



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอบ้านผือ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๘๒๔,๙๖๕.- บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่าสิบปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้นั่งคอยชำรุด รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับรถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับรถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน		แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน											
น้ำหนัก (%)													
	เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ													
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน													
๑. อนุมัติ TOR/ รายละเอียดคุณลักษณะ	๕	→											
๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕		→										
๓. ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา	๖๕			→									
๔. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐				→								
๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐					→							
๖. สรุปปิดโครงการ	๕						→						
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ๘ เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ๘๒๕,๙๖๕,-บาท											
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน												แหล่งตรวจสอบอ้างอิง
-ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	-ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด												-ด้านปริมาณ : ภาพถ่าย
-ด้านคุณภาพ :	-ด้านคุณภาพ :												-ด้านคุณภาพ :
๑. ระยะแรก	๑. ระยะแรก												- ตามที่ ขบ กำหนด
-มีความรู้ความสามารถที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	-ระดับคะแนนสอบวัดความรู้ของผู้เข้าสอบเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถมากกว่าร้อยละ ๘๐												- รายงานสรุป
-มีความพึงพอใจในการใช้บริการ	-ความพึงพอใจของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถที่ได้รับการอบรม/ทดสอบขับรถมากกว่าร้อยละ ๘๐												
๒. ระยะกลาง	๒. ระยะกลาง												
-มีทัศนคติที่ดีในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	-ระดับคะแนนการประเมินทัศนคติในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มากกว่าร้อยละ ๖๐												
๓. ระยะยาว	๓. ระยะยาว												
-ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่าที่กำหนด ในระยะเวลา ๑ เดือน	-ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไม่เป็นต้นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน ภายในระยะเวลาประเมินโครงการ ๑ เดือน												
- สถจ. ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน													
- สถข. ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ คน													

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอบ้านผือ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๘ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำกัดความรู้ในการขับซึ่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับซึ่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับซึ่รถรายใหม่

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถเกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ		
๑. ค่าวัสดุ/ครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์เครื่องปรับอากาศ (บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือน ธันวาคม ๒๕๖๓)	๓๗๑,๔๐๐.-	๑. เครื่องปรับอากาศทดแทนเครื่องเดิม เครื่องปรับอากาศแยกส่วน แบบแขวน ระบบ Inverter ขนาด ๓๖,๐๐๐ BTU จำนวน ๔ เครื่องๆ ละ ๕๔,๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๑๖,๘๐๐ บาท ๒. เครื่องปรับอากาศทดแทนเครื่องเดิม เครื่องปรับอากาศแยกส่วน แบบแขวน ระบบ Inverter ขนาด ๒๔,๐๐๐ BTU จำนวน ๒ เครื่องๆ ละ ๔๒,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๘๕,๐๐๐ บาท ๓. เครื่องปรับอากาศทดแทนเครื่องเดิม เครื่องปรับอากาศแยกส่วน แบบแขวน ระบบ Inverter ขนาด ๑๘,๐๐๐ BTU จำนวน ๒ เครื่องๆ ละ ๓๔,๘๐๐ บาท เป็นเงิน ๖๙,๖๐๐ บาท
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๗๒,๗๐๐.-	๑. โทรทัศน์ แอล อี ดี แบบ Smart TV ขนาด ๖๕ นิ้ว ๑ เครื่องๆ ละ ๒๗,๗๐๐ บาท ๒. ชุดเครื่องเสียง พร้อมลำโพงเสียงตามสาย กระจายเสียงภายในอาคาร และสนามทดสอบขับรถ และชุดไม้คัลอย จำนวน ๑ ชุด ราคา ๔๕,๐๐๐.- บาท ***ราคารวมอุปกรณ์ สายไฟ การติดตั้ง และรื้อถอนของเดิม

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๓) แก้อัลดเซอร์	๑๕๘,๔๐๐.-	- แก้อัลดเซอร์ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๕๗ ซม. ความลึกไม่น้อยกว่า ๗๑ ซม. ความสูงไม่น้อยกว่า ๗๘ ซม. จำนวน ๖๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๖๔๐.- บาท รวมทั้งสิ้น ๑๕๘,๔๐๐.- บาท
๔) ม่านปรับแสง	๑๗๓,๕๖๕.-	- ม่านปรับแสงทดแทนของเดิมชำรุด ขนาดกว้าง ๒.๑๐ ม. X ความยาว ๑.๙๐ เมตร จำนวน ๔๔ ชุด ตารางเมตรละ ๗๕๐ บาท เป็นเงิน ๑๓๑,๖๗๐.- บาท - ม่านปรับแสงขอเพิ่มใหม่ ขนาดกว้าง ๒.๑๐ ม. X ความยาว ๑.๙๐ เมตร จำนวน ๑๔ ชุด ตารางเมตรละ ๗๕๐ บาท เป็นเงิน ๔๑,๘๙๕.- บาท
๕) เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ (บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับ เดือน ธันวาคม ๒๕๖๓)	๓๓,๖๐๐.-	- เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด ๔,๐๐๐ ANSI Lumen จำนวน ๑ เครื่อง ราคา ๓๓,๖๐๐.- บาท
๖) จอรับภาพ ชนิดมอเตอร์ไฟฟ้า (บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับ เดือน ธันวาคม ๒๕๖๓)	๑๕,๓๐๐.-	- จอรับภาพ ชนิดมอเตอร์ไฟฟ้า ขนาดเส้นทแยงมุม ๑๒๐ นิ้ว จำนวน ๑ จอ ราคา ๑๕,๓๐๐.- บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๘๒๔,๙๖๕.-	

หมายเหตุ : ๑. ประเภท/รายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้ชื่อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๒ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ มิ.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. กรณีครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ๊ก และอุปกรณ์ต่างๆ สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้นำหน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับจัดสรรเงิน งบ. ต่อไป

๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามการดำเนินงานของแต่ละ สขจ.

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ  (นางสาวพิชญา มณีโรจน์) เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน	ลงชื่อ  (นางสาวพุทธิรักษ์ ทองคำ) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน
ลงชื่อ  (นายจิรวัฒน์ แดงวังสะโม) หัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอบ้านผือ	ลงชื่อ  (นางสาวปานัน ถนัดคำ) ขนส่งจังหวัดอุดรธานี