

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

ที่ บก ๐๐๑๒/๑๓๒๗

วันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานขอซื้อข้อมู

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ

ด้วย สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬมีความประสงค์จะ จำทำน้ำดื่ม โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ซึ่งมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องจำ

เพื่อใช้ในการดำเนินงานโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.

๒๕๖๖

๒. รายละเอียดของพัสดุ

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

๓. ราคาากลางของพัสดุที่จะจำจำนวน ๑๙,๘๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นเก้าพันแปดร้อยบาทถ้วน)

๔. วงเงินที่จะจำ

เงินนอกงบประมาณจาก จำนวน ๑๙,๘๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นเก้าพันแปดร้อยบาทถ้วน)

๕. กำหนดเวลาที่ต้องการใช้พัสดุนั้น หรือให้งานนั้นแล้วเสร็จ

กำหนดเวลาส่งมอบงานหรือให้งานแล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๕

๖. วิธีที่จะจำ และเหตุผลที่ต้องจำ

ดำเนินการโดยวิธีเฉพาะเจาะจงเนื่องจากการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่มีการผลิต จำหน่าย ก่อสร้าง หรือให้บริการทั่วไป และมีวงเงินในการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งไม่เกินวงเงินตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๘. การขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการต่าง ๆ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายทวีศักดิ์ แพงวงษ์

ประธานกรรมการฯ

นายช่างตรวจสภาพรถชำนาญงาน

๒. นางสาวจิรายุ เขียวแก้ว

กรรมการ

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

๓. นางยุภาพร สุขา

กรรมการ

เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล

อำนาจและหน้าที่

ทำการตรวจรับพัสดุให้เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาหรือข้อตกลงนั้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรด อนุมัติให้ดำเนินการ ตามรายละเอียดในรายงาน
ขอจ้างดังกล่าวข้างต้น

ธวัชชัย วิริยะจิตต์

(นายธวัชชัย วิริยะจิตต์)

ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

ที่ บก ๐๐๑๒/-

วันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานผลการพิจารณาและขออนุมัติสั่งซื้อสิ่งจ้าง

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ

ขอรายงานผลการพิจารณาจ้างทำน้ำดื่ม โครงการรณรงค์ป้องกันและละอบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ดังนี้

รายการพิจารณา	รายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ	ราคาที่เสนอ*	ราคาที่ตกลงซื้อหรือจ้าง*
จ้างจัดทำน้ำดื่ม เพื่อใช้ในโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑ งาน	หงส์ทิพย์	๑๙,๘๐๐.๐๐	๑๙,๘๐๐.๐๐
รวม			๑๙,๘๐๐.๐๐

* ราคาที่เสนอ และราคาที่ตกลงซื้อหรือจ้าง เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

โดยเกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

จังหวัดบึงกาฬ โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬพิจารณาแล้ว เห็นสมควรจัดจ้างจากผู้เสนอราคาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติให้สั่งซื้อสิ่งจ้างจากผู้เสนอราคาดังกล่าว

ธวัชชัย วิริยะจิตต์

(นายธวัชชัย วิริยะจิตต์)

ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ



ประกาศจังหวัดบึงกาฬ

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา จ้างทำน้ำดื่ม โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล
ปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ตามที่ จังหวัดบึงกาฬ โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ได้มีโครงการจ้างทำน้ำดื่ม โครงการรณรงค์
ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง นั้น

จ้างจัดทำน้ำดื่ม เพื่อใช้ในโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.
๒๕๖๖ จำนวน ๑ งาน ผู้ได้รับการคัดเลือก ได้แก่ หงส์ทิพย์ โดยเสนอราคา เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๙,๘๐๐.๐๐ บาท (หนึ่ง
หมื่นเก้าพันแปดร้อยบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ธวัชชัย วิริยะจิตต์

(นายธวัชชัย วิริยะจิตต์)

ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ

กรมการขนส่งทางบก

ใบสั่งจ้าง

ใบสั่งจ้างเลขที่ ๒๐/๒๕๖๖

หน้าที่ ๑/๑

วันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๕

ถึง ห้างหุ้นส่วนจำกัด หงส์ทิพย์ "ผู้รับจ้าง"

สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ "ผู้ว่าจ้าง" ตกลงสั่งจ้างสิ่งของจากท่านดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย		ราคารวม	
				บาท	สต.	บาท	สต.
๑	น้ำดื่มขวดอ่อน ขนาด ๓๕๐ มล.	๖๐๐	โหล	๓๓	-	๑๙,๘๐๐	-
				ราคาสินค้า		๑๘,๕๐๔	๖๗
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%		๑,๒๙๕	๓๓
				ราคาสินค้าทั้งสิ้น		๑๙,๘๐๐	-

(ตัวอักษร) หนึ่งหมื่นเก้าพันแปดร้อยบาทถ้วน

เมื่อผู้รับจ้างได้ลงนามและรับใบสั่งจ้างนี้แล้ว ถือว่าผู้รับจ้างยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไข

เงื่อนไข

จ่ายแล้ว

๑. สิ่งของตามใบสั่งนี้ ทางกรมการขนส่งทางบกจะยอมรับเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับเป็นการถูกต้องแล้ว
๒. ผู้รับจ้างต้องนำใบสั่งมาพร้อมกับหลักฐานการส่งของและสิ่งของให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุด้วย
๓. ผู้รับจ้างยอมรับจะส่งของภายในวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ เมื่อพ้นกำหนดแล้ว ผู้รับจ้างยอมรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาส่งของที่ยังมิได้รับมอบ นับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดปฏิบัติงานตามใบสั่งจ้าง จนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างจนถูกต้องครบถ้วน และต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท
๔. ผู้รับจ้างรับผิดชอบความชำรุดบกพร่องของสิ่งของ เป็นเวลา ๑ เดือน นับจากวันที่ส่งมอบสิ่งของ ข้าพเจ้าได้อ่านและเข้าใจข้อความตามใบสั่งจ้างข้างต้นนี้แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลงชื่อ).....ผู้สั่งว่าจ้าง

(นายรัชชัย วิริยะจิตต์)

ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง





บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร.๐ ๔๒๔๙ ๑๒๔๕ IP Phone ๒๔๓๒๐๐

ที่ บก ๐๐๑๒/-

วันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติจัดซื้อจัดจ้างตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน
ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ผ่านหัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ตามหนังสือด่วนที่สุดที่ คค ๐๔๑๙.๔/ว ๗๓๘ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๕ กรมการขนส่งทางบก
แจ้งให้สำนักงานขนส่งจังหวัดดำเนินการตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของ
ประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ และหนังสือด่วนที่สุดที่ คค ๐๔๑๖.๗/ว ๕๗ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม
๒๕๖๕ กรมการขนส่งทางบก แจ้งโอนเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับดำเนินการตาม
โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดย
สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ได้รับงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับ
เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมตามแผนดังกล่าว จำนวน ๑๙๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนเก้าหมื่นห้าพันบาท
ถ้วน) แบ่งเป็นค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ จำนวน ๓๐,๐๐๐ บาท ค่าใช้จ่ายในการจัดทำสื่อ
รณรงค์ประชาสัมพันธ์ จำนวน ๗๐,๐๐๐ บาท ค่าวัสดุสำนักงานและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ จำนวน ๘๐,๐๐๐ บาท และ
ค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรมตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย จำนวน ๑๕,๐๐๐ บาท ซึ่งรายการต่าง ๆ ไม่สามารถ
ถัวจ่ายได้ นั้น

จ่ายแล้ว

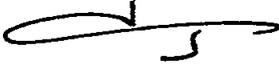
กลุ่มวิชาการขนส่ง จึงขออนุมัติจัดซื้อจัดจ้างวัสดุสำนักงานและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ จำนวนเงิน
๘๐,๐๐๐ บาท (แปดหมื่นบาทถ้วน) เพื่อจัดกิจกรรมตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการ
เดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ (นางจตุรณี ภัทรศิริ)
๒๕๖๖ รายละเอียด ดังนี้ เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน

- | | |
|---|---------------------|
| ๑) วัสดุสำนักงาน | เป็นเงิน ๘๒,๕๐๐ บาท |
| ๒) น้ำดื่ม ขนาด ๓๕๐ มล. จำนวน ๖๐๐ โหล | เป็นเงิน ๑๙,๘๐๐ บาท |
| ๓) กระเป๋าคาดอก ขนาด ๒๗ x ๓๕ ซม. จำนวน ๓๐๐ ใบ | เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท |
| ๔) ผ้าเช็ดหน้า ขนาด ๓๐ x ๓๐ ซม. จำนวน ๓๐๐ ผืน | เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท |
| ๕) น้ำมันเหลือง จำนวน ๒๐๐ อัน พร้อมสติ๊กเกอร์ | เป็นเงิน ๙,๐๐๐ บาท |
| ๖) เครื่องดื่มและของแจกสำหรับพนักงานขับรถและประชาชน | เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๘๐,๐๐๐ บาท | |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ และเห็นควรให้งานบริหารงานทั่วไปดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง
ตามระเบียบพัสดุต่อไป


(นางสาวจตุพร คำไพศา)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

เรียน ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ
เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติดำเนินการต่อไป


(นางบังอร ยูชิต)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

อนุมัติ

(นายธวัชชัย วิริยะจิตต์)
ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



ผ่านที่อุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก โทร. ๒๒๐๘

ที่ คค ๐๔๑๙๘/ ก. กิตกส วันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน รอว., รอก., รอบ., ตรข., ผอ. สำนักทุกสำนัก, ผอ. กองทุกกอง, ผสพ. ๑ - ๕, ผศท., ลนภ., ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ตามที่ ขบ. ได้ดำเนินโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญมาอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถสาธารณะและเพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในการดำเนินโครงการดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ คค. ได้กำหนดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๕ - ๔ ม.ค. ๒๕๖๖ ซึ่งเป็นผลผลิตที่ ๑ ภายใต้โครงการข้างต้น ได้แก่ “กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖” ดังนั้น จึงขอให้หน่วยงานต่าง ๆ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. การดำเนินการตามแผนฯ โดยแบ่งเป็น ๓ ช่วง คือ

- ช่วงก่อนเทศกาล : ระหว่างวันที่ ๒๒ - ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๕ (สามารถดำเนินการก่อนได้)
- ช่วงเทศกาล : ระหว่างวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๕ - ๔ ม.ค. ๒๕๖๖
- ช่วงหลังเทศกาล : ระหว่างวันที่ ๕ - ๑๑ ม.ค. ๒๕๖๖

จ่ายแล้ว

(นางจารุณี วันธานี)

เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน

๑.๑ แผนด้านการอำนวยความสะดวก

การดำเนินการ	ส่วนกลาง					ส่วนภูมิภาค		ช่วงดำเนินการ	
	กตส.	สนส.	สนค.	ศทส.	สขพ.	สขจ.	สขบ.	ก่อน	ระหว่าง
๑. จัดหารถเสริมให้เพียงพอ ทั้งเที่ยวไปและกลับไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้าง		✓				✓	✓	✓	✓
๒. ตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว	✓					✓			✓
๓. การจัดระเบียบสถานที่ รวมทั้งจัดระเบียบการเดินทางและการจราจรภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร	✓	✓				✓	✓	✓	✓

๑.๒ แผนด้านความปลอดภัย แบ่งเป็น ๓ มาตรการ ได้แก่

การดำเนินการ	ส่วนกลาง						ส่วนภูมิภาค		ช่วงดำเนินการ	
	กตส.	สนส.	สนค.	สขพ.	ศทส.	สนภ./สนว.	สขจ.	สขบ.	ก่อน	ระหว่าง
๑. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน										
๑.๑ มาตรการผู้ขับขี่และผู้โดยสารปลอดภัย										
๑) การตรวจความพร้อม ณ สถานประกอบการเพื่อตรวจสอบการจัดเตรียมแบบ Checklist และตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถและพนักงานขับรถ	✓	✓		✓		✓	✓	✓	✓	
๒) ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารตาม Checklist ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด	✓			✓			✓	✓	✓	✓
๓) ประสาน สธ. หรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อสุ่มตรวจสอบหาสารเสพติดของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ	✓			✓			✓	✓		✓
๑.๒ มาตรการถนนปลอดภัย										
๑) ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าหลีกเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง เพื่อบรรเทาปัญหาด้านการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ				✓ จ่ายแล้ว			✓		✓	
๑.๓ มาตรการยานพาหนะปลอดภัย										
๑) ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ ตาม Checklist ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด	✓			✓			✓	✓	✓	✓
๒) จัดกิจกรรม "ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย"				✓			✓	✓	✓	✓
๓) ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ (Rest Area)							✓			✓
๑.๔ มาตรการบังคับใช้กฎหมาย										
๑) ตรวจสอบข้อมูลจากระบบ GPS เกี่ยวกับพื้นที่และช่วงเวลาที่มีการใช้ความเร็วเกินเพื่อนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดผู้ตรวจการไปออกหน่วยตรวจจับความเร็ว	✓			✓	✓		✓		✓	✓
๒) จัดชุดผู้ตรวจการและเพิ่มความถี่ในการออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลักทั้งขาเข้า/ขาออก โดยให้มีการติดตั้งป้ายเตือนให้ชัดเจนว่าจะมีการตรวจจับความเร็วบริเวณดังกล่าว	✓			✓			✓		✓	✓
๓) จัดเจ้าหน้าที่ให้คำแนะนำและให้ข้อมูลแก่ผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะและรับเรื่องร้องเรียนตลอด ๒๔ ชั่วโมง	✓			✓			✓		✓	✓

การดำเนินการ	ส่วนกลาง					ส่วนภูมิภาค		ช่วงดำเนินการ	
	กตส.	สนส.	สนค.	สขพ.	ศทส.	สขจ.	สขบ.	ก่อน	ระหว่าง
๔) จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังการใช้ความเร็ว ตลอด ๒๔ ชั่วโมง					✓	✓		✓	✓
๒. มาตรการด้านความมั่นคง									
๒.๑ การเพิ่มอัตรากำลังเจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัยกวดขันการอยู่เวรยาม และเพิ่มการเฝ้าสังเกตการณ์ โดยขอความ ร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตำรวจ/ ทหาร/อปท./บขส. และหน่วยงานเอกชน ดำเนินการตามความเหมาะสม และขอให้ เน้นย้ำหน่วยงานส่วนท้องถิ่นและชุมชน ร่วมกันดูแลความปลอดภัยในการเดินทาง ของประชาชนที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบ	✓			✓		✓			✓
๒.๒ การดูแลผู้โดยสารและอาคารสถานที่ และให้ความช่วยเหลือแก่ผู้เดินทาง โดย ขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น อปท./บขส. และหน่วยงานเอกชน ตรวจสอบและปรับปรุงจุดเสี่ยง รวมทั้ง ตรวจสอบการทำงานของกล้อง CCTV (ถ้ามี) ให้สามารถใช้งานได้ดีและเปิด ตลอด ๒๔ ชั่วโมง				✓		✓			✓
จ่ายแล้ว									
๓. มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์ (นางจรรณี วันธานี)									
๓.๑ จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์รณรงค์ ด้านความปลอดภัย ทั้งนี้ หากมีการจัดทำ สื่อประชาสัมพันธ์หรือการมอบสิ่งของ เพื่อประชาสัมพันธ์/รณรงค์ ให้สื่อสารถึง ภาพลักษณ์ของ กปด. ด้านการสนับสนุน และส่งเสริมความปลอดภัย พร้อมแสดง สัญลักษณ์และข้อความ "ได้รับการ สนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปด.)"				✓		✓			✓
๓.๒ จัดทำหนังสือหรือจัดประชุมเพื่อแจ้ง ผู้ประกอบการขนส่ง และพนักงาน ขับรถโดยสาร เรื่องมาตรการความ ปลอดภัยทางถนน		✓	✓			✓		✓	

โดยมีรายละเอียดของแผนฯ ปรากฏตามเอกสารแนบ ๑

สำหรับ สขจ. ที่มีที่ตั้งของจุดตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point ที่อยู่นอกสถานีขนส่งผู้โดยสาร และมีที่ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ (Rest Area) ให้พิจารณา รวมจุดตรวจ Checking Point เข้ากับจุด Rest Area ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ และให้กลับที่ตั้งจุดตรวจ Checking Point ตามเดิมเมื่อสิ้นสุดเทศกาล รายละเอียดการตั้งจุด Rest Area ปรากฏตามเอกสารแนบ ๒

๒. การรวบรวมหมายเลขโทรศัพท์เพื่อประสานงาน

๒.๑ ให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแจ้งรายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ ของหัวหน้าหน่วยงาน ผู้ประสานงาน และผู้รับผิดชอบในการรายงานข้อมูล รวมทั้งผู้ที่สามารถสืบค้นข้อมูลประวัติรถ ผู้ขับรถ และผู้ประกอบการขนส่ง ซึ่งเป็นรายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ที่ถูกต้อง เป็นปัจจุบัน และสามารถติดต่อได้ ตลอด ๒๔ ชั่วโมงในช่วงเทศกาล ตาม QR Code ที่ปรากฏท้ายหนังสือภายในวันที่ ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๕ เพื่อรวบรวมและจัดทำแฟ้มเอกสารสำหรับผู้บริหารในช่วงเทศกาล

๒.๒ ให้ สนส., สนค. และ สขจ. ทุกจังหวัด เตรียมรายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ ของผู้ประกอบการในสังกัดที่ถูกต้องและเป็นปัจจุบัน เพื่อสามารถติดตามและแจ้งไปยังพนักงานขับรถ กรณีพบการกระทำผิดจากระบบ GPS Tracking และหากพบพนักงานขับรถใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด ให้แจ้งผู้ประกอบการเพื่อแจ้งพนักงานขับรถให้ลดความเร็ว

๓. การรายงานผลการดำเนินการ

ให้ กตส., สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด รายงานผลการดำเนินการตามแผนฯ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

รายงานผลการดำเนินการ	การรายงาน		ช่องทางรายงาน	หมายเหตุ
	ทุกวัน	คราวเดียว		
๑. ช่วงก่อนเทศกาล				
(๑) รายงานผลตรวจจับความเร็ว		✓	http://apps.dlt.go.th/festival จ่ายแล้ว (นางจารุณี วันธานี) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน	รายงานผลการดำเนินงาน สะสมตั้งแต่เริ่มดำเนินงาน กิจกรรมรณรงค์ฯ จนถึงวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๕ โดยรายงาน ภายในวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๕ <u>ก่อนเวลา ๐๗.๐๐ น.</u>
(๒) รายงานผลการดำเนินการให้คำแนะนำผู้โดยสารบนรถโดยสาร		✓		
(๓) รายงานผลการตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถ ณ สถานประกอบการ		✓		
(๔) รายงานผลการขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก		✓		
(๕) รายงานผลการผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัย		✓		
(๖) รายงานผลการดำเนินงานกิจกรรมอื่น ๆ (ถ้ามี)		✓		

รายงานผลการดำเนินการ	การรายงาน		ช่องทางรายงาน	หมายเหตุ
	ทุกวัน	คราวเดียว		
๒. ช่วงเทศกาล				
(๑) รายงานผลการปฏิบัติงานตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด	✓		https://web.dlt.go.th/smartchecklist	รายงานผลการดำเนินงานภายในเวลา ๒๔.๐๐ น. ของทุกวัน
(๒) รายงานผลการปฏิบัติงานตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด	✓			
(๓) รายงานผลการปฏิบัติงานตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ ณ จุดตรวจฯ Rest Area	✓			
(๔) รายงานการปฏิบัติการของศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ การจัดการเสริมและการให้บริการอื่น ๆ	✓		http://apps.dlt.go.th/festival	<p style="text-align: center;">จ่ายแล้ว</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">(นางจารุณี วันธานี) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน</p> <p style="text-align: center;">๒๒๕๓ ๒๕๖๕</p>
(๕) รายงานผลตรวจจับความเร็ว	✓			
(๖) รายงานผลการปฏิบัติงานกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ชีบชีปปลอดภัย”	✓			
(๗) รายงานผลการดำเนินการให้คำแนะนำผู้โดยสารบนรถโดยสาร		✓		
(๘) รายงานข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ	✓		http://apps.dlt.go.th/Accident	ให้รายงานข้อมูลในเบื้องต้นทันทีที่ทราบเหตุ ผ่านทาง Line Application กลุ่มไลน์ “รายงานอุบัติเหตุ” ภายในเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่เกิดเหตุ ทั้งนี้ ขอให้กรอกข้อมูลให้ครบถ้วนโดยระบุสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุตามข้อสันนิษฐานเบื้องต้นด้วย

หมายเหตุ : ผลการปฏิบัติงานกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ชีบชีปปลอดภัย” ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๕ ให้รายงานในวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๕ และวันที่ ๒๙ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕ ให้รายงานผลการดำเนินการภายในเวลา ๒๔.๐๐ น. ของทุกวัน

รายงานผลการดำเนินการ	การรายงาน		ช่องทางรายงาน	หมายเหตุ
	ทุกวัน	คราวเดียว		
(๙) รายงานสถานการณ์ของสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๙ แห่ง ได้แก่ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่, จังหวัดพิษณุโลก แห่งที่ ๒, จังหวัดนครสวรรค์, จังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๑, จังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๓, จังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๒, จังหวัดอุบลราชธานี, อำเภอหาดใหญ่ แห่งที่ ๑ (คลองเรียน) จังหวัดสงขลา และจังหวัดนครศรีธรรมราช	✓		Line Application กลุ่มไลน์ "รายงานสถานีฯ ๙ แห่ง"	จัดส่งรายงานสถานการณ์ของสถานีขนส่งผู้โดยสารในเขตพื้นที่ โดยให้จัดส่งรายงานสถานการณ์และภาพประกอบ วันละ ๒ รอบ คือ รอบที่ ๑ ภายในเวลา ๐๗.๐๐ น. และรอบที่ ๒ ภายในเวลา ๒๒.๐๐ น.

ทั้งนี้ กรณีไม่มีการดำเนินงานรายการใดทั้งช่วงก่อนเทศกาล และช่วงเทศกาล ให้ใส่เลข ๐ แล้วกดบันทึกเพื่อยืนยันการส่งรายงาน และขอให้ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลก่อนจัดส่งรายงานเนื่องจากเมื่อบันทึกข้อมูลแล้วหน่วยงานจะไม่สามารถแก้ไขข้อมูลในระบบได้

๔. การเตรียมความพร้อม Video Conference ให้ผู้บริหารในพื้นที่เตรียมความพร้อมในช่วงเทศกาล ทั้งในส่วนของบริษัท Video Conference และข้อมูลที่เกี่ยวข้องตามสถานการณ์ในพื้นที่ เนื่องจากอาจมีการจัด Video Conference โดยเฉพาะอย่างยิ่งจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์รุนแรง

๕. การเบิกค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมสามารถเบิกค่าใช้จ่ายจากโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ในผลิตภัณฑ์ ๑ กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ และส่งเงินเหลือจ่ายภายในวันที่ ๑๙ ม.ค. ๒๕๖๖ โดยการใช้จ่ายเงินทุกรายการต้องดำเนินการภายในวงเงินที่ได้รับจัดสรร ไม่สามารถตัวจ่ายได้ และการจัดซื้อจัดจ้างต้องปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ อย่างเคร่งครัด และให้เก็บเอกสารหลักฐานการใช้จ่ายเงินไว้ที่สำนักงานเพื่อให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินหรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องสามารถตรวจสอบได้โดยสะดวก

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

จ่ายแล้ว



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

(นางจารุณี จันทร์ธานี)

QR Code เพื่อตอบแบบสอบถามการใช้งานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน



๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๕

<https://forms.gle/yFk76L4SAN3vJurv7>

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

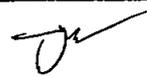
"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย"

**แผนการอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน
ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก**

๑.๑ แผนการดำเนินการด้านอำนวยความสะดวก

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ
๑.	จัดหารถเสริมให้เพียงพอทั้งเที่ยวไปและกลับ	สนส., สขจ. และสขช. ทุกจังหวัด จัดเตรียมรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของประชาชนในการเดินทางกลับภูมิลำเนา และท่องเที่ยว ทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับตลอดช่วงเทศกาล และจัดหารถรับ - ส่งผู้โดยสารระหว่างสถานีขนส่งผู้โดยสารกับหมู่บ้านในท้องถิ่นห่างไกลให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของประชาชน ไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้างที่สถานี
๒.	ตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว	กตส. และ สขจ. ทุกจังหวัด ดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะอย่างต่อเนื่องตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนและป้องกันมิให้ผู้โดยสารถูกเอารัดเอาเปรียบจากการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ตลอดจนช่วยเหลือให้ผู้โดยสารเดินทางถึงที่หมายอย่างปลอดภัย <u>โดยในช่วงเทศกาลดำเนินการเพิ่มเติมดังนี้</u> ส่วนกลาง : กตส. จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่งในเขตกรุงเทพมหานคร จนกว่ารถโดยสารจะออกจากสถานีหมด ส่วนภูมิภาค : สำนักงานขนส่งจังหวัด จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารในพื้นที่ จนกว่ารถโดยสารจะออกจากสถานีหมด
๓.	การจัดระเบียบสถานีที่ รวมทั้งจัดระเบียบการเดินทางและการจราจรภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร	กตส., สนส., สขจ. และสขช. ทุกจังหวัด กำกับ ดูแลสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้งของรัฐและเอกชน ทั้งด้านการรักษาความสะอาดห้องน้ำ ชานชาลา ลานจอดรถ การจัดระเบียบการเดินทางในบริเวณสถานี การจราจรเข้า-ออกภายในสถานี และการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างในชานชาลาให้เพียงพอ

จําเพ็ญ



(นางจาร์ณี วัชรานันท์)
เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน

๑.๒ แผนการดำเนินการด้านความปลอดภัย

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ
๑. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน		
๑.๑ มาตรการผู้ขับขี่และผู้โดยสารปลอดภัย		
๑.	<p>การตรวจความพร้อม ณ สถานีประกอบการเพื่อตรวจสอบการจัดเตรียมแบบ Check list และตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถและพนักงานขับรถก่อนนำรถออกให้บริการ</p> <p style="text-align: center;">ย้ายแล้ว</p> <p style="text-align: center;">(นางจรรณี วันธานี) พนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน</p> <p style="text-align: center;">22 ธ.ค. 2555</p>	<p><u>สนส. และ สขจ. ทุกจังหวัด</u> ทำการซักซ้อมเพื่อเน้นย้ำกับผู้ประกอบการให้มีการเตรียมแบบ Checklist และตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถ ให้มีความพร้อมก่อนนำรถออกให้บริการ</p> <p><u>กตส. สขพ.1-5 สขจ.ทุกจังหวัด</u> เข้าตรวจสอบสถานประกอบการในช่วงก่อนเทศกาล เพื่อกระตุ้นเตือนผู้ประกอบการเกี่ยวกับการตรวจความพร้อมรถและอุปกรณ์ส่วนควบและตรวจความพร้อมผู้ขับรถตาม Checklist ทั้งกำชับให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามประกาศอย่างเคร่งครัด โดยจัดการประชุมผู้ประกอบการขนส่งหรือออกตรวจสอบความพร้อมของรถและพนักงานขับรถในช่วงวันทำงานปกติ รวมถึงซักซ้อมมาตรการความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาล หากพบการกระทำผิด ขบ. จะลงโทษขั้นสูงสุด</p> <p><u>สนส. และ สขจ.ทุกจังหวัด</u> ทำหนังสือหรือจัดประชุมผู้ประกอบการขนส่งและพนักงานขับรถ เรื่อง มาตรการความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาล เพื่อแจ้งเตือนผู้ประกอบการขนส่งเกี่ยวกับเรื่องดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • การบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดในช่วงเทศกาล • การควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎหมายจราจรฯ กฎหมายขนส่งฯ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง • การให้คำแนะนำผู้โดยสารเกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับผู้โดยสาร <p>กรณีพบการกระทำผิดในช่วงก่อนถึงเทศกาล จะดำเนินการตักเตือน และแจ้งผู้ประกอบการและผู้ประจำรถให้ทราบว่าหากพบการกระทำผิดในช่วงเทศกาลจะดำเนินการลงโทษขั้นสูงสุด</p>
๒.	<p>ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารตาม Checklist ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด</p>	<p><u>กตส. สขพ.1-5 สขจ. และ สขช. ทุกจังหวัด</u> ดำเนินการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ โดยดำเนินการควบคุมไปกับการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะตาม Checklist ข้างต้น เน้นมาตรการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจัง หากพบการกระทำผิดที่พนักงานขับรถอาจเป็นต้นเหตุให้เกิดอันตรายขณะขับรถ ให้ดำเนินการลงโทษผู้ฝ่าฝืนขั้นสูงสุด ในการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ ให้พนักงานขับรถลงมารายงานตัวต่อผู้ตรวจการ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ และจุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง และดำเนินการตรวจ ได้แก่ การมีใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้อง ตรวจความพร้อมด้านร่างกาย ตรวจสมุดประจำรถ ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะ (ดำเนินการตามความเหมาะสมร่วมกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่) ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในขณะปฏิบัติหน้าที่</p>
๓.	<p>ตรวจสอบหาสารเสพติดของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ</p>	<p><u>กตส. สขพ.๑-๕ สขจ. และ สขช. ทุกจังหวัด</u> ประสานขอความร่วมมือสาธารณสุขในพื้นที่หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสุ่มตรวจสอบหาสารเสพติดของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ</p>

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ
๑.๒ มาตรการถนนปลอดภัย		
๑.	ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าหลีกเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงเทศกาลเพื่อบรรเทาปัญหาด้านการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	<p><u>สนค. และ สขจ. ทุกจังหวัด</u> ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกหลีกเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงเทศกาล เพื่อบรรเทาปัญหาในการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ในกรณีที่จำเป็นต้องใช้รถในการขนส่งในช่วงเทศกาล ให้ผู้ประกอบการดำเนินการ ดังนี้</p> <p>(๑) ถ้าขับผู้ขับรถให้ขับด้วยความระมัดระวัง ใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด ดูแลให้ผู้ขับรถพักผ่อนอย่างเพียงพอ มีสภาพร่างกายพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างปลอดภัย ไม่ขับรถเกินชั่วโมงทำงานตามที่กฎหมายกำหนด เป็นต้น</p> <p>(๒) ตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยของรถบรรทุกรถลากจูง/รถหิ้ว ก่อนใช้งานทุกครั้ง</p> <p>(๓) ผู้ขับรถบรรทุกปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจต้องเป็นศูนย์ (๐) เช่นเดียวกับพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ</p> <p>ผู้ประกอบการขนส่งที่มีการติดตั้งระบบ GPS ในรถของตนเอง ให้ติดตามการใช้ความเร็วของรถบรรทุกอย่างต่อเนื่องผ่าน Application DLT-GPS และแจ้งเตือนพนักงานขับรถเมื่อพบว่ามีการใช้ความเร็วเกินกำหนด เพื่อร่วมกันป้องกันอุบัติเหตุ ทั้งนี้ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้</p> <p><u>ส่วนกลาง</u> : สนค. ขอความร่วมมือสมาคมขนส่งสินค้า สมาคมรถบรรทุก และผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง และรถบรรทุกส่วนบุคคล ให้หลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาล</p> <p><u>ส่วนภูมิภาค</u> : สขจ. ทุกจังหวัดขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกขนาดใหญ่ในจังหวัดให้หลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาลรวมถึงประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคลให้หลีกเลี่ยงการใช้รถด้วยเช่นกัน</p>
๑.๓ มาตรการยานพาหนะปลอดภัย		
๑.	ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะตาม Checklist สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด	<p>ในช่วงระหว่างเทศกาล สขพ.๑-๕ สขจ. และ สขข. ทุกจังหวัดดำเนินการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะทุกคัน ตาม Checklist ที่กรมกำหนด</p> <p><u>การดำเนินการ</u></p> <p><u>ส่วนกลาง</u> : สขพ. ๑-๕ ดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ ที่มีต้นทางจากกรุงเทพฯ ไปยังจังหวัดต่าง ๆ ทุกเส้นทาง/คู่รถ โดยสารไม่ประจำทาง และรถโดยสารอื่น ๆ ที่วิ่งผ่านกรุงเทพฯ บริเวณถนนสายหลัก สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทุกแห่งในเขตกรุงเทพฯ</p> <p><u>ส่วนภูมิภาค</u> : สขจ. และ สขข. ทุกจังหวัด ดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ และหมวด ๓ รถโดยสารไม่ประจำทาง และรถโดยสารสาธารณะอื่นๆ ที่วิ่งเข้า-ออก หรือผ่านจังหวัด ณ บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ และจุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรองรวมถึงบริเวณจุดตรวจ Checking Point</p> <p>หมายเหตุ กรณีพบการกระทำผิดในช่วงระหว่างเทศกาล และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ให้ดำเนินการเปลี่ยนรถทันที และลงโทษผู้ฝ่าฝืนทั้งผู้ประกอบการ และพนักงานขับรถขั้นสูงสุด</p>

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ
๒.	จัดกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย”	<p><u>ส่วนกลาง</u> สนภ. ขอความร่วมมือเชิญชวนศูนย์บริการตัวแทนจำหน่ายรถยนต์/รถจักรยานยนต์ ดรอ. บริษัทตัวแทนจำหน่ายรถ บริษัทประกันภัย บริษัทติดตั้งแก๊ส NGV/LPG และหน่วยงานอื่นๆ เข้าร่วมกิจกรรม ให้บริการตรวจเช็คความพร้อมของรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และรถที่ติดตั้งแก๊ส NGV/LPG เบื้องต้นฟรี ในช่วงก่อนถึงเทศกาลสำคัญให้กับประชาชนทั่วไป ณ สถานประกอบการของหน่วยงานนั้น ๆ</p> <p><u>ส่วนภูมิภาค</u> ขอความร่วมมือศูนย์บริการตัวแทนจำหน่ายรถยนต์/รถจักรยานยนต์ ดรอ. บริษัทตัวแทนจำหน่ายรถ บริษัทประกันภัย บริษัทติดตั้งแก๊ส NGV/LPG และหน่วยงานอื่นๆ ในพื้นที่ เข้าร่วมกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย” ในช่วงก่อนถึงเทศกาลสำคัญให้กับประชาชนทั่วไป ณ สถานประกอบการของหน่วยงานนั้น ๆ นอกจากนี้ สขจ. ใดที่ประสงค์จัดกิจกรรมดังกล่าวภายในสำนักงาน ก็สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสม</p>
๓.	<p>กิจกรรมตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับขี่รถ (Rest Area)</p> <p>จ่ายแล้ว</p>  <p>(นางจารุณี วันธานี) เจ้าหน้าที่งานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน 22 ธ.ค. 2565</p>	<p>สขจ. ที่เป็นที่ตั้งของจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับขี่รถ (Rest Area) ทั้ง ๑๓ จังหวัด ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถตลอด ๒๔ ชั่วโมง (โดยมีนายช่างตรวจสภาพและผู้ตรวจการขนส่งในจังหวัดใกล้เคียงเข้าร่วมปฏิบัติงาน) ดำเนินการตรวจความพร้อมเพื่อความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ ควบคู่กับการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ โดยให้พนักงานขับรถลงมารายงานตัวต่อผู้ตรวจการขนส่ง ณ จุดตรวจฯ เพื่อตรวจสอบการจัดทำ Checklist ตรวจใบอนุญาตขับรถ ตรวจความพร้อมด้านร่างกาย ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ และตรวจสอบประวัติการตรวจสุขภาพระยะเวลาในการขับรถ เป็นต้น รวมทั้งเป็นการผ่อนคลายความเมื่อยล้าและอ่อนเพลียจากการขับรถ เช่นเดียวกันกับการตรวจตัวรถโดยสารและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยตามแบบตรวจสอบที่กรมกำหนด</p> <p>หมายเหตุ: *ที่ตั้งและจำนวนจุดตรวจฯ สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม</p>
๑.๔ มาตรการบังคับใช้กฎหมาย		
๑.	ตรวจสอบข้อมูลจากระบบ GPS เกี่ยวกับพื้นที่และช่วงเวลาที่มีการใช้ความเร็วเกิน เพื่อนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดผู้ตรวจการไปออกหน่วยตรวจจับความเร็ว	กตส. สทส. สขพ ๑ - ๕ สขจ. ทุกจังหวัด และสขช. ตรวจสอบข้อมูลจากระบบ GPS เกี่ยวกับพื้นที่และช่วงเวลาที่มีการใช้ความเร็วเกิน เพื่อนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดผู้ตรวจการไปออกหน่วยตรวจจับความเร็ว
๒.	จัดชุดผู้ตรวจการและเพิ่มความถี่ในการออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลักทั้งขาเข้า/ออก	กตส. และสขจ. ทุกจังหวัด จัดชุดผู้ตรวจการออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลัก โดยเพิ่มความถี่ (เพิ่มจำนวนครั้งและระยะเวลาในการออกตรวจ) มากกว่าช่วงเวลาที่ปกติ ส่วนในช่วงระหว่างวันหยุดต่อเนื่องดำเนินการทุกวัน โดยให้มีการติดตั้งป้ายเตือนให้ชัดเจนว่าจะมีการตรวจจับความเร็วบริเวณดังกล่าว
๓.	จัดเจ้าหน้าที่ให้คำแนะนำและให้ข้อมูลแก่ผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะและรับเรื่องร้องเรียนตลอด ๒๔ ชั่วโมง	กตส. สขพ.๑-๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด จัดผู้ตรวจการให้คำแนะนำและให้ความรู้แก่ผู้โดยสารบนรถโดยสารประจำทาง ในเรื่องดังต่อไปนี้ - ห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนรถโดยสาร - ขอให้ผู้โดยสารทุกที่นั่งคาดเข็มขัดนิรภัย เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ/เสียชีวิตเนื่องจากการกระแทกหรือกระเด็นออกจากตัวรถเมื่อรถเกิดอุบัติเหตุ หากพบผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามทำการออกเดินรถอย่างเด็ดขาด

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ
		<ul style="list-style-type: none"> - แนะนำอุปกรณ์ช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ ประตูที่เป็นทางออกฉุกเฉิน ค้อนทุบกระจก ถังดับเพลิงและวิธีใช้ บริเวณที่เป็นกระจกนิรภัยที่สามารถใช้ค้อนทุบแตกได้ เป็นต้น - กรณีพบว่าผู้ขับรถเสพสุรา/ยาเสพติด/ขับรถเร็วมาก/ไม่ปฏิบัติตาม พ.ร.บ. ขนส่งฯ ขอความร่วมมือประชาชน/ผู้โดยสารให้โทรศัพท์แจ้งหรือร้องเรียนไปยัง กรมการขนส่งทางบกทางสายด่วน ๑๕๕๔ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
๔.	จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังการใช้ความเร็วตลอด ๒๔ ชั่วโมง	ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ทั้งส่วนกลาง (สปร.) และส่วนภูมิภาค (ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ระดับจังหวัด) จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดในพื้นที่รับผิดชอบตลอด ๒๔ ชั่วโมง กรณีพบการกระทำผิดให้แจ้งเตือนผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อดำเนินการลงโทษพนักงานขับรถ และไม่ให้เกิดการกระทำผิดซ้ำ ทั้งนี้ เพื่อการมีส่วนร่วมของทุกฝ่าย ในการป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง และจัดทำรายงานผลเป็นประจำทุกวันตามปกติ
๒. มาตรการด้านความมั่นคง		
๑.	การเพิ่มอัตรากำลังเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยกวดขันการอยู่เวรยาม และเพิ่มการเฝ้าสังเกตการณ์ โดยขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตำรวจ/ทหาร/อปท./บขส. และหน่วยงานเอกชนดำเนินการตามความเหมาะสม	การกวดขันการอยู่เวรยาม และเพิ่มการเฝ้าสังเกตการณ์ โดย <ul style="list-style-type: none"> (๑) กตส. ขอความร่วมมือจากตำรวจและทหารในการจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจ สารวัตรทหาร ที่มาดูแลรักษาความปลอดภัยประจำสถานีขนส่งผู้โดยสารเพิ่มเติมตามความเหมาะสม (๒) สนส. และ สขจ. ทุกจังหวัด จัดทำหนังสือขอความร่วมมือไปยัง อปท. บขส. และเอกชนซึ่งเป็นผู้บริหารและดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่งในพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อเพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัยผู้โดยสารและผู้ถือบัตรขึ้นรถถึงเจ้าหน้าที่ตำรวจสารวัตรทหารมาดูแลรักษาความปลอดภัยประจำสถานี
๒.	การดูแลผู้โดยสารและอาคารสถานที่ และให้ความช่วยเหลือแก่ผู้เดินทาง โดยขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น อปท./บขส. และหน่วยงานเอกชน	สนส. และ สขจ. ทุกจังหวัด จัดทำหนังสือขอความร่วมมือไปยัง อปท. บขส. และหน่วยงานเอกชนซึ่งดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่ง เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้แก่ประชาชน/ผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร ตรวจสอบและปรับปรุงจุดเสี่ยง รวมทั้งตรวจดูกล้อง CCTV (ถ้ามี) ให้สามารถใช้งานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
๓. มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์		
๑.	จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัย	<p>สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด ดำเนินการจัดทำสื่อฯ และประชาสัมพันธ์เผยแพร่ตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่และเทศกาล ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> (๑) จัดจัดทำ/ผลิตสื่อรณรงค์และสื่อด้านความปลอดภัย (๒) จัดทำแผ่นพับ, สื่อโทรทัศน์/วิทยุ/หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น, และ/หรือหอกระจายข่าว และสื่ออื่น ๆ รวมถึงการรณรงค์ ให้ผู้ขับขี่รถทุกประเภทเปิดไฟหน้ารถขณะขับขี่ <p>หากมีการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์รณรงค์ด้านความปลอดภัย ทั้งนี้ หากมีการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์หรือการมอบสิ่งของเพื่อประชาสัมพันธ์/รณรงค์ ให้สื่อสารถึงภาพลักษณ์ของ กปด. ด้านการสนับสนุนและส่งเสริมความปลอดภัย พร้อมแสดงสัญลักษณ์และข้อความ "ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปด.)" โดยสามารถดาวน์โหลดรูปแบบป้ายไว้นิลประชาสัมพันธ์กิจกรรมได้ที่เว็บไซต์ https://www.dlt.go.th/site/ltsb</p>

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ
๒.	จัดทำหนังสือหรือจัดประชุมเพื่อแจ้งผู้ประกอบการขนส่ง และพนักงานขับรถโดยสาร เรื่องมาตรการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖	สนส. สขจ. ทุกจังหวัด จัดทำหนังสือกำชับผู้ประกอบการขนส่ง กำชับผู้ขับรถให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง ใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด ดูแลให้ผู้ขับรถพักผ่อนอย่างเพียงพอ มีสภาพร่างกายพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างปลอดภัย ไม่ขับรถเกินชั่วโมงทำงานตามที่กฎหมายกำหนด การใช้ความเร็วเกินกำหนด เป็นต้น

จ่ายแล้ว

สถานที่ตั้งจุดตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๑๓ จังหวัด

ภาคเหนือ

๑. จังหวัดกำแพงเพชร หน่วยงานสนับสนุน สขจ. สุโขทัย

(ขาออก) บริเวณหน้าฝ้ายก่อสร้างที่ ๒ สำนักงานชลประทานที่ ๔ ฝั่งตรงข้ามหน่วยบริการตำรวจทางหลวง
ทรงธรรม ต.ทรงธรรม อ.เมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร (กม. ๔๖๕-๖๕๖)

(ขาเข้า) บริเวณหน้างานสวนป่ากำแพง (โรงเลื่อยกำแพง) องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ ก่อนถึงหน่วยบริการ
ประชาชนตำรวจทางหลวงทรงธรรม ต.ทรงธรรม อ.เมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร (กม. ๔๖๕-๖๕๖)

๒. จังหวัดพิษณุโลก หน่วยงานสนับสนุน สขจ. พิจิตร

(ขาออก) สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพิษณุโลก แห่งที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ เลี้ยวเมืองตอนใต้
ต.สมอแข อ.เมือง จ.พิษณุโลก

(ขาเข้า) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ปตท. วังพิบูล บ.พิษณุโลกนครบิโตเลียม จก. ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖
เลี้ยวเมืองตอนใต้ ๑ ม.๑๕ ต.วังพิบูล อ.วังทอง จ.พิษณุโลก

๓. จังหวัดลำปาง

(จุดเดียวทั้งขาออกและขาเข้า) จุดตรวจ สภ.สบปราบ (กม.ที่ ๕๖๔-๕๖๕) ถ.พหลโยธิน ต.สบปราบ
อ.สบปราบ จ.ลำปาง ขาออก (๐๐.๐๑-๑๖.๐๐ น.) และขาเข้า (๑๖.๐๑-๐๐.๐๐ น.)

ภาคกลาง

๔. จังหวัดชัยนาท หน่วยงานสนับสนุน สขจ. สิงห์บุรี

(ขาเข้า) ศูนย์บริการทางหลวงชัยนาท ทางหลวงหมายเลข ๓๒ (สายเอเชีย) ตอนโพนมดงอ้อออก-ที่ลำนวน
ต.อู่ตะเภา จ.ชัยนาท ที่ (กม.๑๓๓+๕๐๐)

ชายฝั่ง



ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

๕. จังหวัดนครราชสีมา หน่วยงานสนับสนุน สขจ. สระบุรี และ สขจ. ชัยภูมิ

(ขาออก) ศูนย์บริการทางหลวงลำตะคอง (มอปลาย่าง ๓) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา
(ขาเข้า) บริเวณจุดตรวจ สภ.วังน้ำเขียว ฝั่งตรงข้ามปั้มน้ำมัน ปตท. ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔
ต.ศาลเจ้าพ่อ อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา

(นางจารุณี วัฒนานัน)

เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน

๖. จังหวัดสุรินทร์ หน่วยงานสนับสนุน สขจ. บุรีรัมย์

(จุดเดียวทั้งขาออกและขาเข้า) จุดตรวจบริการประชาชน สถานีตำรวจภูธรสังขะ ถนน ไมยรัตน์ ต. สังขะ
อ.สังขะ จ.สุรินทร์

๗. จังหวัดขอนแก่น หน่วยงานสนับสนุน สขจ. กาฬสินธุ์

(จุดเดียวทั้งขาออกและขาเข้า) บริเวณหน้าหมวดทางหลวงน้ำพอง (กม.ที่ ๓๗๔) อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น

๘. จังหวัดร้อยเอ็ด หน่วยงานสนับสนุน สขจ. มหาสารคาม และ สขจ. ยโสธร

(จุดเดียวทั้งขาออกและขาเข้า) ถนนทางหลวงหมายเลข ๒๓ (แจ้งสนิท) บ้านหว่านไฟ ต.สีแก้ว อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด

๙. จังหวัดอุดรธานี หน่วยงานสนับสนุน สขจ. หนองคาย และ สขจ. หนองบัวลำภู

(ขาออก) บริเวณหน้าสถานีตำรวจทางหลวง ๓ กองกำกับการ ๔ กองบังคับการตำรวจทางหลวง
ต.โนนสูง อ.เมือง จ.อุดรธานี (กม.ที่ ๔๔๓- ๔๔๔)

(ขาเข้า) บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักอุดรธานี ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ กิโลเมตรที่ ๔๓๓+๔๔๓
ต.หนองไผ่ อ.เมือง จ.อุดรธานี

สถานที่ตั้งจุดตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๑๓ จังหวัด

ภาคใต้

๑๐. จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
(จุดเดียวทั้งขาออกและขาเข้า) ศูนย์บริการทางหลวงเขาไผ่สี ทางหลวงหมายเลข ๔ ต.ไชยราช อ.บางสะพานน้อย
จ.ประจวบคีรีขันธ์ (กม.ที่ ๔๓๒ + ๔๐๐)
๑๑. จังหวัดสงขลา
(เฉพาะขาออก) บริเวณหน่วยบริการประชาชน ตำรวจทางหลวงรัตภูมิ(พรุท้อ) อ.รัตภูมิ จ.สงขลา
๑๒. จังหวัดพังงา หน่วยงานสนับสนุน สขจ. ภูเก็ต
(ขาออก) แยกวังหม้อแกง ต.ถ้ำน้ำผุด อ.เมือง จ.พังงา

ภาคตะวันออก

๑๓. จังหวัดระยอง หน่วยงานสนับสนุน สขจ. จันทบุรี
(ขาออก) หน้าบริษัทสยามคูโบต้า สาขาแกลง บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ (ถนนบ้านบึง-แกลง)
(กม.ที่ ๑๐๒) อ.แกลง จ.ระยอง

จ่ายแล้ว

(นางจารุณี วันธานี)
เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน

22 ต.ค ๒๕๕๕

หมายเหตุ ๑. ขาออก หมายถึง มุ่งถนนที่รถออกจากกรุงเทพฯ และ ขาเข้า หมายถึง มุ่งถนนที่รถเข้ากรุงเทพฯ
๒. การจัดกำลังเจ้าหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติการ ณ จังหวัดที่เป็นที่ตั้งจุดตรวจความพร้อม ให้พิจารณาความเหมาะสมของภารกิจในแต่ละพื้นที่



บันทึกข้อความ

สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ
เลขที่ ๕๓๒๑ ๕
วันที่ ๑๑ ต.ค. ๒๕๖๕
เวลา ๐๙:๓๕ น.

ส่วนราชการ สำนักบริหารการคลังและรายได้ ส่วนการเงินและบัญชีเงินกองทุนฯ โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๘๘๘๘
ที่ คค ๐๔๑๖.๗/ว.ร.ค.ค. วันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งการโอนเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

เรียน ขนส่งจังหวัด...

ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๘/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ ได้อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ เป็นค่าใช้จ่าย สำหรับดำเนินการตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยกรมการขนส่งทางบกอนุมัติให้โอนเงินเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในโครงการดังกล่าว ให้แก่สำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน ๗๖ จังหวัด รหัสโครงการ ๖๖๑๐๕๑

สำนักบริหารการคลังและรายได้ ได้โอนเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายให้แก่สำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน ๗๖ จังหวัด เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ) ทั้งนี้ ในการบันทึกรายการบัญชี ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดรับรู้และบันทึก รายการบัญชี "รายได้เงินโอนจากหน่วยงานในสังกัด" และให้ขนส่งจังหวัดควบคุมการใช้จ่ายเงินภายในกรอบวงเงิน ที่ได้รับจัดสรรพร้อมทั้งให้ดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

จ่ายแล้ว

(Signature)

(Signature)

(นางสาวอรรณม จารุจรโรจน์)

(นางจารุณี วันธานี)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ รักษาการในตำแหน่ง ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการและบัญชีปฏิบัติการ
ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้ 22 ต.ค. 2565

เรียน ขนส่งบึงกาฬ

เพื่อโปรดทราบ

เพื่อโปรดพิจารณาสั่งการให้

พ.คค

ทราบ ดำเนินการ

นางสาวอริศรา แสนพินมา
หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป
๑๑ ต.ค. ๒๕๖๕

(Signature)
-เพื่อทราบ
-ดำเนินการ

(Signature)
จ. นันทพร ชูชัย
ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการและบัญชี

☐ โทร. โทร. โทร.
 โทร. โทร.

โทร.
 ดำเนินการต่อไม่

(Signature)
(นายรัชชัย วิริยะจิตต์)
ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ
๑๑ ต.ค. ๒๕๖๕

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย"

ลำดับ	หน่วยงาน	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน					รวม
		1	2	3	4	5	
		ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	ค่าใช้จ่ายในการจัดทำสื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์	ค่าวัสดุสำนักงาน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ	ค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรมตรวจรณวิถี ขับขี่ปลอดภัย	ค่าใช้จ่ายสำหรับสนับสนุนการดำเนินการ ณ จุดตรวจ Rest Area	
	เทศบาลใหม่	71,400	71,400	71,400	15,000	0	229,200
	เทศบาลสงกรานต์	71,400	71,400	71,400	15,000	0	229,200
	วันหยุดต่อเนื่อง ครั้งที่ 1 - 10	357,000	200,000	200,000	0	0	757,000
16	ครุฑ	264,600	342,800	342,800	30,000	0	980,200
	เทศบาลใหม่	37,800	71,400	71,400	15,000	0	195,600
	เทศบาลสงกรานต์	37,800	71,400	71,400	15,000	0	195,600
	วันหยุดต่อเนื่อง ครั้งที่ 1 - 10	189,000	200,000	200,000	0	0	589,000
17	ป่า	264,600	342,800	342,800	35,000	0	985,200
	เทศบาลใหม่	37,800	71,400	71,400	17,500	0	198,100
	เทศบาลสงกรานต์	37,800	71,400	71,400	17,500	0	198,100
	วันหยุดต่อเนื่อง ครั้งที่ 1 - 10	189,000	200,000	200,000	0	0	589,000
18	นครพนม	793,800	342,800	342,800	30,000	0	1,509,400
	เทศบาลใหม่	113,400	71,400	71,400	15,000	0	271,200
	เทศบาลสงกรานต์	113,400	71,400	71,400	15,000	0	271,200
	วันหยุดต่อเนื่อง ครั้งที่ 1 - 10	567,000	200,000	200,000	0	0	967,000
19	นครนายก	340,200	342,800	342,800	25,000	0	1,050,800
	เทศบาลใหม่	75,600	71,400	71,400	12,500	0	230,900
	เทศบาลสงกรานต์	75,600	71,400	71,400	12,500	0	230,900
	วันหยุดต่อเนื่อง ครั้งที่ 1 - 10	189,000	200,000	200,000	0	0	589,000
20	นครราชสีมา (RA)	1,663,200	328,500	328,500	60,000	0	3,180,200
	เทศบาลใหม่	264,600	239,250	239,250	30,000	0	773,100
	เทศบาลสงกรานต์	264,600	239,250	239,250	30,000	0	773,100
	วันหยุดต่อเนื่อง ครั้งที่ 1 - 10	1,134,000	250,000	250,000	0	0	1,634,000
21	นครสวรรค์	1,323,000	428,500	428,500	40,000	0	2,220,000
	เทศบาลใหม่	189,000	89,250	89,250	20,000	0	387,500
	เทศบาลสงกรานต์	189,000	89,250	89,250	20,000	0	387,500
	วันหยุดต่อเนื่อง ครั้งที่ 1 - 10	945,000	250,000	250,000	0	0	1,445,000
22	นครปฐม	793,800	342,800	342,800	35,000	0	1,514,400
	เทศบาลใหม่	113,400	71,400	71,400	17,500	0	273,700
	เทศบาลสงกรานต์	113,400	71,400	71,400	17,500	0	273,700
	วันหยุดต่อเนื่อง ครั้งที่ 1 - 10	567,000	200,000	200,000	0	0	967,000
23	นครศรีธรรมราช	529,200	428,500	428,500	35,000	0	1,421,200
	เทศบาลใหม่	75,600	89,250	89,250	17,500	0	271,600
	เทศบาลสงกรานต์	75,600	89,250	89,250	17,500	0	271,600
	วันหยุดต่อเนื่อง ครั้งที่ 1 - 10	378,000	250,000	250,000	0	0	878,000
24	บุรีรัมย์	529,200	342,800	342,800	35,000	0	1,249,800
	เทศบาลใหม่	75,600	71,400	71,400	17,500	0	235,900
	เทศบาลสงกรานต์	75,600	71,400	71,400	17,500	0	235,900
	วันหยุดต่อเนื่อง ครั้งที่ 1 - 10	378,000	200,000	200,000	0	0	778,000
25	นนทบุรี	302,400	499,800	499,800	25,000	0	1,327,000
	เทศบาลใหม่	37,800	71,400	71,400	12,500	0	193,100
	เทศบาลสงกรานต์	37,800	71,400	71,400	12,500	0	193,100
	วันหยุดต่อเนื่อง ครั้งที่ 1 - 10	226,800	357,000	357,000	0	0	940,800
26	บุรีรัมย์ (จ. สนับสนุน)	869,400	428,500	428,500	40,000	250,000	2,016,400
	เทศบาลใหม่	151,200	89,250	89,250	20,000	125,000	474,700
	เทศบาลสงกรานต์	151,200	89,250	89,250	20,000	125,000	474,700
	วันหยุดต่อเนื่อง ครั้งที่ 1 - 10	567,000	250,000	250,000	0	0	1,067,000
27	บึงกาฬ	180,000	340,000	460,000	30,000	0	1,010,000
	เทศบาลใหม่	30,000	70,000	80,000	15,000	0	195,000
	เทศบาลสงกรานต์	30,000	70,000	80,000	15,000	0	195,000
	วันหยุดต่อเนื่อง ครั้งที่ 1 - 10	120,000	200,000	300,000	0	0	620,000
28	ปทุมธานี	529,200	342,800	342,800	76,440	0	1,291,240
	เทศบาลใหม่	75,600	71,400	71,400	38,220	0	256,620
	เทศบาลสงกรานต์	75,600	71,400	71,400	38,220	0	256,620
	วันหยุดต่อเนื่อง ครั้งที่ 1 - 10	378,000	200,000	200,000	0	0	778,000
29	ปราจีนบุรี	475,000	560,000	550,000	36,000	0	1,621,000
	เทศบาลใหม่	58,900	80,000	75,000	18,000	0	231,900