



ระเบียบกรรมการขันส่งทางบก

ว่าด้วยการกำหนดน้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักร่วม น้ำหนักลงเพลา
และจำนวนคนโดยสาร สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๖๗

ตามที่ได้มีระเบียบกรรมการขันส่งทางบกว่าด้วยการกำหนดน้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักร่วม
น้ำหนักลงเพลา และจำนวนโดยสาร สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๑ ลงวันที่ ๗ มิถุนายน
๒๕๓๑ ไว้แล้วนั้น

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมระเบียบดังกล่าวให้เหมาะสมยิ่งขึ้น จึงทรงพระบรมราชโองการเกี่ยวกับ
เรื่องนี้ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรรมการขันส่งทางบกว่าด้วยการกำหนดน้ำหนักรถ น้ำหนัก
บรรทุก น้ำหนักร่วม น้ำหนักลงเพลา และจำนวนคนโดยสาร สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๒)
พ.ศ. ๒๕๓๑”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบเดียวกันนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดา率ระเบียบ ข้อปังคับ หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้หรือซึ่งขัด
หรือแย้งกับที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๓ แห่งระเบียบกรรมการขันส่งทางบกว่าด้วยการกำหนด
น้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักร่วม น้ำหนักลงเพลา และจำนวนคนโดยสาร สำหรับรถตามกฎหมาย
ว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๓ การกำหนดจำนวนคนโดยสารสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน หากน้ำหนัก
คนโดยสารรวมกันและรวมกับน้ำหนักรถเกินเกณฑ์สมรรถนะหรือน้ำหนักร่วมของรถซึ่งกำหนดตามข้อ ๘
ข้อ ๙ และข้อ ๑๐ โดยอนุโลมให้กำหนดจำนวนคนโดยสารในเกณฑ์สูงสุดที่ไม่ทำให้น้ำหนักคนโดยสารรวมกัน
และรวมกับน้ำหนักรถเกินเกณฑ์สมรรถนะหรือน้ำหนักร่วมของรถนั้น

เพื่อประโยชน์แก่การกำหนดจำนวนคนโดยสารตามวาระหนึ่ง ให้คนโดยสารหนึ่งคนถือน้ำหนัก
เท่ากับ ๕๐ กิโลกรัม”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๓๒

(ลงชื่อ) บรรเทิง วัฒนศิริธรรม

(นายบรรเทิง วัฒนศิริธรรม)

อธิบดีกรมการขันส่งทางบก