



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอหนองหาน (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๘๐,๑๔๐.- บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปด.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปด.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่าสิบปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้นั่งคอยชำรุด รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ เก้าอี้นั่งคอย รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐานสามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับรถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับรถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอหนองหาน		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๙ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำกัดความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถเกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ		
๑. ค่าวัสดุ/ครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์เครื่องปรับอากาศระบบ Inverter	๒๑๒,๕๐๐.-	๑) ห้องอบรมที่ ๑ - เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน ชนิดตั้งพื้นหรือชนิดแขวน (มีระบบฟอกอากาศ) ระบบ Inverter ทดแทนเครื่องเดิม ขนาด ๒๔,๐๐๐ BTU จำนวน ๒ เครื่องๆ ละ ๔๒,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๘๕,๐๐๐ บาท ๒) ห้องอบรมที่ ๒ - เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน ชนิดตั้งพื้นหรือชนิดแขวน (มีระบบฟอกอากาศ) ระบบ Inverter ทดแทนเครื่องเดิม ขนาด ๒๔,๐๐๐ BTU จำนวน ๒ เครื่องๆ ละ ๔๒,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๘๕,๐๐๐ บาท ๓) ห้องอบรมที่ ๓ - เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน ชนิดตั้งพื้นหรือชนิดแขวน (มีระบบฟอกอากาศ) ระบบ Inverter ทดแทนเครื่องเดิม ขนาด ๒๔,๐๐๐ BTU จำนวน ๑ เครื่องๆ ละ ๔๒,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๒,๕๐๐ บาท รวมยอดเงินทั้งหมด เป็นเงิน ๒๑๒,๕๐๐ บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	๕๓,๘๐๐	๑) ห้องอบรมที่ ๒ - ชุดเครื่องขยายเสียง (สำหรับห้องอบรม) ๑ ชุด ประกอบด้วย - พาวเวอร์มิกซ์เซอร์ ๕๐๐ วัตต์ ไม่น้อยกว่า ๘ ช่อง จำนวน ๑ ตัว, ลำโพงแขวน ๓๐ วัตต์ จำนวน ๒ ตัว, ชุดไมโครโฟนแบบไร้สาย UHF จำนวน ๑ ชุด, ไมโครโฟนแบบใช้สาย จำนวน ๑ ตัว, ชุดสายลำโพง จำนวน ๑ ชุด, อุปกรณ์ติดตั้ง จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๒๖,๙๐๐.- บาท ๒) ห้องอบรมที่ ๓ - ชุดเครื่องขยายเสียง (สำหรับห้องอบรม) ๑ ชุด ประกอบด้วย - พาวเวอร์มิกซ์เซอร์ ๕๐๐ วัตต์ ไม่น้อยกว่า ๘ ช่อง จำนวน ๑ ตัว, ลำโพงแขวน ๓๐ วัตต์ จำนวน ๒ ตัว, ชุดสายลำโพง จำนวน ๑ ชุด, อุปกรณ์ติดตั้ง จำนวน ๑ ชุด เป็นเงิน ๑๖,๙๐๐.- บาท ๓) สนามสอบขับรถ/ออกหน่วย - ชุดเครื่องขยายเสียง (มีแบตเตอรี่ได้ตัวและเคลื่อนที่ได้) ๑ ชุดๆ ละ ๑๐,๐๐๐ บาท รวมยอดเงินทั้งหมด เป็นเงิน ๕๓,๘๐๐ บาท
๓) แก้วอิเล็กทรอนิกส์	๑๕๘,๕๐๐.-	- แก้วอิเล็กทรอนิกส์ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๕๗ ซม. ความลึกไม่น้อยกว่า ๗๑ ซม. ความสูงไม่น้อยกว่า ๗๘ ซม. จำนวน ๖๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๖๔๐.- บาท รวมทั้งสิ้น ๑๕๘,๕๐๐.- บาท
๔) ม่านปรับแสง	๑๕๕,๔๔๐.-	- ม่านปรับแสงทดแทนของเดิมชำรุด ขนาดกว้าง ๒.๑๐ ม. X ความยาว ๑.๙๐ เมตร จำนวน ๔๒ ชุดๆ ละ ๒,๙๙๓ บาท เป็นเงิน ๑๒๕,๗๐๖.- บาท - ม่านปรับแสงทดแทนของเดิมชำรุด ขนาดกว้าง ๑.๒๐ ม. X ความยาว ๑.๑๐ เมตร จำนวน ๑ ชุดๆ ละ ๙๙๐.- บาท - ม่านปรับแสงทดแทนของเดิมชำรุด ขนาดกว้าง ๑.๔๐ ม. X ความยาว ๑.๗๐ เมตร จำนวน ๑ ชุดๆ ละ ๑,๗๘๕.- บาท - ม่านปรับแสงทดแทนของเดิมชำรุด ขนาดกว้าง ๑.๕๐ ม. X ความยาว ๑.๘๐ เมตร จำนวน ๑ ชุดๆ ละ ๒,๐๒๕.- บาท - ม่านปรับแสงขอเพิ่มใหม่ ขนาดกว้าง ๒.๑๐ ม. X ความยาว ๑.๙๐ เมตร จำนวน ๘ ชุดๆ ละ ๒,๙๙๓ บาท เป็นเงิน ๒๓,๙๔๔.- บาท - ม่านปรับแสงขอใหม่เพิ่มเติม ขนาดกว้าง ๑.๒๐ ม. X ความยาว ๑.๑๐ เมตร จำนวน ๑ ชุดๆ ละ ๙๙๐.- บาท รวมยอดเงินทั้งหมด เป็นเงิน ๑๕๕,๔๔๐.- บาท
รวมค่าครุภัณฑ์	๕๔๐,๑๔๐.-	(ห้าแสนแปดหมื่นหนึ่งร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)

รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
-	-	-	-
รวมค่าก่อสร้าง	-		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าวัสดุ/ครุภัณฑ์ + ๒. ค่าก่อสร้าง)	-		

หมายเหตุ : ๑. ประเภท/รายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้ชื่อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานประมาณ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๒ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ มี.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. กรณีครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ๊ก และอุปกรณ์ต่างๆ สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้หน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารจัดการระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับจัดสรรเงิน งบป. ต่อไป

๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามการดำเนินงานของแต่ละ สขจ.

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ (นายณัฐพงศ์ สิมมาเต่า) เจ้าพนักงานขนส่งปฏิบัติงาน	ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ (นางกาญจนา ไชลิต) เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน
ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ (นายสุวิบูลย์ เหลืองวันทา) หัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอหนองหาน	ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ (นางสาวปาหนัน ถนัดคำ) ขนส่งจังหวัดอุดรธานี