



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓,๓๔๖,๕๘๐.- บาท /
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปด.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปด.	ข้อ ๒. การเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมียุทธศาสตร์สำคัญ ในการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบก ให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ผ่านมามีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น โดยมีสาเหตุหลักมาจากความประมาทและการขาดทักษะของผู้ขับขี่รถ การดำเนินการด้านอบรมและการวัดผลเพื่อคัดกรองผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และไม่เป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน จึงเป็นภารกิจหลักและภารกิจสำคัญของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องพัฒนาและปรับปรุงงานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขับรถเพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ในการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี มีผู้เข้ารับการทดสอบทุกวันทำการ ประกอบกับห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ มีอายุการใช้งานมากกว่าสิบปี มีสภาพทรุดโทรม สภาพเก้าอี้นั่งคอยชำรุด รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบมีจำนวนไม่เพียงพอ และมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน ซึ่งหากไม่ทำการปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อมาตรฐานการอบรมและทดสอบความรู้ความสามารถในการขับรถเพื่อยกระดับคุณภาพภายใต้แนวทางการยกระดับมาตรฐานผู้ขับรถ (Sure Driving Smart Driver) ได้

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี จึงเห็นควรปรับปรุงห้องอบรม ห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถ เก้าอี้นั่งคอย รวมถึงการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย และอุปกรณ์ทดสอบขับรถภายในสนามทดสอบ เพื่อยกระดับคุณภาพการอบรมและทดสอบผู้ขับรถให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยได้จัดทำเป็นโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่อย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้ในการขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม จะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบมีสมาธิพร้อมที่จะได้รับความรู้การอบรมและทดสอบ สามารถพัฒนาความสามารถและให้ความรู้ในการใช้ยานพาหนะของผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีจิตสำนึกที่ดีไม่ป็นต้นเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนถนน และมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

แผนการดำเนินงาน		แผนการใช้จ่ายเงิน		ตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล	
กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน		แผนการใช้จ่ายเงิน		ตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล	
๑. อนุมัติ TOR/ รายละเอียดคุณลักษณะ	๕				
๒. จัดหาผู้รับจ้างและลงนามในสัญญาจ้าง	๕				
๓. ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญา	๖๕				
- การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องอบรม/ใบอนุญาตขับรถพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง					
- การปรับปรุงเกี่ยวกับห้องทดสอบใบอนุญาตขับรถพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง					
- การปรับปรุงเกี่ยวกับสนามทดสอบขับรถพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง					
๔. ตรวจสอบงาน และเบิกจ่ายเงิน	๑๐				
๕. ประเมินผลโครงการ	๑๐				
๖. สรุปปิดโครงการ	๕				
รวม	๑๐๐				
ด้านปริมาณ : มีสถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด		ด้านคุณภาพ : ผู้มีความรู้ความสามารถตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด		ด้านปริมาณ : สถานที่สำหรับอบรมและทดสอบขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	
๑. ระยะแรก		๑. ระยะแรก		- รายงานผลการตรวจรับการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้สถานที่และอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้เป็นอย่างดีมีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	
๒. ระยะกลาง		๒. ระยะกลาง		- ภาพถ่าย	
๓. ระยะยาว		๓. ระยะยาว		- ด้านคุณภาพ :	
- ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้จริงในอนาคตอย่างถูกต้อง โดยประเมินจากการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว ไม่น้อยกว่าที่กำหนด ในระยะเวลา ๑ เดือน		- ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไม่เกิดอุบัติเหตุขึ้นในระหว่างการเดินทาง		- รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถไปแล้ว	
- สขจ. ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน		- สขจ. ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน			

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ประชาชนทั่วไปที่ขอรับใบอนุญาตขับรถ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๑ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. ยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจำจต้องความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบ และสามารถนำไปใช้การขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๓. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากผู้ขับขี่รถรายใหม่

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับ (เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ)		
๑. ค่าวัสดุ		
วัสดุสนามทดสอบขับรถ	๙๒,๗๐๐	- ป้ายจราจร แบบวงเวียนสติ๊กเกอร์ติดแผ่นซีงค์ เบอร์ ๑๙ ขนาด ๔๕x๔๕ ซม. พร้อมเสากลม ๒.๕ นิ้ว สูง ๒.๐๐ เมตร จำนวน ๒๖ ป้ายๆละ ๒,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖๕,๐๐๐ บาท ประกอบด้วย - ป้าย “หยุด” จำนวน ๒ ป้าย - ป้าย “จำกัดความเร็วไม่เกิน๓๐” จำนวน ๑ ป้าย - ป้าย “ห้ามเลี้ยวขวา” จำนวน ๒ ป้าย - ป้าย “ให้เดินรถทางเดียวไปข้างหน้า” จำนวน ๒ ป้าย - ป้าย “ให้เลี้ยวขวา” จำนวน ๔ ป้าย - ป้าย “ห้ามตรงไป” จำนวน ๒ ป้าย - ป้าย “ให้เลี้ยวซ้าย” จำนวน ๔ ป้าย - ป้าย “วงเวียน” จำนวน ๒ ป้าย - ป้าย “ห้ามเลี้ยวซ้าย” จำนวน ๑ ป้าย - ป้าย “ให้ทาง” จำนวน ๑ ป้าย - ป้าย “ขึ้นทางลาดชัน” จำนวน ๑ ป้าย - ป้าย “ลงทางลาดชัน” จำนวน ๑ ป้าย - ป้าย “ห้ามหยุดรถ” จำนวน ๑ ป้าย - ป้าย “ห้ามจอดรถ” จำนวน ๑ ป้าย - ป้าย “คนข้ามถนน” จำนวน ๑ ป้าย - ป้ายแสดงท่าทดสอบขับรถ แบบสติ๊กเกอร์ติดแผ่นซีงค์ เบอร์ ๑๙ ขนาด ๓๐x๔๐ ซม. พร้อมขาตั้งสูง ๑.๒๐ เมตร จำนวน ๕ ป้ายๆละ ๑,๙๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๙,๕๐๐ บาท - เสาหลักสอบบอกระยะ แบบท่อ PVC ขนาด ๖ นิ้วท่อนานปูน เสาสูง ๒ เมตร จำนวน ๒๙ เสาๆละ ๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๔,๕๐๐ บาท - ป้ายแผ่นผังแสดงท่าทดสอบขับรถ แบบสติ๊กเกอร์ติดแผ่นพลาสติก ๕ มิล ขนาด ๑.๓๕x๑.๕๐ เมตร จำนวน ๑ ป้าย หน่วยละ ๒,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาท - ป้ายแผ่นผังสนามสอบขับรถ แบบสติ๊กเกอร์ละเอียดติดแผ่นพลาสติก ๕ มิล ขนาด ๐.๔๕x๓.๐๐ เมตร จำนวน ๑ ป้าย หน่วยละ ๑,๗๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑,๗๐๐ บาท
รวมค่าวัสดุ	๙๒,๗๐๐	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๒. ค่าครุภัณฑ์		
๑) ครุภัณฑ์เครื่องปรับอากาศ (บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับ เดือน ธันวาคม ๒๕๖๓)	๓๓๒,๖๐๐.-	- เครื่องปรับอากาศ แบบแขวน ระบบ Inverter ขนาด ๓๖,๐๐๐ BTU จำนวน ๓ เครื่องๆละ ๕๔,๒๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๖๒,๖๐๐ บาท พร้อมติดตั้ง เครื่องปรับอากาศ แบบแขวน ระบบ Inverter ขนาด ๒๔,๐๐๐ BTU จำนวน ๔ เครื่องๆละ ๔๒,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๗๐,๐๐๐ บาท พร้อมติดตั้ง
๒) โต๊ะพับอเนกประสงค์	๑๗,๕๐๐.-	- โต๊ะพับอเนกประสงค์หน้าโฟมแก้ว ขนาด ๔๕x๑๘๐x๗๖ ซม. จำนวน ๑๐ ชุด ราคาต่อหน่วย ๑,๗๕๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๗,๕๐๐ บาท
๓) เก้าอี้บุวมมีพนักพิง	๑๖,๗๐๐.-	- เก้าอี้บุวม มีพนักพิง ขาเหล็ก จำนวน ๒๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๘๓๕ บาท รวมเป็นเงิน ๑๖,๗๐๐ บาท
๔) เก้าอี้เลคเชอร์	๑๕๘,๔๐๐.-	- เก้าอี้เลคเชอร์ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๕๗ ซม. ความลึกไม่น้อยกว่า ๗๑ ซม. ความสูงไม่น้อยกว่า ๗๘ ซม. จำนวน ๖๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๒,๖๔๐.- บาท รวมทั้งสิ้น ๑๕๘,๔๐๐.- บาท
๕) พัดลมเพดาน	๘๔,๐๐๐.-	- พัดลมเพดาน ขนาด ๑๘ นิ้ว สามารถหยุด และส่ายได้ มีรีโมทควบคุม ตั้งเวลาเปิด-ปิดอัตโนมัติ ๑. ทดแทนของเดิมที่ชำรุด ๑๕ ตัว ๒. ขอเพิ่มเติมเพื่อให้เพียงพอต่อผู้รับบริการ ๕ ตัว รวม ๒๐ ตัว ราคาต่อหน่วย ๔,๒๐๐.- บาท รวมทั้งสิ้น ๘๔,๐๐๐.- บาท ***ราคารวมอุปกรณ์ สายไฟ การติดตั้ง และรื้อถอนของเดิม
๖) ชุดโต๊ะทำงานพร้อมเก้าอี้วิทยากร	๒๕,๕๐๐.-	- ชุดโต๊ะทำงานพร้อมเก้าอี้วิทยากรผู้ทำหน้าที่อบรมด้านใบอนุญาตขับรถ สำหรับห้องอบรมที่ ๑, ๒ และ ๓ จำนวน ๓ ชุด ราคาต่อหน่วย ๘,๕๐๐.- บาท รวมทั้งสิ้น ๒๕,๕๐๐.- บาท
๗) ชุดเครื่องเสียง	๑๖๘,๖๐๐.-	ชุดเครื่องขยายเสียงในห้องอบรม ๑ ชุด ประกอบด้วย ๑. เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด ๔,๐๐๐ AMSI Lumens จำนวน ๑ เครื่องๆละ ๓๓,๖๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๓๓,๖๐๐.- บาท ๒. ลำโพงเคลื่อนที่ ขนาด ๑๒ นิ้ว ๕๐๐ วัตต์ จำนวน ๑ ตัวๆละ ๑๐,๐๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๔๓,๖๐๐.- บาท ๓. ติดตั้งระบบเสียงภายในห้องอบรม ๑ ประกอบด้วย ๓.๑ พาวเวอร์มิกเซอร์ ๘ ช่อง ๑๐๐ วัตต์ จำนวน ๘ ตัว ๓.๒ ลำโพง ๒ ทาง ติดผนัง ๑๐๐ วัตต์ จำนวน ๘ ตัว ๓.๓ ไมค์ลอย ย่าน UHF จำนวน ๑ ชุด ๒.๔ ไมค์สาย พร้อมสายยาว ๕ ม. จำนวน ๑ ชุด ๓.๕ สายลำโพง จำนวน ๑ ชุด ๓.๖ อุปกรณ์ติดตั้ง จำนวน ๑ ชุด ๗. ค่าแรงติดตั้ง จำนวน ๑ งาน รวมเป็นเงิน ๕๒,๐๐๐.- บาท

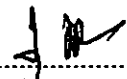
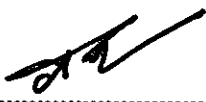
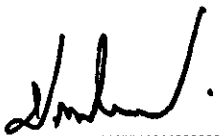
รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	
		-ติดตั้งระบบเสียงภายในอาคาร สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี ประกอบด้วย ๑. มิกเซอร์ ๖ ช่อง จำนวน ๑ ตัว ๒.พาวเวอร์แอมป์ มีไลน์ ๕๐๐ วัตต์ จำนวน ๑ ตัว ๓.ลำโพง ๒ ทาง ติดผนัง ๓๐ วัตต์ จำนวน ๑๒ ตัว ๔.ไมค์ลอย ย่าน UHF จำนวน ๑ ชุด ๕.ไมค์สาย พร้อมสายยาว ๕ เมตร จำนวน ๑ ชุด ๖.สายลำโพง ๑ ชุด ๗.อุปกรณ์ติดตั้ง จำนวน ๑ ชุด ๘.ค่าแรงติดตั้ง ๑ งาน รวมเป็นเงิน ๗๔,๐๐๐.- บาท	
รวมค่าครุภัณฑ์	๘๐๔,๓๐๐.- /		
๒. ค่าก่อสร้าง (ข้อมูลจากแบบ พร. ๕)			
รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) (๓) = (๑) × (๒)	FACTOR F (๑)	ค่าวัสดุก่อสร้างและค่าแรงรวมเป็นเงิน (บาท) (๒)
๒.๑ งานปรับปรุงซ่อมแซมห้องอบรมใบอนุญาตขับรถ ชั้น ๓			
-งานอาคาร	๑,๓๖๙,๓๕๖.๙๕	๑.๓๐๓๒	๑,๐๕๐,๗๖๕.๐๐
-งานครุภัณฑ์	๗๔๗,๒๐๐.๐๐	๑.๐๗๐๐	๗๙๕,๐๔๖.๗๓
-งานควบคุมงานก่อสร้าง	๓๖,๐๐๐.๐๐		
รวมค่าก่อสร้าง	๒,๒๐๒,๕๕๖.๙๕		
รวมเงินที่ขอรับค่าก่อสร้าง	๒,๒๐๒,๐๐๐.๐๐		
๒.๒ งานปรับปรุงซ่อมแซมหลังคาอาคารที่พักผู้สอบขับรถ			
-งานปรับปรุงซ่อมแซมหลังคาอาคารที่พักผู้สอบขับรถ	๘๐,๙๕๒.๔๒	๑.๓๐๕๖	๖๒,๐๐๔.๐๐
รวมค่าก่อสร้าง	๘๐,๙๕๒.๔๒		
รวมเงินที่ขอรับค่าก่อสร้าง	๘๐,๐๐๐.๐๐		
๒.๓ งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางภายใน			
งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางภายใน ปริมาณงาน ๔๒๐ ตร.ม.	๑๖๗,๕๘๐.๐๐	๑.๓๕๘๙	๑๓๕,๐๕๒.๕๑
รวมค่าก่อสร้าง	๑๖๗,๕๘๐.๐๐		
รวมเงินที่ขอรับค่าก่อสร้าง (๒.๑+๒.๒+๒.๓)	๒,๔๔๙,๕๘๐.๐๐		
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร (๑. ค่าวัสดุ/ครุภัณฑ์ + ๒. ค่าก่อสร้าง)	๓,๓๔๖,๕๘๐	-สามล้านสามแสนสี่หมื่นหกพันห้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน-	

หมายเหตุ : ๑. ประเภท/รายการ/เกณฑ์ราคา ให้ใช้ชื่อหรือรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๒ หากไม่มีรายการตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ให้ใช้เกณฑ์ราคาตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๑๖/ว ๕๗๖ ลว. ๒๐ มิ.ย. ๖๑ หรือให้ใช้ชื่อที่เหมาะสมและเกณฑ์ราคาตามราคากลาง

๒. กรณีเครื่องคอมพิวเตอร์ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์/โน้ตบุ๊ก และอุปกรณ์ต่างๆ สำหรับจัดเก็บเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องพิมพ์ต่างๆ ที่ใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ เครื่องสำรองไฟ ฯลฯ ให้หน่วยงานแจ้งความประสงค์ไปยังศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารและจัดการระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ก่อนขอรับจัดสรรเงิน กปด. ต่อไป

๓. รายการตามตัวอักษรสีแดงสามารถปรับเปลี่ยนให้เป็นไปตามการดำเนินงานของแต่ละ สขจ.

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ..... ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวอิงอร เทียบเพีย) เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน	ลงชื่อ..... ผู้เสนอโครงการ (นางสาวสุธรรมา ศรีแก้ว) เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน
ลงชื่อ..... ผู้เห็นชอบโครงการ (นางอุไรพร ฉิ่งอินทร์) เจ้าพนักงานขนส่งอาวุโส	ลงชื่อ..... ผู้อนุมัติโครงการ (นางสาวปานัน ถนัดคำ) ขนส่งจังหวัดอุดรธานี