



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอเพ็ญ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๐๑,๖๕๐.- บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่าสี่ปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอื้นั่งคอยชำรุด รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ เก้าอื้นั่งคอย รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐานสามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และการใช้จ่ายเงิน		ตัวชี้วัด		วิธีการประเมินผล	
กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน		ตัวชี้วัด		วิธีการประเมินผล	
๑. อนุมัติ TOR/ รายละเอียดคุณลักษณะ	๕	↑			
๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕	↑			
๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา	๖๕	↑			
๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐			↑	
๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐				↑
๖. สรุปปิดโครงการ	๕				↑
รวม		๑๐๐	ช่วงเวลาที่ใช้เงิน ๙ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๓๐๑,๖๕๐.- บาท		
- ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - ด้านคุณภาพ : ๑. ระยะแรก - มีความรู้ความสามารถตามที่มีการขนส่งทางบกกำหนด - มีความพึงพอใจในการใช้บริการ ๒. ระยะกลาง - มีทัศนคติที่ดีในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๓. ระยะยาว - ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่าที่กำหนด ในระยะเวลา ๑ เดือน - สขจ. ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน - สขช. ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน		- ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด - ด้านคุณภาพ : ๑. ระยะแรก - ระดับคะแนนสอบวัดความรู้ของผู้เข้าสอบเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถมากกว่าร้อยละ ๙๐ - ความพึงพอใจของผู้รับใบอนุญาตขับรถที่เข้ารับการอบรม/ทดสอบขับรถมากกว่าร้อยละ ๙๐ ๒. ระยะกลาง - ระดับคะแนนการประเมินทัศนคติในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มากกว่าร้อยละ ๖๐ ๓. ระยะยาว - ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไม่เกิดอุบัติเหตุที่ก่อให้เกิดอุปสรรคต่อหน่วยงาน ภายในระยะเวลาประเมินโครงการ ๑ เดือน		- ด้านปริมาณ : ภาพถ่าย - ด้านคุณภาพ : - ตามที่ ขบ กำหนด - รายงานสรุป	

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอเพ็ญ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๙ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำกัดความรู้ในการขับขีรถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขีรถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขีรถรายใหม่
--

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถเกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ		
๑. ค่าวัสดุ/ครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์เก้าอี้พักคอย	๔๙,๐๐๐.-	- เก้าอี้พักคอย แบบแถว ๓ ที่นั่ง มีที่เท้าแขน ๑. ทดแทนของเดิมที่ชำรุด จำนวน ๗ ตัว ๒. ขอเพิ่มเติมเพื่อให้เพียงพอต่อผู้รับบริการ จำนวน ๓ ตัว รวม ๑๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๔,๙๐๐.- บาท รวมทั้งสิ้น ๔๙,๐๐๐.- บาท
๒) ม่านปรับแสง	๑๓๙,๐๕๐.-	- ม่านปรับแสงทดแทนของเดิมชำรุด จำนวน ๔๐ ชุด จำนวน ๑๖๐ ตารางเมตร ๆ ละ ๗๕๐ บาท เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐.- บาท - ม่านปรับแสงทดแทนของเดิมชำรุด จำนวน ๑ ชุด จำนวน ๓.๘๐ ตารางเมตร ๆ ละ ๗๕๐.- บาท เป็นเงิน ๒,๘๕๐.- บาท - ม่านปรับแสงทดแทนของเดิมชำรุด จำนวน ๑ ชุด จำนวน ๒.๖๐ ตารางเมตร ๆ ละ ๗๕๐.- บาท เป็นเงิน ๑,๙๕๐.- บาท - ม่านปรับแสงทดแทนของเดิมชำรุด จำนวน ๒ ชุด จำนวน ๕.๔๐ ตารางเมตร ๆ ละ ๗๕๐.- บาท เป็นเงิน ๔,๐๕๐.-บาท - ม่านปรับแสงทดแทนของเดิมชำรุด จำนวน ๑ ชุด จำนวน ๕.๗๐ ตารางเมตร ๆ ละ ๗๕๐.-บาท เป็นเงิน ๔,๒๗๕.- บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		- ม่านปรับแสงทดแทนของเดิมชำรุด จำนวน ๑ ชุด จำนวน ๓.๒๐ ตารางเมตร ๆ ละ ๗๕๐.- บาท เป็นเงิน ๒,๕๐๐.- บาท - ม่านปรับแสงทดแทนของเดิมชำรุด จำนวน ๑ ชุด จำนวน ๔.๗๐ ตารางเมตร ๆ ละ ๗๕๐.- บาท เป็นเงิน ๓,๕๒๕.- บาท
๓) เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ (บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับ เดือน ธันวาคม ๒๕๖๓)	๓๓,๖๐๐.-	- เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด ๔,๐๐๐ ANSI Lumen จำนวน ๑ เครื่อง ราคา ๓๓,๖๐๐.- บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๒๒๑,๖๕๐.-	

๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)

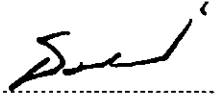
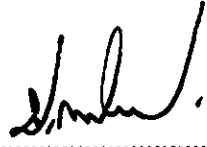
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) x (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๒.๑ งานปรับปรุงซ่อมแซมหลังคาอาคาร ที่พักผู้สอบข้อสอบ			
-งานปรับปรุงซ่อมแซมหลังคาอาคารที่พัก ผู้สอบข้อสอบ	๘๐,๙๕๒.๔๒	๑.๓๐๕๖	๖๒,๐๐๔.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๘๐,๙๕๒.๔๒		
รวมเงินที่ขอรับค่าก่อสร้าง	๘๐,๐๐๐.๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าวัสดุ/ครุภัณฑ์ + ๒. ค่าก่อสร้าง)	๓๐๑,๖๕๐.๐๐		-สามแสนหนึ่งพันหกร้อยห้าสิบบาทถ้วน-

หมายเหตุ : ๑. ประเภท/รายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้ชื่อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๒ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ มิ.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. กรณีครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ๊ก และอุปกรณ์ต่างๆ ตู้สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้หน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดการระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับจัดสรรเงิน กปถ. ต่อไป

๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามการดำเนินงานของแต่ละ สขจ.

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ..... ผู้จัดทำโครงการ (นางณัฐชยา เย็นใจ) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน	ลงชื่อ..... ผู้เสนอโครงการ (นางณัฐชยา เย็นใจ) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน
ลงชื่อ..... ผู้เห็นชอบโครงการ (นายธานินทร์ ชัยเดช) หัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอเพ็ญ	ลงชื่อ..... ผู้อนุมัติโครงการ (นางสาวปาหนัน ถนัดคำ) ขนส่งจังหวัดอุดรธานี