



คู่มือการปฏิบัติงาน

Work Manual

กระบวนการจัดให้มี/จัดตั้งสถานียขนส่งผู้โดยสาร และ
ต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานียขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก

ส่วนสถานียขนส่งผู้โดยสาร

กันยายน 2554

คำนำ

สถานีขนส่งผู้โดยสารเป็นเครื่องมือสำคัญของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม สำหรับควบคุม จัดระเบียบการเดินรถโดยสารให้เป็นไปตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 รวมทั้งอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน เพื่อเสริมสร้างและพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนให้เกิดประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผล ตรงตามวัตถุประสงค์ของการจัดระเบียบการขนส่งทางถนนอย่างแท้จริง

ดังนั้น เพื่อให้การควบคุมจัดระเบียบการขนส่งทางถนนทั่วประเทศดำเนินการไปในทิศทางเดียวกัน ตอบสนองความต้องการของประชาชน บรรลุวัตถุประสงค์ของการบริหารจัดการสถานีขนส่งผู้โดยสาร จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานจะต้องศึกษาและทำความเข้าใจในกฎหมายและระเบียบปฏิบัติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การปฏิบัติงานด้านสถานีขนส่งผู้โดยสารเป็นไปอย่างเรียบร้อยมีประสิทธิภาพเกิดประสิทธิผล ส่งเสริมและพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนให้เกิดประโยชน์สูงสุดตรงตามความต้องการของประชาชนผู้ใช้บริการ และเป็นประโยชน์ในการบริหารจัดการภารกิจด้านสถานีขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก จึงได้จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานด้านสถานีขนส่งผู้โดยสาร โดยจัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงานด้านสถานีขนส่งผู้โดยสาร และรวบรวม ประกาศ ระเบียบปฏิบัติ ตัวอย่างต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานด้านสถานีขนส่งผู้โดยสารให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน เพื่อเป็นประโยชน์ในการปฏิบัติงานด้านสถานีขนส่งผู้โดยสารและใช้เป็นคู่มือในการปฏิบัติงานต่อไป

สำนักการขนส่งผู้โดยสาร

กันยายน 2554

สารบัญ

	หน้า
- วัตถุประสงค์ของการจัดทำคู่มือ	1
- ขอบเขต	1
- คำจำกัดความ	1
- หน้าที่ความรับผิดชอบ	2
- ความเป็นมา	3
- วัตถุประสงค์	4
- ลักษณะของสถานีนขนส่งผู้โดยสาร	4
- ประเภทของสถานีนขนส่งผู้โดยสาร	5
- ระบบการบริหาร	5
- ลำดับชั้นของสถานีนขนส่งผู้โดยสาร	6
- อำนาจหน้าที่	7
- อัตราค่าจ้างเจ้าหน้าที่	7
- หน้าที่ความรับผิดชอบของอัตราค่าจ้าง	7
- การกิจสถานีนขนส่งผู้โดยสาร	8
- หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการขอจัดให้มีสถานีนขนส่งผู้โดยสาร	10
- ขั้นตอนการปฏิบัติงานการจัดให้มีสถานีนขนส่งผู้โดยสาร	14
- ภาพแสดงขั้นตอนการปฏิบัติงานจัดให้มีสถานีนขนส่งผู้โดยสาร	17
- กระบวนการ การจัดให้มีสถานีนขนส่งผู้โดยสาร	19
- หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการขอรับใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานีนขนส่งผู้โดยสาร	23
- ขั้นตอนการปฏิบัติงานการจัดตั้งสถานีนขนส่งผู้โดยสาร	29
- ภาพแสดงขั้นตอนการปฏิบัติงานการจัดตั้งสถานีนขนส่งผู้โดยสาร	32
- กระบวนการ การจัดตั้งสถานีนขนส่งผู้โดยสาร	34
- การต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานีนขนส่งผู้โดยสาร	38
- ภาพแสดงขั้นตอนการปฏิบัติงานการต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานีนขนส่งผู้โดยสาร	39
- กระบวนการ การต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานีนขนส่งผู้โดยสาร	41
- ภาคผนวก ก.	44 - 59
ประกาศ ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการสถานีนขนส่งผู้โดยสาร	
- ภาคผนวก ข.	61 - 73
ตัวอย่างประกาศรับมอบที่ดิน ประกาศให้เอกชนยื่นขอรับใบอนุญาตจัดตั้ง	
ตัวอย่างการยื่นคำขอมอบที่ดิน ยื่นคำขอรับใบอนุญาตจัดตั้ง ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้ง	
ตัวอย่างประกาศกระทรวงคมนาคม	
ตัวอย่างใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานีนขนส่งผู้โดยสาร	

คู่มือการปฏิบัติงาน
การจัดให้มี/จัดตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสาร
และต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร

1. วัตถุประสงค์ของการจัดทำคู่มือ

1.1 เพื่อให้มีคู่มือการปฏิบัติงานที่ชัดเจน เป็นลายลักษณ์อักษร แสดงถึงรายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานของกิจกรรม/กระบวนการต่าง ๆ และสร้างมาตรฐานการปฏิบัติงานที่มุ่งไปสู่การบริหารคุณภาพ ทั้งองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ เกิดผลงานที่ได้มาตรฐานและเป็นไปตามเป้าหมาย ได้ผลิตผลหรือการบริการที่มีคุณภาพ ตอบสนองตรงตามความต้องการของผู้รับบริการ

1.2 เพื่อเป็นแนวทาง/วิธีการทำงานที่สามารถถ่ายทอดให้กับผู้เข้ามาปฏิบัติงานใหม่ได้เรียนรู้และพัฒนาสู่การทำงานอย่างมืออาชีพ รวมทั้งเผยแพร่ให้บุคคลภายนอกหรือผู้รับบริการรับรู้และเข้าใจกระบวนการ

1.3 วัตถุประสงค์สำคัญเฉพาะของเรื่องการจัดให้มี/จัดตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสาร

เพื่อให้มั่นใจว่าได้มีการปฏิบัติการจัดให้มี/จัดตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสารตาม กฎ ระเบียบ เงื่อนไข และหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้อย่างสม่ำเสมอและมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับนโยบายและวัตถุประสงค์ของกรมการขนส่งทางบก

2. ขอบเขต

คู่มือการปฏิบัติงานนี้ประกอบด้วย

1. การจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสาร
2. การจัดตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสาร
3. การต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร

3. คำจำกัดความ

การจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสาร

- การดำเนินการจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสาร โดยกรมการขนส่งทางบกเป็นผู้จัดหาที่ดินและงบประมาณในการก่อสร้างเอง หรือประชาชนเป็นผู้มอบที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างและมอบให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินการ เมื่อประกาศกำหนดเป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารแล้วกรมการขนส่งทางบกจะต้องถ่ายโอนภารกิจการบริหารงานสถานีขนส่งผู้โดยสารให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542

การจัดตั้งสถานียชนส่งผู้โดยสาร

- การดำเนินการจัดตั้งสถานียชนส่งผู้โดยสาร โดยเอกชนหรือรัฐวิสาหกิจเป็นผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตจัดตั้งสถานียชนส่งผู้โดยสารตามแบบของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งกรมการขนส่งทางบกจะออกใบอนุญาตให้เอกชนหรือรัฐวิสาหกิจเป็นผู้ดำเนินการบริหารงาน มีอายุใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานียชนส่งผู้โดยสารมีอายุ 20 ปี โดยกรมการขนส่งทางบกเป็นผู้กำกับดูแลผู้ได้รับใบอนุญาตฯ อีกชั้นหนึ่ง การจัดตั้งและดำเนินการสถานียชนส่งผู้โดยสารให้ดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 18 (พ.ศ. 2522) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

4. หน้าที่ความรับผิดชอบ

- คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง : อนุมัติกำหนดสถานที่สำหรับจัดให้มี/จัดตั้งสถานียชนส่งผู้โดยสาร

- กรมการขนส่งทางบก : ให้ความเห็นชอบผลการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาการจัดให้มีจัดตั้ง และกำกับดูแลการดำเนินการสถานียชนส่งผู้โดยสาร

- คณะกรรมการพิจารณาการจัดให้มี จัดตั้ง และกำกับดูแลการดำเนินการสถานียชนส่งผู้โดยสาร : พิจารณาความเหมาะสมของทำเลที่ตั้งสถานี

- หัวหน้าส่วนสถานียชนส่งผู้โดยสาร : ตรวจสอบความถูกต้องของวาระการประชุมก่อนนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาการจัดให้มี จัดตั้ง และกำกับดูแลการดำเนินการสถานียชนส่งผู้โดยสาร

- นักวิชาการขนส่ง : รวบรวมข้อมูลที่กำหนดสถานที่สำหรับจัดให้มี/จัดตั้งสถานียชนส่งผู้โดยสาร และจัดทำวาระการประชุมเพื่อเสนอเข้าที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาการจัดให้มี จัดตั้ง และกำกับดูแลการดำเนินการสถานียชนส่งผู้โดยสาร

สถานีขนส่งผู้โดยสาร

1. ความเป็นมา

ก่อนปี พ.ศ. 2497 การขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางยังไม่มี การควบคุมจัดระเบียบ เอกชนรายใด มีทุนทรัพย์เพียงพอที่จะซื้อรถมาวิ่งรับส่งผู้โดยสารก็จะดำเนินการได้โดยอิสระ ไม่ต้องขออนุญาตจาก ทางราชการ ทำให้เกิดการแข่งขันและแย่งกันเดินรถโดยไร้ขอบเขต ไม่มีจุดขึ้นทางปลายทาง หรือเส้นทางเดินรถที่แน่นอน ไม่มีตารางการเดินรถหรือเที่ยววิ่งที่แน่ชัด อัตราค่าโดยสารก็ไม่แน่นอนเก็บค่าโดยสารตามความต้องการ เจ้าของรถพอใจจะเดินรถระยะทางแค่ไหนก็จะเดินรถเพียงแค่นั้น ทั้งที่เก็บค่าโดยสารเกินกว่าระยะทางวิ่ง ผู้ขับรถแย่งกันรับผู้โดยสาร ขีดรถเป็นที่น่าหวาดเสียวก่อให้เกิดอุบัติเหตุชนหรือรถคว่ำบ่อยครั้ง ผู้โดยสารได้รับความเสียหายบางรายได้รับอันตรายสาหัส บางรายถึงกับเสียชีวิต อีกทั้งพนักงานประจำรถ เช่น ผู้เก็บค่าโดยสารก็ไม่มีมารยาท ตะโกนเรียกผู้โดยสารขึ้นรถแสดงกริยาว่าไม่สุภาพ เรียบร้อย ทำร้ายร่างกายผู้โดยสารก็มีปรากฏอยู่เสมอ ๆ แต่ประการสำคัญก็คือไม่มีสถานีขนส่งผู้โดยสารสำหรับใช้เป็นสถานที่หยุดหรือจอดรถโดยสารประจำทาง จะมีก็เพียงท่าจอดรถของรถโดยสารแต่ละเส้นทางอยู่กระจัดกระจายไม่เป็นระเบียบ

ด้วยสาเหตุต่าง ๆ เหล่านี้ ทางราชการโดยกระทรวงคมนาคมจึงได้ออกกฎหมายเรียกว่า พระราชบัญญัติการขนส่ง พ.ศ. 2497 เพื่อควบคุมจัดระเบียบการขนส่งทางถนนโดยเฉพาะ และได้จัดตั้งกรมการขนส่งทางบกเป็นหน่วยงานรองรับการปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่ของกฎหมายดังกล่าว ซึ่งในบทบัญญัติของกฎหมายฉบับนี้ได้ให้อำนาจกรมการขนส่งทางบก ที่จะดำเนินการจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารขึ้นและได้มีการจัดตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสารในเขตกรุงเทพมหานครขึ้น 3 แห่งแรกของประเทศไทยพร้อมกันเมื่อวันที่ 1 มกราคม 2503 ดังนี้

1. สถานีขนส่งสายเหนือและสายตะวันออกเฉียงเหนือ
2. สถานีขนส่งสายตะวันออกเลียบชายฝั่งทะเล
3. สถานีขนส่งสายใต้

สำหรับสถานีขนส่งผู้โดยสารในส่วนภูมิภาค กรมการขนส่งทางบกได้จัดให้มีขึ้นที่จังหวัดเชียงใหม่เป็นแห่งแรก เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2509 และสถานีแห่งอื่น ๆ ติดตามมาจนกระทั่งปัจจุบันมีสถานีขนส่งผู้โดยสารซึ่งกรมการขนส่งทางบกเป็นผู้บริหารเองและสถานีขนส่งผู้โดยสารซึ่งเอกชนเป็นผู้บริหารสถานีขนส่งผู้โดยสารที่ได้ถ่ายโอนให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้ดำเนินการบริหารจัดการรวมทั้งสิ้น 107 แห่ง และได้มีการออกพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 เพื่อใช้แทนพระราชบัญญัติการขนส่ง พ.ศ. 2497

2. วัตถุประสงค์

สถานีขนส่งผู้โดยสารเป็นหน่วยงานสำคัญหน่วยงานหนึ่งของกรมการขนส่งทางบกที่จัดตั้งขึ้นเพื่อวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. เป็นเครื่องมือในการควบคุม กำกับดูแล จัดระเบียบการขนส่งให้ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับต่าง ๆ โดยเฉพาะการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เช่น เส้นทางเดินรถ จุดต้นทางปลายทางจุดจอดรับ - ส่งผู้โดยสาร เวลาการเดินรถ อัตราค่าโดยสาร จำนวนเที่ยววิ่ง จำนวนรถในแต่ละเส้นทาง รวมตลอดถึงการให้บริการอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารในระหว่างการเดินรถ
2. เป็นเครื่องมือในการควบคุม กำกับดูแลผู้ประกอบการซึ่งได้แก่ พนักงานขับรถ ผู้เก็บค่าโดยสาร ผู้บริการ และนายตรวจ ให้ปฏิบัติหน้าที่ภายใต้บทบัญญัติของกฎหมาย เช่น การได้รับใบอนุญาตผู้ประจำรถที่ถูกต้องตามประเภทหรือชนิดต่าง ๆ ซึ่งกฎหมายบังคับไว้ การให้บริการที่ดี การแสดงกริยามารยาทที่สุภาพเรียบร้อย การแต่งกายที่ถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง การปฏิบัติหน้าที่ให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้โดยสารในระหว่างการเดินทางเป็นต้น
3. อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้กับประชาชนเกี่ยวกับสถานที่หยุดหรือจอดรถโดยสารประจำทาง
4. เป็นแหล่งข้อมูลข่าวสารท้องถิ่น ซึ่งสถานีขนส่งผู้โดยสารจัดตั้งอยู่ เช่น การให้บริการข้อมูลข่าวสารแหล่งท่องเที่ยว หรือสถานที่อื่น ๆ ที่สำคัญของท้องถิ่น
5. พัฒนาท้องถิ่นให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยด้านการขนส่งและสร้างความเจริญเติบโตให้กับพื้นที่ทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

3. ลักษณะของสถานีขนส่งผู้โดยสาร

สถานีขนส่งผู้โดยสารตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 18 (พ.ศ. 2525) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ได้กำหนดให้สถานีต้องมีลักษณะเป็นสถานที่ซึ่งใช้เป็น ศูนย์รวมกระจายและสับเปลี่ยนรถสำหรับการขนส่งผู้โดยสารรวมทั้งเป็นสถานที่ให้บริการต่างๆ ที่เกี่ยวกับการขนส่งประกอบด้วย

1. อาคารสถานีซึ่งจัดให้มีพื้นที่สำหรับบริการผู้โดยสาร ที่จำหน่ายตั๋ว โทรศัพท์สาธารณะ สุขาที่ทำงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก ที่วางจำหน่ายสินค้าเบ็ดเตล็ด และเครื่องดื่ม ที่พักผู้โดยสารที่พักระยะยาว และที่รับฝากสิ่งของ
2. ลานจอดรถยนต์โดยสาร รถแท็กซี่ และรถส่วนบุคคล
3. ที่สำหรับเป็นอู่ หรือบริการซ่อมรถ

4. สถานิชนส่งผู้โดยสารตามกฎหมายสามารถดำเนินการได้ 2 ประเภท คือ

1. สถานิชนส่งผู้โดยสารประเภทจัดให้มี
2. สถานิชนส่งผู้โดยสารประเภทจัดตั้งและดำเนินการโดยเอกชน

สถานิชนส่งผู้โดยสารประเภทจัดให้มี

สถานิชนส่งผู้โดยสารประเภทนี้ ดำเนินการจัดให้มีขึ้นโดยกรรมการขนส่งทางบกเป็นผู้จัดหาที่ดินและงบประมาณในการก่อสร้างเอง หรือประชาชนเป็นผู้มอบที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างและมอบให้กรรมการขนส่งทางบก เมื่อประกาศกำหนดเป็นสถานิชนส่งผู้โดยสารแล้วกรรมการขนส่งทางบกจะต้องถ่ายโอนภารกิจการบริหารงานสถานิชนส่งผู้โดยสารให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

สถานิชนส่งผู้โดยสารประเภทจัดตั้งและดำเนินการโดยเอกชน

สถานิชนส่งผู้โดยสารประเภทนี้ เอกชนหรือรัฐวิสาหกิจเป็นผู้ขออนุญาตจัดตั้ง ซึ่งกรรมการขนส่งทางบกจะออกใบอนุญาตให้เอกชนหรือรัฐวิสาหกิจเป็นผู้ดำเนินการบริหารงาน มีอายุใบอนุญาต 20 ปี โดยกรรมการขนส่งทางบกเป็นผู้กำกับดูแลผู้ได้รับใบอนุญาตอีกชั้นหนึ่ง การจัดตั้งและดำเนินการสถานิชนส่งผู้โดยสารให้ดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 18 (พ.ศ. 2522) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และให้ผู้ประสงค์จะจัดตั้งและดำเนินการสถานิชนส่งผู้โดยสาร ยื่นคำขอรับใบอนุญาตตามแบบของกรรมการขนส่งทางบก

5. ระบบการบริหาร

สถานิชนส่งผู้โดยสารประเภทจัดให้มี

สถานิชนส่งผู้โดยสารซึ่งกรรมการขนส่งทางบกจัดให้มีขึ้นเป็นสถานิชนส่งผู้โดยสารในส่วนภูมิภาคทั้งหมด การบริหารงานของสถานิชนจึงอยู่ภายใต้การควบคุมบังคับบัญชาของขนส่งจังหวัด แต่มีกลุ่มวิชาการจัดเจ้าหน้าที่ไปดูแลรับผิดชอบบริหารงานสถานิชนส่งผู้โดยสารโดยตรง และมีเจ้าหน้าที่ในระดับรองลงไปช่วยปฏิบัติงานในด้านต่าง ๆ ได้แก่ การตรวจจ้บรถให้เข้าจอดรับ - ส่งผู้โดยสารที่สถานิ การจัดรถเข้าจอดตามช่องทางขาลา การควบคุมรถให้เข้า - ออก ตรงตามเวลา การจัดเก็บค่าธรรมเนียมเข้าใช้สถานิ การรักษาความปลอดภัย การดูแลรักษาความสะอาดสถานิ เป็นต้น

นอกเหนือจากการควบคุมบังคับบัญชาของขนส่งจังหวัดแล้วในแต่ละจังหวัดซึ่งมีสถานิชนส่งผู้โดยสารตั้งอยู่ มีคณะกรรมการบริหารงานสถานิชนส่งผู้โดยสารของแต่ละจังหวัดทำหน้าที่ดูแลจัดระเบียบการใช้สถานิชนส่งผู้โดยสาร ควบคุมการรับ - จ่ายเงินค่าบริการสถานิชนส่งผู้โดยสารอีกระดับหนึ่ง ซึ่งถ้าหากสถานิชนส่งผู้โดยสารอยู่ในเขตเมืองอันเป็นที่ตั้งของจังหวัด จะมีคณะกรรมการบริหารงานในระดับจังหวัด แต่ถ้าสถานิชนส่งผู้โดยสารในเขตเมืองอันเป็นที่ตั้งของอำเภอ จะมีคณะกรรมการบริหารงานในระดับอำเภอ

การบริหารงานของนายสถานีเมื่อมีปัญหาใด ๆ เกิดขึ้นจนไม่สามารถแก้ไขปัญหาลงมือได้ หรือ นายสถานีต้องการจะใช้งบประมาณในด้านต่าง ๆ หรือการบริหารงานในเรื่องอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องด้านการเงิน นายสถานีจะต้องนำเรื่องเสนอคณะกรรมการบริหารงานสถานีเพื่อประชุมพิจารณา หากที่ประชุมมีมติ ประการใดแล้ว จะต้องส่งเรื่องให้ส่วนกลางคือกรมการขนส่งทางบกพิจารณาให้ความเห็นชอบอีกครั้งหนึ่ง และในการพิจารณาเรื่องต่าง ๆ ของส่วนกลางนั้น อธิบดีกรมการขนส่งทางบกได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้น 2 ชุด คือ

1. คณะกรรมการพิจารณาการจัดให้มี จัดตั้ง และกำกับดูแลการดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร
2. คณะกรรมการบริหารเงินค่าบริการสถานีขนส่ง

คณะกรรมการทั้ง 2 ชุด จะมีหน้าที่ประชุมพิจารณาและกลั่นกรองเรื่องราวเพื่อนำเสนออธิบดี กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบอีกครั้งหนึ่ง

สถานีขนส่งผู้โดยสารประเภทจัดตั้ง

สถานีขนส่งผู้โดยสารประเภทจัดตั้ง เอกชนหรือรัฐวิสาหกิจที่ได้รับใบอนุญาตจะเป็นผู้บริหารงานเองทั้งหมด แต่กรมการขนส่งทางบกจะต้องแต่งตั้งนายสถานีขนส่งไปกำกับดูแลเพื่อให้การดำเนินงานของ สถานีเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกฎหมาย ใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่งให้มีอายุตามที่ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด แต่ไม่เกิน 20 ปี นับแต่วันที่ออกใบอนุญาต ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่ง 100,000 บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) อนึ่ง ผู้ที่ ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่ง ซึ่งประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอก่อน ใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่า 1 ปี การขอต่ออายุใบอนุญาตและการอนุญาตให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และ วิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

6. ลำดับชั้นของสถานีขนส่งผู้โดยสาร

สถานีขนส่งผู้โดยสารสามารถจัดแบ่งเป็นลำดับชั้นได้ 3 ชั้น คือ

- สถานีขนส่งผู้โดยสารชั้น 1 เป็นสถานีขนส่งที่มีขนาดพื้นที่ ตั้งแต่ 10 ไร่ ขึ้นไป
- สถานีขนส่งผู้โดยสารชั้น 2 เป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารที่มีขนาดพื้นที่ ตั้งแต่ 7 ไร่ขึ้นไป แต่ไม่ถึง 10 ไร่
- สถานีขนส่งผู้โดยสารชั้น 3 เป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารที่มีขนาดพื้นที่ ตั้งแต่ 5 ไร่ขึ้นไป แต่ไม่ถึง 7 ไร่

7. อำนาจหน้าที่

- อำนาจหน้าที่ตามกฎหมายเป็นอำนาจหน้าที่ซึ่งนายสถานีจะต้องควบคุมจัดระเบียบการเดินรถให้เป็นไปตามบทบัญญัติของกฎหมายซึ่งรวมทั้งผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ผู้ประจํารถ ประชาชน ผู้ใช้บริการ และเจ้าหน้าที่ประจำสถานี

- หน้าที่ในการให้บริการให้บริการประชาชน เช่น การจัดให้มีบริการจำหน่ายสินค้าในอาคาร สถานีการให้บริการข่าวสาร การให้ความปลอดภัย

8. อัตรากำลังเจ้าหน้าที่

อัตรากำลังเจ้าหน้าที่ของสถานีขนส่งผู้โดยสารแต่ละแห่งจะประกอบด้วย

1. ข้าราชการ

- 1.1 ตำแหน่งนายสถานีขนส่ง 1 ตำแหน่ง
- 1.2 ตำแหน่งเจ้าหน้าที่สถานีขนส่ง 2-3 ตำแหน่ง (ตามความเหมาะสม)

2. ลูกจ้างชั่วคราว

- 2.1 ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ธุรการ 1 อัตรา
- 2.2 ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ 1 อัตรา
- 2.3 ตำแหน่งเจ้าหน้าที่สถานีขนส่ง 3-6 อัตรา (ตามความเหมาะสม)

9. หน้าที่ความรับผิดชอบของอัตรากำลังที่กำหนด สำหรับปฏิบัติหน้าที่ประจำสถานีขนส่งผู้โดยสาร มีดังนี้

9.1 นายสถานีขนส่งผู้โดยสาร ปฏิบัติงานในฐานะนายสถานีขนส่งผู้โดยสาร มีหน้าที่ความรับผิดชอบสรุปได้ ดังนี้

1) ควบคุม ดูแลและจัดระเบียบการใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารของรถโดยสารประจำทางให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก รวมทั้งการ จัดเก็บเงินค่าบริการสถานีขนส่ง (เฉพาะสถานีขนส่งกรมการขนส่งทางบก) ให้คำปรึกษา และคำแนะนำการปฏิบัติงานแก่เจ้าหน้าที่ขนส่ง และพนักงานราชการที่ปฏิบัติหน้าที่ประจำสถานีขนส่งผู้โดยสาร รวมทั้งรายงานผลการปฏิบัติงานและปัญหา อุปสรรคที่เกิดจากการปฏิบัติงานที่สถานีขนส่งผู้โดยสารให้ผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นได้รับทราบ

2) ควบคุม ดูแลให้มีการตรวจสอบรถโดยสารประจำทางที่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร โดยการตรวจสอบเวลา และจำนวนเที่ยวการเดินรถให้เป็นไปตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ตรวจสอบการจัดเก็บค่าโดยสารว่าเป็นไปตามอัตราที่ทางราชการกำหนดหรือไม่ ตรวจสอบสภาพรถ รวมทั้งอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถว่าอยู่ในสภาพเรียบร้อย มั่นคงแข็งแรงหรือไม่ ตรวจสอบความสะอาดเรียบร้อยของตัวรถ และการให้บริการอื่น ๆ

3) กำกับดูแล ให้คำปรึกษา แนะนำ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เอกชน บริษัท ขนส่ง จำกัด ให้ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับสถานีขนส่งผู้โดยสาร

4) ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามนโยบายของกรมการขนส่งทางบก

9.2 เจ้าหน้าที่สถานีขนส่ง มีหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

1) เป็นผู้ช่วยนายสถานีขนส่งผู้โดยสารในการตรวจสอบรถโดยสารประจำทางที่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร เช่น การตรวจสอบการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ ผู้เก็บค่าโดยสารและผู้บริการ) ว่าปฏิบัติตามเงื่อนไข หรือระเบียบที่ทางราชการกำหนดไว้หรือไม่ ตรวจสอบความพร้อมของ

พนักงานขับรถ ตรวจสอบสมุดประจำรถ ตรวจสอบข้อร้องเรียน ปัญหา และอุปสรรค เกี่ยวกับการใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสารและรายงานให้นายสถานีขนส่งผู้โดยสารทราบ

2) ควบคุม ตรวจสอบ และจัดระเบียบการใช้สถานีขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

3) จัดเก็บเงินรายได้ค่าบริการสถานีขนส่งและเงินรายได้อื่น ๆ ของสถานีขนส่งผู้โดยสาร และนำส่งรายได้ดังกล่าวตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง (เฉพาะสถานีขนส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบกเป็นผู้ดำเนินการ)

4) ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับบัญชา

9.3 ลูกจ้างชั่วคราว มีหน้าที่ความรับผิดชอบดังนี้

1) งานรับ – ส่งเอกสาร

2) ให้บริการข้อมูลข่าวสารผู้มาติดต่อราชการ

3) จัดเก็บข้อมูลการใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร และจัดทำรายงานสถิติที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของสถานีขนส่งผู้โดยสาร

4) ช่วยปฏิบัติงานประจำศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ 1854 รับเรื่องร้องเรียนกรณีผู้โดยสารไม่ได้รับความเป็นธรรมจากบริการรถโดยสารสาธารณะ จัดทำบันทึกและรายงานให้นายสถานีหรือเจ้าหน้าที่ขนส่งทราบเพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนที่ได้รับ

5) เป็นผู้ช่วยเจ้าหน้าที่ขนส่งในการควบคุม ตรวจสอบ และจัดระเบียบการใช้สถานีขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายหรือระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

6) ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับบัญชา

10. ภารกิจสถานีขนส่งผู้โดยสาร

ภารกิจสถานีขนส่งผู้โดยสารมีจำนวน 25 ภารกิจ แบ่งเป็น 2 ส่วน คือ

1. ภารกิจสถานีขนส่งผู้โดยสารที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมการขนส่งทางบก จำนวน 10 ภารกิจ

1.1 ศึกษาวิเคราะห์ วางแผนการจัดให้มีและจัดตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสารภายในประเทศและระหว่างประเทศให้มีความเหมาะสมเพียงพอ และสอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจสังคมและการเมือง

1.2 การกำหนดนโยบายในการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร

1.3 การกำหนดมาตรฐานงานด้านสถานีขนส่งผู้โดยสาร

1.4 ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดให้มีหรือจัดตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสาร

1.5 กำกับดูแลองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและเอกชนผู้ดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร

1.6 ตรวจสอบการปฏิบัติตามระเบียบเกี่ยวกับสถานีขนส่งผู้โดยสาร

1.7 การตรวจสอบรถโดยสารที่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร

1.8 การตรวจสอบผู้ประจำรถ

1.9 ตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

1.10 การจัดทำรายงานสถิติ

ภารกิจในลำดับที่ 1.1 – 1.4 เป็นภารกิจในความรับผิดชอบของส่วนกลาง

ภารกิจในลำดับที่ 1.5 – 1.10 เป็นภารกิจในความรับผิดชอบของส่วนภูมิภาค ซึ่งนายสถานีขนส่งจะเป็นผู้กำกับดูแลดำเนินการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในภารกิจ 15 ภารกิจให้มีการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ และมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และปฏิบัติตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง

2. ภารกิจสถานีขนส่งผู้โดยสารที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน 15 ภารกิจ

1.1 การบริหารช่องจอดรถรับ – ส่งผู้โดยสารของรถประจำทาง

1.2 การบริหารพื้นที่ลานจอดรถ

1.3 การจัดที่จำหน่ายตั๋วโดยสาร

1.4 การจัดระบบการจราจรภายในสถานี

1.5 การรักษาความสะอาดในบริเวณสถานี

1.6 การรักษาความปลอดภัย

1.7 การประชาสัมพันธ์และบริการข้อมูลการเดินทาง

1.8 การควบคุมดูแลการติดตั้งป้ายโฆษณาในบริเวณสถานี

1.9 การจัดให้มีบริการห้องสุขา

1.10 การจัดให้มีบริการจำหน่ายสินค้าเบ็ดเตล็ด และเครื่องดื่ม

1.11 การจัดให้มีบริการรับฝากของ

1.12 การจัดให้มีบริการรถรับจ้าง

1.13 การจัดให้มีบริการรถเข็นสัมภาระ

1.14 การเก็บเงินค่าบริการสถานีขนส่ง

1.15 การจัดหา ดูแล ซ่อมแซม บำรุงรักษาอาคารสถานที่ และวัสดุอุปกรณ์

หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการขอจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสาร

1. เงื่อนไขเกี่ยวกับที่ดิน

1.1 สิทธิในที่ดิน

การยื่นคำขอมอบที่ดิน ผู้ขอมอบต้องมีสิทธิในที่ดินและต้องแนบหลักฐานแสดงสิทธิในที่ดินอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้ คือ

- (ก) เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์
- (ข) เป็นผู้มียุทธิตามสัญญาจะซื้อขาย
- (ค) เป็นผู้มียุทธิต่อครอบครองใช้ประโยชน์ในที่ดินโดยชอบด้วยกฎหมาย (เฉพาะเทศบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัด และรัฐวิสาหกิจ)

ที่ดินที่จะมอบให้ดังกล่าวจะต้องไม่มีภาระติดพันใด ๆ ทั้งสิ้นในวันทำสัญญาและสำหรับกรณีที่ เป็นที่ดินตาม (ข) ผู้ขอมอบต้องทำการซื้อขายและจดทะเบียนโอนเสร็จสิ้นก่อนที่จะลงนามสัญญากับกรมการขนส่งทางบก

1.2 ขนาดของที่ดิน

ที่ดินสำหรับจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารระดับจังหวัด ต้องมีเนื้อที่ไม่น้อยกว่า 5 ไร่ สำหรับสถานีขนส่งผู้โดยสารระดับอำเภอหรือสถานีขนส่งผู้โดยสารย่อย ต้องมีเนื้อที่ไม่น้อยกว่า 3 ไร่ หรือตามที่ทางราชการประกาศกำหนดเป็นอย่างอื่น หรือที่เห็นสมควร แล้วแต่กรณี

1.3 ลักษณะของที่ดิน

ที่ดินที่จะจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารต้องอยู่ในทำเลที่เหมาะสม และมีลักษณะดังนี้ คือ

(ก) ที่ดินนั้นอยู่ติดทางหลวงหรือทางสาธารณะที่สามารถปรับปรุงเป็นทางชนิดสี่ช่องเดินรถได้ และอยู่ในบริเวณที่ไม่ห่างจากย่านชุมชนเกินสมควร

(ข) หากที่ดินตาม (ก) ไม่สามารถปรับปรุงเป็นทางสี่ช่องเดินรถได้ แต่ที่ดินนั้นอยู่ติดทางหลวงหรือทางสาธารณะมากกว่าหนึ่งเส้นทางซึ่งมีทางเข้าและทางออกแยกต่างหากจากกัน และเป็นทางเดินรถทางเดียว แต่ละทางมีผิวจราจรกว้างไม่น้อยกว่า 6 เมตร หรือตามที่ทางราชการเห็นสมควร

(ค) หากที่ดินไม่อยู่ติดทางหลวงหรือทางสาธารณะตาม (ก) (ข) ที่ดินนั้นต้องอยู่ห่างจากทางหลวงหรือทางสาธารณะไม่เกิน 300 เมตร โดยประมาณ และต้องจัดให้มีทางเชื่อมที่เหมาะสมเพื่อใช้เป็นทางเข้าและทางออกสถานีในบริเวณเดียวกัน มีเขตทางกว้างไม่น้อยกว่า 24 เมตร โดยอาจมีเกาะแบ่งถนนกว้างไม่น้อยกว่า 1 เมตร และมีผิวจราจร 2 ข้าง กว้างข้างละไม่น้อยกว่า 10.5 เมตร ในกรณีที่ทางเชื่อมแยกเป็นทางเข้าส่วนหนึ่งและทางออกส่วนหนึ่ง ทางเชื่อมแต่ละส่วนควรมีเขตทางกว้างไม่น้อยกว่า 12 เมตร และมีผิวจราจรกว้างไม่น้อยกว่า 10.5 เมตร หรือตามที่ทางราชการเห็นสมควร ทางเชื่อมดังกล่าวข้างต้นต้องจัดให้เป็นทางสาธารณะก่อนประกาศกำหนดให้เป็นสถานีขนส่งผู้โดยสาร

(ง) ที่ดินที่จะจัดให้มีสถานียขนส่งผู้โดยสาร ต้องมีลักษณะเหมาะสมที่จะใช้เป็นสถานียขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งมีความกว้างด้านหน้าติดกับทางหลวงหรือทางสาธารณะหรือทางเชื่อมไม่น้อยกว่า 80 เมตร หรือตามที่ทางราชการเห็นสมควร

2. เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานียขนส่งผู้โดยสาร

2.1 ผังบริเวณ

(ก) การวางแผนอาคารสถานียขนส่งผู้โดยสารรวมทั้งสิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ ภายในบริเวณที่ดินที่จะจัดให้มีสถานียขนส่งผู้โดยสาร ต้องเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือตามที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ โดยเมื่อจัดวางผังสถานียขนส่งผู้โดยสารแล้ว อาคารสถานียจะต้องอยู่ในตำแหน่งที่ไม่มีสิ่งปลูกสร้างอื่นใดปิดบังด้านหน้าอาคารสถานียขนส่ง เมื่อมองจากทางหลวงหรือทางสาธารณะ หรือทางเชื่อมที่เป็นทางเข้าบริเวณสถานียขนส่ง

(ข) บริเวณที่ดินที่จะจัดให้มีสถานียขนส่งผู้โดยสารต้องมีรั้วล้อมรอบ ถ้าไม่มีรั้วล้อมรอบก็ต้องจัดให้มีถนนกว้างอย่างน้อย 6 เมตร และหรือกำหนดแนวอาคารหรือทางเข้าที่จะก่อสร้างให้อยู่ห่างจากเขตที่ดิน ที่จะจัดให้มีสถานียขนส่งผู้โดยสารไม่น้อยกว่า 6 เมตร

(ค) อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ติดถนนรอบสถานียขนส่งผู้โดยสาร ตาม (ข) หรือที่อยู่ริมทางเชื่อมที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออก ตามข้อ 1.3 (ก) ต้องไม่เป็นโรงภาพยนตร์ ตลาดสด หรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใดอันทำให้เกิดความไม่สะดวกแก่การจราจรที่จะใช้สถานียขนส่งผู้โดยสาร หรือก่อให้เกิดสิ่งปฏิกูล หรือสิ่งสกปรกในบริเวณใกล้สถานียขนส่งผู้โดยสาร

(ง) การวางแผนบริเวณที่จะก่อสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างใกล้ที่ดินที่จะจัดให้มีสถานียขนส่งผู้โดยสารและทางเชื่อมเพื่อใช้เป็นทางเข้าและทางออก ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกก่อน

2.2 สถานียขนส่งผู้โดยสาร

(ก) สถานียขนส่งผู้โดยสารต้องประกอบด้วย

(1) อาคารสถานียซึ่งจัดให้มีพื้นที่สำหรับบริการผู้โดยสาร ที่จำหน่ายตั๋ว ห้องสุขา ที่ทำงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก ที่จำหน่ายสินค้าเบ็ดเตล็ด ที่จำหน่ายอาหารและเครื่องดื่ม ที่พักผู้โดยสาร ที่ฝากของ

(2) ลานจอดรถ และถนนเข้า – ออก สถานียขนส่ง

แบบ ขนาดและจำนวน ตาม (1) และ (2) ต้องเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือตามที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ ทั้งนี้ ผู้ขอมอบที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ต้องระบุไว้ในคำขอว่าประสงค์จะให้เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือตามที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ

(ข) ความต้องการขั้นต้นในการจัดให้มีสถานียนส่งผู้โดยสาร จะต้องก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง ตามแบบแปลนและรายละเอียดของกรมการขนส่งทางบกหรือตามที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ และจัดให้มีอุปกรณ์ที่จำเป็นและดำเนินการดังต่อไปนี้

- (1) ก่อสร้างอาคารสถานีและสิ่งปลูกสร้างตามแบบ
- (2) ก่อสร้างลานคอนกรีตเสริมเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า 20 เซนติเมตร ตามแบบ
- (3) ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ระบบระบายน้ำ ภายในบริเวณสถานีและเชื่อมต่อกับภายนอก ตามแบบ
- (4) จัดให้มีกระแสไฟฟ้าโดยปักเสาพาดสาย รวมทั้งติดตั้งอุปกรณ์หม้อแปลงมาตรวัด ฯลฯ ในบริเวณสถานีและอาคารสิ่งปลูกสร้าง
- (5) จัดให้มีน้ำใช้บริโภคและใช้งานสถานี โดยต่อและวางท่อน้ำประปาไปยังสถานีและอาคารสิ่งปลูกสร้างตามแบบ ให้ใช้การได้ดี ในกรณีที่ไม่มีบริการน้ำประปาจะต้องเจาะน้ำบาดาลรวมทั้งจัดและติดตั้งอุปกรณ์ให้สามารถจ่ายน้ำได้
- (6) ก่อสร้างทางเชื่อมเข้าและออกสถานี เป็นชนิดคอนกรีตเสริมเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 20 เซนติเมตร ตามแบบ
- (7) จัดให้มีเก้าอี้สำหรับผู้โดยสาร ตามแบบและจำนวน ตามที่กรมการขนส่งทางบกเห็นชอบ
- (8) จัดทำแผ่นป้ายชื่อสถานีและเสาธง ตามแบบ
- (9) จัดให้มีเครื่องขยายเสียงพร้อมอุปกรณ์ตามความเหมาะสม
- (10) จัดให้มีของใช้เบ็ดเตล็ด ตามความจำเป็น เช่น ถังทิ้งขยะ เครื่องดับเพลิง ป้ายบอกเส้นทางรถโดยสารประจำทาง ฯลฯ
- (11) ปลูกหญ้า ต้นไม้ ฯลฯ รวมทั้งจัดบริเวณ ตามผัง
- (12) จัดให้มีห้องทำงานเจ้าหน้าที่
- (13) ก่อสร้างหรือจัดให้มีสิ่งอื่นตามที่กรมการขนส่งทางบกเห็นชอบ

3. หลักประกันการปฏิบัติตามคำขอมอบที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

ผู้ขอมอบที่ดินและสิ่งปลูกสร้างต้องนำหลักประกันต่อไปนี้เป็นอย่างใดอย่างหนึ่ง หรือรวมกันเป็นจำนวนเงิน 200,000 บาท (สองแสนบาทถ้วน) มาวางไว้กับกรมการขนส่งทางบก เพื่อเป็นประกันการปฏิบัติตามคำขอ

3.1 เงินสด

3.2 เช็ก หรือตั๋วแลกเงินที่ธนาคารในประเทศรับรอง โดยลงวันที่สั่งจ่ายในวันที่ยื่นคำขอมอบที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

กรมการขนส่งทางบกจะคืนหลักประกันให้สำหรับผู้ขอมอบรายที่ไม่อยู่ในเงื่อนไขที่จะได้รับการพิจารณาขอมอบที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

สำหรับผู้ขอมอบรายที่อยู่ในเงื่อนไขที่จะได้รับการพิจารณาขอมอบที่ดินและสิ่งปลูกสร้างนั้น กรมการขนส่งทางบกจะคืนหลักประกันให้เมื่อมีการทำสัญญาหรือข้อตกลงมอบที่ดินและสิ่งก่อสร้างเพื่อจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารแล้ว

4. เงื่อนไขในการทำสัญญา

4.1 เมื่อคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง มีมติอนุมัติให้ที่ดินของผู้ขอมอบรายใดสมควรเป็นสถานที่ที่ใช้เป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารแล้ว ผู้ขอมอบรายนั้นต้องทำสัญญาหรือข้อตกลง (เฉพาะเทศบาล สุขาภิบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัด และรัฐวิสาหกิจ) มอบที่ดินและสิ่งก่อสร้างเพื่อจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารกับกรมการขนส่งทางบก ภายใน 60 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

4.2 ในวันทำสัญญา ผู้ขอมอบต้องยื่นหลักฐานแสดงสิทธิในที่ดินโดยปราศจากภาระติดพันใด ๆ ทั้งสิ้น

หากผู้ขอมอบไม่ปฏิบัติหรือไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขข้างต้นข้อใดข้อหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขอมอบสละสิทธิ์ และกรมการขนส่งทางบกมีสิทธิรับหลักประกันค่าขอตามข้อ 3 เสียทั้งหมดและมีสิทธิพิจารณาผู้ขอมอบที่ดินและสิ่งก่อสร้างรายอื่นต่อไป

5. เงื่อนไขการจดทะเบียน

ผู้ขอมอบจะต้องจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ในที่ดินให้แก่กรมการขนส่งทางบก พร้อมทั้งดำเนินการจดทะเบียนสัญญาให้ที่ดินและค้ำประกันว่าจะให้สิ่งก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ภายในกำหนดเวลา 90 วัน นับแต่วันทำสัญญา

6. สิทธิประโยชน์ในการมอบที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

การมอบที่ดินและสิ่งก่อสร้าง จะต้องเป็นการมอบกรรมสิทธิ์ในที่ดินให้ตามความใน มาตรา 521 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ โดยไม่มีผลตอบแทนและไม่มีเงื่อนไขผูกพันใด ๆ ทั้งสิ้นเว้นแต่ในกรณีที่ดินเป็นที่ดินของเทศบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัด หรือรัฐวิสาหกิจ จะต้องมอบสิทธิครอบครองให้กรมการขนส่งทางบก โดยกรมการขนส่งทางบกจะแบ่งรายได้ค่าบริการใช้สถานีขนส่งจำนวนร้อยละ 25 ของรายได้ที่ได้รับในแต่ละเดือนให้กับเทศบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัด หรือรัฐวิสาหกิจ

หมายเหตุ ได้รับความเห็นชอบหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการขอจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารจาก กรมการขนส่งทางบก เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2551

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

การจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสาร

1. พิจารณาความเหมาะสม

1.1 ขบ. ทำหนังสือสอบถามไปยัง สขจ. ที่รับผิดชอบ

1.2 สขจ. รวบรวมรายละเอียดข้อมูล เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง ปริมาณรถ จำนวนประชากร จำนวนเที่ยวรถ ตำแหน่งที่ตั้งของที่ดิน ความเหมาะสมของที่ดิน และความเห็นประกอบการรายงานให้ ขบ. ทราบ

1.3 รวบรวมข้อมูลนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาการจัดให้มีจัดตั้ง และกำกับดูแลการดำเนินการ สถานีขนส่งผู้โดยสารพิจารณาให้ความเห็นชอบการจัดให้มีสถานีขนส่งในพื้นที่นั้น นำเสนอออกประกาศ เปิดรับคำขอมอบที่ดิน

2. ออกประกาศรับคำขอมอบที่ดิน

2.1 ร่างประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง เปิดรับมอบที่ดินและสิ่งก่อสร้างเพื่อจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสาร นำเสนอ ท่าน อขบ. ลงนามประกาศฯ โดยทั่วไปจะมีกำหนดระยะเวลา 30 วัน

2.2 แจกแจงประกาศฯ โดยนำเสนอ ท่าน รอบ. ลงนามหนังสือแจ้งเวียนไปยังหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อประชาสัมพันธ์ ดังนี้

- กรมประชาสัมพันธ์
- องค์การสื่อสารมวลชนแห่งประเทศไทย
- จังหวัด
- สำนักงานขนส่งจังหวัด
- ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
- ฝ่ายประชาสัมพันธ์ สำนักงานเลขานุการกรม

2.3 การยื่นคำขอมอบที่ดินและสิ่งก่อสร้างเพื่อจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสาร สามารถยื่นได้ที่ ส่วนสถานีขนส่งผู้โดยสาร สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร กรมการขนส่งทางบก หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด พร้อมชำระหลักประกันค่าขอฯ จำนวน 200,000 บาท

3. การพิจารณาคำขอ

3.1 เมื่อมีผู้ยื่นคำขอ สดส. จะตรวจสอบหลักฐานและพิจารณาคุณสมบัติและรวบรวมข้อมูลนำเสนอ คณะกรรมการพิจารณาการจัดให้มี จัดตั้งและกำกับดูแลการดำเนินการ สถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อนัด คณะกรรมการฯ เดินทางไปตรวจสอบทำเลที่ตั้ง และกลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้างร่วมตรวจสอบ เนื้อที่ดินตามโฉนดและผังบริเวณ และจัดทำรายละเอียดที่ดินในผังเมือง

3.2 สอบถามความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของทำเลที่ตั้งของที่ดินที่จะก่อสร้างสถานีขนส่งผลกระทบที่เกิดจากการจัดตั้งสถานีขนส่ง ประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการฯ กับหน่วยงานต่าง ๆ เช่น กรมโยธาธิการและผังเมือง จังหวัด แขวงการทาง หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่นนั้น

3.3 รวบรวมข้อมูลและจัดประชุมคณะกรรมการพิจารณาการจัดให้มี จัดตั้งและกำกับดูแลการดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร และรายงานผลการประชุมให้กรรมการขนส่งทางบกพิจารณาให้ความเห็นชอบ

4. การกำหนดสถานที่ก่อสร้าง

4.1 จัดทำรายละเอียดข้อมูลนำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง พร้อมทั้งความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาการจัดให้มี จัดตั้ง และกำกับดูแลการดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร ความเห็นของกรรมการขนส่งทางบก เพื่อนำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางพิจารณาอนุมัติให้กำหนดสถานที่ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร ตามมาตรา 19(8) และ มาตรา 115 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่ง ทางบก พ.ศ. 2522

4.2 รอผลการประชุมและแจ้งมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางให้ผู้ยื่นคำขอทราบ และมาทำสัญญาให้ที่ดินและค้ำประกันว่าจะให้สิ่งก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารภายใน 60 วันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือ

4.3 แจ้งกลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้างดำเนินการจัดทำแบบแปลนและรายละเอียดการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพื่อนำมาประกอบการพิจารณาการจัดทำสัญญา

5. การทำสัญญา

5.1 เมื่อผู้ยื่นคำขอได้รับแจ้งมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางแล้วต้องมาทำสัญญาให้ที่ดินและค้ำประกันว่าจะให้สิ่งก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารภายใน 60 วัน และต้องดำเนินการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร ตามสัญญาและแบบแปลนการก่อสร้างที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ

- (1) ร่างสัญญาให้ที่ดินและค้ำประกันว่าจะให้สิ่งก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร
- (2) รับชำระเงินค้ำประกันการปฏิบัติตามสัญญา จำนวน 200,000 บาท
- (3) จัดทำบันทึกเสนอผู้บังคับบัญชา เพื่อนำเสนอลงนามสัญญา
- (4) แจ้งคู่สัญญาให้มารับสัญญาฉบับพร้อมแบบแปลนและรายละเอียดการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งนั้น

6. แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจการก่อสร้าง

- 6.1 ร่างคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการ
- 6.2 ทำบันทึกเสนอผู้บังคับบัญชาเสนอ อขอบ. ลงนามคำสั่ง
- 6.3 แจ้งเวียนคำสั่งให้กรรมการฯ ทราบ
- 6.4 ตรวจติดตามผลการก่อสร้าง

7. จัดทำประกาศกระทรวงคมนาคม

7.1 ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม

7.2 ประสานกลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้างจัดทำแผนผังแสดงตำแหน่งที่ตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อแนบท้ายประกาศ

7.3 ร่างหนังสือเสนอรองปลัดกระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ลงนามประกาศกระทรวงคมนาคม เพื่อจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสาร

7.4 ร่างหนังสือนำเสนอส่งประกาศถึงสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษา

8. การเตรียมเปิดใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร

8.1 ร่างหนังสือแจ้ง สขจ. เตรียมความพร้อมในการถ่ายโอนภารกิจสถานีขนส่งผู้โดยสารให้กับ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เตรียมความพร้อมการเปิดใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารโดยการ จัดเตรียมงบประมาณใน การเปิดใช้สถานี (วัสดุครุภัณฑ์) จัดเตรียมบุคลากรสำหรับปฏิบัติงาน และตรวจสอบรายชื่อเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด 2 และหมวด 3 ที่มีเงื่อนไขต้องหยุดหรือจอดที่จังหวัด พร้อมทั้งกำหนดวันเปิดใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร แจ้งให้กรมการขนส่งทางบกทราบเพื่อจะได้แจ้งให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถเข้าใช้สถานีให้ถูกต้อง

8.2 นำเสนอผู้บังคับบัญชาลงนาม

8.3 จัดส่งหนังสือ

9. การเปิดใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร

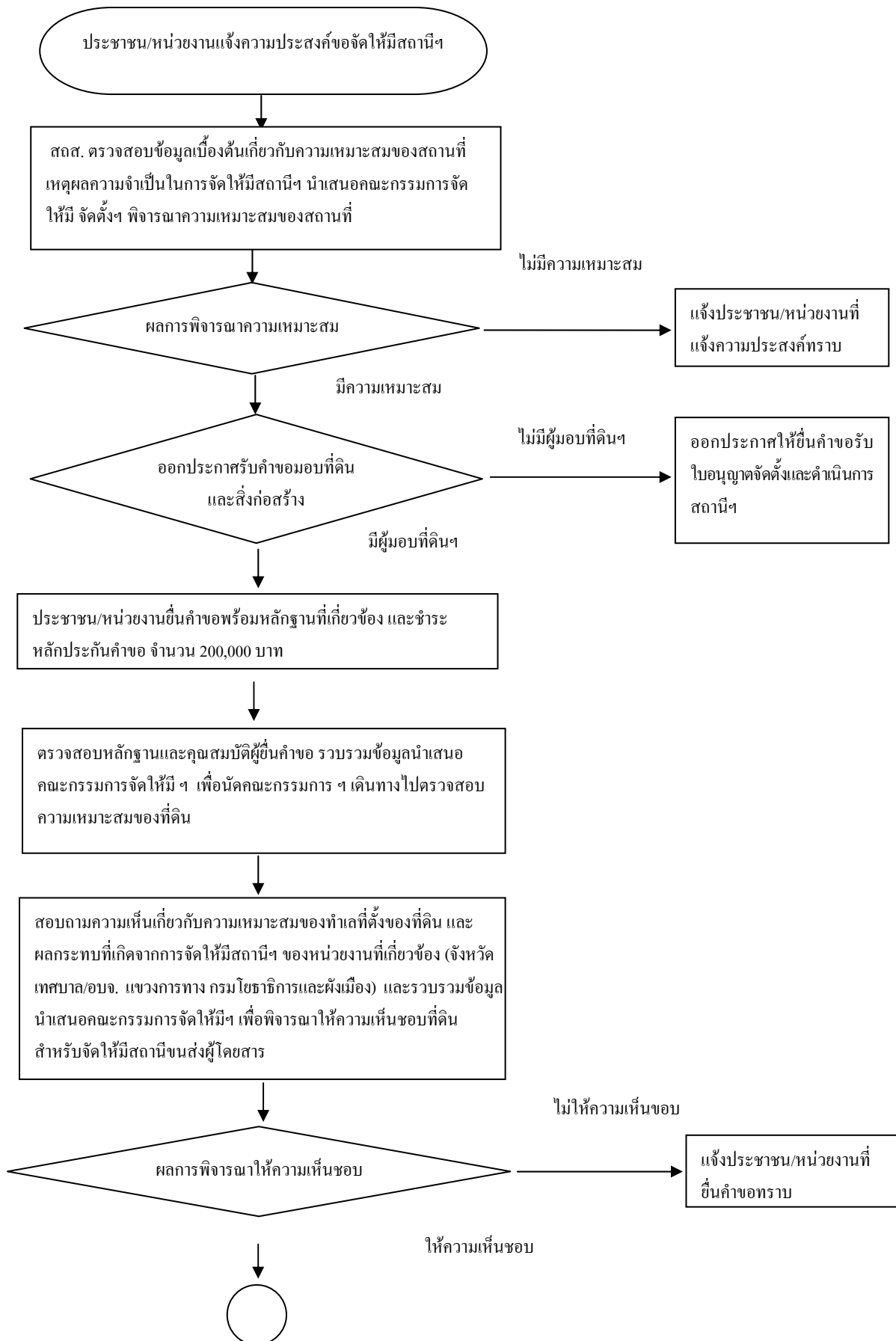
9.1 ร่างหนังสือแจ้งเวียนหน่วยงานภายในกรมการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ ให้ทราบวันเปิดดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารอย่างเป็นทางการ

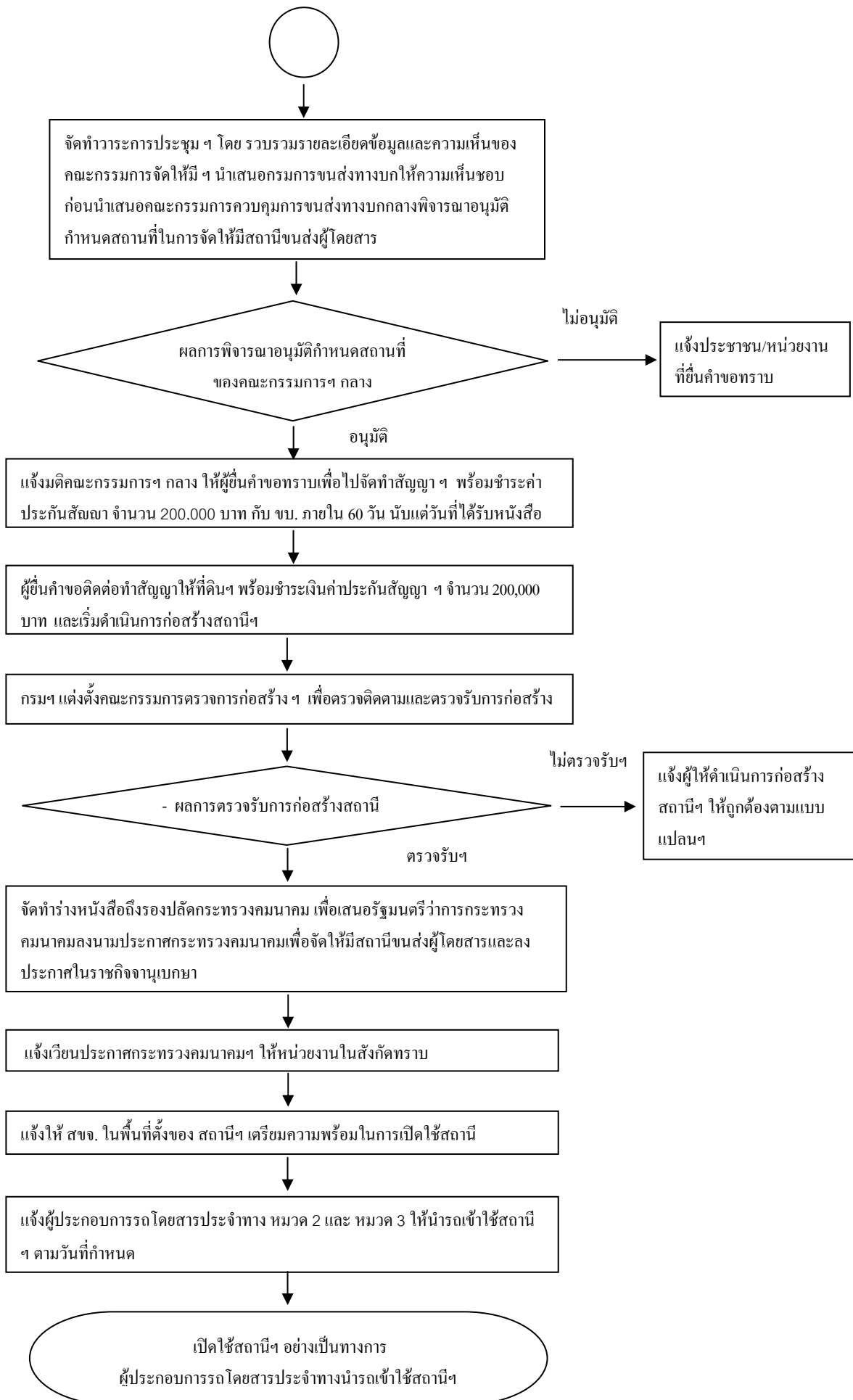
9.2 ร่างหนังสือแจ้งผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารประจำทาง ในเส้นทางหมวด 2 และหมวด 3 ให้นำรถเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร

9.3 นำเสนอผู้บังคับบัญชาลงนาม

9.4 จัดส่งหนังสือ

ภาพแสดงขั้นตอนการจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสาร

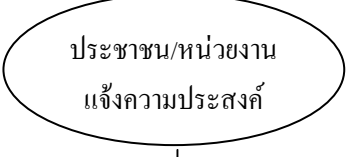
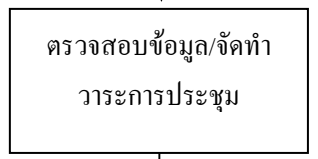
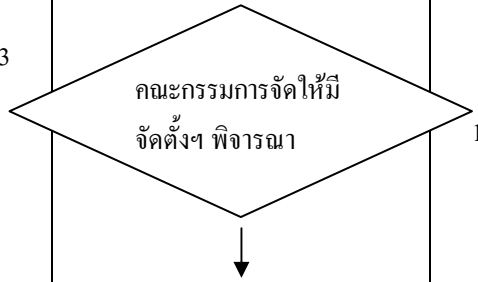
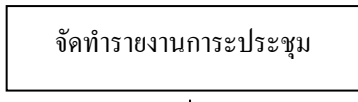
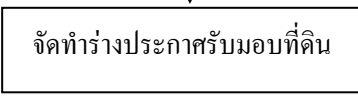
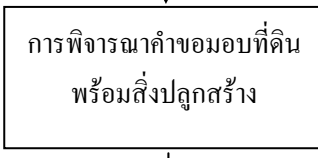




ชื่อกระบวนการ การจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสาร

มาตรฐานงาน มีการดำเนินงานที่ถูกต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ ระเบียบ กฎหมายที่กำหนด

ตัวชี้วัดที่สำคัญของกระบวนการ ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ลำดับ	ผังกระบวนการ	ระยะเวลา	รายละเอียดงาน	ผู้รับผิดชอบ
1		5 นาที	บันทึกข้อมูลรับเรื่อง แจ้งความประสงค์ ขอจัดให้มีสถานีฯ	เจ้าหน้าที่ของ สดส.
2		15 วัน	นักวิชาการ ตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้น และจัดทำวาระการประชุมนำเสนอ ประธานคณะกรรมการจัดให้มี จัดตั้งฯ กำหนดวันประชุม	นักวิชาการและ เจ้าหน้าที่ของ สดส.
3		1 วัน	คณะกรรมการจัดให้มี จัดตั้งฯ ประชุม เพื่อพิจารณาเหตุผลความจำเป็นในการจัดให้มีสถานีและให้ความเห็นชอบ ออกประกาศรับมอบที่ดิน และประกาศเชิญชวนให้ยื่นคำขอรับใบอนุญาต จัดตั้งฯ	นักวิชาการ เจ้าหน้าที่ของ สดส. และคณะกรรมการจัดให้มี จัดตั้งฯ
4		7 วัน	นักวิชาการ จัดทำรายงานการประชุม แจ้งมติที่ประชุมให้คณะกรรมการจัดให้มีฯ รับรอง	นักวิชาการและ เจ้าหน้าที่ของ สดส.
5		15 วัน	นักวิชาการ จัดทำร่างประกาศรับมอบที่ดิน และสิ่งก่อสร้างสร้างเสนอ อบขบ.ลงนาม และแจ้งหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบโดยทั่วกัน	นักวิชาการของ สดส.
6		30 วัน	หน่วยงานต่าง ๆ เผยแพร่ประกาศให้ประชาชนทราบโดยทั่วกัน	สดส. สลก. สขจ. จังหวัด อสมท. กรมประชาสัมพันธ์
7		1 วัน	นักวิชาการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน และคุณสมบัติของผู้ยื่นคำขอพร้อมรับชำระหลักประกันค่าขอ 200,000 บาท	นักวิชาการของ สดส. และเจ้าหน้าที่ การเงิน

ลำดับ	ผังกระบวนการงาน	ระยะเวลา	รายละเอียดงาน	ผู้รับผิดชอบ
8		15 วัน	นักวิชาการรวบรวมข้อมูลและจัดทำวาระการประชุมนำเสนอประธานคณะกรรมการพิจารณาการจัดให้มีจัดตั้งฯ กำหนดวันประชุม	นักวิชาการและเจ้าหน้าที่ของ สดส.
9		1 วัน	คณะกรรมการพิจารณาการจัดให้มีจัดตั้งฯ ประชุมเพื่อพิจารณาความเหมาะสมของทำเลที่ตั้งของที่ดิน	นักวิชาการ เจ้าหน้าที่ของ สดส. และคณะกรรมการจัดให้มี จัดตั้งฯ
10		10 วัน	กรรมการฯ เดินทางไปตรวจสอบความเหมาะสมของทำเลที่ตั้งของที่ดิน	นักวิชาการของ สดส. กรรมการฯ และสถาปนิก ของ กอศ.
11		45 วัน	นักวิชาการจัดทำหนังสือสอบถามความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับความเหมาะสมของทำเลที่ตั้งของที่ดิน	นักวิชาการของ สดส.
12		15 วัน	นักวิชาการรวบรวมข้อมูลและจัดทำวาระการประชุมเสนอประธานคณะกรรมการจัดให้มี จัดตั้งฯ กำหนดวันประชุม	นักวิชาการและเจ้าหน้าที่ของ สดส.
13		1 วัน	คณะกรรมการจัดให้มี จัดตั้งฯ ประชุมพิจารณาให้ความเห็นชอบสถานที่สำหรับจัดให้มีสถานียฯ และให้นำเสนอคณะกรรมการฯ กลาง	นักวิชาการของ สดส. และคณะกรรมการจัดให้มีฯพิจารณา
14		7 วัน	นักวิชาการ จัดทำรายงานการประชุมแจ้งมติที่ประชุมให้คณะกรรมการจัดให้มีฯ รับรอง	นักวิชาการและเจ้าหน้าที่ของ สดส.

ลำดับ	ผังกระบวนการงาน	ระยะเวลา	รายละเอียดงาน	ผู้รับผิดชอบ
15	จัดทำวาระการประชุมเสนอ คณะกรรมการฯ กลาง	10 วัน	นักวิชาการจัดทำวาระการประชุมเสนอ กรมฯ ให้ความเห็นชอบก่อนนำเสนอ คณะกรรมการฯ กลาง	นักวิชาการและ เจ้าหน้าที่ของ สดส.
16	คณะกรรมการฯ กลาง พิจารณาอนุมัติ	1 วัน	คณะกรรมการฯ กลาง ประชุมพิจารณา อนุมัติกำหนดสถานที่สำหรับจัดให้มี สถานีฯ	คณะกรรมการกลาง
17	แจ้งมติอนุมัติกำหนดสถานที่	3 วัน	กลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการ ขนส่ง แจ้งมติคณะกรรมการฯ กลาง	เจ้าหน้าที่ของ กคช.
18	แจ้งมติคณะกรรมการฯ กลางให้ ผู้ยื่นคำขอทราบ เพื่อจัดทำสัญญาฯ	7 วัน	นักวิชาการแจ้งมติคณะกรรมการฯ กลางให้ผู้ยื่นคำขอทราบเพื่อจัดทำ สัญญาพร้อมชำระค่าประกันสัญญาฯ 200,000 บาท ภายใน 60 วัน	นักวิชาการของ สดส.
19	ทำสัญญาให้ค้ำประกัน ๑	15 วัน	ผู้ยื่นขอมาทำสัญญาฯ พร้อมชำระค่า ประกันสัญญาฯ 200,000 บาท นักวิชาการนำเสนอ อบขบ. ลงนาม สัญญาฯ	นักวิชาการของ สดส. และเจ้าหน้าที่การเงิน
20	แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับ การก่อสร้าง	10 วัน	นักวิชาการจัดทำคำสั่งแต่งตั้ง คณะกรรมการตรวจรับการก่อสร้าง ๑ เสนอ อบขบ. ลงนาม พร้อมแจ้งเวียน ผู้ที่เกี่ยวข้อง	นักวิชาการของ สดส.
21	ตรวจการก่อสร้าง/ตรวจรับ การก่อสร้างสถานี	7 วัน (700 วัน ก่อสร้าง)	คณะกรรมการฯ ตรวจการก่อสร้าง และตรวจรับการก่อสร้าง เมื่อการ ก่อสร้าง แล้วเสร็จแต่ละงวดงาน	คณะกรรมการตรวจ รับการก่อสร้าง สถานี
22	จัดทำประกาศกระทรวงคมนาคม	2 เดือน	นักวิชาการจัดทำร่างประกาศกระทรวง คมนาคม และร่างหนังสือให้ รปค. นำเสนอ รชค. ลงนามประกาศ และลง ประกาศในราชกิจจานุเบกษา	นักวิชาการของ สดส.

ลำดับ	ผังกระบวนการงาน	ระยะเวลา	รายละเอียดงาน	ผู้รับผิดชอบ
22	จัดทำหนังสือเวียนแจ้งประกาศ กระทรวงคมนาคม ↓	5 วัน	นักวิชาการจัดทำหนังสือเวียนแจ้ง หน่วยงานในสังกัดรับทราบประกาศ กระทรวงคมนาคม	นักวิชาการ และ เจ้าหน้าที่ของ สดส.
23	จัดทำหนังสือแจ้ง สขจ. ที่อยู่ ในพื้นที่ สด. เตรียมพร้อม เปิดใช้สถานี	5 วัน	นักวิชาการจัดทำหนังสือให้ สขจ. เตรียมความพร้อมในการเปิดใช้ สถานี	นักวิชาการและ เจ้าหน้าที่ของ สดส.
24	↓ กำหนดการเปิดใช้ สถานีขนส่งผู้โดยสาร ↓	5 วัน	นักวิชาการจัดทำหนังสือแจ้งวันเปิดใช้ สถานีฯ ให้หน่วยงานของกรมฯทราบ พร้อมแจ้งผู้ประกอบการขนส่งประจำ ทางให้นำรถโดยสารประจำทาง หมวด 2 และ 3 ที่มีเงื่อนไขจุดจอด ในท้องที่สถานีฯ ให้เข้าใช้สถานีฯ ตามวันที่เปิดใช้สถานีฯ	นักวิชาการและ เจ้าหน้าที่ของ สดส.
25	เปิดใช้สถานีอย่างเป็นทางการ	1 วัน	นักวิชาการรวบรวมและจัดเก็บเอกสาร ที่เกี่ยวข้อง	นักวิชาการของ สดส.

หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการขอรับใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานียชนสงฆ์โดยสภา

1. คุณสมบัติของผู้ขอรับใบอนุญาต

ผู้ขอรับใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานียชนสงฆ์โดยสภาต้องเป็นนิติบุคคล (ห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด) ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งและดำเนินการสถานียชนสงฆ์โดยสภาและ

(ก) ในกรณีที่เป็นห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน ผู้เป็นหุ้นส่วนทั้งหมดต้องมีสัญชาติไทย

(ข) ในกรณีที่เป็นห้างหุ้นส่วนจำกัด ผู้เป็นหุ้นส่วนจำพวกไม่จำกัดความรับผิดชอบทั้งหมดต้องมีสัญชาติไทย และทุนของห้างหุ้นส่วนจำกัดนั้นไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดต้องเป็นของผู้เป็นหุ้นส่วนซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาและมีสัญชาติไทย

(ค) ในกรณีที่เป็นบริษัทจำกัด กรรมการบริษัทจำนวนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งต้องมีสัญชาติไทย และทุนของบริษัทจำกัดนั้นไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดต้องเป็นของผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาและมีสัญชาติไทย หรือต้องเป็นขอห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือบริษัทจำกัด หรือต้องเป็นของกระทรวง ทบวง กรม ราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ ตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ หรือองค์กรของรัฐตามกฎหมายว่าด้วยการนั้นๆ และบริษัทจำกัดนั้นต้องไม่มีข้อบังคับอนุญาตให้มีการออกหุ้นชนิดออกให้แก่ผู้ถือ

(ง) ในกรณีที่เป็นบริษัทมหาชนจำกัด กรรมการบริษัทจำนวนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งต้องมีสัญชาติไทย และทุนของบริษัทมหาชนจำกัดนั้นไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้ทั้งหมดต้องเป็นของผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาและมีสัญชาติไทย

ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด เป็นห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ผู้ถือหุ้นดังกล่าวจะต้องมีลักษณะตาม ข้อ (ก) (ข) (ค) และ (ง) แล้วแต่กรณี

2. เงื่อนไขเกี่ยวกับที่ดิน

2.1 สิทธิในที่ดิน

ในวันยื่นคำขอ ผู้ยื่นคำขอต้องมีหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิตามสัญญาจะซื้อขายหรือสิทธิการใช้ที่ดินที่จะทำการก่อสร้างสถานียชนสงฆ์

ในวันทำสัญญา ที่ดินที่จะทำการก่อสร้างสถานียชนสงฆ์ต้องไม่มีภาระติดพันใด ๆ ทั้งสิ้น โดยผู้ยื่นต้องมีสิทธิในที่ดินอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

(ก) กรรมสิทธิ์

(ข) สิทธิใช้ประโยชน์ในที่ดินโดยชอบด้วยกฎหมายเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 20 ปี ในกรณีที่ที่ดินเป็นของบุคคลอื่น ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องจัดให้มีการทำหนังสือและจดทะเบียนการได้มาซึ่งสิทธิใช้ประโยชน์ในที่ดินดังกล่าวเป็นสิทธิเก็บกินต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

2.2 ขนาดของที่ดิน

ที่ดินสำหรับจัดตั้งสถานียขนส่งผู้โดยสารระดับจังหวัด ต้องมีเนื้อที่ไม่น้อยกว่า 5 ไร่ สำหรับสถานียขนส่งผู้โดยสารในระดับอำเภอ หรือสถานียขนส่งผู้โดยสารย่อย ต้องมีเนื้อที่ไม่น้อยกว่า 3 ไร่ หรือตามที่ทางราชการประกาศกำหนดเป็นอย่างอื่น หรือที่เห็นสมควรแล้วแต่กรณี

2.3 ลักษณะของที่ดิน

ที่ดินที่จะจัดตั้งเป็นสถานียขนส่งผู้โดยสารต้องอยู่ในทำเลที่เหมาะสมและมีลักษณะ ดังนี้ คือ

(ก) ที่ดินนั้นอยู่ติดทางหลวงหรือทางสาธารณะที่สามารถปรับปรุงเป็นทางชนิดสี่ช่องเดินรถได้ และอยู่ในบริเวณที่ไม่ห่างจากย่านชุมชนเกินสมควร

(ข) หากที่ดินตาม (ก) ไม่สามารถปรับปรุงเป็นทางสี่ช่องเดินรถได้ แต่ที่ดินนั้นอยู่ติดทางหลวงหรือทางสาธารณะมากกว่าหนึ่งเส้นทางซึ่งมีทางเข้าและทางออกแยกต่างหากจากกัน และเป็นทางเดินรถทางเดียว แต่ละทางมีผิวจราจรกว้างไม่น้อยกว่า 6 เมตร หรือตามที่ทางราชการเห็นสมควร

(ค) หากที่ดินไม่อยู่ติดทางหลวงหรือทางสาธารณะตาม (ก) (ข) ที่ดินนั้นต้องอยู่ห่างจากทางหลวงหรือทางสาธารณะไม่เกิน 300 เมตร โดยประมาณ และต้องจัดให้มีทางเชื่อมที่เหมาะสมเพื่อใช้เป็นทางเข้าและทางออกสถานีในบริเวณเดียวกัน มีเขตทางกว้างไม่น้อยกว่า 24 เมตร โดยอาจมีเกาะแบ่งถนนกว้างไม่น้อยกว่า 1 เมตร และมีผิวจราจร 2 ข้าง กว้างข้างละไม่น้อยกว่า 10.5 เมตร ในกรณีที่ทางเชื่อมแยกเป็นทางเข้าส่วนหนึ่งและทางออกส่วนหนึ่ง ทางเชื่อมแต่ละส่วนควรมีเขตทางกว้างไม่น้อยกว่า 12 เมตร และมีผิวจราจรกว้างไม่น้อยกว่า 10.5 เมตร หรือตามที่ทางราชการเห็นสมควร ทางเชื่อมดังกล่าวผู้ขอรับใบอนุญาตจะต้องเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์หรือเป็นผู้มีสิทธิเก็บกินซึ่งได้จดทะเบียนต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 20 ปี หรือ และห้ามกระทำการใด ๆ อันเป็นการจำหน่ายจ่ายโอนหรือก่อให้เกิดภาระ คัดค้าน หรือทำให้เสื่อมเสียสิทธิ์ ที่จะใช้ประโยชน์ในทางเชื่อมดังกล่าวทั้งหมดหรือบางส่วนตลอดไปจนกว่าใบอนุญาตจะสิ้นอายุหรือจะจัดให้เป็นทางสาธารณะก็ได้

(ง) ที่ดินที่จะจัดตั้งสถานียขนส่งผู้โดยสารต้องมีลักษณะเหมาะสมที่จะใช้เป็นสถานียขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งมีความกว้างด้านหน้าติดกับทางหลวงหรือทางสาธารณะหรือทางเชื่อมไม่น้อยกว่า 80 เมตร หรือตามที่ทางราชการเห็นสมควร

3. เงื่อนไขเกี่ยวกับสถานียขนส่ง

3.1 พื้นที่บริเวณ

(ก) การวางผังอาคารสถานียขนส่งผู้โดยสารรวมทั้งปลูกสร้างอื่น ๆ ภายในบริเวณที่ดินที่จัดตั้งสถานียขนส่งผู้โดยสาร ต้องเป็นไปตามที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือตามที่กรรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ โดยเมื่อจัดวางผังสถานียขนส่งผู้โดยสารแล้ว อาคารสถานียจะต้องอยู่ในตำแหน่งที่ไม่มีสิ่งปลูกสร้างอื่นใดปิดด้านหน้าอาคารสถานียขนส่งผู้โดยสารเมื่อมองจากทางหลวงหรือทางสาธารณะหรือทางเชื่อมที่เป็นทางเข้าบริเวณสถานียขนส่ง

(ข) บริเวณที่ดินที่จะจัดตั้งสถานียขนส่งผู้โดยสารต้องมีรั้วล้อมรอบ ถ้าไม่มีรั้วล้อมรอบก็ต้องจัดให้มีถนนกว้างอย่างน้อย 6 เมตร และหรือกำหนดแนวอาคารหรือทางเข้าที่จะก่อสร้างให้อยู่ห่างจากเขตที่ดินที่จะจัดตั้งสถานียขนส่งผู้โดยสารไม่น้อยกว่า 6 เมตร

(ค) อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ติดถนนรอบสถานียขนส่งผู้โดยสารตาม (ข) หรือที่อยู่ริมทางเชื่อมที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกตามข้อ 2.3 (ค) ต้องไม่เป็นโรงภาพยนตร์ ตลาดสด หรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใด อันทำให้เกิดความไม่สะดวกแก่การจราจรที่จะใช้สถานียขนส่งผู้โดยสารหรือก่อให้เกิดสิ่งปฏิกูลหรือสิ่งสกปรกในบริเวณใกล้สถานียขนส่งผู้โดยสาร

(ง) การวางผังบริเวณที่จะก่อสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างใกล้ที่ดินที่จะจัดตั้งสถานียขนส่งผู้โดยสารและทางเชื่อมเพื่อใช้เป็นทางเข้าและทางออก ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรรมการขนส่งทางบกก่อน

3.2 สถานียขนส่งผู้โดยสาร

(ก) สถานียขนส่งผู้โดยสารต้องประกอบด้วย

(1) อาคารสถานียซึ่งจัดให้มีพื้นที่สำหรับบริการผู้โดยสาร ที่จำหน่ายตั๋วโทรศัพท์สาธารณะ ห้องสุขา ที่ทำงานของเจ้าหน้าที่กรรมการขนส่งทางบก ที่จำหน่ายสินค้าเบ็ดเตล็ด ที่จำหน่ายอาหารและเครื่องดื่ม ที่พักผู้โดยสาร ที่พักผู้ประจำรถ และที่รับฝากสิ่งของ

(2) ลานจอดรถยนต์โดยสาร รถแท็กซี่ และรถส่วนบุคคล

(3) ที่สำหรับเป็นอยู่บริการซ่อมรถ

(ข) แบบ ขนาด และจำนวน ตาม (1) (2) และ (3) ต้องเป็นไปตามที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือตามที่กรรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ ทั้งนี้ โดยผู้ขอรับใบอนุญาตต้องระบุไว้ในคำขอว่าประสงค์จะให้เป็นไปตามที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือตามที่กรรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ

(ค) ความต้องการขั้นต้นในการจัดตั้งสถานียขนส่งผู้โดยสาร จะต้องก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างตามแบบแปลนและรายละเอียดของกรรมการขนส่งทางบกหรือตามที่กรรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ และจัดให้มีอุปกรณ์ที่จำเป็นและดำเนินการดังต่อไปนี้

(1) ก่อสร้างอาคารสถานียและสิ่งปลูกสร้าง ตามแบบ

(2) ก่อสร้างลานคอนกรีตเสริมเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 20 เซนติเมตร ตามแบบ

- (3) ก่อสร้างท่อระบายน้ำและระบบระบายน้ำภายในบริเวณสถานีและต่อเชื่อมกับภายนอก ตามแบบ
- (4) จัดให้มีกระแสไฟฟ้าโดยปักเสาพาดสาย รวมทั้งติดตั้งอุปกรณ์หม้อแปลงมาตรวัด ฯลฯ ในบริเวณสถานีและอาคารสิ่งปลูกสร้าง
- (5) จัดให้มีน้ำใช้บริโภคและใช้งานสถานี โดยต่อและวางท่อน้ำประปาไปยังสถานีและอาคารสิ่งปลูกสร้างตามแบบให้ใช้ได้ดี ในกรณีที่ไม่มีบริการน้ำประปาจะต้องเจาะบ่อน้ำบาดาล รวมทั้งจัดและติดตั้งอุปกรณ์ให้สามารถจ่ายน้ำได้
- (6) ก่อสร้างทางเชื่อมเข้าและออกสถานีเป็นชนิดคอนกรีตเสริมเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 20 เซนติเมตร ตามแบบ
- (7) จัดให้มีเก้าอี้สำหรับผู้โดยสาร ตามแบบ และจำนวนที่กรมการขนส่งทางบกเห็นชอบ
- (8) จัดทำแผ่นป้ายชื่อสถานีและเสาธง ตามแบบ
- (9) จัดให้มีเครื่องขยายเสียงพร้อมอุปกรณ์ตามความเหมาะสม
- (10) จัดให้มีของใช้เบ็ดเตล็ด ตามความจำเป็น เช่น ถังทิ้งขยะ เครื่องดับเพลิง ป้ายบอกเส้นทางรถโดยสารประจำทาง ฯลฯ
- (11) ปลูกหญ้า ต้นไม้ ฯลฯ รวมทั้งจัดบริเวณตามผัง
- (12) จัดให้มีห้องทำงานเจ้าหน้าที่ พร้อมติดเครื่องปรับอากาศ
- (13) ก่อสร้างหรือจัดให้มีสิ่งอื่นตามที่กรมการขนส่งทางบกเห็นสมควร
- สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง สถานบริการล้างรถ สถานที่ให้เข้าจอดรถ ฯลฯ ภายในบริเวณสถานีด้วยก็ได้ หากมีบริเวณเพียงพอและกรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ

4. หลักฐานประกอบคำขอรับใบอนุญาต

4.1 ห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด

- (ก) หนังสือรับรองของนายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทแสดงการจดทะเบียนหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียนหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด
- (ข) รายชื่อและสัญชาติของผู้เป็นหุ้นส่วนทุกคน
- (ค) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนหรือภาพถ่ายใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวของผู้เป็นหุ้นส่วนทุกคน
- (ง) สำเนาหรือภาพถ่ายทะเบียนบ้านของผู้เป็นหุ้นส่วนทุกคน
- (จ) หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิการใช้ที่ดินที่จะทำการก่อสร้างสถานี
- (ฉ) แผนที่สังเขปแสดงที่ตั้งของสถานีขนส่ง จำนวน 4 ชุด
- (ช) แบบแปลน แผนผังและผังบริเวณแสดงตำแหน่งที่ตั้งทางเข้าและทางออกสถานี จำนวน 4 ชุด

4.2 บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชน จำกัด

(ก) หนังสือรับรองของนายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทแสดงการจดทะเบียนเป็นบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด

(ข) รายชื่อกรรมการของบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด

(ค) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนหรือภาพถ่ายใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวของกรรมการของบริษัททุกคน

(ง) สำเนาหรือภาพถ่ายทะเบียนบ้านของผู้เป็นหุ้นส่วนทุกคน

(จ) รายชื่อและสัญชาติของผู้ถือหุ้นทุกคน และจำนวนหุ้นที่ผู้ถือหุ้นแต่ละคนถือ

(ฉ) สำเนาหรือภาพถ่ายหนังสือบริคณห์สนธิและข้อบังคับฉบับตีพิมพ์

(ช) หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิการใช้ที่ดินที่จะทำการก่อสร้างสถาน

(ฌ) แบบแปลน แผนผัง และผังบริเวณแสดงตำแหน่งที่ตั้งทางเข้าและทางออกสถาน

จำนวน 4 ชุด

5. หลักประกันการปฏิบัติตามคำขอรับใบอนุญาต

ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องนำหลักประกันต่อไปนี้เป็นอย่างใดอย่างหนึ่งหรือรวมกัน เป็นจำนวนเงิน 200,000 บาท (สองแสนบาทถ้วน) มาวางไว้กับกรมการขนส่งทางบกพร้อมหลักฐานประกอบการขอในข้อ 4 เพื่อประกันการปฏิบัติตามคำขอรับใบอนุญาต

5.1 เงินสด

5.2 เช็คหรือตั๋วแลกเงินที่ธนาคารในประเทศรับรอง โดยลงวันที่สั่งจ่ายในวันยื่นคำขอรับใบอนุญาต

กรมการขนส่งทางบกจะคืนหลักประกันนี้สำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตรายที่ไม่อยู่ในเงื่อนไขที่จะได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ได้รับใบอนุญาต

6. เงื่อนไขในการทำสัญญา

6.1 เมื่อคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง มีมติอนุมัติให้ผู้ขอรับใบอนุญาตรายใดสมควรเป็นผู้ได้รับอนุญาต ผู้ขอรับใบอนุญาตรายนั้นต้องมาทำสัญญาจัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารกับกรมการขนส่งทางบก ภายใน 60 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

6.2 ในวันทำสัญญาผู้ขอรับใบอนุญาตต้องยื่นหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิใช้ประโยชน์ที่ดินโดยชอบด้วยกฎหมายเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 20 ปี โดยปราศจากภาระติดพันใด ๆ ทั้งสิ้น ในกรณีที่ที่ดินเป็นของบุคคลอื่น ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องยื่นหลักฐานแสดงการจดทะเบียนการได้มาซึ่งสิทธิใช้ประโยชน์ในที่ดินดังกล่าวเป็นสิทธิเก็บกินต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

หากผู้ขอรับใบอนุญาตไม่ปฏิบัติหรือไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขข้างต้นข้อใดข้อหนึ่งให้ถือว่าผู้ขอรับใบอนุญาตละสิทธิ และกรรมการขนส่งทางบกมีสิทธิริบหลักประกันตามข้อ 5 เสียทั้งสิ้น และมีสิทธิพิจารณาผู้ขอรับใบอนุญาตรายอื่นต่อไป

7. สิทธิประโยชน์และหน้าที่ของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่ง

7.1 ผู้ได้รับใบอนุญาตมีสิทธิเรียกเก็บค่าบริการเกี่ยวกับการดำเนินการสถานีขนส่งได้ไม่เกินอัตราตามที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด

การเปลี่ยนแปลงอัตราค่าบริการตามวรรคหนึ่ง ต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางก่อน

7.2 ผู้ได้รับใบอนุญาตมีสิทธิเรียกเก็บผลประโยชน์อันเกิดจากการให้ใช้พื้นที่ในบริเวณสถานีขนส่ง เช่น ที่จำหน่ายอาหารและเครื่องดื่ม ที่จำหน่ายสินค้าเบ็ดเตล็ด ที่รับฝากของ ลานจอดรถแท็กซี่ ที่สำหรับเป็นอู่บริการซ่อมรถ ส่วนบริการน้ำมันเชื้อเพลิง สถานบริการล้างรถ รวมทั้งผลประโยชน์อื่นอันเกิดจากบริการที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดให้มีขึ้นตามที่กรรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ

7.3 ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและระเบียบของกรรมการขนส่งทางบกในส่วนที่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ ได้รับความเห็นชอบหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการขอจัดตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสารจากกรรมการขนส่งทางบก เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2551

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

การจัดตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสาร

1. พิจารณาความเหมาะสม

- 1.1 ขบ. ทำหนังสือสอบถามไปยัง สขจ. ที่รับผิดชอบ
- 1.2 สขจ. รวบรวมรายละเอียดข้อมูล เส้นทางการเดินทางโดยสารประจำทาง ปริมาณรถ จำนวนประชากร จำนวนเที่ยวรถ ตำแหน่งที่ตั้งของที่ดิน ความเหมาะสมของที่ดิน และความเห็นประกอบการรายงานให้ ขบ. ทราบ
- 1.3 รวบรวมข้อมูลนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาการจัดให้มีจัดตั้ง และกำกับดูแลการดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารพิจารณาให้ความเห็นชอบที่จะให้มีสถานีขนส่งในพื้นที่นั้นนำเสนอออกประกาศเปิดรับคำขอมอบที่ดิน

2. ออกประกาศรับยื่นคำขอใบอนุญาต

- 2.1 ร่างประกาศฯ นำเสนอ ท่าน อขบ. ลงนามประกาศ โดยทั่วไปจะมีกำหนดระยะเวลา 30 วัน
- 2.2 แจ้งเวียนประกาศ โดยนำเสนอ ท่าน รอบ. ลงนามหนังสือแจ้งเวียนไปยังหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อประชาสัมพันธ์ ดังนี้
 - กรมประชาสัมพันธ์
 - องค์การสื่อสารมวลชนแห่งประเทศไทย
 - จังหวัด
 - สำนักงานขนส่งจังหวัด
 - ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
 - ฝ่ายประชาสัมพันธ์ สำนักงานเลขาธิการกรม
- 2.3 การยื่นคำขอสามารถยื่นได้ที่ ส่วนสถานีขนส่งผู้โดยสาร สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด พร้อมชำระหลักประกันคำขอฯ จำนวน 200,000 บาท

3. การพิจารณาคำขอ

- 3.1 เมื่อมีผู้ยื่นคำขอ สดส. จะตรวจสอบหลักฐานและพิจารณาคุณสมบัติและรวบรวมข้อมูลนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาการจัดให้มีจัดตั้งและกำกับดูแลการดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อนัดคณะกรรมการฯ เดินทางไปตรวจสอบทำเลที่ตั้ง และกลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้างร่วมตรวจสอบเนื้อที่ดินตามโฉนดและผังบริเวณ และจัดทำรายละเอียดที่ตั้งในผังเมือง

3.2 สอบถามความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของทำเลที่ตั้งของที่ดินที่จะก่อสร้างสถานียขนส่ง ผลกระทบที่เกิดจากการจัดตั้งสถานียขนส่ง ประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการฯ กับหน่วยงานต่างๆ เช่น กรมโยธาธิการและผังเมือง จังหวัด องค์การบริหารส่วนจังหวัด หรือเทศบาล แขวงการทาง หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่นนั้น

3.3 รวบรวมข้อมูลและจัดประชุมคณะกรรมการพิจารณาการจัดให้มี จัดตั้ง และกำกับดูแล การดำเนินการสถานียขนส่งผู้โดยสาร และรายงานผลการประชุมให้กรรมการขนส่งทางบกพิจารณา ให้ ความเห็นชอบ

4. การกำหนดสถานที่ก่อสร้าง

4.1 จัดทำรายละเอียดข้อมูลนำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางพิจารณาคำขอ ของผู้ยื่นพร้อมทั้งความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาการจัดให้มี จัดตั้ง และกำกับดูแลการดำเนินการสถานียขนส่งผู้โดยสาร ความเห็นของกรรมการขนส่งทางบก ขออนุมัติให้กำหนดสถานที่ก่อสร้าง ตั้งสถานียขนส่ง ผู้โดยสาร ตามมาตรา 19(8) วรรคสาม และมาตรา 115 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

4.2 รวบรวมผลการประชุมและแจ้งมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางให้ผู้ยื่นคำขอทราบ และมาทำสัญญาจัดตั้งและดำเนินการสถานียขนส่งผู้โดยสาร

4.3 แจ้งกลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้างดำเนินการจัดส่งแบบแปลนและรายละเอียด การก่อสร้างสถานียขนส่งผู้โดยสารดังกล่าวเพื่อนำมาประกอบการพิจารณาการจัดทำสัญญา

5. การทำสัญญา

5.1 เมื่อผู้ยื่นคำขอได้รับแจ้งมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางแล้วต้องมาทำสัญญา จัดตั้งและดำเนินการสถานียขนส่งผู้โดยสารภายใน 60 วัน และต้องดำเนินการก่อสร้างสถานียขนส่งตามสัญญา และแบบแปลนการก่อสร้างที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือให้ความเห็นชอบไปแล้วเสร็จภายใน กำหนดเวลา

- (1) ร่างสัญญาจัดตั้งและดำเนินการสถานียขนส่งผู้โดยสาร
- (2) รับชำระเงินค่าประกันการปฏิบัติตามสัญญา จำนวน 500,000 บาท
- (3) จัดทำบันทึกเสนอผู้บังคับบัญชา เพื่อนำเสนอลงนามสัญญา
- (4) แจ้งคู่สัญญาให้มารับสัญญาฉบับพร้อมแบบแปลนและรายละเอียดการก่อสร้างสถานียขนส่งผู้โดยสารแห่งนั้น

6. แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจการก่อสร้าง

6.1 ร่างคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการฯ

6.2 ทำบันทึกเสนอผู้บังคับบัญชาเสนอ อชบ. ลงนามคำสั่ง

6.3 แจ้งเวียนคำสั่งให้กรรมการฯ ทราบ

6.4 ตรวจติดตามผลการก่อสร้างตามสัญญาฯ

7. จัดทำประกาศกระทรวงคมนาคม

7.1 ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม

7.2 ประสานกลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้างจัดทำแผนผังสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพื่อแนบท้ายประกาศ

7.3 ร่างหนังสือเสนอรองปลัดกระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมลงนามประกาศกระทรวงคมนาคม เพื่อจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสาร

7.4 ร่างหนังสือนำเสนอส่งประกาศถึงสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษา

8. การเตรียมเปิดใช้สถานี

8.1 แจ้ง สขจ. ที่มีสค.ที่อยู่ดำเนินการเตรียมความพร้อม

8.2 ร่างหนังสือนำเสนอส่งประกาศและให้เตรียมการเปิดใช้โดยจัดเตรียมงบประมาณในการเปิดใช้สถานี (วัสดุครุภัณฑ์) จัดเตรียมบุคลากรสำหรับปฏิบัติงาน และตรวจสอบรายชื่อเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด 2 และหมวด 3 ที่มีเงื่อนไขต้องหยุดหรือจอดที่จังหวัด พร้อมทั้งกำหนดวันเปิดใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร แจ้งให้กรมการขนส่งทางบกเพื่อจะได้แจ้งให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถเข้าใช้สถานีให้ถูกต้อง

8.3 นำเสนอผู้บังคับบัญชาลงนาม

8.4 จัดส่งหนังสือ

9. การออกใบอนุญาต

9.1 จัดทำหนังสือแจ้งผู้ได้รับใบอนุญาตมาชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาต

9.2 รับชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาต

(1) จัดทำหนังสือแจ้ง สทร. ให้รับชำระค่าธรรมเนียมเข้าคลังเป็นรายได้แผ่นดิน จำนวน 100,000 บาท

(2) จัดทำใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารเสนอผู้บังคับบัญชา (รอบ.)

ในฐานะนายทะเบียนกลางลงนามใบอนุญาต

(3) ออกใบอนุญาตให้แก่ผู้รับอนุญาต โดยทำเป็นหนังสือให้มารับใบอนุญาต

10. แจ้งเวียนประกาศ

10.1 แจ้งเวียนหน่วยงานในสังกัดเพื่อทราบ

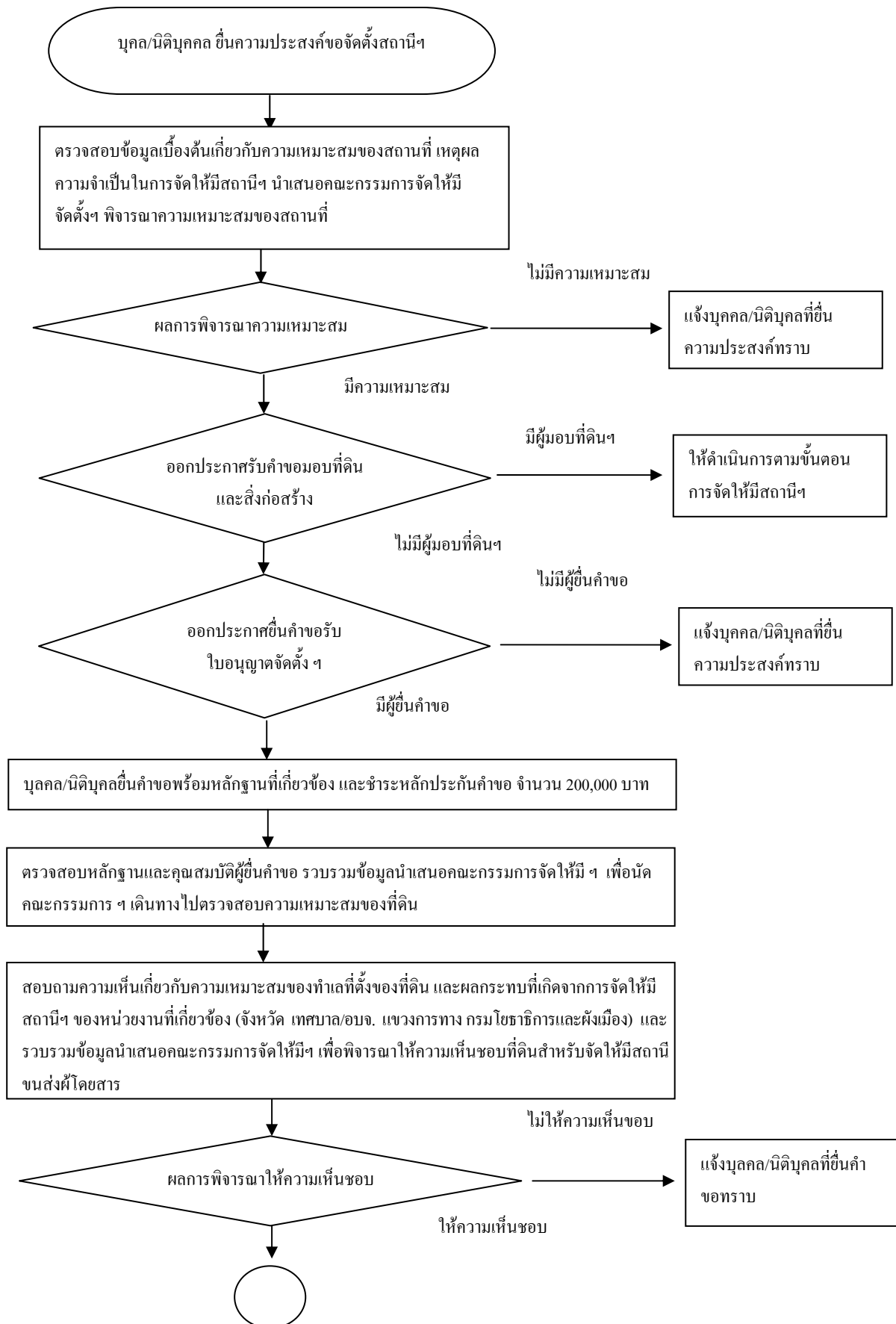
10.2 แจ้ง สขจ. ที่มีสถานีขนส่งผู้โดยสารนั้นตั้งอยู่ทราบ เพื่อดำเนินการดังนี้

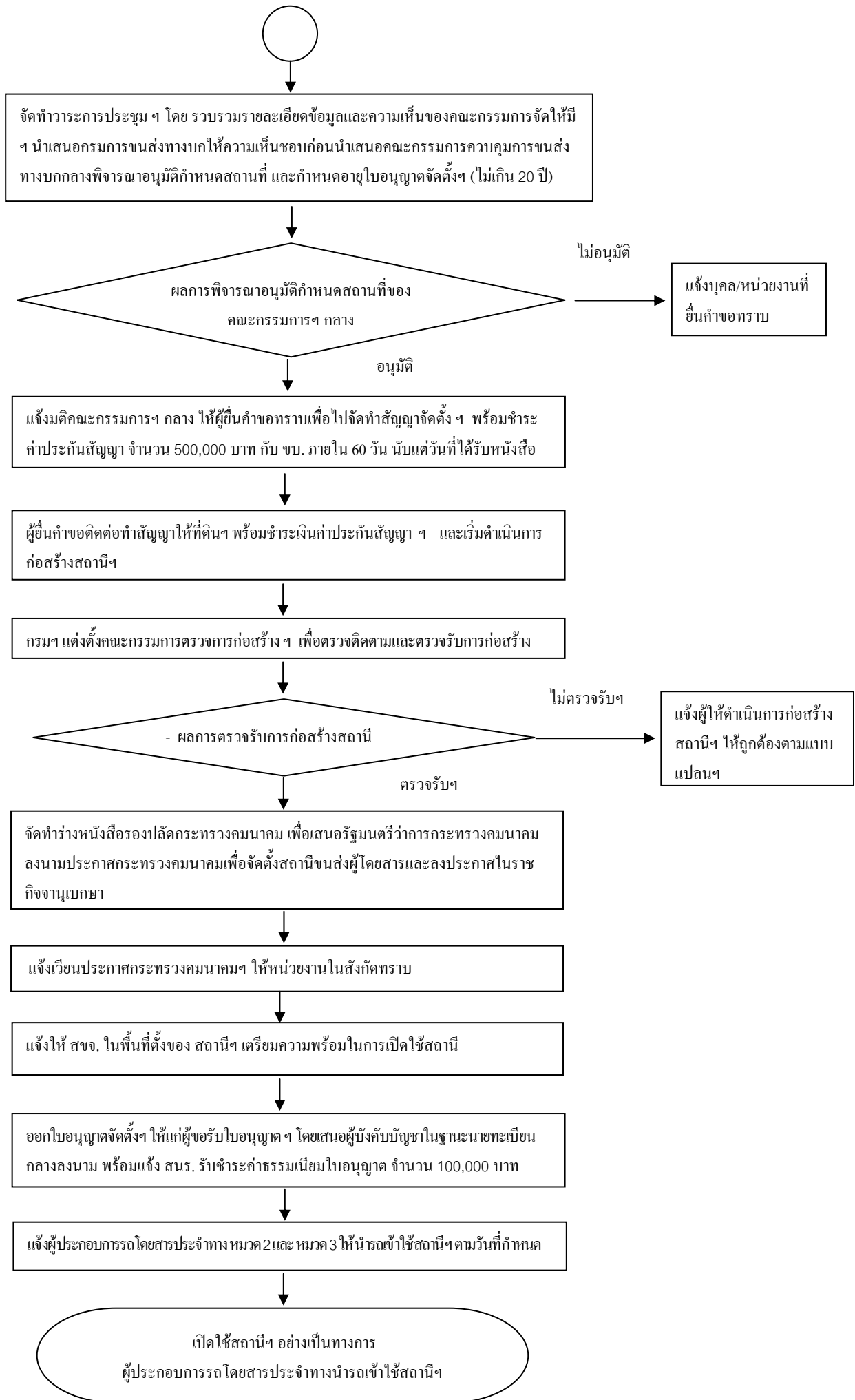
(1) เตรียมการเปิดใช้สถานีฯ โดยกำหนดเปิดใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร

(2) แจ้งผู้ประกอบการให้นำรถเข้าใช้สถานีฯ

(3) เปิดใช้สถานีฯ อย่างเป็นทางการ

ภาพแสดงขั้นตอนการจัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร



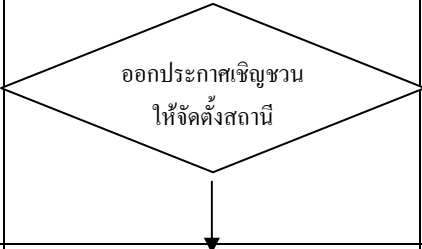
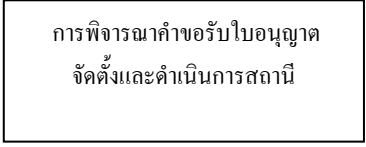
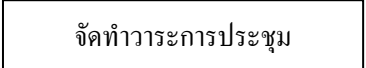
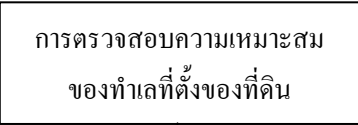
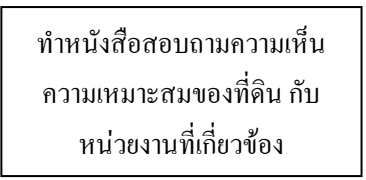
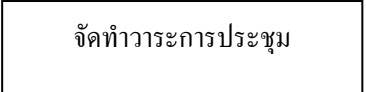


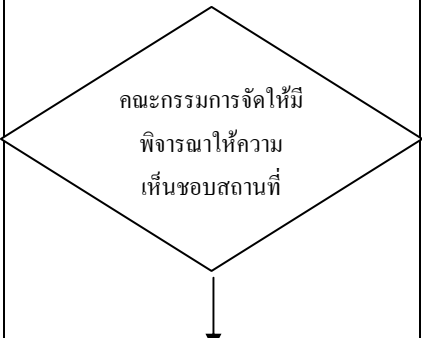
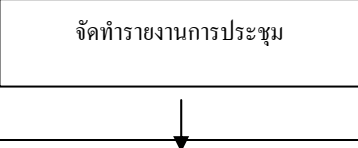
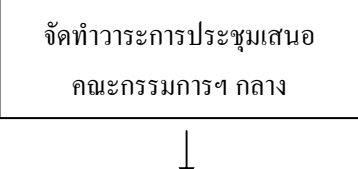
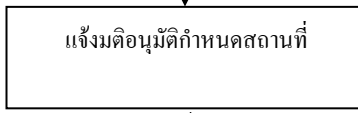
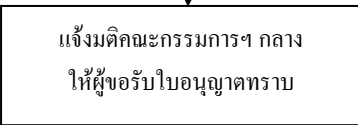
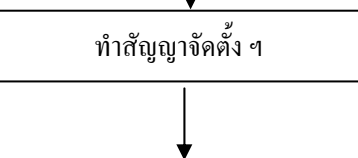
ชื่อกระบวนการ การจัดตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสาร

มาตรฐานงาน มีการดำเนินงานที่ถูกต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ ระเบียบ กฎหมายที่กำหนด

ตัวชี้วัดที่สำคัญของกระบวนการ ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ลำดับ	ผังกระบวนการ	ระยะเวลา	รายละเอียดงาน	ผู้รับผิดชอบ
1		5 นาที	บันทึกข้อมูลรับเรื่อง แจ้งความประสงค์ขอจัดตั้งสถานีฯ	เจ้าหน้าที่ของ สดส.
2		15 วัน	นักวิชาการ ตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้น และจัดทำวาระการประชุมนำเสนอ ประธานคณะกรรมการจัดให้มี จัดตั้งฯ กำหนดวันประชุม	นักวิชาการและเจ้าหน้าที่ของ สดส.
3		1 วัน	คณะกรรมการจัดให้มี จัดตั้งฯ ประชุม เพื่อพิจารณาเหตุผลความจำเป็นในการจัดให้มีสถานีและให้ความเห็นชอบออกประกาศรับมอบที่ดิน และประกาศเชิญชวนให้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตจัดตั้งฯ	นักวิชาการ เจ้าหน้าที่ของ สดส. และ คณะกรรมการจัดให้มี จัดตั้งฯ
4		7 วัน	นักวิชาการ จัดทำรายงานการประชุม แจ้งมติที่ประชุมให้คณะกรรมการจัดให้มีฯ รับรอง	นักวิชาการและเจ้าหน้าที่ของ สดส.
5		15 วัน	นักวิชาการ จัดทำร่างประกาศรับมอบที่ดินและสิ่งก่อสร้างสร้างเสนอ อบขบ.ลงนาม และแจ้งหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบโดยทั่วกัน	นักวิชาการของ สดส.
6		30 วัน	หน่วยงานต่าง ๆ เผยแพร่ประกาศให้ประชาชนทราบโดยทั่วกัน	ศสท. สดก. สขจ. จังหวัด อสมท. กรมประชาสัมพันธ์
7		15 วัน	กรณีไม่มีผู้ยื่นคำขอมอบให้นักวิชาการ จัดทำร่างประกาศเชิญชวนให้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตจัดตั้งฯ สนอ อบขบ.ลงนาม และแจ้งหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบโดยทั่วกัน	นักวิชาการของ สดส.

ลำดับ	ผังกระบวนการงาน	ระยะเวลา	รายละเอียดงาน	ผู้รับผิดชอบ
8		30 วัน	หน่วยงานต่าง ๆ เผยแพร่ประกาศให้ประชาชนทราบโดยทั่วกัน	ศสท. สลก. สขจ. จังหวัด อสมท. กรม ประชาสัมพันธ์
9		1 วัน	นักวิชาการตรวจสอบเอกสารหลักฐานและคุณสมบัติผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาต พร้อมรับชำระหลักประกันค่าขอ 200,000 บาท	นักวิชาการของ สทส. และ เจ้าหน้าที่ การเงิน
10		15 วัน	นักวิชาการรวบรวมข้อมูลและจัดทำวาระการประชุมนำเสนอประธานคณะกรรมการพิจารณาการจัดให้มี จัดตั้งฯ กำหนดวันประชุม	นักวิชาการและ เจ้าหน้าที่ของ สทส.
11		1 วัน	คณะกรรมการพิจารณาการจัดให้มีจัดตั้งฯ ประชุมเพื่อพิจารณาความเหมาะสมของทำเลที่ตั้งของที่ดิน	นักวิชาการ เจ้าหน้าที่ของ สทส. และ คณะกรรมการ จัดให้มี จัดตั้งฯ
12		10 วัน	กรรมการฯ เดินทางไปตรวจสอบความเหมาะสมของทำเลที่ตั้งของที่ดิน	นักวิชาการของ สทส. กรรมการฯ และ สถาปนิก ของ กอส.
13		45 วัน	นักวิชาการจัดทำหนังสือสอบถามความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับความเหมาะสมของทำเลที่ตั้งของที่ดิน	นักวิชาการของ สทส.
14		15 วัน	นักวิชาการรวบรวมข้อมูลและจัดทำวาระการประชุมเสนอประธานคณะกรรมการจัดให้มี จัดตั้งฯ กำหนดวันประชุม	นักวิชาการและ เจ้าหน้าที่ของ สทส.

ลำดับ	ผังกระบวนการงาน	ระยะเวลา	รายละเอียดงาน	ผู้รับผิดชอบ
15		1 วัน	คณะกรรมการจัดให้มี จัดตั้งฯ ประชุม พิจารณาให้ความเห็นชอบสถานที่สำหรับ จัดให้มีสถานีฯ และให้นำเสนอ คณะกรรมการฯ กลาง	นักวิชาการ ของ สดส. และ คณะกรรมการ จัดให้มีฯ พิจารณา
16		7 วัน	นักวิชาการ จัดทำรายงานการประชุม แจ้งมติที่ประชุมให้คณะกรรมการจัดให้มีฯ รับรอง	นักวิชาการ และเจ้าหน้าที่ ของ สดส.
14		10 วัน	นักวิชาการจัดทำวาระการประชุมเสนอ กรมฯ ให้ความเห็นชอบก่อนนำเสนอ คณะกรรมการฯ กลาง	นักวิชาการ และเจ้าหน้าที่ ของ สดส.
15		1 วัน	คณะกรรมการฯ กลาง ประชุมพิจารณา อนุมัติกำหนดสถานที่สำหรับจัดให้มี สถานีฯ	คณะกรรมการ กลาง
16		3 วัน	กลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง แจ้งมติคณะกรรมการฯ กลาง	เจ้าหน้าที่ของ กคช.
17		7 วัน	นักวิชาการแจ้งมติคณะกรรมการฯ กลาง ให้ผู้ขอรับใบอนุญาตฯ ทราบเพื่อไป จัดทำสัญญาฯ ภายใน 60 วัน	นักวิชาการ ของ สดส.
18		15 วัน	ผู้ขอรับใบอนุญาตมาทำสัญญาฯ พร้อม ชำระค่าประกันสัญญาฯ 500,000 บาท นักวิชาการนำเสนอ อบบ. ลงนามสัญญาฯ	นักวิชาการของ สดส. และ เจ้าหน้าที่การเงิน
19		10 วัน	นักวิชาการจัดทำคำสั่งแต่งตั้ง คณะกรรมการตรวจรับการก่อสร้างฯ เสนอ อบบ. ลงนาม พร้อมแจ้งเวียน ผู้ที่เกี่ยวข้อง	นักวิชาการ ของ สดส.

ลำดับ	ผังกระบวนการงาน	ระยะเวลา	รายละเอียดงาน	ผู้รับผิดชอบ
20	ตรวจสอบการก่อสร้าง/ตรวจรับ การก่อสร้างสถานี	7 วัน (700 วัน ก่อสร้าง)	คณะกรรมการฯ ตรวจสอบการก่อสร้าง และ ตรวจรับการก่อสร้าง เมื่อการก่อสร้าง แล้วเสร็จแต่ละงวดงาน	คณะกรรมการ ตรวจรับการ ก่อสร้างสถานี
21	↓ จัดทำประกาศกระทรวงคมนาคม	2 เดือน	นักวิชาการจัดทำร่างประกาศกระทรวง คมนาคม และร่างหนังสือให้ รปค. นำเสนอ รมค. ลงนามประกาศ และ ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา	นักวิชาการ ของ สดส.
22	↓ จัดทำหนังสือเวียนแจ้งประกาศ กระทรวงคมนาคม	5 วัน	นักวิชาการจัดทำหนังสือเวียนแจ้ง หน่วยงานในสังกัดรับทราบประกาศ กระทรวงคมนาคม	นักวิชาการ และเจ้าหน้าที่ ของ สดส.
23	↓ จัดทำหนังสือแจ้ง สขจ. ที่อยู่ในพื้นที่ สด. เตรียมพร้อมเปิดใช้สถานี	5 วัน	นักวิชาการจัดทำหนังสือให้ สขจ. เตรียม ความพร้อมในการเปิดใช้สถานี	นักวิชาการ และเจ้าหน้าที่ ของ สดส.
24	↓ จัดทำหนังสือแจ้งผู้ขอรับใบอนุญาต ไปชำระค่าธรรมเนียม	1 วัน	นักวิชาการจัดทำหนังสือแจ้งผู้ขอรับ ใบอนุญาตไปรับสัญญาฯ พร้อมชำระ ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตจำนวน 100,000 บาท	นักวิชาการ และเจ้าหน้าที่ ของ สดส.
25	↓ ออกใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการ สถานีขนส่งผู้โดยสาร	4 วัน	ผู้ขอรับใบอนุญาตฯ มารับสัญญาฯ พร้อมชำระ ค่าธรรมเนียมจำนวน 100,000 บาท นักวิชาการ จัดทำใบอนุญาตฯ เสนอนายทะเบียนกลาง ลง นามใบอนุญาตฯ และแจ้งผู้ขอรับใบอนุญาตมา รับสัญญาฯ และใบอนุญาต	นักวิชาการ ของ สดส. และเจ้าหน้าที่ การเงิน
24	↓ กำหนดการเปิดใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร	5 วัน	นักวิชาการจัดทำหนังสือแจ้งวันเปิดใช้สถานีฯ ให้หน่วยงานของกรมฯทราบ พร้อมแจ้ง ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางให้ทราบโดยสาร ประจำทางหมวด 2 และ 3 ที่มีเงื่อนไขจุดจอดใน ท้องที่สถานีฯ ให้เข้าใช้สถานีฯ ตามวันที่เปิดใช้ สถานีฯ	นักวิชาการ และเจ้าหน้าที่ ของ สดส.
25	↓ เปิดใช้สถานีอย่างเป็นทางการ	1 วัน	นักวิชาการรวบรวมและจัดเก็บเอกสารที่ เกี่ยวข้อง	นักวิชาการ ของ สดส.

การต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร

1. ตรวจสอบใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร ที่ ขบ. ออกใบอนุญาตให้แก่เอกชนหรือรัฐวิสาหกิจ ว่ามีแห่งใดบ้างที่ใกล้จะครบกำหนดอายุใบอนุญาตแล้ว

2. จัดทำหนังสือแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

2.1 แจ้ง สขจ. ที่มีสถานีขนส่งผู้โดยสาร (เอกชน) ในความรับผิดชอบ ตรวจสอบผลการดำเนินการของผู้ได้รับใบอนุญาต

2.2 แจ้งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตที่ประสงค์จะต่ออายุใบอนุญาตให้ยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตครบกำหนดอายุไม่น้อยกว่า 1 ปี พร้อมด้วยหลักฐานประกอบคำขอและให้จัดทำแผนการปรับปรุงสถานีฯ เสนอกรมการขนส่งทางบกพิจารณาให้ความเห็นชอบ

3. การพิจารณาคำขอ

ตรวจสอบคำขอต่ออายุใบอนุญาต และหลักฐานประกอบคำขอมีความถูกต้องครบถ้วน

4. นัดคณะกรรมการตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของสถานีขนส่งผู้โดยสารที่ดำเนินการโดยเอกชนหรือรัฐวิสาหกิจ ร่วมตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของอาคารสถานีขนส่งผู้โดยสาร พร้อมบรรดาอุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ สรุปรายงานเสนอกรมการขนส่งทางบกพิจารณา

5. รวบรวมข้อมูลนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาการจัดให้มี จัดตั้ง และกำกับดูแลการดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนการปรับปรุงสถานีฯ และให้ความเห็นชอบการต่ออายุใบอนุญาตฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางอนุมัติ

6. จัดทำวาระการประชุมเพื่อนำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางพิจารณาอนุมัติตามมาตรา 115 วรรคสาม และมาตรา 119 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

7. การทำสัญญาภายหลังคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางพิจารณาอนุมัติแล้ว

7.1 แจ้งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตมาจัดทำสัญญาต่ออายุใบจัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร

7.2 แจ้งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตมาชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน 100,000.-บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) นายทะเบียนกลางจะออกใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร ต่อไป

8. การทำสัญญาต่ออายุและการออกใบอนุญาตฯ

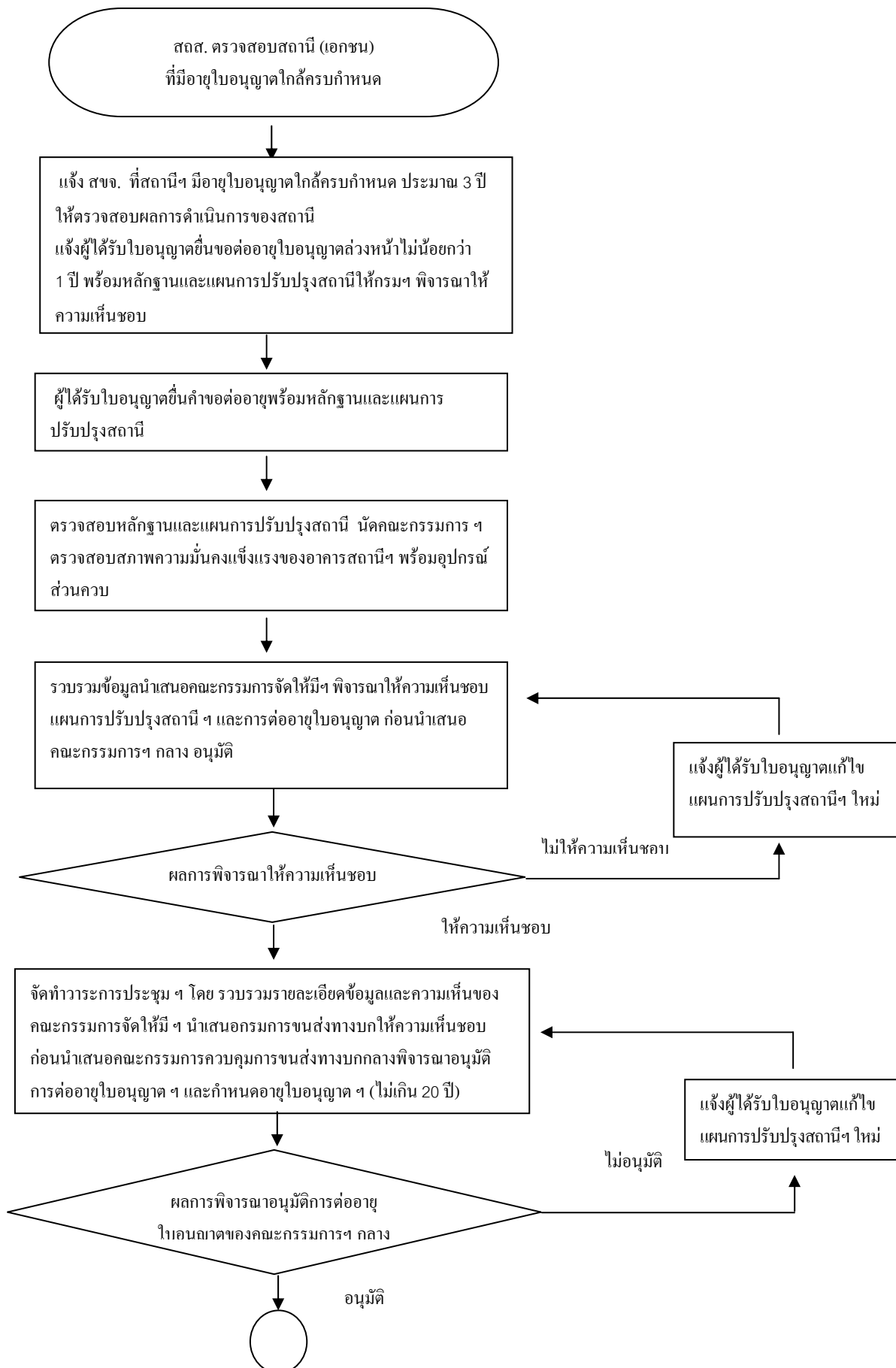
8.1 ร่างสัญญาต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารนำเสนอ ท่านอชบ. ลงนาม

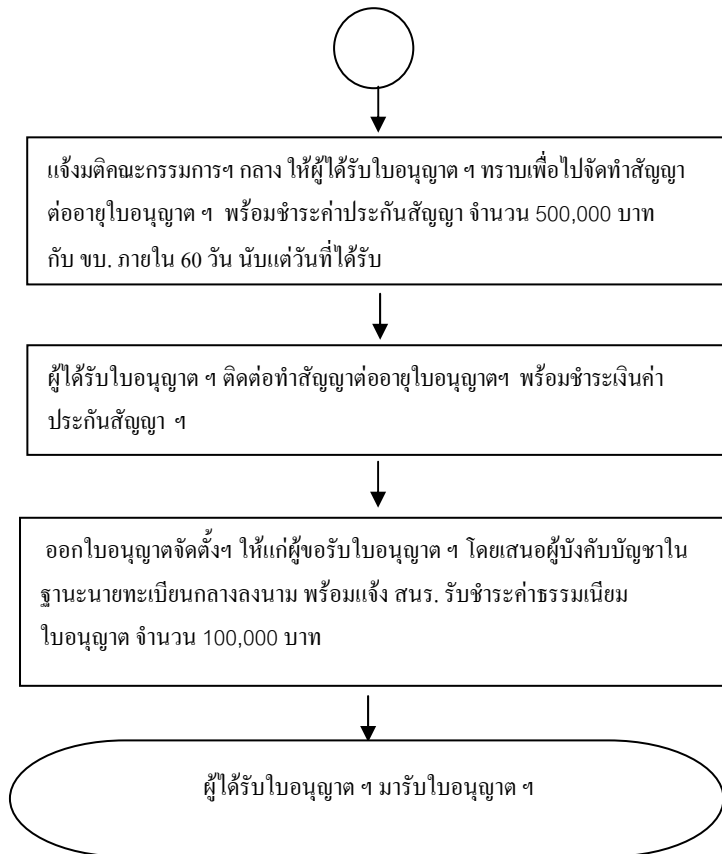
8.2 ร่างใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารเสนอนายทะเบียนกลาง (รอบ.) ลงนามใบอนุญาตฯ

9. แจ้งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตมารับสัญญาฯ และใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร

การอนุญาตคำขอใบแทนใบอนุญาตให้ผู้อนุญาตออกใบอนุญาตตามแบบใบอนุญาตเดิมแต่ให้ระบุคำว่า “แทน” ไว้ที่ด้านหน้าด้วย

ภาพแสดงขั้นตอนการต่ออายุใบอนุญาตและดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร





ชื่อกระบวนการ การต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานี่ชนสงฆ์โดยสาร

มาตรฐานงาน มีการดำเนินงานที่ถูกต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ ระเบียบ กฎหมายที่กำหนด

ตัวชี้วัดที่สำคัญของกระบวนการ ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

ลำดับ	ผังกระบวนการงาน	ระยะเวลา	รายละเอียดงาน	ผู้รับผิดชอบ
1		1 วัน	นักวิชาการตรวจสอบอายุใบอนุญาตจัดตั้งฯ ที่ใกล้ครบอายุไม่น้อยกว่า 2 ปี	นักวิชาการของ สดส.
2		1 วัน	นักวิชาการ จัดทำหนังสือแจ้ง สขจ. ตรวจสอบผลการดำเนินการของผู้ขอรับใบอนุญาต และแจ้งผู้ขอรับใบอนุญาตให้ยื่นคำต่ออายุก่อนใบอนุญาตครบกำหนดไม่น้อยกว่า 1 ปี พร้อมด้วยหลักฐานและแผนการปรับปรุงสถานี่ฯ	นักวิชาการของ สดส.
3		1 วัน	นักวิชาการตรวจสอบคำขอ หลักฐาน และแผนการปรับปรุงสถานี่ฯ	นักวิชาการของ สดส.
4		1 วัน	คณะกรรมการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของสถานี่ฯ ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของสถานี่ฯ พร้อมอุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ สรุปรายงานเสนอกรมฯ	คณะกรรมการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของสถานี่ฯ
5		15 วัน	นักวิชาการรวบรวมข้อมูลจัดทำวาระการประชุมนำเสนอประธานคณะกรรมการพิจารณาการจัดให้มี จัดตั้งฯ กำหนดวันประชุม	นักวิชาการและเจ้าหน้าที่ของ สดส.
6		1 วัน	คณะกรรมการพิจารณาการจัดให้มี จัดตั้งฯ พิจารณาแผนการปรับปรุงสถานี่	นักวิชาการ เจ้าหน้าที่ของ สดส. และคณะกรรมการจัดให้มี จัดตั้งฯ

ลำดับ	ผังกระบวนการงาน	ระยะเวลา	รายละเอียดงาน	ผู้รับผิดชอบ
7	จัดทำรายงานการประชุม	7 วัน	นักวิชาการ จัดทำรายงานการประชุม แจ้งมติที่ประชุมให้คณะกรรมการจัดให้มี รับรอง	นักวิชาการและ เจ้าหน้าที่ของ สอศ.
8	จัดทำวาระการประชุมเสนอ คณะกรรมการฯ กลาง	10 วัน	นักวิชาการจัดทำวาระการประชุมเสนอ กรมฯ ให้ความเห็นชอบก่อนนำเสนอ คณะกรรมการฯ กลาง	นักวิชาการและ เจ้าหน้าที่ของ สอศ.
9	คณะกรรมการฯ กลาง พิจารณาอนุมัติ	1 วัน	คณะกรรมการฯ กลาง ประชุมพิจารณา อนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาต	คณะกรรมการฯ กลาง
10	แจ้งมติอนุมัติต่ออายุใบอนุญาต	3 วัน	กลุ่มอำนวยการคณะกรรมการฯ กลาง แจ้งมติคณะกรรมการฯ กลาง	เจ้าหน้าที่ของ กคช.
11	แจ้งมติคณะกรรมการฯ กลาง ให้ผู้รับใบอนุญาตทราบ	7 วัน	นักวิชาการแจ้งมติคณะกรรมการฯ กลางให้ ผู้ขอรับใบอนุญาตฯ ทราบเพื่อไปจัดทำ สัญญาฯ ภายใน 60 วัน	นักวิชาการของ สอศ.
12	ทำสัญญาต่ออายุใบอนุญาต ฯ	15 วัน	ผู้ขอรับใบอนุญาตมาทำสัญญาฯ พร้อม ชำระค่าประกันสัญญาฯ 500,000 บาท นักวิชาการนำเสนอ ออช. ลงนามสัญญาฯ	นักวิชาการของ สอศ. และ เจ้าหน้าที่การเงิน
13	จัดทำหนังสือแจ้งผู้ขอรับ ใบอนุญาตไปชำระค่าธรรมเนียม	1 วัน	นักวิชาการจัดทำหนังสือแจ้งผู้ขอรับ ใบอนุญาตไปรับสัญญาฯ พร้อมชำระ ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตจำนวน 100,000 บาท	นักวิชาการและ เจ้าหน้าที่ของ สอศ.
14	ออกใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการ สถานฯ ส่งผู้โดยสาร	4 วัน	ผู้ขอรับใบอนุญาตฯ ชำระค่าธรรมเนียมจำนวน 100,000 บาท นักวิชาการจัดทำใบอนุญาตฯ เสนอนายทะเบียนกลางลงนามใบอนุญาตฯ และแจ้งผู้ขอรับใบอนุญาตมารับสัญญาฯ และ ใบอนุญาต	นักวิชาการของ สอศ. และ เจ้าหน้าที่การเงิน
15	ผู้รับใบอนุญาตฯ มารับ ใบอนุญาต	1 วัน	นักวิชาการเจ้าของเรื่อง รวบรวมและ จัดเก็บเอกสารที่เกี่ยวข้อง	นักวิชาการของ สอศ.

ภาคผนวก ก

ประกาศ ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร



ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง
เรื่อง การกำหนดอัตราค่าบริการในการดำเนินการของสถานีขนส่งผู้โดยสาร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 19(7) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 20/2523 เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2523 กำหนดอัตราค่าบริการในการดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารไว้ดังต่อไปนี้

ลำดับที่	รายการ	อัตราค่าบริการ (คัน/เที่ยว)	
		สถานีต้นทาง (บาท)	สถานีระหว่างทาง (บาท)
1.	รถโดยสารประจำทางปรับอากาศ	20	20
2.	รถโดยสารประจำทาง หมวด 2	10	10
3.	รถโดยสารประจำทาง หมวด 3	6	6
4.	รถโดยสารประจำทาง หมวด 4	4	4
5.	รถขนาดเล็ก	2	2

ประกาศ ณ วันที่ 25 ธันวาคม พ.ศ. 2523

(ลงชื่อ) เจริญ กาญ

(ม.ส.เจริญ กาญ)

ปลัดกระทรวงคมนาคม

ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง



ประกาศกรมการขนส่งทางบก
เรื่อง การกำหนดอัตราค่าบริการขนส่งและระเบียบปฏิบัติการใช้สถานีขนส่ง

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงอัตราค่าบริการสถานีขนส่งและระเบียบปฏิบัติการใช้สถานีขนส่งให้เหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 115 และมาตรา 116 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ประกอบกับประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เรื่อง กำหนดอัตราค่าบริการในการดำเนินการของสถานีขนส่งผู้โดยสาร ประกาศ ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2523 กรมการขนส่งทางบกจึงให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบกฉบับที่ 44 (2524) ลงวันที่ 17 พฤศจิกายน 2524 เรื่อง การกำหนดค่าบริการและระเบียบปฏิบัติการใช้สถานีขนส่ง และประกาศกรมการขนส่งทางบก ฉบับที่ 28 (พ.ศ. 2514) ลงวันที่ 18 สิงหาคม 2514 เรื่อง กำหนดระเบียบปฏิบัติการใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร และกำหนดอัตราค่าบริการสถานีขนส่งและระเบียบปฏิบัติการใช้สถานีขนส่งเสียใหม่ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ค่าบริการที่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจะต้องชำระให้แก่สถานีขนส่งผู้โดยสาร มีอัตราดังนี้.-

ลำดับที่	รายการ	อัตราค่าบริการ (คัน/เที่ยว)	
		สถานีต้นทาง (บาท)	สถานีระหว่างทาง (บาท)
1.	รถโดยสารประจำทางปรับอากาศที่มีที่นั่งเกิน 20 ที่นั่ง	20	20
2.	รถโดยสารประจำทางปรับอากาศที่มีที่นั่งไม่เกิน 20 ที่นั่ง	10	10
3.	รถโดยสารประจำทาง หมวด 2	10	10
4.	รถโดยสารประจำทาง หมวด 3	6	6
5.	รถโดยสารประจำทาง หมวด 4	4	4
6.	รถขนาดเล็ก	2	2

ข้อ 2. สำหรับรถโดยสารประจำทาง หมวด 3 และหมวด 4 ที่มีขนาดน้ำหนักบรรทุกและน้ำหนักบรรทุกรวมกันไม่เกิน 4,000 กิโลกรัม ให้ชำระค่าบริการใช้สถานีขนส่งในอัตราค่าบริการเดียวกับรถขนาดเล็ก

ข้อ 3. ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องชำระค่าบริการในการใช้สถานีขนส่ง ณ สถานีขนส่งต้นทางและสถานีขนส่งระหว่างทาง ตามอัตราที่กำหนดในประกาศนี้ โดยมอบให้ผู้ประจำรถเป็นผู้ชำระแทนก็ได้

ข้อ 4. ผู้ประจำรถต้องนำรายงานสถิติเกี่ยวกับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร (แบบ ขส.บ.302) แสดงต่อเจ้าหน้าที่สถานีขนส่งเพื่อการตรวจสอบทุกครั้งที่ใช้สถานีขนส่ง

ข้อ 5. ผู้ขับรถต้องนำรถเข้าออกสถานีขนส่งผู้โดยสารตามเวลาที่ทางราชการกำหนด และลงชื่อในรายงานการใช้สถานีขนส่ง (แบบ ขส.บ.64) ทุกครั้งที่น่ารถเข้าหรือออกจากสถานีขนส่ง

ข้อ 6. ผู้ขับรถต้องตรวจสอบความพร้อมของรถทุกครั้งก่อนนำรถออกจากสถานีขนส่ง

ข้อ 7. ผู้ขับรถต้องหยุดหรือจอดรอเพื่อรับส่งผู้โดยสาร หรือรอกำหนดเวลาออกจากสถานีขนส่ง หรือเข้าจอดพักในสถานีขนส่ง ณ สถานที่ที่นายสถานีขนส่งกำหนด

ข้อ 8. ให้นายสถานีขนส่งเป็นผู้รับชำระค่าบริการสถานีขนส่ง และออกใบรับค่าบริการสถานีขนส่ง (ตั๋วรถ) ให้แก่ผู้ชำระไว้เป็นหลักฐาน

ข้อ 9. ใบรับค่าบริการสถานีขนส่ง ให้ใช้ตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข้อ 10. ให้นายสถานีขนส่งเป็นผู้รวบรวมแบบรายงานการใช้สถานีขนส่ง (แบบ ขส.บ.64) จัดส่งสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกวัน

ข้อ 11. ประกาศนี้ให้ใช้บังคับแก่สถานีขนส่งผู้โดยสารที่ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่งจากนายทะเบียนกลางโดยอนุโลม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 5 กรกฎาคม พ.ศ. 2533

(ลงชื่อ) บัณฑิต วัฒนศิริธรรม
(นายบัณฑิต วัฒนศิริธรรม)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก
เรื่อง การกำหนดอัตราค่าบริการในการดำเนินการของสถานีขนส่งผู้โดยสาร
สำหรับรถโดยสารต่างประเทศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 19 (7) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในคราวประชุมครั้งที่ 3/2535 เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2535 กำหนดอัตราค่าบริการในการดำเนินการของสถานีขนส่งผู้โดยสาร สำหรับรถโดยสารต่างประเทศไว้ดังนี้

ลำดับที่	รายการ	อัตราค่าบริการ (บาท/คัน/เที่ยว)
1.	รถโดยสารปรับอากาศเกิน 20 ที่นั่ง	100
2.	รถอื่นๆ	50

ประกาศ ณ วันที่ 23 มีนาคม พ.ศ. 2535

(ลงชื่อ) มหิดล จันทรางกูร

(นายมหิดล จันทรางกูร)

ปลัดกระทรวงคมนาคม

ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง



ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง
เรื่อง กำหนดอัตราค่าบริการในการดำเนินการของสถานีขนส่งผู้โดยสารสำหรับรถโดยสาร
ประจำทางระหว่างประเทศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 19 (7) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางในการประชุมครั้งที่ 7/2547 เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2547 กำหนดอัตราค่าบริการในการดำเนินการของสถานีขนส่งผู้โดยสารสำหรับรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศไว้ ดังนี้

ลำดับที่	รายการ	อัตราค่าบริการ (คัน/เที่ยว)	
		สถานีต้นทาง (บาท)	สถานีระหว่างทาง (บาท)
1.	รถโดยสารประจำทางปรับอากาศที่มีที่นั่ง เกิน 20 ที่นั่ง	20	20
2.	รถโดยสารประจำทางปรับอากาศที่มีที่นั่ง ไม่เกิน 20 ที่นั่ง	10	10

ประกาศ ณ วันที่ 28 เมษายน พ.ศ. 2547

(ลงชื่อ) จารึก อนุพงษ์

(นายจารึก อนุพงษ์)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง
ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง



ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง
เรื่อง กำหนดประเภทรถที่ต้องเข้าหยุดและจอดเพื่อรับส่งผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 19 (1) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 12/2546 เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2546 เห็นสมควรให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เรื่อง กำหนดประเภทรถที่ต้องเข้าหยุดและจอดเพื่อรับส่งผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร ฉบับลงวันที่ 30 มกราคม 2524 และกำหนดประเภทรถที่ต้องเข้าหยุดและจอดเพื่อรับส่งผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร ดังต่อไปนี้

1. รถโดยสารประจำทางปรับอากาศ
2. รถโดยสารประจำทาง หมวด 2
3. รถโดยสารประจำทาง หมวด 3
4. รถโดยสารประจำทาง หมวด 4

ท้องที่ใดมีสถานีขนส่งผู้โดยสารมากกว่า 1 แห่ง ให้กรมการขนส่งทางบกกำหนดให้รถโดยสารประจำทางดังกล่าวข้างต้น หมวดใดและสายใด เข้าสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใดได้ตามความเหมาะสม

สำหรับรถโดยสารประจำทางหมวด 4 เส้นทางใด ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพิจารณาแล้วเห็นสมควรอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางในการเดินทางโดยไม่ต้องเข้าหยุดหรือจอดรับส่งผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร ให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดมีอำนาจยกเว้นโดยไม่ต้องปฏิบัติตามประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2546

(ลงชื่อ) **จารึก อนุพงษ์**

(นายจารึก อนุพงษ์)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านขนส่ง
ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง



ประกาศกรรมการขนส่งทางบก
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารงานสถานีขนส่งผู้โดยสาร

อนุสนธิประกาศกรรมการขนส่งทางบก เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารงานสถานีขนส่งผู้โดยสาร ฉบับลงวันที่ 14 กรกฎาคม พ.ศ. 2548 ได้แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารงานสถานีขนส่งผู้โดยสาร ตั้งแต่วันที่ 14 กรกฎาคม 2548 นั้น

โดยกรรมการดังกล่าวมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละสามปี ซึ่งจะครบกำหนดในวันที่ 13 กรกฎาคม 2551 อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 117 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารงานสถานีขนส่งผู้โดยสาร ดังต่อไปนี้

1. สถานีขนส่งผู้โดยสารในเขตเมือง ซึ่งเป็นที่ตั้งของจังหวัด ประกอบด้วย
 - 1.1 ปลัดจังหวัด เป็นประธานกรรมการ
 - 1.2 อัยการจังหวัด หรือผู้แทน เป็นกรรมการ
 - 1.3 ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด หรือผู้แทน เป็นกรรมการ
 - 1.4 นายกเทศมนตรี หรือนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด
หรือนายกองค์การบริหารส่วนตำบล
ในเขตรับผิดชอบ (ถ้ามี) คนหนึ่งคนใด จำนวน 1 คน หรือผู้แทน เป็นกรรมการ
 - 1.5 ผู้แทนผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร
ซึ่งคณะกรรมการเห็นชอบ 1 คน เป็นกรรมการ
 - 1.6 ผู้มอบที่ดินและสิ่งก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร
ให้กรมการขนส่งทางบก (ถ้ามี) หรือผู้แทน เป็นกรรมการ
 - 1.7 ขนส่งจังหวัด เป็นกรรมการ
 - 1.8 นายสถานีขนส่ง กรมการขนส่งทางบก เป็นกรรมการ
2. สถานีขนส่งผู้โดยสารในเขตเมือง ซึ่งเป็นที่ตั้งของอำเภอ ประกอบด้วย
 - 2.1 นายอำเภอหรือปลัดอำเภอ
ผู้เป็นหัวหน้ากิ่งอำเภอในเขตรับผิดชอบ เป็นประธานกรรมการ
 - 2.2 ผู้กำกับการ หรือรองผู้กำกับการหัวหน้าสถานีตำรวจ หรือผู้แทน เป็นกรรมการ
 - 2.3 นายกเทศมนตรี หรือนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด
หรือนายกองค์การบริหารส่วนตำบล ในเขตรับผิดชอบ (ถ้ามี)
คนหนึ่งคนใด จำนวน 1 คน หรือผู้แทน เป็นกรรมการ

- 2.4 ผู้แทนผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร
ซึ่งคณะกรรมการเห็นชอบ 1 คน เป็นกรรมการ
- 2.5 ผู้มอบที่ดินและสิ่งก่อสร้างสถานีสั่งผู้โดยสาร
ให้กรรมการขนส่งทางบก (ถ้ามี) หรือผู้แทน เป็นกรรมการ
- 2.6 ขนส่งจังหวัด เป็นกรรมการ
- 2.7 นายสถานีขนส่ง กรรมการขนส่งทางบก เป็นกรรมการ

ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ดูแลควบคุมและดำเนินการที่เกี่ยวกับสถานีสั่งผู้โดยสารดูแลควบคุมรายได้และรายจ่ายที่เกี่ยวกับเงินค่าบริการสถานีสั่งให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยการรับจ่ายที่เกี่ยวกับเงินค่าบริการสถานีสั่ง กรรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2532 โดยให้คณะกรรมการดังกล่าวอยู่ในตำแหน่งมีกำหนดระยะเวลา 3 ปี และให้คณะกรรมการเลือกกรรมการคนหนึ่งเป็นเลขานุการของคณะกรรมการ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 14 กรกฎาคม 2551 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 9 มิถุนายน พ.ศ. 2551

(ลงชื่อ) ชัยรัตน์ สงวนชื่อ
(นายชัยรัตน์ สงวนชื่อ)
รองอธิบดี รักษาราชการแทน
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



ระเบียบกรรมการขนส่งทางบก
ว่าด้วยการบริหารและดำเนินกิจการสถานีขนส่งผู้โดยสารขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
พ.ศ. 2548

ด้วยกรรมการขนส่งทางบกต้องดำเนินการถ่ายโอนภารกิจด้านการบริหารจัดการสถานีขนส่งผู้โดยสารบางส่วนให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จึงมีความจำเป็นที่หน่วยงานผู้รับโอนต้องมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินกิจการสถานี ตลอดจนต้องสามารถบริหารจัดการสถานีให้เป็นไปอย่างเรียบร้อยมีประสิทธิภาพ ดังนั้น เพื่อให้การให้ดำเนินการและบริหารจัดการสถานีขนส่งผู้โดยสารดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและเป็นแนวทางเดียวกัน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 115 และมาตรา 116 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 อธิบดีกรรมการขนส่งทางบกออกระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการบริหารและดำเนินกิจการสถานีขนส่งผู้โดยสารขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548”

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้รองอธิบดี (ฝ่ายบริหาร) กรรมการขนส่งทางบก รักษาการตามระเบียบนี้

หมวด 1

บททั่วไป

ข้อ 4 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ดำเนินงานสถานีขนส่งผู้โดยสารต้องปฏิบัติให้เป็นไปตาม บทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และต้องดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบประกาศ คำสั่ง ที่เกี่ยวกับการบริหารจัดการสถานีขนส่งผู้โดยสารไม่ว่าจะออกโดยกรรมการขนส่งทางบกหรือหน่วยงานอื่น ตลอดจนต้องบริหารจัดการงานสถานีขนส่งให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้

หมวด 2

การบริหารงานสถานีขนส่งผู้โดยสาร

ข้อ 5 การบริหารช่องจอดรถรับส่งผู้โดยสารต้องดำเนินการอย่างน้อย ดังนี้

(1) จัดช่องจอดรถโดยสารประจำทางแต่ละเส้นทางสำหรับรถรับส่งผู้โดยสารอย่างทั่วถึงและเพียงพอ

(2) ติดตั้งป้ายแสดงเครื่องหมายประจำในแต่ละช่องจอด

(3) แจกจ่ายละเอียดเกี่ยวกับการกำหนดช่องจอดรถ

(4) กำหนดเวลาเข้าออกสถานีขนส่งของรถโดยสารประจำทางแต่ละเส้นทางให้สอดคล้องกับเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

(5) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการขนส่งและผู้ให้บริการทราบ

ข้อ 6 การบริหารพื้นที่ลานจอดรถต้องดำเนินการอย่างน้อย ดังนี้

(1) จัดสรรพื้นที่จอดรถสำหรับผู้เข้าใช้บริการสถานีขนส่ง

(2) กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการใช้บริการที่จอดรถ

(3) จัดเจ้าหน้าที่ไว้สำหรับอำนวยความสะดวกและจัดการจราจรภายในสถานีขนส่ง

ข้อ 7 การจัดพื้นที่สำหรับจำหน่ายตั๋วโดยสารต้องดำเนินการอย่างน้อย ดังนี้

(1) ต้องจัดสรรพื้นที่ภายในอาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งใช้เป็นสถานที่จำหน่ายตั๋วโดยสารอย่างเพียงพอและเป็นระเบียบ

(2) ติดตั้งป้ายแสดงช่องจำหน่ายตั๋วในแต่ละเส้นทาง

(3) จัดให้มีป้ายแสดงอัตราค่าโดยสารและรายละเอียดเส้นทางค่าบริการของแต่ละเส้นทางอย่างชัดเจน

ข้อ 8 การจัดการจราจรภายในสถานีขนส่ง ให้ดำเนินการติดตั้งป้ายแนะนำและเครื่องหมายจราจรให้เป็นไปตามมาตรฐานอย่างชัดเจนและเหมาะสม

ข้อ 9 การรักษาความสะอาดในบริเวณสถานี ต้องจัดให้มีการรักษาความสะอาด ปรับปรุง ภูมิทัศน์ และบริเวณโดยรอบสถานีขนส่งให้มีความสะอาดสวยงาม

ข้อ 10 การรักษาความปลอดภัย ต้องจัดให้มีการรักษาความปลอดภัยในบริเวณสถานีตลอดเวลา และควรติดตั้งระบบรักษาความปลอดภัยอื่น เช่น โทรศัพท์วงจรปิด

ข้อ 11 การประชาสัมพันธ์และบริการข้อมูลการเดินทางต้องดำเนินการอย่างน้อย ดังนี้

(1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ที่มีความรู้ด้านภาษาและการประชาสัมพันธ์

(2) จัดให้มีระบบการประชาสัมพันธ์ที่ทันสมัย พร้อมทั้งเอกสารแนะนำเกี่ยวกับการเดินทาง

ข้อ 12 การติดตั้งป้ายโฆษณาในบริเวณสถานีขนส่ง ควรจัดให้มีเจ้าหน้าที่หรือคณะกรรมการรับผิดชอบในการพิจารณาให้มีการโฆษณาภายในสถานีขนส่งเป็นการเฉพาะ โดยการพิจารณาอนุญาตให้พิจารณาถึงความเหมาะสม ตำแหน่งที่รูปภาพและข้อความบรรยาย และคำนึงถึงศีลธรรมและวัฒนธรรม

อันดีงาม ผลกระทบทางการเมือง ลัทธิศาสนา รวมถึงความเป็นระเบียบเรียบร้อยและความปลอดภัยของประชาชน ตลอดจนต้องพิจารณาถึงความมั่นคงแข็งแรงและไม่เป็นอุปสรรคต่อการให้บริการสถานีขนส่ง

ข้อ 13 การจัดให้มีบริการห้องสุขา ต้องควบคุมดูแลรักษาความสะอาด กำหนดอัตราค่าใช้บริการห้องสุขาที่เป็นธรรม พร้อมแสดงอัตราค่าบริการอย่างชัดเจน

ข้อ 14 การจัดให้มีบริการจำหน่ายสินค้าเบ็ดเตล็ดและเครื่องดื่ม ต้องกำหนดสถานที่สำหรับจำหน่ายสินค้าอย่างเหมาะสมและเป็นระเบียบ กำหนดหรือควบคุมราคาสินค้าอย่างเป็นธรรม และให้ติดป้ายแสดงราคาสินค้าอย่างชัดเจนทุกรายการ

ข้อ 15 การจัดให้มีบริการรับฝากของ ต้องควบคุมดูแลการรับฝากของให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ กำหนดอัตราค่ารับฝากของอย่างเป็นธรรม พร้อมกับจัดทำป้ายแสดงอัตราค่าบริการให้เห็นอย่างชัดเจน

ข้อ 16 การจัดให้มีบริการรถรับจ้าง ต้องดำเนินการอย่างน้อย ดังนี้

- (1) จัดสถานที่สำหรับจอดรถยนต์รับจ้างสำหรับให้บริการแก่ประชาชนได้อย่างสะดวกและปลอดภัย
- (2) กำหนดประเภทรถยนต์รับจ้างที่จะอนุญาตให้เข้ามาบริการ
- (3) ติดตั้งป้ายแสดงอัตราค่าบริการสำหรับรถยนต์รับจ้างแต่ละประเภทให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

ข้อ 17 การจัดให้มีบริการรถเข็นสัมภาระ ต้องกำหนดจุดการให้บริการโดยคำนึงถึงความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย กำหนดอัตราค่าบริการอย่างเป็นธรรม พร้อมกับติดตั้งป้ายแสดงอัตราค่าบริการให้เห็นได้ชัดเจน

ข้อ 18 การจัดหา คู่มือ ซ่อมแซม บำรุงรักษา อาคารสถานที่ และวัสดุอุปกรณ์ ต้องดำเนินการตรวจตราดูแล บำรุงรักษา ปรับปรุง ซ่อมแซมอาคารสถานที่และบริเวณโดยรอบ สถานที่และวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในกิจการสถานีขนส่งให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดความปลอดภัย ตลอดจนจัดให้มีสิ่งปลูกสร้าง เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์สำหรับการดำเนินการในกิจการสถานีขนส่งให้เกิดประสิทธิภาพและความพึงพอใจแก่ผู้ใช้บริการ

ข้อ 19 องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นต้องจัดเก็บค่าบริการสถานีขนส่งให้เป็นไปตามอัตราที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด

ข้อ 20 องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นต้องควบคุม กำกับ ดูแล และจัดระเบียบให้รถตามประเภท ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนดไว้ เข้าหยุดและจอดเพื่อรับส่งผู้โดยสาร ณ สถานี ขนส่งผู้โดยสาร

ข้อ 21 องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นที่รับถ่ายโอนต้องจัดให้มีสมุดทะเบียนการเดินทางที่ผ่านเข้าออกสถานีขนส่งตามแบบที่กำหนดไว้ทำทะเบียนนี้ และต้องเก็บรักษาไว้ในที่ทำการของสถานีขนส่งแห่งนั้น พร้อมทั้งจะให้ตรวจสอบได้ตลอดเวลา

ข้อ 22 องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นต้องควบคุม ดูแล และจัดให้เจ้าหน้าที่หรือบุคคลผู้อยู่ในความรับผิดชอบของคนที่ทำหน้าที่เกี่ยวข้องกับสถานีขนส่ง แต่งกายให้เรียบร้อยหรือมีเครื่องแบบประจำ และต้องติดป้ายชื่อให้เห็นได้ชัดเจนขณะปฏิบัติหน้าที่

ประกาศ ณ วันที่ 25 เมษายน พ.ศ. 2548

(ลงชื่อ) ปิยะพันธ์ จัมปาสุต

(นายปิยะพันธ์ จัมปาสุต)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ทะเบียนการเดินทาง

ประจำวัน	ลำดับที่	หมวด	สายที่	เลขข้างรถ	เลขทะเบียน	เวลาถึง	เวลาออก
----------	----------	------	--------	-----------	------------	---------	---------

--	--	--	--	--	--	--	--

ระเบียบกระทรวงคมนาคม

ว่าด้วยการรับจ่ายเงินค่าบริการสถานีขนส่งกรมการขนส่งทางบกพ.ศ. 2532

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยการรับจ่ายเงินค่าบริการสถานีขนส่ง กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2517 เสียใหม่ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น จึงอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 24 วรรคห้า แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. 2502 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2517 กระทรวงคมนาคม โดยได้รับอนุมัติจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังและผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ จึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยการรับจ่ายเงินค่าบริการสถานีขนส่ง กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2532”

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้ยกเลิกระเบียบกระทรวงคมนาคมว่าด้วยการรับจ่ายเงินค่าบริการสถานีขนส่ง กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2517

ข้อ 4 วิธีปฏิบัติอื่นใดซึ่งมิได้กำหนดไว้ในระเบียบนี้ ให้ปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการโดยอนุโลม

ข้อ 5 ในระเบียบ

“ค่าบริการสถานีขนส่ง” หมายความว่า บรรดาเงินรายรับที่เกิดจากการดำเนินกิจการสถานีขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งมีดังนี้

- (1) เงินรายรับค่าบริการใช้สถานีขนส่งตามประกาศกรมการขนส่งทางบก
- (2) เงินส่วนลดจากการใช้โทรศัพท์สาธารณะ
- (3) เงินรายรับจากการจัดให้มีบริการห้องสุขา
- (4) เงินรายรับจากการจัดให้มีบริการจำหน่ายสินค้าเบ็ดเตล็ดและเครื่องดื่ม
- (5) เงินรายรับจากการจัดให้มีบริการรับฝากสิ่งของ
- (6) เงินรายรับจากการจัดให้มีรถรับจ้าง
- (7) เงินรายรับค่าบริการจอดรถรับจ้าง
- (8) เงินรายรับค่าบริการรถเข็นขนสัมภาระสิ่งของ
- (9) เงินรายได้อื่น ๆ ซึ่งต้องขอตกลงกับกระทรวงการคลังเป็นกรณี ๆ ไป

ข้อ 6 ค่าบริการสถานีขนส่ง ให้นำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินในอัตราร้อยละ 25 ของจำนวนเงินที่ได้รับทั้งสิ้น เว้นแต่จะได้รับความตกลงกับกระทรวงการคลังเป็นอย่างอื่น

ข้อ 7 การรับเงินให้สถานีขนส่งออกไปเสร็จรับเงินให้แก่ผู้ชำระเงินทุกครั้งที่มีการรับเงิน เว้นแต่การรับเงินกรณีที่ไม่อาจออกไปเสร็จรับเงินได้ ก็ให้ใช้หลักฐานการรับเงินแทน

ใบเสร็จรับเงินให้ใช้ตามแบบใบเสร็จรับเงินของทางราชการและอยู่ในความควบคุมของกรมการขนส่งทางบก

ข้อ 8 เงินค่าบริการสถานียขนส่ง ผู้นำฝากกระทรวงการคลัง สำนักงานคลังจังหวัด หรือสำนักคลังอำเภอ แล้วแต่กรณี หรือธนาคารที่เป็นรัฐวิสาหกิจภายในวงเงินที่กระทรวงการคลังให้ความเห็นชอบ

กรมการขนส่งทางบก หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด จะเก็บรักษาเงินค่าบริการสถานียขนส่งไว้เพื่อใช้จ่ายตามระเบียบนี้ได้ภายในวงเงินที่กระทรวงการคลังอนุมัติ

กรณีที่เห็นสมควร กรมการขนส่งทางบกจะสั่งให้นำเงินค่าบริการสถานียขนส่งที่นำฝากสำนักงานคลังจังหวัด หรือสำนักงานคลังอำเภอ โอนมาฝากกระทรวงการคลังได้

ข้อ 9 เงินค่าบริการสถานียขนส่ง จะนำไปจ่ายหรือก่อกู้ผู้ผูกพันได้เฉพาะรายจ่ายที่เกี่ยวกับกิจการสถานียขนส่งหรืออำนวยความสะดวก ความปลอดภัย ให้แก่ผู้โดยสาร

การจ่ายหรือก่อกู้ผู้ผูกพัน ให้ปฏิบัติเช่นเดียวกับการจ่ายและการก่อกู้ผู้ผูกพันเงินงบประมาณรายจ่าย เว้นแต่จะได้รับความตกลงจากกระทรวงการคลัง

ข้อ 10 รายจ่ายต่อไปนี้ ห้ามจ่ายจากเงินค่าบริการสถานียขนส่ง

- (1) รายจ่ายเป็นเงินยืม เว้นแต่การยืมเพื่อทอรองใช้จ่ายในการปฏิบัติงานของสถานียขนส่ง
- (2) รายจ่ายในลักษณะบำเหน็จบำนาญและเงินสงเคราะห์อื่น ๆ
- (3) รายจ่ายเป็นค่าจ้างลูกจ้าง
- (4) รายจ่ายเพื่อซื้อยานพาหนะ
- (5) รายจ่ายค่าครุภัณฑ์ซึ่งมีราคาเกินกว่าหน่วยละหนึ่งหมื่นบาท
- (6) รายจ่ายค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่มีราคาเกินกว่าสามหมื่นบาท

รายจ่ายตาม (3) ถ้าจำเป็นต้องจ่าย ให้ขอทำความตกลงกับกระทรวงการคลัง ส่วนรายจ่ายตาม (4) (5) และ (6) ถ้ามีความจำเป็นต้องจ่าย ให้ขอทำความตกลงกับสำนักงบประมาณก่อน

ข้อ 11 ภายใต้บังคับข้อ 9 อำนาจอนุมัติสั่งจ่ายเงิน หรือก่อกู้ผู้ผูกพันเงินค่าบริการสถานียขนส่ง ให้เป็นไปเช่นเดียวกับการจ่ายเงินงบประมาณรายจ่าย

ข้อ 12 เมื่อสิ้นเดือนหนึ่ง ๆ ให้กรมการขนส่งทางบก หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด จัดทำรายงานการรับจ่ายเงินตามแบบท้ายระเบียบนี้ พร้อมทั้งรวบรวมใบสำคัญจ่ายและเอกสารอันเป็นหลักฐานส่งให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน หรือสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินภูมิภาค แล้วแต่กรณี เพื่อตรวจสอบภายใน 30 วัน นับจากวันสิ้นเดือนนั้น และให้ส่งรายงานการรับจ่ายเงินดังกล่าวให้กรมการขนส่งทางบกทราบ ภายในกำหนดดังกล่าวด้วย

ใบสำคัญคู่จ่ายให้จัดทำนํ้าบบตามแบบท้ายระเบียบนี้

ข้อ 13 ให้กรมการขนส่งทางบก หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด ส่งสำเนารายงานการรับจ่ายเงินตามข้อ 12 ประจำเดือนมีนาคม และกันยายน ให้กรมบัญชีกลาง และสำนักงบประมาณ ภายในกำหนด 30 วัน นับแต่วันสิ้นงวด

ข้อ 14 ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ. 2532

(ลงชื่อ) มนตรี พงษ์พานิช

(นายมนตรี พงษ์พานิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



ภาคผนวก ข

- ตัวอย่างประกาศรับมอบที่ดิน ประกาศให้เอกชนยื่นขอรับใบอนุญาตจัดตั้ง
- ตัวอย่างการยื่นคำขอมอบที่ดิน ยื่นคำขอรับใบอนุญาต ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาต
- ตัวอย่างประกาศกระทรวงคมนาคม
- ตัวอย่างใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร

ตัวอย่าง



ประกาศกรมการขนส่งทางบก
เรื่อง เปิดรับมอบที่ดินและสิ่งก่อสร้างเพื่อจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอรัตนบุรี
จังหวัดสุรินทร์

ด้วยกรมการขนส่งทางบก มีความประสงค์จะเปิดรับมอบที่ดินและสิ่งก่อสร้างเพื่อจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอรัตนบุรี จังหวัดสุรินทร์ สำหรับใช้เป็นจุดศูนย์รวมและกระจายการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง โดยมีรายละเอียดเงื่อนไขเกี่ยวกับที่ดิน อาคารที่จะทำการก่อสร้าง สิทธิของผู้มอบที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

ฉะนั้น จึงขอประกาศให้ผู้สนใจที่ประสงค์จะมอบที่ดินและสิ่งก่อสร้างเพื่อจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารดังกล่าว ยื่นคำขอมอบที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หรือติดต่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ฝ่ายสถานีขนส่งผู้โดยสาร ส่วนกิจการสถานีขนส่ง สำนักจัดระเบียบการขนส่งทางบก โทรศัพท์ หมายเลข 0 2272 6139 หรือ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์ โทรศัพท์หมายเลข 0 4451 1478 ตั้งแต่วันที่ 14 มิถุนายน 2549 ถึงวันที่ 14 กรกฎาคม 2549 ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2549

นายปิยะพันธ์ จัมปาสุต

(นายปิยะพันธ์ จัมปาสุต)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ตัวอย่าง



ประกาศกรมการขนส่งทางบก
เรื่อง เชิญชวนให้ผู้ประสงค์จะลงทุนก่อสร้างเพื่อจัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร
จังหวัดพิษณุโลก แห่งที่ 2 ยื่นคำขอรับใบอนุญาต

ด้วยกรมการขนส่งทางบก มีความประสงค์จะจัดตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพิษณุโลก แห่งที่ 2 ขึ้น สำหรับใช้เป็นจุดศูนย์รวมและกระจายการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง โดยให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างและดำเนินการสถานีขนส่ง เอง ซึ่งมีรายละเอียดเงื่อนไขเกี่ยวกับที่ดิน อาคารที่จะทำการก่อสร้างสิทธิของ ผู้ได้รับอนุญาตปรากฏตาม เอกสารแนบท้ายประกาศนี้

ฉะนั้น จึงขอประกาศให้ผู้สนใจที่ประสงค์จะขออนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่ง ผู้โดยสารดังกล่าว ยื่นคำขอรับใบอนุญาต หรือติดต่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ส่วนสถานีขนส่ง ผู้โดยสาร สำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร กรมการขนส่งทางบก โทรศัพท์หมายเลข 0 2271 8506-7 หรือ สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก โทรศัพท์หมายเลข 0 5527 8742 ตั้งแต่วันที่ 15 ธันวาคม 2552 ถึงวันที่ 15 มกราคม 2553 ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ 14 ธันวาคม พ.ศ. 2552

นายชัยรัตน์ สงวนชื่อ

(นายชัยรัตน์ สงวนชื่อ)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สำหรับเจ้าหน้าที่กรอกข้อความ

คำขอที่....26744...../2548.....

รับวันที่....3 สิงหาคม 2548....เวลา.....น.

นัดมาฟังผลวันที่.....

ลงชื่อ.....

ตัวอย่าง

คำขอมอบที่ดินพร้อมสิ่งก่อสร้างเพื่อจัดให้มีสถานียขนส่งผู้โดยสาร

วัน...3.....เดือน.....สิงหาคม.....พ.ศ. ...2548...

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ด้วยข้าพเจ้า.....นายบุญชู คุณาจิระกุล.....อยู่ที่.....273/1 ถนนสุขุมวิท.....
.....ตำบลเนินพระ... อำเภอเมือง..จังหวัดระยอง.....

มีความประสงค์จะขอมอบที่ดินพร้อมสิ่งก่อสร้างให้กรมการขนส่งทางบกเพื่อจัดให้มีสถานียขนส่ง
ผู้โดยสารจึงขอขึ้นคำขอนี้ต่อ กรมการขนส่งทางบก โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้ คือ

1. เขตท้องที่ที่จะจัดให้มีสถานียขนส่งผู้โดยสาร คือ.....ตำบลทับมา...อำเภอเมืองระยอง.....
.....จังหวัดระยอง.....
2. สถานียขนส่งผู้โดยสารตามข้อ 1 จะจัดให้มีขึ้นในที่ดินโฉนดเลขที่.....60716.....และ.....
.....60722.....ตั้งอยู่.....ตำบลทับมา...อำเภอเมืองระยอง....จังหวัดระยอง
.....

มีเนื้อที่.....10.....ไร่

3. ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ที่ดินตามข้อ 2 ข้าพเจ้ามีสิทธิในที่ดินดังกล่าวดังนี้คือ

- ☐ เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน
- ☒ เป็นผู้ที่มีสิทธิตามสัญญาจะซื้อจะขาย
- ☐ เป็นผู้ที่มีสิทธิในการใช้ที่ดิน (เฉพาะเทศบาล สุขาภิบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัด
หรือรัฐวิสาหกิจ)

4. ในการจัดให้มีสถานียขนส่งผู้โดยสารนี้ ข้าพเจ้าประสงค์จะใช้แบบแปลนและรายละเอียด
การก่อสร้าง

- ☒ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
- ☐ ตามที่ข้าพเจ้ากำหนดขึ้นเอง โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกก่อน

5. ในการยื่นคำขอ ข้าพเจ้าได้นำทรัพย์สินดังต่อไปนี้ เป็นจำนวนเงิน 200,000.-บาท (สองแสน
บาทถ้วน) มาวางไว้กับกรมการขนส่งทางบก เพื่อเป็นประกันการปฏิบัติตามคำขอ

- ☒ เงินสด

☐ เชื้อหรือตัวแลกเงินที่ธนาคารในประเทศรับรอง โดยลงวันที่ส่งจ่ายในวันยื่นคำขอ
มอบที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

6. ข้าพเจ้าขอรับรองว่า

6.1 เมื่อคำขอของข้าพเจ้าอยู่ในเงื่อนไขที่กรรมการขนส่งทางบกปรับไว้พิจารณา ข้าพเจ้าจะไม่ขอถอนหรือยกเลิกคำขอที่ได้ยื่นไว้

6.2 เมื่อคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง มีมติอนุมัติให้ที่ดินที่จะมอบให้ตาม 2 เป็นสถานที่ที่จัดให้มีสถานีขนส่งแล้ว ข้าพเจ้าจะมาทำสัญญาหรือข้อตกลง (เฉพาะเทศบาล สุขาภิบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัดหรือรัฐวิสาหกิจ) มอบที่ดินและสิ่งก่อสร้างเพื่อจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารกับกรรมการขนส่งทางบกภายในกำหนด 60 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งมติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามหรือไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขข้างต้นข้อใดข้อหนึ่งให้ถือว่าข้าพเจ้าสละสิทธิ์และยินยอมให้กรรมการขนส่งทางบกปรับหลักประกันตามข้อ 5 เสียทั้งสิ้น

7. พร้อมนี้ข้าพเจ้าได้แนบหลักฐานดังต่อไปนี้มาด้วยแล้ว

- (1)สำเนาบัตรประชาชน.....
- (2)สำเนาทะเบียนบ้าน.....
- (3)สำเนาสัญญาจะซื้อจะขายที่ดิน.....
- (4)สำเนาโฉนดที่ดิน.....
- (5)แผนผังแสดงที่ตั้งที่ดินที่จะจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสาร.....
- (6)สำเนาระวางที่ดิน.....
- (7)
- (8)

8. ข้าพเจ้ารับทราบแล้วว่า ทางราชการจะไม่พิจารณาหลักฐานประกอบคำขอที่ยื่นเพิ่มเติมภายหลังที่พ้นกำหนดระยะเวลายื่นคำขอตามประกาศกรรมการขนส่งทางบกแล้ว เว้นแต่ทางราชการจะเป็นผู้สั่งให้ยื่นเพิ่มเติม

9. ในการยื่นคำขอนี้ ข้าพเจ้าตกลงยินยอมผูกพันตนทุกประการ ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในรายละเอียดเงื่อนไขเกี่ยวกับการมอบที่ดินและอาคารที่จะก่อสร้าง ซึ่งแนบท้ายประกาศกรรมการขนส่งทางบก ลงวันที่.....30...มิถุนายน....2548.....

ลงนาม.....นายบุญชู คุณาจิระกุลผู้ขอ
(นายบุญชู คุณาจิระกุล)

สำหรับเจ้าหน้าที่กรอกข้อความ
คำขอที่...../25.....
รับวันที่.....เวลา.....น.
นัดมาฟังผลวันที่.....
ลงชื่อ.....

ตัวอย่าง

คำขอรับใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานีนันทนาการ

วัน...22.....เดือน..ธันวาคม....พ.ศ. ..2552....

เรียน นายทะเบียนกลาง

ด้วยข้าพเจ้า.....บริษัท ไทยอินโดจีนก่อสร้าง จำกัด..... อยู่ที่.....666 หมู่ 7 ตำบลสมอแข
อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 65000

มีความประสงค์จะขอรับใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานียชนสงฆ์โดยสธาร จึงขอยื่นคำขอนี้ต่อนายทะเบียนกลาง
โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้ คือ

1. เขตท้องที่ที่จะจัดตั้งและดำเนินการสถานียชนสงฆ์โดยสธาร คือ.....บริเวณสี่แยกอินโดจีน
ตำบลสมอแข อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 65000

2. สถานียชนสงฆ์โดยสธารตามข้อ 1 จะจัดตั้งขึ้นในที่ดินโฉนดเลขที่... 27068,160987.....
ตั้งอยู่.....ตำบลสมอแข อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก.....65000..... มีเนื้อที่..... 8-2-6.....ไร่

3. ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ที่ดินตามข้อ 2 ข้าพเจ้ามีสิทธิในที่ดินดังกล่าวดังนี้คือ

☐ เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน

☒ เป็นผู้ที่มีสิทธิตามสัญญาจะซื้อจะขาย

☐ มีหนังสือยินยอมจากเจ้าของที่ดินให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อการจัดตั้งสถานียชนสงฆ์
โดยสธารเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 20 ปี

4. ในการจัดตั้งสถานียชนสงฆ์โดยสธารนี้ ข้าพเจ้าประสงค์จะใช้แบบแปลนและรายละเอียด
การก่อสร้าง

☒ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

☐ ตามที่ข้าพเจ้ากำหนดขึ้นเอง โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกก่อน

5. ในการยื่นคำขอ ข้าพเจ้าได้นำทรัพย์สินดังต่อไปนี้ เป็นจำนวนเงิน 200,000.-บาท
(สองแสนบาทถ้วน) มาวางไว้กับกรมการขนส่งทางบก เพื่อเป็นประกันการปฏิบัติตามคำขอ

☐ เงินสด

☒ เชื้อหรือตัวแลกเงินที่ธนาคารในประเทศรับรอง โดยลงวันที่สั่งจ่ายในวันยื่นคำขอ
มอบที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

6. ข้าพเจ้าขอรับรองว่า

6.1 เมื่อคำขอของข้าพเจ้าอยู่ในเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกได้รับไว้พิจารณา ข้าพเจ้าจะไม่ขอถอนหรือยกเลิกคำขอที่ยื่นไว้

6.2 เมื่อคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง มีมติอนุมัติให้ข้าพเจ้าเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารแล้ว ข้าพเจ้าจะมาทำสัญญาจัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารกับกรมการขนส่งทางบกภายในกำหนด 60 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งมติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง พร้อมด้วยหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิใช้ที่ดิน โดยถูกต้องสมบูรณ์ตามเงื่อนไขในประกาศกรมการขนส่งทางบก

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติหรือไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขข้างต้นข้อใดข้อหนึ่งให้ถือว่าข้าพเจ้าสละสิทธิ์และยินยอมให้กรมการขนส่งทางบกหลักประกันตามข้อ 5 เสียทั้งสิ้น

7. พร้อมนี้ข้าพเจ้าได้แนบหลักฐานดังต่อไปนี้มาด้วยแล้ว

- (1)หนังสือรับรองของบริษัท.....
- (2)สำเนาบัตรประชาชนและทะเบียนของกรรมการ.....
- (3)สำเนาโฉนดที่ดิน เลขที่ 160987 และ 27068.....
- (4)แผนที่ที่ตั้งของที่ดิน.....
- (5)เงินสด 200,000 บาท.....
- (6)หนังสือมอบอำนาจ.....
- (7)
- (8)

8. ข้าพเจ้ารับทราบแล้วว่า ทางราชการจะไม่พิจารณาหลักฐานประกอบคำขอที่ยื่นเพิ่มเติมภายหลังที่พ้นกำหนดระยะเวลายื่นคำขอตามประกาศกรมการขนส่งทางบกแล้ว เว้นแต่ทางราชการจะเป็นผู้สั่งให้ยื่นเพิ่มเติม

9. ในการยื่นคำขอนี้ ข้าพเจ้าตกลงยินยอมผูกพันตนทุกประการ ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในรายละเอียดเงื่อนไขเกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้ขอรับใบอนุญาตและเงื่อนไขเกี่ยวกับที่ดินและอาคารที่จะก่อสร้าง ซึ่งแนบท้ายประกาศกรมการขนส่งทางบก ลงวันที่.... 14 ธันวาคม 2552.....

ลงนาม.....นายเรวัต พนาอุดมสิน ...ผู้ขอ

(นายเรวัต พนาอุดมสิน)

สำหรับเจ้าหน้าที่กรอกข้อความ

คำขอที่...../25.....

รับวันที่.....เวลา.....น.

นัดมาฟังผลวันที่.....

ลงชื่อ.....

ตัวอย่าง

ขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานียกส่งผู้โดยสาร

.....

วัน..15....เดือน...มิถุนายน.....พ.ศ. ...2552.....

เรียน นายทะเบียนกลาง

ข้าพเจ้า....นายมาโนช ดันเจริญ.....ผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน.....
กรรมการบริษัท.....ในนามของ.....บริษัท นางรองอุตสาหกรรม จำกัด.....
 สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ที่.....815 โชคชัย-เดชอุดม ต.นางรอง อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์.....
 มีความประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานียชนส่งผู้โดยสาร.....
อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์.....ใบอนุญาตเลขที่.....2/2533.....
 สิ้นอายุวันที่.....5 ธันวาคม 2553.....โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. ขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานียชนส่งผู้โดยสารจังหวัด.....
 ใบอนุญาตเลขที่.....2/2533...ตั้งแต่วันที่.....6 ธันวาคม 2553.....ถึงวันที่.....5 ธันวาคม 2573.....
 เป็นระยะเวลา.....20.....ปี

2. ได้นำหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ในที่ดิน หรือสิทธิใช้ที่ดินถูกต้องสมบูรณ์โดยระยะเวลา
 แห่งสิทธิเท่ากับหรือมากกว่าระยะเวลาในการจัดตั้งและดำเนินการสถานียชนส่งผู้โดยสารจังหวัด.....
ตามโฉนดเลขที่ 51220 เลขที่ 465.....

3. ข้าพเจ้าขอรับรองว่าจะปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขเกี่ยวกับการได้รับอนุญาต
 จัดตั้งและดำเนินการสถานียชนส่งผู้โดยสาร ตามที่กรมการขนส่งทางบก

4. พร้อมนี้ข้าพเจ้าได้แนบหลักฐานดังต่อไปนี้มาด้วยแล้ว

- (1)หนังสือรับรองบริษัท นางรองอุตสาหกรรม จำกัด.....
- (2)รายชื่อกรรมการของบริษัท นางรองอุตสาหกรรม จำกัด.....
- (3)สำเนาใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานียชนส่งผู้โดยสารอำเภอนางรอง
จังหวัดบุรีรัมย์.....
- (4)สำเนาโฉนดที่ดินที่เป็นที่ตั้งของสถานียชนส่งผู้โดยสารอำเภอนางรอง
จังหวัดบุรีรัมย์.....
- (5)แผนการปรับปรุงสถานียชนส่งผู้โดยสาร.....
- (6)รูปถ่ายที่บริษัทฯ ได้ทำการปรับปรุง.....

- (7)
 (8)
 (9)
 (10)

ลงชื่อ.....นายมาโนช ตันเจริญผู้ขอ
 (นายมาโนช ตันเจริญ)
 กรรมการบริษัท นางรองอุตสาหกรรม จำกัด

- หมายเหตุ** (1) คำขอนี้จะต้องยื่นก่อนใบอนุญาตฯ สิ้นอายุสัญญาไม่น้อยกว่า 1 ปี
 (2) ในกรณีผู้ยื่นคำขอเป็นผู้รับมอบอำนาจจากผู้ได้รับใบอนุญาตให้แนบหนังสือมอบอำนาจด้วย

ตัวอย่าง

ประกาศกระทรวงคมนาคมเพื่อประกาศลงในราชกิจจานุเบกษา

หน้า ๓๒

เล่ม ๑๒๗ ตอนพิเศษ ๖ ง

ราชกิจจานุเบกษา

๑๔ มกราคม

๒๕๕๓

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง การจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดภูเก็ต แห่งที่ ๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑๕ วรรคห้า แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กำหนดจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดภูเก็ต แห่งที่ ๒ ในที่ดินที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียน ภก.๓๓๑ ตำบลรัษฎา อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต เนื้อที่ ๕ ไร่ ๓ งาน ๕๗.๗ ตารางวา โดยมีแนวเขตตามแผนที่แนบท้ายประกาศนี้
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๒

ประจักษ์ แก้วกล้าหาญ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ตัวอย่าง

ใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร



ใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่ง

ใบอนุญาตเลขที่...2.../...2533.....

นายทะเบียนกลางโดยอนุมัติของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางออก
ใบอนุญาตให้.....บริษัท..นางรองอุตสาหกรรม...จำกัด...สำนักงานชื่อ.....-.....
อยู่เลขที่.....216.....ตรอก/ซอย.....-.....ถนน.....โชคชัย-เดชอุดม.....
หมู่ที่.....-.....ตำบล/แขวง.....นางรอง.....อำเภอ/เขต.....นางรอง.....
จังหวัด.....บุรีรัมย์.....จัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่งชื่อ...สถานีขนส่งผู้โดยสาร.....
อำเภอนางรอง...จังหวัดบุรีรัมย์...อยู่เลขที่...-.....ตรอก/ซอย.....-.....ถนน.....โชคชัย-เดชอุดม.....
หมู่ที่...-.....ตำบล/แขวง.....นางรอง.....อำเภอ/เขต.....นางรอง.....จังหวัด.....บุรีรัมย์.....

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้มีอายุ.....20.....ปี นับตั้งแต่วันที่...6.....เดือน...ธันวาคม.....
พ.ศ.....2533.....ถึงวันที่.....5.....เดือน.....ธันวาคม.....พ.ศ. ...2553.....

ให้ไว้ ณ วันที่...6...เดือน...ธันวาคม...พ.ศ...2533...

นายพงศกร เลหาวิเชียร
รองอธิบดี (ฝ่ายบริหาร) กรมการขนส่งทางบก
ทำการแทน
นายทะเบียนกลาง



คำเตือน

(1) ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่งผู้ใด ไม่จัดให้มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายช่างประจำสถานีขนส่งตลอดเวลาตามมาตรา 121 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 มีความผิดต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 20,000 บาท ถึง 100,000 บาท

(2) ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร ไม่จัดให้มีผู้ซ่อมรถและบริการซ่อมรถตามมาตรา 122 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 มีความผิดต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 20,000 บาท ถึง 100,000 บาท

(3) ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานีส่งผู้โดยสาร ไม่จัดให้มีบริเวณลานจอดพักรถตามที่อธิบดีกำหนดตามมาตรา 123 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 มีความผิดต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 20,000 บาท ถึง 100,000 บาท

(4) ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานีส่งผู้โดยสาร ไม่จัดให้มีสมุดทะเบียนการเดินทางที่ผ่านเข้าออกสถานีส่งตามแบบที่อธิบดีกำหนดตามมาตรา 124 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 มีความผิดต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 20,000 บาท ถึง 100,000 บาท

(5) ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานีส่งผู้โดยสาร เรียกเก็บค่าบริการเกี่ยวกับการดำเนินการของสถานีส่งเกินอัตราตามที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด ตามมาตรา 125 แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 มีความผิดต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 20,000 บาท ถึง 100,000 บาท

(6) ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งและดำเนินการสถานีส่งผู้ใด ซึ่งประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่าหนึ่งปีตามมาตรา 119 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522