



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ โทร. ๐ ๔๒๔๙ ๑๒๔๕ ต่อ ๑๐๔

ที่ บก ๐๐๑๒/กวจ. -

วันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติโครงการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข่าวสาร เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนน
อย่างถูกต้องและปลอดภัย เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

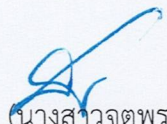
เรียน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง ผ่านนักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

ด้วยกลุ่มวิชาการขนส่ง ได้จัดทำโครงการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข่าวสาร เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ ส่งเสริมสวัสดิภาพด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยการให้ความรู้ ความเข้าใจ และเทคนิคของการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน โดยทั่วไป ให้มีความปลอดภัยในการเดินทาง ทางถนน ปราบปรามรายละเอียดตามโครงการฯ ที่แนบ

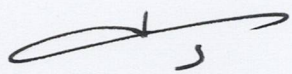
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามต่อไปด้วย

คนพิมพ์
(นางสาวบัญญัติดา ศรีเภา)
นักวิชาการขนส่ง

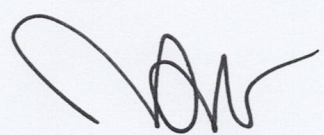
เรียน ขสจ.บึงกาฬ ผ่าน หวจ.
เพื่อโปรดพิจารณานำเสนอ
ขสจ.บึงกาฬ


(นางสาวจตุพร คำโพคา)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

เรียน ขสจ.บึงกาฬ
เพื่อโปรดพิจารณาลงนาม


(นางบังอร ยุวชิต)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

อนุมัติ/ลงนามแล้ว


(นางศศิธร อามรณ์ธนกุล)
ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ
๒๑/๑๐/๖๖

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

**โครงการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข่าวสาร เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนน
อย่างถูกต้องและปลอดภัย เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ**

๑. หลักการและเหตุผล

ในปัจจุบัน “รถ” เข้ามามีบทบาทสำคัญในชีวิตประจำวันของคนเราเป็นอย่างมาก เพราะรถ ทำให้เราสามารถเดินทางไปไหน มาไหน ได้ด้วยความสะดวก รวดเร็ว ทั้งด้านส่วนตัว และด้านธุรกิจ ส่งผลทำให้อัตราการเพิ่มของรถบนท้องถนนมีจำนวนสูงมากขึ้น ผลที่ตามมาคือ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนก็สูงขึ้นตามไปด้วย สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมี ๔ ประการด้วยกัน คือ คน รถ ถนน และสิ่งแวดล้อมอื่นๆ แต่สาเหตุสำคัญที่ทำให้อุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้นถึงร้อยละ ๙๐ เกิดจาก “คน” ซึ่งเป็นผู้ใช้รถใช้ถนน ที่ขาดจิตสำนึกด้านความปลอดภัย ขาดวินัยจราจร ขาดความรับผิดชอบ ขาดทักษะและความชำนาญ ขาดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร เสพสุรา ยาเสพติดต่างๆ ไม่สวมหมวกนิรภัย ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ขับรถด้วยความประมาท หวาดเสียว ไม่ข้ามถนนตรงทางข้ามหรือสะพานลอย ใช้รถใช้ถนนในขณะที่สภาพร่างกายไม่พร้อม รวมถึงพฤติกรรมในการใช้รถใช้ถนนที่อาจจะเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ โดยไม่คำนึงถึงผลที่จะเกิดขึ้นจากการกระทำของตนเอง ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ จึงทำให้เกิดความเสียหาย ความเดือดร้อน และความยากลำบากต่อตนเองและผู้อื่น เพราะการเกิดอุบัติเหตุขึ้นในแต่ละครั้งก่อให้เกิดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินเป็นจำนวนมากจึงจำเป็นที่ “คน” ซึ่งเป็นผู้ใช้รถใช้ถนนจะต้องมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้น โดยให้มีปริมาณการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนนให้ลดน้อยลง เพื่อลดความสูญเสียทั้งทางด้านเศรษฐกิจและสังคมโดยรวม

ดังนั้น จึงมีความจำเป็นที่จะต้องมีการดำเนินการเกี่ยวกับการเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ กระตุ้นเตือนจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยและตระหนักถึงอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน อันจะนำไปสู่การใช้รถใช้ถนนร่วมกันอย่างถูกต้อง เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้กับ “คน” ผู้ซึ่งเป็นผู้ใช้รถใช้ถนน ในด้านของความรู้สึนึกคิด ความรับผิดชอบ พฤติกรรมในการใช้รถใช้ถนนและผลกระทบของการกระทำนั้นๆของตนเอง โดยการจัดทำบทความเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนน ที่ถูกต้องปลอดภัย พร้อมนำออกเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ รมรณรงค์ส่งเสริมให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไป ได้รับทราบผ่านทางช่องทางสื่อต่างๆ เช่น หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น สถานีวิทยุชุมชน ทางเว็บไซต์และบอร์ดแลกเปลี่ยนเรียนรู้ของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสามารถนำไปปรับใช้ในชีวิตประจำวัน ให้เกิดความปลอดภัยจากการใช้รถใช้ถนน และการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดบึงกาฬลดน้อยลง

๒. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์

๒.๑ ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๒.๒ ยุทธศาสตร์ กปถ.

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การบริหารแผนงานโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๓ กลยุทธ์ กปถ.

การประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

๓. วัตถุประสงค์

- ๓.๑ เพื่อเสริมสร้างแนวคิดและจิตสำนึกในด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย ให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไป
- ๓.๒ เพื่อเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ ส่งเสริมสวัสดิภาพด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยการให้ความรู้ ความเข้าใจ และเทคนิคของการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไป ให้มีความปลอดภัยในการเดินทาง ทางถนน
- ๓.๓ เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไป ได้ตระหนักถึงความเสี่ยง และผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
- ๓.๔ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ที่อาจเกิดขึ้นจากผู้ใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไป
- ๓.๕ เพื่อประชาสัมพันธ์ บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบ ของกรมการขนส่งทางบก

๔. กลุ่มเป้าหมาย

นักเรียน นักศึกษา และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไปในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ

๕. ระยะเวลาในการดำเนินการ

ภายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๖ ถึง เดือนกันยายน ๒๕๖๗

๖. ขั้นตอนและวิธีดำเนินการ

- ๖.๑ จัดทำร่างโครงการเสนอขนส่งจังหวัดบึงกาฬ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติโครงการฯ
- ๖.๒ ติดต่อประสานงานกับสื่อต่าง ๆ เช่น สถานีวิทยุ เพื่อขอรับบทความหรือสาระนั้นๆ ตลอดจนเทคนิคต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยออกเผยแพร่ และประชาสัมพันธ์
- ๖.๓ จัดทำ เรียบเรียง และสรรหาบทความ หรือสาระนั้นๆ ตลอดจนเทคนิคต่างๆ ที่เป็นประโยชน์ เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย
- ๖.๔ นำบทความที่ได้จัดทำเรียบร้อยแล้วออกเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ตามช่องทางสื่อต่าง ๆ ที่ได้ติดต่อประสานงานไว้
- ๖.๕ สรุปและประเมินผลการดำเนินโครงการฯ เสนอ ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ เพื่อโปรดทราบ

๗. ช่องทางการเผยแพร่และประชาสัมพันธ์

- ๗.๑ ประชาสัมพันธ์จังหวัดบึงกาฬ
- ๗.๒ สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดบึงกาฬ
- ๗.๓ เว็บไซต์และช่องทางการสื่อสาร ของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๘. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณในการดำเนินการ

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๑๐. วิธีการติดตามประเมินผล

จากแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นและความพึงพอใจ โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนน อย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุและจัดทำบทความ เสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนน อย่างถูกต้องและปลอดภัยเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน

๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๑.๑ นักเรียน นักศึกษา และผู้ใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไป ที่ได้รับฟังหรืออ่านบทความ สารสนั้รู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย ผ่านทางช่องทางสื่อต่างๆ ที่ได้กำหนดไว้จะได้รับ ความรู้ ความเข้าใจและเทคนิคการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยเพิ่มมากขึ้น
- ๑๑.๒ นักเรียน นักศึกษา และผู้ใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไป ได้รู้เกี่ยวกับกฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่างๆ ของทางราชการเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนที่เป็นปัจจุบัน
- ๑๑.๓ นักเรียน นักศึกษา และผู้ใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไป มีคุณภาพ มีความรับผิดชอบ มีจิตสำนึก ในด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย และตระหนักถึง ความสูญเสียและผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น
- ๑๑.๔ ผู้ใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไป มีความปลอดภัยในการเดินทาง ทางถนนมากขึ้น
- ๑๑.๕ นักเรียน นักศึกษา และผู้ใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไป สามารถนำความรู้ที่ได้รับจากการอ่านหรือ รับฟังบทความมาปรับใช้ในชีวิตประจำวัน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๑๒. ผลผลิต - ตัวชี้วัด

๑๒.๑ ด้านปริมาณ

- จัดทำบทความหรือสารสนั้รู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย พร้อมนำออกเผยแพร่ และประชาสัมพันธ์ตามสื่อต่าง ๆ เดือนละ ๑ เรื่อง รวมทั้งสิ้น ๑๒ เรื่อง
- ช่องทางในการนำบทความหรือสารสนั้รู้ออกเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ตามสื่อต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ๒ ช่องทาง

๑๒.๒ ด้านคุณภาพ

- ผู้ใช้รถใช้ถนนมีความรู้ ความเข้าใจและทักษะเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและ ปลอดภัย ที่ได้รับจากการอ่านหรือรับฟังบทความ สารสนั้รู้ตลอดจนเทคนิคต่าง ๆ สามารถ นำมาปรับใช้ในชีวิตประจำวันให้มีความระมัดระวัง และเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ได้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๑๓. ผู้จัดทำโครงการ

ลงชื่อ..........ผู้จัดทำโครงการ
(นางสาวบัญญัติ ศรีเภา)
นักวิชาการขนส่ง

๑๔. ผู้รับผิดชอบโครงการ

ลงชื่อ..........ผู้รับผิดชอบโครงการ
(นางสาวจตุพร คำโพคา)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

/๑๕.ผู้เสนอ..

๑๕. ผู้เสนอโครงการ

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นางบังอร ยุวชิต)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๕. ผู้อนุมัติโครงการ

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นางศศิธร อารมณ์ธนกุล)
ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ