

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเขตฯ ส่งจังหวัดเบงกอก

ที่ บก ๐๐๑๒/๑๑๒๖

วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานขอซื้อขอจ้าง

เรียน ผู้อำนวยการเขตฯ

ด้วย สำนักงานเขตฯ ส่งจังหวัดเบงกอก มีความประสงค์จะ ซื้อของจาก (ขนม เครื่องดื่ม อาหารว่าง) โครงการ
รณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลวันสำคัญ วันหยุดต่อเนื่อง ระหว่างวันที่ ๓-๖ ตุลาคม
๒๕๖๕ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ซึ่งมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องซื้อ

ตามหนังสือที่ บก ๐๐๑๒/- ลงวันที่ ๗ ต.ค. ๒๕๖๕ กลุ่มวิชาการขนส่ง ได้รับอนุมัติให้ดำเนินการจัด
ซื้อจัดจ้างตามแผนอันวายความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ระหว่าง
วันที่ ๓ - ๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ ดังนั้น เพื่อใช้ดำเนินการโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วง
เทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุวัตถุประสงค์ สำนักงานเขตฯ ส่ง
จังหวัดเบงกอกจึงมีความประสงค์ขออนุมัติจัดซื้อของจาก (ขนม เครื่องดื่ม อาหารว่าง) ดังกล่าว รายละเอียดที่แนบมา
พร้อมนี้

๒. รายละเอียดของพัสดุ

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

๓. ราคากลางของพัสดุที่จะซื้อจำนวน ๖,๘๐๐.๐๐ บาท (หกพันแปดร้อยบาทถ้วน)

๔. วงเงินที่จะซื้อ

เงินกองงบประมาณจาก จำนวน ๖,๘๐๐.๐๐ บาท (หกพันแปดร้อยบาทถ้วน)

๕. กำหนดเวลาที่ต้องการใช้พัสดุนั้น หรือให้งานนั้นแล้วเสร็จ

กำหนดเวลาส่งมอบงานหรือให้งานแล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๕

๖. วิธีที่จะซื้อ และเหตุผลที่ต้องซื้อ

ดำเนินการโดยวิธีเฉพาะเจาะจงเนื่องจากการจัดซื้อจ้างพัสดุที่มีการผลิต จำหน่าย ก่อสร้าง หรือให้
บริการทั่วไป และมีวงเงินในการจัดซื้อจ้างครั้งหนึ่งไม่เกินวงเงินตามที่กำหนดในกฎหมาย

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๘. การขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการต่าง ๆ

ผู้ตรวจรับพัสดุ

นางสาวจุตพร คำโพคา
ผู้ตรวจรับพัสดุ
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
สำนักงานเขตพื้นที่
ทำการตรวจรับพัสดุให้เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาหรือข้อตกลงนั้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรด อนุมัติให้ดำเนินการ ตามรายละเอียดในรายงาน
ขอซื้อดังกล่าวข้างต้น

รักษ์ชัย วิริยะจิตต์
(นายรักษ์ชัย วิริยะจิตต์)
ขนส่งจังหวัดปีงกาฬ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการจังหวัดปีงกาฬ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเขตสัมพันธ์ฯ

ที่ บก ๐๐๑๒/๑๑๒๖

วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานผลการพิจารณาและขออนุมัติสั่งซื้อสั่งจ้าง

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดปีงกับ

ขอรายงานผลการพิจารณาซื้อของจาก (ขนม เครื่องดื่ม อาหารว่าง) โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลวันสำคัญ วันหยุดต่อเนื่อง ระหว่างวันที่ ๓-๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ดังนี้

รายการพิจารณา	รายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ	ราคากล่อง*	ราคากล่องห้ามนำเข้า*
ของจาก (เครื่องดื่ม ขนม อาหารว่าง) โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลวันสำคัญ วันหยุดต่อเนื่อง ๓-๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ รายการ	ร้านมังกรทอง โดยนายแทน มะลา นาล	๖,๔๐๐.๐๐	๖,๔๐๐.๐๐
รวม			๖,๔๐๐.๐๐

* ราคากล่อง และราคากล่องห้ามนำเข้า เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

โดยเกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา กรรมการขันส่งทางบกพิจารณาแล้ว เทียบสมควรจัดซื้อจากผู้เสนอราคากล่องกล่าว จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติให้สั่งซื้อสั่งจ้างจากผู้เสนอราคากล่องกล่าว

ธวัชชัย วิริยะจิตต์

(นายธวัชชัย วิริยะจิตต์)

ชนสั่งจังหวัดปีงกับ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดปีงกับ



ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง ประกาศผู้ดู管การเสนอราคา ซื้อของแข็ง (ขnm เครื่องดื่ม อาหารว่าง) โครงการณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลวันสำคัญ วันหยุดต่อเนื่อง ระหว่างวันที่ ๑๓-๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ตามที่ กรมการขนส่งทางบก ได้มีโครงการ ซื้อของแข็ง (ขnm เครื่องดื่ม อาหารว่าง) โครงการณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลวันสำคัญ วันหยุดต่อเนื่อง ระหว่างวันที่ ๑๓-๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง นั้น

ของแข็ง (เครื่องดื่ม ขnm อาหารว่าง) โครงการณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลวันสำคัญ วันหยุดต่อเนื่อง ๑๓-๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ รายการ ผู้ได้รับการคัดเลือก ได้แก่ ร้านมังกรทอง โดยนายแทน มนานวล โดยเสนอราคา เป็นเงินทั้งสิ้น ๖,๘๐๐.๐๐ บาท (หกพันแปดร้อยบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

ประกาศ ณ วันที่ ๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

รว.ชัย วิริยะจิตต์

(นายรว.ชัย วิริยะจิตต์)

ชนส่งจังหวัดบึงกาฬ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการจังหวัดบึงกาฬ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักสวัสดิภาพอาชญาล่งทางบก โทร. ๖๖๐๕

ที่ ศค ๐๗๙๘๕/ ก.๔๗๙ วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน ร燥., รอก., รอน., ตรช., 毋. สำนักทรัพยากรถยนต์, 毋. กองทุกกรง, ผสช. ๑ - ๕, ผศท., สนก., ฯสจ. ทุกแห่งทั่วประเทศ และ สนช. ทุกสาขา

ตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้มีมติในการประชุม
ครั้งที่ ๘/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑ สค. ๒๕๖๕ อนุมัติจัดสรรงบจำนวน ๑๒๙,๐๖๒,๐๒๐ บาท (หนึ่งร้อยสิบสองล้านบาทมีห้าสิบห้าบาทถ้วน) สำหรับดำเนินโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วง
เทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑๒ กิจกรรม ได้แก่

๑. กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖

๒. กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

๓. กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป
หรือช่วงวันหยุดที่ คศ. หรือ ขบ. กำหนด จำนวน ๑๐ ครั้ง
รายละเอียดโครงการ และกิจกรรมประกอบด้วย

ในการนี้ ขบ. ได้กำหนดแนวทางการดำเนินงานตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ
ทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๑. จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ตามที่กำหนดให้ในโครงการ จำนวน
๑๒ กิจกรรม และเป็นไปตามเป้าหมายและตัวชี้วัดด้านปริมาณและตัวชี้วัดด้านคุณภาพ เพื่อให้บรรลุ
วัตถุประสงค์ในการดำเนินโครงการ

๒. จัดซื้อห้องเรียนสำหรับดำเนินกิจกรรม ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
ห้องภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารห้องภาครัฐ
 พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบที่เกี่ยวกับของย่างคงเครื่องครัว ห้องน้ำ รายการค่าใช้จ่ายต่างๆ ไม่สามารถซื้อวัสดุ
 แยกให้พิจารณาตามกรอบวงเงินที่ได้รับจากสธ.ในแต่ละเทศกาล โดยจะต้องเป็นไปตามวัตถุประสงค์
 ของโครงการ และห้องเรียนไปตามความจำเป็น ถูกต้อง และเหมาะสม

๓. สนก. จะแจ้ง สนบ. เฟื่องฟ้อนงบประมาณให้หน่วยงานส่วนภูมิภาคในคราวเดียว
 สำหรับการดำเนินการทุกกิจกรรม ดังนี้ ขอให้หน่วยงานบริหารจัดการงบประมาณให้เป็นไปตามวงเงิน
 งบประมาณที่กำหนดให้ในแต่ละกิจกรรม สำหรับหน่วยงานในส่วนกลางให้เบิกค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน
 โดยตรงจาก สนบ.

๔. รายงานค่าใช้จ่าย ให้ครบถ้วนทุกผลผลิตภายใน ๑๕ วันหลังสิ้นสุดแต่ละกิจกรรม
 ทั้งนี้ ให้ทุกหน่วยงานจัดเก็บรายละเอียด/หลักฐานการเบิกจ่ายเงินในการดำเนินกิจกรรมทุกผลผลิต
 และรายงานผลการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมผ่านระบบรายงานในหัวข้อรายงานค่าใช้จ่าย
 ในการดำเนินกิจกรรมโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
 ให้ครบถ้วนทุกกิจกรรมภายในวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๖

ทั้งนี้ รายละเอียดการจัดกิจกรรมจะดำเนินการในแต่ละเทศบาล/วันหยุดต่อเนื่อง อาจมีการปรับเปลี่ยนรายละเอียด ซึ่ง ขบ. จะมีหนังสือแจ้งเพิ่มเติมเกี่ยวกับกำหนดการและแผนปฏิบัติการในแต่ละเทศบาล/วันหยุดต่อเนื่อง เพื่อให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป



(นายวิรุฒิ วิศวัฒน์)
อธิบดีกรมการชลประทาน

ชี้แจงที่ดำเนินการชลประทาน
“เป็นองค์กรแห่งน้ำด้วยการเพิ่มการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการชลประทานส่งทางถนนให้มีมาตรฐานและปลอดภัย”

แผนอิ่มท้องความสะอาดและความปลอดภัยของรับการเดินทางของประชาชนช่วงวันหยุดต่อเนื่อง
ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๖ สุสาน ๒๕๖๗

แผนค้านการอิ่มท้องความสะอาด

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ
๑.	จัดหารถเสริมให้เพียงพอทั้ง เที่ยวไปและกลับ	สนง., สขจ., ทุกจังหวัด แม่น้ำฯ, จัดเตรียมรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของประชาชน ในการเดินทาง ทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับตลอดช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้างที่สถานี
๒.	ตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถ สาธารณะชั่วคราว	กตส., แครง สขจ., ทุกจังหวัด ดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ อย่างต่อเนื่องตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนและป้องกันมีให้ผู้โดยสาร ถูกเอาไว้เอนเปรียบจาก การให้บริการรถโดยสารสาธารณะ โดยให้ทั้งวันหยุด อยู่เชื่อมต่อเป็นการต่อตัน ต่อตัน ผู้นำสถานะ : กตส. จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่งในเขตกรุงเทพมหานคร ผู้นำภูมิภาค : สำนักงานเขตสังจังหวัด จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารในเขตที่
๓.	การจัดระเบียบสถานที่ รวมทั้ง จัดระเบียบการเดินรถและ การจราจรภายในสถานีขนส่ง ผู้โดยสาร	กตส., สนง., สขจ., แม่น้ำฯ, ทุกจังหวัด กำกับ ดูแลสถานีขนส่งผู้โดยสาร ทั้งทั้งการรักษาความสะอาดห้องน้ำ การจัดระเบียบการเดินรถในบริเวณสถานี การจราจรเข้า-ออกภายนอกสถานี และการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างภายในชานชาลา ให้เพียงพอ

๓.๒ แบบตัวบันความปลอดภัย

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ
๓. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน		
๓.๑ มาตรการผู้ใช้บุคคลและผู้โดยสารปลอดภัย		
๑.	การตรวจความพร้อม ณ สถานที่ประกอบการเพื่อตรวจสอบการขัดเตือนแบบ Checklist และตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถและคนทำงานขับรถ	<p>สบส., คณะ สหว., ศูนย์ห้องหัวดี ชักข้อมนั้นเข้ากับผู้ประกอบการให้มีการเพิ่มเติมแบบ Checklist และตรวจสอบความพร้อมของรถและคนทำงานขับรถให้มีความพร้อมก่อนนำรถออกให้บริการ</p> <p>สบส., คณะ สหว., ศูนย์ห้องหัวดี เข้าตรวจสอบสถานะประกลบการในช่วงก่อนวันหยุดต่อเนื่อง เพื่อกำหนดผู้ประกอบการเดินทางระหว่างวันหยุดและอุปกรณ์ส่วนควบและตรวจสอบความพร้อมผู้ขับรถตาม Checklist รวมถึงจัดการประชุมผู้ประกอบการชนิดๆ หรือออกตรวจสอบความพร้อมของรถและคนทำงานขับรถในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง</p> <p>สบส., คณะ สหว., ศูนย์ห้องหัวดี ทำหน้าที่เรียกจัดประชุมผู้ประกอบการทุก garage หลังหนึ้นลงงานขับรถ เรื่อง มาตรการความปลอดภัยทางถนนในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง เพื่อแจ้งเตือนผู้ประกอบการชนิดๆ เกี่ยวกับเรื่องดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ การขับคันบังคับกุญแจอย่างเคร่งครัดในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ▪ การควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎหมายของรัฐฯ กฎหมายต่างๆ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ▪ การให้คำแนะนำผู้โดยสารเกี่ยวกับกุญแจที่เกี่ยวข้องกับผู้โดยสาร
๒.	ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารตาม Checklist ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด	<p>สบส., คณะ สหว., คณะ สหช., ศูนย์ห้องหัวดี ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารโดยสารตาม Checklist ช่วงต้น เน้นมาตราชับคันบังคับกุญแจอย่างเคร่งครัดจริงๆ หากพบการกระทำการผิดปกติที่พนักงานขับรถอาจเป็นต้นเหตุให้เดินทางตรวจสอบ ให้ดำเนินการล็อกไทร์ผู้ขับรถที่เข้าสู่สุด ในการตรวจสอบห้องน้ำของพนักงานขับรถ และดำเนินการตรวจสอบ ให้แก่ การนับอนุญาต ขับรถที่ถูกต้อง ตรวจสอบความพร้อมท้านร่างกาย ตรวจสอบคุณประจาระ ตรวจสอบจัดระดับยาลกเหลวในblood ตรวจสภาพเส้นศูนย์ในที่น้ำที่ ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถด้วยอื่น ๆ ที่ เนื่องจากความปลอดภัยในขณะปฏิบัติหน้าที่</p>

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดการบริการ/กิจกรรม/โครงการ
๑.๒ มาตรฐานงานป้องคุ้มภัย		
๑.	ขอความร่วมมือผู้ประกอบการ ขนส่งสินค้าให้เลิกเลี้ยง犬ไว้ รอบบ้านทุกในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง เพื่อบรรเทาปัญหาด้านการจราจร และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	<p>สบศ. และ สขจ. ทุกจังหวัดขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ด้วยระบบรถบรรทุกเล็กเลี้ยงการเดินทางบรรทุกในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง เพื่อบรรเทาปัญหา ในด้านการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ในกรณีที่จำเป็นต้องใช้รถ ให้ ผู้ประกอบการดำเนินการ ดังนี้</p> <p>(๑) กำรซับสูบซับรถให้เข้าด้วยความระมัดระวัง ใช้ความเร็วตามกฎหมาย กำหนด ดูแลให้สูบซับรถพื้นอยู่บนอย่างเรียบร้อย ไม่ซับรถเดินช่วงเมืองท่าหมายความที่กฎหมาย กำหนด เป็นตน</p> <p>(๒) ตรวจสอบสภาพความชำรุดของรถบรรทุกต่อจากสุนทรีภาระ ก่อนใช้งานทุกครั้ง</p> <p>(๓) ผู้ขับรถบรรทุกประเมินภัยและออกอัลตราโซนิกสีเขียวหรือสีเหลืองเพื่อเตือนภัย คน行ทางเดินที่มาใช้บริการโดยสาธารณะ</p> <p>ผู้ประกอบการขนส่งที่มีการติดตั้งระบบ GPS ในรถของตนเอง ให้ติดตาม การใช้ความเร็วของรถบรรทุกอย่างต่อเนื่องผ่าน Application DLT-GPS และแจ้งเตือน หนังสือขับรถเมื่อพบว่ามีการใช้ความเร็วเดินทางหนาแน่น หันไปใช้หน่วยงานที่ได้รับช่อง ดำเนินการ ดังนี้</p> <p>ร่วมกัน : สบศ.ขอความร่วมมือสมาคมขนส่งสินค้า ให้หลักเลี้ยงการใช้รถบรรทุก ในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง</p> <p>ส่วนภูมิภาค : สขจ. ทุกจังหวัดขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้ หลักเลี้ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง</p>
๑.๓ มาตรการยาบ Cain และยาสูบ		
๑.	ตรวจสอบความพร้อมของรถ โดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่ง ผู้โดยสารและจุดจอด	<p>สบศ. สขจ. กสทช. สขจ. ทุกจังหวัด และสขจ. ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของตัวรถ และอุปกรณ์ส่วนควบคุมความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะทุกคัน ตาม Checklist ที่กรมฯกำหนด</p> <p>ร่วมกัน : สขจ. ๑๙ ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารประจำทาง ที่มีต้นทางจากกรุงเทพฯสู่เส้นทาง รถโดยสารที่ประจำทาง และรถโดยสารอื่น ๆ ที่วิ่ง^{ผ่านกรุงเทพฯ ณ บริเวณสถานีขนส่งสภากา柢ช สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทุกแห่งใน เขตกรุงเทพฯ}</p> <p>ส่วนภูมิภาค : สขจ. และ สขจ. ทุกจังหวัด ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสาร ประจำทาง รถโดยสารที่ประจำทาง และรถโดยสารสาธารณะอื่น ๆ ที่วิ่งเข้า-ออก หรือ^{ผ่านจังหวัด ณ บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารจุดจอดรถ และจุดตรวจสอบภายในสายหลัก/ สายรองรวมถึงบริเวณจุดตรวจ Checking Point}</p> <p>หมายเหตุ กรณีพบการกระทำใดๆ ในช่วงระหว่างวันหยุดต่อเนื่อง และอาจก่อให้เกิด^{อุบัติเหตุร้ายแรง ให้ดำเนินการปลีกยนต์ทันที และลงโทษทั้งผู้ที่ดำเนินการ และ} หนังสือขับรถหนึ่งสูตร</p>

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ
๓.๔ น้ำยาการป้องกันไฟไหม้ภายในห้อง		
๑.	ตรวจสอบข้อมูลจากระบบ GPS เบื้องต้นเพื่อสังเคราะห์ว่าสถานที่มีการใช้ความรุ่งเทียน เพื่อน้ำไปปั้นเป็นข้อขุ่น ประกอบการจัดผู้ตรวจสอบภายในป้องกันน้ำอย่างรวดเร็ว	ภาคฯ. พนธ. สาย ๑ – ๕ สายฯ. ทุกจังหวัด และสบพช. ตรวจสอบข้อมูลจากระบบ GPS เบื้องต้นที่และช่วงเวลาที่มีการใช้ความรุ่งเทียน เพื่อน้ำไปปั้นเป็นข้อขุ่นประกอบการจัดผู้ตรวจสอบภายในป้องกันน้ำอย่างรวดเร็ว
๒.	จัดทุกดูครัวภาระและเก็บความเสี่ยน การออกตรวจเชิงความรุ่งของโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลักทั้งหมด	ภาคฯ. แสงสหช. ทุกจังหวัด จัดทุกดูครัวภาระและออกตรวจเชิงความรุ่งของโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลัก โดยเพิ่มความถี่ (เพิ่มจำนวนครั้งและช่วงระยะเวลาในการออกตรวจ) มากกว่าช่วงเวลาปกติ ส่วนในช่วงระหว่างนั้นหยุดต่อเนื่องดำเนินการทุกวัน โดยให้มีการติดตั้งป้ายเตือนให้ชัดเจนว่าจะมีการตรวจจับความรุ่งบริเวณดังกล่าว
๓.	จัดเจ้าหน้าที่ให้คำแนะนำและให้ข้อมูลแก่ผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะและรับเรื่องร้องเรียนตลอด ๒๔ ชั่วโมง	ภาคฯ. สาย ๑ – ๕ สายฯ. ทุกจังหวัด จัดเจ้าหน้าที่ให้คำแนะนำและให้ความรู้แก่ผู้โดยสารรถโดยสารประจำทาง ไม่ว่าจะดีหรือไม่ดี <ul style="list-style-type: none"> - ห้ามติดเครื่องต้มแอลกอฮอล์บนรถโดยสาร - ข้อห้ามผู้โดยสารทุกท่านที่นั่งคาดเข็มขัดนิรภัย หรือปีงกันการบาดเจ็บ/เสียชีวิตเนื่องจาก การกระแทกหรือกระเด็นออกจากตัวรถเมื่อรถเดินทางบดบัง เนื่องจากผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามทำการออกเดินทางย่างเด็ดขาด - ห้ามนำอุปกรณ์ช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ ปั๊มชูที่ปั๊มหางออกฉุกเฉิน ค้อนหุ่นกระเจง ถุงดับเบลจิ้งและวัสดุใช้บริเวณที่เป็นกระจกนิรภัยที่สามารถใช้หันหน้าหากได้ เป็นต้น - กรณีพบเจ้าหน้าที่บานเสหวน/ยานพาหนะ/ข้าวรถเร็วขนาดใหญ่ บันส่างฯ ขอความรุ่งมือประชาชน/ผู้โดยสารให้โทรศัพท์แจ้งหรือร้องเรียนไปยัง กรมการชายฝั่งทางทะเลสายด่วน ๑๙๙๙ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
๔.	จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังการใช้ความรุ่งตลอด ๒๔ ชั่วโมง	ศูนย์บริหารจัดการเตือนภัยระบบ GPS ห้องส่วนกลาง (ศบค.) และส่วนภูมิภาค (ศูนย์บริหารจัดการเตือนภัยระบบ GPS ระดับจังหวัด) จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังการใช้ความรุ่งเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดในพื้นที่รับผิดชอบตลอด ๒๔ ชั่วโมง กรณีพบการกระทำผิดให้แจ้งเตือนผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อดำเนินการลงโทษหนักงานชั่วคราว และไม่ให้กรายห้ามคัดซ้ำ หังนี้ เพื่อการมีส่วนร่วมของทุกฝ่าย ในกรอบป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากภาระขนส่ง และจัดท่าร้ายงานผลเป็นประจำทุกวันตามปกติ

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ ព្រះបីរាជាភិបាល
លេខទី ៤៥៧ ចំការដូល ភាគ៌ ១
រឿងទី ៣០ ភូ. ភូ. ៩៨៦
ចុះថ្ងៃទី ១២ ខែ មីនា ឆ្នាំ ១៩៩៧

គំរាមពិភាក្សា ប៊ែនពីកម្រិតទូទៅ

ส่วนราชการ กรมการชลประทาน สังกัดสำนักสวัสดิภาพการชลประทานส่งท้าย ก โทร. ๖๖๐๕

కీ సమాజంలో రి.డి.ఎస్.ఎస్. వున్న శాఖ గీతాయిన భాషాదే

**เรื่อง แผนงานวิเคราะห์ความเสี่ยงและความปล่อยภัยของรัฐบาลในการเดินทางของประชาชนช่วงวันหยุดต่อเนื่อง
ระหว่างวันที่ ๑๖ – ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๔**

เรียน รองฯ., รองก., รองบ., ทรงฯ., ผู้อำนวยการศูนย์สานัก, ผอ.กองงบประมาณ, ผอสห.๑-๔, ผอสห., ลนก., ชลจ.ทุกปัจเจกหัวด้วย
และ หสข.ทุกแห่งสาขา

ตามที่ ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๔ หกศกจิกายน ๒๕๖๒ เห็นชอบกำหนดวันหยุดราชการเพิ่มเป็นกรณีพิเศษ ในวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๒ ส่งผลให้มีวันหยุดต่อเนื่อง จำนวน ๕ วัน คือ ระหว่างวันที่ ๑๖ – ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๒ นั้น

คค. คาดว่าจะมีประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาและมีการท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก
ในช่วงตั้งแต่ก่อน จนได้กำหนดให้เป็นงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแม่น้ำใจความสุขและความปลดปล่อยภัย
รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๘ ดังนี้
จึงเห็นควรกำหนดแม่น้ำใจความสุขและความปลดปล่อยภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ของ บบ.
ในการนี้ จึงขอให้หน่วยงานทั่วไป ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนฯ ดังนี้

๘. การดำเนินการตามแผนอ้างอิงมาตรฐานสากลของความปลอดภัยฯ

๑๒.๙ แผนกวิชาเป็นการที่นักเรียนสามารถใช้ความรู้ที่

การดำเนินการ	ส่วนกลาง					ส่วนภูมิภาค		ช่วงดำเนินการ	
	กทม.	สมศ.	สมศ.	สมศ.	สมช.	สมจ.	สมช.	ก่อน	ระหว่าง
๑. จัดหารถเลรุ่มไฟฟ้าเพื่อห้อง เพื่อย้ายไปและกลับไปใช้เมืองโดยสาร ทดลอง		✓				✓	✓	✓	✓
๒.ตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถ สาธารณะข้าราชการ	✓					✓			✓
๓. การจัดระบบสถานที่ รวมทั้งชุด ระบบการเดินรถและการจราจร ภายในสถานที่ฯและผู้โดยสาร	✓	✓				✓	✓	✓	✓

ເມືອນ ຂະດວງເນັດກົມ
ອ້າທີ່ໄປການກ່າວ
ອ້າທີ່ໄປການພິຈາລະນາກົມ
ອ້າທີ່ໄປການ

ນາງຄວາມສັດຖະກິດ ແລະ ພັນຍາ

ପ୍ରକାଶକ

(ພາກເນົາອັກ ດູວ່າມີ້ນ)
ຄໍານຳກໍາຊົ່ວງວິທະການຫຍ່າຍ

(បានដោរទាំង ចិះរាយកែវ) .
• នឹងទិន្នន័យពីរាយកែវ

ପାତାର ଦିନର ଦିନ
କଥା କଥା

ឧបត្ថម្ភរាជក្រឹង រាយកម្ម
ឧបត្ថម្ភរាជក្រឹងបិនាការ
២០ ន.ស. ឆ្នាំ២០១៩

๑.๒ แผนการดำเนินการต้านความปลอกภัย แบ่งเป็น ๓ มาตรการ ได้แก่ มาตรการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน มาตรการด้านความนิ่ง และมาตรการต้านการประชานสัมพันธ์ ดังนี้

การดำเนินการ	ส่วนราชการ					ส่วนภูมิภาค		ช่วงดำเนินการ	
	กทศ.	สนง.	สนง.	สหพ.	สหภ.	สภภ.	สขช.	ก่อน	ระหว่าง
๑. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน									
๑.๑ มาตรการผู้ใช้บุคคลโดยสารปลอดภัย									
๑) การตรวจสอบความพร้อม ณ สถานีประกอบการเพื่อตรวจสอบการจัดเตรียมแบบ Checklist และตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถและหน้าจานั่งรถ			✓		✓		✓		
๒) ตรวจสอบความพร้อมของหน้าจานั่งรถโดยสารตาม Checklist ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด	✓			✓		✓	✓	✓	✓
๑.๒ มาตรการทางบกปลอดภัย									
๑) ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่ง ศิษย์นักเรียนเลี่ยงการใช้จราจรบนถนนใหญ่ในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง เพื่อบรรหน้าป้อมภารด้านการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ			✓			✓		✓	
๑.๓ มาตรการยกระดับมาตรฐานปลอดภัย									
๑) ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ ตาม Checklist ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด	✓			✓		✓	✓	✓	✓
๑.๔ มาตรการป้องกันไฟไหม้									
๑) ตรวจสอบหัวข้อมูลจากระบบ GPS เพื่อยืนยันที่และช่วงเวลาที่มีการใช้ความเร็วเกิน เพื่อบนไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดผู้ตรวจการป้องกันไฟไหม้ ตรวจสอบความเร็ว	✓			✓	✓	✓		✓	✓
๒) จัดสุดยอดตรวจการและเพิ่มความถี่ในการออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลักทั้งขาเข้า/ขาออก โดยให้มีการติดตั้งบารอยเตือนให้เห็นช่วงมีการตรวจจับบนเส้นทางเร็วเดินทางต่อ	✓			✓		✓	✓	✓	✓
๓) จัดเจ้าหน้าที่ให้คำแนะนำและให้ข้อมูลแก่ผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะและรับเรื่องร้องเรียนรถติด ๒๕ ชั่วโมง	✓			✓		✓		✓	✓
๔) จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังการใช้ความเร็วลดลง ๒๕ ชั่วโมง					✓	✓		✓	✓

การดำเนินการ	ส่วนกลาง					ส่วนภูมิภาค		ช่วงดำเนินการ	
	กตธ.	สนส.	สนบค.	สหพ.	ศทส.	สหจ.	สหช.	ก่อน	ระหว่าง
๒. มาตรการด้านความมั่นคง									
๒.๑ การเพิ่มอัตรากำลังเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยการด้านการอุปกรณ์ เวลา รวมเพิ่มการเฝ้าสังเกตการณ์ โดยขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตำรวจ/ทหาร/อปท./บชส. และหน่วยงานอื่นๆ ดำเนินการตามความเหมาะสม และขอให้เน้นย้ำหน่วยงานส่วนที่อยู่ในและชุมชนร่วมกันดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ที่รับผิดชอบ	✓			✓		✓			✓
๒.๒ การติดตั้งโดยสารและอาคารสถานที่ และให้ความช่วยเหลือเมืองเดินทาง โดยขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น อปท./บชส. และหน่วยงานอื่นๆ ตรวจสอบและปรับปรุงจุดเสี่ยง รวมทั้งตรวจสอบการท่องเที่ยวของคล้อง CCTV (ถ้ามี) ให้สามารถใช้งานได้ดีและปิดตลอด ๒๔ ชั่วโมง				✓		✓			✓
๓. มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์									
๓.๑ จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เผยแพร่ ด้านความปลอดภัย ทั้งนี้ หากมีการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์หรือการมอบสิ่งของ เที่ยงปี๊ก/ชุดฯลฯ ให้สื่อสารถึง ภาครัฐก่อนของ กปด. ด้านการสนับสนุน และส่งเสริมความปลอดภัย พร้อมแสดงสัญลักษณ์และชื่อความ “ได้รับการสนับสนุนและมาตราการจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการเดินทาง (กปด.)”				✓		✓		✓	
๓.๒ จัดทำหนังสือเรียบเรียนชุดประชาสัมพันธ์และผู้ประกอบการขนส่ง และหน่วยงานซึ่งรับโดยสาร เรื่องมาตรการความปลอดภัยทางถนน	✓	✓				✓		✓	

โดยมีรายละเอียดของแผนฯ ปรากฏตามเอกสารแนบ

๒. ภาระรายงานผลการดำเนินการ

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานผลการดำเนินการตามแผนฯ โดยให้รายงานข้อมูลทุกวัน ภายในเวลา ๖๕.๐๐ น. (กรณีที่ไม่มีการดำเนินงานรายการใด ให้ใส่เลข ๐ แล้วกดบันทึกเพื่อยืนยันการส่งรายงาน)

รายงานผลการดำเนินการ	ช่องทางรายงาน	หมายเหตุ
(๑) รายงานผลการปฏิบัติงานตรวจสอบความพร้อมของรถและพนักงานที่ปรับโฉมสาธารณะ ณ สถานที่ท่องเที่ยวโดยสารและจุดจอด	https://web.dlt.go.th/smartchecklist	รายงานผลการดำเนินงานภายในเวลา ๖๕.๐๐ น. ของทุกวัน
(๒) รายงานการปฏิบัติการของศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ การจัดรวมและประเมินผลการให้บริการอื่น ๆ	http://apps.dlt.go.th/festival	รายงานผลการดำเนินงานภายในเวลา ๖๕.๐๐ น. ของทุกวัน
(๓) รายงานผลตรวจสอบความเร็ว		
(๔) รายงานข้อมูลการณ์อุบัติเหตุ	http://apps.dlt.go.th/Accident	ให้รายงานข้อมูลในเบื้องต้น ก่อนที่ท่านจะนำ Line Application กลุ่มไลน์ “รายงานอุบัติเหตุ” มาในเวลา ๖๕.๐๐ น. ของวันที่เกิดเหตุ ทั้งนี้ ขอให้กรอกข้อมูลให้ครบถ้วนโดยระบุสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุตามข้อสันนิษฐานเบื้องต้นด้วย
(๕) รายงานผลการผลิตต่อรัฐบาล ความปลอดภัย	http://apps.dlt.go.th/festival	รายงานผลภายในวันที่ ๑๖ ต.ค. ๒๕๖๔

ทั้งนี้ ขอให้ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลก่อนจัดส่งรายงาน เนื่องจากเมื่อบันทึกข้อมูลแล้วหัวขอรับ จะไม่สามารถแก้ไขข้อมูลในระบบได้

เชิงเรืองมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป



(นายวิรุฒิ จิตราจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ชัยภัทร์ภรณ์ภราดร์สั่งหัวขอ
“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



บันทึกข้อความ

สำนักงานเขตวัดบึงกุ่ง
เลขที่ ๔๗๙ ต.
วันที่ ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๘
เวลา ๐๙:๓๐ น.

ส่วนราชการ สำนักบริหารการคลังและรายได้ ส่วนการเงินและบัญชีเงินกองทุนฯ โทร. ๐ ๒๖๗๗ ๔๔๔๔
ที่ ศศ ๐๔๖๖.๗/๑๙๙/ วันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๘
เรื่อง การโอนเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถเข็นบน

เรียน ชนส่งจังหวัด...

ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถเข็นบน ครั้งที่ ๘/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๘ ได้อนุญาตกรอบวงเงินเบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถเข็นบน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ จำนวน ๔๕๐๐๐ บาท ให้ใช้จ่าย สำหรับดำเนินการตามโครงการยังคงป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ โดยกรรมการซื้อขายส่งทางบกอนุญาตให้โอนเงินเพื่อเป็น ค่าใช้จ่ายในโครงการดังกล่าว ให้แก่สำนักงานชนส่งจังหวัด จำนวน ๗๖ จังหวัด รหัสโครงการ ๖๖๑๐๕๑

สำนักบริหารการคลังและรายได้ ได้โอนเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถเข็นบน เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายให้แก่สำนักงานชนส่งจังหวัด จำนวน ๗๖ จังหวัด เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ) ทั้งนี้ ในการบันทึกรายการบัญชี ให้สำนักงานชนส่งจังหวัดรับรู้และบันทึก รายการบัญชี “รายได้เงินโอนจากหน่วยงานในสังกัด” และให้ชนส่งจังหวัดควบคุมการใช้จ่ายเงินภายใต้กรอบเงิน ที่ได้รับจัดสรรพร้อมทั้งห้ามดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

เชิญรับทราบเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

dmr all

(นางสาวอรุณรัตน์ จากรุสโรมาน)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ รักษาราบทราบแทน

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

เรียน ศธ.บุญการ
๑. แบบปรับปรุง
๐ ให้ไปรษณีย์จารณาสั่งการให้

นายบุญการ
๑. แบบปรับปรุง
๐ ให้ไปรษณีย์จารณาสั่งการ

นางสาวอรุณรัตน์ แสงพันนา
หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป
๑๐ ต.ค. ๒๕๖๘

๑. แบบ ๐ แบบ ๐ แบบ
 ๐ แบบ ๑ แบบ

๒. แบบ
 ๓. ให้ไปรษณีย์จารณาสั่งการ

นายบุญการ
(นายบุญการ วิริยะจิตต์)
ชนส่งจังหวัดบึงกุ่ง
๑๐ ต.ค. ๒๕๖๘

	รายการ	จำนวนเงินบาทต่อหน่วย					รวม
		1	2	3	4	5	
	จำนวนเงินบาท ที่ได้รับค่าตอบแทนที่ได้รับ รวมทั้งหมด	จำนวนเงินบาทต่อหน่วย	จำนวนหน่วยที่ได้รับ การอนุมัติ หักภาษี ณ ที่ได้รับค่าตอบแทน จำนวนหน่วยที่ได้รับ ณ จุดตรวจ Rest Area				รวม
จำนวนเงินบาท	71,400	71,400	71,400	15,000	0	229,200	
จำนวนเงินบาท	71,400	71,400	71,400	15,000	0	229,200	
จำนวนเงินบาท กรณี 1 - 10	357,000	200,000	200,000	0	0	757,000	
จำนวนเงินบาท	71,400	71,400	71,400	15,000	0	229,200	
จำนวนเงินบาท	71,400	71,400	71,400	15,000	0	229,200	
จำนวนเงินบาท กรณี 1 - 10	169,000	200,000	200,000	0	0	589,000	
จำนวนเงินบาท	71,400	71,400	71,400	15,000	0	229,200	
จำนวนเงินบาท	37,800	71,400	71,400	17,500	0	392,100	
จำนวนเงินบาท	37,800	71,400	71,400	17,500	0	392,100	
จำนวนเงินบาท กรณี 1 - 10	169,000	200,000	200,000	0	0	589,000	
จำนวนเงินบาท	113,400	71,400	71,400	15,000	0	271,200	
จำนวนเงินบาท	113,400	71,400	71,400	15,000	0	271,200	
จำนวนเงินบาท กรณี 1 - 10	567,000	200,000	200,000	0	0	967,000	
จำนวนเงินบาท	75,600	71,400	71,400	12,500	0	230,900	
จำนวนเงินบาท	75,600	71,400	71,400	12,500	0	230,900	
จำนวนเงินบาท กรณี 1 - 10	169,000	200,000	200,000	0	0	589,000	
จำนวนเงินบาท	75,600	71,400	71,400	12,500	0	230,900	
จำนวนเงินบาท	254,600	259,250	259,250	30,000	0	773,100	
จำนวนเงินบาท	254,600	259,250	259,250	30,000	0	773,100	
จำนวนเงินบาท กรณี 1 - 10	1,134,000	250,000	250,000	0	0	1,634,000	
จำนวนเงินบาท	169,000	89,250	89,250	20,000	0	407,500	
จำนวนเงินบาท	169,000	89,250	89,250	20,000	0	407,500	
จำนวนเงินบาท กรณี 1 - 10	945,000	250,000	250,000	0	0	1,445,000	
จำนวนเงินบาท	113,400	71,400	71,400	17,500	0	273,700	
จำนวนเงินบาท	113,400	71,400	71,400	17,500	0	273,700	
จำนวนเงินบาท กรณี 1 - 10	567,000	200,000	200,000	0	0	967,000	
จำนวนเงินบาท	75,600	89,250	89,250	17,500	0	271,600	
จำนวนเงินบาท	75,600	89,250	89,250	17,500	0	271,600	
จำนวนเงินบาท กรณี 1 - 10	378,000	250,000	250,000	0	0	878,000	
จำนวนเงินบาท	75,600	71,400	71,400	17,500	0	235,900	
จำนวนเงินบาท	75,600	71,400	71,400	17,500	0	235,900	
จำนวนเงินบาท กรณี 1 - 10	378,000	200,000	200,000	0	0	778,000	
จำนวนเงินบาท	37,800	71,400	71,400	12,500	0	193,100	
จำนวนเงินบาท	37,800	71,400	71,400	12,500	0	193,100	
จำนวนเงินบาท กรณี 1 - 10	226,800	357,000	357,000	0	0	940,800	
จำนวนเงินบาท	151,200	89,250	89,250	20,000	125,000	474,700	
จำนวนเงินบาท	151,200	89,250	89,250	20,000	125,000	474,700	
จำนวนเงินบาท กรณี 1 - 10	567,000	250,000	250,000	0	0	1,067,000	
จำนวนเงินบาท	30,000	70,000	80,000	15,000	0	195,000	
จำนวนเงินบาท	30,000	70,000	80,000	15,000	0	195,000	
จำนวนเงินบาท กรณี 1 - 10	120,000	200,000	300,000	0	0	620,000	
จำนวนเงินบาท	75,600	71,400	71,400	58,220	0	256,620	
จำนวนเงินบาท	75,600	71,400	71,400	58,220	0	256,620	
จำนวนเงินบาท กรณี 1 - 10	378,000	200,000	200,000	0	0	778,000	
จำนวนเงินบาท	58,600	80,000	75,000	18,000	0	231,900	