



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส22987 คนดิ
รับที่ : 51617/60 ก. 2 ม. 1
วันที่ : 03 ก.พ. 60 เวลา : 15:58

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๒๕

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๑๔ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ด่วนที่สุด
ที่ มท ๐๖๐๖/๐๙๔๓๕ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๙
๓. สำเนาหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๘/๑๕๓๑๘ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๙
๔. ร่างกฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ.
๕. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (พลเอกประวิตร วงษ์สุวรรณ) ประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ เสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๕ ประเด็น ได้แก่ ประเด็นเมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การได้มาซึ่งใบอนุญาตขับรถ โดยสารสาธารณะ และการคาดเข็มคัตนิรภัย ให้มีผลบังคับใช้ก่อนเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๒. เหตุผลความจำเป็นที่เสนอคณะรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วเห็นว่า กรณีการแก้ไขปรับปรุงกฎหมายในประเด็นที่เกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติมีมติให้กำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมในการขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งเพื่อสร้างมาตรฐานความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะนั้น สมควรกำหนดเป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีการบำรุงรักษารถที่ใช้ในการขนส่งเมื่อครบกำหนดระยะทางหรือระยะเวลาการบำรุงรักษารถตามที่กำหนด เนื่องจากพิจารณาเห็นว่า โดยที่สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุของรถส่วนหนึ่งเกิดจากสภาพเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถไม่มีความมั่นคงแข็งแรง และขาดความสมบูรณ์พร้อมใช้งาน ซึ่งการกำหนดให้รถต้องผ่านการตรวจสอบสภาพเป็นการกำหนดเพื่อให้มีการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงและความถูกต้องครบถ้วนของเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถก่อนที่จะพิจารณาอนุญาตให้ใช้รถโดยการรับจดทะเบียนหรือต่ออายุทะเบียนรถนั้น แต่เนื่องจากโดยสภาพการใช้งานของรถเป็นการทำงานที่ก่อให้เกิดการสึกหรอ หากไม่มีการตรวจสอบความชำรุดบกพร่องและบำรุงรักษารถเป็นประจำสม่ำเสมอ อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้งานรถได้ และโดยที่การใช้รถที่ใช้ในการขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกเป็นการใช้รถที่มีผลกระทบต่อประชาชนส่วนใหญ่ของประเทศ จำเป็นต้องมีการควบคุมกำกับดูแลด้านความปลอดภัยเป็นอย่างมาก การกำหนดให้เจ้าของรถหรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีการตรวจสอบและบำรุงรักษารถเมื่อครบตามระยะทางหรือระยะเวลาที่กำหนด จะทำให้รถที่ใช้ในการขนส่งมีความปลอดภัยในการใช้งานมากขึ้น ดังนั้น สมควรกำหนดให้การบำรุงรักษารถเป็นเงื่อนไขที่ต้องกำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งเพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีการบำรุงรักษารถตามหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการบำรุงรักษารถตามที่กำหนด โดยได้ยกร่างกฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ และ ๔

๓. สารสำคัญ และข้อกฎหมาย

๓.๑ สารสำคัญของร่างกฎกระทรวงฯ

๓.๑.๑ หลักการ

กำหนดให้การบำรุงรักษารถเป็นเงื่อนไขที่ต้องกำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๓.๑.๒ เหตุผล

โดยที่ปัจจุบันสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุของรถส่วนหนึ่งเกิดจากสภาพเครื่องอุปกรณ์

และส่วนควบของรถไม่มีความมั่นคงแข็งแรงและขาดความสมบูรณ์พร้อมใช้งาน ซึ่งการกำหนดให้รถต้องผ่านการตรวจสอบสภาพเป็นการกำหนดเพื่อให้มีการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงและความถูกต้องครบถ้วนของเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถก่อนที่จะพิจารณาอนุญาตให้ใช้รถโดยการรับจดทะเบียนหรือต่ออายุทะเบียนรถนั้น แต่เนื่องจากโดยสภาพการใช้งานของรถเป็นการทำงานที่ก่อให้เกิดการสึกหรอ หากไม่มีการตรวจสอบความชำรุดบกพร่อง และบำรุงรักษารถเป็นประจำสม่ำเสมอ อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้งานรถได้ การกำหนดให้เจ้าของรถหรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีการตรวจสอบและบำรุงรักษารถเมื่อครบตามระยะทางหรือระยะเวลาที่กำหนด จะทำให้รถมีความปลอดภัยในการใช้งานมากขึ้น ดังนั้น สมควรกำหนดให้การบำรุงรักษารถเป็นเงื่อนไขที่ต้องกำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งเพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องดำเนินการ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

๓.๒ ข้อกฎหมาย

๓.๒.๑ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

มาตรา ๓๑ “ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ให้นายทะเบียนโดยอนุมัติของคณะกรรมการกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตเกี่ยวกับ

(๑๕) เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง”

มาตรา ๓๒ “ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ให้นายทะเบียนโดยอนุมัติของคณะกรรมการกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตเกี่ยวกับ

(๑๐) เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง”

มาตรา ๓๓ “ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถยนต์เล็ก ให้นายทะเบียนโดยอนุมัติของคณะกรรมการกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตเกี่ยวกับ

(๗) เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง”

มาตรา ๓๔ “ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล ให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนดไว้ในใบอนุญาตเกี่ยวกับ

(๕) เงื่อนไขอื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง”

๓.๒.๒ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

มาตรา ๔ “การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้ เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้

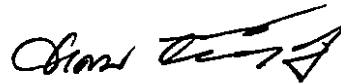
(๕) ร่างกฎกระทรวงเกี่ยวกับนโยบายสำคัญที่คณะรัฐมนตรีกำหนด”

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย จึงขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการบำรุงรักษาตัวในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกวิเคราะห์สรุปประกอบการร่างกฎกระทรวงฯ พร้อมทั้งคำชี้แจงความจำเป็นในการตรากฎหมาย และ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๔๐๘๒

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖