



แผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
ของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

บทนำ

สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ได้จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ซึ่งเป็นกระบวนการวางแผนเพื่อรองรับและเป็นกรอบการขับเคลื่อนแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ที่มีผลและเริ่มใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ เป็นต้นมา โดยได้จัดทำในลักษณะแผนงาน/โครงการที่มีรายละเอียดกิจกรรมที่สอดคล้องทั้งในประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์ และแผนงาน/โครงการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดไว้ในแผนยุทธศาสตร์ฉบับปัจจุบันและบริบทของจังหวัดบึงกาฬ เพื่อนำไปเป็นแนวทาง ในการปฏิบัติงาน ติดตามประเมินผล และการรายงานผลการดำเนินงาน เมื่อสิ้นปีงบประมาณ ตลอดจนเพื่อให้ผู้บริหารทุกระดับได้ใช้เป็นเครื่องมือในการกำกับดูแลและติดตามผลการปฏิบัติงานได้อย่างเป็นระบบ และมีประสิทธิภาพ โดยแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ มีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

๑. ทิศทางการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬภายใต้แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ แสดงวิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยม การกิจการจัดตั้งกรมการขนส่งทางบก

๒. ความสอดคล้องประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก และจังหวัดบึงกาฬ แสดงถึงการเชื่อมโยงและสอดคล้องประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบกและจังหวัดบึงกาฬ

๓. สรุปแผนงาน/โครงการสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ และแสดงถึงความสอดคล้องประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ และแผนงาน/โครงการ

๔. การติดตามและประเมินผล แสดงถึงแนวทางในการติดตามและประเมินผล

๕. ภาคผนวก เอกสารรายละเอียดแผนงาน/โครงการ รวมจำนวน ๑๖ แผนงาน/โครงการ จำแนกตามประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก



**๑. ทิศทางการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ
ภายใต้แผนยุทธศาสตร์ กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐**

● **วิสัยทัศน์ (Vision) กรมการขนส่งทางบก**

เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบกรมการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย

● **พันธกิจ (Mission) กรมการขนส่งทางบก**

๑. พัฒนาระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐาน มีคุณภาพ รองรับคนทั้งมวล และเพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ รวมทั้งการเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทั้งภายในและระหว่างประเทศ

๒. พัฒนาระบบและส่งเสริมทางถนนและการใช้รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัย

๓. พัฒนานวัตกรรมและนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนและบังคับใช้กฎหมาย

๔. พัฒนาการบริการและเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานให้เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลอย่างบูรณาการ และเป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล

● **ค่านิยม (Values) กรมการขนส่งทางบก**

O (Objective)	เป้าหมายชัดเจน	การทำงานอย่างมีเป้าหมายชัดเจน มีมาตรฐาน อย่างมีอาชีพ (รู้จริง ประชาชนเป็นศูนย์กลาง และผลงานเกินความคาดหวัง)
N (Network)	มีบูรณาการ	โดยบูรณาการเป็นเครือข่ายทั้งหน่วยงานภายในและภายนอก
E (Eminence)	งานโดดเด่น	เพื่อความมีชื่อเสียง ผลงานโดดเด่น และตรงกับความต้องการของประชาชน
D (Digital Economy)	เน้นเทคโนโลยีดิจิทัล	ด้วยการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลอย่างเหมาะสมและปรับเปลี่ยนให้ทันสมัย
L (Legitimacy)	ปฏิบัติตามกฎหมาย	เพื่อให้เกิดการควบคุม กำกับ ดูแล ตามกฎหมายที่เข้มแข็ง
T (Transparency)	โปร่งใส เป็นธรรม	รวมถึงการปฏิบัติงานอย่างโปร่งใส และเป็นธรรม

● **ภารกิจการจัดตั้งกรมการขนส่งทางบก**

๑. ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยกรมการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๒. ดำเนินการแก้ไข ป้องกัน และส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

๓. ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบขนส่งทางบก

๔. ดำเนินการจัดระบบและระเบียบการขนส่งทางบก

๕. ร่วมมือและประสานงานกับองค์กรและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศในด้านการขนส่งทางบก และในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอรรถประโยชน์และความตกลงระหว่างประเทศ

๖. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่กระทรวงหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย



ความสอดคล้องประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก และจังหวัดบึงกาฬ		
ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐	ประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดบึงกาฬ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐
ประเด็นที่ ๑ การบูรณาการระบบ คมนาคมขนส่ง	ประเด็นที่ ๑ ปฏิรูปทั้งระบบ เพื่อให้ระบบ การขนส่งสาธารณะมีคุณภาพ สอดคล้องกับ ความต้องการของประชาชน	ประเด็นที่ ๓ การพัฒนาคน สังคมและ ความมั่นคงสู่สังคมสงบสุข
ประเด็นที่ ๒ การบริการของภาค คมนาคมขนส่ง	ประเด็นที่ ๒ สานต่อความสำเร็จ เพื่อให้ ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้	ประเด็นที่ ๓ การพัฒนาคน สังคมและ ความมั่นคงสู่สังคมสงบสุข
ประเด็นที่ ๒ การบริการของภาค คมนาคมขนส่ง	ประเด็นที่ ๓ เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่าง มีส่วนร่วม เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมี ความปลอดภัย	ประเด็นที่ ๓ การพัฒนาคน สังคมและ ความมั่นคงสู่สังคมสงบสุข
ประเด็นที่ ๒ การบริการของภาค คมนาคมขนส่ง	ประเด็นที่ ๔ สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม	ประเด็นที่ ๓ การพัฒนาคน สังคมและ ความมั่นคงสู่สังคมสงบสุข
ประเด็นที่ ๕ การนำเทคโนโลยีและ นวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่ง	ประเด็นที่ ๕ ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การ เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม	ประเด็นที่ ๓ การพัฒนาคน สังคมและ ความมั่นคงสู่สังคมสงบสุข



๓. สรุปแผนงาน/โครงการสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗		
แผนปฏิบัติการเรื่อง	เป้าหมาย	แผนงาน/โครงการ
๑. “ปฏิรูประบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน	๑. การขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน	๑. โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒. แผนการส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งเข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) จังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
๒. “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพประสิทธิภาพและแข่งขันได้	๒. ระบบการขนส่งสินค้าคุณภาพประสิทธิภาพ และแข่งขันได้	๓. โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งเข้าสู่มาตรฐานคุณภาพบริการด้วยรถบรรทุก (Q-Mark) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
๓. “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย	๓. ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย	๔. โครงการตรวจสอบและปราบปรามผู้กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๕. โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๖. โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จังหวัดบึงกาฬ เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๗.โครงการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย DLT Helmet Area สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๘.โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับดูแลการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถ จังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗



๔. “สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	๔. ระบบขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	๙. โครงการกำกับ ดูแล การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ๑๐. โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนในจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๑๑. โครงการบำรุงรักษาเครื่องมือตรวจสภาพรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ๑๒. โครงการเพิ่มภาพในการปฏิบัติงานโดยกิจกรรม ๕ ส ของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๑๓. โครงการบันไดแคลอรีเพื่อสุขภาพประหยัดพลังงานไฟฟ้า สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
๕. “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อให้บริการที่เป็นเลิศและมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม	๕. การให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม	๑๔. โครงการยกระดับคุณภาพและพัฒนาการให้บริการรับชำระภาษีรถประจำปี ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ๑๕.โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๑๖ แผนพัฒนาระดับการให้บริการข้อมูล สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ผ่าน Line Official “สขจ.บึงกาฬ” ๑๗ โครงการปรับปรุงศูนย์ข้อมูลข่าวสารของราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

		๑๘ โครงการเผยแพร่ความรู้ ความเข้าใจให้กับประชาชนเกี่ยวกับพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๑๙ โครงการศึกษาดูงานข้อมูลข่าวสารของราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒๐ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
--	--	--

๔. การติดตามและประเมินผล

- สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ มีการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปี โดยติดตามและประเมินผลการดำเนินงานผ่านการประชุมรายงานสถานการณ์ (Morning Brief) เดือนละ ๑ ครั้ง รวมถึงการประชุมประจำเดือนของสำนักงานขนส่ง จังหวัดบึงกาฬ มีการทบทวนและปรับปรุง การดำเนินงานให้บรรลุวัตถุประสงค์ของแผนงาน/โครงการอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล รวมถึงมีการจัดทำสรุปรายงานผลการดำเนินงาน เพื่อนำเสนอผู้บริหารทุกระดับ และ ใช้เป็นข้อมูลย้อนกลับไปยังหน่วยปฏิบัติ และนำเผยแพร่ต่อสาธารณชนทางเว็บไซต์สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ (<https://bkn.dlt.go.th/th/>)

เอกสารรายละเอียดแผนงาน/โครงการ
ของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
(จำแนกตามแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก)



แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๑



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐ ๔๒๔๙ ๑๒๔๕

ที่ บก ๐๐๑๒/ กวจ.

วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ผ่านหัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๙.๓/ว ๗๖๐ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ กรมการขนส่งทางบก ได้จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ และให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในเขตจังหวัดที่อยู่ในความรับผิดชอบ และจัดส่งแผนการดำเนินการให้สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร ภายในวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ จึงได้จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ปรากฏรายละเอียดตามโครงการฯ และแผนการดำเนินงานฯ ที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามต่อไปด้วย

(นางสาวจตุพร คำโพคา)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

เรียน ขสจ.บึงกาฬ

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติและ
ลงนามต่อไปด้วย

(นางบงอร ยูวชิต)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

อนุมัติ/ ลงนามแล้ว

(นางศศิธร อารณธนกุล)
ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารจังหวัดบึงกาฬ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล

เนื่องจากการขนส่งด้วยรถโดยสารในจังหวัดบึงกาฬ ยังไม่สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะในจังหวัดบึงกาฬให้มีศักยภาพ และมีมาตรฐานตามที่กำหนด ให้มีความรู้ความเข้าใจ มีองค์ความรู้ใหม่ ๆ มีความทันสมัย เข้ากับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงในปัจจุบัน ส่งเสริมคุณภาพและมาตรฐานการบริการที่ดี มีความปลอดภัย สามารถสร้างความพึงพอใจ และความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการ รวมทั้งทำให้ประชาชนหันมานิยมใช้บริการรถโดยสารสาธารณะเพิ่มขึ้น สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ จึงได้จัดทำ “โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗” ขึ้น

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘	แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการ สร้างความสามารถในการ แข่งขัน	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนา ระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันและขับเคลื่อนการ พัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ ปฏิรูปทั้ง ระบบ เพื่อให้ระบบการขนส่ง สาธารณะมีคุณภาพ สอดคล้องกับ ความต้องการของประชาชน

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาศักยภาพ ความรู้ ความสามารถ แนวคิดของผู้ประกอบการขนส่งในจังหวัดบึงกาฬ ในการประกอบกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ให้สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการในพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพ

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในจังหวัดบึงกาฬ

๕. ผลผลิต/ผลงาน

จัดอบรม สัมมนา ดูงาน จัดกลุ่มดูงานร่วมกันระหว่างจังหวัดใกล้เคียง เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ อย่างน้อย ๑ ครั้ง

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : จัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : จัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง เป็นไปตามวิธีการ ขั้นตอนที่กำหนด

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

/๖. ระยะเวลา...

๖. ระยะเวลาดำเนินงาน

เดือน ธันวาคม ๒๕๖๖ – มิถุนายน ๒๕๖๗

๗. งบประมาณ

งบดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ จำนวนเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

๘. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๙. วิธีการติดตามประเมินผล

๙.๑ รายงานผลการดำเนินงาน

๙.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ ผู้ประกอบการขนส่งมีความรู้ความสามารถ ในการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กร

๑๐.๒ รถโดยสารประจำทางในจังหวัดบึงกาฬมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

๑๐.๓ ประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารประจำทางในจังหวัดบึงกาฬได้รับบริการที่ดีขึ้น

๑๑. ผลกระทบของโครงการ

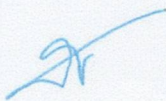
๑๑.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนได้รับบริการรถโดยสารประจำทางที่ดี มีมาตรฐานสูงขึ้น

๑๑.๒ ผลกระทบทางสังคม : ระบบรถโดยสารประจำทางในประเทศไทยมีคุณภาพและมาตรฐานที่ดีขึ้น

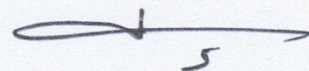
๑๑.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ทำให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง มีแนวทางการพัฒนาที่ทันสมัย มาตรฐานสากล ทำให้เศรษฐกิจทางด้านการขนส่งมีการขับเคลื่อนที่ดีส่งผลต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ

๑๑.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : สามารถลดมลพิษทางอากาศได้มากขึ้น เมื่อประชาชนหันมาใช้บริการรถโดยสารประจำทางมากขึ้น

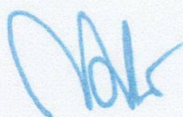
๑๒. การอนุมัติโครงการ



(นางสาวจตุพร คำโพคา)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้จัดทำ/เสนอโครงการ



(นางบังอร ยุวชิต)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางศศิธร อารณธนกุล)
ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ
ผู้อนุมัติโครงการ

แผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

ลำดับ	แผนการดำเนินการ	ตุลาคม ๒๕๖๖ - กันยายน ๒๕๖๗											หมายเหตุ
		ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	พฤษภาคม	มิถุนายน	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	
๑	จัดทำโครงการ/เสนอโครงการ			←→	←→								
๒	จัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน ตามโครงการฯ				←→	←→	←→	←→	←→				
๓	ประเมินความพึงพอใจ และประเมินความรู้ของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการพัฒนาตามแบบประเมินที่กำหนด							←→	←→				
๔	รายงานผลการดำเนินโครงการฯ								←→	←→			

(นางสาวจตุพร คำโพคา)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ โทร. ๐ ๔๒๔๙ ๒๒๕๓

ที่ บก ๐๐๑๒/-

วันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติแผนงานพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารเข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ผ่าน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ด้วยกลุ่มวิชาการขนส่ง ได้จัดทำแผนงานพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารเข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อยกระดับมาตรฐานการให้บริการด้วยรถโดยสารสาธารณะ ด้วยระบบการประเมินคุณภาพและมาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ และเพื่อกระตุ้นความสนใจและเชิญชวนผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมาย โดยผู้ประกอบการขนส่งที่มีการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพตามข้อกำหนดเกณฑ์มาตรฐาน ๕ ด้าน ได้แก่ ด้านองค์กรและการบริหารจัดการ ด้านการปฏิบัติงาน ด้านยานพาหนะ ด้านพนักงาน และด้านความปลอดภัย จะได้รับการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ซึ่งหมายถึง “Qualified Bus” หรือ “รถโดยสารสาธารณะที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน” ทำให้ผู้โดยสารที่ใช้บริการเกิดความเชื่อมั่นในระบบรถโดยสารสาธารณะ และมีความมั่นใจในการเดินทางอย่างสะดวกและมีความปลอดภัยมากขึ้น ปรากฏรายละเอียดตามโครงการฯ และแผนการปฏิบัติงานฯ ที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามต่อไปด้วย

(นางสาวจตุพร คำโพคา)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

เรียน ขสจ.บึงกาฬ

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นางบังอร ยูวต)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
11 ต.ค. 2566

- อนุมัติ

(นางศศิธร อารณ์ธนกุล)
ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ
11 ต.ค. 2566

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

แผนการส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง เข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)
สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยกรมการขนส่งทางบก ได้จัดทำมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อยกระดับมาตรฐานการให้บริการด้วยรถโดยสารสาธารณะ ด้วยระบบการประเมินคุณภาพและมาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ โดยผู้ประกอบการขนส่งที่มีการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพตามข้อกำหนดเกณฑ์มาตรฐาน ๕ ด้าน ได้แก่ ด้านองค์กรและการบริหารจัดการ ด้านการปฏิบัติงาน ด้านยานพาหนะ ด้านพนักงาน และด้านความปลอดภัย จะได้รับการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ซึ่งหมายถึง “Qualified Bus” หรือ “รถโดยสารสาธารณะที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน” ทำให้ผู้โดยสารที่ใช้บริการเกิดความเชื่อมั่นในระบบรถโดยสารสาธารณะ และมีความมั่นใจในการเดินทางอย่างสะดวกและมีความปลอดภัยมากขึ้น ผู้ขอรับรองมาตรฐานต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางหรือผู้ประกอบการร่วม หรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง ที่มีลักษณะรถไม่ใช้รถตู้โดยสารหรือรถโดยสารสองแถว

เพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัย สร้างระบบคัดกรองผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะที่มีการบริหารจัดการเดินรถได้อย่างมีคุณภาพ และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่ผู้ประกอบการขนส่ง อันเป็นการกระตุ้นให้ผู้ประกอบการขนส่งพัฒนาการจัดการเดินรถให้มีความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารมากยิ่งขึ้น กลุ่มวิชาการขนส่งจึงได้จัดทำ “แผนการส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง เข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ(Q-Bus) สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗” ขึ้น เพื่อสร้างการตระหนักรู้ และสร้างความมั่นใจด้านความปลอดภัยให้ผู้ใช้บริการและประชาชนทั่วไป ดังวิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก ที่กำหนดไว้ว่า “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

๒. ความสอดคล้อง

ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางเข้าสู่ระบบการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)

๓.๒ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานอื่น ประชาชน และผู้ประกอบการขนส่ง ได้ทราบการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนด้วยระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) และเลือกใช้บริการของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน

๓.๓ เพื่อกระตุ้นความสนใจและเชิญชวนผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมาย ให้ยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)

๔. ขั้นตอนและวิธีดำเนินงาน

ระยะที่ ๑ ตุลาคม ๖๖ - มีนาคม ๒๕๖๗	ระยะที่ ๒ เมษายน - กันยายน ๒๕๖๗
๑. เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับบุคลากรของสำนักงานขนส่งจังหวัด เกี่ยวกับระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) และการดำเนินการตามข้อกำหนดมาตรฐาน	๑. มีการตรวจสอบผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อประเมินกลุ่มเป้าหมาย ให้ยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)
๒. ประชาสัมพันธ์ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ทางช่องทางต่างๆ	๒. จัดทำแผนระยะที่ ๒ (Action plan) เพื่อกระตุ้นความสนใจและเชิญชวนผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมาย ให้ยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)
๓. จัดทำแผนส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เช่น จัดประชุม ฯลฯ	๓. ประชาสัมพันธ์ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ทางช่องทางต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ๒ ช่องทาง
๔. ให้คำแนะนำผู้ประกอบการขนส่งในการเตรียมความพร้อมด้านเอกสารและสถานที่ เพื่อยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)	๔. จัดให้มีศูนย์แนะแนวและให้คำปรึกษาการขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) และให้ความรู้เกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ที่จะได้รับ
๕. สรุปผลการดำเนินการตามแผนพร้อมวิเคราะห์ข้อมูลของผู้ประกอบการขนส่งในจังหวัด เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง	๕. จัดให้มีผู้ประกอบการขนส่งเข้าร่วมศูนย์แนะแนวเพื่อรับฟังคำแนะนำ เกี่ยวกับการดำเนินการตามข้อกำหนดมาตรฐานฯ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ราย (สขจ.บึงกาฬ มีกลุ่มเป้าหมายน้อยกว่า ๑๐ ราย)

๕. เป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทาง ที่เป็นนิติบุคคล ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสารหรือรถสองแถว

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

เดือน ตุลาคม ๒๕๖๖ - กันยายน ๒๕๖๗

๗. งบประมาณ

งบประมาณปกติของทางราชการ

๘. สถานที่ดำเนินการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ/สถานประกอบการ หรือสถานที่อื่นตามความเหมาะสม

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ สามารถพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางเข้าสู่ระบบการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ได้

๑๐.๒ หน่วยงานอื่น ประชาชน และผู้ประกอบการขนส่ง ได้ทราบการประชาสัมพันธ์ การส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนด้วยระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) และเลือกใช้บริการของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน

๑๐.๓ สามารถกระตุ้นความสนใจและเชิญชวนผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมาย ให้ยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ได้

๑๑. ผลกระทบของโครงการ

๑๑.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนที่เดินทางเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สามารถเลือกใช้รถสาธารณะที่มีคุณภาพและมีมาตรฐานด้านความปลอดภัย

๑๑.๒ ผลกระทบต่อสังคม : ภาพรวมผู้ประกอบการขนส่งมีการพัฒนาการจัดการเดินรถให้มีความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารมากยิ่งขึ้น

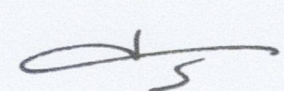
๑๑.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ผู้ประกอบการขนส่งมีการบริหารจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากอุบัติเหตุ เสริมสร้างความเชื่อมั่นให้แก่องค์กร ทำให้เศรษฐกิจทางด้านการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะมีการขับเคลื่อนที่ดี ส่งผลต่อเศรษฐกิจของประเทศ

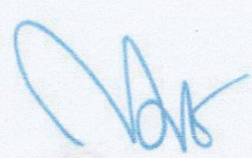
๑๑.๔ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม : รถโดยสารสาธารณะมีสภาพพร้อมใช้งาน มีการดูแลรักษาที่ดี สามารถลดมลพิษทางอากาศได้มากขึ้น

๑๒. ตัวชี้วัด

จัดประชุมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางจังหวัดบึงกาฬ เกี่ยวกับเกณฑ์การประเมินมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ในด้านองค์การ ด้านการปฏิบัติงาน ด้านองค์กรด้านการปฏิบัติงาน ด้านยานพาหนะ ด้านพนักงาน และด้านความปลอดภัย อย่างน้อยจำนวน ๑ ครั้ง


(นางสาวจตุพร คำโพคา)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้เสนอแผน


(นางบังอร ยาวิต)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้เห็นชอบแผน


(นางศศิธร อารณธนกุล)
ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ
ผู้อนุมัติแผน

Action Plan การส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง

ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) รอบที่ ๑ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๗)

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

[illegible]

Action Plan การส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง
ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) รอบที่ ๒ (๑ เมษายน ๒๕๖๗ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

การดำเนินการ	ต.ค. ๖๖	พ.ย. ๖๖	ธ.ค. ๖๖	ม.ค. ๖๗	ก.พ. ๖๗	มี.ค. ๖๗	เม.ย. ๖๗	พ.ค. ๖๗	มิ.ย. ๖๗	ก.ค. ๖๗	ส.ค. ๖๗	ก.ย. ๖๗	ผู้รับผิดชอบ
๑. จัดตั้งศูนย์แนะแนวและให้คำปรึกษาเพื่อเป็นพี่เลี้ยงในการให้คำแนะนำช่วยเหลือเกี่ยวกับการเตรียมเอกสารและการดำเนินการตามข้อกำหนดมาตรฐานฯ ให้ผู้ประกอบการขนส่ง							←						กลุ่มวิชาการขนส่ง
๒. ให้คำแนะนำผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมายด้านเอกสารและสถานที่ เพื่อยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)							←						กลุ่มวิชาการขนส่ง
๓. ผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมายทำแบบประเมินตนเองเบื้องต้น (Pre-Screening) เพื่อให้สำนักงานขนส่งจังหวัดสามารถประเมินและวิเคราะห์ความพร้อมของผู้ประกอบการกลุ่มเป้าหมาย ในการยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)							←						กลุ่มวิชาการขนส่ง
๔. ส่งเสริมและสนับสนุนผู้ประกอบการกลุ่มเป้าหมายให้มีความพร้อมในการยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) และมีผลสรุปการประเมินและวิเคราะห์ความพร้อมของผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมายรวมทั้งแนวทางและมาตรการการแก้ไขปัญหา							←						กลุ่มวิชาการขนส่ง
๕. มีผู้ประกอบการยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ราย							←						กลุ่มวิชาการขนส่ง



แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๒



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ โทร. ๐ ๔๒๔๙ ๑๒๔๕

ที่ บก ๐๐๑๒/-

วันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติแผนการพัฒนาระบบและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถด้วยรถบรรทุกเข้าสู่ระบบมาตรฐาน

คุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ผ่าน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ด้วยกลุ่มวิชาการขนส่ง ได้จัดทำแผนการพัฒนาระบบและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานอื่น ประชาชน และผู้ประกอบการขนส่งได้ทราบการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการลดต้นทุนการขนส่งด้วยระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และเลือกใช้รถของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน เพื่อกระตุ้นความสนใจและเชิญชวนผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมาย ให้ยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ปรากฏรายละเอียดตามโครงการฯ และแผนการปฏิบัติงานฯ ที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามต่อไปด้วย

(นางสาวจตุพร คำโพคา)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

เรียน ขสจ.บึงกาฬ

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติและลงนามต่อไป

(นางบังอร ยุวชิต)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

- อนุมัติ

(นางศศิธร อารณ์ธนกุล)

ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

**แผนการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งเข้าสู่ระบบ
มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗**

๑. หลักการและเหตุผล

- กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการพัฒนาระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) มาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๒ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาศักยภาพการขนส่งให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกแบบไม่ประจำทางให้สามารถแข่งขันได้ในระดับสากล ซึ่งมาตรฐานคุณภาพฯ นี้จะช่วยให้ผู้ประกอบการสามารถบริหารจัดการและให้บริการด้านการขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และมีมาตรฐาน เป็นที่ยอมรับทั้งในประเทศและต่างประเทศ

- ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ กรมการขนส่งทางบก ขยายฐานการดำเนินการด้านมาตรฐานคุณภาพฯ สู่ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคล เพื่อให้สามารถดำเนินการครอบคลุมกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกได้ทั้งระบบ อันจะเป็นการพัฒนาศักยภาพการประกอบการขนส่งในภาพรวมของประเทศ

- กรมการขนส่งทางบกได้มีคำสั่งแต่งตั้งหน่วยตรวจประเมินอิสระ (Inspection Body) ทำหน้าที่ตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพฯ แทนกรมฯ ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยเปลี่ยนบทบาทของกรมฯ มาเป็นผู้กำกับดูแล

- วัดความสำเร็จในการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกต้องได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)

- การได้รับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) หมายถึง ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกได้รับการตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพฯ จากหน่วยตรวจประเมินอิสระ และผลการตรวจประเมินฯ ผ่านการรับรองจากคณะกรรมการมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ดังนั้นเพื่อเป็นการสนับสนุนส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก เข้าสู่ระบบมาตรฐานที่มีการบริหารจัดการขนส่งด้วยรถบรรทุกได้อย่างมีคุณภาพ กลุ่มวิชาการขนส่งจึงได้จัดทำ “แผนการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง เข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗” ขึ้น เพื่อสร้างการตระหนักรู้ และสร้างความมั่นใจด้านความปลอดภัย ตลอดจนลดต้นทุนในการขนส่ง

๒. ความสอดคล้อง

ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)

๓.๒ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานอื่น ประชาชน และผู้ประกอบการขนส่ง ได้ทราบการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการลดต้นทุนการขนส่งด้วยระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และเลือกใช้บริการของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน

๓.๓ เพื่อกระตุ้นความสนใจและเชิญชวนผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมาย ให้ยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)

๔. ขั้นตอนและวิธีดำเนินงาน

รอบที่ ๑ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ – ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๗)	รอบที่ ๒ (๑ เมษายน – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗)
๑. กำหนดแผนการดำเนินการตามตัวชี้วัดด้านมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	๑. ให้คำปรึกษา แนะนำ เบื้องต้นเกี่ยวกับขั้นตอนการขอรับรองมาตรฐานคุณภาพฯ ตั้งแต่ขั้นตอนการรับสมัครไปจนถึงการได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพฯ และสิทธิประโยชน์ที่จะได้รับ
๒. ประชุมเตรียมความพร้อมให้แก่เจ้าหน้าที่เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจในการดำเนินการตามตัวชี้วัด และจัดเตรียมข้อมูล/เอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกได้จาก www.thaitruckcenter.com/tdsc	๒. ส่งใบสมัครของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าที่มีความประสงค์ขอรับรองมาตรฐานฯ (ทั้งกรณี ขอรับรองใหม่และต่ออายุ) ให้กับสำนักงานขนส่งสินค้า
๓. ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ด้านมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกในพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในการดำเนินการตามระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)	๓. มีผลการวิเคราะห์ศักยภาพของผู้ประกอบการที่ขอรับรองมาตรฐานคุณภาพฯ โดยการพิจารณาจากข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เช่น ใบสมัคร แบบประเมินตนเอง ข้อมูลจากระบบประกอบการขนส่งสินค้า เพื่อวิเคราะห์แก้ไขปัญหาและอุปสรรค ให้กับผู้ประกอบการขนส่งก่อนเข้าสู่ขั้นตอนการตรวจประเมินมาตรฐาน
๔. วิเคราะห์ข้อมูลผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกในกลุ่มเป้าหมาย เพื่อเตรียมความพร้อมและเชิญชวนให้ผู้ประกอบการขนส่งเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)	๔. ลงพื้นที่ ณ สถานที่ประกอบการ (Onsite) หรือผ่านช่องทางออนไลน์ (Online) เพื่อเตรียมการซักซ้อมให้กับผู้ประกอบการขนส่งเพื่อเตรียมความพร้อมก่อนเข้าสู่ขั้นตอนการตรวจประเมินมาตรฐาน พร้อมตรวจสอบสถานที่จริงที่จะใช้นำเสนอในขั้นตอนการตรวจประเมินมาตรฐาน
๕. ดำเนินการประชุมร่วมกับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าในกลุ่มเป้าหมาย ซึ่งสามารถจัดได้ทั้ง ณ สถานที่ตั้งสำนักงานขนส่งจังหวัดและผ่านช่องทางออนไลน์ (Online) เพื่อให้มีความพร้อมในการเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก และหรือมีผู้ประกอบการขนส่งสินค้าได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	๕. มีผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ หรือมีการจัดกิจกรรม Coaching เตรียมความพร้อมเชิงลึกตามรายชื่อกำหนดมาตรฐาน (ข้อบังคับ) การจัดทำข้อมูลนำเสนอเอกสาร/หลักฐาน ที่แสดงถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดไว้ ให้กับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าที่ส่งใบสมัคร อย่างน้อย ๒ ราย โดยประสานความร่วมมือกับสำนักงานขนส่งสินค้าเข้าร่วมสนับสนุนกิจกรรมดังกล่าว ซึ่งสามารถดำเนินการผ่านช่องทางออนไลน์ได้ (Online)

๕. เป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุก หรือผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถบรรทุก ในเขตจังหวัดบึงกาฬ ที่มีรถบรรทุกมากกว่า ๕ คันขึ้นไป

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

เดือน ตุลาคม ๒๕๖๖ – กันยายน ๒๕๖๗

๗. งบประมาณ

งบประมาณปกติของทางราชการ

๘. สถานที่ดำเนินการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ/สถานประกอบการ หรือสถานที่อื่นตามความเหมาะสม

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ สามารถพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง เข้าสู่ระบบการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ได้

๑๐.๒ หน่วยงานอื่น ประชาชน และผู้ประกอบการขนส่ง ได้ทราบการประชาสัมพันธ์ การส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่งด้วยระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และเลือกใช้บริการของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน

๑๐.๓ สามารถกระตุ้นความสนใจและเชิญชวนผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมาย ให้ยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ได้

๑๑. ผลกระทบของโครงการ

๑๑.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ผู้ใช้บริการ หรือประชาชนสามารถเลือกใช้บริการขนส่งสินค้า ที่มีคุณภาพและมีมาตรฐานด้านความปลอดภัย

๑๑.๒ ผลกระทบต่อสังคม : ภาพรวมผู้ประกอบการขนส่งมีการพัฒนาการขนส่งด้วยรถบรรทุก ให้มีความปลอดภัย

๑๑.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ผู้ประกอบการขนส่งมีการบริหารจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ลดต้นทุนการขนส่ง การซ่อมบำรุงและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากอุบัติเหตุ เสริมสร้างความเชื่อมั่น ให้แก่องค์กร ทำให้เศรษฐกิจด้านการขนส่งด้วยรถบรรทุกมีการขับเคลื่อนที่ดี ส่งผลต่อเศรษฐกิจของประเทศ

๑๑.๔ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม : รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งมีสภาพพร้อมใช้งาน มีการดูแลรักษาที่ดี สามารถลดมลพิษทางอากาศได้มากขึ้น

๕. เป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุก หรือผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถบรรทุก ในเขตจังหวัดบึงกาฬ ที่มีรถบรรทุกมากกว่า ๕ คันขึ้นไป

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

เดือน ตุลาคม ๒๕๖๖ – กันยายน ๒๕๖๗

๗. งบประมาณ

งบประมาณปกติของทางราชการ

๘. สถานที่ดำเนินการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ/สถานประกอบการ หรือสถานที่อื่นตามความเหมาะสม

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๐ . ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ สามารถพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง เข้าสู่ระบบการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ได้

๑๐.๒ หน่วยงานอื่น ประชาชน และผู้ประกอบการขนส่ง ได้ทราบการประชาสัมพันธ์การส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่งด้วยระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และเลือกใช้บริการของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน

๑๐.๓ สามารถกระตุ้นความสนใจและเชิญชวนผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมาย ให้ยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ได้

๑๑. ผลกระทบของโครงการ

๑๑.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ผู้ใช้บริการ หรือประชาชนสามารถเลือกใช้บริการขนส่งสินค้าที่มีคุณภาพและมีมาตรฐานด้านความปลอดภัย

๑๑.๒ ผลกระทบต่อสังคม : ภาพรวมผู้ประกอบการขนส่งมีการพัฒนาการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีความปลอดภัย

๑๑.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ผู้ประกอบการขนส่งมีการบริหารจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ลดต้นทุนการขนส่ง การซ่อมบำรุงและค่าใช้จ่ายที่เสียจากอุบัติเหตุ เสริมสร้างความเชื่อมั่นให้แก่องค์กร ทำให้เศรษฐกิจด้านการขนส่งด้วยรถบรรทุกมีการขับเคลื่อนที่ดี ส่งผลต่อเศรษฐกิจของประเทศ

๑๑.๔ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม : รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งมีสภาพพร้อมใช้งาน มีการดูแลรักษาที่ดี สามารถลดมลพิษทางอากาศได้มากขึ้น

๑๒. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

เชิงปริมาณ

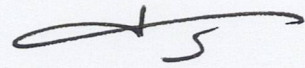
- ดำเนินการประชุมร่วมกับ ผบก. ขนส่งในกลุ่มเป้าหมาย ณ สถานที่ตั้ง สขจ. และผ่าน Online เพื่อให้มีความพร้อมในการเข้าสู่ระบบมาตรฐาน Q Mark จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง

เชิงคุณภาพ

- ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุก หรือผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถบรรทุก ในเขตจังหวัดบึงกาฬ ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ราย



(นางสาวจตุพร คำโพคา)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้เสนอแผน



(นางบังอร ยุวชิต)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้เห็นชอบแผน



(นางศศิธร อารณธนกุล)
ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ
ผู้อนุมัติแผน

Action Plan การส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

[illegible]

[illegible]