



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเขตส่งจังหวัดบึงกุ่ม

ที่ บก ๐๐๑๒/๑๑๒๕

วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานขอซื้อขอจ้าง

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกุ่ม

ด้วย สำนักงานเขตส่งจังหวัดบึงกุ่มมีความประสงค์จะ จ้างทำน้ำดื่ม ตราสัญลักษณ์ กปก โครงการรณรงค์ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ วันหยุดต่อเนื่อง ๑๓-๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ซึ่งมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องจ้าง

ตามหนังสือที่ บก ๐๐๑๒/- ลงวันที่ ๗ ต.ค.๒๕๖๕ กลุ่มวิชาการขนส่ง ไดร์บอนมูตติให้ดำเนินการจัดซื้อ จัดจ้างตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ ดังนั้น เพื่อใช้ดำเนินการโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และบรรลุวัตถุประสงค์ สำนักงานเขตส่งจังหวัดบึงกุ่ม มีความประสงค์ขออนุมัติจัดจ้างทำน้ำดื่ม ตราสัญลักษณ์ กปก.? เพื่อใช้ในโครงการฯ ดังกล่าว

๒. รายละเอียดของพัสดุ

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

๓. ราคากลางของพัสดุที่จะจ้างจำนวน ๑๓,๒๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นสามพันสองร้อยบาทถ้วน)

๔. วงเงินที่จะจ้าง

เงินกองงบประมาณจาก จำนวน ๑๓,๒๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นสามพันสองร้อยบาทถ้วน)

๕. กำหนดเวลาที่ต้องการใช้พัสดุนั้น หรือให้งานนั้นแล้วเสร็จ

กำหนดเวลาส่งมอบงานหรือให้งานแล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๕

๖. วิธีที่จะจ้าง และเหตุผลที่ต้องจ้าง

ดำเนินการโดยวิธีเฉพาะเจาะจงเนื่องจากการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่มีการผลิต จำหน่าย ก่อสร้าง หรือให้บริการทั่วไป และมีวงเงินในการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งไม่เกินวงเงินตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๘. การขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการต่าง ๆ

ผู้ตรวจรับพัสดุ

๙. นางอมร สอนเชียงคำ

ประธานกรรมการฯ

เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน

๒. นางสาวจิรายุ เรี้ยงแก้ว

กรรมการ

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

๓. นางยุภาพร สุชา

กรรมการ

เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล

อำนาจและหน้าที่

ทำการตรวจสอบพัสดุให้เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาหรือข้อตกลงนั้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรด อนุมัติให้ดำเนินการ ตามรายละเอียดในรายงาน
ขอจ้างดังกล่าวข้างต้น

ธวัชชัย วิริยะจิตต์

(นายธวัชชัย วิริยะจิตต์)

ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

ที่ บก ๐๐๑๙/๑๖๒๕

วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานผลการพิจารณาและขออนุมัติสั่งซื้อสั่งจ้าง

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ

ขอรายงานผลการพิจารณาจ้างทำน้ำดื่ม ตราสัญลักษณ์ กปถ โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ วันหยุดต่อเนื่อง ๓๐-๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ดังนี้

รายการพิจารณา	รายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ	ราคากล่อง*	ราคากล่องชิ้นหรือจ้าง*
นำดื่ม ตราสัญลักษณ์ กปถ โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ วันหยุดต่อเนื่อง ระหว่างวันที่ ๓๐-๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ รายการ	ทรงศิริพิทย์	๓๓,๒๐๐.๐๐	๓๓,๒๐๐.๐๐
รวม			๓๓,๒๐๐.๐๐

* ราคากล่อง และราคากล่องชิ้นหรือจ้าง เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

โดยเกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

กรรมการขอนำเสนอตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติให้สั่งซื้อสั่งจ้างจากผู้เสนอราคากล่องก่อไว้

ธวัชชัย วิริยะจิตต์

(นายธวัชชัย วิริยะจิตต์)

ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ



ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา จ้างทำน้ำดื่ม ตราสัญลักษณ์ กปถ โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ วันหยุดต่อเนื่อง ๑๓-๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ตามที่ กรมการขนส่งทางบก ได้มีโครงการ จ้างทำน้ำดื่ม ตราสัญลักษณ์ กปถ โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ วันหยุดต่อเนื่อง ๑๓-๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง นั้น

น้ำดื่ม ตราสัญลักษณ์ กปถ โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ วันหยุดต่อเนื่อง ระหว่างวันที่ ๑๓-๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ รายการ ผู้ได้รับการคัดเลือก ได้แก่ หงส์ทิพย์ โดยเสนอราคา เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๓,๖๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นสามพันสองร้อยบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

ประกาศ ณ วันที่ ๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

รว.ชัย วิริยะจิตต์

(นายรว.ชัย วิริยะจิตต์)

ชนส่งจังหวัดบึงกาฬ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการจังหวัดบึงกาฬ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการชลประทาน สำนักปลัดวิภาวดีราชนครินทร์ โทร. ๖๖๐๕

ที่ คค ๐๙๐๘๔/ ก.๔๗๙ วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง โครงการอนรุณค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน รอง, รอง, รอง, ตรท., ผอ. สำนักงานทุกสำนัก, ผอ. กองทุกกอง, ผสห. ๑-๕, ผศท., สนก., ชสจ. ทุกแห่งทั่ว
และ สนช. ทุกสาขา

ตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการเดินทางให้เมืองต่างประเทศ ได้มีมติในการประชุม
ครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑ สค. ๒๕๖๕ อนุมัติจัดสรรงบจำนวน ๑๒๒,๑๖๒,๐๒๐ บาท (หนึ่งร้อยยี่สิบสองล้าน
หกหมื่นสองพันยี่สิบบาทถ้วน) สำหรับดำเนินโครงการอนรุณค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วง
เทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑๒ กิจกรรม ได้แก่

๑. กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖

๒. กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

๓. กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป
หรือช่วงวันหยุดที่ คค. หรือ ชบ. กำหนด จำนวน ๑๐ ครั้ง

รายละเอียดโครงการ และกิจกรรมปรากฏตามเอกสารแนบ

ในการนี้ ขบ. ได้กำหนดแนวทางการดำเนินงานตามโครงการอนรุณค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ
ทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๑. จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ตามที่กำหนดให้ในโครงการฯ จำนวน
๑๒ กิจกรรม และเป็นไปตามเป้าหมายและตัวชี้วัดด้านปริมาณและตัวชี้วัดด้านคุณภาพ เพื่อให้บรรลุ
วัตถุประสงค์ในการดำเนินโครงการ

๒. จัดซื้อห้องน้ำสำหรับดำเนินกิจกรรม ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
ห้องน้ำภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารห้องน้ำ
ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ แห่งละบัญชีที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ รายการสินค้าใช้จ่ายต่อ ๑ ไก่สายาระดับต่ำไป
ต่ำให้พิจารณาตามกรอบวงเงินที่ได้รับจัดสรรในแต่ละเทศกาล โดยจะต้องเป็นไปตามวัตถุประสงค์
ของโครงการฯ และห้ามนำไปใช้ในความชำรุดเสื่อม

๓. สนก. จะแจ้ง สนบ. เนื่องในงบประมาณให้หน่วยงานส่วนภูมิภาคในคราวเดียวกัน
สำหรับการดำเนินการทุกกิจกรรม ดังนี้ ขอให้หน่วยงานบริหารจัดการงบประมาณให้เป็นไปตามวงเงิน
งบประมาณที่กำหนดให้ไว้ແຕลักษณะกิจกรรม สำหรับหน่วยงานในส่วนกลางให้เบิกค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน
โดยตรงจาก สนบ.

๔. รายงานค่าใช้จ่าย ให้ครบถ้วนทุกผลผลิตภายใน ๑๕ วันหลังสิ้นสุดแต่ละกิจกรรม
ทั้งนี้ ให้ทุกหน่วยงานจัดเก็บรายละเอียด/หลักฐานการเบิกจ่ายเงินในการดำเนินกิจกรรมทุกผลผลิต
และรายงานผลการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมผ่านระบบรายงานในหัวข้อรายงานค่าใช้จ่าย
ในการดำเนินกิจกรรมโครงการอนรุณค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
ให้ครบถ้วนทุกกิจกรรมภายในวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๖

ทั้งนี้ รายละเอียดการจัดกิจกรรมนั้นๆ ในแต่ละเทศบาล/วันหยุดต่อเนื่อง อาจมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม เนื่องจากภาระค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถประเมินได้ เช่น การเช่าสถานที่ อาหาร เครื่องดื่ม ฯลฯ จึงขอสงวนสิทธิ์ไม่รับผิดชอบในส่วนของค่าใช้จ่ายที่เกินไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายจิรยุติ์ วิชาจิตรา)
อธิบดีกรมการชลประทาน

วิสัยทัศน์กรมการชลประทาน
“เป็นองค์กรแห่งน้ำด้วยการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการชลประทานให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

แผนอิ่มว่ายความสอดคล้องและความป้องกันร่องรอยการเดินทางของประชาชนช่วงวันหยุดต่อเนื่อง
ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕

แผนดำเนินการอิ่มว่ายความสอดคล้อง

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ
๑.	จัดหารถเสริมให้เพียงพอทั้ง เที่ยวนี้ไปและกลับ	สนงส., สขจ., ทุกจังหวัด แม่น้ำเจ้าพระยา จัดเตรียมรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางให้เพียงพอทั้งความต้องการเดินทางของประชาชน ในการเดินทาง ทั้งเที่ยวนี้ไปและเที่ยกลับตลอดช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้างที่สถานี
๒.	ตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถ สาธารณะชั่วคราว	กตส., แมธ สขจ., ทุกจังหวัด ดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะอย่างต่อเนื่องตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนและป้องกันเมืองให้ผู้โดยสาร ถูกเอาไว้เจาเบรี่ยงจากภาระที่ต้องการเดินทางโดยสารสาธารณะ <u>โดยใช้ช่องทางวันหยุด ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่ไม่มีการเดินทาง</u> ดังนี้ ส่วนกลาง : กตส. จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่งที่ในเขตกรุงเทพมหานคร ส่วนภูมิภาค : สำนักงานขนส่งจังหวัด จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารในพื้นที่
๓.	การจัดระเบียบสถานที่ รวมทั้ง จัดระเบียบการเดินรถและ การจราจรภายในสถานีขนส่ง ผู้โดยสาร	กตส., สนงส., สขจ., แม่น้ำเจ้าพระยา, ทุกจังหวัด กำกับ ดูแลสถานีขนส่งผู้โดยสาร ทั้งด้านการรักษาความสะอาดห้องน้ำ การจัดระเบียบการเดินรถในบริเวณสถานี การจราจรเข้า-ออกภายนอกสถานี และการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างภายในสถานีฯ ให้เพียงพอ

๓.๒ แบบด้านความปลอดภัย

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดมานาคราฟ/กิจกรรม/โครงการ
๓. มาตรการป้องกันและอุปกรณ์ดูแลรักษา		
๓.๑ มาตรการผู้ชี้ชี้ที่และผู้ดูแลตรวจสอบปลอดภัย		
๑.	การตรวจสอบความพร้อม ณ สถานประกอบการเพื่อตรวจสอบการจัดเตรียมแบบ Checklist และตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถและหน้างานซึ่งรถ	<p>ผู้ที่. แสง สหว. ทุกจังหวัด ซึ่งต้องเน้นย้ำกับผู้ประกอบการให้มีการเตรียมแบบ Checklist และตรวจสอบความพร้อมของรถและหน้างานซึ่งรถให้มีความพร้อมอย่างน้อยกว่า ๐๕ นาที</p> <p>ผู้ที่. แสง สหว. ทุกจังหวัด เน้นตรวจสอบสถานะประจำการในช่วงก่อนเดินทางที่ต้องเนื่องเพื่อกำหนดผู้ประกอบการที่เข้ากับการตรวจสอบความพร้อมและอุปกรณ์สำรองงานและตรวจสอบความพร้อมผู้ชี้ชี้บาร์โค้ด Checklist รวมถึงขั้นตอนการประชุมผู้ประกอบการทั้งหมด หรือออกพิธีตรวจสอบความพร้อมของรถและหน้างานซึ่งรถในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง</p> <p>ผู้ที่. แสง สหว. ทุกจังหวัด ทำหน้าที่หรือจัดประชุมผู้ประกอบการทุกวันสัปดาห์ แล้วหน้างานซึ่งรถ เรียง มาตรการความปลอดภัยทางถนนในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง เพื่อไม่เสียเวลาในการซ่อมแซมรถที่เกิดขึ้น</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ การนัดคิปใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ▪ การควบคุมให้พนักงานซึ่งรถปฏิบัติตามกฎหมายจราจรฯ กฎหมายจราจรฯ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ▪ การให้คำแนะนำผู้โดยสารเกี่ยวกับกฎหมายที่ได้รับข้อจำกัดผู้โดยสาร
๒.	ตรวจสอบความพร้อมของหน้างานซึ่งรถโดยสารตาม Checklist ณ สถานที่ซึ่งรถส่งผู้โดยสารและจุดจอด	<p>ผู้ที่. แสง สหว. แสง สหว. ทุกจังหวัด ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของหน้างานซึ่งรถโดยสารตาม Checklist โดยสารและจุดจอด ซึ่งต้นเน้นมาตรวัดการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจัง หากพบการกระทำการใดก็หน้างานซึ่งรถอาจเป็นเหตุให้เกิดอันตรายขยะซึ่งรถ ให้ดำเนินการลงโทษผู้โดยสารที่เข้าสูงสุดในการตรวจสอบความพร้อมของหน้างานซึ่งรถ และต่อไปนี้การตรวจสอบ ให้นัก กรรมบัญชี จัดทำที่ถูกต้อง ตรวจสอบความพร้อมด้านร่างกาย ตรวจสอบบุคลิกภาพ ประจักษ์ ตรวจจับ แหล่งก่อภัยในถนนสายไฟ ตรวจสอบสภาพถนนในปัจจุบัน ตรวจสอบประจักษ์ ตรวจจับ แหล่งก่อภัยในถนนสายไฟ ตรวจสอบสภาพถนนในปัจจุบัน ตรวจสอบความพร้อมของหน้างานซึ่งรถด้านล่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในถนนปัจจุบันที่หน้างาน</p>

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ
๓.๒ มาตรการดำเนินการป้องกัน		
๑.	ขอความร่วมมือผู้ประกอบการ ขนส่งสินค้าให้เก็บเลี้ยงการใช้งาน รถบรรทุกในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง เพื่อบรรเทาภาระด้านการจราจร และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	<p>สนค. ๔๙๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน พ.ศ.๒๕๖๒ ที่ได้จัดทำขึ้นเพื่อป้องกันการใช้งานรถบรรทุกในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง เพื่อบรรเทาภาระด้านการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ให้ผู้ประกอบการได้ทราบดังนี้</p> <p>(๑) สำนักงานบริษัทฯ ให้ขับตัวย่อความเร็วเดิมที่ระดับ ๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ไม่ใช้รถเกินช่วงไม่ใช้ทางด่วนที่กฎหมายกำหนด เป็นทันที</p> <p>(๒) ตรวจสอบสภาพความชำรุดของรถบรรทุกอย่างสม่ำเสมอ ไม่ใช้รถเกินช่วงไม่ใช้ทางด่วนที่กฎหมายกำหนด เป็นทันที</p> <p>(๓) ตรวจสอบสภาพความชำรุดของรถบรรทุกอย่างสม่ำเสมอ ไม่ใช้รถเกินช่วงไม่ใช้ทางด่วนที่กฎหมายกำหนด เป็นทันที</p> <p>ผู้ประกอบการขอสงวนสิทธิ์ที่จะดำเนินการตัดตั้งระบบ GPS ในรถของตนเอง ให้ติดตาม การใช้ความเร็วของรถบรรทุกอย่างต่อเนื่องผ่าน Application DLT-GPS และแจ้งเตือน หน้าจอขึ้นบอร์ด เมื่อพบว่ามีการใช้ความเร็วเกินกำหนด ซึ่งนี้ให้หน่วยงานที่ได้ระบุช่อง ดำเนินการ ดังนี้</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : สนค.ขอความร่วมมือสำนักงานส่งสินค้า ให้หลักเลี้ยงการใช้รถบรรทุก ในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : สนช. ทุกจังหวัดขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ให้หลักเลี้ยงการใช้รถบรรทุก ในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง</p>
๓.๓ มาตรการยานพาหนะป้องกัน		
๑.	ตรวจสอบความพร้อมของรถ โดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่ง ผู้โดยสารและจุดจอด	<p>สนค. สนพ.กส.๔๙๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน พ.ศ.๒๕๖๒ ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของตัวรถ และอุปกรณ์ส่วนควบคุมด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะทุกคัน ตาม Checklist ที่กรมฯ กำหนด</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : สนพ. ๑๙๒ ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารประจำทาง ที่มีต้นทางจากกรุงเทพฯ เส้นทาง รถโดยสารประจำทาง และรถโดยสารอื่น ๆ ที่วิ่งผ่านกรุงเทพฯ ณ บริเวณสถานีห้ามล็อก สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทุกแห่งในเขตกรุงเทพฯ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : สนช. และ สนข. ทุกจังหวัด ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารประจำทาง รถโดยสารประจำทาง และรถโดยสารอื่น ๆ ที่วิ่งเข้า-ออก หรือผ่านจังหวัด ณ บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัด และจุดจอดรถบนสายหลัก/สายรองรวมถึงบริเวณจุดตรวจ Checking Point หมายเหตุ กรณีพบการกระทำการใดในช่วงระหว่างวันหยุดต่อเนื่อง และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ให้ดำเนินการป้องกันทันที และลงโทษผู้เดินทางผู้ประกอบการ และหน่วยงานที่ดูแลจราจรทันที</p>

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ
๑.๔ มาตรฐานการบังคับใช้กฎหมาย		
๑.	ตรวจสอบข้อมูลจากระบบ GPS เกี่ยวกับพื้นที่และช่วงเวลาที่มีการใช้ความเร็วเกิน เพื่อนำไปปรับเป็นข้อบัญญัติประกอบการจัดสูตรตรวจการไปออกหน่วยตรวจจับความเร็ว	ภาค สพช. สถพ.๑ – ๕ สงจ. ทุกจังหวัด และสหภ. ตรวจสอบข้อมูลจากระบบ GPS เกี่ยวกับพื้นที่และช่วงเวลาที่มีการใช้ความเร็วเกิน เพื่อนำไปปรับเป็นข้อบัญญัติประกอบการจัดสูตรตรวจการไปออกหน่วยจับความเร็ว
๒.	จัดทำคู่มือตรวจการและเพิ่มความตื่นตัวของรถโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลัก โดยเพิ่มความตื่นตัวของรถโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลักทั้งขนาด/อุปกรณ์	ภาค สพช. และสหภ. ทุกจังหวัด จัดทำคู่มือตรวจการของรถโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลัก โดยเพิ่มความตื่นตัวของรถโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลัก ไม่เกิน ๐.๕ กิโลเมตร/ชั่วโมง สำหรับรถโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลัก ต่อเมื่อเดินทางทุกวัน โดยให้มีการติดตั้งป้ายเตือนให้ชัดเจนว่าจะมีการตรวจจับความเร็วบริเวณดังกล่าว
๓.	จัดทำหน้าที่ให้คำแนะนำและให้ข้อมูลแก่ผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะและรับเรื่องร้องเรียนตลอด ๒๔ ชั่วโมง	ภาค สพช. สถพ.๑-๕ สงจ. ทุกจังหวัด จัดทำหน้าที่ให้คำแนะนำและให้ความรู้แก่ผู้โดยสารรถโดยสารประจำทาง ไม่ต้องห่วงก่อนเดินทาง <ul style="list-style-type: none"> - ห้ามตั่นเครื่องตั่นแอลกอฮอล์บนรถโดยสาร - ข้อให้ผู้โดยสารทุกท่านนั่งรถเข็นขึ้นบันไดน้ำหนัก เชื่อมต่อรถเข็นกับรถโดยสารโดยอุปกรณ์ที่มีอยู่ในรถโดยสาร ห้ามขึ้นบันได ห้ามนำของเดินทางอย่างเด็ดขาด - ขับขี่นำอุปกรณ์ช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ ปั๊มน้ำที่ปั๊มน้ำทางออกฉุกเฉิน ค้อนหุ่นกระบอก ถังดับเพลิงและวัสดุใช้บริเวณที่เป็นภัยจนน้ำร้อนที่สามารถใช้หันหันแบบได้ เป็นต้น - กรณีพบผู้ซึ่งบาดเจ็บสาหัส/ยาเสพติด/ขับรถเร็วมาก/ไม่ปฏิบัติตาม ห้าม ชบส.ฯ ขอความร่วมมือประชาชน/ผู้โดยสารให้โทรศัพท์แจ้งหน่วยบริการที่สามารถใช้หันหันแบบได้ เป็นต้น
๔.	จัดทำหน้าที่เฝ้าระวังการใช้ความเร็วตลอด ๒๔ ชั่วโมง	ศูนย์บริหารจัดการเดินร่องระบบ GPS ห้องส่วนกลาง (ศบจ.) และส่วนภูมิภาค (ศูนย์บริหารจัดการเดินร่องระบบ GPS ระดับจังหวัด) จัดทำหน้าที่เฝ้าระวังการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กำหนดโดยที่กูนายนายก้าหนคนในพื้นที่รับผิดชอบตลอด ๒๔ ชั่วโมง กรณีพบการกระทำการใดให้แจ้งเตือนผู้ดูแลประกอบการทันที เพื่อดำเนินการลงโทษหนักงานชั่วคราว และไม่ให้กราฟฟิกเดินทาง หังนี้ เพื่อการมีส่วนร่วมของทุกฝ่าย ในกรุงป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากภาระขนส่ง และจัดทำรายงานผลเป็นประจำทุกวันตามปกติ

สำนักงานกฎหมายชั้นนำด้านกฎหมาย
เลขที่ ๕๕๗๐ ถ.
วันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๔:๓๐ น.

ศิริพันธุ์ บันทึกความ

ส่วนราชการ กรมการศาสนา สำนักบริหารคุณภาพการศึกษา โทร. ๖๖๐๘

ที่ ๙๙๐๘๘๘๘ (๑๕๕๙) วันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง แผนอันวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงวันหยุดต่อเนื่อง
ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรียน รองฯ, รองฯ, รองฯ, รองฯ, ผู้อำนวยการกลุ่มงาน, ผอ.กองทุกฝ่าย, ผสพ. ๑ - ๕, นศท., ลนก., ชสจ.ทุกจังหวัด
และ หน่วยงานสาขา

ตามที่ ศธม. มีมติเมื่อวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เห็นชอบกำหนดวันหยุดราชการเพิ่ม
เป็นกรณีพิเศษ ในวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๔ ส่งผลให้มีวันหยุดต่อเนื่อง จำนวน ๙ วัน ต่อ ระหว่างวันที่
๑๙ - ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๔ นี้

ศศ. คาดว่าจะมีประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาและน้ำหน้าห้องเชิงบ้านจำนวนมาก
ในช่วงตั้งแต่ละวัน และได้อ่านดังที่แนบมาที่เกี่ยวข้องจึงตัดสินใจเสนอแผนอันวยความสะดวกและความปลอดภัย
รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๔ ดังนี้
จึงเห็นควรกำหนดแผนอันวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ของ ชบ.
ในการนี้ จึงขอให้หน่วยงานดำเนินการตามแผนดังนี้

๑. นราคำนวณการความ衍เนื่องความสะดวกและความปลอดภัย

๑.๑ แผนการดำเนินการที่มีอันวยความสะดวก

การดำเนินการ	ส่วนราชการ					ส่วนภูมิภาค		ช่วงดำเนินการ	
	กทม.	สมศ.	สศส.	สหส.	สชส.	สจด.	สจช.	ก่อน	ระหว่าง
๑. จัดหารถเสริมให้เพียงพอที่ เพื่อไปและกลับไม่ให้มีผู้โดยสาร ตกค้าง		✓				✓	✓	✓	✓
๒. ตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถ สาธารณะชั่วคราว	✓					✓			✓
๓. กรณีรถบัสสายที่ ๑๘๗ ที่ต้อง ^{จอด} รอเบียงการเดินรถและการจราจร ภายในสถานที่ขึ้นสู่ผู้โดยสาร	✓	✓				✓	✓	✓	✓

เรียน ผู้อำนวยการ
๑. ให้เป็นทราบ
๑. ให้เป็นทราบ
๑. ให้ทราบ
๑. ให้ทราบ

ไว้ด้วย ๑๘๗ จ.สุรินทร์ จ.สุรินทร์
จ.สุรินทร์ จ.สุรินทร์
จ.สุรินทร์ จ.สุรินทร์
จ.สุรินทร์ จ.สุรินทร์

ผู้อำนวยการ
๑. ให้ทราบ
๑. ให้ทราบ
๑. ให้ทราบ
๑. ให้ทราบ

๑. ให้ทราบ
๑. ให้ทราบ
๑. ให้ทราบ
๑. ให้ทราบ

นางสาวอรุณรัตน์ แสงพันนา
ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานที่ ๑๙

๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๔

(นางสาวอรุณรัตน์ แสงพันนา)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานที่ ๑๙

นายอรุณรัตน์ วิริยะจิตต์
ชานส่งเจ้าหน้าที่เบ็ดเตล็ด
๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๔

๑.๒ แผนการดำเนินการด้านความปลอดภัย แบ่งเป็น ๓ มาตรการ ได้แก่ มาตรการป้องกัน และสอดอุบัติเหตุทางถนน มาตรการด้านความมั่นคง และมาตรการด้านการประชาสัมพันธ์ ดังนี้

การดำเนินการ	ส่วนกลาง					ส่วนภูมิภาค		ช่วงดำเนินการ	
	ภาค	สนส.	สนก.	สนน.	สนท.	สงข.	เชียง.	ก่อน	ระหว่าง
๑. มาตรการป้องกันและสอดอุบัติเหตุทางถนน									
๑.๑ มาตรการผู้รับที่และผู้โดยสารปลอดภัย									
(๑) การตรวจสอบความพร้อม ณ สถานีประกอบการเพื่อตรวจสอบการจัดเตรียมแบบ Checklist และตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถและหน้างานขับรถ			✓			✓		✓	
(๒) ตรวจสอบความพร้อมของหน้างานขับรถโดยสารตาม Checklist ณ สถานีขับร่องผู้โดยสารและจุดจอด	✓				✓		✓	✓	✓
๑.๒ มาตรการคนบนรถภัย									
(๑) ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าหลักเลี้ยงการใช้เข็มระหุกในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง เพื่อบรรหน้าปู่ญาติค่าน การตรวจสอบและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ				✓			✓		✓
๑.๓ มาตรการยานพาหนะปลอดภัย									
(๑) ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะตาม Checklist ณ สถานีขับร่องผู้โดยสารและจุดจอด	✓			✓			✓	✓	✓
๑.๔ มาตรการป้องกันไฟไหม้									
(๑) ตรวจสอบช่องลมจากระบบ GPS เกี่ยวกับที่นั่งที่และช่องเสาร์ที่มีการใช้ความเร็วเกิน เพื่อบาไปใช้เป็นช่องลมประกอบการจัดผู้ตรวจการไปออกหน่วยตรวจสอบความเร็ว	✓				✓	✓	✓		✓
(๒) จัดซื้อผู้ตรวจการและเพิ่มความถี่ในการออกตรวจช่องลมของรถโดยสารสาธารณะในลําดับที่จังหวัด/เขต/อำเภอ โดยให้มีการติดตั้งบาร์โค้ดติดตัวผู้ขับขี่และมีการตรวจสอบความเร็วบริเวณตั้งแต่ร่อง	✓				✓		✓	✓	✓
(๓) จัดเจ้าหน้าที่ให้คำแนะนำและให้ช่องลมแก่ผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะและรับเรื่องร้องเรียนรถโดยสาร ๒๕ ข้ามไป	✓				✓		✓	✓	✓
(๔) จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังการใช้ความเร็วรถโดยสาร ๒๕ ข้ามไป						✓	✓	✓	✓

การดำเนินการ	ส่วนราชการ					ส่วนภูมิภาค		ช่วงดำเนินการ	
	กทม.	สปส.	สบค.	สหช.	สหส.	สบจ.	สบช.	ก่อน	ระหว่าง
๒. มาตรการต้านความมั่นคง									
๒.๑ การให้เนื้อหาการกำลังเข้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยการด้านการอุบัติเหตุทาง交通事故และการเฝ้าสังเกตการณ์ โดยขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็น ตำรวจ/ทหาร/อปท./บชส. และหน่วยงานเอกชน ดำเนินการตามความเหมาะสม และขอให้เน้นย้ำหน่วยงานส่วนที่อยู่ถัดและชุมชน ร่วมกันดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบ	✓				✓		✓		✓
๒.๒ การดูแลผู้โดยสารและอาคารสถานที่ และให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ติดไฟทาง โดยขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น อปท./บชส. และหน่วยงานเอกชน ตรวจสอบและปรับปรุงจุดเสียง รวมทั้งตรวจสอบการทำงานของกล้อง CCTV (ถ้ามี) ให้สามารถใช้งานได้ดีและเปิดตลอด ๒๔ ชั่วโมง				✓		✓			✓
๓. มาตรการต้านการประชารัฐมั่นคง									
๓.๑ จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เผยแพร่ ด้านความปลอดภัย ที่นี่ หากมีการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์หรือการมอบสิ่งของเพื่อประชาสัมพันธ์/โฆษณา ให้สื่อสารถึงภาครัฐกษัตริย์ กลปด. ล้านนาราษันบลูบุน และส่งเสริมความปลอดภัย พร้อมแสดงถึงสัญลักษณ์และข้อความ “ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้ถนน (กปอ.)”				✓		✓		✓	
๓.๒ จัดทำหนังสือหรือข้อต่อประชุมเพื่อแจ้งผู้ประกอบการขนส่ง และหน่วยงาน ซึ่งรถโดยสาร เว็บไซต์การทราบ ปลอดภัยทางถนน	✓	✓				✓		✓	

โดยมีรายละเอียดของแผนฯ ปรากฏตามเอกสารแนบ

๒. ภาระรายงานผลการดำเนินการ

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานผลการดำเนินการตามแผนฯ โดยให้รายงานข้อมูลทุกวัน รายในเวลา ๒๔.๐๐ น. (กรณีที่ไม่มีการดำเนินงานรายการใด ให้ใส่เลข ๐ แล้วกดบันทึกเพื่อสิ้นภาระง่ายๆ)

รายงานผลการดำเนินการ	ช่องทางรายงาน	หมายเหตุ
(๑) รายงานผลการปฏิบัติงานตรวจสอบความพร้อมของรถและคนทำงานซึ่งได้โดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด	https://web.dlt.go.th/smartchecklist	รายงานผลการดำเนินงาน รายในเวลา ๒๔.๐๐ น. ของทุกวัน
(๒) รายงานการปฏิบัติการของศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ การจัดระเบ็นและ安排ให้บริการอื่น ๆ	http://apps.dlt.go.th/festival	รายงานผลการดำเนินงาน รายในเวลา ๒๔.๐๐ น. ของทุกวัน
(๓) รายงานผลตรวจนับความเร็ว		
(๔) รายงานข้อมูลการเดินอุบัติเหตุ	http://apps.dlt.go.th/Accident	ให้รายงานข้อมูลในเบื้องต้น ทันทีที่ทราบเหตุ ผ่านทาง Line Application กดปุ่มลง “รายงานอุบัติเหตุ” ภายในเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่เกิดเหตุ ทั้งนี้ ขอสงวนสิทธิ์ ข้อมูลให้ครบถ้วนโดยระบุสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุตามข้อสืบมายฐานเบื้องต้นด้วย
(๕) รายงานผลการผลิตสื่อรับส่งต่อทั่วไป ความปลอดภัย	http://apps.dlt.go.th/festival	รายงานผลภาระในวันที่ ๑๖ ต.ค. ๒๕๖๘

ทั้งนี้ ขอให้ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลก่อนจัดส่งรายงาน เนื่องจากเมื่อบันทึกข้อมูลแล้วท่านจะไม่สามารถแก้ไขข้อมูลในระบบได้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

วัตถุประสงค์การรายงานผลภาระ
“เป็นเครื่องยืนยันว่าการนี้ในการควบคุม กำกับ คุ้มครอง การขนส่งทางถนนนี้ได้มีคุณภาพและปลอดภัย”



บันทึกข้อความ

สำนักงานขันตงวัฒนาบึงกุ่น
เลขที่ ๔๗๙๖๙ ต.
วันที่ ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๘
เวลา ๐๙:๓๐ น.

ส่วนราชการ สำนักบริหารการคลังและรายได้ ส่วนการเงินและบัญชีเงินกองทุนฯ โทร. ๐ ๒๖๗๗๗ ๕๔๔๔

ที่ ศก ๐๘๑๖.๗/๑๙๙/ วันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง แจ้งการโอนเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รัฐทรัพย์

เรียน ขอสงวนไว้

ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รัฐทรัพย์ ครั้งที่ ๘/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๘ ได้อนุมัติกรอบวงเงินเบรุตประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รัฐทรัพย์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เป็นครั้งแรก สำหรับดำเนินการตามโครงการของรัฐบาลที่มีอยู่ทุกแห่งในประเทศสัมภพ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ โดยกรรมการซึ่งทางกองทุนต้องให้โอนเงินเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในโครงการดังกล่าว ให้แก่สำนักงานเขตฯ จังหวัด รหัสโครงการ ๖๖๑๐๕๑

สำนักบริหารการคลังและรายได้ ได้โอนเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รัฐทรัพย์ ให้เป็นค่าใช้จ่ายให้แก่สำนักงานเขตฯ จังหวัด จำนวน ๗๖ จังหวัด เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ) หัวนี้ ในกระบวนการที่กรายการบัญชี ให้สำนักงานเขตฯ จังหวัดรับรู้และบันทึกรายการบัญชี “รายได้เงินอ่อนจากหน่วยงานในสังกัด” และให้เข้าสู่จังหวัดควบคุมการใช้จ่ายเงินภายในกรอบวงเงิน ที่ได้รับจัดสรรหัวนี้ให้คำแนะนำการดำเนินการจะเป็นของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

dmr

(นางสาวอรุณรัตน์ จากรัตนโรจน์)

ผู้อำนวยการเงินและบัญชีสำนักนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีว่าการกระทรวง

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

เรียน ขอสงวนไว้
 ประชุมประจำเดือน
 เก็บไปประกอบฐานสัมภาษณ์ให้

พ.ก.ก.
 ดูรายงานด้านนโยบาย

นางสาวอรุณรัตน์ แสงสันดา
 หัวหน้าสำนักบริหารงานที่ร่วมไป
 ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๘

๑๘๘ ๐๘๘ ๐๘๘
 ๐๘๘ ๐๘๘ ๐๘๘

๐๘๘
 ๐๘๘ ๐๘๘

นายธารีชัย วิริยะจิตต์
 ชนชั้นจังหวัดบึงกุ่น
 ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๘

	សំណងជាតិ	តម្លៃដែលបានគិតជាបន្ទាន់					731
		1	2	3	4	5	
	សំណងជាតិ	តម្លៃដែលបានគិតជាបន្ទាន់	តម្លៃដែលបានគិតជាបន្ទាន់	តម្លៃដែលបានគិតជាបន្ទាន់	តម្លៃដែលបានគិតជាបន្ទាន់	តម្លៃដែលបានគិតជាបន្ទាន់	
	ការរកដីប្រាក់	71,400	71,400	71,400	15,000	0	229,200
	ការរកដីប្រាក់	71,400	71,400	71,400	15,000	0	229,200
	បុរាណដែលជាផ្លូវការទាំង 1 - 10	357,000	200,000	200,000	0	0	737,000
	បុរាណដែលជាផ្លូវការ	357,000	200,000	200,000	50,000	0	980,200
	បុរាណដែលជាផ្លូវការ	37,800	71,400	71,400	15,000	0	195,600
	បុរាណដែលជាផ្លូវការ	37,800	71,400	71,400	15,000	0	195,600
	បុរាណដែលជាផ្លូវការទាំង 1 - 10	189,000	200,000	200,000	0	0	589,000
	បុរាណដែលជាផ្លូវការ	189,000	200,000	200,000	50,000	0	939,200
	បុរាណដែលជាផ្លូវការ	37,800	71,400	71,400	17,500	0	195,100
	បុរាណដែលជាផ្លូវការ	37,800	71,400	71,400	17,500	0	195,100
	បុរាណដែលជាផ្លូវការទាំង 1 - 10	189,000	200,000	200,000	0	0	589,000
	បុរាណដែលជាផ្លូវការ	189,000	200,000	200,000	50,000	0	939,400
	បុរាណដែលជាផ្លូវការ	113,400	71,400	71,400	15,000	0	271,200
	បុរាណដែលជាផ្លូវការ	113,400	71,400	71,400	15,000	0	271,200
	បុរាណដែលជាផ្លូវការទាំង 1 - 10	567,000	200,000	200,000	0	0	967,000
	បុរាណដែលជាផ្លូវការ	567,000	200,000	200,000	50,000	0	1,115,000
	បុរាណដែលជាផ្លូវការ	75,600	71,400	71,400	12,500	0	230,900
	បុរាណដែលជាផ្លូវការ	75,600	71,400	71,400	12,500	0	230,900
	បុរាណដែលជាផ្លូវការទាំង 1 - 10	189,000	200,000	200,000	0	0	589,000
	បុរាណដែលជាផ្លូវការ	189,000	200,000	200,000	50,000	0	938,200
	បុរាណដែលជាផ្លូវការ	254,600	239,250	239,250	30,000	0	773,100
	បុរាណដែលជាផ្លូវការ	254,600	239,250	239,250	30,000	0	773,100
	បុរាណដែលជាផ្លូវការទាំង 1 - 10	1,134,000	250,000	250,000	0	0	1,634,000
	បុរាណដែលជាផ្លូវការ	189,000	89,250	89,250	20,000	0	387,500
	បុរាណដែលជាផ្លូវការ	189,000	89,250	89,250	20,000	0	387,500
	បុរាណដែលជាផ្លូវការទាំង 1 - 10	945,000	250,000	250,000	0	0	1,445,000
	បុរាណដែលជាផ្លូវការ	113,400	71,400	71,400	17,500	0	273,700
	បុរាណដែលជាផ្លូវការ	113,400	71,400	71,400	17,500	0	273,700
	បុរាណដែលជាផ្លូវការទាំង 1 - 10	567,000	200,000	200,000	0	0	967,000
	បុរាណដែលជាផ្លូវការ	75,600	89,250	89,250	17,500	0	271,600
	បុរាណដែលជាផ្លូវការ	75,600	89,250	89,250	17,500	0	271,600
	បុរាណដែលជាផ្លូវការទាំង 1 - 10	378,000	250,000	250,000	0	0	878,000
	បុរាណដែលជាផ្លូវការ	75,600	71,400	71,400	17,500	0	235,900
	បុរាណដែលជាផ្លូវការ	75,600	71,400	71,400	17,500	0	235,900
	បុរាណដែលជាផ្លូវការទាំង 1 - 10	378,000	200,000	200,000	0	0	778,000
	បុរាណដែលជាផ្លូវការ	37,800	71,400	71,400	12,500	0	193,700
	បុរាណដែលជាផ្លូវការ	37,800	71,400	71,400	12,500	0	193,700
	បុរាណដែលជាផ្លូវការទាំង 1 - 10	226,800	357,000	357,000	0	0	940,800
	បុរាណដែលជាផ្លូវការ	151,200	89,250	89,250	20,000	125,000	474,700
	បុរាណដែលជាផ្លូវការ	151,200	89,250	89,250	20,000	125,000	474,700
	បុរាណដែលជាផ្លូវការទាំង 1 - 10	567,000	250,000	250,000	0	0	1,067,000
	បុរាណដែលជាផ្លូវការ	30,000	70,000	80,000	15,000	0	195,000
	បុរាណដែលជាផ្លូវការ	30,000	70,000	80,000	15,000	0	195,000
	បុរាណដែលជាផ្លូវការទាំង 1 - 10	120,000	200,000	300,000	0	0	620,000
	បុរាណដែលជាផ្លូវការ	75,600	71,400	71,400	38,220	0	256,620
	បុរាណដែលជាផ្លូវការ	75,600	71,400	71,400	38,220	0	256,620
	បុរាណដែលជាផ្លូវការទាំង 1 - 10	378,000	200,000	200,000	0	0	778,000
	បុរាណដែលជាផ្លូវការ	58,900	80,000	75,000	18,000	0	231,900