



บันทึกข้อความ

สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย
เลขที่: ๒๙๑๕
วันที่: 24 พ.ค. 2564
เวลา:

ส่วนราชการ สำนักงานเลขาธิการกรม ฝายช่วยอำนวยความสะดวกและประสานราชการ ภายใน ๑๓๑๗

ที่ คค.๐๔๐๔/ว.๒๗๐ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง รายงานการประชุมกรรมการขนส่งทางบก ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔

เรียน รอบ., รอว., รอก., ตรข., ผนส., ผนค., ผนว., ผนท., ผนภ., ผนภ., ผสพ. ๑ - ๕, ผนร., ผอต., ผอผ., ผอจ., ผศท., ลนภ., ผภน., ผพร., ผบร., ผอส., ขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด และ หัวหน้าสาขาทุกสาขา

ตามที่ได้มีการประชุมกรรมการขนส่งทางบก ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันศุกร์ที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก นั้น

สำนักงานเลขาธิการกรม ขอส่งรายงานการประชุมกรรมการขนส่งทางบก ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ มาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อแก้ไขหรือเพิ่มเติมประการใด โปรดแจ้งให้ฝ่ายเลขานุการทราบภายในวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔ หากไม่ขอแก้ไขภายในระยะเวลาที่กำหนด ถือว่าท่านให้การรับรองรายงานการประชุมดังกล่าวแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุมต่อไปด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง

ส.ป.ช.

(นายสุรเชษฐ คล้ายแจ้ง)

ลนภ.

เรียน ขสจ.หนองคาย

☒ เพื่อโปรดทราบ

☒ เพื่อโปรดพิจารณาเห็นควรสั่งการ

ให้ ขสจ.แจ้งใน

☒ ทราบ ☒ ดำเนินการต่อไป

(นางปวิษฐา เมืองแสน)

หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป

สามารถดาวน์โหลดรายงานการประชุมกรมฯ

ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ ได้ที่ <https://1th.me/AFDBP>

หรือสแกนตาม QR code

☐ ผอจ. ☐ กทว. ☐ ทชจ.

☐ ผลจ. ☒ นบว.

☒ ทราบ ☐ ดำเนินการต่อไป

11/กวิธ



(นายไตรสิทธิ์ อินทพรสมบัติ)
ขนส่งจังหวัดหนองคาย

13/๖ ผท. กท.

พิศตรฐ

นายเอกสิทธิ์ คงปัญญา

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย"

สรุปรายงานการประชุมกรรมการขนส่งทางบก
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔
วันศุกร์ที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก

เรื่องที่	วาระการประชุม	มติที่ประชุม	หน้า
๑	ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ เนื่องด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ขอให้เจ้าหน้าที่ทุกท่านทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค รักษาสุขภาพ และดำเนินการตามมาตรการด้านสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ขอให้เป็นไปตามแนวทางของศูนย์บริหารสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (ศบค.) และข้อสั่งการของผู้ว่าราชการจังหวัดต่อไป	รับทราบ	๔
๒	เรื่องรับรองรายงานการประชุมกรรมการขนส่งทางบก ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔	รับรองรายงานการประชุมกรรมการขนส่งทางบก ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ โดยไม่มีการแก้ไข	๕
๓	เรื่องเพื่อทราบ ๑. การประมวลหมายเลขทะเบียนรถ (สนท.)	รับทราบ และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการ ดังนี้ ๑. สขจ.ระยอง, สขจ.สงขลา และ สขจ.อื่นๆ ยังคงมีหนังสือขำระจำนวนหลายหมายเลขดำเนินการเร่งรัดติดตามและบริหารจัดการหนี้ ๒. ตรข. ดำเนินการเร่งรัดการชำระหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนอย่างต่อเนื่อง ๓. สนท.(กปถ.) ติดตามสถานการณ์ การแพร่ระบาดของ COVID – 19 จาก ศบค. เพื่อเตรียมจัดทำแผนการประมวล ประจำปี ๒๕๖๔ และพิจารณาวางมาตรการรองรับการประมวลหมายเลขทะเบียนรถผ่านระบบอินเทอร์เน็ตให้รัดกุมมากขึ้น ๔. สนท. และ สนก. ดำเนินการสรุปผลการหารือเรื่องการจัดทำป้ายทะเบียนรูปแบบพิเศษร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และรายงานให้กระทรวงคมนาคมทราบ	๕ ๕ - ๗

เรื่องที่	วาระการประชุม	มติที่ประชุม	หน้า
	๒. ผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน ในช่วง เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนก.)	รับทราบ และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้ ๑. สนก., ศบร. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำระบบ GPS ตรวจสอบข้อมูลการใช้รถบรรทุกที่ออกมาจาก ท่าเรือแหลมฉบังในช่วงวันหยุดต่อเนื่องมาวิเคราะห์ ร่วมกับจุดอื่นๆ เพื่อนำไปสู่การบริหารจัดการการเดิน รถบรรทุกต่อไป ๒. สขจ. เร่งประสานให้ผู้ประกอบการนำรถโดยสาร สองชั้นที่ติดตั้ง CNG จำนวน ๑๔๓ คัน และรถโดยสาร ประจำทาง (หมวด ๒, ๓) จำนวน ๑,๘๓๔ คัน มาเข้า รับการตรวจสภาพรถตามวัน เวลาที่กำหนด ๓. สนว. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งตรวจสอบให้ ได้ข้อเท็จจริงกรณีอุบัติเหตุรถบัสโดยสารเกิดเพลิง ลุกไหม้ จ.ขอนแก่น เพื่อนำไปสู่การออกกระเบียบ และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องในการกำกับ ควบคุมการ ติดตั้งถังแก๊ส การบำรุงรักษา และการตรวจสภาพ รถของกรมฯ ต่อไป	๗ - ๑๒
๔	เรื่องติดตาม ๑. แนวทางการยกระดับคุณภาพการออก ใบอนุญาตขับรถ (สนก.) ๒. การเร่งรัดติดตามการใช้จ่ายเงิน งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนร.) ๓. การจัดระเบียบรถจักรยานยนต์ส่งอาหาร เดลิเวอรี่ (สนว., สนค., สนก.)	รับทราบ และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้ ๑. สนก. ขอให้วางกรอบระยะเวลาการดำเนินการเพื่อ เตรียมประชาสัมพันธ์ และสร้างการรับรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติไปยังผู้ประกอบการขนส่ง และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ๒. สขพ.๕ เตรียมซักซ้อมแนวทางปฏิบัติการออก ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศให้ สขจ.ทั่วประเทศ ทราบโดยทั่วกัน รับทราบ และมอบหมายให้ สนร., ศทส., สลก., ศบร. สขพ.๑, สขพ.๒, สขจ.กำแพงเพชร, สขจ.นครพนม สขจ.ตาก, สขจ.ขอนแก่น, สขจ.สุโขทัย, สขจ. ฉะเชิงเทรา, สขจ.สุราษฎร์ธานี, สขจ.สมุทรสงคราม และ สขจ.เพชรบุรี ควบคุม กำกับ และเร่งรัดการ ก่อสร้าง รวมถึงการเบิกจ่ายงบประมาณที่ล่าช้าให้ เป็นไปตามแผนที่กำหนด รับทราบ และให้ สนว. และ สนค. ดำเนินการสรุปแนวทาง การดำเนินการที่ได้จากการประชุมร่วมกับผู้ประกอบการ ธุรกิจ และรายงานความคืบหน้าให้กระทรวงคมนาคม ทราบ พร้อมทั้งทบทวนประกาศ และการใช้คำให้มี ความเหมาะสมและไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชนต่อไป	๑๒ ๑๒ - ๑๕ ๑๕ - ๓๑ ๓๑ - ๓๕

เรื่องที่	วาระการประชุม	มติที่ประชุม	หน้า
๕	เรื่องอื่นๆ ๑. เรื่องมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ระลอก ๓	รับทราบ และให้ทุกหน่วยงานดำเนินการ ดังนี้ ๑. รายงานข้อมูล Work From Home ของเจ้าหน้าที่ และข้อมูลการติดเชื้อของเจ้าหน้าที่ รวมถึงจำนวนผู้ที่อยู่ระหว่างกักตัวผ่านช่องทางที่ได้แจ้งไว้ในหนังสือ ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติ ๒. กำกับ ตรวจสอบ ไปยังโรงเรียนสอนขับรถให้ปฏิบัติให้เป็นไปตามประกาศที่กำหนด	๓๕ ๓๕ - ๓๘
	๒. เรื่องการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถสำหรับผู้ทำงานในต่างประเทศ	รับทราบ และให้ สนภ. และ สขพ.๕ เร่งดำเนินการหาแนวทางแก้ไขเรื่องการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถของคนไทยในต่างประเทศ และรายงานความคืบหน้าให้ที่ประชุมทราบในคราวประชุมติดตามงาน (สภากาแฟ) ครั้งต่อไป	๓๙

รายงานการประชุมกรรมการขนส่งทางบก
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔
วันศุกร์ที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก

ผู้มาประชุม

๑. นายจิรุตม์	วิศาลจิตร	อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	ประธาน
๒. นายธานี	สีบุญชู	รองอธิบดี (ฝ่ายบริหาร)	
๓. นายยงยุทธ	นาคแดง	รองอธิบดี (ฝ่ายวิชาการ)	
๔. นายสมหวัง	ทองขาว	หัวหน้าผู้ตรวจราชการ	
๕. นางสาวนงลักษณ์	วงศ์สุขสิริเดชา	ผู้ตรวจราชการกรม	
๖. นางสาวสุภา	โชติงาม	ผู้ตรวจราชการกรม	
๗. นางสาวพิศมัย	เกิดทรัพย์	ผู้ตรวจราชการกรม	
๘. นางสาวสุวรรณา	สมทรัพย์	ผู้ตรวจราชการกรม	
๙. นางล้นจี่	พรสวัสดิ์	ผู้ตรวจราชการกรม	
๑๐.นางสุนี	เหลือศิริวัฒนา	ผู้ตรวจราชการกรม	
๑๑.นางสาวยมนา	นาคเสนา	ผู้ตรวจราชการกรม	
๑๒.นางสาวสุกัญญา	หมีบังเกิด	ผู้ตรวจราชการกรม	
๑๓.นางชะไมพร	โชติมาโนช	ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งผู้โดยสาร	
๑๔.นางสาววันเพ็ญ	ขจรกลิ่น	ทดค.แทนผู้อำนวยการสำนักการขนส่งสินค้า	
๑๕.นายอดิเรก	แดงทอง	ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย	
๑๖.นางพรรณณี	พุ่มพันธ์	ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ	
๑๗.นายชีพ	น้อมเศียร	ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์	
๑๘.นายฐิติพัฒน์	ไทยจรงค์	ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	
๑๙.นายเสกสม	อัครพันธุ์	ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕	
๒๐.นางประภาพรรณ	พิพัฒน์สมพร	ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้	
๒๑.นางสาวหทัยธร	เกษตริวิเศษ	ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่	
๒๒.นายชัยรัตน์	พรสวัสดิ์	ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางบก	
๒๓.นางสาวสุวรรณา	ปลั่งพงษ์พันธ์	ผู้อำนวยการกองแผนงาน	
๒๔.นายอนุตน์นันท์	นุตาลัย	ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	
๒๕.นางสาวรัชณี	บัณฑิตรังษี	ผู้อำนวยการกลุ่มตรวจสอบภายใน	
๒๖.นางสาวสุรีพร	สุขจีน	ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร	
๒๗.นายสุรเชษฐ	คล้ายแจ้ง	เลขานุการกรม	เลขานุการ

๒๘. นางสาววิบูลย์ลักษณ์ นาสถิตย์

หัวหน้าฝ่ายช่วยอำนวยความสะดวก
และประสานราชการ

ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

๑. นางสาวรัตนา	อิทธิอมร	ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งสินค้า	ติตราชการ
<u>ผู้เข้าร่วมประชุม</u>			
๑. นางคนางค์นงค์	หนูสันเทียะ	หัวหน้าส่วนการขนส่งผู้โดยสารประจำทาง	สนส.
๒. นายสุพิชัย	เต็งประเสริฐ	หัวหน้าส่วนการขนส่งผู้โดยสารไม่ประจำทาง	สนส.
๓. นางณฐากร	นาเจริญ	หัวหน้าส่วนสถานีขนส่งผู้โดยสาร	สนส.
๔. นายก่อลาภ	ประกอบสุข	หัวหน้ากลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งผู้โดยสาร	สนส.
๕. นายอดุลย์	บัวจกกล	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	สนส.
๖. นายสรชา	หิรัญวัฒน์	หัวหน้าส่วนประกอบการขนส่งสินค้า	สนค.
๗. นายวันพุธ	สุดใจ	หัวหน้ากลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสินค้า	สนค.
๘. นางสาวณัฐนันท์	พรหมเส้น	กก.ร.ก.หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป	สนค.
๙. นางแสงเพ็ญ	โพธิ์งาม	หัวหน้างานพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า	สนค.
๑๐. นายสาธิต	ใช้สถิตย์	หัวหน้ากลุ่มนิติกรรมและคดี	สนก.
๑๑. นายสุรพล	เหรียญทิพย์เจริญ	หัวหน้ากลุ่มกฎหมายและระเบียบ ๑	สนก.
๑๒. นางสาวนริศรา	สิริทวีพร	หัวหน้ากลุ่มกฎหมายและระเบียบ ๒	สนก.
๑๓. นายฐากร	แก้วใส	นิติกรปฏิบัติการ	สนก.
๑๔. นายก.ศิริ	ดาตพริ้ง	หัวหน้าส่วนควบคุมบัญชีรถและเครื่องยนต์	สนท.
๑๕. นางสาวจตุพร	พูลแสง	หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบทะเบียนและภาษีรถ	สนท.
๑๖. นายปริญญา	มหาวิริโย	หัวหน้างานประมวลหมายเลขทะเบียนรถ	สนท.
๑๗. นางสาวเกศินี	ทองตันไทรย์	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	สนท.
๑๘. นายจักรกฤษ	ตั้งใจตรง	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิศวกรรมยานยนต์	สนว.
๑๙. นายภรตทพ	สุมนชา	หัวหน้าส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ	สนว.
๒๐. นายทวี	เมธิ์สุภัก	หัวหน้าส่วนตรวจสอบสมรรถนะรถ	สนว.
๒๑. นายเกียรติมรงค์	ครุบา	หัวหน้ากลุ่มพลังงานและสิ่งแวดล้อม	สนว.
๒๒. นายสุทิน	นิ่มพลับ	หัวหน้างานสถานตรวจสภาพรถ ๑	สนว.
๒๓. นางสาวชุตินันท์	แช่ตั้ง	หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป	สนว.
๒๔. นายณัฐกฤต	ทองสว่างรัตน์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	สนว.
๒๕. ว่าที่ ร.ต.(ญ)นวลพร	ไชยเดชกำจร	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านความปลอดภัย	สนก.
๒๖. นางสาวกอบกุล	อินทร์ตัน	หัวหน้ากลุ่มแผนงานความปลอดภัย	สนก.
๒๗. นางวิลาวัลย์	คันโททอง	หัวหน้ากลุ่มส่งเสริมความปลอดภัย	สนก.

๒๘. ว่าที่ ร.ต.พิสิฐ	ข้าปู	นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ	สนภ.
๒๙. นายกมล	ชุทรานนท์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	สนภ.
๓๐. นายเสกสรร	บุญรอด	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	สนภ.
๓๑. นายศรัณย์กร	สุขมิ่ง	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	สนภ.
๓๒. นางสาวบุปผา	ศรีเจริญ	หัวหน้าส่วนทะเบียนรถยนต์	สขพ.๕
๓๓. นางยุพิน	มีแจ้ง	หัวหน้าส่วนทะเบียนรถขนส่ง	สขพ.๕
๓๔. นายทวีศักดิ์	พูนทรัพย์โสภณ	หัวหน้าส่วนตรวจสภาพรถ	สขพ.๕
๓๕. นางกรธนี	แสงพงศานนท์	หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป	สขพ.๕
๓๖. นางเนตน์ภิต	สุวรรณพุ่ม	หัวหน้างานอบรมทดสอบ	สขพ.๕
๓๗. นางสาวเจนจิรา	เหลไม้	หัวหน้างานใบอนุญาตผู้ประจำรถและขับรถอื่น	สขพ.๕
๓๘. นายยุทธนา	มัวงษ์	หัวหน้างานรถรับจ้างและรถบริการ	สขพ.๕
๓๙. นางสาวเกศกาญจน์	ดาวแจ่ม	หัวหน้างานทะเบียนรถโดยสาร	สขพ.๕
๔๐. นางปริญญ์	เรืองจินตนา	หัวหน้างานทะเบียนรถบรรทุก	สขพ.๕
๔๑. นางเกษราภรณ์	สรจิตต์ประเสริฐ คงเดช	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	สขพ.๕
๔๒. นางกนกวลี	สมบัติ	หัวหน้าส่วนเงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ	สนร.
๔๓. นายสุพล	วัชรวงศ์ไพบูลย์	หัวหน้าส่วนพัสดุและแผ่นป้ายทะเบียนรถ	สนร.
๔๔. นางสาวอรรพรรณ	จารุจรัสโรจน์	หัวหน้ากลุ่มบัญชี	สนร.
๔๕. นายธัชพล	บุญฤทธิ	หัวหน้ากลุ่มวินัยและเสริมสร้างคุณธรรม	กจท.
๔๖. นางสาวณศรา	สุขขำ	นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ	กจท.
๔๗. นางสาวกนกพร	หอมวิเชียร	หัวหน้ากลุ่มแผนงานและแผนงบประมาณ	กผง.
๔๘. นางสาวพัชราภรณ์	ประพุดิธรรม	หัวหน้ากลุ่มกิจการขนส่งระหว่างประเทศ	กผง.
๔๙. นางสาวนิตา	รูปสุวรรณ	นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ	กผง.
๕๐. นางสาววีระยา	จิวิวานนท์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ	กผง.
๕๑. นางจันทจุฑา	ติระ	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	กผง.
๕๒. นางสุนันท์ทิพย์	หิรัญวงษ์	นักวิชาการสถิติชำนาญการ	กผง.
๕๓. นายสันติ	มีถาวร	นักวิชาการสถิติปฏิบัติการ	กผง.
๕๔. นายสมยศ	หวังสิริกุล	หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบงานตรวจการขนส่ง	กตส.
๕๕. นางสาวพรทิพย์	คำเครือคง	หัวหน้าศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน	กตส.
๕๖. นายอมรเทพ	วิเศษเจริญไพศาล	หัวหน้าฝ่ายตรวจการ	กตส.
๕๗. นายไพศาล	ธนะสันต์	หัวหน้าฝ่ายสืบสวน	กตส.
๕๘. นางสาวพนิดา	อุตสาหภูมิ	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ	ศทส.
๕๙. นางสาวอวิกา	ศิริเดช	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	กพร.
๖๐. นางสาวเบญจรัตน์	เกตุรัตน์	นักวิชาการขนส่ง	กพร.
๖๑. นางสาวราตรี	บุญนิตย์	หัวหน้ากลุ่มใบอนุญาตประกอบการ	กบส.
๖๒. นางสาวสุรัสวดี	นิปรียาย	หัวหน้ากลุ่มกำกับและติดตามการเดินรถ	ศบร.

๖๓. นายวุฒิชัย	เชี่ยวชาญอากาศยาน	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ศปร.
๖๔. นางสาวสุธิกานต์	จันทร์แจ่มหล้า	นักวิชาการสถิติชำนาญการ	ศปร.
๖๕. นางสาววรรณนิสา	ทุนสระน้อย	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	ศปร.
๖๖. นางสาวเยาวมาศ	เทียวทอง	หัวหน้ากลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร	สกก.
๖๗. นายไพศาล	ธนะเดชไพบูลย์	หัวหน้าฝ่ายอาคารสถานที่และยานพาหนะ	สกก.
๖๘. นางอัญญาณี	วงศ์ษา	หัวหน้าฝ่ายสารบรรณ	สกก.
๖๙. นางสาวณัฐรดา	วัชรจินดากุล	หัวหน้างานอำนวยการงานตรวจราชการกรม	สกก.
๗๐. นางสาวชัยธิดา	แถมมี	หัวหน้างานประสานราชการ	สกก.
๗๑. นางนิตยา	จำปาขาว	หัวหน้างานจัดการระบบเอกสาร	สกก.
๗๒. ว่าที่ ร.ต.(ญ)พัชรินทร์	สินทรัพย์เพิ่ม	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	สกก.
๗๓. นางพรทิพย์	กลั่นผกา	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	สกก.
๗๔. นางสาวศิริลักษณ์	สามสีเนียม	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	สกก.
๗๕. นางสาวระพีพรรณ	วิเศษประภา	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	สกก.
๗๖. นางสาวเพ็ญพิชชา	เขียวพอ	นักประชาสัมพันธ์ปฏิบัติการ	สกก.
๗๗. นางสาวณัฐพร	สุวรรณประทีป	นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ	สกก.
๗๘. นางสาวกานดา	แก้วกรต	นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ	สกก.
๗๙. นางสาวนิภาพรรณ	จันทร์มิตรี	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	สกก.
๘๐. นางยุพิน	สบายใจ	พนักงานบริการ	สกก.
๘๑. นายบุญมี	วิจิตรสมบัติ	นักวิชาการขนส่ง	สกก.

ผู้เข้าร่วมประชุมผ่านระบบ Video Conference

๑. นางสาวสิริรัตน์ วีรวิศาล ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑
๒. นายธีระพงศ์ งามเอก ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒
๓. นายชนะ คมนอนันต์ ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๓
๔. นางกนกวรรณ เจริญลิ้มประเสริฐ ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔
๕. ขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด และหัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทุกสาขา

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

เนื่องด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ขอให้เจ้าหน้าที่ทุกท่านทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาครักษาสุขภาพ และดำเนินการตามมาตรการด้านสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ขอให้ปฏิบัติตามแนวทางของศูนย์บริหารสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (ศบค.) และข้อสั่งการของผู้ว่าราชการจังหวัดต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมกรรมการขนส่งทางบก ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔

สำนักงานเลขานุการกรม ได้จัดประชุมกรรมการขนส่งทางบก ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันจันทร์ที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก ซึ่งสำนักงานเลขานุการกรม ได้จัดส่งรายงานการประชุมให้ผู้เข้าร่วมประชุมพิจารณารับรองรายงานการประชุมแล้วตามหนังสือด่วนที่สุดที่ คค ๐๔๐๔/๑๒๕ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๔ จึงขอเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมกรรมการขนส่งทางบก ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ การประมวลหมายเลขทะเบียนรถ (สนท.)

นางพรรณิ พุ่มพันธ์ (ผนท.) รายงานว่า สำหรับการประมวลหมายเลขทะเบียนรถ ข้อมูล ณ วันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔ มียอดรายได้จากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถสะสมตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๔๖ - ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔ รวมทั้งสิ้น ๒๒,๓๕๘.๗๖ ล้านบาท รับชำระแล้ว จำนวน ๒๐,๙๑๕.๖๘ ล้านบาท โดยมีหนี้ค้างชำระจำนวน ๑,๔๔๓.๐๘ ล้านบาท โดยแยกออกเป็นหนี้ค้างชำระค่าหมายเลข ๙๙๕.๒๙ ล้านบาท และหนี้ค้างชำระค่าส่วนต่าง ๔๔๗.๗๙ ล้านบาท สำหรับงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ ต.ค. ๒๕๖๓ - ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔) มียอดรายได้จากการประมวลหมายเลขทะเบียนรถสะสม รวมทั้งสิ้น ๑,๐๒๔,๙๓๓,๗๖๖ บาท รับชำระแล้วจำนวน ๙๓๒,๘๒๑,๐๕๔ บาท (๙๑.๐๑%) มีหนี้ค้างชำระ จำนวน ๙๒,๑๑๒,๗๑๒ บาท (๘.๙๙%) โดยแยกเป็นยอดรายได้จากส่วนกลาง จำนวน ๔๘๑,๔๒๖,๘๙๑ บาท รับชำระแล้ว จำนวน ๔๕๔,๖๒๓,๕๐๕ บาท (ชำระครบ ๓,๖๖๓ หมายเลข คิดเป็น ๙๔.๔๓%) มีหนี้ค้างชำระ จำนวน ๒๖,๘๐๓,๓๘๖ บาท (ค้างชำระ ๒๕๐ หมายเลข คิดเป็น ๕.๕๗%) และยอดรายได้จากส่วนภูมิภาค จำนวน ๕๔๓,๕๐๖,๘๗๕ บาท รับชำระแล้วจำนวน ๔๗๘,๑๙๗,๕๔๙ บาท (ชำระครบ ๙,๘๘๐ หมายเลข คิดเป็น ๘๗.๙๘%) มีหนี้ค้างชำระจำนวน ๖๕,๓๐๙,๓๒๖ บาท (ค้างชำระ ๑,๒๕๗ หมายเลข คิดเป็น ๑๒.๐๒%) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ส่วนกลาง

๑.๑ หลักเกณฑ์เดิม ดำเนินการประมวลไปแล้วจำนวน ๑๔ หมวด รับชำระแล้ว คิดเป็นร้อยละ ๙๗.๗๐ โดยยังมีหนี้ค้างชำระคิดเป็นร้อยละ ๒.๓๐

๑.๒ หลักเกณฑ์ใหม่ ดำเนินการประมวลไปแล้วและครบ ๙๐ วัน จำนวน ๒๑ หมวด มียอดรายได้ คิดเป็นร้อยละ ๙๖.๙๗ และยังมีหนี้ค้างชำระคิดเป็นร้อยละ ๓.๐๓ โดยมีการชำระครบ ๑๐๐% จำนวน ๑๒ หมวด และชำระมากกว่า ๘๐% จำนวน ๙ หมวด

๒. ส่วนภูมิภาค

๒.๑ หลักเกณฑ์เดิม จำนวน ๙ จังหวัด รับชำระแล้ว คิดเป็นร้อยละ ๘๒.๗๕ โดยยังมีหนี้ค้างชำระคิดเป็นร้อยละ ๑๗.๒๕

๒.๒ หลักเกณฑ์ใหม่ ดำเนินการประมวลไปแล้วและครบ ๙๐ วัน จำนวน ๕๘ จังหวัด มียอดรายได้ คิดเป็นร้อยละ ๘๗.๘๒ และยังมีหนี้ค้างชำระคิดเป็นร้อยละ ๑๒.๑๘ โดยมีการชำระครบ ๑๐๐% จำนวน ๔ จังหวัด (เชียงใหม่, ตรัง, จันทบุรี, ลำปาง) ชำระมากกว่า ๘๐% จำนวน ๔๕ จังหวัด ชำระ

๖๐-๘๐% จำนวน ๘ จังหวัด ๙ หมวดอักษร (สุราษฎร์ธานี, สงขลา ๒ หมวดอักษร, นราธิวาส, เพชรบูรณ์ ระยอง, พัทลุงยะลา และนครพนม)

ทั้งนี้ มีจังหวัดที่มีหนี้ค้ำมากกว่า ๑๐๐ หมายเลข ได้แก่ จังหวัดระยอง จำนวน ๑๑๘ หมายเลข และจังหวัดสงขลา มีการจัดประมูล ๒ ครั้ง รวมทั้งสิ้น ๑๘๒ หมายเลข รวมถึงจังหวัดอื่นๆ ที่ยังคงมีหนี้ค้ำชำระ ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดได้ดำเนินการตามมาตรการเร่งรัดบริหารจัดการหนี้ และดำเนินการตามระเบียบที่กำหนดอย่างต่อเนื่อง

สำหรับแผนการประมูลประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ส่วนกลางคงเหลือที่ยังไม่ได้ดำเนินการประมูลอีกจำนวน ๒ หมวด ได้แก่ หมวด ๘๓๓ และ ๘๓๔ สำหรับแผนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถของปี พ.ศ. ๒๕๖๔ นั้น เพื่อเป็นการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ กรมฯ จึงได้ออกประกาศ ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๔ เรื่องเลื่อนการประมูลหมายเลขทะเบียนรถซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมของประชาชนสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน ออกไปจนกว่าสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ จะคลี่คลาย หรือจนกว่ากรมฯ จะมีประกาศเป็นอย่างอื่น โดย สนท.(กปถ.) วางแนวทางไว้ หากสถานการณ์ดังกล่าวดีขึ้น จะดำเนินการเตรียมแผนเพิ่มเริ่มประมูลในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ ซึ่ง รอว. ได้ให้ข้อเสนอแนะว่า เนื่องจากมีข้อจำกัดเรื่องการรวมกลุ่มของบุคคลห้ามเกิน ๕๐ คน หากจะต้องจัดการประมูลอาจดำเนินการในลักษณะเป็นรอบการประมูล รอบละไม่เกิน ๕๐ คน สำหรับผู้ที่ประสงค์ในกลุ่มเลขนั้นๆ รวมถึงการนำระบบ Zoom มาช่วยในการประมูล โดย กปถ. จะนำข้อเสนอไปหารือเพื่อนำมาเป็นแนวทางในการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถต่อไป

ขอจบ. สำหรับหนี้คงเหลือที่ยังมีการค้างชำระ นั้น วิเคราะห์ได้ว่าปัญหาส่วนใหญ่จะอยู่ที่ต่างจังหวัด เนื่องจากแผนการจัดประมูลของต่างจังหวัดไม่บ่อยครั้งเหมือนส่วนกลางที่เมื่อครบกำหนด ๙๐ วันก็สามารถนำขึ้นประมูลใหม่ได้ทันที ทำให้ผู้ประมูลในต่างจังหวัดเพิกเฉยไม่กระตือรือร้นที่จะชำระหนี้ โดยเฉพาะของจังหวัดระยอง และสงขลา รวมถึงจังหวัดอื่นๆ ที่ยังคงมีหนี้ค้ำชำระจำนวนหลายหมายเลขต้องดำเนินการเร่งรัดติดตามและบริหารจัดการหนี้ โดยขอให้ ตรข. ที่อยู่ในเขตความรับผิดชอบจังหวัดดังกล่าวติดตามการดำเนินการเร่งรัดการชำระหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนอย่างต่อเนื่องด้วย สำหรับแผนการจัดประมูลในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ขอให้ติดตามสถานการณ์จาก ศบค. เป็นหลัก โดยในระหว่างนี้ขอให้พิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาด้านต่างๆ เช่น การตรวจสอบและยืนยันตัวตนสำหรับผู้ประมูลทางอินเทอร์เน็ต การวางมัดจำการมอบอำนาจดำเนินการแทน ให้รัดกุม ทั้งนี้ ขอให้ สนท. และ สนก. ดำเนินการสรุปผลการหารือเรื่องการจัดทำป้ายทะเบียนรูปแบบพิเศษร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และรายงานให้กระทรวงคมนาคมทราบต่อไปด้วย

มติที่ประชุม รับทราบ และขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๑. สขจ.ระยอง, สขจ.สงขลา และ สขจ.อื่นๆ ยังคงมีหนี้ค้ำชำระจำนวนหลายหมายเลขดำเนินการเร่งรัดติดตามและบริหารจัดการหนี้

๒. ตรข. ดำเนินการเร่งรัดการชำระหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนอย่างต่อเนื่อง

๓. สนท.(กปถ.) ติดตามสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID - 19 จาก ศบค. เพื่อเตรียมจัดทำแผนการประมูล ประจำปี ๒๕๖๔ และพิจารณาวางมาตรการรองรับการประมูลหมายเลขทะเบียนรถผ่านระบบอินเทอร์เน็ตให้รัดกุมมากขึ้น

๔. สนท. และ สนก. ดำเนินการสรุปผลการหารือเรื่องการจัดทำป้ายทะเบียนรูปแบบพิเศษร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และรายงานให้กระทรวงคมนาคมทราบ

๓.๒ ผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการอำนวยการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนภ.)

นายฐิติพัฒน์ ไทยจงรักษ์ (สนภ.) รายงาน ผลการดำเนินการตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย ภายใต้มาตรการสาธารณสุข เทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๔ ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๖ เมษายน ๖๔ สำหรับแผนจะดำเนินการในช่วง ๗ วัน มีการกำหนดเป้าหมายไว้ทั้งหมด ๔ เป้าหมาย ได้แก่

๑. การบริการรถโดยสารเพียงพอ ไม่มีผู้โดยสารตกค้าง
๒. พนักงานขับรถปริมาณแอลกอฮอล์ต้องเป็นศูนย์ (๐)
๓. ลดอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ จำนวนอุบัติเหตุและผู้บาดเจ็บ
๔. ไม่มีผู้โดยสารเสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่รถโดยสารเป็นต้นเหตุ

โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศได้ร่วมกันดำเนินการ Safe Drive, Save Lives : ปลอดภัยทุกชีวิต ขับรถเป็นมิตรผู้ร่วมทาง ซึ่งมีผลการดำเนินการ ดังนี้

๑. มีการ Scan รถพร้อม คนพร้อม จำนวน ๒๐๗ แห่ง ประกอบด้วย
 - สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถ ๑๗๗ จุด จำนวน ๕๒,๔๘๙ คัน พบรถบกพร่อง ๓ คัน (สภาพยางไม่ปลอดภัย และ GPS ไม่พร้อมใช้งาน)
 - Rest Area ๑๓ จุด จำนวน ๑๐,๔๓๓ คัน (ไม่พบรถบกพร่อง)
 - จุด Checking Point ๑๗ จุด จำนวน ๑๒,๗๕๑ คัน พบรถบกพร่อง ๓ คัน (GPS ไม่พร้อมใช้งาน)
๒. ตรวจจับความเร็ว (ศูนย์ GPS/สขจ. ทั่วประเทศ) ประกอบด้วย
 - ใช้ GPS tracking จำนวน ๕๒๗,๖๑๙ คัน พบการกระทำผิด ๓๖๗ คัน
 - กล้องเลเซอร์ จำนวน ๑๕,๔๔๓ คัน พบการกระทำผิด ๑๙๙ คัน
๓. รับเรื่องร้องเรียนผู้โดยสารรถสาธารณะ (๑๕๘๔)
 - ตลอด ๒๔ ชม. จำนวน ๓๘๔ ราย โดยเรื่องที่ร้องเรียนสูงสุดคือ สภาพรถไม่มั่นคง แข็งแรง/ตัดแปลงตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบ

สำหรับข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ สัปดาห์วันที่ ๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔ เกิดอุบัติเหตุทั้งสิ้น รวมรถทุกชนิดจำนวน ๒,๓๖๕ ครั้ง บาดเจ็บ ๒,๓๕๗ คน และเสียชีวิต ๒๗๗ ราย ทั้งนี้ ได้มีการนำข้อมูลอุบัติเหตุ ๓ ปีย้อนหลัง (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒) มาเปรียบเทียบ พบว่ามีจำนวนการเสียชีวิตจำนวนครั้ง และจำนวนบาดเจ็บน้อยลง ซึ่งมีสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุคือ ขับรถเร็ว ตีมีแล้วขับ และตัดหน้ากระชั้นชิด สำหรับพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุหลักคือ รถจักรยานยนต์ คิดเป็นร้อยละ ๘๖.๐๑ และเส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดคือ ทางตรง คิดเป็นร้อยละ ๖๐.๓๘ และช่วงเวลาที่เกิดเหตุคือช่วง ๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น. และวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๔ คือวันที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

สำหรับสถิติอุบัติเหตุรถบรรทุกในช่วงเทศกาลสงกรานต์ สัปดาห์วันที่ ๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔ มีจำนวนอุบัติเหตุรวมทั้งสิ้น ๒๑ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๑๖ ราย จำนวนผู้บาดเจ็บ ๑๐ ราย โดยแยกเป็นประเภทการขนส่ง คือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน ๑๒ ครั้ง รถบรรทุกส่วนบุคคล ๘ ครั้ง โดยเป็นรถบรรทุกที่ยังไม่จดทะเบียนอีก ๑ ครั้ง ทั้งนี้ ได้มีการนำข้อมูลอุบัติเหตุ ๓ ปีย้อนหลัง (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒) มาเปรียบเทียบพบว่า จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุลดลง ๓% แต่จำนวนผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้น ๑๒% จึงทำให้อุบัติเหตุของรถบรรทุกนั้น

รุนแรงมากขึ้น ซึ่งจากข้อมูลสถิติพบว่าในวันที่ ๑๓ - ๑๔ เมษายน ๒๕๖๔ มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่น่าจะเป็นผลมาจากการเดินทางที่น้อยลง ซึ่งสอดคล้องกับข้อมูลจากระบบ GPS ยังแสดงให้เห็นว่ารถบรรทุกไม่ประจำทาง (๗๐) มีการนำรถออกมาใช้งานมากกว่ารถบรรทุกส่วนบุคคล (๘๐) ทั้งนี้ มีสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุคือ การตัดหน้า กระชั้นชิด ประมาท หลับใน ฝนตกถนนลื่น และขับรถด้วยความเร็ว โดยอุบัติเหตุจะเกิดมากในวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๔

สำหรับสถิติการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ สะสมวันที่ ๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔ มีจำนวนอุบัติเหตุรวมทั้งสิ้น ๔ ครั้ง จำนวนผู้เสียชีวิต ๗ ราย และจำนวนผู้บาดเจ็บ ๑๒ ราย ซึ่งเมื่อนำข้อมูลอุบัติเหตุ ๓ ปีย้อนหลัง (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒) มาเปรียบเทียบ พบว่าทั้งจำนวนอุบัติเหตุ จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ นั้น ลดลง

สำหรับผลการดำเนินการตามตัวชี้วัด แผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ของกระทรวงคมนาคม กรมฯ ได้ดำเนินการตามเป้าหมายที่กำหนด โดยมีผลการดำเนินการ ดังนี้

๑. การจัดบริการรถโดยสารสาธารณะให้เพียงพอต่อการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ผลการดำเนินการ : จัดรถโดยสารสาธารณะได้เพียงพอ ไม่มีผู้โดยสารตกค้าง

๒. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ และจำนวนผู้เสียชีวิตลดลงไม่น้อยกว่า ๕% เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลัง ผลการดำเนินการ : จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ ลดลง ๗๘% จำนวนผู้เสียชีวิต ลดลง ๑๖%

๓. จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลงไม่น้อยกว่า ๕% เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ ปีย้อนหลัง ผลการดำเนินการ : จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุลดลง ๓๕% จำนวนผู้เสียชีวิต ลดลง ๓๓% จำนวนผู้บาดเจ็บ ลดลง ๓๖%

๔. ผู้ประจํารถสาธารณะทุกราย ไม่เสพสิ่งเสพติดและแอลกอฮอล์ในลมหายใจเป็นศูนย์มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ผลการดำเนินการ : ไม่พบผู้ประจํารถใช้สิ่งเสพติดหรือมีแอลกอฮอล์

สำหรับกรณีอุบัติเหตุรถบัสโดยสารเกิดเพลิงลุกไหม้ จ.ขอนแก่น เมื่อวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๔ กรมฯ ได้ดำเนินการส่งทีมไปร่วมตรวจสอบเมื่อวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๔ โดยมีนายจักรกฤษ ตั้งใจตรง ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิศวกรรมยานยนต์ นำทีมลงพื้นที่ตรวจสอบ พบว่าสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ คาดว่าเกิดจากระบบเบรกขัดข้อง ส่งผลให้ผ้าเบรกเสียดสีกับดุมล้อตลอดเวลาและเกิดความร้อนสูงจนทำให้ยางระเบิด แรงระเบิดของยางส่งผลให้ดุมล้อฉีกขาด ประกอบกับในตำแหน่งดังกล่าว มีการติดตั้งถังก๊าซ CNG โดยมีหัววาล์วอยู่ในตำแหน่งเหนือล้อ คาดว่าชิ้นส่วนของยางที่ระเบิดทำให้ท่อส่งก๊าซ CNG ขาด เกิดก๊าซรั่วไหล และเนื่องจากถัง CNG ติดตั้งภายในตัวถังรถทำให้ก๊าซเกิดการกักตัวและเกิดเพลิงลุกไหม้ขึ้น ควันท่อพุ่งเข้าห้องโดยสารผ่านบันไดทางขึ้นลงกลางรถ และเกิดเพลิงไหม้รถทั้งคัน โดยกรมฯ มีการดำเนินการ ดังนี้

๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น ได้ดำเนินการเปรียบเทียบปรับ บริษัท ๔๐๗ พัฒนา จำกัด ผู้ประกอบการขนส่ง เมื่อวันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๖๔ ในข้อหาใช้รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงทำการขนส่งนอกเส้นทาง และไม่นำรถเข้าสถานีขนส่งผู้โดยสาร เป็นจำนวนเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท

๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น ได้เรียกนายพัศดี คำคอน พนักงานขับรถคันดังกล่าว มาชี้แจงข้อเท็จจริงเมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔ และได้ดำเนินการลงโทษเปรียบเทียบปรับเป็นจำนวนเงิน ๕,๐๐๐ บาท และสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับรถในข้อหาความผิดไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่ง และไม่หยุดหรือจอดใน ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร

สำหรับมาตรการป้องกันและแก้ไขเพื่อไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ ได้แก่
มาตรการระยะสั้น

๑. เรียกรถโดยสารประจำทางที่มีการติดตั้งก๊าซ CNG เป็นเชื้อเพลิงทั้งหมดทั่วประเทศมาดำเนินการตรวจสอบสภาพรถ ทั้งด้านมาตรฐานความปลอดภัย และระบบ CNG ณ สำนักงานขนส่ง

๒. ประสานผู้ประกอบการขนส่ง (บริษัท ๔๐๗ พัฒนา จำกัด) และผู้ประกอบการตัวถังรถโดยสาร เพื่อพิจารณาแนวทางการดัดแปลงตัวถัง เสริมความแข็งแรงบริเวณซุ้มล้อและเพิ่มโครงสร้าง เพื่อป้องกันอุปกรณ์ CNG

๓. ให้ผู้ประกอบการขนส่งทำการประชาสัมพันธ์การปฏิบัติตนของผู้โดยสารเมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉินก่อนการเดินทาง

มาตรการระยะกลาง และ ระยะยาว

๑. พิจารณาความเหมาะสมของการติดตั้งระบบการใช้ก๊าซ CNG เป็นเชื้อเพลิงในรถโดยสารขนาดใหญ่

๒. เร่งรัดการออกประกาศ เรื่อง กำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถ เพื่อกำหนดหน้าที่ของผู้ประกอบการในการดูแลรักษารถ

๓. เตรียมความพร้อมการบังคับใช้ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องกำหนดคุณสมบัติด้านการลุกไหม้ การลามไฟของวัสดุที่ใช้ตกแต่งภายในรถโดยสาร พ.ศ.๒๕๖๓ เพื่อให้การบังคับใช้ในวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕ มีประสิทธิภาพ

๔. พิจารณาแนวทางในการกำหนดเงื่อนไขด้านความปลอดภัยเพิ่มเติมสำหรับรถโดยสารสองชั้น

๕. ปรับปรุงหลักสูตรการอบรมพนักงานขับรถ รวมทั้งสื่อการอบรมและข้อสอบ ให้ครอบคลุมการบำรุงรักษาและการรับรู้ความบกพร่องของรถ ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน และการช่วยเหลือผู้โดยสารเมื่อเกิดเพลิงไหม้

นายชีพ น้อมเคียร (ผนว.) รายงานเพิ่มเติมว่า สืบเนื่องจากการเกิดอุบัติเหตุดังกล่าว กรมฯ จึงได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๔ ขอให้สำนักงานขนส่งจังหวัดดำเนินการเรียกรถโดยสารสองชั้นที่ติดตั้ง CNG เข้ามาตรวจสอบสภาพที่ สขจ. ภายในวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔ ซึ่งรถโดยสารสองชั้นที่ติดตั้ง CNG มีทั้งหมด ๑๔๓ คัน กระจายทั่วประเทศ ๑๐ จังหวัด ขณะนี้มีรถที่เข้ารับการตรวจสอบจำนวน ๖๖ คัน ผ่านการตรวจสอบสภาพเพียง ๑๕ คัน ไม่ผ่านจำนวน ๕๑ คัน รวมถึงรถโดยสารประจำทาง (หมวด ๒, ๓) ที่ติดตั้ง CNG ทั่วประเทศ จำนวน ๑,๘๓๔ คัน กระจายอยู่ใน ๔๕ จังหวัด ซึ่ง ณ ปัจจุบันได้รับการตรวจสอบแล้วจำนวน ๑๒๔ คัน ผ่านการตรวจสอบสภาพเพียง ๗๕ คัน ไม่ผ่าน ๔๙ คัน ทั้งนี้ ขอให้ช่างตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศตรวจสอบสภาพโดยใช้เครื่องมือที่มีอยู่ทุกรายการ โดยเน้นระบบห้ามล้อ เรื่องความปลอดภัย เรื่องอุปกรณ์ดับเพลิง ประตูฉุกเฉินและทางออกฉุกเฉิน เนื่องจากอุบัติเหตุดังกล่าวมีเหตุหลักมาจากอุปกรณ์ส่วนควบ ระบบเบรกขัดข้อง อาจเกิดจากระบบเบรกไม่กลับคืน หรืออาจเกิดจากผ้าเบรกบาง ลมในระบบเบรกหมด สปริงในระบบเบรกไม่ทำงาน หรือหากใช้ระบบเบรคน้ำ/น้ำมัน ไม่มีการดูแลรักษาทำให้ระบบสูบเกิดสนิม เมื่อรถวิ่งต่อเนื่องจึงทำให้เกิดความร้อนส่งผลให้ยางเกิดการระเบิด

นายจักรกฤษ ตั้งใจตรง (ผชว.สนว.) รายงานเพิ่มเติมว่า จากการเกิดอุบัติเหตุดังกล่าว สาเหตุหลักเกิดจากสภาพรถที่ไม่ดูแลรักษา ท่าน อชบ. จึงได้มีมาตรการสั่งให้รถโดยสารสองชั้นที่ติดตั้ง CNG เข้ามาตรวจสอบสภาพโดยด่วนภายในวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔ ซึ่งรถโดยสารสองชั้นที่ติดตั้ง CNG มีทั้งหมด ๑๔๓ คัน กระจายทั่วประเทศ ๑๐ จังหวัด ได้เข้ามารับการตรวจสอบสภาพแล้วบางส่วน ดังนี้

ลำดับ	จังหวัด	จำนวนรถ	ตรวจแล้ว	ผ่าน
๑	กรุงเทพมหานคร	๑๔	๔	๒
๒	ขอนแก่น	๑๔	๑๒	๓
๓	ชลบุรี	๑๕	๓	๒
๔	นครราชสีมา	๑๔	๓	๒
๕	ปทุมธานี	๕	๔	๐
๖	พระนครศรีอยุธยา	๑๐	๓	๐
๗	มหาสารคาม	๔	๐	๐
๘	เลย	๑	๑	๑
๙	อุดรธานี	๕๙	๓๖	๕
๑๐	อุบลราชธานี	๑	๐	๐
รวม		๑๓๗	๖๖	๑๕
หมายเหตุ : จังหวัดที่มีรถสองชั้น DDF รวมอยู่ด้วย > กทม. ๕ คัน, ขอนแก่น ๑ คัน, อุดรธานี ๒ คัน				

ทั้งนี้ สาเหตุที่รถโดยสารสองชั้นที่ติดแก๊สมีความอันตรายมากกว่ารถประเภทอื่นเพราะว่าตำแหน่งที่ติดตั้งถังแก๊สอยู่บริเวณกลางลำตัวรถ จึงทำให้ตำแหน่งของหัวว่าล้อยู่เหนือล้อรถพอดี สำหรับกรณีอุบัติเหตุรถบัสโดยสารเกิดเพลิงลุกไหม้ จ.ขอนแก่น มีหลายปัจจัยด้วยกัน เริ่มต้นจากการที่ไม่มีการบำรุงรักษารถ ทำให้ยางระเบิด เมื่อเกิดการระเบิดขึ้นชิ้นส่วนของยางทะลุซุ่มล้อเข้าไป ซึ่งเหนือซุ่มล้อตรงกับตำแหน่งของหัวว่าล้อย และอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดแก๊สรั่วไหลจนทำให้เกิดเพลิงลุกไหม้อย่างรวดเร็ว ซึ่งสอดคล้องกับการสอบถามผู้บาดเจ็บจำนวน ๓ ราย พูดตรงกันว่าเมื่อได้ยินเสียงระเบิด และรถยังไม่หยุดวิ่งก็เกิดไฟลุกไหม้ในทันที ซึ่งคาดว่าแก๊สมีการรั่วไหลอย่างรุนแรง ท่าน อชบ. จึงให้ความสำคัญกับเรื่องดังกล่าวหากมีเหตุการณ์แบบเดิมเกิดขึ้นก็เสี่ยงที่จะเกิดแก๊สรั่วไหลและเกิดเพลิงลุกไหม้ จึงขอให้ สขจ. ตามรายชื่อข้างต้น เร่งประสานเรียกรถเข้ามาตรวจสอบให้ครบถ้วน หรือหากเป็นกรณีรถไม่อยู่ในพื้นที่ อาจต้องดำเนินการประสานเพื่อขอฝากตรวจสอบสภาพรถระหว่างจังหวัด หรือกรณีมีการหยุดใช้รถไปแล้ว ขอให้ดำเนินการแจ้งหยุดการใช้รถอย่างเป็นทางการ ทั้งนี้ขอให้นายช่างตรวจสอบสภาพรถทั่วประเทศเน้นการตรวจสอบเรื่องความปลอดภัย โดยเฉพาะใบรับรองมาตรฐานการติดตั้งแก๊ส และเรื่องของน้ำหนักรถ ให้มีความถูกต้องตรงกับข้อเท็จจริงต่อไป

อชบ. เมื่อพิจารณาข้อมูลการเดินทางที่ได้จากระบบ GPS พบว่า มีการนำรถออกใช้งานมากในช่วงวันที่ ๑๑ - ๑๒ เมษายน ๒๕๖๔ ซึ่งส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุมากในช่วงวันดังกล่าว จึงวิเคราะห์ได้ว่าจำนวนรถที่ใช้อยู่แปรผันตามจำนวนอุบัติเหตุ และพบว่ารถบรรทุกส่วนบุคคล (๘๐) มีการนำออกมาใช้งานในช่วงวันดังกล่าวน้อยกว่ารถบรรทุกไม่ประจำทาง (๗๐) ดังนั้น ในโอกาสต่อไปเห็นควรให้ระบบ GPS มีการตรวจสอบและจับข้อมูลการใช้รถบรรทุกที่ออกมาจากท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ว่ามีปริมาณการใช้รถมากน้อยและมีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุหรือไม่ และสามารถรายงานให้กระทรวงคมนาคมทราบเพื่อให้รัฐมนตรีกำกับ

ไปยังการทำเรือแห่งประเทศไทยให้บริหารจัดการตารางการเดินเรือ และควบคุม กำกับการขนส่งสินค้าในโอกาสต่อไป

สำหรับกรณีอุบัติเหตุรถบรรทุกโดยสารเกิดเพลิงลุกไหม้ จ.ขอนแก่น กรมฯ จึงได้มีหนังสือแจ้งให้สำนักงานขนส่งจังหวัดดำเนินการเรียกดูใบโดยสารสองชั้นที่ติดตั้ง CNG เข้ามาตรวจสอบสภาพรถที่ สขจ. ภายในวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔ ซึ่งผลปรากฏว่า มีรถโดยสารจำนวนมากที่เข้ารับการตรวจสอบไม่ผ่านตามเกณฑ์ที่กำหนด จึงเห็นควรให้เร่งตรวจสอบสาเหตุและแก้ไขปัญหา เช่น กรณีการตรวจพบว่าใบรับรองการติดตั้งแก๊สกับจำนวนถังแก๊สไม่ตรงกัน ควรต้องตรวจสอบไปถึง สขจ. และนายช่างตรวจสอบที่ดำเนินการตรวจ เพื่อให้ได้ข้อเท็จจริง และนำไปสู่การกำกับ ดูแล ให้มีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น รวมถึงการบังคับใช้กฎหมาย ขอให้ตรวจสอบระเบียบ ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องและแก้ไขปรับปรุงข้อกำหนดให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน

ผนว. ชี้แจงเพิ่มเติมว่า จากกรณีอุบัติเหตุดังกล่าว สาเหตุเริ่มต้นน่าจะเป็นการขาดการบำรุงรักษาที่ดี เนื่องจากระบบเบรกเป็นต้นเหตุที่ทำให้เกิดเพลิงไหม้และขยายวงกว้างอย่างรวดเร็ว หากเปรียบเทียบกับกรณีการเกิดอุบัติเหตุรถโดยสารแล้วเกิดเพลิงลุกไหม้บ่อยครั้ง เนื่องจากรถโดยสารติดตั้งแก๊สเช่นเดียวกับรถโดยสารขนาดใหญ่ ซึ่งจุดติดตั้งถังแก๊สอยู่บริเวณด้านหน้าของตัวรถ การชนด้านหน้าจะเป็นการตัดท่อแก๊สทันที ซึ่งเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดไฟลุกไหม้อย่างรวดเร็ว ซึ่งเป็นลักษณะเดียวกันกับกรณีรถโดยสารสองชั้นที่เกิดอุบัติเหตุ เมื่อเกิดความร้อนที่ล้อจนทำให้ยางระเบิดและส่งผลให้ส่วนอื่นของแก๊สหลุดแล้วเกิดเพลิงไหม้อย่างรวดเร็ว ดังนั้น การแก้ไขปัญหาที่ต้นเหตุ ที่มีสาเหตุมาจากระบบเบรคนั้น คือ ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องหมั่นดูแลบำรุงรักษารถต่อเนื่อง ซึ่งกรมฯ มีหน้าที่ตรวจสอบประสิทธิภาพของเบรกเท่านั้น ไม่สามารถตรวจสอบระบบหรือกลไกการทำงานของเบรกได้ ถึงแม้ว่าจะผ่านการตรวจสอบสภาพจาก สขจ. แต่เมื่อนำออกมาใช้งานอุปกรณ์ต่างๆ อาจชำรุดหลังจากที่ผ่านการตรวจสอบไปแล้ว อย่างไรก็ตาม การตรวจสอบสภาพคงต้องเข้มงวด กวดขัน หากตรวจสอบไม่ผ่านผู้ประกอบการจะต้องดำเนินการแก้ไข ปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพดีขึ้น

อชบ. ขอเน้นย้ำเรื่องของการตรวจสอบจะต้องเข้มงวดจริงจัง และต้องนำไปสู่การตรวจสอบได้ และผู้ประกอบการขนส่งจะต้องมีหน้าที่ดูแลบำรุงรักษารถร่วมด้วย ซึ่งกรมฯ มีหน้าที่ตรวจสอบในเชิงประสิทธิภาพเท่านั้น ไม่สามารถสอบเข้าไปถึงกลไกการทำงานของระบบ โดยเฉพาะการติดตั้งแก๊ส กรมฯ ไม่สามารถตรวจสอบความสมบูรณ์ได้ ๑๐๐% รวมถึงน้ำหนักของถังแก๊ส และอุปกรณ์ลามไฟต่างๆ หากเกิดอุบัติเหตุในลักษณะเดียวกัน ก็อาจจะทำให้เกิดเพลิงไหม้ขึ้นได้อีก จึงเห็นควรต้องเร่งดำเนินการออกกฎหมายทรงภายใต้การดำเนินการของกรมฯ เพื่อแบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบในการตรวจสอบให้มีความชัดเจน

รอบ. สำหรับการติดตั้งแก๊สมิประจายอยู่หลายอย่างที่ส่งผลต่อกรณีที่เกิดขึ้น เช่น จำนวนถังแก๊ส น้ำหนักของถังแก๊ส และตำแหน่งที่ติดตั้งถูกต้องตามหลักวิชาการ และมีวิศวกรให้การรับรองการติดตั้งหรือไม่ อาจต้องมีการพิจารณาข้อกำหนดเรื่องการติดตั้งแก๊สเพิ่มเติม หากเกิดแก๊สรั่วไหลจะต้องมีช่องระบายอากาศสำหรับการตรวจสอบอาจต้องเพิ่มรายละเอียดด้านเทคนิคเข้าไปด้วย ทั้งนี้ เห็นควรต้องมีการปรับทางขึ้น - ลงระหว่างชั้น ๑ และชั้น ๒ เนื่องจากพบว่าทางขึ้น - ลง แคบจนเกินไป หากเกิดเหตุฉุกเฉินโดยสารจะใช้ทางขึ้น - ลง เป็นอันดับแรก แต่ปัจจุบันมีการปรับปรุงกฎกระทรวงโดยกำหนดความสูงของรถโดยสารต้องไม่เกิน ๔ เมตร ดังนั้น หากผู้ประกอบการขนส่งจะนำรถเก่ามาใช้งานจะต้องไปดำเนินการแก้ไขปรับปรุงตัวถังรถให้

มีความสูงไม่เกิน ๔ เมตร และต้องให้ความสำคัญกับอุปกรณ์ส่วนควบ ระบบเบรก ระบบเพลารับน้ำหนัก และการทรงตัวของรถด้วย

มติที่ประชุม รับทราบ และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๑. สนภ., ศปร. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำระบบ GPS ตรวจสอบข้อมูลการใช้รถบรรทุกที่ออกมาจากท่าเรือแหลมฉบังในช่วงวันหยุดต่อเนื่องมาวิเคราะห์ร่วมกับจุดอื่นๆ เพื่อนำไปสู่การบริหารจัดการการเดินรถบรรทุกต่อไป

๒. สขจ. เร่งประสานให้ผู้ประกอบการนำรถโดยสารสองชั้นที่ติดตั้ง CNG จำนวน ๑๔๓ คัน และรถโดยสารประจำทาง (หมวด ๒, ๓) จำนวน ๑,๘๓๔ คัน มาเข้ารับการตรวจสภาพรถตามวัน เวลาที่กำหนด

๓. สนว. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งตรวจสอบให้ได้ว่าข้อเท็จจริงกรณีอุบัติเหตุรถบัสโดยสารเกิดเพลิงลุกไหม้ จ.ขอนแก่น เพื่อนำไปสู่การออกระเบียบ และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องในการกำกับ ควบคุม การติดตั้งถังแก๊ส การบำรุงรักษารถ และการตรวจสภาพรถของกรมฯ ต่อไป

วาระที่ ๔ เรื่องติดตาม

๔.๑ แนวทางการยกระดับคุณภาพการออกใบอนุญาตขับรถ (สนภ.)

นายฐิติพัฒน์ ไทยจงรักษ์ (ผนภ.) รายงานความคืบหน้าแนวทางการยกระดับคุณภาพการออกใบอนุญาตขับรถ ทั้ง ๗ มิติ ดังนี้

มิติที่ ๑ การกำหนดสภาวะโรค

สนภ. จัดทำร่างคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการว่าด้วยการประสานข้อมูลการตรวจสอบสุขภาพเพื่อออกใบรับรองแพทย์ทางอิเล็กทรอนิกส์สำหรับผู้ขอรับและขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถหรือใบอนุญาตเป็นผู้ประจำรถ และอยู่ระหว่างการประสานรายละเอียดของร่างคำสั่งกับแพทยสภาก่อนนำเสนอท่าน อชบ. พิจารณาลงนาม

มิติที่ ๒ การประเมินสมรรถภาพทางร่างกาย

สนภ. อยู่ระหว่างการสำรวจเครื่องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายของสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่ง เพื่อศึกษาหาข้อมูลในการจัดหาเครื่องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกายมาทดแทนของเดิมที่ชำรุด

มิติที่ ๓ การอบรม ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ สำหรับขอรับและขอต่อใบอนุญาตขับรถ และการอบรมเพื่อควบคุมพฤติกรรม (คืนแต้ม) ตามกฎหมาย

๑. การพัฒนาหลักสูตรการอบรมภาคทฤษฎี

๑.๑ โครงการจ้างพัฒนาเนื้อหาการอบรมหลักสูตรการขอรับและขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ (แยกรถจักรยานยนต์กับรถยนต์) สถานะการดำเนินการ : กปถ. อนุมัติแล้วและอยู่ระหว่างการจัดทำ TOR

๑.๒ โครงการศึกษาความสำคัญของการเรียนรู้ทักษะการขับรถยนต์ และการพัฒนาหลักสูตรการอบรมขับรถยนต์ที่ปลอดภัย (เพิ่มเนื้อหาวิชา ได้แก่ การรับรู้ความเสี่ยง การคาดการณ์อุบัติเหตุ (Hazard Perception) การปฐมพยาบาลและการช่วยชีวิต) สถานะการดำเนินการ : กปถ. อนุมัติแล้วและอยู่ระหว่างการจัดทำ TOR

๒. การอบรมคืนแต้ม พ.ร.บ. การจราจรทางบก

โครงการศึกษาโครงสร้างการจัดทำหลักสูตรการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถว่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำโครงสร้างหลักสูตร เนื้อหาการอบรม สื่อการอบรม และแบบทดสอบ สถานะการดำเนินการ : ได้ผู้รับจ้างแล้ว (มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์) อยู่ระหว่างการจัดทำสัญญา

๓. การอบรมคืนแต้ม พ.ร.บ. การขนส่งทางบก

๓.๑ โครงการจัดทำสื่อการอบรมของ พ.ร.บ. การขนส่งทางบก/เบื้องต้นใช้หลักสูตรเดิมที่มีอยู่ไปก่อน สถานะการดำเนินการ : ท่าน อชบ. อนุมัติโครงการแล้ว รอ กปถ. ประชุมครั้งต่อไปเพื่อพิจารณาจัดสรรเงิน

๓.๒ โครงการจัดหาอุปกรณ์สำหรับการอบรมคืนแต้ม พ.ร.บ.การขนส่งทางบก (เครื่องคอมพิวเตอร์และครุภัณฑ์) สำหรับสำนักงานขนส่งทั่วประเทศ รวมจำนวน ๓๓๐ ชุด สถานะการดำเนินการ : อยู่ระหว่างการจัดทำขอรับจัดสรรเงิน กปถ.

มติที่ ๔ การทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและการทดสอบความสามารถในการขับรถภาคปฏิบัติ
อยู่ระหว่างเพิ่มคลังข้อสอบเชิงวิเคราะห์เกี่ยวกับการรับรู้ความเสี่ยง การคาดการณ์อุบัติเหตุ
อีก ๔๐๐ ข้อ แบ่งเป็นรถยนต์ ๒๐๐ ข้อ และจักรยานยนต์ ๒๐๐ ข้อ (ได้จากผลการดำเนินการในมติที่ ๓)

มติที่ ๕ การปรับปรุงโครงสร้างและการบริหารจัดการอบรมและทดสอบด้านใบอนุญาตขับรถ
๑. โครงการศึกษารูปแบบการดำเนินการ การลงทุน การจัดตั้งหน่วยงาน คุณสมบัติ สำหรับ
สถาบันฝึกอบรมและทดสอบขับรถ (Academy) สถานะการดำเนินการ : อยู่ระหว่างการจัดคำขอรับจัดสรรเงิน
๒. โครงการศึกษาเพื่อการสร้างสนามฝึกหัดขับรถอิเล็กทรอนิกส์ (ต้นแบบ)
สถานะการดำเนินการ : อยู่ระหว่างการจัดคำขอรับจัดสรรเงิน

มติที่ ๖ การปรับปรุงรูปแบบของใบอนุญาตขับรถ
สพพ. ๕ สามารถดำเนินการขอรับใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศตามอนุสัญญาเวียนนา ๑๙๖๘
ซึ่งครอบคลุม ๘๔ ประเทศ โดยเริ่มออกใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศได้ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔
เป็นต้นไป โดยกรมฯ ได้มีการประชาสัมพันธ์ออกสื่อให้ประชาชนได้รับทราบแล้วเมื่อวันอังคารที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔

มติที่ ๗ การควบคุมพฤติกรรม
๑. สนก. ดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดร่างระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการพักใช้
หรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๔ และร่างระเบียบ
กรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๔
ก่อนนำเสนอท่าน อชบ. พิจารณาลงนามต่อไป

๒. ศทส. ได้ผู้รับจ้างจัดทำพัฒนาระบบอบรมและจัดการคะแนนความประพฤติผู้ได้รับ
ใบอนุญาตขับรถที่กระทำผิด เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ทั้งนี้ สำหรับระบบการตัดคะแนนความประพฤติ ท่าน รอว. ได้นัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ทั้งหมด เพื่อให้การทำงานมีความเชื่อมโยงเป็นแนวทางเดียวกัน โดยสามารถสรุปได้ ดังนี้

๑. พ.ร.บ.การขนส่งทางบก และ พ.ร.บ.รถยนต์

ด้านกฎระเบียบ ประกอบด้วย

๑. ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ
ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๔

๒. ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถตามกฎหมาย
ว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๔

๓. ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักสูตรการอบรมความรู้เพื่อขอคืนคะแนน
ความประพฤติในการขับรถ และการปฏิบัติหน้าที่ ของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

และผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๔ สถานะการดำเนินการ :
อยู่ระหว่าง สนก. ตรวจสอบรายละเอียด ก่อนนำเสนอพิจารณาลงนามต่อไป

ด้านระบบสารสนเทศ ประกอบด้วย

๑. ระบบชั่วคราว ศทส. ได้จัดทำระบบบันทึกคะแนนความประพฤติชั่วคราวเรียบร้อยแล้ว พร้อมดำเนินการทดสอบระบบ

๒. ศทส. ได้จัดจ้างพัฒนาระบบบันทึกคะแนนความประพฤติ ซึ่งขณะนี้ได้รับจ้างแล้ว

ด้านสื่อการอบรม ประกอบด้วย

๑. สื่อการอบรมชั่วคราว กตส. ปรับใช้จากหลักสูตรการอบรมเดิม (อบรม ๔ / ๓ / ๒ ชั่วโมง)

๒. สนก. อยู่ระหว่างพัฒนาหลักสูตรการอบรมขึ้นคะแนนความประพฤติเพื่อรองรับ
การกระทำผิดตามข้อหาที่กำหนดไว้

ด้านสถานที่อบรมและทดสอบ

สถานที่อบรมและทดสอบ ได้แก่ กองตรวจการขนส่งทางบก , สำนักงานขนส่ง
กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๔, สำนักงานขนส่งจังหวัด ขณะนี้ สนก. อยู่ระหว่างดำเนินการจัดหาคอมพิวเตอร์
และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้รองรับการอบรมฯ

๒. พ.ร.บ.การจราจรทางบก

ด้านกฎระเบียบ ประกอบด้วย

๑. ระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับระบบบันทึกคะแนนความประพฤติ
ในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ พ.ศ. ๒๕๖๓

๒. ประกาศสำนักงานตำรวจแห่งชาติและกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักสูตรการอบรม
ความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร พ.ศ.

ด้านระบบสารสนเทศ ศทส. ได้จัดจ้างพัฒนาระบบบันทึกคะแนนความประพฤติ ซึ่งขณะนี้
ได้รับจ้างแล้ว

ด้านสื่อการอบรม สนก. ได้ดำเนินการจ้างศึกษาหลักสูตรการอบรมขึ้นคะแนนความประพฤติ
โดยได้ผู้รับจ้างเรียบร้อยแล้ว

ด้านสถานที่อบรมและทดสอบ ได้แก่ โรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรอง

รอร. สำหรับการอบรมความรู้เพื่อขอขึ้นคะแนนความประพฤติในการขับรถตาม พ.ร.บ.
การขนส่งทางบก และ พ.ร.บ.รถยนต์ ขณะนี้คงเหลือแค่จัดเตรียมสถานที่ที่ใช้ในการอบรม โดยมีเป้าหมายที่จะ
จัดอบรม ณ สขจ. และ กตส. สำหรับการดำเนินการในด้านอื่นนั้นมีความพร้อม รวมถึงการจัดทำระบบ ศทส.
ได้จัดทำระบบชั่วคราวไว้รองรับการดำเนินการแล้ว หากมีกำหนดการที่ชัดเจนจะได้เริ่มประชาสัมพันธ์ไปยัง
ผู้ประกอบการขนส่ง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอข. เมื่อดำเนินการจัดเตรียมสถานที่พร้อมรองรับการให้บริการแล้ว ขอให้เร่งดำเนินการ
สร้างการรับรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติไปยังผู้ประกอบการขนส่ง และขอให้วางกรอบระยะเวลา
การดำเนินการในเรื่องดังกล่าวให้มีความชัดเจน สำหรับใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศภายใต้ อนุสัญญาว่าด้วย
การจราจรทางถนน ค.ศ. ๑๙๖๘ ซึ่งจะมีผลใช้บังคับในวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ขอให้เตรียมแผน
ประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้ไปยังประชาชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยให้เน้นไปที่แนวทางปฏิบัติในการ
ขอรับใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ และคุณสมบัติหรือหลักเกณฑ์การนำใบอนุญาตขับรถไปใช้ให้มี
ความชัดเจนและเข้าใจง่าย หากประชาชนสอบถามจะต้องสามารถให้ข้อมูลได้ทันที ซึ่งจาก ๑๐๑ ประเทศ

มีประเทศที่อยู่ภายใต้อนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ค.ศ. ๑๙๖๘ จำนวน ๘๔ ประเทศ และภายใต้
อนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนน ค.ศ. ๑๙๔๙ จำนวน ๕๒ ประเทศ และอีกจำนวน ๔๙ ประเทศที่อยู่
ภายใต้อนุสัญญาฯ ทั้ง ๒ ฉบับ โดยอนุสัญญาฯ ค.ศ. ๑๙๖๘ มีอายุการใช้งาน ๓ ปี และอนุสัญญาฯ ค.ศ.
๑๙๔๙ มีอายุการใช้งานเพียง ๑ ปี ซึ่งได้มีการจัดระบบไว้รองรับเพื่อให้ง่ายต่อการให้บริการประชาชน ทั้งนี้
ข้อมูลต่างๆ กรมฯ ได้ดำเนินการลงรายละเอียดให้ทราบด้วยแล้วบนเว็บไซต์ของกรมฯ ขอให้ ขสจ. และ
เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติเข้าไปศึกษาแนวทางปฏิบัติ และดำเนินการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๑. สนภ. ขอให้วางกรอบระยะเวลาการดำเนินการเพื่อเตรียมประชาสัมพันธ์ และสร้างการรับรู้
ความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติไปยังผู้ประกอบการขนส่ง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๒. สขพ.๕ เตรียมซักซ้อมแนวทางปฏิบัติการออกใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศให้ สขจ.
ทั่วประเทศทราบโดยทั่วกัน

๔.๒ การเร่งรัดติดตามการใช้จ่ายเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (สนร.)

นางประภาพรณ พัทธนสมพร (ผนร.) รายงานการเร่งรัดติดตามการใช้จ่ายเงินงบประมาณ
รายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนี้

๑. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๔ ณ วันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๔

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	จัดสรร	ผลการดำเนินงาน						คงเหลือ	
		จ่ายจริง	%	ผูกพัน	%	รวม	%	เงิน	%
รายจ่าย ประจำ	๒,๗๘๓.๐๙	๑๓๙๒.๕๐	๕๐.๐๓	๓๘.๔๓	๑.๓๘	๑๔๓๐.๙๓	๕๑.๔๒	๑,๓๕๒.๑๖	๔๘.๕๘
รายจ่าย ลงทุน	๙๑๘.๘๑	๑๖๑.๒๔	๑๗.๕๕	๓๓๐.๓๔	๓๕.๙๕	๔๙๑.๕๙	๕๓.๕๐	๔๒๗.๒๓	๔๖.๕๐
รวม	๓,๗๐๑.๙๑	๑,๕๕๓.๗๔	๔๑.๙๗	๓๖๘.๗๗	๙.๙๖	๑๙๒๒.๕๒	๕๑.๙๓	๑,๗๗๙.๓๙	๔๘.๐๗

กรมฯ ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๔ จำนวน ๓,๗๐๑.๙๑ ล้านบาท ผลเบิกจ่าย
๑,๕๕๓.๗๔ ล้านบาท คิดเป็น ๔๑.๙๗% ผูกพัน ๓๖๘.๗๗ ล้านบาท คิดเป็น ๙.๙๖% คงเหลือ ๑,๗๗๙.๓๙
ล้านบาท คิดเป็น ๔๘.๐๗% โดยแยกเป็น

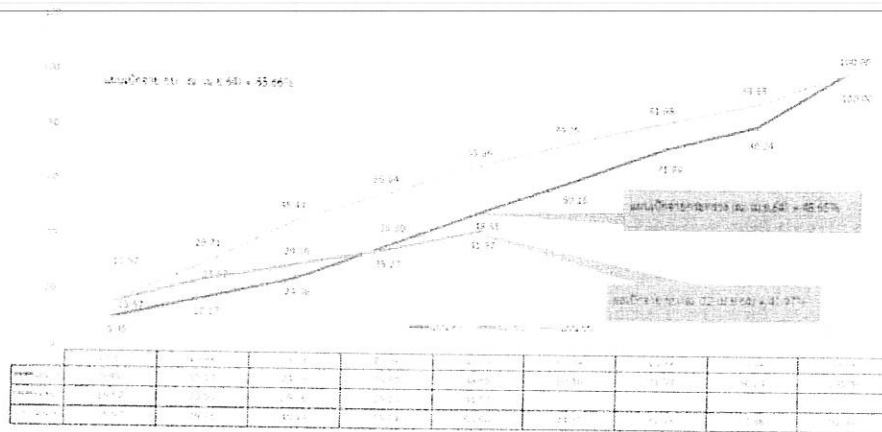
๑. **รายจ่ายประจำ** ได้รับจัดสรร ๒,๗๘๓.๐๙ ล้านบาท เบิกจ่าย ๑,๓๙๒.๕๐ ล้านบาท
คิดเป็น ๕๐.๐๓%

๒. **รายจ่ายลงทุน** ได้รับจัดสรร ๙๑๘.๘๑ ล้านบาท เบิกจ่าย ๑๖๑.๒๔ ล้านบาท คิดเป็น
๑๗.๕๕%

๒. แผนการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๔

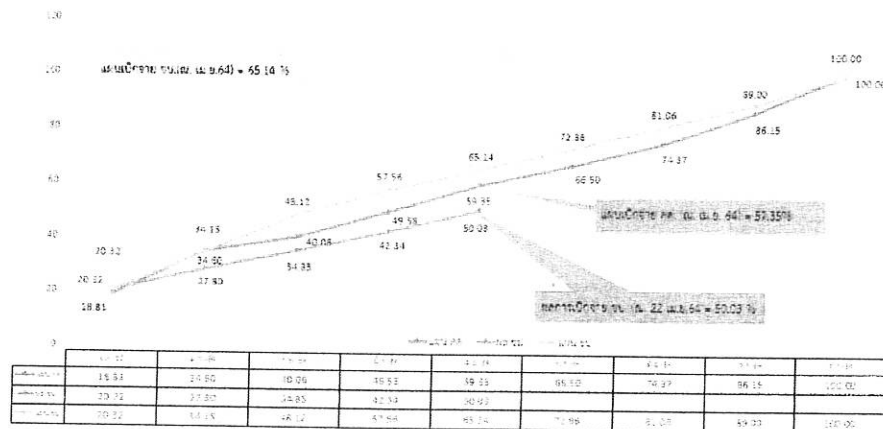
๒.๑ แผนการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๔ (รายจ่ายภาพรวม)

แผนการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๔ (รายจ่ายภาพรวม)



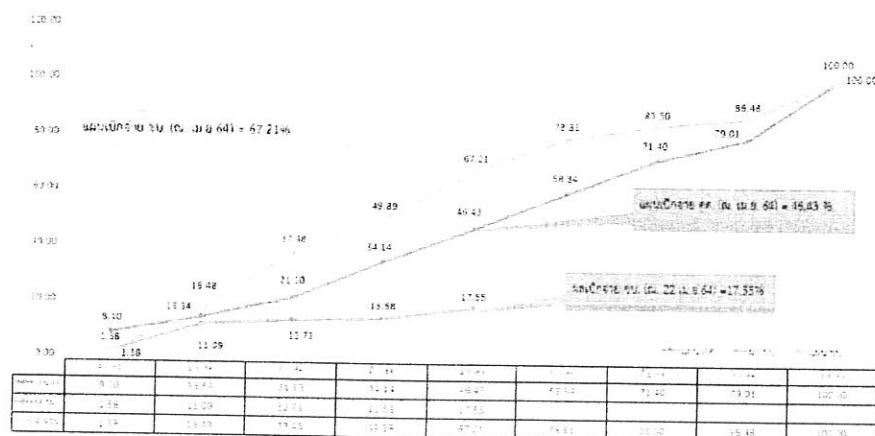
๒.๒ แผนการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๔ (รายจ่ายประจำ)

แผนการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๔ (รายจ่ายประจำ)



๒.๓ แผนการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๔ (รายจ่ายงบลงทุน)

แผนการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๔ (รายจ่ายงบลงทุน)



๓. สำหรับรายการงบประมาณและงบรายจ่ายอื่นมีรายละเอียด ดังนี้

๓.๑ งบประมาณ รายการ ๑ ปี จำนวน ๗ รายการ วงเงิน ๕๐๐.๑๓ ล้านบาท

ลำดับ	รายการ	หน่วยงาน	วงเงินปี ๒๕๖๔	วงเงินตามสัญญา			สถานะ
				ผูกพัน	เบิกจ่าย	คงเหลือ	
๑	โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ	ศทส.	๙๑.๗๙				อยู่ระหว่างเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รับทราบประกาศผู้ชนะ
๒	ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	สนค.	๒๖๖.๙๕		๗๕.๗๒	๑๙๑. ๒๓	ผู้ถูกเวนคืนอสังหาริมทรัพย์และเจ้าหน้าที่เวนคืนได้ลงนามในสัญญาซื้อขายอสังหาริมทรัพย์แล้ว จำนวน ๒๔ ราย จาก ๓๑ ราย (รวมเป็นเงินค่าทดแทนทั้งสิ้น ๙๔,๙๓๕,๘๒๑.๕๓ บาท) ปัจจุบันตรวจสอบเอกสารหลักฐานแล้วเสร็จและมีผู้มารับเงินค่าทดแทนแล้ว ๒๔ ราย (๙๔,๙๓๕,๘๒๑.๕๓) กรณฯ ลงนามในสัญญาซื้อขายและจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ โดยสขจ.นครพนม
๓	พัฒนาระบบบำบัดน้ำเสีย กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ	สลก.	๓๐.๐๐				อยู่ระหว่างเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รับทราบประกาศผู้ชนะ

ลำดับ	รายการ	หน่วยงาน	วงเงินปี ๒๕๖๔	วงเงินตามสัญญา			สถานะ
				ผูกพัน	เบิกจ่าย	คงเหลือ	
๔	ปรับปรุงอาคารศูนย์ระบบข้อมูลกลาง และสำรองข้อมูลของกรมการขนส่งทางบก ณ สขจ.นนทบุรี ต.บางกระสอ อ.เมือง นนทบุรี จ.นนทบุรี	ศทส.	๑๔.๕๐				อยู่ระหว่างเสนอ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคม รับทราบประกาศ ผู้ชนะ
๕	ปรับปรุงโรงตรวจสภาพรถ สขจ. กำแพงเพชร ต.หนองปลิง อ.เมือง กำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร	สขจ.	๑๑.๙๓				อยู่ระหว่าง ดำเนินการจัดซื้อ จัดจ้าง ครั้งที่ ๓
๖	ปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ๑๑ แห่ง	สขจ.	๓๔.๕๔	๒๑.๙๒	๓.๘๗	๘.๗๕	ได้ผู้รับจ้างแล้ว ๑๑ แห่ง
๗	ปรับปรุงสำนักงาน ๓๘ แห่ง - ส่วนกลาง ๒ แห่ง วงเงิน ๑.๔๔ ล้านบาท - ส่วนภูมิภาค ๓๖ แห่ง วงเงิน ๔๘.๙๗ ล้านบาท	สกก., สขจ.	๕๐.๔๑	๓๓.๗๑	๖.๙๖	๙.๗๔	ส่วนกลาง ได้ผู้รับจ้างแล้ว ๑ แห่ง และเบิกจ่าย ครบแล้ว ๑ แห่ง ส่วนภูมิภาค ได้ผู้รับจ้างแล้ว ๓๑ แห่ง และเบิกจ่าย ครบแล้ว ๕ แห่ง

๓.๒ งบลงทุน รายการผูกพันใหม่ จำนวน ๑๔ รายการ วงเงิน ๙๙.๔๙ ล้านบาท

ลำดับ	รายการ	หน่วย งาน	วงเงิน ทั้งสิ้น	วงเงิน ตาม สัญญา	เบิกจ่าย	วงเงินคงเหลือ		สถานะ
						๒๕๖๔	๒๕๖๕	
๑	อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ต.ในเมือง อ.เมืองนครพนม จ.นครพนม	สกก., สขจ.	๗๘.๕๐			๑๕.๗๐	๖๒.๘	อยู่ระหว่าง ดำเนินการจัดซื้อ จัดจ้าง (อยู่ระหว่าง ทบทวนร่างวิจารณ์ ครั้งที่ ๒ เนื่องจากมี ผู้วิจารณ์)

ลำดับ	รายการ	หน่วย งาน	วงเงิน ทั้งสิ้น	วงเงิน ตาม สัญญา	เบิกจ่าย	วงเงินคงเหลือ		สถานะ
						๒๕๖๔	๒๕๖๕	
๒	อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ต.น้ำร้อน อ.เมืองตาก จ.ตาก (ทดแทน)	สลก., สขจ.	๖๔.๘๘			๑๒.๘๘	๕๑.๙	อยู่ระหว่างประกาศ ๒๖ มี.ค.๖๔-๒๘ เม.ย. ๖๔ ยื่นเสนอ ราคา ๒๙ เม.ย.๖๔)
๓	ขยายสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒ ต.สำราญ อ.เมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น	สลก., สขจ.	๖๔.๒๐			๑๒.๘๔	๕๑.๓๖	อยู่ระหว่างประกาศ ๒๖ มี.ค.๖๔-๒๘ เม.ย. ๖๔ ยื่นเสนอ ราคา ๒๙ เม.ย.๖๔)
๔	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ต.แวงน่าง อ.เมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม	สลก., สขจ.	๘๙.๘๗			๑๗.๙๗	๗๑.๙๐	อยู่ระหว่างเสนอ สป. เห็นชอบราคา กลาง และเสนอ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคม รับทราบประกาศ ผู้ชนะ
๕	อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา สาขาอำเภอพนมสารคาม ตำบลเมืองเก่า อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา	สลก., สขจ.	๒๐.๐๐			๔.๐๐	๑๖.๐๐	อยู่ระหว่างทำ สัญญา
๖	อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง สาขา อำเภอแกลง ตำบลทางเกวียน อำเภอแกลง จังหวัดระยอง	สลก., สขจ.	๒๐.๐๐			๔.๐๐	๑๖.๐๐	อยู่ระหว่างเสนอ สป. เห็นชอบราคา กลาง และเสนอ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคม รับทราบประกาศ ผู้ชนะ

ลำดับ	รายการ	หน่วย งาน	วงเงิน ทั้งสิ้น	วงเงิน ตาม สัญญา	เบิกจ่าย	วงเงินคงเหลือ		สถานะ
						๒๕๖๔	๒๕๖๕	
๗	อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี สาขาอำเภอท่ามะกา ตำบลตะคร้ำเอน อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี	สลก., สขจ.	๒๐.๐๐			๔.๐๐	๑๖.๐๐	อยู่ระหว่างทำสัญญา
๘	อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น อำเภอบ้านไผ่ ตำบลในเมือง อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น	สลก., สขจ.	๒๐.๐๐			๔.๐๐	๑๖.๐๐	อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง ครั้งที่ ๒ (เนื่องจากครั้งที่ ๑ มีผู้ยื่นเสนอราคาขายเดียว)
๙	อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม สาขาอำเภอกำแพงแสน ตำบลดอนข่อย อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม	สลก., สขจ.	๒๐.๐๐			๔.๐๐	๑๖.๐๐	อยู่ระหว่างทำสัญญา
๑๐	อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอปากช่อง ตำบลหนองทราย อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา	สลก., สขจ.	๒๐.๐๐			๔.๐๐	๑๖.๐๐	อยู่ระหว่างทำสัญญา
๑๑	อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอโชคชัย ตำบลโชคชัย อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา	สลก., สขจ.	๒๐.๐๐			๔.๐๐	๑๖.๐๐	อยู่ระหว่างทำสัญญา
๑๒	อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอบ้านโป่ง ตำบลปากแรต อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี	สลก., สขจ.	๒๐.๐๐			๔.๐๐	๑๖.๐๐	อยู่ระหว่างเสนอ สงป. เห็นชอบ ราคากลาง

ลำดับ	รายการ	หน่วยงาน	วงเงินทั้งสิ้น	วงเงินตามสัญญา	เบิกจ่าย	วงเงินคงเหลือ		สถานะ
						๒๕๖๔	๒๕๖๕	
๑๓	อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย สาขา อำเภอสวรรคโลก ตำบลในเมือง อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย	สกก., สขจ.	๒๐.๐๐			๔.๐๐	๑๖.๐๐	อยู่ระหว่างจัดซื้อ จัดจ้าง ครั้งที่ ๒ (เนื่องจากครั้งที่ ๑ ไม่มีผู้ยื่นเสนอราคา)
๑๔	อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอเดิมบางนางบวช ตำบลเขาพระ อำเภอเดิมบางนางบวช จังหวัดสุพรรณบุรี	สกก., สขจ.	๒๐.๐๐			๔.๐๐	๑๖.๐๐	อยู่ระหว่างทำสัญญา

๓.๓ งบลงทุน รายการผูกพันเดิม จำนวน ๑๑ รายการ วงเงิน ๓๓๐.๑๘ ล้านบาท

ลำดับ	รายการ	หน่วยงาน	วงเงินตามสัญญา	เบิกจ่าย	วงเงินคงเหลือ				สถานะ
					เงินกันปี ที่ถูกพับไป	เงินกันปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	
๑	ก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการการเดินรถระบบ GPS (ลงนาม ๑๓ มี.ย. ๖๑ สิ้นสุด ๒๗ ต.ค. ๖๓)	ศูนย์ GPS	๓๓๘.๕๖	๑๙๘.๐๖	-	๒๒.๒๗	๑๑๘.๒๓	-	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง งานแล้วเสร็จ ๗๗.๒๕%
๒	ก่อสร้างอาคาร สขจ. อุดรดิตถ์ แห่งที่ ๒ และอาคารที่พักอาศัยฯ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบฯ (ลงนาม ๒๙ มี.ค.๖๒ สิ้นสุด ๑๕ พ.ย.๖๓)	สกก., สขจ.	๑๐๘.๕๐	๑๐๘.๕๐	-	-	-	-	เบิกจ่ายครบถ้วน

ลำดับ	รายการ	หน่วยงาน	วงเงินตามสัญญา	เบิกจ่าย	วงเงินคงเหลือ				สถานะ
					เงินกันปี ที่ถูก พบไป	เงินกันปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	
๓	ก่อสร้างอาคาร สขจ. ฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ (ลงนาม ๒๙ มี.ค.๖๒ สิ้นสุด ๕ ก.ย. ๖๓) ขยายสัญญา สิ้นสุด ๒๗ มี.ย. ๖๔	สลก., สขจ.	๙๒.๑๐	๒๕.๙๕	๓.๘๔	๕๔.๖๔	๗.๖๗	-	อยู่ระหว่าง ก่อสร้าง งานแล้วเสร็จ ๒๑.๖๓% (อนุมัติขยาย สัญญาเป็น สิ้นสุดวันที่ ๒๗ มี.ย. ๖๔)
๔	ก่อสร้างอาคารที่พัก อาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย สขจ.อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี (ลงนาม ๓๐ ก.ย.๖๒ สิ้นสุด ๑๑ ม.ค. ๖๔)	สลก., สขจ.	๒๔.๘๓	๑๓.๘๕	-	๐.๖๙	๑๐.๒๗	-	อยู่ระหว่าง ก่อสร้าง งานแล้วเสร็จ ๗๐%
๕	อาคารสำนักงานขนส่ง จังหวัดพะเยา พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ ต.บ้านด้อม อ.เมือง จ.พะเยา (ลงนาม ๑ ต.ค. ๖๓ สิ้นสุด ๒๔ ธ.ค. ๖๔)	สลก., สขจ.	๕๘.๗๒	๑๑.๗๕	-	-	๑๗.๗๖	๒๙.๒๑	อยู่ระหว่าง ก่อสร้าง งานแล้วเสร็จ ๘.๓๔%
๖	อาคารสำนักงานขนส่ง จังหวัดนครปฐม พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ ต.วังตะกู อ.เมือง จ.นครปฐม (ลงนาม ๑๙ ส.ค. ๖๓ สิ้นสุด ๑๖ ธ.ค. ๖๔)	สลก., สขจ.	๑๐๔.๗๕	๓๑.๙๖	-	-	๒๙.๙๓	๔๒.๘๖	อยู่ระหว่าง ก่อสร้าง งานแล้วเสร็จ ๒๘ %

ลำดับ	รายการ	หน่วยงาน	วงเงินตามสัญญา	เบิกจ่าย	วงเงินคงเหลือ				สถานะ
					เงินกันปี ที่ถูก พบไป	เงินกันปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	
๗	อาคารสำนักงานขนส่ง สาขาอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ ต.ในคลองบาง ปลากด อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ (ลงนาม ๒๓ ก.ค. ๖๓ สิ้นสุด ๑๒ พ.ย. ๖๔)	สกก., สขจ.	๕๗.๐๐	๑๕.๐๙	-	-	๓๒.๐๖	๙.๘๕	อยู่ระหว่าง ก่อสร้าง งานแล้วเสร็จ ๓๐.๙๙%
๘	อาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ สำนักงานขนส่ง จังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ ๑ ต.วัดเกต อ.เมือง จ.เชียงใหม่ (ลงนาม ๒๙ พ.ค. ๖๓ สิ้นสุด ๑๖ มิ.ย. ๖๔)	สกก., สขจ.	๑๔.๗๙	๗.๖๐	-	-	๗.๑๙	-	อยู่ระหว่าง ก่อสร้าง งานแล้วเสร็จ ๘๐.๕ %
๙	อาคารใบอนุญาตขับรถ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร (ลงนาม ๑๖ ก.ค. ๖๓ สิ้นสุด ๒๖ ต.ค. ๖๔)	สกก., สขพ. ๑	๔๔.๙๙	๒๖.๔๘	-	-	๘.๗๙	๙.๗๒	อยู่ระหว่าง ก่อสร้าง งานแล้วเสร็จ ๕๓%

ลำดับ	รายการ	หน่วย งาน	วงเงินตาม สัญญา	เบิกจ่าย	วงเงินคงเหลือ				สถานะ
					เงินกัน ปี ที่ถูก พับไป	เงินกันปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	
๑๐	อาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร (ลงนาม ๒๙ พ.ค. ๖๓ สิ้นสุด ๑๖ ก.ค. ๖๔)	สลก., สขพ.๑	๒๙.๐๐	๖.๐๓	-	-	๑๙.๘๙	๓.๐๘	อยู่ระหว่าง ก่อสร้าง งานแล้วเสร็จ ๑๒.๕๐%
๑๑	อาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ แขวงตลิ่งชัน เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ลงนาม ๒๙ พ.ค. ๖๓ สิ้นสุด ๑๙ ก.ค. ๖๔)	สลก., สขพ.๒	๓๓.๕๐	๖.๙๕	-	-	๒๒.๖๕	๓.๙๐	อยู่ระหว่าง ก่อสร้าง งานแล้วเสร็จ ๑๗.๕๐%

๓.๔ เงินกันเหลือปี ๒๕๖๓

ลำดับ	รายการ	หน่วย งาน	วงเงินตาม สัญญา	เบิกจ่าย	คงเหลือ	สถานะ
๑	งบดำเนินงาน (ค่าเช่าระบบสื่อสาร ค่าเช่ารถ และค่าจ้างเหมาฯ)		๒๒.๘๑	๒๒.๘๑	-	เบิกจ่ายครบแล้ว
๒	ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบ การขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย ระยะที่ ๑ ต.เวียง	สนค.	๑,๓๖๐.๐๐	๑,๒๗๗.๘๓	๘๒.๑๗	ปัจจุบันมีความก้าวหน้าของการก่อสร้าง สะสมร้อยละ ๑๐๐ โดยผู้รับจ้างได้ ส่งมอบงานงวดสุดท้ายเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๔ ธ.ค. ๖๓ และ คกก.ตรวจ การจ้างฯ ได้ประชุมตรวจรับงานเมื่อ

ลำดับ	รายการ	หน่วยงาน	วงเงินตามสัญญา	เบิกจ่าย	คงเหลือ	สถานะ
	อ.เชียงของ จ.เชียงราย (ลงนาม ๘ มิ.ย. ๖๐ สิ้นสุด ๒๑ ก.ค. ๖๓)					วันที่ ๒๘ ธ.ค. ๖๓ (อยู่ระหว่างส่งเอกสารเบิกเงินไป สพด.) โดยผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้ากว่ากำหนด จำนวน ๑๓๖ วัน ซึ่งกรมฯ ได้แจ้งดค่าปรับให้กับผู้รับจ้างจำนวน ๙๔ วัน จึงต้องเรียกค่าปรับจากผู้รับจ้างจำนวน ๔๒ วัน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างได้มีหนังสือขอสงวนสิทธิ์ขยายระยะเวลาก่อสร้าง (งด/ลดค่าปรับ) เพิ่มเติม จากเหตุการณ์ขออนุญาตติดตั้งป้ายในเขตทางหลวง จำนวน ๔๓ วัน โดย คกก.ตรวจการจ้างฯ อยู่ระหว่างการพิจารณาประเด็นดังกล่าว
๓	ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย ระยะที่ ๑ ต.เวียง อ.เชียงของ จ.เชียงราย (ลงนาม ๒๔ ก.พ. ๖๐ สิ้นสุด ๒๑ ก.ค. ๖๓)	สนค.	๒๒.๓๐	๒๐.๐๗	๐.๖๕	อยู่ระหว่างขออนุมัติ สงป.โอนเปลี่ยนแปลงเงินกันไว้เบิกเหลือในปี จากค่าก่อสร้างเชียงของฯ นำมาจ่ายยอดเงินที่พับไปปีงบประมาณ ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๑.๕๘ ล้านบาท
๔	ปรับปรุงห้องประชุม กรมการขนส่งทางบก อาคาร ๔ ชั้น ๗	สสท.	๙.๖๓	๙.๖๓	-	เบิกจ่ายครบแล้ว
๕	ก่อสร้างรั้ว/เชื่อมกันดินของ สำนักงานขนส่งสาขา อ.มหาราช จ.พระนครศรีอยุธยา (ลงนาม ๒๘ เม.ย. ๖๓ สิ้นสุด ๒๓ พ.ย. ๖๓)	สขจ.	๑๐.๖๕	๑๐.๖๕	-	เบิกจ่ายครบแล้ว
๖	ปรับปรุงที่ทำการและสิ่งก่อสร้าง ประกอบ ๗ แห่ง	สขจ.	๒๐.๕๗	๑๖.๗๔	๓.๘๔	เบิกจ่ายครบแล้ว ๔ แห่ง และอยู่ระหว่างก่อสร้างส่งมอบงาน ๓ แห่ง (สขพ.๒ ,เพชรบุรี และ สมุทรสงคราม)

ลำดับ	รายการ	หน่วยงาน	วงเงินตามสัญญา	เบิกจ่าย	คงเหลือ	สถานะ
๗	ปรับปรุงอาคารที่พักอาศัย ๗ แห่ง	สขจ.	๑๔.๙๕	๑๔.๙๕	-	เบิกจ่ายครบแล้ว
๘	จัดทำระบบสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการประชาชน (Queueless: คิวที่ไม่มีคิว) แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ (ลงนาม ๒๙ พ.ค. ๖๓ สิ้นสุด ๓๐ ธ.ค. ๖๓)	คทส.	๕๔.๖๕	๕๔.๖๕	-	เบิกจ่ายครบแล้ว
๙	พัฒนาระบบงานการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ (ลงนาม ๒๑ เม.ย. ๖๓ สิ้นสุด ๒๐ พ.ย. ๖๓)	สนค.	๒๓.๐๖	๒๓.๐๖	-	เบิกจ่ายครบแล้ว
๑๐	ค่าซ่อมแซมสถานี จ.พังงา	สลก.	๑.๑๔	๑.๑๔	-	เบิกจ่ายครบแล้ว
	เงินกันทั้งสิ้น ๓๔๔.๙๐ ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว ๑๗๖.๑๘ ล้านบาท คงเหลือ ๑๖๘.๗๑ ล้านบาท					

ทั้งนี้ สำหรับรายการงบลงทุนที่ยังคงล่าช้า และต้องเร่งดำเนินการ มีดังนี้

๑. งบลงทุน รายการ ๑ ปี จำนวน ๔ รายการ ประกอบด้วย

๑.๑ โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ขณะนี้ได้ผู้ชนะการประกวดราคาแล้ว และอยู่ระหว่างเสนอรัฐมนตรีเพื่อรับทราบผู้ชนะ

๑.๒ รายการพัฒนาระบบบำบัดน้ำเสีย กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ อยู่ระหว่างเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รับทราบประกาศผู้ชนะ

๑.๓ รายการปรับปรุงอาคารศูนย์ระบบข้อมูลกลางและสำรองข้อมูลของกรมการขนส่งทางบก ณ สขจ.นนทบุรี ต.บางกระสอ อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี อยู่ระหว่างเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รับทราบประกาศผู้ชนะ

๑.๔ รายการปรับปรุงโรงตรวจสภาพรถ สขจ.กำแพงเพชร ต.หนองปลิง อ.เมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร ได้ยกเลิกการประกวดราคาไป ๒ ครั้งแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ครั้งที่ ๓

๒. งบลงทุน รายการผูกพันใหม่ จำนวน ๕ รายการ ประกอบด้วย

๒.๑ อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ต.ในเมือง อ.เมืองนครพนม จ.นครพนม อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง (อยู่ระหว่างทบทวนร่างวิจารณ์ครั้งที่ ๒ เนื่องจากมีผู้วิจารณ์) กำหนดยื่นประกวดราคาวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๔

๒.๒ อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ต.น้ำร้อน อ.เมืองตาก จ.ตาก (ทดแทน) อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคาระหว่างวันที่ ๒๖ มี.ค.๒๕๖๔ - ๒๘ เม.ย.๒๕๖๔ ยื่นเสนอราคา ๒๙ เม.ย.๒๕๖๔)

๒.๓ ขยายสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒ ต.สำราญ อ.เมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคาระหว่างวันที่ ๒๖ มี.ค.๒๕๖๔ - ๒๘ เม.ย.๒๕๖๔ ยื่นเสนอราคา ๒๙ เม.ย.๒๕๖๔)

๒.๔ อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบอาคารบ้านแฝดตำบลในเมือง อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง ครั้งที่ ๒ (เนื่องจากครั้งที่ ๑ มีผู้ยื่นเสนอราคารายเดียว)

๒.๕ อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย สาขาอำเภอสวรรคโลก ตำบลในเมือง อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง ครั้งที่ ๒ (เนื่องจากครั้งที่ ๑ ไม่มีผู้ยื่นเสนอราคา)

๓. งบลงทุน รายการผูกพันเดิม จำนวน ๕ รายการ ประกอบด้วย

๓.๑ ก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS (ลงนาม ๑๓ มี.ย.๒๕๖๑ สิ้นสุด ๒๗ ต.ค.๒๕๖๓) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง งานแล้วเสร็จ ๗๗.๒๕%

๓.๒ ก่อสร้างอาคาร สขจ.ฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (ลงนาม ๒๙ มี.ค.๒๕๖๒ สิ้นสุด ๕ ก.ย.๒๕๖๓) ขยายสัญญา สิ้นสุด ๒๗ มี.ย.๒๕๖๔ อยู่ระหว่างก่อสร้าง งานแล้วเสร็จ ๒๑.๖๓% (อนุมัติขยายสัญญาเป็นสิ้นสุดวันที่ ๒๗ มี.ย.๒๕๖๔)

๓.๓ ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สขช.อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี (ลงนาม ๓๐ ก.ย.๒๕๖๒ สิ้นสุด ๑๑ ม.ค.๒๕๖๔) อยู่ระหว่างก่อสร้าง งานแล้วเสร็จ ๗๐%

๓.๔ อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงาน
ชนสงกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร (ลงนาม ๒๙ พ.ค.๒๕๖๓
สิ้นสุด ๑๖ ก.ค.๒๕๖๔) อยู่ระหว่างก่อสร้าง งานแล้วเสร็จ ๑๒.๕๐%

๓.๕ อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงาน
ชนสงกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ แขวงตลิ่งชัน เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร (ลงนาม ๒๙ พ.ค.๒๕๖๓ สิ้นสุด
๑๙ ก.ค.๒๕๖๔) อยู่ระหว่างก่อสร้าง งานแล้วเสร็จ ๑๗.๕๐%

๔. เงินกันเหลื่อมปี ๒๕๖๓ จำนวน ๑ รายการ ได้แก่

๔.๑ ปรับปรุงที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ ๗ แห่ง เบิกจ่ายครบแล้ว ๔ แห่ง และ
อยู่ระหว่างก่อสร้างส่งมอบงาน ๓ แห่ง ได้แก่ สขพ.๒, เพชรบุรี และสมุทรสงคราม

นายสุพล วัชรวงษ์ไพบูลย์ (ทพด.สนร.) ชี้แจงเพิ่มเติมว่า สำหรับงบลงทุน รายการ ๑ ปี
รายการปรับปรุงโรงตรวจสภาพรถ สขจ.กำแพงเพชร มีการยกเลิกประกวดราคาไป ๒ ครั้ง เนื่องจาก ครั้งที่ ๑
มีผู้ยื่นเพียงรายเดียว และครั้งที่ ๒ ไม่มีผู้ผ่านคุณสมบัติ จึงระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ครั้งที่ ๓ ซึ่งใช้
วิธีคัดเลือกและคาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาได้ประมาณปลายเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔ สำหรับ
โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก คาดว่าจะสามารถลงนาม
ในสัญญาได้ประมาณต้นเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔ สำหรับรายการพัฒนาระบบบำบัดน้ำเสีย และรายการ
ปรับปรุงอาคารศูนย์ระบบข้อมูลกลางและสำรองข้อมูลของกรมการขนส่งทางบก คาดว่าจะสามารถลงนาม
ในสัญญาได้ทันในเดือนเมษายน ๒๕๖๔

รอบ. สำหรับรายการก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS มีการเชิญผู้รับจ้าง
มาชี้แจงข้อเท็จจริงประมาณ ๒ - ๓ ครั้งแล้ว แต่เนื่องจากการก่อสร้างอาคารดังกล่าวมีผู้เข้าร่วมจำนวน ๔ ราย
ซึ่งผู้ค้า ๓ รายมีความพยายามที่จะดำเนินการต่อและเป็นผู้ดูแลเรื่องเงินทุน แต่เกิดปัญหาตรงที่มีผู้เข้าร่วม
๑ รายไปโอนกรรมสิทธิ์การรับเงินให้กับธนาคาร ซึ่งขณะนี้ไม่มีหนังสือแจ้งถึงกรมฯ เพื่อขอลอนสิทธิโดยให้
เหตุผลว่ามีการดำเนินการไม่เป็นไปตามเงื่อนไขและไม่ได้รับความยินยอมจากผู้เข้าร่วม จึงขอให้ สนร. และ
สนก. ช่วยเร่งพิจารณาและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

นายสุทธิพงษ์ เตชะภูสิทธิพงศ์ ขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา รายงานว่า สำหรับรายการก่อสร้าง
อาคาร สขจ.ฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ มีการขยายสัญญา และจะสิ้นสุดสัญญาในวันที่ ๒๗ มิ.ย.๖๔ คงเหลือระยะเวลา
การก่อสร้างอีก ๖๔ วัน ซึ่งจากที่รายงานความคืบหน้าเมื่อครั้งประชุมกรมการขนส่งทางบก ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔
ไปแล้วนั้น จนถึงบัดนี้ยังไม่มี ความคืบหน้าใด ๆ ซึ่ง สขจ. ได้มีการเรียกผู้รับจ้างมาชี้แจงข้อเท็จจริง และในคราว
ประชุมครั้งนั้นมีผู้บริหารระดับสูงที่มีอำนาจตัดสินใจเข้าร่วมประชุมด้วย โดยได้ให้คำมั่นแต่การก่อสร้างก็ไม่มี
ความคืบหน้า ทั้งนี้ ผู้รับจ้างมีการทำหนังสือเพื่อขอขยายระยะเวลา ซึ่ง สขจ. ได้ทำหนังสือแจ้งไปยังบริษัทให้
ดำเนินการส่งเอกสาร และชี้แจงเหตุผล ความจำเป็น เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการพิจารณาการขอขยายระยะเวลา
รวมถึงอาจจะต้องมีการพิจารณาเรื่องการบอกเลิกสัญญา สขจ. จึงได้เชิญผู้แทน สนร. จากส่วนกลางมาร่วม
พิจารณาในครั้งนี้ด้วย ซึ่งคาดว่าจะคงไม่มีการก่อสร้างอีกต่อไปแล้ว เนื่องจากปัจจุบันไม่ได้มีความคืบหน้า
แต่ประการใด

รอบ. สำหรับก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ
สขช.อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี ซึ่งสิ้นสุดสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔ สขจ.สุราษฎร์ธานี ได้ทำ

หนังสือเพื่อขอชด/ลดค่าปรับ อันเนื่องมาจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ทั้งนี้ ได้ให้ข้อสังเกตในประเด็นระยะเวลาตามสถานการณ์ดังกล่าวที่อาจจะไม่เข้าข่ายตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด จึงได้ให้ สขจ.สุราษฎร์ธานี พิจารณาและเสนอกรมฯ พิจารณาใหม่อีกครั้งหนึ่ง ซึ่งขณะนี้ สขจ.สุราษฎร์ธานีได้ส่งเรื่องมาแล้ว จึงขอให้ สนร., สนก. เร่งพิจารณาโดยเร็วด้วย

นายธีระกุล แก้วสุวรรณ (ขสจ.สุราษฎร์ธานี) รายงานเพิ่มเติมว่า สำหรับก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สขช.อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี ปัจจุบันมีการส่งมอบงานบางส่วน และมีการเรียกค่าปรับกับผู้รับจ้าง เพื่อให้สามารถเบิกจ่ายงบประมาณไปดำเนินการก่อสร้างต่อไปได้ เนื่องจากผู้รับจ้างไม่มีสภาพคล่องด้านการเงิน แต่มีความตั้งใจในการทำงาน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างได้มีการเสนอเรื่องเพื่อขอชด/ลดค่าปรับ จำนวน ๑๕๐ วัน ด้วยเหตุผลอันเนื่องมาจากการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 คนงานก่อสร้างขาดความเชื่อมั่นในการเดินทางมาทำงาน ส่งผลให้แรงงานและการปฏิบัติงานในแต่ละวันน้อยลงจนทำให้งานเกิดความล่าช้า สขจ. ได้มีการหารือไปยังสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเพื่อขอตุรณัติตัวอย่างในลักษณะเดียวกันเพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการ ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ขอให้สำนักงานโยธาธิการฯ ช่วยคำนวณจำนวนวันที่สามารถเยียวยาได้ ซึ่งจากการพิจารณาสามารถเยียวยาได้ประมาณ ๑๔๔ วัน รวมกับกรณีการห้ามเดินทางไปยังพื้นที่เสี่ยงอีกจำนวน ๒๓ วัน โดย สขจ. ได้ทำหนังสือเสนอกรมฯ และอยู่ระหว่างการพิจารณา ซึ่งหากกรมฯ พิจารณาเสร็จสิ้น ผู้รับจ้างก็จะเข้ามาทำการก่อสร้างต่อในทันที และขณะนี้การก่อสร้างมีความคืบหน้าไปแล้วประมาณ ๗๐% และจะมีการส่งมอบงวดงานเกี่ยวกับระบบไฟฟ้า ประปา และฝ้าพาดาน จำนวน ๒ ล้านบาทเศษต่อไป

นายธีระพงศ์ งามเอก (ผสพ.๒) รายงานว่า สำหรับความคืบหน้าการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ ดำเนินการเทพื้นไปถึงชั้น ๓ แต่ที่งานล่าช้าเนื่องจากต้องเคลื่อนย้ายเสาไฟฟ้าที่อยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้างออก โดยกรมฯ ได้มีการจัดสรรงบประมาณและดำเนินการย้ายเสาไฟฟ้าออกเรียบร้อยแล้ว ซึ่งผู้รับจ้างมีการนำคนงานเข้ามาเพื่อเร่งดำเนินการก่อสร้างต่อไป สำหรับรายการปรับปรุงอาคารที่ทำการและก่อสร้างประกอบ อยู่ระหว่างการแก้ไขงานเนื่องจากก่อสร้างงานผิดแบบ โดยจะเร่งดำเนินการเบิกจ่ายงบประมาณที่ยังคงเหลือต่อไป

นางสิริรัตน์ วีรวิศาล (ผสพ.๑) รายงานว่า สำหรับความคืบหน้าการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ ผู้รับจ้างมีการนำคนงาน วัสดุ อุปกรณ์ เข้ามาเพื่อเร่งดำเนินการก่อสร้าง แต่คาดว่าจะผู้รับจ้างจะต้องขอขยายระยะเวลาการดำเนินการ ซึ่งในเบื้องต้นในแจ้งให้บริษัททราบแล้วว่าจะให้มีการขยายระยะเวลาเพียงครั้งเดียว และขณะนี้การดำเนินการก่อสร้างมีแนวโน้มไปในทิศทางที่ดี

นายชนะ ลิขิตเดชาโรจน์ (ขสจ.เพชรบุรี) รายงานว่า สำหรับรายการปรับปรุงอาคารที่ทำการและก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี สิ้นสุดสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๑๐ ธันวาคม ๒๕๖๓ มีความคืบหน้าการก่อสร้างประมาณ ๘๐% และเบิกจ่ายงบประมาณไปแล้วประมาณ ๕๐% ซึ่งได้ดำเนินการเร่งรัดการก่อสร้าง และให้ผู้รับจ้างปรับแผนการก่อสร้างใหม่ซึ่งจะแล้วเสร็จในวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔ หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จตามแผน สขจ. ก็มีแผนที่จะบอกเลิกสัญญาต่อไป

สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสงคราม รายงานว่า สำหรับรายการปรับปรุงอาคารที่ทำการ และก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสงคราม สิ้นสุดสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๔ มีการส่งมอบงานแล้ว ๑ งาน คงเหลือ ๓ งาน ซึ่งอยู่ระหว่างแก้ไขรายละเอียดของงาน โดยผู้รับจ้างปรับแผน การก่อสร้างใหม่ซึ่งจะแล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๔

อบข. สำหรับรายการก่อสร้างที่ยังคงล่าช้า และอยู่ระหว่างปรับแผนการก่อสร้าง หรือ อยู่ระหว่างการขอขยายระยะเวลาการดำเนินการ รวมถึงพิจารณาการยกเลิกสัญญา ขอให้เร่งดำเนินการในส่วน ที่เกี่ยวข้อง ปรับลดขั้นตอน ระยะเวลาการดำเนินการให้สั้นที่สุด และจัดเตรียมเอกสารหลักฐานต่างๆ ให้ครบถ้วนและเป็นไปตามหลักเกณฑ์และข้อกำหนดที่กำหนด หากต้องบอกเลิกสัญญาหรือสัญญาสิ้นสุดลง จะได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ และมอบหมายให้ สนร., ศทส., สลก., ศบร., สขพ.๑, สขพ.๒, สขจ.กำแพงเพชร, สขจ.นครพนม, สขจ.ตาก, สขจ.ขอนแก่น, สขจ.สุโขทัย, สขจ.ฉะเชิงเทรา, สขจ.สุราษฎร์ธานี, สขจ. สมุทรสงคราม และ สขจ.เพชรบุรี ควบคุม กำกับ และเร่งรัดการก่อสร้าง รวมถึงการเบิกจ่ายงบประมาณที่ ล่าช้าให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด

๔.๓ การจัดระเบียบรถจักรยานยนต์ส่งอาหารเดลิเวอรี่ (สนว., สนก., สนค.)

นายชีพ น้อมเศียร (ผนว.) รายงานว่า ปัจจุบันได้มีความนิยมในการนำรถจักรยานยนต์มาใช้ ในการรับจ้างส่งอาหารเดลิเวอรี่ อันเนื่องมาจากสภาพปัญหาจราจร รถจักรยานยนต์สามารถชกแซงไปได้ทุก ที่ สะดวก ประหยัด และในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ประชาชนนิยมใช้บริการ เหล่านี้เป็นจำนวนมาก กรมฯ จึงได้มีการจัดประชุมเพื่อหาแนวทางการควบคุมการใช้จักรยานยนต์ในการรับส่ง อาหารเดลิเวอรี่ เพื่อกำหนดขนาดกล่องที่จะบรรจุสินค้าของรถจักรยานยนต์ให้มีความปลอดภัย ซึ่ง สนว. ได้จัด ประชุมแล้วเมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๔ ร่วมกับผู้แทนจาก สดช. และผู้ให้บริการส่งสินค้า อาหาร กลุ่มที่ ส่งผ่านแอปพลิเคชันที่เกี่ยวข้องกับอาหาร เช่น Grab Lineman Gojek ผู้บริการขนส่งสินค้าเช่น Flash Express Kerry Express J&T Express และบริษัทไปรษณีย์ไทย ซึ่งจากการประชุมได้มีข้อสรุปเกี่ยวกับขนาด กล่องบรรจุที่มีความเหมาะสม ดังนี้

๑. ขนาดกล่องด้านท้าย ๖๐x๖๐x๗๐ ซม. โดยมีการปรับเพิ่มในส่วนความสูงของกล่อง เพื่อให้ ครอบคลุมขนาดของกล่องที่ใช้ในปัจจุบัน แต่ไม่ปรับเพิ่มความยาวตามที่ผู้ให้บริการเสนอ เนื่องจากเห็นว่า รถจักรยานยนต์ไม่ใช่ยานพาหนะที่ออกแบบมาสำหรับขนส่งสินค้า หากกำหนดขนาดใหญ่ = ขนได้มาก = อันตราย และกล่องขนาดใหญ่อาจบดบังวิสัยของผู้ขับรถจักรยานยนต์ และผู้ขับรถคันอื่นได้

๒. ขนาดกระเป๋าด้านข้าง คือ ความกว้างทั้งหมดไม่เกิน ๙๐ ซม. กรณีรถที่มีความกว้างเกิน ๙๐ ซม. จะต้องมีความกว้างสุดไม่เกิน ๑๑๐ ซม.

๓. รูปแบบการบรรทุกของของบริษัทไปรษณีย์ไทย กระเป๋าด้านข้างมีลักษณะที่สามารถพับให้เป็น กล่องด้านบนได้และมีขนาดที่เป็นไปตามที่กำหนด แต่สำหรับกระเป๋าด้านข้างต้องปรับปรุงเพื่อให้ขนาดเป็นไป ตามที่กำหนด

ทั้งนี้ สิ่งที่กรมการขนส่งทางบกจะต้องดำเนินการต่อไปมีดังนี้

๑. ออกประกาศกำหนดขนาดของกล่องและขนาดของการบรรทุก โดยอาศัยอำนาจ พ.ร.บ. รถยนต์ ตามมาตรา ๑๒ ในการออกประกาศดังกล่าว

๒. ออกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง แนวทางปฏิบัติและการบริหารจัดการสำหรับผู้ประกอบการรับส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์ และอาหารด้วยรถจักรยานยนต์

๓. ประสานสำนักงานตำรวจแห่งชาติ พิจารณาแก้ไข กฎกระทรวงฉบับที่ ๔ ตาม พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อให้มีความสอดคล้องกับที่กรมฯ จะออกประกาศ

๔. เชิญภาคเอกชนมาหารือแนวทางการประกอบกิจการ โดยจะมีการทำ MOU ร่วมกัน ซึ่งจะมีความร่วมมือระหว่างราชการกับภาคเอกชน

นายสรชา หิรัญวัฒน์ (ทปค.สนค.) รายงานเพิ่มเติมว่า ด้วย สนค. ได้มีการเชิญผู้ประกอบการธุรกิจ ประกอบด้วย Grab Lineman Gojek ผู้บริการขนส่งสินค้าเช่น Flash Express Kerry Express และ J&T Express มาร่วมหารือเพื่อรับทราบแนวทางปฏิบัติที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน ซึ่งจากการประชุมสามารถสรุปข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจรับส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์และอาหารของผู้ประกอบการรายต่างๆ ดังนี้

แนวทางการดำเนินการในด้าน ต่างๆ	ผู้ให้บริการ						หมายเหตุ
	Flash Express	Lineman	Gojek	Kerry Express	Grab	J&T Express	
การควบคุมด้านตัวรถ							
๑. รถที่ใช้ต้องเป็นกรรมสิทธิ์ของ ผู้สมัครหรือได้รับความยินยอม จากเจ้าของกรรมสิทธิ์	✓	✓	✓	✓	✓	x	J&T Express เป็นรถ ของบริษัทเอง
๒. การตรวจสอบการเสียภาษีรถ ประจำปีที่นำมาใช้ และตรวจสอบ ต่อเนื่องให้เป็นปัจจุบัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
๓. รถที่นำมาใช้ต้องมีการทำ ประกันภัยเพิ่มเติมหรือไม่ นอกจากประกันตาม พ.ร.บ. ปกติ ที่ทำเพื่อเสียภาษีรถประจำปี	x	✓	x	x	x	x	Lineman มีประกัน ให้ทั้งบุคคลและตัว รถ กรณีมีร่วมงานกับ บริษัทฯ มาเป็น ระยะเวลาพอสมควร
การควบคุมผู้ขับรถ							
๑. มีการตรวจสอบผู้สมัครว่าต้อง มีใบอนุญาตขับรถที่ยังไม่สิ้นอายุ และมีการตรวจสอบต่อเนื่องเป็น ปัจจุบัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
๒. การกำหนดอายุขั้นต่ำของ ผู้สมัคร	๒๐ ปี ขึ้นไป	๑๘ ปี ขึ้นไป	แล้วแต่ ประเภ ทรถ	๒๐ ปี ขึ้นไป	แล้วแต่ ประเภ ทรถ	๑๘ ปี ขึ้นไป	

แนวทางการดำเนินการในด้าน ต่างๆ	ผู้ให้บริการ						หมายเหตุ
	Flash Express	Lineman	Gojek	Kerry Express	Grab	J&T Express	
๓. การอบรมเกี่ยวกับมารยาทในการให้บริการ -แรกเข้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
-อบรมเพิ่มเติม	ทุก ๖ เดือน	x	x	ประจำปี	ทบทวน	ประจำปี	
-อบรมกรณีกระทำความผิด	x	x	✓	✓	x	x	
-อบรมการปฏิบัติตัวให้เข้ากับ สถานการณ์ปัจจุบัน เช่น ส่ง อาหารช่วงโควิด ๑๙ ระบาด	x	x	x	x	✓	x	
๔. การกำหนดความเร็วของรถที่ ใช้ขนส่ง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ตามที่กฎหมาย กำหนด
๕. การกำหนดขณะขับขี่ต้องไม่ดู หน้าจอโทรศัพท์มือถือ เพราะอาจ ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ตามที่กฎหมาย กำหนด
๖. การตรวจสอบประวัติ อาชญากรรมของผู้สมัครแรกเข้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Kerry Express ตรวจสอบประจำปี
๗. สามารถสมัครส่งสินค้าและ บริการของบริษัทอื่น ที่ให้บริการ แบบเดียวกัน	x	✓	✓	✓	✓	x	Flash Express และ J&T Express ทำ ไม่ได้ เพราะเป็น พนักงานประจำ
๘. มีการแยกผู้ส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์ และอาหารเป็นการเฉพาะหรือไม่	x	x	x	x	x	✓	J&T Express ไม่มี การส่งอาหาร
การควบคุมด้านสินค้าและบริการ							
๑. บริษัทมีการรับประกันกรณี อาหารหรือสินค้าเสียหายหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	- Kerry Express ตามมูลค่าจริงแต่ไม่ เกิน ๒,๐๐๐ บาท - J&T Express อ้างอิงจาก บก. ไปรษณีย์ไทย
๒. การตรวจสอบการส่งสินค้าผิด กฎหมายหรือสารเสพติด	✓	x	x	✓	✓	✓	- J&T Express จะ ปิดประกาศแจ้ง

แนวทางการดำเนินการในด้าน ต่างๆ	ผู้ให้บริการ						หมายเหตุ
	Flash Express	Lineman	Gojek	Kerry Express	Grab	J&T Express	
							สินค้าต้องห้ามที่ไม่ รับส่ง - Kerry Express กรณีส่งสัยะจะ ประสาน สตช. กับ ปปส. ให้มา ตรวจสอบ
๓. กรณีส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์ มีการ เรียกหลักฐานบัตรประจำตัว ประชาชนของผู้ส่งของ	✓	x	x	✓	x	✓	Grab Lineman และ Gojek มีข้อมูล อยู่ระบบ
การควบคุมด้านฐานข้อมูล							
๑. บริษัทสามารถตรวจสอบพิกัด รถ ณ เวลา ทำงานได้หรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	x	
๒. บริษัทมีระบบการเก็บรักษา ความปลอดภัยของข้อมูลลูกค้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	มีการเก็บข้อมูลชื่อ, ที่อยู่
๓. บริษัทมีการเก็บข้อมูลทะเบียน รถที่ใช้ในการขนส่งสินค้าและผู้ ขับขี่ และมีการตรวจสอบให้เป็น ปัจจุบัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

ทั้งนี้ เมื่อ สนค. ดำเนินการรวบรวมข้อมูลเสร็จสิ้น จึงจัดทำร่างประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง แนวทางปฏิบัติ และการบริหารจัดการสำหรับผู้ประกอบการธุรกิจรับส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์และอาหารด้วยรถจักรยานยนต์ โดยใช้ หลักการบริหารจัดการที่ดี เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยและคุณภาพการให้บริการ โดยขอความร่วมมือ ผู้ประกอบการธุรกิจรับส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์และอาหารด้วยรถจักรยานยนต์ให้ดำเนินการตามแนวทางปฏิบัติที่ กำหนดในประกาศ ซึ่งในระยะถัดไป กรมฯ จะมีการทำ MOU ร่วมกัน ซึ่งจะเป็นความร่วมมือระหว่างภาครัฐ และภาคเอกชนเพื่อร่วมกันตรวจสอบให้ผู้ประกอบการธุรกิจดังกล่าวดำเนินการให้เป็นไปตามที่ประกาศกำหนด อย่างไรก็ดี การดำเนินการตามแนวทางดังกล่าวยังไม่มีผลลงโทษในการกำกับดูแล โดยในระยะยาวจะต้อง พิจารณาแก้ไขในเรื่องดังกล่าวต่อไป

อชบ. ด้วยท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มีนโยบายให้ ขบ. ดำเนินการจัดระเบียบ รถจักรยานยนต์ส่งอาหารเดลิเวอรี่ ซึ่งกรมฯ ได้มีการเชิญผู้ประกอบการธุรกิจลักษณะดังกล่าวมาร่วมหารือ แนวทางปฏิบัติเพื่อควบคุมการใช้จักรยานยนต์ในการรับส่งอาหารเดลิเวอรี่ให้เกิดความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น สำหรับการบรรทุกจะมีกฎหมายที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย พ.ร.บ.รถยนต์ และ พ.ร.บ.จราจรทางบก โดยยึดตาม ฐานอำนาจตามมาตรา ๑๒ ของ พ.ร.บ.รถยนต์ เพื่อกำหนดเรื่องของการบรรทุก และขนาดกล่องบรรจุ เนื่องจากอดีตไม่ได้มีการกำหนดหลักเกณฑ์การบรรทุกสินค้าของรถจักรยานยนต์ไว้ จึงต้องมีการร่วมกับ

สำนักงานตำรวจแห่งชาติเพื่อให้พิจารณาปรับแก้กฎกระทรวงให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน ซึ่งจากการประชุมได้ข้อสรุปเกี่ยวกับขนาดของกล่องที่มีความเหมาะสมคือ กว้าง ๖๐ x ยาว ๖๐ x สูง ๗๐ ซม. ซึ่งเป็นขนาดที่จะไม่กระทบต่อผู้ใช้ทาง และเป็นที่ยอมรับของบริษัท ซึ่งกรมฯ จะมีการออกประกาศเรื่อง แนวทางปฏิบัติ และการบริหารจัดการสำหรับผู้ประกอบการธุรกิจรับส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์และอาหารด้วยรถจักรยานยนต์ โดยใช้หลักการบริหารจัดการที่ดี เพื่อเป็นการร่วมมือกันระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน เนื่องจากไม่มีสภาพบังคับทางด้านกฎหมาย จึงต้องขอความร่วมมือและประชาสัมพันธ์ไปถึงสังคมเพื่อให้ช่วยกันสอดส่องดูแล เพื่อให้การดำเนินธุรกิจดังกล่าวมีระเบียบและเป็นไปตามประกาศที่กรมฯ กำหนด ซึ่งระยะยาวคงต้องมีการปรับปรุงกฎหมายให้เกิดสภาพบังคับและเป็นรูปธรรมมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ ขอให้ สนว. และ สนค. ดำเนินการสรุปแนวทางการดำเนินการที่ได้จากการประชุมร่วมกับผู้ประกอบการธุรกิจ เพื่อรายงานความคืบหน้าให้กระทรวงคมนาคมทราบต่อไป

รอบ. ตามที่ สนว. เสนอขนาดกระเป๋าด้านข้าง คือ ความกว้างทั้งหมดไม่เกิน ๙๐ ซม. และกรณีรถที่มีความกว้างเกิน ๙๐ ซม. จะต้องมีความกว้างสุดไม่เกิน ๑๑๐ ซม. เห็นควรระบุเป็นความกว้างของตัวรถ เช่น กรณีรถที่มีความกว้างเกิน ๙๐ ซม. ก็ให้ได้ไม่เกินความกว้างของตัวรถ แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกิน ๑๑๐ ซม.

อชบ. ความกว้างของรถจักรยานยนต์ตามที่กำหนดคือต้องมีความกว้างไม่เกิน ๑๑๐ ซม. ซึ่งรถที่ใช้ในการประกอบธุรกิจดังกล่าวส่วนใหญ่เป็นรถที่มีขนาดความกว้างไม่เกิน ๑๑๐ ซม. ทั้งนี้ ขอให้ สนว. ทบทวนการใช้คำให้มีความเหมาะสม ซึ่งประกาศที่ออกไปต้องไม่กระทบกับผู้ผลิตรถ

มติที่ประชุม รับทราบ และให้ สนว. และ สนค. ดำเนินการสรุปแนวทางการดำเนินการที่ได้จากการประชุมร่วมกับผู้ประกอบการธุรกิจ และรายงานความคืบหน้าให้กระทรวงคมนาคมทราบ พร้อมทั้งทบทวนประกาศ และ การใช้คำให้มีความเหมาะสมและไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชนต่อไป

วาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ

๕.๑ เรื่องมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ระลอก ๓

นางชะไมพร โชติมาโนช (ผนส.) ด้วยกระทรวงคมนาคมได้มีการออกประกาศ เรื่อง มาตรการ แนวทางการดำเนินการ และแนวทางปฏิบัติเพื่อการป้องกันและควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ โดยขอให้ทุกหน่วยงานดำเนินการตามมาตรการสาธารณสุข D-M-H-T-T-A อย่างเคร่งครัด และในประกาศได้มีการเพิ่มเติมให้หน่วยบริการระบบขนส่งทางเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ขอให้พิจารณาปรับเพิ่มมาตรการการอนุญาตให้คืนตัวโดยสาร โดยไม่หักค่าใช้จ่ายภายในระยะเวลาที่กำหนด เช่น การงดเดินทางก่อน ๒๔ ชั่วโมง เดินทางวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๔ ให้คืนก่อนวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๔ โดยให้มีการประชาสัมพันธ์แจ้งให้ชัดเจน กรมฯ จึงได้มีการออกประกาศ ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๔ พร้อมทั้งมีหนังสือแจ้งเวียนให้หน่วยงานในสังกัด และผู้ประกอบการขนส่งเพื่อเน้นย้ำให้ถือปฏิบัติตามประกาศที่กระทรวงคมนาคมกำหนด ซึ่งต่อมาได้มีการออกประกาศข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๕๖ (ฉบับที่ ๒๐) โดยข้อ ๕ ระบุว่า รัฐบาลขอความร่วมมือให้ประชาชนงดหรือชะลอการเดินทางในช่วงเวลานี้โดยไม่มีเหตุจำเป็น โดยเฉพาะการหลีกเลี่ยงการเดินทางเข้าไปในพื้นที่ควบคุมสูงสุด ซึ่งการแพร่ระบาดของโรคที่อาจทำให้เสี่ยงหรือมีโอกาสติดโรค โดยมีส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคมคือ กำหนดให้กระทรวงคมนาคมหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบตรวจสอบและกำกับดูแลการให้บริการขนส่งผู้โดยสารที่เป็นการขนส่งสาธารณะทุกประเภท โดยจะต้องมีการจัดระบบหรือระเบียบต่างๆ เป็นไปตาม

มาตรการป้องกันโรคและแนวปฏิบัติตามพื้นที่สถานการณ์ที่ ศปก. หรือ ศบค. กำหนด ซึ่งตามข้อกำหนดฉบับดังกล่าว กรมฯ จึงได้มีการออกประกาศ ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๔ เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดยให้นับมาตรการ ดังนี้

๑. การปฏิบัติตามมาตรการสาธารณสุข D-M-H-T-T-A ประกอบด้วย

- D - Distancing : อยู่ห่างไว้
- M - Mask wearing : ใส่แมสก์กัน
- H - Hand wash : หมั่นล้างมือ
- T - Temperature : ตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย
- T - Testing : ตรวจหาเชื้อ
- A - Application : แอปพลิเคชันไทยชนะและหมอชนะ

๒. การขอความร่วมมือให้ผู้ประกอบการขนส่งพิจารณาปรับลดจำนวนเที่ยวระหว่างจังหวัด ในเขตพื้นที่ควบคุมสูงสุด

๓. การประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือให้ประชาชนงดหรือชะลอการเดินทางในช่วงเวลานี้ โดยไม่มีเหตุจำเป็นโดยเฉพาะหลีกเลี่ยงการเดินทางเข้าไปในเขตพื้นที่ควบคุมสูงสุด ๑๘ จังหวัด

๔. ให้ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะในเขตเมือง ปรับลดการให้บริการในช่วงเวลา ๒๓.๐๐ น. - ๐๔.๐๐ น. โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

ทั้งนี้ กรมฯ ได้มีหนังสือชักชวนแจ้งสำนักงานขนส่งจังหวัด เรื่องการตรวจสอบและกำกับดูแลการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ ตามมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดตรวจเข้มขั้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point โดยให้รายงานผ่านระบบ DLT Smart checklist เกี่ยวกับมาตรการสาธารณสุข ๕ ข้อ อย่างต่อเนื่องต่อไปอีก เนื่องจาก กรมฯ จะต้องรายงานภาพรวมให้กระทรวงคมนาคมทราบเป็นประจำทุกวัน ประกอบด้วย ๑) การเว้นระยะห่างระหว่างกัน Social Distancing ณ สถานีขนส่ง หรือจุดจอดรถโดยสาร ๒) ผู้โดยสารและพนักงานประจำรถต้องสวมหน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้าตลอดเวลา ๓) การจัดให้มีเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ ๔) มีการตรวจวัดอุณหภูมิ และ ๕) จัดให้มีและให้ใช้คิวอาร์โค้ดสำหรับ App "ไทยชนะ"

นางสาวหทัยธร เกษตรวิเศษ (ผอจ.) รายงานเพิ่มเติมว่า สำหรับแนวทางการปฏิบัติงานนอกสถานที่ตั้งเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 โดยให้ถือปฏิบัติตามหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๕.๓/ว.๒๐๔ ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๔ โดยให้หน่วยงานจัดทำแผนการปฏิบัติงานภายในที่พัก สำหรับส่วนกลางแบ่งออกเป็น ๒ ช่วงระยะเวลา ได้แก่ ช่วงที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๙ - ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔ และช่วงที่ ๒ ตั้งแต่วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

สำหรับส่วนภูมิภาค ให้พิจารณาตามสถานการณ์ ความเหมาะสมและจำเป็นแต่ละจังหวัด โดยให้ถือปฏิบัติตามข้อสั่งการของผู้ว่าราชการจังหวัดอย่างเคร่งครัด ซึ่งในสัปดาห์ที่ผ่านมาส่วนกลางมีการแจ้ง Work From Home คิดเป็นร้อยละ ๑๙.๖๔% ทั้งนี้ ขอชี้แจงประเด็นที่มีการสอบถามเข้ามาที่ กจท. เรื่องการรายงานกรณีพบผู้ติดเชื้อ ซึ่ง สนส. มีการออกหนังสือโดยระบุว่าหากพบผู้ติดเชื้อให้แจ้งข้อมูลที่ กจท. ในขณะที่ สลก. มีการออกหนังสือขอให้รายงานข้อมูลผู้ติดเชื้อลงในระบบ ทำให้เกิดความสับสนในทางปฏิบัติ จึงขอชี้แจงว่าหากเป็นกรณีพบผู้ติดเชื้อหรือผู้ที่อยู่ในกลุ่มเสี่ยงขอให้รายงานผ่านระบบตามที่ สลก. ได้แจ้งไว้ สำหรับข้อมูลการ Work From Home ของเจ้าหน้าที่ขอให้รายงานข้อมูลที่ กจท.

นายสุรเชษฐ คล้ายแจ้ง (สนก.) รายงานเพิ่มเติมว่า ด้วย สลก. ได้มีหนังสือด่วนที่สุดที่ คค ๐๔๐๔/ว๒๑๐ ลงวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๔ เรื่องซักซ้อมแนวทางปฏิบัติตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องแนวทางปฏิบัติการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เพื่อให้ทุกหน่วยงานดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด รวมถึงขอให้รายงานสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 และรายงานผลการคัดกรองตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายของเจ้าหน้าที่และประชาชนที่มาติดต่อราชการในสำนักงานขนส่งภายในเวลา ๑๗.๐๐ น. ของทุกวัน เพื่อ สลก.(กปส.) จะรวบรวมรายงานกระทรวงคมนาคมต่อไป โดยขอให้รายงานข้อมูลในแบบรายงาน Google Form (URL : <https://qr.go.page.like/AKsyx>) ซึ่งจากการรายงานล่าสุดพบว่าเจ้าหน้าที่ส่วนกลางมีการติดเชื้อจำนวน ๒ ราย และอยู่ระหว่างการกักตัวจำนวน ๔๑ ราย และส่วนภูมิภาคพบผู้ติดเชื้อจำนวน ๑ ราย และอยู่ระหว่างการกักตัวจำนวน ๖๔ ราย

นายฐิติพัฒน์ ไทยจงรักษ์ (ผนภ.) รายงานเพิ่มเติมว่า ด้วยกรมฯ ได้มีหนังสือแจ้งเวียนหน่วยงานในสังกัด ขบ. ด่วนที่สุดที่ คค ๐๔๑๙.๓/๒๑๗ ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๔ เรื่องกำชับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ของโรงเรียนสอนขับรถ ซึ่งในขั้นต้น กรมฯ ได้เคยมีหนังสือซักซ้อมเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวเอาไว้แล้วประกาศกรมฯ เมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๓ จึงจะยังคงใช้มาตรการเดิม คือ ๑) จำกัดจำนวนผู้เข้ารับบริการ ๒) ลงทะเบียนใช้แพลตฟอร์ม “ไทยชนะ” / ลงทะเบียนเข้า-ออก ๓) การจัดสถานที่เว้นระยะห่าง Social Distancing ที่นั่งพักคอย / ที่กั้นระหว่างผู้มาติดต่อกับเจ้าหน้าที่ ๔) จุดคัดกรองวัดอุณหภูมิ/เจลแอลกอฮอล์ หรือสบู่สำหรับล้างมือ ๕) ทำความสะอาดสถานที่ที่นั่งพักคอย อุปกรณ์อย่างสม่ำเสมอ และ ๖) สวมหน้ากากผ้า หรือหน้ากากอนามัย ทั้งเจ้าหน้าที่และผู้มาติดต่อทุกคน สำหรับมาตรการเพิ่มเติมคือ

๑. หากมีบุคลากรสัมผัสกลุ่มเสี่ยงจะต้องมีมาตรการกักตนเอง (Self-quarantine) ถ้าสอบสวน Time line พบว่ามีผู้ป่วยมาดำเนินกิจกรรม จะต้องหยุดกิจกรรมการให้บริการ และทำความสะอาดฆ่าเชื้อบริเวณพื้นที่สัมผัสร่วม และหากพบว่าผู้ป่วยติดเชื้อจะต้องแจ้งเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อในพื้นที่ภายใน ๓ วันนับแต่พบผู้ป่วยจะต้องดำเนินการตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ และรายงานให้สำนักงานขนส่งที่โรงเรียนสอนขับรถในพื้นที่ทราบทันที รวมถึงรายงานให้สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกทราบโดยเร็ว

๒. จำกัดจำนวน ไม่เกิน ๕๐ คน (จำนวนบุคลากร ผู้ฝึกสอน ผู้เรียน และผู้เข้ารับบริการ ในการใช้อาคารสถานที่ มิให้มีการรวมกลุ่มของบุคคลดังกล่าวมากกว่า ๕๐ คน) ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๕๙ (ฉบับที่ ๒๐) ลงวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔ ในข้อ ๒

๓. การสั่งปิด จำกัด จุด หรือห้าม ให้ถือปฏิบัติและดำเนินการให้สอดคล้องกับประกาศหรือคำสั่งของคณะกรรมการโรคติดต่อกรุงเทพมหานคร หรือคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัด

ทั้งนี้ โรงเรียนสอนขับรถทั่วประเทศมีอยู่ทั้งหมด ๗๔ จังหวัด ปัจจุบันยังเปิดให้บริการอยู่ทั้งหมด ๖๕ จังหวัด และทำการปิดไปแล้ว ๙ จังหวัด

นางสาวบุปผา ศรีเจริญ (ทพย.สขพ.๕) รายงานเพิ่มเติมว่า ตามที่กระทรวงคมนาคมได้ออกประกาศ เรื่อง แนวทางปฏิบัติการป้องกันโรคติดเชื้อโคโรนา 2019 ของกระทรวงคมนาคม ในข้อ ๑.๔ กำหนดให้ฝึกอบรมผ่านระบบออนไลน์แทนการอบรมในห้อง (on site) ดังนั้น ขบ. จึงได้ออกประกาศ ระเบียบ และหนังสือซักซ้อม จำนวน ๔ ฉบับ โดยสาระสำคัญคือ ตั้งแต่วันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔ เป็นต้นไป ให้สำนักงานขนส่งทุกแห่งดำเนินการ ดังนี้

๑. จัดการอบรมและทดสอบการขอรับใบอนุญาตขับรถใหม่ทุกชนิด
๒. จัดการต่ออายุใบอนุญาตขับรถที่ต้องเข้าอบรมในสำนักงานทุกประเภท โดยสามารถดำเนินการอบรมต่ออายุใบอนุญาตขับรถผ่านระบบ e Learning ทางเว็บไซต์ www.dlt.elearning.com หรือมีผลผ่านการอบรมของโรงเรียนสอนขับรถ
๓. จัดการออกหน่วยเคลื่อนที่ที่ห่างสรรพสินค้าหรือแหล่งชุมชน และศูนย์บริการร่วม
๔. จัดการจัดฝึกอบรม หรือการทำกิจกรรมใดๆ ที่มีผู้เข้าร่วมจำนวนมาก
๕. ให้เฝ้าติดตามและประเมินสถานการณ์ในพื้นที่ของตนอย่างใกล้ชิด และบริหารจัดการการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับสถานการณ์และเป็นไปตามประกาศจังหวัดหรือประกาศคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดและรายงานเป็นระยะ ๆ

สำหรับมาตรการอื่นๆ ขอให้เป็นไปตามที่กรมฯ ได้แจ้งเวียนให้ทราบ เช่น การปฏิบัติตามมาตรการสาธารณสุข D-M-H-T-T-A เป็นต้น

สำหรับด้านทะเบียนและภาษีรถ เนื่องจากว่าปัจจุบันมีการรับชำระภาษีเฉลี่ยประมาณวันละ ๓,๕๐๐ - ๕,๐๐๐ คัน จึงได้มีการรับนโยบายให้มีการรับชำระภาษีตั้งแต่เวลา ๐๗.๓๐ น. ทุกช่องบริการ ทั้งเลื่อนล้อต่อภาษี และช่องบริการรวมทั้งสิ้น ๑๓ ช่องบริการ และเนื่องจากปัจจุบันได้มีการขยายการรับชำระภาษีผ่านระบบ e-service สำหรับรถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนไม่เกิน ๕ ปี และรถยนต์ไม่เกิน ๗ ปี โดยเริ่มให้บริการตั้งแต่วันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๔ เป็นต้นมา ซึ่งจากการรวบรวมสถิติจนถึงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๔ มีสถิติการเข้าใช้งานระบบเพิ่มขึ้น ๑๓ % ทั้งนี้ ในช่วงวันหยุดต่อเนื่องระหว่างวันที่ ๑๖ - ๑๙ เมษายน ๒๕๖๔ พบว่า มีประชาชนเข้ามาชำระภาษีรถประจำปีผ่านช่องทางดังกล่าว เกือบ ๕,๐๐๐ รายการ

ขอขบ. ขอให้ สขจ.ทุกจังหวัด พิจารณามหุณเวียนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการ Work From Home พร้อมรายงานข้อมูลแผนการปฏิบัติงานให้ กทท. ทราบ สำหรับจังหวัดใดที่พบผู้ติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ขอให้รายงานข้อมูลจำนวนผู้ติดเชื้อ และจำนวนผู้ที่อยู่ระหว่างกักตัวเข้าไปในระบบของ สลก. ตามช่องทางที่ได้แจ้งไว้ในหนังสือชักชวนแนวทางปฏิบัติดังกล่าว ทั้งนี้ ขอให้รวบรวมและสรุปข้อมูลทั้งหมดเพื่อรายงานให้กระทรวงคมนาคมทราบต่อไปด้วย สำหรับแนวทางการดำเนินการของโรงเรียนสอนขับรถ ตามประกาศของ ศบค. ยังสามารถจัดการเรียนการสอนได้ แต่จำกัดจำนวนคนไม่เกิน ๕๐ คน แต่ขอให้ทุกจังหวัดยึดหลักปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ว่าราชการจังหวัด หากมีคำสั่งให้ปิด/งดการเรียนการสอน ขอให้ปฏิบัติตามคำสั่งและดำเนินการตามมาตรการด้านสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด หรือโรงเรียนใดมีความประสงค์จะปิดสามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสม โดย สขจ. ทุกจังหวัดจะต้องทำความเข้าใจและชี้แจง และลงพื้นที่กำกับ ตรวจสอบ ไปยังโรงเรียนสอนขับรถให้ปฏิบัติเป็นไปตามประกาศที่กำหนด และถ่ายทอดไปยังเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติให้รับทราบและปฏิบัติตามมาตรการอย่างเข้มงวดต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ และให้ทุกหน่วยงานดำเนินการ ดังนี้

๑. รายงานข้อมูล Work From Home ของเจ้าหน้าที่ และข้อมูลการติดเชื้อของเจ้าหน้าที่ รวมถึงจำนวนผู้ที่อยู่ระหว่างกักตัวผ่านช่องทางที่ได้แจ้งไว้ในหนังสือชักชวนแนวทางปฏิบัติ
๒. กำกับ ตรวจสอบ ไปยังโรงเรียนสอนขับรถให้ปฏิบัติให้เป็นไปตามประกาศที่กำหนด

๕.๒ เรื่องการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถสำหรับผู้ทำงานในต่างประเทศ

อชบ. เนื่องด้วยเกิดกรณีที่มีผู้ทำงานในต่างประเทศ เช่น นักการทูต เจ้าหน้าที่สถานทูต องค์การระหว่างประเทศ ประสบปัญหาใบอนุญาตขับรถหมดอายุและไม่สามารถเดินทางกลับมาดำเนินการ ต่ออายุใบอนุญาตขับรถได้ อันเนื่องมาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ส่งผลให้คนไทยในต่างประเทศได้รับความเดือดร้อน จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการจัดทำ Work Shop หาแนวทางแก้ไขเพื่อรองรับกรณีดังกล่าว โดยอาจขอความร่วมมือจากสถานทูตเพื่อเป็นหน่วยงานกลางในการ ดำเนินการในกระบวนการต่างๆ เช่น การทดสอบสมรรถภาพ การออกใบรับรองแพทย์ รวมถึงการอบรมผ่าน ระบบ e-Learning และส่งข้อมูลมายังกรมฯ เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ขอให้ลงรายละเอียดและปรับ กระบวนการ อาจต้องมีการแก้ไขระเบียบให้สอดคล้องกับแนวทางดังกล่าว เพื่อเป็นการช่วยเหลือคนไทยในต่างแดน

รอบ. จากกรณีดังกล่าวพบมีปัญหายาวนานและยังไม่ได้รับการแก้ไข ซึ่ง ผชก. ได้เคย รายงานในที่ประชุมแล้วว่ากรมฯ มีการดำเนินการเรื่องการส่งเสริมแรงงานไทยในต่างประเทศ ซึ่งสามารถ ขอต่อใบอนุญาตขับรถตาม พ.ร.บ.การขนส่งทางบก โดยให้สถานทูตเป็นหน่วยดำเนินการทดสอบให้ ซึ่งเป็น หลักการและแนวทางปฏิบัติเดียวกัน สามารถนำมาเป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาในกรณีดังกล่าวได้

นายวิฑิตพัฒน์ ไทยจงรักษ์ (ผนภ.) ขณะนี้ สนภ. อยู่ระหว่างหารือร่วมกับ สนภ. เนื่องจากมี ประเด็นเรื่องของกฎกระทรวงเกี่ยวกับใบรับรองแพทย์ที่จะต้องเป็นไปตามที่แพทยสภากำหนด ซึ่งเป็นประเด็น ที่จะต้องหารือแนวทางให้สอดคล้องกับข้อกฎหมายต่อไป

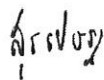
อชบ. ขอให้เร่งดำเนินการจนได้ข้อสรุปเป็นการภายในที่ชัดเจนแล้ว จะได้เชิญ กระทรวงการต่างประเทศมาหารือแนวทางการดำเนินการให้คนไทยในต่างแดนสามารถดำเนินการ ด้านใบอนุญาตขับรถได้ หากไม่สามารถแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้จะส่งผลต่อการออกใบอนุญาตขับรถระหว่าง ประเทศของคนไทยด้วย ขอให้ศึกษาแนวทางการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถของชาวต่างชาติในประเทศไทย นำมาดำเนินการในลักษณะเดียวกันสามารถนำมาเป็นแนวทางในเรื่องดังกล่าวได้

มติที่ประชุม รับทราบ และให้ สนภ. และ สขพ.๕ เร่งดำเนินการหาแนวทางแก้ไขเรื่องการดำเนินการ ด้านใบอนุญาตขับรถของคนไทยในต่างประเทศ และรายงานความคืบหน้าให้ที่ประชุมทราบในคราวประชุม ติดตามงาน (สภาคณฯ) ครั้งต่อไป

เลิกประชุม เวลา ๑๑.๔๕ น.


(นางสาวกานดา แก้วกรต)
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ
ผู้จดยางานการประชุม


(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
ประธานการประชุม


(นายสุรเชษฐ์ คล้ายแจ้ง)
เลขานุการกรม
ผู้ตรวจรายงานการประชุม