



แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ โทร. ๐ ๔๒๔๙ ๒๒๕๓

ที่ บก ๐๐๑๒/กวจ

วันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติโครงการตรวจสอบและปราบปรามผู้กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒
กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
เรียน ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ผ่าน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ด้วยกลุ่มวิชาการขนส่ง ได้จัดทำโครงการตรวจสอบและปราบปรามผู้กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อตรวจสอบ และกวดขันรถ ผู้ขับรถ ผู้ประจำรถ และผู้ประกอบการขนส่ง ให้ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ปรากฏรายละเอียดตามโครงการฯ และแผนการปฏิบัติงานฯ ที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามต่อไปด้วย

(นางสาวจตุพร คำโพคา)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

เรียน ขสจ.บึงกาฬ

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติและลงนามต่อไป

(นางบังอร ยุวชิต)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

อนุมัติ/ลงนามแล้ว

(นางศศิธร อารณธ์ธนกุล)

ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

โครงการตรวจสอบและปราบปรามผู้กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒
กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑. หลักการและเหตุผล

เนื่องจากปัจจุบันมีการนำรถที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ มาใช้โดยฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายเป็นจำนวนมาก อาทิ เช่น ใช้รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือมีอุปกรณ์ส่วนควบไม่ครบถ้วนถูกต้อง นำรถที่จดทะเบียนส่วนบุคคลมาวิ่งรับ-ส่งผู้โดยสาร และแก่งแย่งแข่งขันกับรถโดยสารประจำทาง ขัดรถฝ่าฝืนกฎหมายหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือที่นายทะเบียนกำหนด ขัดรถโดยไม่มีหรือไม่พกใบอนุญาตขับรถใช้รถที่ก่อให้เกิดมลพิษ (ควันดำ) ขัดรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดและขัดรถไม่ชิดขอบทางด้านซ้าย และใช้รถที่ไม่จดทะเบียนและไม่เสียภาษีประจำปี เป็นต้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวก่อให้เกิดปัญหาและอุปสรรคในการจัดระเบียบการขนส่งทางถนน เกิดความไม่ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสร้างความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นจำนวนมาก ตลอดจนทำให้รัฐขาดรายได้จากการหลีกเลี่ยงการชำระภาษีประจำปี และมีปัญหาการร้องเรียนติดตามมาอยู่เสมอ ฉะนั้น เพื่อให้การจัดระเบียบการขนส่งทางถนนเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และเพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ และผู้ขับรถ ปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมาย เกิดความปลอดภัยและให้ประชาชนได้รับบริการที่ดี มีคุณภาพ จึงเห็นควรดำเนินการตรวจสอบปราบปรามและจับกุมรถ และผู้ที่กระทำความผิดกฎหมาย เพื่อให้การควบคุม และกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ ผู้ขับรถให้มีการปฏิบัติที่ถูกต้องตามกฎหมายตลอดจนเพื่อให้ความคุ้มครองแก่ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยในการเดินทาง และรถที่นำมาใช้บนท้องถนนมีความปลอดภัย

ดังนั้น เพื่อให้การจัดระเบียบการขนส่งและการบังคับใช้กฎหมายเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ปลอดภัย รัฐมีรายได้จากการจัดเก็บค่าภาษีและค่าธรรมเนียมจากรถได้มากขึ้น ตลอดจนเป็นการปลูกจิตสำนึกและเสริมสร้างวินัยอันดีให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ขับรถและผู้ใช้รถใช้ถนน สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬจึงได้จัดทำ “โครงการตรวจสอบและปราบปรามผู้กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓” ขึ้น

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐) ประเด็น ๑ การขนส่งที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๒.๒ แผนปฏิบัติราชการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๗) กรมการขนส่งทางบก แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนน มีความปลอดภัย เป้าหมายที่ ๓ : ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อจัดระเบียบการคมนาคมขนส่งทางถนน ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย มีมาตรฐานและมีการปรับปรุงพัฒนาเพื่อให้สามารถแข่งขันกับการขนส่งในรูปแบบอื่นๆได้

๓.๒ เพื่อตรวจสอบ และกวดขันรถที่ใช้ในการขนส่ง ให้มีอุปกรณ์ส่วนควบคุมของรถที่ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด มีสภาพรถที่มั่นคงแข็งแรง และไม่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ (ควันดำ)

๓.๓ เพื่อตรวจสอบ และกวดขันผู้ประกอบการ ผู้ประกอบการขนส่งให้ยึดถือและปฏิบัติตามกฎหมาย และเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด

๓.๔ เพื่อตรวจสอบในเรื่องเกี่ยวกับนโยบายให้เป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัด เช่น เร่งรัดการจัดเก็บภาษีรถค้ำชำระ การตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจผู้ขับรถ การตรวจวัดควันดำรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุก เป็นต้น

๓.๕ เพื่อป้องกันและปราบปรามรถผิดกฎหมายที่ใช้ในการขนส่งในลักษณะต่างๆ

๓.๖ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๔. วิธีการดำเนินการ

๔.๑ ตรวจการขนส่งกรณีปกติ

ตั้งจุดตรวจการขนส่งและหรือลาดตระเวนตามถนนสายต่างๆ ในเขตพื้นที่จังหวัดบึงกาฬเพื่อตรวจสอบ กวดขันและปราบปรามผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์บนถนนสายหลักของจังหวัดบึงกาฬ

๔.๒ ตรวจการขนส่งกรณีพิเศษ

การตั้งจุดตรวจตามแผนงาน/ข้อสั่งการ ของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม และจังหวัดบึงกาฬ

๔.๓ ตรวจการขนส่งกรณีเฉพาะกิจ

กรณีมีข้อร้องเรียน หรือเพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงเฉพาะเรื่อง การปราบปรามรถผิดกฎหมาย และการร่วมโครงการต่างๆ หรือร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น แขวงทางหลวงบึงกาฬ แขวงทางหลวงชนบทบึงกาฬ ตำรวจภูธรจังหวัดบึงกาฬ ตำรวจทางหลวง และสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดบึงกาฬ ได้แก่ การตรวจหาแอมเฟตามีน (ยาบ้า) และการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจของผู้ขับรถ เป็นต้น

๔.๔ ตรวจการขนส่งเพื่อบริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง

ตั้งจุดตรวจการขนส่ง เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ เช่น ปีใหม่ สงกรานต์ และงานประจำปีของจังหวัด รวมทั้งช่วงที่มีประชาชนเดินทางเป็นจำนวนมาก และร่วมกับหน่วยงานอื่น ๆ

๔.๕ ตรวจการขนส่งเพื่อตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์

ออกตั้งจุดตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด และไม่ขีดขอบทางด้านซ้าย ตามถนนสายต่างๆ ในเขตพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ เพื่อตรวจสอบ กวดขันและปราบปรามผู้ขับรถที่ใช้ความเร็วเกินกำหนดและไม่ขีดขอบทางด้านซ้ายตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

๔.๖ ตรวจการขนส่งเพื่อตรวจวัดควันดำรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ (ควันดำ) และฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM ๒.๕)

๔.๗ เมื่อปฏิบัติหน้าที่เสร็จสิ้นแล้วในแต่ละครั้ง ให้รายงานผลการปฏิบัติงานการตั้งจุดตรวจการให้ขนส่งจังหวัดทราบ

/๕. เป้าหมาย...

๕. เป้าหมาย

๕.๑ กรณียกติ

- ออกตรวจการขนส่งเพื่อตรวจสอบความพร้อมของรถและผู้ขับรถ ไม่น้อยกว่า ๓ ครั้งต่อเดือน หรือปีละไม่น้อยกว่า ๓๖ ครั้ง
- ออกตรวจวัดควันดำ ไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง/เดือน หรือปีละไม่น้อยกว่า ๔๘ ครั้ง
- ออกตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ ไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้งต่อเดือน หรือปีละไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ครั้ง

๕.๒ กรณียกเทศกาลสำคัญ เช่น เทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์

- ตรวจสอบความพร้อมของตัวรถ อย่างน้อย ๓๐๐ คัน / เทศกาล
- ตรวจสอบความพร้อมของผู้ประจำรถ อย่างน้อย ๓๐๐ คน / เทศกาล

๖. กลุ่มเป้าหมาย

๖.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประจำรถ และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไปที่นำรถมาใช้บนถนนภายในเขตจังหวัดบึงกาฬ

๖.๒ รถที่ใช้ในการขนส่งทางถนนตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และรถที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๖.๓ เจ้าของรถ ผู้ขับขี่ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

เดือนตุลาคม ๒๕๖๖ - กันยายน ๒๕๖๗

๘. สถานที่ดำเนินการ

บริเวณถนนสายหลักและสายรอง ในเขตพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดบึงกาฬ สถานที่หยุดและจอดรถ สถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถของผู้ประกอบการขนส่ง และสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๙. งบประมาณการดำเนินการ

ใช้งบประมาณปกติหรืองบประมาณที่ได้รับการจัดสรรจากกรมการขนส่งทางบก หรืองบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ)

๑๐. หน่วยงานรับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงานรับผิดชอบหลัก

กลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๐.๒ หน่วยงานสนับสนุน

- ฝ่ายตรวจสภาพรถ
- ฝ่ายทะเบียนรถ
- ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ
- งานบริหารงานทั่วไป

๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๑.๑ ทำให้การกระทำที่ฝ่าฝืนต่อกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ลดน้อยลง
- ๑๑.๒ ทำให้การขนส่งทางถนนในจังหวัดบึงกาฬดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ปลอดภัย ปัญหามลพิษทางอากาศลดน้อยลง
- ๑๑.๓ ป้องกันและแก้ไขปัญหานำรถผิดกฎหมายมาใช้ในการขนส่งลักษณะต่างๆ
- ๑๑.๔ ผู้ใช้รถใช้ถนนยึดถือ และปฏิบัติตามกฎหมายโดยเคร่งครัด
- ๑๑.๕ รัฐมีรายได้จากการเก็บภาษีและค่าธรรมเนียมต่างๆ เพิ่มขึ้น

๑๒. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

เชิงปริมาณ

- ๑) ออกตรวจการขนส่ง ไม่น้อยกว่า ๓ ครั้งต่อเดือน หรือปีละไม่น้อยกว่า ๓๖ ครั้ง
- ๒) ออกตรวจวัดควันดำ ไม่น้อยกว่า ๔ ครั้งต่อเดือน หรือปีละไม่น้อยกว่า ๔๘ ครั้ง
- ๓) ออกตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ ไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้งต่อเดือน หรือปีละไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ครั้ง
- ๔) การตรวจความพร้อมของตัวรถและผู้ประจำรถ ในช่วงเทศกาลสำคัญ เช่น เทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คัน/คน/เทศกาล
- ๕) จำนวนรถที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมายกำหนด ร้อยละ ๘๕ ขึ้นไป

เชิงคุณภาพ

- ๑) ประชาชนผู้ที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติถูกต้องตามกฎหมาย และผู้ที่ฝ่าฝืนจะดำเนินการตามกฎหมาย

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ

(นางสาวจตุพร คำไพศา)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ

(นางบังอร ยุวชิต)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นางศศิธร อารณธนกุล)

ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

แผนการปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจการขนส่ง ตรวจวัดควันดำและตรวจจับความเร็วรถ
โครงการตรวจสอบและปราบปรามผู้กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

ลำดับ	สถานที่	ช่วงเวลาปฏิบัติงาน ตุลาคม ๒๕๖๖ - กันยายน ๒๕๖๗																												หมายเหตุ
		สัปดาห์ที่ ๑							สัปดาห์ที่ ๒							สัปดาห์ที่ ๓							สัปดาห์ที่ ๔							
		อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	
๑	- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ (หนองคาย - บึงกาฬ, บึงกาฬ-นครพนม)																													- ตั้งจุดตรวจการขนส่ง ไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง/เดือน หรือปีละไม่น้อยกว่า ๓๖ ครั้ง
๒	- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๒ (บึงกาฬ-พังโคน)																													- ตรวจวัดควันดำ ไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง/เดือน หรือปีละไม่น้อยกว่า ๔๘ ครั้ง
๓	ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และ ถนนสายหลักสายรองอื่น ๆ ในเขตจังหวัดบึงกาฬ																													- ตรวจจับความเร็ว ไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/เดือน หรือปีละไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ครั้ง
																														- วัน เวลาและสถานที่ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม


 (นางสาวจตุพร คำโพคา)
 นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ โทร. ๐ ๔๒๔๔ ๑๒๔๕ ต่อ ๑๐๔

ที่ บก ๐๐๑๒/กวจ. -

วันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๖

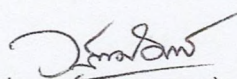
เรื่อง ขออนุมัติโครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง ผ่านนักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

ด้วยปัจจุบันได้มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นกับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกเป็นจำนวนมาก ซึ่งสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญ ได้แก่ พฤติกรรมการขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดและเดินรถไม่ชิดขอบทางด้านซ้าย ประกอบกับกรมการขนส่งทางบกได้มีข้อสั่งการให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ แห่งละไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/เดือน

ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องปรามผู้ที่ขับรถเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนด และให้เดินรถชิดขอบทางด้านซ้าย และจับกุมผู้ที่กระทำการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ให้มีประสิทธิภาพและสัมฤทธิ์ผลอย่างเป็นรูปธรรม กลุ่มวิชาการขนส่ง จึงได้จัดทำ “โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗” ขึ้น

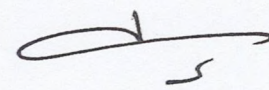
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามต่อไปด้วย


(นายวิรัช ครุฑสุธา)
นักวิชาการขนส่ง

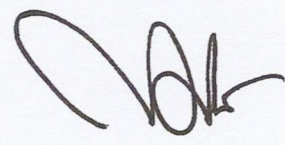
เรียน ขสจ.บึงกาฬ ผ่าน หวจ.
เพื่อโปรดพิจารณานำเสนอ
ขสจ.บึงกาฬ


(นางสาวประวีณา สุวรรณपाल)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

เรียน ขสจ.บึงกาฬ
เพื่อโปรดพิจารณาลงนาม


(นางบังอร ยูวชิต)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

อนุมัติ/ลงนามแล้ว


(นางศศิธร อาภรณ์ธนกุล)
ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

**โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์
เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗**

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยปัจจุบันได้มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นกับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก เป็นจำนวนมาก ซึ่งสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญ ได้แก่ พฤติกรรมการขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด และเดินรถไม่ชิดขอบทางด้านซ้าย กรมการขนส่งทางบกได้มีข้อสั่งการให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด ดำเนินการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค นอกจากนั้น กระทรวงคมนาคม ได้มีนโยบายควบคุมการใช้ความเร็วของรถ เพื่อลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดจนเกิดอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งพฤติกรรมการขับรถเร็วเกินอัตรากฎหมายกำหนดนอกจากจะส่งผลกระทบต่อความสามารถในการควบคุมรถเมื่อเกิดเหตุการณ์เฉพาะหน้าอย่างกะทันหันแล้วยังส่งผลโดยตรงต่อระดับความรุนแรงของการบาดเจ็บและการเสียชีวิตอีกด้วย โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากเกิดอุบัติเหตุขึ้นกับคู่กรณีที่เป็นรถโดยสารสาธารณะหรือรถบรรทุกขนาดใหญ่ครั้งใดย่อมนำมาซึ่งความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินจำนวนมากท้ายที่สุดปัญหาดังกล่าวย่อมส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจและการพัฒนาประเทศ

ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องปรามผู้ที่ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดและไม่ขับรถชิดขอบทางด้านซ้าย และบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายให้มีประสิทธิภาพและสัมฤทธิ์ผลอย่างเป็นรูปธรรม ตลอดจนเพื่อให้ความคุ้มครองแก่ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะและผู้ใช้รถใช้ถนน ให้มีความปลอดภัยในการเดินทางมากยิ่งขึ้น กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ จึงได้จัดทำ “โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗” ขึ้น

๒. ความสอดคล้อง

แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก

๒.๑ แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม”

๒.๒ เป้าหมายที่ ๓ : ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

๒.๓ แนวทางการพัฒนา : บังคับใช้กฎหมายเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. วัตถุประสงค์

๑) เพื่อส่งเสริมมาตรการบังคับใช้กฎหมายในการป้องกันและป้องปรามผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

๒) เพื่อลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด หรือขับรถไม่ชิดขอบทางด้านซ้าย จนเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๓) เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน โดยไม่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

๔. กลุ่มเป้าหมายและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

- ๑) กลุ่มเป้าหมาย ผู้ขับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนาดใหญ่ ในเขตพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ
- ๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ผู้ประกอบการขนส่งรถด้วยโดยสารประจำทางและไม่ประจำทาง ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก ผู้ขับรถโดยสารหรือรถบรรทุก เจ้าของกิจการ และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป

๕. วิธีดำเนินการ

- ๑) กำหนดจุดตรวจความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนาดใหญ่บนทางหลวงแผ่นดินสายหลัก/สายรอง ในเขตจังหวัดบึงกาฬ ซึ่งเป็นจุดที่รถใช้ความเร็วสูงตามผลการวิเคราะห์การใช้ความเร็วของศูนย์ GPS จังหวัดบึงกาฬ
- ๒) จัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงานตรวจจับการใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดหรือไม่เดินรถในช่องทางการเดินรถด้านซ้ายด้วยกล้องเลเซอร์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/เดือน
- ๓) จัดทำหนังสือเรียกตัวผู้ประกอบการขนส่งและผู้ขับรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดมารายงานตัว เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป
- ๔) บันทึกผลการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ผ่านระบบอินทราเน็ตกรมการขนส่งทางบก “ระบบรายงานผลการตรวจสอบและปราบปราม” และ “รายงานผลในรายงานแบบที่ ๔ แบบรายงานผลการตรวจจับความเร็ว” เป็นประจำทุกเดือน ภายในวันที่ ๓ ของเดือนถัดไป เพื่อให้กองตรวจการขนส่งทางบก รวบรวมข้อมูลและจัดส่งรายงานดังกล่าวให้กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนภายในระยะเวลาที่กำหนด
- ๕) รายงานผลการปฏิบัติงานให้ขนส่งจังหวัดบึงกาฬทราบทุกครั้ง

๖. งบประมาณ

เงินจัดสรรจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) กรมการขนส่งทางบก จำนวนเงินทั้งสิ้น ๓๓๖,๐๐๐.- บาท (สามแสนสามหมื่นหกพันบาทถ้วน) แยกเป็นค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคลจำนวนเงิน ๒๕๒,๐๐๐.- บาท (สองแสนห้าหมื่นสองพันบาทถ้วน) และค่าตอบแทนการปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด จำนวนเงิน ๘๔,๐๐๐.-บาท (แปดหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๗. พื้นที่ดำเนินการ

ในเขตพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ

๘. ระยะเวลาการดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (เดือนตุลาคม ๒๕๖๖ - เดือนกันยายน ๒๕๖๗)

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

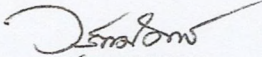
๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑) การควบคุมและจัดระเบียบการขนส่งทางถนนเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ
- ๒) พฤติกรรมการขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดมีจำนวนลดลง
- ๓) ประชาชนได้รับความปลอดภัยจากการเดินทางมากยิ่งขึ้น

๑๑. ตัวชี้วัดโครงการ

- ๑) ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : การปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจจับความเร็วในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/ เดือน โดยมีผลการตรวจจับความเร็วรถไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ คัน/คน/การออกปฏิบัติงาน ๑ ครั้ง
- ๒) ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ผ่านการตรวจจับความเร็วใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

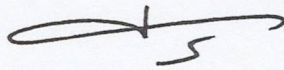
๑๒. ผู้จัดทำโครงการ


(นายวรุฒ ครุฑสุธา)
นักวิชาการขนส่ง

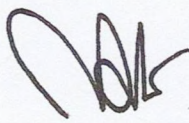
๑๓. ผู้เสนอโครงการ


(นางสาวประวีณา สุวรรณपाल)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

๑๔. ผู้เห็นชอบโครงการ


(นางบังอร ยูวชิต)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๕. ผู้อนุมัติโครงการ


(นางศศิธร อารณณ์ธนกุล)
ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

[illegible]



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ โทร. ๐ ๔๒๔๙ ๑๒๔๕ ต่อ ๑๐๔

ที่ บก ๐๐๑๒/กวจ. -

วันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติโครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จังหวัดบึงกาฬ เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง ผ่านนักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

ด้วยกลุ่มวิชาการขนส่ง ได้จัดทำ “โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จังหวัดบึงกาฬ เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗” เพื่อยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง เพิ่มการติดตามตรวจสอบ กำกับ ดูแลรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนาดใหญ่ เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยทางถนนมากยิ่งขึ้น ปรากฏรายละเอียดตามโครงการฯ และแผนปฏิบัติงานฯ ที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามต่อไปด้วย

(นางสาวจตุพร คำโพคา)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

เรียน ขสจ.บึงกาฬ

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติและลงนามต่อไป

(นางบังอร ยุชิต)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

อนุมัติ/ลงนามแล้ว

(นางศศิธร อารณธกุล)
ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๒/๑๐/๖๖

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จังหวัดบึงกาฬ เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้จัดทำ “โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗” เพื่อดำเนินภารกิจในการควบคุม ตรวจสอบ ติดตาม กำกับดูแล การเดินรถตลอดเวลา (Real Time) ด้วยระบบการกำหนดตำแหน่งบนโลก (Global Positioning System : GPS) กำหนดให้รถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารสองชั้น รถบรรทุกวัตถุอันตราย รถบรรทุกลากจูง และรถบรรทุกสิบล้อขึ้นไปทุกคันต้องติดตั้งเครื่อง GPS Tracking และ อุปกรณ์บังคับผู้ขับขี่รถตามเงื่อนไขจึงได้นำอุปกรณ์ GPS ซึ่งเป็นเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการควบคุม กำกับดูแล ผู้ขับขี่รถโดยการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนและดำเนินการเมื่อมีการตรวจพบการกระทำผิดหรือมีความเสี่ยงจะสามารถนำไปสู่กระบวนการดำเนินการทางกฎหมายหรือแจ้งเตือนผู้ประกอบการให้ควบคุมพนักงานขับรถให้ลดความเร็วลง ถ้าชั่วโมงการทำงานเกินก็ให้หยุดพักหรือเปลี่ยนคนขับพร้อมประสานแจ้งจุดตรวจจุดสกัดในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุได้ และเพื่อเป็นการยกระดับการบังคับใช้กฎหมาย เพิ่มการติดตามตรวจสอบกำกับ ดูแล รวมทั้งการวินิจฉัยเกี่ยวกับความผิด และการพิจารณาโทษ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งข้อมูลผู้กระทำความผิดดังกล่าวได้มาจากฐานข้อมูลของระบบบริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ซึ่งมีความทันสมัยและเชื่อถือได้

ดังนั้น เพื่อเป็นการยกระดับความปลอดภัยทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพในช่วงเวลาปกติ และการปฏิบัติงานอย่างเข้มแข็งในช่วงเทศกาลต่างๆ ในการติดตาม ตรวจสอบ ดูแลการดำเนินการของรถโดยสารสาธารณะ รถบรรทุกวัตถุอันตราย รถบรรทุกลากจูง และรถบรรทุกขนาดใหญ่ รวมถึงการปฏิบัติงานสนับสนุนภารกิจต่างๆ ที่ได้รับมอบหมายจากกรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ จึงได้จัดทำ “โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จังหวัดบึงกาฬ เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗” ขึ้น

๒. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์

๒.๑ แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก

แผนปฏิบัติราชการกรมเรื่องที่ ๒ : เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

๒.๒ ยุทธศาสตร์ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การขับเคลื่อนแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๓ กลยุทธ์ กปถ.

กลยุทธ์ที่ ๔ : สนับสนุนการพัฒนากฎหมายและยกระดับการบังคับใช้กฎหมายที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ

๓. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนนให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยใช้ระบบเทคโนโลยี GPS ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๒. เพื่อยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง เพื่อการติดตามตรวจสอบ กำกับ ดูแล รณโดยสาธารณะ และรถบรรทุกขนาดใหญ่ ให้มีความปลอดภัยทางถนนมากยิ่งขึ้น

๓. เพื่อยกระดับการบังคับใช้กฎหมาย กับผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) เพื่อการติดตาม ตรวจสอบ กำกับ ควบคุม รวมถึงการพิจารณาวินิจฉัยข้อผิดพลาด บกพร่องให้มีประสิทธิภาพ เพิ่มขึ้น

๔. เพื่อยกระดับคุณภาพการจัดเก็บข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) ด้านความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน เพื่อนำไปใช้และประยุกต์ใช้สำหรับการปฏิบัติงานกำกับ ควบคุม ดูแล และให้มีมาตรการ ในการแก้ไขปัญหา เพื่อลดอุบัติเหตุและการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรมยิ่งขึ้น

ผู้ประกอบการขนส่ง และพนักงานขับรถในเขตพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๖ ถึง เดือนกันยายน ๒๕๖๗

๖. วิธีดำเนินการ

ข้อมูลการกระทำความผิดในฐานะข้อมูลของระบบบริหารจัดการเดินรถระบบ GPS สามารถ นำมาใช้ในการจัดทำกิจกรรมต่างๆ

๑. ใช้เป็นข้อมูลประกอบหลักสูตรการอบรมผู้ประกอบการขนส่งและพนักงานขับรถ ตาม โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งในส่วนภูมิภาค

๒. ใช้เป็นข้อมูลในการพิจารณาการออกจุดตรวจจับความเร็วด้วยกล้องเลเซอร์บริเวณที่พบ การกระทำความผิดประจำ

๓. ใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๗. งบประมาณ

งบประมาณได้รับจัดสรรจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

๘. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๙. ตัวชี้วัดโครงการ

๑. ยกระดับความปลอดภัยทางถนนให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยใช้ระบบเทคโนโลยี GPS และบุคลากรปฏิบัติงานต่างๆ เกี่ยวกับด้าน GPS ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๒. ยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง เพิ่มการติดตามตรวจสอบ กำกับ ดูแล รณโดยสาธารณะและรถบรรทุกขนาดใหญ่ มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๓. ยกระดับการบังคับใช้กฎหมาย สามารถติดตาม ตรวจสอบ กำกับดูแล รวมทั้งวินิจฉัย เกี่ยวกับความผิดและการพิจารณาโทษผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๔. ยกระดับคุณภาพการจัดเก็บข้อมูลด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Big Data) เพื่อนำไปใช้สำหรับการปฏิบัติงานกำกับ ควบคุม ดูแล ให้มีมาตรฐานในการแก้ไขปัญหา เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ และสามารถพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรมยิ่งขึ้น

๑๐. ตัวชี้วัด

๑. ตัวชี้วัดด้านปริมาณ

๑.๑ จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลให้ครบถ้วนตามที่กำหนด

๑.๒ มีรายงานข้อมูลการปฏิบัติงานด้านวิชาการประจำศูนย์ฯ เป็นประจำทุกเดือน

๒. ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ

๒.๑ การยกระดับคุณภาพด้านความปลอดภัยทางถนน (Big Data) ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

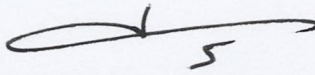
๒.๒ การปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ และบรรลุเป้าหมาย

๑๑. ผู้จัดทำโครงการ



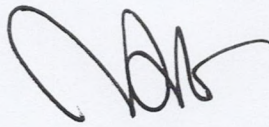
(นางสาวจตุพร คำโพคา)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

๑๒. ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางบังอร ยุวชิต)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๓. ผู้อนุมัติโครงการ



(นางศศิธร อารณณ์กุล)
ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร ๐ ๔๒๔๔ ๑๒๔๕

ที่ บก ๐๐๑๒/-

วันที่

ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติโครงการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย DLT Helmet Area สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ผ่าน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ด้วยกลุ่มวิชาการขนส่ง ได้จัดทำโครงการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย DLT Helmet Area สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อส่งเสริมให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัยทุกครั้งเมื่อขับขี่ เพื่อป้องกันและลดความรุนแรงจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ปรากฏรายละเอียดตามโครงการฯ และแผนการดำเนินงานฯ ที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามต่อไปด้วย

(นางสาวประวีณา สุวรรณपाल)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

เรียน ขสจ.บึงกาฬ

เพื่อโปรดพิจารณาลงนาม

(นางบังอร ยูวชิต)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

อนุมัติ/ลงนามแล้ว

(นางศศิธร อาภรณ์ธนกุล)

ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

โครงการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย DLT Helmet Area

สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยอุบัติเหตุทางถนน เป็นปัญหาใหญ่ที่ทั่วโลกให้ความสำคัญอย่างมาก เพราะนำไปสู่การสูญเสียทั้งทรัพยากรบุคคลที่มีคุณค่าและทรัพย์สินที่มีมูลค่ามหาศาล อันส่งผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจสังคมและคุณภาพชีวิตของประชาชนในประเทศนั้นๆ จากการศึกษาเปรียบเทียบอัตราการเกิดอุบัติเหตุและอัตราการเสียชีวิตบนท้องถนนทั่วโลกได้ให้ความสำคัญกับปัญหาดังกล่าว ซึ่งได้มีการประชุมระดับโลกว่าด้วยความปลอดภัยทางถนน (Global Ministerial Conference on Road Safety) กำหนดเป้าหมายและแนวทางการดำเนินงานสร้างความปลอดภัยในทศวรรษ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓ ภายใต้ “ปฏิญญาสตอกโฮล์ม” (Stockholm Declaration) โดยมีเป้าหมายระดับโลกในการลดการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลงให้ได้ร้อยละ ๕๐ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ และนำไปสู่การสัญจรปลอดภัยอย่างยั่งยืน

นอกจากนี้ เมื่อพิจารณาจากข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน พบว่าการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ยังคงเป็นอันดับ ๑ เมื่อเทียบกับการเกิดอุบัติเหตุจากรถประเภทอื่นๆ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ จึงมีความตระหนักและเล็งเห็นความสำคัญต่อปัญหาการเกิดอุบัติเหตุเป็นอย่างยิ่ง โดยเฉพาะอุบัติเหตุที่เกิดจากรถจักรยานยนต์ เนื่องจากหากเกิดอุบัติเหตุจะมีความรุนแรงและเกิดความสูญเสียต่อชีวิต ดังนั้น เพื่อให้สามารถป้องกันการบาดเจ็บและสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพจึงได้จัดทำ “โครงการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย DLT Helmet Area” ขึ้นโดยกำหนดพื้นที่จ่อรถจักรยานยนต์ สำหรับผู้ที่ไม่สวมหมวกนิรภัยที่เข้ามาติดต่อราชการที่สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ และประชาสัมพันธ์รณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และปลูกฝังจิตสำนึกที่ดีในการใช้รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยด้วยการสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งที่ขับขี่ ทั้งประชาชนที่เข้ามาใช้บริการและเจ้าหน้าที่ภายในหน่วยงานทุกคน

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ ของกรมการขนส่งทางบก คือ “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

๒.๒ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ ของกรมการขนส่งทางบก คือ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๒.๓ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนคือการขับเคลื่อนแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงสุด

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อสนับสนุนส่งเสริมให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมให้สวมหมวกนิรภัยทุกครั้งเมื่อขับขี่ไม่ว่าจะเดินทางใกล้หรือไกล

๓.๒ เพื่อให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ตระหนักถึงความปลอดภัย และเล็งเห็นความสำคัญของหมวกนิรภัย

๓.๓ เพื่อสนับสนุนให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารสวมหมวกนิรภัยในอัตราที่เพิ่มขึ้น

๓.๔ เพื่อลดความรุนแรงหรือผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุ

/๔. กลุ่มเป้าหมาย...

๔. กลุ่มเป้าหมาย

๔.๑ เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานทุกคน

๔.๒ ประชาชนที่ขับขี่รถจักรยานยนต์มาติดต่อราชการ

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (เดือนตุลาคม ๒๕๖๖ – กันยายน ๒๕๖๗)

๖. ขั้นตอนและวิธีการ

๖.๑ จัดทำโครงการและแผนการดำเนินงานโครงการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย
DLT Helmet Area

๖.๒ จัดทำคำสั่งมอบหมายเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

๖.๓ ประสานงานกับงานบริหารงานทั่วไปกำหนดพื้นที่จุดตรวจสำหรับผู้ที่ไม่สวมหมวกนิรภัย
ที่เข้ามาติดต่อราชการกับสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ สำหรับผู้ขับขี่ที่สวมหมวกนิรภัย ให้สามารถจอดรอ
จน จุดจอดได้ตามปกติ

๖.๔ รายงานผลการดำเนินการพร้อมภาพถ่ายเสนอขนส่งจังหวัดบึงกาฬ เพื่อทราบเป็นประจำ
ทุกเดือน ภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป

๖.๕ สรุปผลการดำเนินโครงการหลังเสร็จสิ้นโครงการให้ขนส่งจังหวัดบึงกาฬทราบ

๗. สถานที่ดำเนินงาน

สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๘. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๙. งบประมาณ

ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ จำนวน ๒๔,๐๐๐.- บาท (สองหมื่นสี่พันบาทถ้วน)
โดยเบิกจ่ายจากเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรม
ด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑๐. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัยทุกครั้งเมื่อขับขี่

๑๐.๒ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ตระหนักถึงความปลอดภัยและเห็นความสำคัญของ
การสวมหมวกนิรภัย

๑๐.๓ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ที่เข้ามาติดต่อราชการในสำนักงานขนส่ง
จังหวัดบึงกาฬ มีการสวมหมวกนิรภัยในอัตราที่เพิ่มขึ้น

๑๐.๔ ในกรณีเกิดอุบัติเหตุอันมีรถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะร่วมในเหตุ มีผู้เสียชีวิตหรือ
บาดเจ็บสาหัสลดลง

/๑๑. ตัวชี้วัด...

๔. กลุ่มเป้าหมาย

๔.๑ เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานทุกคน

๔.๒ ประชาชนที่ขับขี่รถจักรยานยนต์มาติดต่อราชการ

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (เดือนตุลาคม ๒๕๖๖ – กันยายน ๒๕๖๗)

๖. ขั้นตอนและวิธีการ

๖.๑ จัดทำโครงการและแผนการดำเนินงานโครงการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย
DLT Helmet Area

๖.๒ จัดทำคำสั่งมอบหมายเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

๖.๓ ประสานงานกับงานบริหารงานทั่วไปกำหนดพื้นที่จุดตรวจสำหรับผู้ที่ไม่สวมหมวกนิรภัย
ที่เข้ามาติดต่อราชการกับสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ สำหรับผู้ขับขี่ที่สวมหมวกนิรภัย ให้สามารถจุดตรวจ
จน จุดจอดได้ตามปกติ

๖.๔ รายงานผลการดำเนินการพร้อมภาพถ่ายเสนอขนส่งจังหวัดบึงกาฬ เพื่อทราบเป็นประจำ
ทุกเดือน ภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป

๖.๕ สรุปผลการดำเนินโครงการหลังเสร็จสิ้นโครงการให้ขนส่งจังหวัดบึงกาฬทราบ

๗. สถานที่ดำเนินงาน

สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๘. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๙. งบประมาณ

ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ จำนวน ๒๔,๐๐๐.- บาท (สองหมื่นสี่พันบาทถ้วน)
โดยเบิกจ่ายจากเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรม
ด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑๐. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัยทุกครั้งเมื่อขับขี่

๑๐.๒ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ตระหนักถึงความปลอดภัยและเห็นความสำคัญของ
การสวมหมวกนิรภัย

๑๐.๓ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ที่เข้ามาติดต่อราชการในสำนักงานขนส่ง
จังหวัดบึงกาฬ มีการสวมหมวกนิรภัยในอัตราที่เพิ่มขึ้น

๑๐.๔ ในกรณีเกิดอุบัติเหตุอันมีรถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะร่วมในเหตุ มีผู้เสียชีวิตหรือ
บาดเจ็บสาหัสลดลง

/๑๑. ตัวชี้วัด...

๑๑. ตัวชี้วัด - ผลผลิต

ด้านปริมาณ : จำนวนผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ที่เข้ามาภายในพื้นที่สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ มีผู้สวมหมวกนิรภัยที่มากขึ้น และมีอัตราการสวมหมวกนิรภัยไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐

ด้านคุณภาพ : ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ถือปฏิบัติถูกต้องตามกฎหมาย และมีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

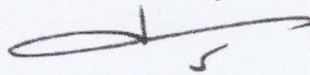
๑๒. ผู้เสนอโครงการ



(นางสาวประวีณา สุวรรณपाल)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

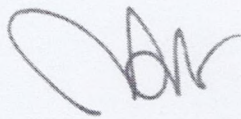
๑๓. ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางบังอร ยุวชิต)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๔. ผู้อนุมัติโครงการ



(นางศศิธร อารมณ์ธนกุล)

ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

แผนการดำเนินงาน
โครงการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย DLT Helmet Area
สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

[illegible]



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๒๔๙-๑๒๔๕

ที่ บก ๐๐๑๒/- วันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติจัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับดูแลการดำเนินงานโรงเรียนสอนขับรถ จังหวัดบึงกาฬ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ผ่านหัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ด้วยกลุ่มวิชาการขนส่ง ได้จัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับดูแลการดำเนินงานโรงเรียนสอนขับรถ จังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อให้โรงเรียนสอนขับรถในจังหวัดบึงกาฬ มีการดำเนินงานเป็นไปตามกฎระเบียบและหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และประชาชนที่เข้ารับการเรียนการสอนจากโรงเรียนสอนขับรถในจังหวัดบึงกาฬ ได้รับการอบรมและทดสอบทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติได้อย่างถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก โดยจะเริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๖ - กันยายน ๒๕๖๗ ดังปรากฏรายละเอียดตามโครงการฯ ที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ หากเห็นชอบโปรดลงนามต่อไปด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง

(นางสาวจตุพร คำโพคา)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

เรียน ขสจ.บึงกาฬ
เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติและ
ลงนามโครงการฯ ต่อไปด้วย

(นางบังอร ยัวชิต)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
26 ต.ค. 2566

อนุมัติ / ลงนามแล้ว

(นางศศิธร อารมณ์ธนกุล)

ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

26 ต.ค. 2566

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับดูแลการดำเนินงานโรงเรียนสอนขับรถ จังหวัดบึงกาฬ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่กรมการขนส่งทางบก ได้มีนโยบายส่งเสริมให้เอกชนที่มีความพร้อมได้จัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกและกระจายความทั่วถึงเป็นทางเลือกให้กับประชาชนในการขอรับใบอนุญาตขับรถ ซึ่งปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถ ตามมาตรา ๘๗ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ จำนวน ๓๐๙ แห่ง ใน ๗๔ จังหวัด (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔) ให้หน่วยงานเอกชนดำเนินการอบรมให้ความรู้และฝึกทักษะในการขับรถให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ เพื่อให้ผู้ขับรถมีมาตรฐานในการขับรถที่ดีมีคุณภาพ โดยกำหนดให้มีการควบคุมกำกับดูแลการดำเนินงานตลอดจนการเรียนการสอนของโรงเรียนสอนขับรถให้เป็นไปตามกฎระเบียบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด มีการจัดทำระบบงานโรงเรียนสอนขับรถสำหรับดำเนินงานจัดการเรียนการสอนและการทดสอบเพื่อให้สามารถควบคุมกำกับดูแลการดำเนินการของโรงเรียนสอนขับรถได้อย่างทั่วถึงเสมอภาค และมีประสิทธิภาพผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ และยังมีการปรับปรุงพัฒนากฎระเบียบและมาตรฐานในการควบคุมกำกับดูแลอย่างต่อเนื่อง อาทิ การกำหนดให้มีการติดตั้งเครื่องอ่านข้อมูลบัตรประจำตัวประชาชน เครื่องสแกนลายนิ้วมือทั้งผู้ฝึกสอนและนักเรียนเพื่อยืนยันตัวตน การติดตั้งกล้อง CCTV ในห้องทดสอบข้อเขียน รวมทั้งการปรับปรุงข้อสอบเพื่อให้มีคุณภาพยิ่งขึ้น ในส่วนของการควบคุมตรวจสอบเชิงพื้นที่ได้กำหนดให้เจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัด ดำเนินการตรวจสอบการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถอย่างน้อย ๑ ครั้ง ในระยะเวลาทุกๆ ๓ เดือน และยังกำหนดให้มีการสุ่มตรวจสอบการเรียนการสอนทั้งการลงพื้นที่ตรวจสอบและการสุ่มตรวจสอบในระบบ เพื่อให้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถที่ผ่านหลักสูตรของโรงเรียนสอนขับรถได้รับความรู้และเป็นผู้ขับขี่ที่มีคุณภาพและเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ทั้งนี้ ที่ผ่านมายังพบโรงเรียนสอนขับรถบางแห่ง ไม่ปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎระเบียบของทางราชการหรืออาจไม่มีประสิทธิภาพตามเจตนารมณ์ในการจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถ เช่น อาจมีการเรียนการสอนที่ไม่เป็นไปตามหลักสูตรภาคทฤษฎีหรือภาคปฏิบัติที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดไว้ ดังนั้น การควบคุมตรวจสอบอย่างเข้มงวดจึงจำเป็นอย่างยิ่งในการควบคุมการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถเพื่อให้มีประสิทธิภาพ มีการดำเนินการที่ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดและเป็นไปในแนวทางเดียวกัน ซึ่งจะส่งผลให้ผู้ขับรถมีทักษะในการขับรถที่ดี มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง อันเป็นการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน

สำหรับจังหวัดบึงกาฬ กรมการขนส่งทางบก ให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถ จำนวน ๑ แห่ง ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถในจังหวัดบึงกาฬ มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น จึงได้จัดทำ “โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับดูแลการดำเนินงานโรงเรียนสอนขับรถ จังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗” ขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

(๑) เพื่อให้ทราบถึงสถานการณ์จริงในการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถในจังหวัดบึงกาฬ

(๒) เพื่อให้โรงเรียนสอนขับรถในจังหวัดบึงกาฬ มีการดำเนินงานเป็นไปตามกฎระเบียบและหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด มีการเรียนการสอนทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติที่มีคุณภาพ และจริงจัง ตลอดจนมีอุปกรณ์เครื่องมือสิ่งอำนวยความสะดวกที่ครบถ้วนเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๓) ประชาชนที่เข้ารับการเรียนการสอนจากโรงเรียนสอนขับรถในจังหวัดบึงกาฬ ได้รับการอบรมและทดสอบทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ ได้อย่างถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนน อันจะส่งผลให้มีพฤติกรรมการขับขี่ที่ถูกต้องปลอดภัย ซึ่งจะทำให้เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่มีคุณภาพ เกิดการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืนต่อไป

๓. วิธีการดำเนินการ

(๑) จัดทำแบบสำรวจการเรียนการสอนของโรงเรียนสอนขับรถ เกี่ยวกับระยะเวลาในการเรียนภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ และการเรียนขับรถนอกสถานที่ เพื่อจัดเก็บข้อมูลการดำเนินการเรียนการสอนว่าเป็นไปตามหลักสูตรที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือไม่ และจัดทำแบบสำรวจความพึงพอใจของผู้เรียนที่มีต่อโรงเรียนสอนขับรถ เพื่อประเมินภาพรวมการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถ

(๒) ประชุมซักซ้อมการดำเนินงานในการตรวจสอบกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถ

(๓) ติดตามผลการดำเนินงาน รวบรวมปัญหา วิเคราะห์ปัญหา และหาแนวทางแก้ไขปัญหา

(๔) รายงานสรุปผลการดำเนินการ และแนวทาง/มาตรการในการควบคุมกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถในจังหวัดบึงกาฬ เสนอผู้บังคับบัญชาให้ความเห็นชอบและนำไปดำเนินการต่อไป

๔. กลุ่มเป้าหมาย

โรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก ในจังหวัดบึงกาฬ

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

เดือนตุลาคม ๒๕๖๖ - กันยายน ๒๕๖๗

๖. งบประมาณ

งบประมาณปกติ

๗. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง และฝ่ายใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๘. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

(๑) เพื่อให้โรงเรียนสอนขับรถในจังหวัดบึงกาฬ มีการดำเนินงานเป็นไปตามมาตรฐานภายใต้กฎระเบียบของทางราชการ และมีการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพ

(๒) เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ ที่ผ่านหลักสูตรของโรงเรียนสอนขับรถในจังหวัดบึงกาฬ มีความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนน และมีทักษะในการขับขี่ เป็นผู้ขับรถที่มีคุณภาพ

(๓) เพื่อนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนอย่างยั่งยืน

๙. ตัวชี้วัด

ด้านปริมาณ

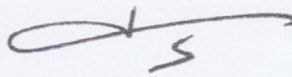
- (๑) มีการควบคุมตรวจสอบโรงเรียนสอนขับรถในจังหวัดบึงกาฬ
- (๒) มีการตรวจสอบการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถในจังหวัดบึงกาฬ จากตัวผู้เรียนที่นำไปรับรองจากโรงเรียนสอนขับรถในเขตจังหวัดบึงกาฬ มายื่นขอรับใบอนุญาตขับรถ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ จำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ด้านคุณภาพ

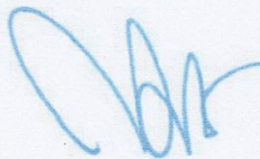
- (๑) มีแนวทาง/มาตรการในการควบคุมตรวจสอบโรงเรียนสอนขับรถในจังหวัดบึงกาฬ
- (๒) มีโรงเรียนสอนขับรถในจังหวัดบึงกาฬที่มีมาตรฐานการดำเนินงานเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด



(นางสาวจตุพร คำโพคา)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้จัดทำโครงการ



(นางบังอร ยุวชิต)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางศศิธร อารณธกุล)
ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ
ผู้อนุมัติโครงการ



แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๔



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ฝ่ายตรวจสภาพรถ โทร. ๐ ๔๒๔๙ ๑๒๔๕

ที่ บก ๐๐๑๒/-

วันที่ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติโครงการกำกับ ดูแล การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

เรียน ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ผ่านหัวหน้าฝ่ายตรวจสภาพรถ

ด้วยฝ่ายตรวจสภาพรถได้จัดทำโครงการกำกับ ดูแล การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ โดยวัตถุประสงค์เพื่อให้สถานตรวจสภาพรถสามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องตามกฎหมาย และมีระเบียบ ข้อบังคับตามหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด เพื่อให้รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และรถยนต์กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่วิ่งอยู่บนท้องถนนมีสภาพดี มีคนแข็งแรง มีอุปกรณ์ส่วนควบครบถ้วน ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด ไม่ก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศ เสียง และช่วยให้ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากตัวรถที่มีสภาพรถดลง รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมหนังสือนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบหากเห็นชอบกรุณาลงนาม

(นายเจนณรงค์ ผลาหาญ)

นายช่างตรวจสภาพรถปฏิบัติการ

เรียน ขสจ.บึงกาฬ

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

อนุมัติโครงการต่อไป

(นายอริยะ โสทอง)

หัวหน้าฝ่ายตรวจสภาพรถ

(นางศศิธร อารณรัตน์กุล)
ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

โครงการกำกับ ดูแล การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๑. หลักการและเหตุผล

การตรวจสภาพรถเป็นภารกิจหนึ่งของกรมการขนส่งทางบก ที่มีความสำคัญด้านยุทธศาสตร์ การพัฒนา ส่งเสริมและกำกับดูแลการขนส่งทางบกให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และ ต้องมีการพัฒนาการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ ดังนั้น บุคลากรผู้ปฏิบัติงาน จึงจำเป็นต้องมีความเชี่ยวชาญ เฉพาะด้าน มีความเข้าใจและรอบรู้เรื่องเครื่องยนต์ของยานพาหนะ และมีใส่ใจต่องานในหน้าที่ ความรับผิดชอบให้ลึกซึ้ง เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องตามกฎหมาย และระเบียบ ข้อบังคับ ของทางราชการ อีกทั้งยังต้องเป็นผู้ที่มีจรรยาบรรณในวิชาชีพ และมีจิตสำนึกรับผิดชอบต่อสังคมในการปฏิบัติ หน้าที่ จึงจะสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เกิดผลดีต่อภาครัฐ สังคมและประเทศชาติโดยรวม ซึ่งกรมการขนส่งทางบก มีนโยบายให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการตรวจสภาพรถ ด้วยการอนุญาตให้ จัดตั้งสถานตรวจสภาพรถเอกชน ตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๓๗ เป็นต้นมา โดยให้ดำเนินงาน ภายใต้เงื่อนไข กฎระเบียบ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด เพื่อทำหน้าที่ตรวจสภาพรถตามหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด เพื่อให้รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และรถยนต์กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ ที่วิ่งอยู่บนท้องถนน มีสภาพดี มั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ส่วนควบครบถ้วน ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด ไม่ก่อให้เกิดมลภาวะ ทางอากาศ เสี่ยง และช่วยให้ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากตัวรถที่มีสภาพลดลง

ดังนั้น เพื่อให้การควบคุม กำกับ ดูแล สถานตรวจสภาพรถเอกชนภายใต้การกำกับ ดูแล และได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้องตามมาตรฐาน และ รูปแบบการปฏิบัติงานตรงตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ จึงได้จัดทำ โครงการกำกับ ดูแล การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ขึ้น เพื่อตรวจสอบการดำเนินการของสถานตรวจสภาพรถเอกชนในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ จำนวน ๑๕ แห่ง ให้ปฏิบัติงานได้ถูกต้องต่อไป

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์ที่ ๖ ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

๒.๒ กรมการขนส่งทางบก

พันธกิจที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบกและการใช้รถใช้ถนน ให้มี ความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

พันธกิจที่ ๓ : พัฒนานวัตกรรมและนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางบก และบังคับใช้กฎหมาย

พันธกิจที่ ๔ : พัฒนาการบริการและเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงาน ให้เป็นองค์กร
แห่งนวัตกรรมด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลอย่างมีบูรณาการ และเป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล

แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ : เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม เพื่อให้ระบบ
ขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๔ : สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล เพื่อให้ระบบการขนส่ง
ทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

เป้าหมายที่ ๓ : ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

เป้าหมายที่ ๔ : ระบบการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อให้สถานตรวจสภาพรถเอกชนในเขตความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัด
บึงกาฬทุกแห่ง มีการดำเนินงานเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

๓.๒ เพื่อให้การกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถโดยนําระบบสารสนเทศมาใช้ในการสนับสนุน
การตรวจสอบ การตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถเอกชน ผ่านศูนย์ความคุมระบบตรวจสภาพรถ
(Vehicle Inspection Control Center : VICC)

๔. กลุ่มเป้าหมาย

สถานตรวจสภาพรถเอกชนในเขตความรับผิดชอบของ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ
จำนวน ๑๕ แห่ง

๕. ระยะเวลาดำเนินงานและวิธีดำเนินงาน

๕.๑ ระยะเวลาดำเนินการ

๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

๕.๒ วิธีดำเนินการ

๕.๒.๑ จัดทำแผนงาน/โครงการ กำกับ ดูแล การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ
ในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ

๕.๒.๒ ดำเนินการตรวจสอบการรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ
ทุกแห่งในเขตรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ จากระบบสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก
ผ่านทางศูนย์ความคุมระบบตรวจสภาพรถ (Vehicle Inspection Control Center : VICC) และรายงานผล
การตรวจสอบ ตามแบบ สตร.๐๙ ภายในวันที่ ๑ ของเดือนถัดไป

๕.๒.๓ ดำเนินการออกหน่วยตรวจสอบ กำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพ
รถ ณ ที่ทำการของสถานตรวจสภาพรถทุกแห่ง ตามมาตรฐานการลดฝุ่น PM ๒.๕ และรายงานผลการตรวจสอบ
ตามมาตรฐานการลดฝุ่น PM ๒.๕ (แบบ สตร.๐๕/๒) ภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไปจากสิ้นเดือนไตรมาส

๕.๒.๔ ดำเนินการออกหน่วยตรวจสอบ กำกับ ดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ
ณ ที่ทำการของสถานตรวจสภาพรถทุกแห่ง สลับสับเปลี่ยน หมุนเวียนกันไปจนครบทุกแห่ง

๕.๒.๕ ดำเนินการจัดประชุมเพื่อซักซ้อมการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถและ
รายงานผลการตรวจสอบ (แบบ สตร.๐๘/๑) และผลการจัดประชุมฯ ภายในวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ และ
๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๗

๕.๒.๖ ดำเนินการออกตรวจสอบ การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ กรณีตรวจพบข้อบกพร่อง ตรวจสอบกรณีการขออนุญาตเปลี่ยนแปลงการต่ออายุใบอนุญาต หรือการขออนุญาตจัดตั้งสถานตรวจรถ ตามความเหมาะสมของสาเหตุแล้วแต่กรณี

๕.๒.๗ ข้อสรุปรายงาน/ปิดโครงการ

๖. สถานที่ดำเนินโครงการ

๖.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ (ศูนย์ความคุมระบบตรวจสภาพรถ Vehicle Inspection Control Center : VICC)

๖.๒ สถานตรวจสภาพรถเอกชนในจังหวัดบึงกาฬ จำนวน ๑๕ แห่ง

๗. งบประมาณ

ใช้งบประมาณปกติ

๘. หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

๘.๑ ฝ่ายตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๘.๒ คณะกรรมการในการตรวจสอบ ติดตาม กำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถเอกชน ในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ

๙. การติดตามประเมินผล

๙.๑ การรายงานผลการปฏิบัติราชการตามตัวชี้วัดระดับความสำเร็จของการกำกับ ดูแลสถานตรวจสภาพรถ โดยศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ (Vehicle Inspection Control Center : VICC)

๙.๒ การรายงานผลการตรวจสอบ / จำนวนเรื่องร้องเรียน /การพิจารณาโทษ (แบบ สตร.๐๙) ภายในวันที่ ๑ ของเดือนถัดไป

๙.๓ การรายงานผลการตรวจสอบตามมาตรการลดฝุ่น PM ๒.๕ (แบบ สตร.๐๕/๒) ภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไปจากสิ้นเดือนไตรมาส

๙.๔ การรายงานผลการตรวจสอบตามแบบ สตร. ๐๘/๑ และผลการจัดประชุม ภายในวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ และ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๗

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ สถานตรวจสภาพรถเอกชนในพื้นที่ความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬทุกแห่ง มีการดำเนินงานและการรายงานผลการตรวจสภาพรถเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

๑๐.๒ การดำเนินการกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถโดยใช้ระบบสารสนเทศมาสนับสนุนผ่านศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ (Vehicle Inspection Control Center : VICC) มีประสิทธิภาพและสามารถป้องปรามการทุจริตในการปฏิบัติงานของสถานตรวจสภาพรถเอกชน

๑๒. ผู้จัดทำโครงการ

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ
(นายเจนณรงค์ ผลาหาญ)
นายช่างตรวจสอบสภาพรถปฏิบัติงาน

๑๓. ผู้เสนอโครงการ

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นายอริยะ โสทอง)
หัวหน้าฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ

๑๔. ผู้อนุมัติโครงการ

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นางศศิธร อารณธนกุล)
ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

[illegible]

กิจกรรม	เป้าหมาย										ผู้รับผิดชอบ
	เป้าหมาย ๑		เป้าหมาย ๒		เป้าหมาย ๓		เป้าหมาย ๔				
กิจกรรมหลัก : กำกับดูแลสถานการณ์ฉุกเฉินโดยศูนย์ควบคุมและป้องกันโรค (VICC) กิจกรรมรอง : ตรวจสอบการดำเนินการตามแผนการตอบสนองของสถานการณ์ฉุกเฉิน	ผู้ปฏิบัติ : นายช่างตรวจความปลอดภัยที่ได้รับมอบหมาย ผู้รับผิดชอบ : ฝ่ายตรวจสอบความปลอดภัย วัตถุประสงค์ : ลดความเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุ										
เป้าหมาย : ลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตของประชาชนในเขตพื้นที่รับผิดชอบ	ตัวชี้วัด : ความถี่ของการเกิดอุบัติเหตุ ระบบสารสนเทศสนับสนุนการตรวจสอบ : ระบบสารสนเทศสนับสนุนการตรวจสอบ ความถี่ในการตรวจสอบ : ทุกวัน										



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ฝ่ายตรวจสภาพรถ โทร. ๐ ๔๒๔๙ ๑๒๔๕

ที่ บก ๐๐๑๒/-

วันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติโครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนในจังหวัดบึงกาฬ

ประจำงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

เรียน ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ผ่านหัวหน้าฝ่ายตรวจสภาพรถ

ด้วยฝ่ายตรวจสภาพรถได้จัดทำโครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนในจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้สอดคล้องตามที่ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๘ ได้กำหนดให้ส่วนราชการดำเนินการตรวจสอบและดูแลสภาพรถประจำตำแหน่ง รถส่วนราชการ รถรับรองและรถรับรองประจำจังหวัด มิให้มีมลพิษทางอากาศและระดับเสียงจากท่อไอเสียเกินระดับมาตรฐานที่กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อมกำหนด โดยการป้องกันและลดการเกิดมลพิษที่เกิดจากการใช้รถ รวมถึงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการมีการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การดำเนินการมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมหนังสือนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบหากเห็นชอบกรุณาลงนาม

(นายเจนณรงค์ ผลาหาญ)

นายช่างตรวจสภาพรถปฏิบัติการ

เรียน ขสจ.บึงกาฬ

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

อนุมัติโครงการต่อไป

(นายอริยะ โสทอง)

หัวหน้าฝ่ายตรวจสภาพรถ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนในจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่มีระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๘ ได้กำหนดให้ ส่วนราชการดำเนินการตรวจสอบและดูแลสภาพรถประจำตำแหน่ง รถส่วนราชการ รถรับรองและรถรับรอง ประจำจังหวัด มิให้มีมลพิษทางอากาศและระดับเสียงจากท่อไอเสียเกินระดับมาตรฐานที่กระทรวง วิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมกำหนด และในการเริ่มตรวจสอบมลพิษรถราชการให้อยู่ในดุลยพินิจ ของหัวหน้าส่วนราชการที่จะพิจารณาดำเนินการได้ตามความเหมาะสม โดยต้องดำเนินการตรวจสอบมลพิษ ทุกระยะ ๖ เดือน หรือทุกระยะทาง ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน รวมทั้งภายหลัง การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ทุกครั้ง เมื่อพบว่ารถราชการคันใดมีมลพิษเกินระดับมาตรฐานให้ดำเนินการแก้ไข ซ่อมบำรุงหรือปรับแต่งสภาพเครื่องยนต์ให้ดีขึ้น ทั้งนี้เพื่อสร้างจิตสำนึกและการมีส่วนร่วมของทุกฝ่าย ในการแก้ไขปัญหามลพิษที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย โดยให้ส่วนราชการรายงานผล การดำเนินงานให้กระทรวงวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมทราบอย่างน้อยปีละครั้งอีกทั้งเป็นการ ดำเนินการตามมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี และ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยการป้องกันและลดการเกิดมลพิษที่เกิดจากการใช้รถ รวมถึงการเพิ่ม ประสิทธิภาพการบริหารจัดการมีการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การดำเนินการ มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จึงได้จัดทำโครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน ในจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ของ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ส่วน ราชการภายในจังหวัดบึงกาฬ

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพคน

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๒.๒ กรมการขนส่งทางบก

พันธกิจที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนและการใช้รถใช้ถนน ให้มี ความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนปฏิบัติการราชการเรื่องที่ ๔ : สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล เพื่อให้ระบบการขนส่งทาง ถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

เป้าหมายที่ ๔ : ระบบการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อลดมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนในจังหวัดบึงกาฬ

๓.๒ เพื่อเพิ่มทางเลือกในการให้บริการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน

๔. เป้าหมาย

๔.๑ ดำเนินการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนทุกคันที่เข้ารับการตรวจสภาพเพื่อชำระภาษีประจำปี

๔.๒ ตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน ณ หน่วยงานที่ร้องขอ

๕. ระยะเวลาดำเนินงานและวิธีดำเนินงาน

๕.๑ ระยะเวลาดำเนินการ

๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

๕.๒ วิธีดำเนินการ

๕.๒.๑ จัดทำแผนงาน/โครงการ ตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน
ในจังหวัดบึงกาฬ

๕.๒.๒ แจ้งในที่ประชุมหัวหน้าส่วนราชการประจำเดือน เพื่อขอความร่วมมือหรือ
ทำหนังสือไปยังส่วนราชการในจังหวัดบึงกาฬ ให้ตรวจสอบ ปรับปรุง แก่ไคร่รถราชการให้มีควันดำและเสียงดัง
เกินกว่าเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนดและขอให้นำรถราชการมาเข้ารับการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียง
ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๕.๒.๓ ดำเนินการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียง พร้อมทั้งออกใบแจ้ง
ผลการตรวจสอบมลพิษฯ ให้กับส่วนราชการที่นำรถเข้ารับการตรวจสอบ

๕.๒.๔ จัดทำบันทึกข้อมูลรายละเอียด และผลการตรวจสอบมลพิษฯ แยกตาม
ประเภทรถ ลงในแบบบันทึกผลการตรวจสอบมลพิษฯ แล้วจัดเก็บไว้เป็นหลักฐานเพื่อการทวนสอบ

๕.๒.๕ รายงานผลการดำเนินการตรวจสอบมลพิษผ่านระบบสารสนเทศให้
กรมการขนส่งทางบก เพื่อทราบเป็นประจำทุกเดือนภายในวันที่ ๒ ของเดือนถัดไป ทางเว็บไซต์
<http://apps.dlt.go.th/Pollution/frmLogin.php>

๕.๒.๕ สรุปและรายงานผลการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ เสนอผู้บังคับบัญชาทราบ

๖. สถานที่ดำเนินโครงการ

๖.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๖.๒ ส่วนราชการที่ร้องขอให้ตรวจสภาพหรือตรวจสอบ ณ ส่วนราชการ

๗. งบประมาณ

ใช้งบประมาณปกติของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๘. หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

๘.๑ ฝ่ายตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๘.๒ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๙. การติดตามประเมินผล

จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ รรราชการมีปริมาณมลพิษทางอากาศและเสียงไม่เกินเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด

๑๐.๒ สามารถลดมลพิษทางอากาศและเสียงจากรรราชการส่งผลให้ คุณภาพของอากาศและสิ่งแวดล้อมในจังหวัดบึงกาฬดีขึ้น

๑๐.๓ ประชาชนได้รับผลกระทบทางด้านสุขภาพ และอนามัยจากมลพิษและเสียงจากรรราชการลดลง

๑๐.๔ พนักงานขับรถ/ผู้ดูแลรรราชการใส่ใจและหมั่นดูแลบำรุงรักษารถให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ

๑๑. ผลกระทบของโครงการ

๑๑.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและมลพิษ

๑๑.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : รรราชการมีปริมาณมลพิษทางอากาศและเสียงไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด ทำให้ประชาชนมีสุขภาพดีขึ้น

๑๑.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : หน่วยงานราชการเป็นแบบอย่างที่ดีของสังคมในการรักษาสภาพแวดล้อมด้านอากาศและเสียง

๑๑.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : สภาพแวดล้อมและคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ลดความสูญเสียด้านเศรษฐกิจที่เกิดจากมลพิษทางอากาศและเสียง

๑๑.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : คุณภาพของอากาศและสิ่งแวดล้อมดีขึ้น

๑๒. ผู้จัดทำโครงการ

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ

(นายเจนณรงค์ ผลาหาญ)

นายช่างตรวจสภาพรถชำนาญงาน

๑๓. ผู้เสนอโครงการ

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

(นายอริยะ โสทอง)

หัวหน้าฝ่ายตรวจสภาพรถ

๑๔. ผู้อนุมัติโครงการ

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นางศศิธร อารณธนกุล)

ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

โครงการบำรุงรักษาเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยปัจจุบันฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ได้ใช้เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถรูปแบบใหม่ ตามโครงการจัดตั้งศูนย์มาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ ซึ่งเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถหากใช้งานอย่างไม่ถูกต้องหรือขาดการบำรุงรักษาที่ดี อาจทำให้ได้รับความเสียหายมีอายุการใช้งานลดน้อยลง ไม่สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง ขาดความเที่ยงตรง ไม่เป็นไปตามมาตรฐานขาดความน่าเชื่อถือ ทำให้สิ้นเปลืองทั้งงบประมาณและเวลาในการซ่อมแซม

ดังนั้นสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ จึงจัดทำ “โครงการบำรุงรักษาเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ” ขึ้น เพื่อจัดระบบการบำรุงรักษาให้เป็นไปอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ อันจะส่งผลให้เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถมีอายุการใช้งานยาวนานขึ้น เกิดความเที่ยงตรงเป็นที่น่าเชื่อถือ ทำให้การปฏิบัติงาน การตรวจสอบสภาพรถเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประชาชนได้รับประโยชน์สูงสุด

๒. ความสอดคล้อง

สอดคล้องกับพันธกิจที่ ๓ ของกรมการขนส่งทางบก : พัฒนานวัตกรรมและนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนและบังคับใช้กฎหมาย

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อให้เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถ มีความพร้อมในการใช้งานอย่างต่อเนื่อง มีอายุการใช้งานยาวนานขึ้น มีความเที่ยงตรงได้มาตรฐาน

๔. เป้าหมาย

เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถทุกชนิดมีสภาพพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลาและได้มาตรฐาน

๕. วิธีดำเนินงาน

๕.๑ จัดทำแผนดำเนินงาน

๕.๒ ออกคำสั่งฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ มอบหมายให้นายช่างตรวจสอบสภาพรถรับผิดชอบ ดูแลบำรุงรักษา เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถแต่ละชนิด

๕.๓ ดำเนินการบำรุงรักษาเครื่องมือแต่ละชนิด ตามคำสั่งฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ แล้วบันทึกผลลงในแบบบันทึกการตรวจสอบสภาพรถและบำรุงรักษาเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์รวบรวมรายงานให้หัวหน้าฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ เป็นประจำทุกเดือน เพื่อสรุปรายงานขนส่งจังหวัดทราบต่อไป

๕.๔ กรณีเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถ เกิดความผิดปกติไม่สามารถใช้งานได้ ให้ตรวจสอบเบื้องต้นปฏิบัติตามคู่มือการใช้งานพบว่าชำรุดจึงให้แจ้ง

๖. ระยะเวลาดำเนินงาน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

/ ๗. งบประมาณ...

๗. งบประมาณ

ใช้งบประมาณปกติของทางราชการ

๘. หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

ฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๙. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถ มีความพร้อมใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง
- ๙.๒ การตรวจสอบสภาพรถ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ได้มาตรฐาน สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส
- ๙.๓ ช่วยประหยัดงบประมาณของทางราชการในการซ่อมแซมเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถ

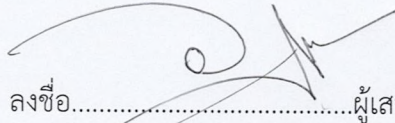
๑๐. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ๑๐.๑ ระบบการบำรุงรักษาเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถมีการพัฒนา
- ๑๐.๒ เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถสามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องตลอดเวลา
- ๑๐.๓ สามารถใช้เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถได้อย่างสะดวก รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ

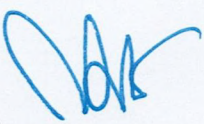
๑๑. ผู้จัดทำโครงการ

ลงชื่อ..........ผู้จัดทำโครงการ
(นายเจนณรงค์ ผลาหาญ)
นายช่างตรวจสอบสภาพรถชำนาญงาน

๑๒. ผู้เสนอโครงการ

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายอริยะ โสทอง)
หัวหน้าฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ

๑๓. ผู้อนุมัติโครงการ

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นางศศิธร อารณณ์กุล)
ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

แผนปฏิบัติการตามโครงการบำรุงรักษาเครื่องมือตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

เดือน \ หน่วยงาน	ต.ค. ๖๖	พ.ย. ๖๖	ธ.ค. ๖๖	ม.ค. ๖๗	ก.พ. ๖๗	มี.ค. ๖๗	เม.ย. ๖๗	พ.ค. ๖๗	มิ.ย. ๖๗	ก.ค. ๖๗	ส.ค. ๖๗	ก.ย. ๖๗	หมายเหตุ
๑.สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ	←											→	

**โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานโดยกิจกรรม ๕ ส
ของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗**

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ได้จัดทำโครงการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานโดยกิจกรรม ๕ ส ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ช่วยพัฒนาการทำงานของบุคลากร ให้มีคุณภาพประสิทธิภาพสร้างทัศนคติในการทำงาน ทำให้สถานที่ราชการมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สร้างความพึงพอใจและความมั่นใจให้กับประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเป็นภาพลักษณ์ที่ดีต่อหน่วยงาน

ดังนั้น จึงจัดให้มีกิจกรรม ๕ ส ขึ้น เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของข้าราชการ พนักงานราชการและลูกจ้าง และเพิ่มคุณภาพงานบริการให้มีมาตรฐาน ให้ประชาชนผู้มาติดต่อราชการได้รับการบริการที่ดี

๒. ความสอดคล้อง

พันธกิจที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบขนส่งทางถนนและการใช้รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

พันธกิจที่ ๔ : พัฒนาการบริการและเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน ให้เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล อย่างมีบูรณาการ และเป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล

๓. วัตถุประสงค์

- ๓.๑ เพื่อนำกิจกรรม ๕ ส สามารถปรับปรุงการปฏิบัติงานของบุคลากรให้มีประสิทธิภาพ
- ๓.๒ เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการพัฒนาคุณภาพการทำงานให้แก่บุคลากรทุกระดับ
- ๓.๓ เพื่อนำกิจกรรม ๕ ส มาใช้เป็นพื้นฐานในการดำเนินงาน
- ๓.๔ เพื่อก่อให้เกิดความสามัคคีในหมู่คณะ

๔. กลุ่มเป้าหมาย

บุคลากรทุกคนของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ร่วมมือกันดำเนินกิจกรรม ๕ ส

๕. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ประโยชน์ของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

- สามารถทำงานได้อย่างสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น
- บรรยากาศการทำงานและสถานที่ทำงานดีขึ้น
- มีสภาพจิตใจแจ่มใส อารมณ์ดี และขวัญกำลังใจดี
- มีความปลอดภัยในการทำงาน
- มีส่วนร่วมในการปรับปรุงงานและสถานที่ทำงาน
- เพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน
- สามารถเรียนรู้และพัฒนาตนเอง
- มีสถานที่ทำงานที่เป็นระเบียบเรียบร้อย

๒. ประโยชน์ของหน่วยงาน

- เพิ่มประสิทธิภาพในการผลิตและสร้างผลงาน
- ลดการสูญเสียและความสิ้นเปลือง
- มีพื้นที่และเนื้อที่ใช้งานมากขึ้น
- ผู้รับบริการให้ความเชื่อถือและเชื่อมั่นมากขึ้น
- เปิดโอกาสให้สามารถนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาช่วยในการปฏิบัติงานได้ง่ายขึ้น

๖. ระยะเวลาดำเนินงาน

ระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่ เดือนตุลาคม ๒๕๖๖ – กันยายน ๒๕๖๗

๗. ขั้นตอนดำเนินการ

- ๗.๑ ประกาศนโยบายและเป้าหมาย วัตถุประสงค์และเป้าหมายกิจกรรม ๕ ส โดยผู้บริหารระดับสูงของหน่วยงาน
- ๗.๒ แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการกิจกรรม ๕ ส
- ๗.๓ แบ่งพื้นที่รับผิดชอบ
- ๗.๔ ถ่ายรูปก่อนดำเนินกิจกรรม ๕ ส ให้เห็นสภาพพื้นที่ของสถานที่ทำงานก่อนที่จะลงมือทำกิจกรรม
- ๗.๕ ลงมือทำงานร่วมกันเป็นกลุ่ม
- ๗.๖ กำหนดวันทำความสะอาดใหญ่ (Big Cleaning Day)
- ๗.๗ จัดให้มีการตรวจผลการดำเนินงาน ประเมินผลและทำการปรับปรุงแก้ไข
- ๗.๘ ผู้บริหารตรวจเยี่ยมพื้นที่และให้ข้อสังเกต หรือข้อเสนอแนะแก่เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบพื้นที่
- ๗.๙ ประเมินผลการปฏิบัติงานโดยคณะกรรมการ ๕ ส

๘. งบประมาณ

งบประมาณรายจ่ายประจำปีของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๙. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ๙.๑ บุคลากรของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ให้ความร่วมมือกันปฏิบัติกิจกรรม ๕ ส อย่างต่อเนื่อง
- ๙.๒ ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับการที่สะอาด รวดเร็ว มีคุณภาพและได้รับบรรยากาศที่ดี
- ๙.๓ เสริมภาพลักษณ์และสร้างทัศนคติที่ดีให้แก่ประชาชน ผู้รับบริการที่มีต่อหน่วยงาน

ราชการ

๑๐. ผู้รับผิดชอบโครงการ

งานบริหารงานทั่วไป , กลุ่มงานวิชาการขนส่ง ,ฝ่ายทะเบียนรถ ,ฝ่ายตรวจสภาพรถ ,ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ

๑๒. ผู้จัดทำโครงการ

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ
(นางสาวสุกัญญา ทองสมุทร)

๑๓. ผู้เสนอโครงการ

เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นางสาวสร้อยลญา พินระ)
หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป

๑๔. ผู้อนุมัติโครงการ

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นางศศิธร อารณธนกุล)
ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

แผนการดำเนินงานกิจกรรม ๕ ส

[illegible]

**โครงการบันไดเคลอรีเพื่อสุขภาพ ประหยัดพลังงานไฟฟ้า สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗**

๑. หลักการและเหตุผล

การมีสุขภาพที่ดีจำเป็นต้องมีการดูแลตนเอง นอกจากอาหาร อากาศบริสุทธิ์ และจิตใจสบาย ไม่เครียด การป้องกันเสริมสร้างสุขภาพ ก็เป็นวิธีการที่ดีที่สุดสำหรับการดูแลสุขภาพ รวมทั้งการออกกำลังกายให้เหมาะสมเพื่อให้สุขภาพแข็งแรงนับเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่ง หากแต่คนส่วนใหญ่ ยังคงยึดติดว่าไม่มีเวลา ไม่มีสถานที่ อีกทั้งปัจจุบันมีหลายสิ่งช่วยให้ชีวิตประจำวันสะดวกมากขึ้น ทำให้การเคลื่อนไหวร่างกายน้อยลง ส่งผลเสียต่อสุขภาพ ทั้งนี้การออกกำลังกายไม่จำเป็นต้องใช้เวลามากมาย เพียงแค่วันละ ๓๐ นาที อย่างน้อยสัปดาห์ละ ๓ ครั้ง ก็เพียงพอที่จะเกิดผลดีต่อหัวใจและปอด การเคลื่อนไหวทางร่างกายเพื่อสุขภาพ ไม่จำเป็นต้องเป็นการเคลื่อนไหวทางร่างกายที่หนักหน่วง การเคลื่อนไหวทางร่างกายในระดับปานกลาง ก็เกิดประโยชน์ต่อสุขภาพได้เช่นกัน การเคลื่อนไหวทางร่างกายในช่วงสั้น ๆ ประมาณ ๘-๑๐ นาที สะสมทั้งวัน ๓๐ นาทีหรือมากกว่าโดยกระทำทุกวันหรือเกือบทุกวัน ก็มีผลต่อสุขภาพได้เช่นกัน ดังนั้นการขึ้นบันได สามารถทำได้ง่ายในชีวิตประจำวัน โดยการขึ้นบันได ๑ นาที จะมีการเผาผลาญพลังงานประมาณ ๑๐ แคลอรี หากในหนึ่งวันเราขึ้นลงบันไดมากกว่า ๑๐ นาที ก็จะสามารถเผาผลาญพลังงานไปได้มากถึง ๑๐๐ แคลอรี ซึ่งการเดินขึ้น-ลงบันไดแทนการใช้ลิฟต์ทุกวัน ทำให้สุขภาพดีด้วยเช่นกันเพราะช่วยให้หัวใจสูบฉีดเลือดได้ดีขึ้น โดยเฉพาะการเดินขึ้นบันไดคือการออกกำลังกายแบบแอโรบิกที่จะทำให้หัวใจแข็งแรง กล้ามเนื้อขาแข็งแรง อีกทั้งยังเสริมสร้างกระดูกได้อีกด้วย และข้อดีของการขึ้นบันไดร่างกายจะเผาผลาญพลังงานได้ดีกว่าการเดินในพื้นที่ราบและผ่อนคลายความเครียดได้ดี

สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ตั้งอยู่เลขที่ ๓๓๓ หมู่ที่ ๑ ถนนบึงกาฬ-นครพนม ตำบลบึงกาฬ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ ตัวอาคารสำนักงานมีจำนวน ๑ หลัง ๕ ชั้น มีบุคลากรจำนวน ๓๖ คน และมีประชาชนผู้มารับบริการโดยเฉลี่ยวันละ ๕๐๐ คน ภายในอาคารมีลิฟต์ให้บริการ จำนวน ๒ ตัว ทำให้มีปริมาณการใช้ไฟฟ้าค่อนข้างสูงมาก จึงมีแนวคิดรณรงค์ส่งเสริมการมีสุขภาพที่แข็งแรงแบบง่ายๆ ด้วยการขึ้น-ลงบันได จึงได้จัดทำโครงการบันไดเคลอรีเพื่อสุขภาพ ประหยัดพลังงานไฟฟ้า สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ขึ้นเพื่อรณรงค์ให้บุคลากรและประชาชนผู้มาติดต่อราชการ ใช้บันไดแทนการใช้ลิฟต์ เพื่อให้มีสุขภาพที่แข็งแรง อีกทั้งยังประหยัดพลังงานไฟฟ้าได้เพราะการกดลิฟต์ ๑ ครั้ง จะต้องเสียค่าใช้จ่าย ๗ บาท แต่การเดินขึ้นลงบันไดไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย แต่ช่วยลดภาวะโลกร้อนได้อีกด้วย

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อส่งเสริมให้บุคลากร/ประชาชนผู้มาติดต่อราชการของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ได้ตระหนักและเห็นความสำคัญของการออกกำลังกายด้วยการขึ้น-ลงบันไดแทนการใช้ลิฟต์

๒.๒ เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับพลังงานที่ได้เผาผลาญในการเดินขึ้น-ลงบันไดในแต่ละวันให้กับบุคลากรของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ตลอดจนประชาชนผู้มาติดต่อขอรับบริการ

๓. กลุ่มเป้าหมาย

บุคลากรของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ/ประชาชนผู้รับบริการ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๔. สถานที่ดำเนินการ

อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๕. ขั้นตอนและวิธีการดำเนินการ

๕.๑ ติดตั้งป้ายรณรงค์/ป้ายกำกับที่บ่งบอกถึงการเผาผลาญพลังงาน จากการขึ้น-ลงบันได โดยติดตั้งบันไดทุกชั้นตั้งแต่ชั้น ๑ จนถึงชั้นทางขึ้นตาดฟ้าของอาคาร รวม ๑๒๓ ชั้น

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ตุลาคม ๒๕๖๖ – กันยายน ๒๕๖๗ และดำเนินการต่อเนื่อง โดยติดตั้งป้ายแบบถาวร

๗. งบประมาณ

เงินงบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ/เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) (ถ้ามี)

๘. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

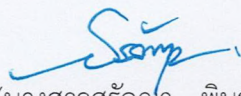
งานบริหารงานทั่วไป สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ บุคลากรของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ/ประชาชนผู้มาติดต่อราชการ มีสุขภาพร่างกายที่แข็งแรง เพราะเดินขึ้น-ลงบันไดแทนการใช้ลิฟต์ ซึ่งเปรียบเสมือนเป็นการออกกำลังกายรูปแบบหนึ่ง

๙.๒ เปิดการใช้ลิฟต์สลับตัวแบบวันเว้นวัน เพื่อเป็นการประหยัดพลังงานไฟฟ้าเนื่องจากการกดลิฟต์ ๑ ครั้งจะต้องเสียค่าใช้จ่าย ๗ บาท

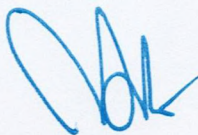
๑๐. ผู้จัดทำ/ผู้เสนอโครงการ



(นางสาวสร้อยสุภา พินทะ)

หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป

๑๑. ผู้อนุมัติโครงการ



(นางศศิธร อารณธนกุล)

ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ