕๙ อุดรดิตถ์	MP๑GXZ๗๗N๘T ๐๐๑๘๖๔	๖UZ๑๔๕๕๙๙๖	ISUZU	ลากจูง	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น
๑๒	๗๓-๓๖๒๘ ชลบุรี	MP๑GXZ๗๗NJTo ๐๐๑๘๒	๖UZ๑SZ๒๑๓๕	ISUZU	ลากจูง	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น
๑๓	๗๐-๗๓๙๗ ปทุมธานี	MP๑GXZ๗๗NDT ๐๐๐๗๙๔	๖UZ๑๔๖๙๙๖๖	ISUZU	ลากจูง	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น
๑๔	๗๐-๗๓๙๓ ปทุมธานี	MP๑GXZ๗๗NDT ๐๐๐๗๙๖	๖UZ๑๔๖๙๙๖๘	ISUZU	ลากจูง	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น
๑๕	๗๐-๗๓๖๐ ปทุมธานี	MP๑GXZ๗๗NDT ๐๐๐๗๙๘	๖UZ๑๔๖๙๙๖๒	ISUZU	ลากจูง	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น
๑๖	๗๐-๗๓๖๒ ปทุมธานี	MP๑GXZ๗๗NDT ๐๐๐๗๙๓	๖UZ๑๔๖๙๙๖๔	ISUZU	ลากจูง	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น
๑๗- ๑๙	ขอในหลักการ				ลากจูง	

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

บริษัท วินเนอร์ บิโตรเลียม จำกัด ขอเพิ่มรถเนื่องจากรถที่มีอยู่ในปัจจุบันไม่เพียงพอกับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นในการขนส่งสินค้าให้กับบริษัท มีนาเฟม จำกัด ทำการขนส่งสินค้าประเภทน้ำมันจากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งตามที่ได้ผู้ว่าจ้างกำหนดทั่วราชอาณาจักร

/พ. ข้อมูล...

๗. ข้อมูลจากการตรวจสอบ

บริษัท วินเนอร์ ปิโตรเลียม จำกัด ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดระเบียบของทางราชการเกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ การชำระภาษีรถที่มีอยู่และใช้งานครบถ้วนถูกต้อง และที่ผ่านมาไม่พบประวัติ การใช้รถที่ผิดกฎหมายเดิมมีเงื่อนไขให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๕๖ คัน คือ ลักษณะบรรทุกวัตถุอันตราย จำนวน ๔ คัน ลักษณะกึ่งพ่วงจำนวน ๒๖ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๒๖ คัน จึงขอเพิ่มรถ จำนวน ๑๙ คัน คือ ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๑๐ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๑๙ คัน เพื่อนำไปใช้ในการขนส่งสินค้าให้กับบริษัท มีนาเพม จำกัด ทำการขนส่งสินค้าประเภทน้ำมัน จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งทั่วราชอาณาจักร จึงมีความประสงค์ขอเพิ่มรถเพื่อให้มีรถเพียงพอกับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นในการรับจ้างขนส่งต่อไป

๘. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ บริษัท วินเนอร์ ปิโตรเลียม จำกัด

๙. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี พิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท วินเนอร์ ปิโตรเลียม จำกัด มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้รถเพิ่มขึ้น จึงเห็นควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ บริษัท วินเนอร์ ปิโตรเลียม จำกัด โดยให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๗๕ คัน คือ ลักษณะบรรทุกวัตถุอันตราย จำนวน ๔ คัน ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๓๖ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๓๕ คัน (ขอเพิ่มรถจำนวน ๑๙ คัน คือ ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๑๐ คัน และลักษณะลากจูงจำนวน ๙ คัน)

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ บริษัท วินเนอร์ ปิโตรเลียม จำกัด นำรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้นำเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบผลการอนุมัติหากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการเพื่อจดทะเบียนได้ทันภายในกำหนดเวลา ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถดังกล่าวและให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนดและให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘, ประกาศกรมการขนส่งทางบกเรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการจดทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการตรวจสภาพรถเพื่อต่ออายุทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

จึงเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ประจำจังหวัดอุดรธานี เพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....
.....

/๓.๘ เรื่อง...

๓.๘ เรื่องการพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบรถขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นางสาวพิมพ์ทอง คำภูแก้ว

ด้วย นางสาวพิมพ์ทอง คำภูแก้ว ได้ยื่นความประสงค์ขอรับใบอนุญาตประกอบรถขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี โดยขอใช้รถจำนวน ๒ คัน คือ ลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๑ คัน และลักษณะพ่วง จำนวน ๑ คัน ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานีได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ยื่นคำขอ

นางสาวพิมพ์ทอง คำภูแก้ว มีสำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๒๖ หมู่ที่ ๒ ตำบลนาขึง อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี เป็นผู้มีความสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะรถและจำนวนรถ

ลักษณะรถและจำนวนรถที่ขอ			ลักษณะรถและจำนวนรถที่เห็นควรกำหนดเป็นเงื่อนไข		
ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ขนาด	ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ขนาด
กระบะบรรทุก	๑	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น	กระบะบรรทุก	๑	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น
พ่วง	๑	๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น	พ่วง	๑	๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น
รวม	๒		รวม	๒	

๓. สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ

นางสาวพิมพ์ทอง คำภูแก้ว มีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณหนังสือรับรองการทำประโยชน์ (น.ส. ๓ ก.) เลขที่ ๓๓ ตำบลนาขึง อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร มีทางเข้าออกสะดวก สามารถเป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถได้ จำนวน ๑๐๐ คัน เพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. รายละเอียดรถที่ยื่นขอ

นางสาวพิมพ์ทอง คำภูแก้ว ขอใช้รถ จำนวน ๒ คัน คือ ลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๑ คัน และลักษณะพ่วง จำนวน ๑ คัน มีรายละเอียด ดังนี้

ลำดับที่	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ชนิดรถ	ลักษณะรถ	ขนาด
๑	๗๐-๔๗๐๗ อุดรธานี	MP๑FXZ๗๗๗๘T ๐๐๓๐๗๙	๖HZ๑๔๕๔๘๖๕	ISUZU	กระบะบรรทุก	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น
๒	๗๐-๔๗๐๘ อุดรธานี	P๓๗-๒๗๑๗	-	-	พ่วง	๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น

/๕. ท้องที่...

๕. ท้องที่ทำการขนส่ง

ทั่วราชอาณาจักร

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

นางสาวพิมพ์ทอง คำภูแก้ว ขอใช้รถเพื่อนำรถไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับ บริษัท ไทยฮั้วยางพารา จำกัด (มหาชน) สาขาอุดร (ยางแท่ง) ทำการขนส่งสินค้าประเภทยางพารา จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งทั่วราชอาณาจักร

๗. ข้อมูลจากการตรวจสอบ

๗.๑ นางสาวพิมพ์ทอง คำภูแก้ว เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ อด.๒๔/๒๕๕๘ สิ้นอายุวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๓ ให้ใช้รถจำนวน ๒ คัน คือ ลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๑ คัน และลักษณะพ่วง จำนวน ๑ คัน แต่ไม่ได้ยื่นคำขอต่ออายุ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ภายในกำหนด

๗.๒ นางสาวพิมพ์ทอง คำภูแก้ว ขอใช้รถ จำนวน ๒ คัน คือ ลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๑ คัน และลักษณะพ่วง จำนวน ๑ คัน ได้นำรถไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับบริษัท ไทยฮั้วยางพารา จำกัด (มหาชน) สาขาอุดร (ยางแท่ง) ทำการขนส่งสินค้าประเภทยางพารา จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งทั่วราชอาณาจักร จึงมีความประสงค์ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เพื่อใช้รถให้ถูกต้องตามกฎหมายต่อไป

๘. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไข ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือ สิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นางสาวพิมพ์ทอง คำภูแก้ว

๙. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี พิจารณาแล้วเห็นว่า นางสาวพิมพ์ทอง คำภูแก้ว มีเหตุผล และความจำเป็นในการใช้รถเพื่อนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้าง ซึ่งเป็นการใช้รถให้ถูกต้อง ตามกฎหมาย จึงเห็นควรอนุมัติให้ นางสาวพิมพ์ทอง คำภูแก้ว เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของได้ตามที่ขอ และเห็นควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไข ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการ ขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นางสาวพิมพ์ทอง คำภูแก้ว ดังปรากฏรายละเอียด ดังนี้

๙.๑ จำนวนรถและลักษณะรถ

ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๒ คัน คือ ลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๑ คัน และลักษณะ พ่วง จำนวน ๑ คัน มีรายละเอียดตามข้อ ๔

๙.๒ เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

ต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่ง ที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ที่ด้านนอกตัวถังรถโดยต้องมีชื่อผู้ประกอบการขนส่งเป็นตัวอักษรภาษาไทย มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ดังตัวอย่างตามเอกสารแนบ

๙.๓ วิธีการบรรทุก

(๑) ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะ ตามที่กำหนดไว้

/ (๒) ต้องจัด...

(๒) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุม ดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุก ตกหล่น ร่วงไหล ส่องกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถอันก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้สกปรก เปื้อนเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๙.๔ จำนวนผู้ประจำรถ

ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกัน เป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๙.๕ ที่้องที่ทำการขนส่ง

ทั่วราชอาณาจักร

๙.๖ อัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง

ให้เป็นไปตามอัตราที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด

๙.๗ สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

นางสาวพิมพ์ทอง คำภูแก้ว มีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณหนังสือรับรองการทำประโยชน์ (น.ส.๓ก.) เลขที่ ๓๓ ตำบลนาเยื้อง อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร มีทางเข้าออกสะดวก สามารถเป็นสถานที่ เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถได้ จำนวน ๑๐๐ คัน เพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่ขอใช้

๙.๘ ใบกำกับการขนส่ง

ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดทำใบกำกับการขนส่งไว้ประจำรถขณะทำการขนส่ง เพื่อใช้ สำหรับการตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๙.๙ ด้านความปลอดภัย

- ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘

- ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดให้มี เครื่องหมายหรือสัญญาณที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง พ.ศ. ๒๕๖๑

๙.๑๐ การนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน

ให้นำรถที่ได้รับอนุมัติเข้าดำเนินการจดทะเบียนและชำระภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการภายในกำหนด ให้ระงับ การดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงทะเบียนเท่ากับ จำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด และให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามประกาศ กรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ ที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘, ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนด ประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ ก่อนการจดทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนด ประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ ก่อนการตรวจสอบสภาพรถเพื่อต่ออายุทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

จึงเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ไม่ประจำทางประจำจังหวัดอุดรธานี มาเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

.....

.....

.....

เอกสารแนบ

เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

๑. เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันของ นางสาวพิมพ์ทอง คำภูแก้ว
มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

พิมพ์ทอง คำภูแก้ว

๒. เงื่อนไขเกี่ยวกับวิธีการบรรทุก

๒.๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะ
การใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนด

๒.๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวังควบคุมดูแลให้
สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล สกปรก ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อน
รำคาญหรือทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน หรือทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือก่อให้เกิดอันตราย
แก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๒.๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดทำใบกำกับการขนส่งไว้ประจำรถขณะทำการ
ขนส่ง เพื่อใช้สำหรับการตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓. เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ)

จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง
เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔. เงื่อนไขเวลาเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน

ให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับ
แจ้งผลการอนุมัติหากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ให้นำทะเบียนรถเดิม
เกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด

๕. โดยอนุมัติตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๔๗
เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๔๗

นายทะเบียนกลาง จึงกำหนดเงื่อนไขตาม มาตรา ๓๒ (๑๐) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ดังนี้

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการ
ที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดใน

กฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของ
ผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสอบสภาพจากพนักงาน
ตรวจสอบสภาพหรือสถานตรวจสอบสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบก
ประกาศกำหนด

/ (๓) ผู้ประกอบการ...

(๓) ผู้ประกอบการขนส่งต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) ที่ผ่านการรับรองตามประกาศของกรมการขนส่งทางบก ดังนี้

- สำหรับรถลากจูง, รถบรรทุก ๑๐ ล้อขึ้นไป รถใหม่ติดตั้ง GPS ตั้งแต่วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๙
- สำหรับรถลากจูง, รถบรรทุก ๑๐ ล้อขึ้นไป ที่มี GPS เดิมก่อนปี ๒๕๕๙ ต้องเชื่อมข้อมูลภายในรอบปีภาษี ๒๕๕๙
- สำหรับรถลากจูงที่ยังไม่มี GPS ต้องติดตั้งภายในปีภาษี ๒๕๖๐
- สำหรับรถบรรทุกสาธารณะ ๑๐ ล้อขึ้นไป ยังไม่มี GPS ต้องติดตั้งภายในรอบปีภาษี ๒๕๖๑

(๔) ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘

(๕) ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดให้มีเครื่องหมายหรือสัญญาณที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง พ.ศ. ๒๕๖๑

**๓.๙ เรื่องการพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบ
ขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ บริษัท อมรา ดีเวลลอปเม้นท์
๒๐๑๘ จำกัด**

ด้วย บริษัท อมรา ดีเวลลอปเม้นท์ ๒๐๑๘ จำกัด ได้ยื่นความประสงค์ขอรับใบอนุญาตประกอบ
ขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี โดยขอใช้รถจำนวน
๕ คัน คือ ลักษณะตู้บรรทุก จำนวน ๕ คัน ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว
จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ยื่นคำขอ

บริษัท อมรา ดีเวลลอปเม้นท์ ๒๐๑๘ จำกัด สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๓๑๔ หมู่ที่ ๑๑ ตำบล
หนองนาคำ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี เป็นผู้มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการ
ขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะรถและจำนวนรถ

ลักษณะรถและจำนวนรถที่ขอ			ลักษณะรถและจำนวนรถที่เห็นควรกำหนด เป็นเงื่อนไข		
ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ขนาด	ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ขนาด
ตู้บรรทุก	๕		ตู้บรรทุก	๕	
รวม	๕		รวม	๕	

๓. สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

บริษัท อมรา ดีเวลลอปเม้นท์ ๒๐๑๘ จำกัด มีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน
๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๒๔๔๘๒ ตำบลหนองนาคำ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับ
เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๓,๔๐๐ ตารางเมตร มีทางเข้าออกสะดวก สามารถเป็นสถานที่เก็บ ช่อม และ
บำรุงรักษารถได้ จำนวน ๖๘ คัน เพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. รายละเอียดรถที่ยื่นขอ

บริษัท อมรา ดีเวลลอปเม้นท์ ๒๐๑๘ จำกัด ขอใช้รถ จำนวน ๕ คัน คือ ลักษณะตู้บรรทุก
จำนวน ๕ คัน มีรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ชนิดรถ	ลักษณะรถ	ขนาด
๑-๕	ขอใน หลักการ				ตู้บรรทุก	

๕. ที่้องที่ทำการขนส่ง

ทั่วราชอาณาจักร

/๖. เหตุผล...

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

บริษัท อมรา ดีเวลลอปเม้นท์ ๒๐๑๘ จำกัด ขอใช้รถเพื่อนำรถไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับบริษัท แฟลช เอ็กซ์เพรส จำกัด (สำนักงานใหญ่) ทำการขนส่งสินค้าประเภทพัสดุ หรือสิ่งของอื่นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งซึ่งทั่วราชอาณาจักร

๗. ข้อมูลจากการตรวจสอบ

บริษัท อมรา ดีเวลลอปเม้นท์ ๒๐๑๘ จำกัด ขอใช้รถ จำนวน ๕ คัน คือ ลักษณะตู้บรรทุกจำนวน ๕ คัน ได้นำรถไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับบริษัท แฟลช เอ็กซ์เพรส จำกัด (สำนักงานใหญ่) ทำการขนส่งสินค้าประเภทพัสดุ หรือสิ่งของอื่นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งซึ่งทั่วราชอาณาจักร จึงมีความประสงค์ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของเพื่อใช้รถให้ถูกต้องตามกฎหมายต่อไป

๘. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไข ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ บริษัท อมรา ดีเวลลอปเม้นท์ ๒๐๑๘ จำกัด

๙. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี พิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท อมรา ดีเวลลอปเม้นท์ ๒๐๑๘ จำกัด มีเหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถเพื่อนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้าง ซึ่งเป็นการใช้รถให้ถูกต้องตามกฎหมาย จึงเห็นควรอนุมัติให้ บริษัท อมรา ดีเวลลอปเม้นท์ ๒๐๑๘ จำกัด เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของได้ตามที่ขอ และเห็นควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไข ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ บริษัท อมรา ดีเวลลอปเม้นท์ ๒๐๑๘ จำกัด ดังปรากฏรายละเอียด ดังนี้

๙.๑ จำนวนรถและลักษณะรถ

ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๕ คัน คือ ลักษณะตู้บรรทุก จำนวน ๕ คัน มีรายละเอียดตามข้อ ๔

๙.๒ เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

ต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่ง ที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันที่ด้านนอกตัวถังรถโดยต้องมีชื่อผู้ประกอบการขนส่งเป็นตัวอักษรภาษาไทย มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ดังตัวอย่างตามเอกสารแนบ

๙.๓ วิธีการบรรทุก

(๑) ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๒) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุม ดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถอันก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้สกปรก เปราะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๙.๔ จำนวนผู้ประจำรถ

ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๙.๕ ที่้องที่ทำการขนส่ง

ทั่วราชอาณาจักร

๙.๖ อัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง

ให้เป็นไปตามอัตราที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด

๙.๗ สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

บริษัท อมรา ดีเวลลอปเม้นท์ ๒๐๑๘ จำกัด มีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๒๔๔๘๒ ตำบลหนองน้ำคำ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๓,๔๐๐ ตารางเมตร มีทางเข้าออกสะดวก สามารถเป็นสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถได้ จำนวน ๖๘ คัน เพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่ขอใช้

๙.๘ ใบกำกับการขนส่ง

ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดทำใบกำกับการขนส่งไว้ประจำรถขณะทำการขนส่ง เพื่อใช้ในการตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๙.๙ ด้านความปลอดภัย

- ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง

พ.ศ. ๒๕๕๘

- ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดให้มีเครื่องหมายหรือสัญญาณที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง พ.ศ. ๒๕๖๑

๙.๑๐ การนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน

ให้นำรถที่ได้รับอนุมัติเข้าดำเนินการจดทะเบียนและชำระภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด และให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘, ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการจดทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการตรวจสภาพรถเพื่อต่ออายุทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

จึงเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดอุดรธานี มาเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....
.....
.....

/เอกสารแนบ...

เอกสารแนบ

เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

๑. เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันของ บริษัท อมรา ดีเวลลอปเม้นท์ ๒๐๑๘ จำกัด มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

บริษัท อมรา ดีเวลลอปเม้นท์ ๒๐๑๘ จำกัด

๒. เงื่อนไขเกี่ยวกับวิธีการบรรทุก

๒.๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนด

๒.๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวังควบคุมดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล ส่องกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญหรือทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน หรือทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๒.๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดทำใบกำกับการขนส่งไว้ประจำรถขณะทำการขนส่ง เพื่อใช้สำหรับการตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓. เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ)

จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔. เงื่อนไขเวลาเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน

ให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งผลการอนุมัติหากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ให้นำทะเบียนลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด

๕. โดยอนุมัติตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๔๗ เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๔๗

นายทะเบียนกลาง จึงกำหนดเงื่อนไขตาม มาตรา ๓๒ (๑๐) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ดังนี้

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช่หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดใน

กฎกระทรวง

/(ง) รถที่...

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบก ประกาศกำหนด

(๓) ผู้ประกอบการขนส่งต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) ที่ผ่านการรับรองตามประกาศของกรมการขนส่งทางบก ดังนี้

- สำหรับรถลากจูง, รถบรรทุก ๑๐ ล้อขึ้นไป รถใหม่ติดตั้ง GPS ตั้งแต่วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๙
- สำหรับรถลากจูง, รถบรรทุก ๑๐ ล้อขึ้นไป ที่มี GPS เดิมก่อนปี ๒๕๕๙ ต้องเชื่อมข้อมูลภายในรอบปีภาษี ๒๕๕๙
- สำหรับรถลากจูงที่ยังไม่มี GPS ต้องติดตั้งภายในปีภาษี ๒๕๖๐
- สำหรับรถบรรทุกสาธารณะ ๑๐ ล้อขึ้นไป ยังไม่มี GPS ต้องติดตั้งภายในรอบปีภาษี ๒๕๖๑

(๔) ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘

(๕) ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดให้มีเครื่องหมายหรือสัญญาณที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง พ.ศ. ๒๕๖๑

๓.๑๐ เรื่องการพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นายสวาท ไชยเลิศ

ด้วย นายสวาท ไชยเลิศ ได้ยื่นความประสงค์ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี โดยขอใช้รถจำนวน ๒ คัน คือ ลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๒ คัน ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ยื่นคำขอ

นายสวาท ไชยเลิศ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๖๒ หมู่ที่ ๒ ตำบลสมเด็จ อำเภอเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี เป็นผู้ที่มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะรถและจำนวนรถ

ลักษณะรถและจำนวนรถที่ขอ			ลักษณะรถและจำนวนรถที่เห็นควรกำหนดเป็นเงื่อนไข		
ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ขนาด	ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ขนาด
กระบะบรรทุก	๒	๔ ล้อ ยาง ๘ เส้น	กระบะบรรทุก	๒	๔ ล้อ ยาง ๘ เส้น
รวม	๒		รวม	๒	

๓. สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

นายสวาท ไชยเลิศ มีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๐๙๓๘ ตำบลสมเด็จ อำเภอเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑๒๐ ตารางเมตร มีทางเข้าออกสะดวก สามารถเป็นสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถได้ จำนวน ๒ คัน เพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. รายละเอียดรถที่ยื่นขอ

นายสวาท ไชยเลิศ ขอใช้รถ จำนวน ๒ คัน คือ ลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๒ คัน มีรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ชนิดรถ	ลักษณะรถ	ขนาด
๑	๗๐-๔๙๖๔ อุดรธานี	MP๑N๑R๗๕L FT๑๐๑๘๙๗	๔HK๑NL๔๓๕๕	ISUZU	กระบะบรรทุก	๔ ล้อ ยาง ๘ เส้น
๒	๗๐-๔๙๗๗ อุดรธานี	MP๑N๑R๗๕L FT๑๐๐๙๔๐	๔HK๑MP๑๑๐๑	ISUZU	กระบะบรรทุก	๔ ล้อ ยาง ๘ เส้น

๕. ท้องที่ทำการขนส่ง

ทั่วราชอาณาจักร

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

นายสาวท ไชยเลิศ ขอใช้รถเพื่อนำรถไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับบริษัท ดูโฮม จำกัด ทำการขนส่งสินค้าประเภทวัสดุก่อสร้าง เฟอร์นิเจอร์ เครื่องใช้สำนักงาน เครื่องใช้ไฟฟ้า เครื่องมืออุปกรณ์ทางการเกษตร เป็นต้น จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งทั่วราชอาณาจักร

๗. ข้อมูลจากการตรวจสอบ

๗.๑ นายสาวท ไชยเลิศ เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ อด.๑๗/๒๕๕๙ สิ้นอายุวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๔ ให้ใช้รถจำนวน ๒ คัน คือ ลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๒ คัน แต่ไม่ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งฯ ภายในกำหนด

๗.๒ นายสาวท ไชยเลิศ ขอใช้รถจำนวน ๒ คัน คือ ลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๒ คัน ได้นำรถไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับบริษัท ดูโฮม จำกัด ทำการขนส่งสินค้าประเภทวัสดุก่อสร้าง เฟอร์นิเจอร์ เครื่องใช้สำนักงาน เครื่องใช้ไฟฟ้า เครื่องมืออุปกรณ์ทางการเกษตร เป็นต้น จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งทั่วราชอาณาจักร จึงมีความประสงค์ขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของเพื่อใช้รถให้ถูกต้องตามกฎหมายต่อไป

๘. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไข ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นายสาวท ไชยเลิศ

๙. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี พิจารณาแล้วเห็นว่า นายสาวท ไชยเลิศ มีเหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถเพื่อนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้าง ซึ่งเป็นการใช้รถให้ถูกต้องตามกฎหมาย จึงเห็นควรอนุมัติให้ นายสาวท ไชยเลิศ เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของได้ตามที่ขอ และเห็นควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไข ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นายสาวท ไชยเลิศ ดังปรากฏรายละเอียด ดังนี้

๙.๑ จำนวนรถและลักษณะรถ

ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๒ คัน คือ ลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๒ มีรายละเอียดตามข้อ ๔

๙.๒ เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

ต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่ง ที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันที่ด้านนอกตัวถังรถโดยต้องมีชื่อผู้ประกอบการขนส่งเป็นตัวอักษรภาษาไทย มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ดังตัวอย่างตามเอกสารแนบ

๙.๓ วิธีการบรรทุก

(๑) ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

/ (๒) ต้องจัด...

(๒) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุม ดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุก ตกหล่น ร่วงไหล ส่องกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถอันก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้สกปรก เปราะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๙.๔ จำนวนผู้ประจำรถ

ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกัน เป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๙.๕ ที่้องที่ทำการขนส่ง

ทั่วราชอาณาจักร

๙.๖ อัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง

ให้เป็นไปตามอัตราที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด

๙.๗ สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

นายสาวท ไชยเลิศ มีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๐๙๓๘ ตำบลสุเม้า อำเภอยะลา จังหวัดปัตตานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑๒๐ ตารางเมตร มีทางเข้าออกสะดวก สามารถเป็นสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถได้ จำนวน ๒ คัน เพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่ขอใช้

๙.๘ ใบกำกับการขนส่ง

ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดทำใบกำกับการขนส่งไว้ประจำรถขณะทำการขนส่ง เพื่อใช้ สำหรับการตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๙.๙ ด้านความปลอดภัย

- ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘

- ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดให้มี เครื่องหมายหรือสัญญาณที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง พ.ศ. ๒๕๖๑

๙.๑๐ การนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน

ให้นำรถที่ได้รับอนุมัติเข้าดำเนินการจดทะเบียนและชำระภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการภายในกำหนด ให้ระงับ การดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับ จำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด และให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามประกาศ กรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ ที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘, ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนด ประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ ก่อนการจดทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนด ประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ ก่อนการตรวจสอบสภาพรถเพื่อต่ออายุทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

/จึงเสนอ...

จึงเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ไม่ประจำทางประจำจังหวัดอุดรธานี มาเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

.....

เอกสารแนบ

เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

๑. เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันของ นายสวาท ไชยเลิศ
มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

นายสวาท ไชยเลิศ

๒. เงื่อนไขเกี่ยวกับวิธีการบรรทุก

๒.๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะ
การใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนด

๒.๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวังควบคุมดูแลให้
สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล สกปรก ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อน
รำคาญหรือทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน หรือทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือก่อให้เกิดอันตราย
แก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๒.๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดทำใบกำกับการขนส่งไว้ประจำรถขณะทำการ
ขนส่ง เพื่อใช้สำหรับการตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓. เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ)

จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง
เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔. เงื่อนไขเวลาเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน

ให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับ
แจ้งผลการอนุมัติหากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ให้นำทะเบียนรถเดิม
เกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด

๕. โดยอนุมัติตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๔๗
เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๔๗

นายทะเบียนกลาง จึงกำหนดเงื่อนไขตาม มาตรา ๓๒ (๑๐) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ดังนี้

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการ
ที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดใน

กฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของ
ผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงาน
ตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบก
ประกาศกำหนด

/(๓) ผู้ประกอบการ...

(๓) ผู้ประกอบการขนส่งต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) ที่ผ่านการรับรองตามประกาศของกรมการขนส่งทางบก ดังนี้

- สำหรับรถลากจูง, รถบรรทุก ๑๐ ล้อขึ้นไป รถใหม่ติดตั้ง GPS ตั้งแต่วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๙
- สำหรับรถลากจูง, รถบรรทุก ๑๐ ล้อขึ้นไป ที่มี GPS เดิมก่อนปี ๒๕๕๙ ต้องเชื่อมข้อมูลภายในรอบปีภาษี ๒๕๕๙
- สำหรับรถลากจูงที่ยังไม่มี GPS ต้องติดตั้งภายในปีภาษี ๒๕๖๐
- สำหรับรถบรรทุกสาธารณะ ๑๐ ล้อขึ้นไป ยังไม่มี GPS ต้องติดตั้งภายในรอบปีภาษี ๒๕๖๑

(๔) ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘

(๕) ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดให้มีเครื่องหมายหรือสัญญาณที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง พ.ศ. ๒๕๖๑

๓.๑๑ เรื่องการพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นายสุพล พรหมถาวร

ด้วย นายสุพล พรหมถาวร ได้ยื่นความประสงค์ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี โดยขอใช้รถจำนวน ๑ คัน คือ ลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ (กำจัดสิ่งปฏิกูล) จำนวน ๑ คัน ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ยื่นคำขอ

นายสุพล พรหมถาวร สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๕๖ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลสามพร้าว อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี เป็นผู้มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะรถและจำนวนรถ

ลักษณะรถและจำนวนรถที่ขอ			ลักษณะรถและจำนวนรถที่เห็นควรกำหนดเป็นเงื่อนไข		
ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ขนาด	ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ขนาด
บรรทุกเฉพาะกิจ (กำจัดสิ่งปฏิกูล)	๑		บรรทุกเฉพาะกิจ (กำจัดสิ่งปฏิกูล)	๑	
รวม	๑		รวม	๑	

๓. สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

นายสุพล พรหมถาวร มีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๔๙๑๑๘ ตำบลสามพร้าว อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถจำนวน ๕๐ ตารางเมตร มีทางเข้าออกสะดวก สามารถเป็นสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถได้ จำนวน ๑ คันเพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่ขอใช้

มีที่ทิ้งสิ่งปฏิกูลตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๘๘๖๒๑ ตำบลสามพร้าว อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี

๔. รายละเอียดรถที่ยื่นขอ

นายสุพล พรหมถาวร ขอใช้รถ จำนวน ๑ คัน คือ ลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ (กำจัดสิ่งปฏิกูล) จำนวน ๑ คัน มีรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ชนิดรถ	ลักษณะรถ	ขนาด
๑	รถใหม่	MP๑NMR๘๕HH T๑๐๓๕๓๒	๔JJI WB๓๘๐๐	ISUZU	บรรทุกเฉพาะกิจ (กำจัดสิ่งปฏิกูล)	๔ ล้อ ยาง ๔ เส้น

๕. ที่้องที่ทำการขนส่ง

จังหวัดอุดรธานีและจังหวัดขอนแก่น

/บ. เหตุผล...

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

นายสุพล พรหมถาวร ขอใช้รถเพื่อนำรถไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสิ่งปฏิกูลให้กับผู้ว่าจ้างทั่วไป ทำการขนส่งสินค้าประเภทสิ่งปฏิกูล จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่ที่ทิ้งสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาต

๗. ข้อมูลจากการตรวจสอบ

นายสุพล พรหมถาวร ขอใช้รถ จำนวน ๑ คัน คือ ลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ (กำจัดสิ่งปฏิกูล) จำนวน ๑ คัน ได้นำรถไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสิ่งปฏิกูลให้กับผู้ว่าจ้างทั่วไป ทำการขนส่งสินค้าประเภทสิ่งปฏิกูล จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่ที่ทิ้งสิ่งปฏิกูล จึงมีความประสงค์ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของเพื่อใช้รถให้ถูกต้องตามกฎหมายต่อไป

๘. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไข ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือ สิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นายสุพล พรหมถาวร

๙. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี พิจารณาแล้วเห็นว่า นายสุพล พรหมถาวร มีเหตุผลและ ความจำเป็นในการใช้รถเพื่อนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสิ่งปฏิกูลให้กับผู้ว่าจ้าง ซึ่งเป็นการใช้รถให้ถูกต้องตาม กฎหมาย จึงเห็นควรอนุมัติให้ นายสุพล พรหมถาวร เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของได้ตามที่ขอ และเห็นควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไข ตามมาตรา ๓๒ แห่ง พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการ ขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นายสุพล พรหมถาวร ดังปรากฏรายละเอียด ดังนี้

๙.๑ จำนวนรถและลักษณะรถ

ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน คือ ลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ (กำจัดสิ่งปฏิกูล) จำนวน ๑ คัน มีรายละเอียดตามข้อ ๔

๙.๒ เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

ต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่ง ที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันที่ ด้านนอกตัวถังรถโดยต้องมีชื่อผู้ประกอบการขนส่งเป็นตัวอักษรภาษาไทย มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ดังตัวอย่างตามเอกสารแนบ

๙.๓ วิธีการบรรทุก

(๑) ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะ ตามที่กำหนดไว้

(๒) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุม ดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุก ตกหล่น ร่วงไหล ส่องกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถอันก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้สกปรก เปอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๙.๔ จำนวนผู้ประจำรถ

ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกัน เป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๙.๕ ที่้องที่ทำการขนส่ง

จังหวัดอุดรธานีและจังหวัดขอนแก่น

๙.๖ อัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง

ให้เป็นไปตามอัตราที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด

๙.๗ สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

นายสุพล พรหมถาวร มีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๔๙๑๑๘ ตำบลสามพร้าว อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๕๐ ตารางเมตร มีทางเข้าออกสะดวก สามารถเป็นสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถได้ จำนวน ๑ คัน เพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่ขอใช้

มีที่ทิ้งสิ่งปฏิกูลตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๘๘๖๒๑ ตำบลสามพร้าว อำเภอเมือง จังหวัด อุดรธานี

๙.๘ ใบกำกับการขนส่ง

ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดทำใบกำกับการขนส่งไว้ประจำรถขณะทำการขนส่ง เพื่อใช้ สำหรับการตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๙.๙ ด้านความปลอดภัย

- ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘

- ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดให้มี เครื่องหมายหรือสัญญาณที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง พ.ศ. ๒๕๖๑

๙.๑๐ การนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน

ให้นำรถที่ได้รับอนุมัติเข้าดำเนินการจดทะเบียนและชำระภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการภายในกำหนด ให้ระงับ การดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับ จำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด และให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามประกาศ กรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ ที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘, ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนด ประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ ก่อนการจดทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนด ประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ ก่อนการตรวจสอบสภาพรถเพื่อต่ออายุทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

จึงเสนอคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำ จังหวัดอุดรธานี มาเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....

.....

.....

.....

.....

เอกสารแนบ

เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

๑. เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันของ นายสุพล พรหมถาวร
มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

นายสุพล พรหมถาวร

๒. เงื่อนไขเกี่ยวกับวิธีการบรรทุก

๒.๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะ
การใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนด

๒.๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวังควบคุมดูแลให้
สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล สกปรก ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อน
รำคาญหรือทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน หรือทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือก่อให้เกิดอันตราย
แก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๒.๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดทำใบกำกับการขนส่งไว้ประจำรถขณะทำการ
ขนส่ง เพื่อใช้สำหรับการตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓. เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ)

จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง
เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔. เงื่อนไขเวลาเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน

ให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับ
แจ้งผลการอนุมัติหากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ให้นำทะเบียนรถเดิม
เกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด

๕. โดยอนุมัติตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๔๗
เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๔๗

นายทะเบียนกลาง จึงกำหนดเงื่อนไขตาม มาตรา ๓๒ (๑๐) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ดังนี้

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการ
ที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดใน

กฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของ
ผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงาน
ตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบก
ประกาศกำหนด

/ (๓) ผู้ประกอบการ...

(๓) ผู้ประกอบการขนส่งต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) ที่ผ่านการรับรองตามประกาศของกรมการขนส่งทางบก ดังนี้

- สำหรับรถลากจูง, รถบรรทุก ๑๐ ล้อขึ้นไป รถใหม่ติดตั้ง GPS ตั้งแต่วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๙
- สำหรับรถลากจูง, รถบรรทุก ๑๐ ล้อขึ้นไป ที่มี GPS เดิมก่อนปี ๒๕๕๙ ต้องเชื่อมข้อมูลภายในรอบปีภาษี ๒๕๕๙
- สำหรับรถลากจูงที่ยังไม่มี GPS ต้องติดตั้งภายในปีภาษี ๒๕๖๐
- สำหรับรถบรรทุกสาธารณะ ๑๐ ล้อขึ้นไป ยังไม่มี GPS ต้องติดตั้งภายในรอบปีภาษี ๒๕๖๑

(๔) ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘

(๕) ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดให้มีเครื่องหมายหรือสัญญาณที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง พ.ศ. ๒๕๖๑

๓.๑๒ เรื่องการพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบรถขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นายพล บัวบาล

ด้วย นายพล บัวบาล ได้ยื่นความประสงค์ขอรับใบอนุญาตประกอบรถขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี โดยขอใช้รถจำนวน ๒ คัน คือ ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๑ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๑ คัน ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ยื่นคำขอ

นายพล บัวบาล สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๔๒ หมู่ที่ ๑๔ ตำบลจอมศรี อำเภอเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี เป็นผู้มีความประพฤติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะรถและจำนวนรถ

ลักษณะรถและจำนวนรถที่ขอ			ลักษณะรถและจำนวนรถที่เห็นควรกำหนดเป็นเงื่อนไข		
ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ขนาด	ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ขนาด
กึ่งพ่วง	๑	๔ ล้อ ยาง ๘ เส้น	กึ่งพ่วง	๑	๔ ล้อ ยาง ๘ เส้น
ลากจูง	๑	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น	ลากจูง	๑	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น
รวม	๒		รวม	๒	

๓. สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ

นายพล บัวบาล มีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณโนนดที่ดินเลขที่ ๒๓๑๒ ตำบลจอมศรี อำเภอเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๖๐๐ ตารางเมตร มีทางเข้าออกสะดวก สามารถเป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถได้ จำนวน ๑๒ คัน เพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. รายละเอียดรถที่ยื่นขอ

นายพล บัวบาล ขอใช้รถ จำนวน ๒ คัน คือ ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๑ คัน และลากจูง จำนวน ๑ คัน มีรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ชนิดรถ	ลักษณะรถ	ขนาด
๑	๗๐-๒๑๗๘ หนองคาย	P๕๐-๙๔๘๔	-	-	กึ่งพ่วง	๔ ล้อ ยาง ๘ เส้น
๒	๗๐-๑๓๐๕ หนองคาย	SS๖๙๑A-๒๐๐๙๐	K๑๓C-TE๑๑๑๔๖	HINO	ลากจูง	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น

/๕.ห้องที่...

๕. ท้องที่ทำการขนส่ง

ทั่วราชอาณาจักร

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

นายพล บัวบาล ขอใช้รถเพื่อนำรถไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับบริษัท กิตติผล โลจิสติกส์ จำกัด ทำการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งทั่วราชอาณาจักร

๗. ข้อมูลจากการตรวจสอบ

นายพล บัวบาล ขอใช้รถ จำนวน ๒ คัน คือ ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๑ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๑ คัน ได้นำรถไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับบริษัท กิตติผล โลจิสติกส์ จำกัด ทำการขนส่ง ตู้คอนเทนเนอร์ จึงมีความประสงค์ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์ หรือสิ่งของเพื่อใช้รถให้ถูกต้องตามกฎหมายต่อไป

๘. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไข ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือ สิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นายพล บัวบาล

๙. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี พิจารณาแล้วเห็นว่า นายพล บัวบาล มีเหตุผลและความ จำเป็นในการใช้รถเพื่อนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้าง ซึ่งเป็นการใช้รถให้ถูกต้องตามกฎหมาย จึงเห็นควรอนุมัติให้ นายพล บัวบาล เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่ง สัตว์หรือสิ่งของได้ตามที่ขอ และเห็นควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไข ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือ สิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นายพล บัวบาล ดังปรากฏรายละเอียด ดังนี้

๙.๑ จำนวนรถและลักษณะรถ

ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๒ คัน คือ ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๑ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๑ คัน มีรายละเอียดตามข้อ ๔

๙.๒ เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

ต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่ง ที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันที่ ด้านนอกตัวถังรถโดยต้องมีชื่อผู้ประกอบการขนส่งเป็นตัวอักษรภาษาไทย มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ดังตัวอย่างตามเอกสารแนบ

๙.๓ วิธีการบรรทุก

(๑) ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะ ตามที่กำหนดไว้

(๒) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุม ดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุก ตกหล่น ร่วงไหล ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถอันก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้สกปรก เประะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๙.๔ จำนวนผู้ประจำรถ

ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๙.๕ ท้องที่ทำการขนส่ง

ทั่วราชอาณาจักร

๙.๖ อัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง

ให้เป็นไปตามอัตราที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด

๙.๗ สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

นายพล บัวบาล มีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๑๒ ตำบลจอมศรี อำเภอเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๖๐๐ ตารางเมตร มีทางเข้าออกสะดวก สามารถเป็นสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถได้ จำนวน ๑๒ คัน เพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่ขอใช้

๙.๘ ใบกำกับการขนส่ง

ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดทำใบกำกับการขนส่งไว้ประจำรถขณะทำการขนส่ง เพื่อใช้ในการตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๙.๙ ด้านความปลอดภัย

- ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘
- ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดให้มีเครื่องหมายหรือสัญญาณที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง พ.ศ. ๒๕๖๑

๙.๑๐ การนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน

ให้นำรถที่ได้รับอนุมัติเข้าดำเนินการจดทะเบียนและชำระภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด และให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘, ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการจดทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการตรวจสอบสภาพรถเพื่อต่ออายุทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

จึงเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำ จังหวัดอุดรธานี มาเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....
.....

/เอกสารแนบ...

เอกสารแนบ

เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

๑. เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันของ นายพล บัวบาล
มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

นายพล บัวบาล

๒. เงื่อนไขเกี่ยวกับวิธีการบรรทุก

๒.๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนด

๒.๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวังควบคุมดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล ส่องกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญหรือทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน หรือทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๒.๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดทำใบกำกับการขนส่งไว้ประจำรถขณะทำการขนส่ง เพื่อใช้สำหรับการตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓. เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ)

จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔. เงื่อนไขเวลาเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน

ให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งผลการอนุมัติหากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ให้นำทะเบียนรถเดิมที่เกี่ยวข้องกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด

๕. โดยอนุมัติตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๔๗ เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๔๗

นายทะเบียนกลาง จึงกำหนดเงื่อนไขตาม มาตรา ๓๒ (๑๐) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ดังนี้

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดใน

กฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบก ประกาศกำหนด

/(๓) ผู้ประกอบการ...

(๓) ผู้ประกอบการขนส่งต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) ที่ผ่านการรับรองตามประกาศของกรมการขนส่งทางบก ดังนี้

- สำหรับรถลากจูง, รถบรรทุก ๑๐ ล้อขึ้นไป รถใหม่ติดตั้ง GPS ตั้งแต่วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๙
- สำหรับรถลากจูง, รถบรรทุก ๑๐ ล้อขึ้นไป ที่มี GPS เดิมก่อนปี ๒๕๕๙ ต้องเชื่อมข้อมูลภายในรอบปีภาษี ๒๕๕๙
- สำหรับรถลากจูงที่ยังไม่มี GPS ต้องติดตั้งภายในปีภาษี ๒๕๖๐
- สำหรับรถบรรทุกสาธารณะ ๑๐ ล้อขึ้นไป ยังไม่มี GPS ต้องติดตั้งภายในรอบปีภาษี ๒๕๖๑

(๔) ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘

(๕) ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดให้มีเครื่องหมายหรือสัญญาณที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง พ.ศ. ๒๕๖๑

๓.๑๓ เรื่องการพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ บริษัท เอทีอี แมชชีนเนอร์รี่ จำกัด

ด้วย บริษัท เอทีอี แมชชีนเนอร์รี่ จำกัด ได้ยื่นความประสงค์ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี โดยขอใช้รถจำนวน ๘ คัน คือ ลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๕ คัน ลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ จำนวน ๑ คัน ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๑ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๑ คัน ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ยื่นคำขอ

บริษัท เอทีอี แมชชีนเนอร์รี่ จำกัด สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๙๕/๒ หมู่ที่ ๖ ตำบลหนองไฮ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี เป็นผู้มีความสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะรถและจำนวนรถ

ลักษณะรถและจำนวนรถที่ขอ			ลักษณะรถและจำนวนรถที่เห็นควรกำหนดเป็นเงื่อนไข		
ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ขนาด	ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ขนาด
กระบะบรรทุก	๕	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น	กระบะบรรทุก	๕	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น
บรรทุกเฉพาะกิจ	๑	๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น	บรรทุกเฉพาะกิจ	๑	๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น
กึ่งพ่วง	๑	๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น	กึ่งพ่วง	๑	๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น
ลากจูง	๑	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น	ลากจูง	๑	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น
รวม	๘		รวม	๘	

๓. สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ

บริษัท เอทีอี แมชชีนเนอร์รี่ มีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๔๘๘๔๔ ตำบลหนองไฮ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๕๐๐ ตารางเมตร มีทางเข้าออกสะดวก สามารถเป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถได้จำนวน ๑๐ คัน เพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. รายละเอียดรถที่ยื่นขอ

บริษัท เอทีอี แมชชีนเนอร์รี่ ขอใช้รถ จำนวน ๘ คัน คือ ลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๕ คัน ลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ จำนวน ๑ คัน ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๑ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๑ คัน มีรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลข เครื่องยนต์	ชนิดรถ	ลักษณะรถ	ขนาด
๑	๘๑-๑๕๒๖ กาฬสินธุ์	FN๕๒๗M- TD๕๓๘๐	๖D๑๖- TD๕๓๘๐	MITSUBISHI	กระบะบรรทุก	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น
๓	๘๑-๘๓๖๘ สมุทรสาคร	FD๑HLA- ๑๐๗๔๕	H๐๗C- TA๓๕๘๔๙	HINO	กระบะบรรทุก	๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น
๔	๘๒-๗๘๑๕ กาฬสินธุ์	๓๕๕๒๓๖๔	๖HG๑- ๗๕๐๕๙๘	ISUZU	กระบะบรรทุก	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น
๕	๘๑-๑๕๐๑ สระแก้ว	FM๓HNLA- ๑๒๑๙๒	H๐๗D- A๑๒๘๗๙๗	HINO	กระบะบรรทุก	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น
๖	๘๖-๕๔๐๘ สระบุรี	NPK-STLB๓- ๐๐๖-๐๙	-	-	กึ่งพ่วง	๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น
๗	๙๗-๕๓๗๐ กรุงเทพมหานคร	MNKAL๐๓HX ๐๔๐๐๐๕๖๐	-	-	บรรทุกเฉพาะกิจ	๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น
๘	๘๑-๙๘๔๕ ปราจีนบุรี	LZZTCL๓DJ๐ ๕๐๙๔๘	๑๑๑๑๕๗๐ ๐๓๓๖๗	SINOTRUK	ลากจูง	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น

๕. ท้องที่ทำการขนส่ง

ทั่วราชอาณาจักร

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

บริษัท เอทีอี แมชชีนเนอร์รี่ จำกัด ขอใช้รถเพื่อนำรถไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับบริษัท แอสโปร ไทย เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ทำการขนส่งสินค้าประเภทวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างจากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งทั่วราชอาณาจักร

๗. ข้อมูลจากการตรวจสอบ

บริษัท เอทีอี แมชชีนเนอร์รี่ จำกัด ขอใช้รถ จำนวน ๘ คัน คือ ลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๕ คัน ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๑ คัน ลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ จำนวน ๑ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๑ คัน ได้นำรถไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับบริษัท แอสโปร ไทย เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ทำการขนส่งสินค้าประเภทวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง จึงมีความประสงค์ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของเพื่อใช้รถให้ถูกต้องตามกฎหมายต่อไป

๘. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไข ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ บริษัท เอทีอี แมชชีนเนอร์รี่ จำกัด

/๙. ความเห็น...

๙. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี พิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท เอทีอี แมชชีนเนอร์รี่ จำกัด มีเหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถเพื่อนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้าง ซึ่งเป็นการใช้รถให้ถูกต้องตามกฎหมาย จึงเห็นควรอนุมัติให้ บริษัท เอทีอี แมชชีนเนอร์รี่ จำกัด เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของได้ตามที่ขอ และเห็นควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ บริษัท เอทีอี แมชชีนเนอร์รี่ จำกัด ดังปรากฏรายละเอียดดังนี้

๙.๑ จำนวนรถและลักษณะรถ

ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๘ คัน คือ ลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๕ คัน ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๑ คัน ลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ จำนวน ๑ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๑ คัน มีรายละเอียดตาม ข้อ ๔

๙.๒ เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

ต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่ง ที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ที่ด้านนอกตัวถังรถโดยต้องมีชื่อผู้ประกอบการขนส่งเป็นตัวอักษรภาษาไทย มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ดังตัวอย่างตามเอกสารแนบ

๙.๓ วิธีการบรรทุก

(๑) ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะ ตามที่กำหนดไว้

(๒) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุม ดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุก ตกหล่น ร่วงไหล ส่องกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถอันก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้สกปรก เปราะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๙.๔ จำนวนผู้ประจำรถ

ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกัน เป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๙.๕ ท้องที่ทำการขนส่ง

ทั่วราชอาณาจักร

๙.๖ อัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง

ให้เป็นไปตามอัตราที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด

๙.๗ สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

บริษัท เอทีอี แมชชีนเนอร์รี่ มีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๔๔๘๘๔ ตำบลหนองไฮ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๕๐๐ ตารางเมตร มีทางเข้าออกสะดวก สามารถเป็นสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถได้จำนวน ๑๐ คัน เพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่ขอใช้

๙.๘ ใบกำกับการขนส่ง

ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดทำใบกำกับการขนส่งไว้ประจำรถขณะทำการขนส่ง เพื่อใช้ในการตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๔.๔ ด้านความปลอดภัย

- ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง
พ.ศ. ๒๕๕๘

- ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดให้มี
เครื่องหมายหรือสัญญาณที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง พ.ศ. ๒๕๖๑

๔.๑๐ การนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน

ให้นำรถที่ได้รับอนุมัติเข้าดำเนินการจดทะเบียนและชำระภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน
นับตั้งแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการภายในกำหนด ให้ระงับ
การดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนลงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับ
จำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด และให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามประกาศ
กรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ
ที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘, ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนด
ประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ
ก่อนการจดทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนด
ประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ
ก่อนการตรวจสภาพรถเพื่อต่ออายุทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

จึงเสนอคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำ
จังหวัดอุดรธานี มาเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....
.....
.....
.....

เอกสารแนบ

เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

๑. เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันของ บริษัท เอทีอี แมชชีนเนอรี จำกัด
มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

บริษัท เอทีอี แมชชีนเนอรี จำกัด

๒. เงื่อนไขเกี่ยวกับวิธีการบรรทุก

๒.๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะ
การใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนด

๒.๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวังควบคุมดูแลมิให้
สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล สกปรก ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อน
รำคาญหรือทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน หรือทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือก่อให้เกิดอันตราย
แก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๒.๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดทำใบกำกับการขนส่งไว้ประจำรถขณะทำการ
ขนส่ง เพื่อใช้สำหรับการตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓. เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ)

จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง
เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔. เงื่อนไขเวลาเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน

ให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับ
แจ้งผลการอนุมัติหากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ให้นำทะเบียนลดเงื่อนไข
เกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด

๕. โดยอนุมัติตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๔๗
เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๔๗

นายทะเบียนกลาง จึงกำหนดเงื่อนไขตาม มาตรา ๓๒ (๑๐) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ดังนี้

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการ
ที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดใน
กฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของ
ผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงาน
ตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบก
ประกาศกำหนด

/ (๓) ผู้ประกอบการ...

(๓) ผู้ประกอบการขนส่งต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) ที่ผ่านการรับรองตามประกาศของกรมการขนส่งทางบก ดังนี้

- สำหรับรถลากจูง, รถบรรทุก ๑๐ ล้อขึ้นไป รถใหม่ติดตั้ง GPS ตั้งแต่วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๙
- สำหรับรถลากจูง, รถบรรทุก ๑๐ ล้อขึ้นไป ที่มี GPS เดิมก่อนปี ๒๕๕๙ ต้องเชื่อมข้อมูลภายในรอบปีภาษี ๒๕๕๙
- สำหรับรถลากจูงที่ยังไม่มี GPS ต้องติดตั้งภายในปีภาษี ๒๕๖๐
- สำหรับรถบรรทุกสาธารณะ ๑๐ ล้อขึ้นไป ยังไม่มี GPS ต้องติดตั้งภายในรอบปีภาษี ๒๕๖๑

(๔) ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘

(๕) ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดให้มีเครื่องหมายหรือสัญญาณที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง พ.ศ. ๒๕๖๑

๓.๑๔ เรื่องการพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นายอุดม อนุมา

ด้วย นายอุดม อนุมา ได้ยื่นความประสงค์ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี โดยขอใช้รถจำนวน ๒ คัน คือ ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๑ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๑ คัน ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ยื่นคำขอ

นายอุดม อนุมา สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๑๔๘ หมู่ที่ ๙ ตำบลบ้านก้อง อำเภอนายูง จังหวัดอุดรธานี เป็นผู้มีความสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓. ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะรถและจำนวนรถ

ลักษณะรถและจำนวนรถที่ขอ			ลักษณะรถและจำนวนรถที่เห็นควรกำหนดเป็นเงื่อนไข		
ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ขนาด	ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ขนาด
กึ่งพ่วง	๑	๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น	กึ่งพ่วง	๑	๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น
ลากจูง	๑	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น	ลากจูง	๑	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น
รวม	๒		รวม	๒	

๓. สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ

นายอุดม อนุมา มีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณหนังสือรับรองการทำประโยชน์ (น.ส.๓ ก.) เลขที่ ๔๘๒ ตำบลบ้านก้อง อำเภอนายูง จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร มีทางเข้าออกสะดวก สามารถเป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถได้ จำนวน ๑๐๐ คัน เพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่ขอใช้

๔. รายละเอียดรถที่ยื่นขอ

นายอุดม อนุมา ขอใช้รถ จำนวน ๒ คัน คือ ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๑ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๑ คัน มีรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ชนิดรถ	ลักษณะรถ	ขนาด
๑	รถใหม่	PIN-๑๒๕๐RB๒-๐๘๘	-	-	กึ่งพ่วง	
๒	๗๐-๑๐๔๓ มหาสารคาม	FM๒PKLA๑๐๑ ๑๐	P๑๑C-UV๑๐๓๔๙	HINO	ลากจูง	๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น

๕. ที่้องที่ทำการขนส่ง

ทั่วราชอาณาจักร

/๖. เหตุผล...

๖. เหตุผลและความจำเป็นของผู้ขอ

นายอุดม อนุมา ขอใช้รถเพื่อนำรถไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับห้างหุ้นส่วนจำกัด รุ่งกุล รุ่งเจริญ ก่อสร้าง ทำการขนส่งสินค้าประเภทวัสดุ อุปกรณ์การก่อสร้าง จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งทั่วราชอาณาจักร

๗. ข้อมูลจากการตรวจสอบ

นายอุดม อนุมา ขอใช้รถ จำนวน ๒ คัน คือ ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๑ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๑ คัน ได้นำรถไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับห้างหุ้นส่วนจำกัด รุ่งกุล รุ่งเจริญ ก่อสร้าง ทำการขนส่งสินค้าประเภทวัสดุ อุปกรณ์การก่อสร้าง จึงมีความประสงค์ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของเพื่อใช้รถให้ถูกต้องตามกฎหมายต่อไป

๘. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไข ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นายอุดม อนุมา

๙. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี พิจารณาแล้วเห็นว่า นายอุดม อนุมา มีเหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถเพื่อนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้าง ซึ่งเป็นการใช้รถให้ถูกต้องตามกฎหมาย จึงเห็นควรอนุมัติให้ นายอุดม อนุมา เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของได้ตามที่ขอ และเห็นควรอนุมัติให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไข ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นายอุดม อนุมา ดังปรากฏรายละเอียด ดังนี้

๙.๑ จำนวนรถและลักษณะรถ

ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๒ คัน คือ ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๑ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๑ คัน มีรายละเอียดตาม ข้อ ๔

๙.๒ เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

ต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่ง ที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ที่ด้านนอกตัวถังรถโดยต้องมีชื่อผู้ประกอบการขนส่งเป็นตัวอักษรภาษาไทย มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ดังตัวอย่างตามเอกสารแนบ

๙.๓ วิธีการบรรทุก

(๑) ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๒) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุม ดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล ส่องกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถอันก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้สกปรก เปื้อนเปรอะเปรอะเสียหายสุขภาพอนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๙.๔ จำนวนผู้ประจำรถ

ในรถบัสสี่ล้อให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๙.๕ ท้องที่ทำการขนส่ง

ทั่วราชอาณาจักร

๙.๖ อัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง

ให้เป็นไปตามอัตราที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด

๙.๗ สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

นายอุดม อนุมา มีสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณ
หนังสือรับรองการทำประโยชน์ (น.ส.๓ ก.) เลขที่ ๔๘๒ ตำบลบ้านก้อง อำเภอนายูง จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่
สำหรับเก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๕,๐๐๐ ตารางเมตร มีทางเข้าออกสะดวก สามารถเป็นสถานที่เก็บ ช่อม
และบำรุงรักษารถได้ จำนวน ๑๐๐ คัน เพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่ขอใช้

๙.๘ ใบกำกับการขนส่ง

ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดทำใบกำกับการขนส่งไว้ประจำรถขณะทำการขนส่ง เพื่อใช้
สำหรับการตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๙.๙ ด้านความปลอดภัย

- ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง
พ.ศ. ๒๕๕๘

- ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดให้มี
เครื่องหมายหรือสัญญาณที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง พ.ศ. ๒๕๖๑

๙.๑๐ การนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน

ให้นำรถที่ได้รับอนุมัติเข้าดำเนินการจดทะเบียนและชำระภาษีภายในกำหนด ๑๘๐ วัน
นับตั้งแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการภายในกำหนด ให้ระงับ
การดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้นายทะเบียนลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับ
จำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด และให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามประกาศ
กรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ
ที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘, ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนด
ประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ
ก่อนการจดทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนด
ประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ
ก่อนการตรวจสอบสภาพรถเพื่อต่ออายุทะเบียน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

จึงเสนอคณะกรรมการพิจารณาเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำ
จังหวัดอุดรธานี มาเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....
.....
.....
.....

/เอกสารแนบ...

เอกสารแนบ

เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

๒. เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันของ นายอุดม อนุมา
มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

นายอุดม อนุมา

๒. เงื่อนไขเกี่ยวกับวิธีการบรรทุก

๒.๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนด

๒.๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวังควบคุมดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล สกปรก ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญหรือทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน หรือทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๒.๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดทำใบกำกับการขนส่งไว้ประจำรถขณะทำการขนส่ง เพื่อใช้สำหรับการตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓. เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ)

จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔. เงื่อนไขเวลาเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน

ให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งผลการอนุมัติหากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ให้นำทะเบียนรถเดิมไปเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด

๕. โดยอนุมัติตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๔๗ เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๔๗

นายทะเบียนกลาง จึงกำหนดเงื่อนไขตาม มาตรา ๓๒ (๑๐) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ดังนี้

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดใน

กฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์-วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบก ประกาศกำหนด

/(๓) ผู้ประกอบการ...

(๓) ผู้ประกอบการขนส่งต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) ที่ผ่านการรับรองตามประกาศของกรมการขนส่งทางบก ดังนี้

- สำหรับรถลากจูง, รถบรรทุก ๑๐ ล้อขึ้นไป รถใหม่ติดตั้ง GPS ตั้งแต่วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๙
- สำหรับรถลากจูง, รถบรรทุก ๑๐ ล้อขึ้นไป ที่มี GPS เดิมก่อนปี ๒๕๕๙ ต้องเชื่อมข้อมูลภายในรอบปีภาษี ๒๕๕๙
- สำหรับรถลากจูงที่ยังไม่มี GPS ต้องติดตั้งภายในปีภาษี ๒๕๖๐
- สำหรับรถบรรทุกสาธารณะ ๑๐ ล้อขึ้นไป ยังไม่มี GPS ต้องติดตั้งภายในรอบปีภาษี ๒๕๖๑

(๔) ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘

(๕) ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดให้มีเครื่องหมายหรือสัญญาณที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง พ.ศ. ๒๕๖๑

๓.๑๕ เรื่องการพิจารณาให้ความเห็นชอบในการต่ออายุฯ และปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ประเภทการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นายสุวิติ จินนาโด

ด้วย นายสุวิติ จินนาโด ได้ยื่นความประสงค์ขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ประเภทการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ใบอนุญาต อต.๑๑/๒๕๕๙ สิ้นอายุวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี โดยขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถใหม่ จากเดิมตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๖๑๓ และ ๒๖๑๘ ตำบลบ้านหยวก อำเภอโนนน้ำโสม จังหวัดอุดรธานี คงเหลือเพียงแห่งเดียว ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๖๑๘ ตำบลบ้านหยวก อำเภอโนนน้ำโสม จังหวัดอุดรธานี ற்பเงื่อนไขอื่นตามใบอนุญาตฉบับเดิมทุกประการ

ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ ข้อมูลผู้ประกอบการขนส่ง

(๑) นายสุวิติ จินนาโด สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๙๔ หมู่ ๒ ตำบลบ้านหยวก อำเภอโนนน้ำโสม จังหวัดอุดรธานี เป็นผู้ที่มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

(๒) ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (ในประเทศ) ใบอนุญาตเลขที่ อต.๒๘/๒๕๖๔ สิ้นอายุวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ได้รับอนุญาตให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑๕ คัน คือ ลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๖ คัน ลักษณะพ่วง จำนวน ๖ คัน ลักษณะกึ่งพ่วง จำนวน ๑ คัน และลักษณะลากจูง จำนวน ๒ คัน

๑.๒ ข้อมูลใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ประเภทการไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ใบอนุญาต อต.๑๑/๒๕๕๙ สิ้นอายุวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔

๑.๒.๑ นายสุวิติ จินนาโด ยื่นคำขอเมื่อวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๔ ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ประเภทไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ใบอนุญาตเลขที่ อต.๑๑/๒๕๕๙ สิ้นอายุวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ โดยขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จากเดิมตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๖๑๓ และ ๒๖๑๘ ตำบลบ้านหยวก อำเภอโนนน้ำโสม จังหวัดอุดรธานี คงเหลือเพียงแห่งเดียว ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๖๑๘ ตำบลบ้านหยวก อำเภอโนนน้ำโสม จังหวัดอุดรธานี ตามเงื่อนไขสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ของใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ (ในประเทศ) ของผู้ขอสำหรับเงื่อนไขอื่นตามใบอนุญาตฉบับเดิมทุกประการ ยื่นคำขอเป็นไปตามระเบียบกำหนด

๑.๒.๒ ข้อมูลเงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถและจำนวนรถ

เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะรถและจำนวนรถ			ลักษณะรถและจำนวนรถที่ดำเนินการจดทะเบียนแล้ว		
ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ขนาด	ลักษณะรถ	จำนวนรถ (คัน)	ขนาด
กระบะบรรทุก	๖		กระบะบรรทุก	๖	
พ่วง	๖		พ่วง	๖	
รวม	๑๒		รวม	๑๒	

รายละเอียดรถที่บรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑

นายสุวัติ จินนาโด มีรถที่บรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑ จำนวน ๑๒ คัน คือ ลักษณะกระบะบรรทุก
จำนวน ๖ คัน และลักษณะพ่วง จำนวน ๖ คัน การชำระภาษีรถที่มีอยู่เดิมครบถ้วนถูกต้อง มีรายละเอียด ดังนี้

ลำดับที่	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ชนิดรถ	ลักษณะรถ	วันสิ้นอายุ ภาษี
๑	๗๐-๓๐๑๑ อุดรธานี	FM๒PNPD- ๑๒๙๑๘	P๑๑C- UB๑๙๙๗๐	HINO	กระบะบรรทุก	๓๐ ก.ย. ๒๕๖๔
๒	๗๐-๓๐๐๙ อุดรธานี	CW๓๐M- ๐๓๙๖๓	P๑๑C- TD๑๗๓๘๑	NISSAN	กระบะบรรทุก	๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๕
๓	๗๐-๓๐๐๗ อุดรธานี	FXZ๒๓NZPT- ๓๖๐๑๔๐๕	๖SD๑- ๗๒๔๔๑๐	ISUZU	กระบะบรรทุก	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๔
๔	๗๐-๓๐๑๓ อุดรธานี	FM๒๒๖- ๑๑๐๖๑	EM๑๐๐- ๑๙๐๑๘	HINO	กระบะบรรทุก	๓๐ ก.ย. ๒๕๖๔
๕	๗๐-๓๐๕๖ อุดรธานี	FM๓MNLD- ๑๐๙๕๓	M๑๐C- A๑๓๕๕๒	HINO	กระบะบรรทุก	๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๕
๖	๗๐-๓๖๘๑ อุดรธานี	FM๑ANLD- ๑๕๐๘๕	A๐๙CTHH๑ ๓๙๔๙	HINO	กระบะบรรทุก	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๔
๗	๗๐-๓๐๑๒ อุดรธานี	P๕๐-๘๐๙๐	-	-	พ่วง	๓๐ ก.ย. ๒๕๖๔
๘	๗๐-๓๐๑๐ อุดรธานี	V๕๓-๑๒๐๒	-	-	พ่วง	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๔
๙	๗๐-๓๐๑๔ อุดรธานี	CTV-TL๑๖๐- ๒๘	-	-	พ่วง	๓๐ ก.ย. ๒๕๖๔
๑๐	๗๐-๓๐๐๘ อุดรธานี	FTDN-CV๐๒๔- ๙๖	-	-	พ่วง	๓๐ ก.ย. ๒๕๖๔
๑๑	๗๐-๓๐๕๗ อุดรธานี	TVC๖๕๔๕- ๐๐๒-๐๔	-	-	พ่วง	๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๕
๑๒	๗๐-๓๖๘๒ อุดรธานี	V๕๕-๑๒๖๒	-	-	พ่วง	๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๔

๑.๒.๓ เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

นายสุวัติ จินนาโด ขอใช้สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถที่เดียวกัน
กับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในประเทศ ซึ่งมีจำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๖๑๘ ตำบล
บ้านหยวก อำเภอน้ำโสม จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร
มีทางเข้าออกสะดวก สามารถเป็นสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถได้ จำนวน ๒๐ คัน จึงเพียงพอและเหมาะสมกับ
จำนวนรถที่ขอใช้

/๑.๒.๔ เงื่อนไข...

๑.๒.๔ เงื่อนไขเกี่ยวกับท้องที่ทำการขนส่ง

ระหว่างประเทศไทย-สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

๑.๓ นายสุวัติ จินนาโศ ขอใช้รถเพื่อนำรถไปใช้ในการขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้างทั่วไป
ทำการขนส่งสินค้าทางการเกษตร มันเส้น จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งตามที่ลูกค้ากำหนดทั่วราชอาณาจักรและ
ในบางครั้งทำการขนส่งสินค้าไปยังสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

๒. การใช้รถและผลการประกอบการที่ผ่านมา

นายสุวัติ จินนาโศ ได้จดทะเบียนและชำระภาษีรถครบถ้วน จำนวน ๑๒ คัน คือ ลักษณะ
กระบะบรรทุก จำนวน ๖ คัน และลักษณะพ่วง จำนวน ๖ คัน เพื่อนำรถไปใช้ในการขนส่งสินค้าให้ผู้ว่าจ้าง
ทำการขนส่งสินค้าทางการเกษตร มันเส้น จากสถานที่หนึ่งไปยังสถานที่หนึ่งที่ราชอาณาจักรและในบางครั้ง
ทำการขนส่งสินค้าไปยังสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ได้ปฏิบัติตามต้องตามระเบียบของทางราชการ
เกี่ยวกับการวางหลักทรัพย์ การชำระภาษีรถที่มีอยู่ครบถ้วนถูกต้อง ที่ผ่านมามีประวัติการใช้รถผิดกฎหมาย
การฝ่าฝืนกฎหมายอย่างร้ายแรง การบรรทุกน้ำหนักเกิน การขนย้ายยาเสพติด และไม่มีข้อร้องเรียนแต่อย่างใด

๓. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี พิจารณาแล้วเห็นว่า นายสุวัติ จินนาโศ มีเหตุผลและ
ความจำเป็นในการใช้รถเพื่อนำไปใช้ในการขนส่งสินค้าให้ผู้ว่าจ้าง ที่ผ่านมามีปฏิบัติตามต้องตามระเบียบของทาง
ราชการ จึงเห็นควรอนุมัติให้ นายสุวัติ จินนาโศ ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ประเภทไม่
ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ โดยให้เปลี่ยนแปลงสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ สำหรับ
เงื่อนไขอื่นตามใบอนุญาตฉบับเดิม ดังนี้

๓.๑ จำนวนรถและลักษณะรถ

ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑๒ คัน คือ ลักษณะกระบะบรรทุก จำนวน ๖ คัน และลักษณะ
พ่วง จำนวน ๖ คัน มีรายละเอียดตามข้อ ๑.๒.๒

๓.๒ เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

ต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่ง ที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันที่
ด้านนอกตัวถังรถโดยต้องมีชื่อผู้ประกอบการขนส่งเป็นตัวอักษรภาษาไทย มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร
ดังตัวอย่างตามเอกสารแนบ

๓.๓ วิธีการบรรทุก

(๑) ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะ
ตามที่กำหนดไว้

(๒) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุม ดูแลมิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุก
ตกหล่น ร่วงไหล ส่องกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถอันก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้สกปรก เปื้อน
ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๓.๔ จำนวนผู้ประจำรถ

ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกัน
เป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๓.๕ ท้องที่ทำการขนส่ง

ระหว่างประเทศไทย-สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

/๓.๖ อัตรา...

๓.๖ อัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง

ให้เป็นไปตามอัตราที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด

๓.๗ สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ

นายสุวัติ จินนาโด ขอใช้สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถที่เดียวกันกับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในประเทศ ซึ่งมีจำนวน ๑ แห่ง ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๖๑๘ ตำบล บ้านหยวก อำเภอ น้ำโสม จังหวัดอุดรธานี มีเนื้อที่สำหรับเก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร มีทางเข้าออกสะดวก สามารถเป็นสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถได้ จำนวน ๒๐ คัน จึงเพียงพอและเหมาะสมกับจำนวนรถที่ขอใช้

๓.๘ ใบกำกับการขนส่ง

ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดทำใบกำกับการขนส่งไว้ประจำรถขณะทำการขนส่ง เพื่อใช้สำหรับการตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓.๙ ด้านความปลอดภัย

- ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘

- ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดให้มีเครื่องหมายหรือสัญญาณที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง พ.ศ. ๒๕๖๑

๔. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการต่ออายุใบอนุญาตฯ และปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ และกำหนดเงื่อนไข ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ประเภทไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งออกให้แก่ นายสุวัติ จินนาโด

จึงเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดอุดรธานี มาเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

.....
.....
.....

/เอกสารแนบ...

เอกสารแนบ

เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ
ประเภทไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

๑. เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันของ นายสุวัติ จินนาโด
มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

นายสุวัติ จินนาโด

๒. เงื่อนไขเกี่ยวกับวิธีการบรรทุก

๒.๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะ
การใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนด

๒.๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวังควบคุมดูแลให้
สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงไหล สกปรก ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อน
รำคาญหรือทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน หรือทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชนหรือก่อให้เกิดอันตราย
แก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๒.๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดทำใบกำกับการขนส่งไว้ประจำรถขณะทำการ
ขนส่ง เพื่อใช้สำหรับการตรวจสอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓. เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ)

จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง
เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๔. เงื่อนไขเวลาเกี่ยวกับการนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน

ให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับ
แจ้งผลการอนุมัติหากไม่สามารถนำรถคันใดเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ให้นายทะเบียนลดเงื่อนไข
เกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนรถที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด

๕. โดยอนุมัติตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๔๗
เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๔๗

นายทะเบียนกลาง จึงกำหนดเงื่อนไขตาม มาตรา ๓๒ (๑๐) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ดังนี้

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้มาใช้ในการขนส่งในกิจการ
ที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องตามที่กำหนดใน

กฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ของ
ผู้ประกอบการขนส่ง

/ (๒) ผู้ประกอบการ...

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจสภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบก ประกาศกำหนด

(๓) ผู้ประกอบการขนส่งต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) ที่ผ่านการรับรองตามประกาศของกรมการขนส่งทางบก ดังนี้

- สำหรับรถลากจูง, รถบรรทุก ๑๐ ล้อขึ้นไป รถใหม่ติดตั้ง GPS ตั้งแต่วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๙
- สำหรับรถลากจูง, รถบรรทุก ๑๐ ล้อขึ้นไป ที่มี GPS เดิมก่อนปี ๒๕๕๙ ต้องเชื่อมข้อมูลภายในรอบปีภาษี ๒๕๕๙
- สำหรับรถลากจูงที่ยังไม่มี GPS ต้องติดตั้งภายในปีภาษี ๒๕๖๐
- สำหรับรถบรรทุกสาธารณะ ๑๐ ล้อขึ้นไป ยังไม่มี GPS ต้องติดตั้งภายในรอบปีภาษี ๒๕๖๑

(๔) ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘

(๕) ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดให้มีเครื่องหมายหรือสัญญาณที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง พ.ศ. ๒๕๖๑